# Esbjerg kutterflåde 1870-2016
Opdateret 25052016

## Esbjerg skibsregister nr. 1: ”Leve” af Hjerting
Aaben baad - 4.91 tons
Maalebrev Hjerting 30. August 1869 tilhørende L. Nielsen, Hjerting.
Skøde dateret Hjerting den 17. Marts 1871.
Solgt den 17. Oktober 1887 til udlandet.

## Esbjerg Skibsregister nr. 1: ”Adonis” af Hjerting
Aaben baad - 2,1 tons
Maalerbrev Hjerting 19. august 1869.
Bygget hvor vides ikke, købt på strandingsauktion, adkomst bevis haves ikke.
**Nr. 1 ”Adonis”** Niels Chr. Jensen , Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. april 1884 p.g.a total forlis ved anmeldelse af 22. april 1884.

## E.1 ”Søblomsten”
Bygget 1882 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 11.54 tons netto.
Bilbrev, Esbjerg den 17. september 1882. Optaget i registreret den 5. oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg den 9. september 1882 i Esbjerg.
**E.1 ”Søblomsten”** 1882-85. Chr. P. Sørensen, Esbjerg. Ifølge skøde dateret Esbjerg den 18. juni 1885
**E.1 ”Søblomsten”** 1885-90 . Hans Chr. P. Sørensen, Haunsvig pr. Ringkøbing - 1/5 part. Jens Johansen, Ringkøbing - 2/5 part. Jens Andreas Ottesen, Ringkøbing - 2/5 part. Skøde dateret Esbjerg den 28. februar 1888 Chr. P. Sørensen, Aargab pr Ringkøbing - 1/5 part, Jens Andersen Ottosen, Esbjerg - 4/5 part. Den 31. januar 1890 dateret Esbjerg
**E.1 ”Søblomsten”** 1890-93. Simon Chr. Nielsen Bjerregaard, Esbjerg - 2/5 part, Søren J. J. Christensen, Esbjerg - 2/5 part. Chr. P. Sørensen, Aargab - 1/5 part.
**E.1 ”Søblomsten”** 1893-97. J. Christiansen og Simon Chr. Nielsen, Esbjerg.
**E.1 ”Søblomsten”** 1897-98. Simon Chr. Nielsen, Esbjerg.
H.262 ”Søblomsten” 1898-1908. Ukendt. H.262 ”Søblomsten..
H.262 ”Søblomsten” 1908-12. P. Clausen, Gilleleje.
H.262 ”Søblomsten” 1912-17. L. Petersen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** 1917 kommer til at hedde E.333 ”Søblomsten” og bliver målt til 12,77 tons brutto.

## E.1 ”Marie”
Bygget i Stralsund, Tyskland
Kaldesignal: NVWC - 22,20 tons brutto.
**E.1 „Marie“** 1898-1900. L. C. Burmeister, Esbjerg.
E.1 ”Vesterby” 1900-02. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
E.1 ”Vesterby” 1902-04. A. J. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ejeren gået fallit, kutteren overgået til Esbjerg - Fanø Bank. 1900-05.

## E.1 ”Vesterby”
Bygget i Stralsund, Tyskland
Kaldesignal: NVWC - 22,20 tons brutto.
**E.1 ”Vesterby”** 1900-02. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.1 ”Vesterby”** 1902-04. A. J. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ejeren gået fallit, kutteren overgået til Esbjerg - Fanø Bank. 1900-05.

## E.1 ”Ellen”
Bygget 1905 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQSC - 44,98 tons brutto
**E.1 ”Ellen”** 1905-12. Hans Fischer Nielsen, Nordby, Fanø.

**Bemærkninger:** Den 5. maj 1912 grundstødte kutteren på Grossevogelsand i Elben og forliste.Vejret: Nordlig jævn kuling. Søforklaring i Esbjerg den 9. maj 1912. Anmeldelse fra rederiet dateret den 12. juni 1912. Omtrent klokken 10 ¼ grundstødte kutteren i nærheden af Fyrskib IV og blev kort efter af strømmen sat længere ind på grunden. Forsøg ved hjælp af kutterens motorjolle at komme flot mislykkes, og i løbet af natten fyldes kutteren og kæntrede over og måtte forlades. Besætningen optoges i fyrskibet og blev den 6. landsat i Cuxhaven.
**Anm.:** Årsagen til forliset var ifølge søretten i Hamborg, den 17. juni 1912 afgiven kendelse, at kursen var sat for nordlig, henset til at strømmen satte nord over, at loddet ikke var behørig benyttet og at der ikke var givet tilstrækkelig agt på pejling af Fyrskib IV's lys.

## E.1 "Sirius"

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PFR - CSR nr. 3141785 - 18,27 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.1 "Sirius"** | 1912-16. A. Christensen, Esbjerg. |
| **E.1 "Sirius"** | 1916-17. S. Nyborg, Esbjerg. |
| **E.1 "Sirius"** | 1917-18. E. A. Petersen, Esbjerg. |
| **E.1 "Sirius"** | 1918-20. A. Christensen, Esbjerg. |
| E.1 "Gloria" | 1920-33. M. Iversen, Esbjerg. |
| E.1 "Gloria" | 1933-47. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg. |
| FN.322 "Gloria" | 1947-57. Jacob Peder Nielsen, Sæby. |
| FN.322 "Helle" | 1957-61. Emanuel Laurits Christensen, Sæby. |
| L.56 "Hebron" | 1961-73. H. Jensen, Agger. |
| T.156. Hebron" | 1973-74. E. F. Jensen, Thisted. |
| T.156. Hebron" | 1974-80. L. M. Gade, Skjoldborg. |

M/s "Hebron" af København - 1980-83. Henry Albertsen, Valby.
M/s "Hebron" af København - 1983. Eddie André Schyberg, Valby.
M/s "Gloria Hebron" af Vejle - ombygget til fritidsskib 1983. Bodil og Peter Ulbæk Højlund, Børkop.

## E.1 "Gloria"

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PFR - CSR nr. 3141785 - 18,27 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.1 "Gloria"** | 1920-33. M. Iversen, Esbjerg. |
| **E.1 "Gloria"** | 1933-47. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg. |
| FN.322 "Gloria" | 1947-57. Jacob Peder Nielsen, Sæby. |
| FN.322 "Helle" | 1957-61. Emanuel Laurits Christensen, Sæby. |
| L.56 "Hebron" | 1961-73. H. Jensen, Agger. |
| T.156. Hebron" | 1973-74. E. F. Jensen, Thisted. |
| T.156. Hebron" | 1974-80. L. M. Gade, Skjoldborg. |

M/s "Hebron" af København - 1980-83. Henry Albertsen, Valby.
M/s "Hebron" af København - 1983. Eddie André Schyberg, Valby.
M/s "Gloria Hebron" af Vejle - ombygget til fritidsskib 1983. Bodil og Peter Ulbæk Højlund, Børkop.

## E.1 "Ole Christiansen"

Bygget 1947 v/H. A. Hinrichsen's Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OYBL - CSR nr. 5133928 - 32,94 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.1 "Ole Christiansen"** | 1947-59. I. Thygesen, Esbjerg. |
| **E.1 "Ole Christiansen"** | 1959-71. Partrederi v/K. Thygesen, Esbjerg. |
| RI.1 "Else Kirk" | 1971-76. Partrederi v/K. M. Iversen, Hvide Sande. |
| RI.1 "Janni Lymann" | 1976-78. Ivan Lymann Hansen, Hvide Sande. |
| RI.1 "Anette Lymann" | 1978-2001. Ivan Lymann Hansen, Hvide Sande. |

M/s "Anette Lyman" af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib - 2001. Jørgen og Michael Kiil , Skagen.

| | |
|---|---|
| M/s "Anette Lyman" | 2001-02. N. B. Ferdenandsen og Sønner, Gilleleje. |

M/s " Falken" af Vordingborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj - 2002-05. Hans Christian Falch Henriksen, Vordingborg.

| | |
|---|---|
| M/s " Falken" | 2005-06. N. B. Ferdinandsen og Sønner, Gilleleje. |
| M/s " Falken" | 2006-08. Christina Schläger og Jens Heinesen, København. |

M/s ”Lida” af København - fritidsfartøj. 2008. Christoffer Toftum Skovmose, København.

## E.1 ”Claus Sørensen”

Bygget 1922 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal: 5PRU - 16,63 tons brutto.
Bilbrev dateret Skagen 12. december 1922.
Købt 1971 til Esbjerg fra Skagen ex S.49 ”Dana”.
**E.1 ”Claus Sørensen”** 1971-2016. Fiskeri- og Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. september 2010 af DAS i henhold til sølovens §18.

## E.1 ”Claus Sørensen”

Bygget 1931 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeribyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVF - CSR nr. 5132798 - 36,85 tons brutto. 1978. Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg.
**E.1 ”Claus Sørensen”**
**Bemærkninger:**1. december 1994, Junior Chambers præsenterer Esbjerg julemærket med motiv af kutteren.

## Esbjerg Skibsregister nr. 2: ”Lykkens Prøve” af Hjerting

Dæksbaad - 6, 32 tons.
Bygget 1846 i Henneby. Skøde dateret Hjerting 16. marts 1869 tilhørende Peter Nielsen Røjter.
Skøde dateret Tjæreborg den 26. marts 1871 tilhørende C. C. Lund af Tjæreborg
Ophugget i Sneum, Esbjerg Tolddistrikt ca. 1875.

## Esbjerg Skibsregister nr.2: ”Mathilda” af Hjerting – aaben baad – 5.20 tons

Bygget 1857 v/S. S. Hansen, Sønderbork - 5,20 tons.
Maalebrev Hjerting 20. oktober 1869. Købekontrakt dateret Hjerting 1. december 1867 tilhørende Mads Jensen, Hjerting.
Ifølge skrivelse fra Hjerting Strandkontrol er baaden ophugget for over 20 aar siden.

## E.2 ”Fremad”

Bygget i Norge - dæksbaad
Kaldesignal: NSPT - 4,42 tons brutto.
Registreret i Esbjerg den 7. oktober 1879 med Nationallitete Certifikat. Efter told regning dateret Esbjerg 9. oktober 1879 er indførsel tolden betalt med 12.- kroner.
**E.2 ”Fremad”** Ifølge skøde dateret Struer 2. august 1879 tilhørende Christian Peder Sørensen, Esbjerg.
**E.2 ”Fremad”** Ifølge skøde dateret Esbjerg 28. juni 1882 tilhørende Christian Nielsen, Houstrup og Hans Jensen Friis, Boldesager med hver ½ part.
**E.2 ”Fremad”** Ejes den 20. juni 1887 af Jens Fr. Nielsen, Henne, 1/3 part, Johannes Jensen, Houestrup, 1/6 part, Søren Pedersen, Esbjerg, ¼ part, Chr. P. Sørensen, Esbjerg, ¼ part.
**E.2 ”Fremad”** Skøde af 11. marts 1888 udstedt i Houstrup af Johannes Christensen, Oxby.
**E.2 ”Fremad”** Ejes ifølge skøde dateret Esbjerg den 5. februar 1889 af Jens Chr Thuesen, Sjelborg til 1899.

## E.2 ”Saron”

Bygget 1903 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMDL-OWXT - 44, 64 tons brutto.
**E.2 ”Saron”** 1903-10, G. Bertelsen, Esbjerg.
**E.2 ”Saron”** 1910-48, Th. Enevoldsen, Esbjerg - 36,41 tons brutto.
**E.2 ”Saron”** 1948-53, C. Thygesen, Esbjerg - 34,96 tons brutto.
**E.2 ”Saron”** 1953-56, partrederi v/Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
**E.2 ”Saron”** 1956-60, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg.
E.2 ”Kenta” 1960-67, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg.
E.2 ”Defencor” 1967-72, partrederi v/C. Fjord , Hvide Sande
**Bemærkninger:** Den 18. oktober 1972 grundstødte og forliste kutteren ved indsejlingen til Hvide Sande på grund af vanskelige besejlingsforhold. Søforklaring i Ringkøbing den 23. oktober 1972.

## E.2 ”Kenta”

Bygget 1903 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMDL-OWXT - 44, 64 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.2 ”Saron” | 1903-10, G. Bertelsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Saron” | 1910-48, Th. Enevoldsen, Esbjerg - 36,41 tons brutto. |
| E.2 ”Saron” | 1948-53, C. Thygesen, Esbjerg - 34,96 tons brutto. |
| E.2 ”Saron” | 1953-56, partrederi v/Torben Lodberg Jensen, Esbjerg. |
| E.2 ”Saron” | 1956-60, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg. |
| **E.2 ”Kenta”** | 1960-67, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Defencor” | 1967-72, partrederi v/C. Fjord , Hvide Sande |

**Bemærkninger:** Den 18. oktober 1972 grundstødte og forliste kutteren ved indsejlingen til Hvide Sande på grund af vanskelige besejlingsforhold. Søforklaring i Ringkøbing den 23. oktober 1972.

## E.2 ” Defencor”

Bygget 1903 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMDL-OWXT - 44, 64 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.2 ”Saron” | 1903-10, G. Bertelsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Saron” | 1910-48, Th. Enevoldsen, Esbjerg - 36,41 tons brutto. |
| E.2 ”Saron” | 1948-53, C. Thygesen, Esbjerg - 34,96 tons brutto. |
| E.2 ”Saron” | 1953-56, partrederi v/Torben Lodberg Jensen, Esbjerg. |
| E.2 ”Saron” | 1956-60, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Kenta” | 1960-67, partrederi v/Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg. |
| **E.2 ”Defencor”** | 1967-72, partrederi v/C. Fjord , Hvide Sande |

**Bemærkninger:** Den 18. oktober 1972 grundstødte og forliste kutteren ved indsejlingen til Hvide Sande på grund af vanskelige besejlingsforhold. Søforklaring i Ringkøbing den 23. oktober 1972.

## E.2 ”Basse”

Bygget 1975 v/Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.2 “Basse”** | 1975-77, Evald Thinnesen, Sædding. |
| E.2 “Johnny” | 1977-78, Bent Martin Nielsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Lilly” | 1978-83, Hans Marius Mikkelsen, Andrup. |
| RI.469 ”Lilly” | 1983-85, Hans Leif Christensen, Ulfborg. |
| FN.207 ”Karina Birgitta” | 1985-90, Karl Richard Ydegård, Læsø. |

M/s ”Heidi Supply” af København- motorskib, lastskib, 1990-2006, Leif Halfdan Nielsen, Herlev.

| | |
|---|---|
| M/s ”Heidi Supply” | 2006, Hans Christian Rasmussen, Ballerup. |
| M/s ”Heidi Supply” | 25. januar 2015, Niels Christian Stummann, Nordhavn |

## E.2 ”Johnny”

Bygget 1975 v/Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.2 “Basse” | 1975-77, Evald Thinnesen, Sædding. |
| **E.2 “Johnny”** | 1977-78, Bent Martin Nielsen, Esbjerg. |
| E.2 ”Lilly” | 1978-83, Hans Marius Mikkelsen, Andrup. |
| RI.469 ”Lilly” | 1983-85, Hans Leif Christensen, Ulfborg. |
| FN.207 ”Karina Birgitta” | 1985-90, Karl Richard Ydegård, Læsø. |

M/S ”Heidi Supply” af København- motorskib, lastskib, 1990-2006, Leif Halfdan Nielsen, Herlev.

| | |
|---|---|
| M/S ”Heidi Supply” | 2006, Hans Christian Rasmussen, Ballerup. |

## E.2 ”Lilly” *(nr. 1)*

Bygget 1975 v/Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.2 “Basse” | 1975-77, Evald Thinnesen, Sædding. |
| E.2 “Johnny” | 1977-78, Bent Martin Nielsen, Esbjerg. |

**E.2 ”Lilly”** 1978-83, Hans Marius Mikkelsen, Andrup.
RI.469 ”Lilly” 1983-85, Hans Leif Christensen, Ulfborg.
FN.207 ”Karina Birgitta” 1985-90, Karl Richard Ydegård, Læsø.
M/S ”Heidi Supply” af København - motorskib, lastskib, 1990-2006, Leif Halfdan Nielsen, Herlev.
M/S ”Heidi Supply” 2006, Hans Christian Rasmussen, Ballerup.

## E.2 ”Lilly” *(nr. 2)*

Bygget 1950 v/N.P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWLT - CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
E.386 ”John Møller” 1950-57, Partrederi v/Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.386 ”John Møller” 1957-59, Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.369 ”Elva Knudsen” 1959-72, Partrederi v Christian N. Thygesen, Esbjerg.
E.369 ”Silbjerg” 1972-73, Partrederi v/Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.369 ”Silbjerg” 1973-77, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
RI.369 ”Silbjerg” 1977-84, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
**E.2 ”Lilly”** 1984-89, Hans Marinus Mikkelsen, Andrup.
**E.2 ”Lilly”** 1989-91, Partrederi v/Hans Marinus Mikkelsen, Andrup og Kim Mikkelsen, Esbjerg.
**E.2 ”Lilly”** 1991-2003. Kutter Lilly E.2 I/S, Andrup.
**Bemærkninger:** Slettet 23. oktober 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.2 ”Lilly” *(nr. 3)*

Bygget 1966 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri , Gilleleje.
Kaldesignal : XP 2625 - CSR nr. 5143054 - nybygning nr. 216 - 19,98 tons brutto.
2003. Partrederiet Lilly v/Hans Marinus Mikkelsen og Kim Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 26. juni 2011, klokken 07.50 , 9 sømil øst for Skagen, efter kollision med m.s.” Frank W” af Antigua & Barbuda.
Søulykkerapport februar 2012: Kollision den 26. juni 2011 i mellem Antigua & Barbuda registrerede fragtskib ”Frank W” og det danske fiskeskib ”Lilly”. Den Maritime Havarikommision har udarbejdert en søulykkerapport om kollisionen den 26. juni 2011 imellem det Antigua & Barbuda registrerede fragtskib ” Frank W” og det danske fiskeskib ”Lilly”.” Frank W” var på rejse fra Ijmuiden i Holland til Halmstad i Sverige og Lilly var på vej til Skagen for losning af fangst efter endt fiskeri i det nordlige Kattegat. I ”Frank W” blev ”Lilly’s” radar ekko tolket som et falsk ekko fra en navigationsbøje, og på grund af kraftigt genskin fra solen blev ”Lilly” ikke observeret visuelt. Fra ”Lilly” blev ”Frank W” observeret før kollisionen, hvor det så ud til at ”Frank W” ville passere foran for ”Lilly”. ”Frank W” blev herefter ikke observeret yderligere før umiddelbart før kollisionen. Ved kollisionen fik ”Lilly” kraftig lækage forude, og sank ca. en halv time efter kollisionen. Begge de ombordværende blev reddet uskadt og tørskoet om bord i lodsbåden fra Skagen, ”Skawpilot II”. Den Maritime Havarikommision.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. marts 2014 af DAS som forlist.

## E.3 ”Karens Minde”

Bygget 1831 i Ulbølle - ombygget 1874 i Frederikshavn - 16,76 tons brutto.
**E.3 ”Karens Minde”** 1896-98. N. P. Jensen, Esbjerg.
**E.3 ”Karens Minde”** 1898-99. J. J. Hansen, Esbjerg.
**E.3 ”Karens Minde”** 1899-09. P. P. Bank og J. J. A. Hansen, Esbjerg.
**E.3 ”Karens Minde”** 1909-12. P. P. Bank, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. marts 1912 sprang kutteren læk i Nordsøen og forliste i sydøstlig frisk kuling. Søforklaring i Esbjerg den 22. marts 1912.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 12. februar 1913. Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen ca. 2 sømil nordøst for Vyl fyrskib , viste der sig i løbet af natten at fartøjet trak mere og mere vand, så pumpen måtte holdes i gang, og da vandet desuagtet steg, besluttes det klokken 07.00 eftermiddag at søge frelse i motorjollen. Besætningen optoges kort efter af E.108 ”Frem” af Esbjerg. Klokken 08.00 sank kutteren.
**Anm.:** Årsagen til forliset var, at kutteren ved at arbejde i søen sprang læk.

## E.3 ”Haabet”

Bygget 1882 v/Skibsbygmester Th. Dahls Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,38 tons netto.

Registreret i Esbjerg den 7. oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg 27. september 1882.
Bilbrev dateret Esbjerg den 7. oktober 1882 tilhørende Ole Jensen, Esbjerg.
Ifølge transport dateret Esbjerg den 4. marts 1890 på ovenanførte bygningsbrev Th. Dahl, Skibsbygmester, Esbjerg
**E.3 "Haabet"** Ifølge skøde dateret Esbjerg den 4. marts 1891 tihørende Jens Peder Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bortebleven i Nordsøen natten mellem den 20. og 21. december1894, orkanagtig storm, høj sø. Anmeldt af den bestyrende reder, Esbjerg den 18. januar 1895. Aarsag til forlis ubekendt, da ingen efterretninger haves om skibet eller besætning efter 19. december 1894. Søforhør ikke afholdt.

## E.3 "Venus"

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PRO - CSR nr. 3144076 - 18,62 tons brutto.
**E.3 "Venus"** 1912-19. J. L. Jensen, Esbjerg.
**E.3 "Venus"** 1919-37. P. Backmann, Esbjerg.
E.3 "Clara" 1937

## E.3 "Clara"

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PRO - CSR nr. 3144076 - 18,62 tons brutto.
**E.3 "Clara"** 1937-65. Johannes Fritz Johansen, Esbjerg.
AS.38 "Lisbeth" 1965-96. Carl Ditlev Bondo, Grenå.
M/s "Lisbeth" af Løgstør - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1996. FDF Løgstør v/skibsudvalget, Støvring.

## E.3 "Veststrand"

Bygget 1958 - 9,89 tons brutto.
**E.3 "Veststrand"** 1971-78. J. Jensen, Brøns.

## E.3 "Margit Evelyn"

Bygget 1936 v/Voorwaart te West Graftdijk, West Graftdiijk, Holland.
Kaldesignal: OUOX - IMO nr. K.111778 - CSR nr. 5125039 - 41,50 tons brutto.
Købt 1986 til Esbjerg fra Wyk auf Föhr, Tyskland ex. SW. 4 " Margit Evelyn" af Wyk Föhr - nyt kaldesignal: DJAD.
**E.3 "Margit Evelyn"** 1986-88. Partrederi v/Flemming Nielsen Hallum, Esbjerg.
**E.3 "Margit Evelyn"** 1988-91. Flemming Nielsen Hallum, Esbjerg.
**E.3 "Margit Evelyn"** 1991-2015. Esbjerg Muslinge Kompagni Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugget 2015 v/Smedegaarden , Esbjerg.

## E.4 "Chique"

Overført fra Kjøbenhavns Tolddistrikt med maalebrev dateret København den 14. juni 1881.
**E.4 "Chique"** Skibsrheder J. H. Schmidt, Kjøbenhavn.
**Bemærkninger:** Overført til Varde Skibsregister, udslettet 20. juli 1886.

## E.4 "Moltke"

Bygget 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahls Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,75 tons netto.
Ifølge Bilbrev dateret den 26. juli 1886 tilhørende Torben Torbensen, Esbjerg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 5. august 1886.
Skøde dateret 2. oktober 1887 tilhørende Søren Jørgensen, Esbjerg og Torben P. Torbensen, Esbjerg
**E.4 "Moltke"** Skøde dateret Esbjerg den 20. september 1890 tilhørende Torben P. Torbensen, Esbjerg med ½ part og Peder Chr. Pedersen , Esbjerg med ½ part.
**E.4 "Sine"** 1898

## E.4 "Sine" *(nr. 1)*

Bygget 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,87 tons brutto.
**E.4 "Sine"** 1898-1900. Sejlmager Hans M. Mathiesen, Esbjerg.
**E.4 "Sine"** 1900. Niels Lauritsen, Esbjerg.

## E.4 ”Sine” *(nr. 2)*

Bygget 1886 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby Fanø - 18,03 tons brutto.
**E.4 ”Sine”** 1901-1905. Niels Lauritsen, Esbjerg.
**E.4 ”Sine”** 1905-06. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Motoreksplosion og sunket den 9. januar 1906. Vejret stille.
Søforhør den 13. januar 1906. Under fiskeri fra ankerplads gik motoren klokken 01.00 eftermiddag pludselig med et stærkt brag i staa, og samtidig væltede vandet ind i kutteren, der hurtigt fyldtes. Forsøg med egen og en tilkommen motorjolle at bugsere kutteren ind på lægt vand mislykkes, idet kutteren ca. 10 minutter senere sank på 14 favne vand syd for Anholt. Besætningen optoges af fiskekutter ”Ane Kirstine” af Frederikshavn og landsattes samme dag i Anholt havn.
**Anm.:** Aarsag til forliset var eksplosion af motoren.

## E.4 ”Ane Helene”

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPML-OWOG - 42,81 tons brutto.
**E.4 ”Ane Helene”** 1906-10. J. Nielsen, Nordby, Fanø.
**E.4 ”Ane Helene”** 1910-23. J. P. Baun, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1923 til Skagen på tvangsaktion.
S.88 ”Ane Helene” 1923-27. Peter Saxberg, Skagen.
**Bemærkninger:** Solgt den 13. november 1926 til Esbjerg.
E.453 ”Chrestence” 1926

## E.4 ”Signal”

Bygget 1917 v/Aarhus Kutterværft v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Kaldesignal: 5PCU - 17,61 tons brutto.
**E.4 ”Signal”** 1924-25. Jens Hansen Pedersen, Esbjerg.
**E.4 ”Signal”** 1925-30. Mads Peder Nielsen, Esbjerg.
**E.4 ”Signal”** 1930-42. Poul Andersen Vase, Esbjerg.
**E.4 ”Signal”** 1942-48. Jørgen Christian Vase, Esbjerg.
FN.342 ”Doris” 1948-58. Chr Niemann Andersen, Ålbæk.
S.275 ”Signal” 1958-74. Arno Viggo Nielsen, Skagen.

## E.4 “Anna Wulff”

Bygget 1949 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWAK - CSR nr. 2133579 - 44,42 tons brutto.
**E.4 ”Anna Wulff”** 1949-74. Partrederi v/Oskar Wulff Jensen, Esbjerg.
T.14 ”Winnie Dorthe” 1974-78. Partrederi v/F. Ohrt, Hanstholm.
T.14 ”Anjoka” 1978-88. Jens Dahl Thomsen, Hanstholm.
T.167 ”Dorthe Vivian” 1988-93. Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 31. maj 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.4 ”Laterma”

Bygget 1978 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP3732 - 7,32 tons brutto.
**E.4 ”Laterma”** 1983-86. Gunnar Andresen, Bramming.
**Bemærkninger:** Solgt 1986 til Færøerne.

## E.4” Ho Bugt” *(nr. 1)*

Bygget 1974 v/P. Rasmussen’s Skibs & Bådebyggeri, Aalborg.
Kaldesignal: XP3223 - CSR nr. 2139949 - 7,97 tons brutto.
Købt 1988 til Esbjerg fra Hvalpsund ex. A.100 ”Jammerbugten”.
**Bemærkninger:** Kæntret den 26. juli 1988 i Esbjerg Havn. Søforklaring i Esbjerg den 10. august.
Formodet årsag: Revne i forskot bevirkede, at vand løb ind i forskibet. Sank ved ankomst til havn, hævet kort efter.

**E.4 ”Ho Bugt”** 1988-91. Partrederiet Ho Bugt Aps, v/Børge Jensen , Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg og Carsten Andreasen, Ribe.
**E.4 ”Ho Bugt”** 1991-97. Børge Jensen, Esbjerg og Carsten Andreasen, Ribe.
**Bemærkninger:** Fiskeritilladelse overført 1997 til nybygning E.4 ”Ho Bugt”.
Slettet den 11. april 1997 af DAS som ophugget, slettet i.h.t til §26 på begæring af ejerne.

## E.4 ”Ho Bugt ” *(nr. 2)*

Bygget 1997 v/Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal: OU7149 - nybygning nr. 78 - CSR nr. 8128631 - 19,30 tons brutto.
Bilbrev af skib i Dansk Skibsregister 18. marts 1997.
**E.4 ”Ho Bugt”** 1997. Partrederiet Ho Bugt, v/Børge Jensen, Esbjerg med 2/3 part og Carsten Andreasen, Ribe med 1/3 part.

## Esbjerg Skibsregistrering nr. 5 : ” Alfa” af Hjerting – dæksbaad - 7.79 tons.

Bygget 1875 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Maalebrev 17. marts 1875.
Bilbrev den 6. april 1875 tilhørende S. C. Christensen, Hjerting - 1/3 part, S. H. Mortensen , Hjerting - 1/3 part, H. V. Ø. Nielsen, Hjerting – 1/3 part.
**”Alfa”** Ifølge skøde dateret Hjerting den 2. april 1885 tilhørende: Hans Øllegaard Nielsen, Hjerting - ½ part & J. Chr. Hansen, Hjerting - ½ part.

## E.5 ”Makunda”

Bygget 1884 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 9,49 tons brutto.
Bilbrev dateret, Esbjerg den 4. april 1884, tilhørende Chr. Gregersen, Børsmose. Maalebrev den 4. april 1884.
**E.5 ”Makunda”** 1898-1913. H. J. Hansen, Hjerting.

## E.5. ”Hajen”

Esbjerg 1892 - 93 - 5 tons brutto – P. Hajen Hjerting.
( Kilde : Esbjerg Fiskeriforenings jubilæumsskrift 8. marts 1942)

## E.5 ”Skjold”

Bygget 1895 i Vesterlund - 7,71 tons brutto.
**E.5 ”Skjold”** 1914-16. M .Nielsen, Esbjerg.
**E.5 ”Skjold”** 1916-18. J. Jensen, Esbjerg.
**E.5 ”Skjold”** 1918-19. O. Hansen, Esbjerg.
**E.5 ”Skjold”** 1919. V. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Formentlig forlist den 8. juli 1919 i Nordsøen. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. september 1919. Siden afsejlingen fra Esbjerg, vides kun om kutteren, at fartøjet den 6. juli anløb List og atter afsejlede derfra den 8. Juli. Den er senere fundet sunken 4 sømil vest sydvest for Rømø.
**Anm. 1:** Årsagen til forliset antages at være kuldsejling.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper David Christian Nielsen, fisker Christian Nielsen og passagerer Carl Emil Jensen alle af Esbjerg.

## E.5 ”Margrethe”

Bygget 1908 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: XPBB - CSR nr. 3132934 - 19,94. tons brutto.
**E.5 ”Margrethe”** 1920-31. Th. Nielsen, Esbjerg.
**E.5 ”Margrethe”** 1931-42. Peter Enevoldsen, Esbjerg.
RI.171 ”Margrethe” 1942-47. Peter Enevoldsen, Hvide Sande.
RI.171 ”Margrethe” 1947-55. Laurids Knudsen, Holmsland.
RI.171 ”Klitjyden” 1955-61. Jens Christian Knudsen, Hvide Sande.
RI.171 ”Gerda Toft” 1961-75. C. Christensen Toft, Hvide Sande.
RS.6 ”Anette” 1975-85. V. Damgård, St. Sjørup.
AS.144 ”Anette” 1985-97. Mik Hvidbjerg Rasmussen, Skødstrup.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. april 1997 af DAS som ophugget.

## E.5 ”Scania”
Bygget 1935 v/Krogh & Christensen’s Skibs & Bådebyggeri, Thisted.
Kaldesignal: 5QES - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3146772 - 11,04 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.110 ”Bodil Marie”.
**E.5 ”Scania”** 1966-72. Bent Christensen, Hjerting.
M/s ”Scania” af Hjerting - fritidsskib. 1976-82. Bent Christensen, Hjerting.
M/s ”Scania”1982-95. NVT af 1/10 1995. Aps, Esbjerg.
M/s ”Scania”1995. Nyhavns Vod & Trawlbinderi Esbjerg Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 13. november 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.5 ”Else Marie”
Bygget 1942 - 12,42 tons brutto.
1974. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.350 ”Else Marie”.
**E.5 ”Else Marie”** 1974-78. L. Müller, Tønder.

## E.5 ”Hejmdal”
Bygget 1938 v/Egon Andersen’s Bådebyggeri, Nr.Vorupør.
Kaldesignal: 5PKX - CSR nr. 3142804 - 8,22 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Nr. Vorupøre ex. T.50 ”Hejmdal”.
**E.5 ”Hejmdal”** 1979-82. Charles Poulsen, Ribe - skøde 19. november 1979.
M/s ”Hejmdal” af Ribe - fritidsfartøj.1982. Charles Poulsen, Ribe

## E.5 “Norma”
Bygget 1962 v/Nyhavns Skibsbyggeri, v/Adolf Poulsen, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QJQ - nybygning nr.2 - CSR nr. 1153214 - 16,03 tons brutto.
**E.5 ”Norma”** 1962-63. E. A. Johansen, Esbjerg.
AS.27 ”Birgit Krogh” 1963-70. Niels Erik S. Hansen, Grenå.
A.18 ”Gitte Jensen” 1970-72. E. Jensen, Øster Hurup.
A.18 ”Krista Jensen” 1972-74. T. Egon Jensen, Assens pr. Mariager.
A. ”Trine Knudsen” af Hals. 1974-76. Bjarne Pedersen, Hals
A. ”Trine Knudsen” 1976-80 ”A.Vincent” af Hals.
L.64 ”Topas” 1980-89. Flemming Andersen, Thorsminde.
FN.6 ”Merete” af Asaa - skøde af 22. marts 1989. 1989 - 90.Villy Christensen, Asaa.
T.36 ”Morten” - skøde fra skifteretten af dato 1. maj 1990. 1990 - 95. Bjarne Hove Hedegaard, Thisted.
**Bemærkninger:** Skibet udslettet den 3. august 1995 som ophugget.

## E.5 ”Mif”
Bygget 1969 v/Rudkøbing Joller, Rudkøbing - 0,7 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ. nr. 4576 - CSR nr. 2132092.
Købt 2002 til Esbjerg fra Rudkøbing ex. SG.315 ”Buster”.
**E.5 ”Mif”** Den 10. april 2002 v/Karl Agner Møller, Esbjerg.
E.5 ”Mif ” Den 7. maj 2002 v/Karl Agner Møller, Esbjerg.

## E.6 ”No I ”
Bygget 1877 v/H. J. Bolvig, Nordby, Fanø - 13.11 tons brutto.
Kaldesignal: NTRW.
Maalebrev Fanø 5. april 1877. Bilbrev dateret Fanø den 16. april 1877.
Ifølge skøde dateret Fanø 19. marts 1881 tilhørende P. Brinch, Th. Dahl, M. K. Spangsbjerg , Esbjerg
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 6. november 1882 tilhørnde Niels Jensen, Esbjerg..
Registreret i Esbjerg den 7. maj med Nationalitets Certifikat af 7. august 1883.
**Bemærkninger:** Forlist den 27. november 1894 på rejse fra Bornholm til Aarhus. Anmeldt af ejeren, dateret Esbjerg den 19. december 1894. Årsag: Kutteren stødte på en undervandsgenstand, hvis beskaffenhed ikke kan beskrives. Sprang læk og sank efter 20 minutters forløb. Besætningen reddede sig i egen båd ind til Aarhus. Søforhør ikke afholdt.

## Esbjerg Skibsregister nr.6 : ”Ellsa” – dæksbaad – 3.42 tons

Ifølge skøde dateret Thisted 13. juni 1879 tilhørende Ole Jensen Dege, Esbjerg.
Maalebrev, Thisted 14. juli 1879.
Transport dateret 18. oktober 1882 Esbjerg , tilhørende Christian Mathisen. Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. april 1884 p.g.a. total forlis ved anmeldelse af 29. april 1884.

## E.6 ”Mars”

Bygget 1887 i Wewelsfleth
Kaldesignal: NCQW - 29,06 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Fanø ex. F.6 ”Mars”.
**E.6 ”Mars”** 1896-1901. J. Johansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. september 1901 sprang kutteren læk i Nordsøen og forliste. Vejret østlig frisk kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret den 16. september 1901. Søforklaring i Esbjerg den 28. september 1901. De 13. september om aftenen opankrede E.6 ”Mars” på fiskepladsen ca. 7 sømil vest for Ringkøbing. Om morgenen den 14. september pumpes skibet læns, efter at der var kastet nogle pøse vand i rummet for at slukke et blus, som var væltet på dørken. Kort efter, medens mandskabet var i gang med letningen, opdages det, at kutteren var læk, og uagtet pumpningen straks udførtes, steg vandet hurtigt i rummet. Nødsignal hejstes, og ved assistance af et par i nærheden værende kuttere, hvoraf den ene E.76 ”Young Hero” af Esbjerg, opankredes ved E.6 ”Mars”, bjærgedes en del inventar og fiskegrejer. Klokken 03.00 eftermiddag tages besætningen om bord på E.76 ”Young Hero” og noget efter sank kutteren. Besætningen landsattes i Esbjerg. Aarsagen til forliset maa ifølge afgivne vidneforklaringer tilskrives, at kutteren under den friske kuling med jævn høj sø har arbejdet sig læk.

## E.6 ”Sværdfisken”

Indført fra Mandal, Norge den 10. august 1887 under navnet ”Førsøget” - 9,47 tons brutto.
Købekontrakt dateret Esbjerg den 16. august 1887 tilhørende Lambert Sørensen og Chr Hansen Frederiksen, Hjerting. Ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer den 16. august 1887 er indførselstolden betalt med 3% af 660,- kroner med 19 kr 80 øre.
Maalebrev den 19. august 1887. Ifølge skøde dateret Hjerting den 27. februar 1894 tihørende Andreas Nielsen Ebsen, Langli.
**E.6 ”Sværdfisken”** 1903-13. P. N. H. Schmidt. Hjerting.

## E.6 ”Dagmar”

Esbjerg 1914-33 - 15,45 tons brutto.
**E.6 ”Dagmar”** 1914-17. K. Jensen, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1917-18. T. Thomsen, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1918-21. A/S Grådyb, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1921-25. O. Hansen, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1925-28. L. Nielsen, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1928-32. J. Wegeberg, Esbjerg.
**E.6 ”Dagmar”** 1932-33. Viggo Mikkelsen, Esbjerg.

## E.6 ”Lone”

Bygget 1949 - 14,13 tons brutto.
**E.6 ”Lone”** 1974-76. P. Andersen, Emmelev.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1976 i Nordsøen.

## E.6 ”Ryders”

Bygget 1976 i Sverige - 0,70 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7511 - CSR. nr. 8070607.
Tidligere optaget med kendingsbogstaver: FTJ. nr. 6426 - E.50 ”Ryders” af Fanø.
**Bemærkninger:** Optaget i særregister over fiskefartøjer i Esbjerg Tolddistrikt den 10. april 2004.
**E.6 ”Ryders”** 2004. Per Holm Sørensen, Nordby, Fanø,

## E.6 ”Vibeke”

Bygget 1988 - sted og værft ukendt - nybygning nr.1 - 2,3 tons
**E.6 "Vibeke"** Claus Sommer, Fanø.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. december 2003 af FTJ.

## E.7 "Magretha"

Bygget 1859 v/C. Bendson, Nykjøbing Falster
Kaldesignal: NMWV - 9,65 tons netto.
**Bemærkninger:** Oprindelig bygget for regning af Indenrigsministeriet, indtil november 1878 lystbaad " Kalifen" af Humlebæk. Transport skøde dateret Esbjerg den 14. januar 1878 til skipper Mads Hansen, Sædding Guldager Sogn. Ifølge transport p.t. Reamo den 24. februar 1878 tilhørende H. A. Madsen, Sneum. Ejendoms dokument skøde dateret Esbjerg 12. april 1882 til fisker Jørgen Christensen, Esbjerg. Ifølge skøde dateret Esbjerg den 10. Marts til købmand P. A. Pallesen & husejer J. H. Beck, Esbjerg. Ifølge skøde dateret 30. december 1885 tilhørende til Carl A. H. Gade, Esbjerg. Ifølge skøde dateret Esbjerg den 15. april 1886 tilhørende Niels Johnsen Nielsen , Esbjerg. Ifølge skøde dateret 11. juli 1890 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg. Ombygget 1890 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg den 29. august 1890 tilhørende fisker Jens Hansen, Esbjerg. Ifølge kvittering på ovennævnte adkomst fisker Hans Thimsen Lauridsen, Esbjerg. 1894-97. H. F. Lauridsen & C. B. Rasmussen, Esbjerg. Indberetning fra Ringkøbing Toldkammer den 5. maj 1897. På rejse fra Esbjerg den 22. april 1897 til Nordsøen. Ved midnatstid den 22. april kuldsejlede kutteren under fiskeri i Grådyb, ¼ mil fra klokke bøjen.Vind og vejrforhold østlig vind med byger og urolig sø. Besætningen 5 mand bjærgedes af en anden fiskefartøj. Vraget drev ind på Holmsland Klit den 25. april.og solgtes ved auktion den 3. juni for ca 140.- kr. Søforhør ses ikke af holdt.

## E.7 "Dronning Louise"

Bygget 1875 v/H. V. Buhl's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMVJ - 31,18 tons brutto.
**E.7 "Dronning Louise"** 1898-1900. N. Jensen, Esbjerg.
F.1 "Dronning Louise" 1900-07. H. M. Nielsen, Nordby, Fanø.

## E.7 "Dannebrog"

Bygget 1901 v/J. Rasmussen, Marstal.
Kaldesignal: NLHP-OXCM - 39,79 tons brutto.
**E.7 "Dannebrog"** 1901-02. N. Jensen, Esbjerg.
**E.7 "Dannebrog"** 1902-17. J. Larsen, Esbjerg.
**E.7 "Dannebrog"** 1917-18. K. Poulsen, Nors, København, Esbjerg.
E.7 "Yrsa" 1918-20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, c/o C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
M/S "Yrsa" af Lemvig - galease. 1920-23. C. Laursen, Lemvig.
M/S "Yrsa" af Aalborg - galease. 1923-58. M. Nielsen, Aalborg.
M/S "Yrsa" af Koldby Kås - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1958-65. W. Kjærulff, Koldby Kås.
M/S "Yrsa" af Nørresundby- sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1965-68. Else M. Jensen, Nørresundby.

## E.7 "Yrsa"

Bygget 1901 v/J. Rasmussen, Marstal.
Kaldesignal: NLHP-OXCM - 39,79 tons brutto.
E.7 "Dannebrog" 1901-02. N. Jensen, Esbjerg.
E.7 "Dannebrog" 1902-17. J. Larsen, Esbjerg.
E.7 "Dannebrog" 1917-18. K. Poulsen, Nors, København, Esbjerg.
**E.7 "Yrsa"** 1918-20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, c/o C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
M/S "Yrsa" af Lemvig - galease. 1920-23. C. Laursen, Lemvig.
M/S "Yrsa" af Aalborg - galease. 1923-58. M. Nielsen, Aalborg.
M/S "Yrsa" af Koldby Kås - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1958-65. W. Kjærulff, Koldby Kås.
M/S "Yrsa" af Nørresundby- sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1965-68. Else M. Jensen, Nørresundby.

## E.7 "Albert Nyholm"

Bygget 1919 v/Skibsbygger Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKB - 38,10 tons brutto.

**E.7 ”Albert Nyholm”** 1922-24. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
E.7 ”Magda II” 1924-25. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1925 til Sydafrika.

## E.7 ”Magda II”

Bygget 1919 v/Skibsbygger Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKB - 38,10 tons brutto.
E.7 ”Albert Nyholm” 1922-24. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
**E.7 ”Magda II”** 1924-25. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1925 til Sydafrika.

## E.7 “Elsa Margrethe”

Bygget 1926 v/ I/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NJTL-OWGP - nybygning nr. 4 - CSR nr. 5128143 - 35,90 tons brutto.
**E.7 ”Elsa Margrethe”** 1926-50. N. C. Simonsen, Esbjerg.
**E.7 ”Elsa Margrethe”** 1950-57. Fru A. M. G. Simonsen, Esbjerg.
**E.7 ”Elsa Margrethe”** 1957-67. Johs Lodberg Iversen, Esbjerg.
RI.77 ”Bente” 1967-75. S. Jensen, Hvide Sande.
RI.77 ”Bente” 1975-81. J. L. Christensen, Hvide Sande.
M/s ”Bente” af Hvide Sande 1981-84. B. O. Pedersen, Kolding.
M/s ”Elsa Margrethe”af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1984-93. Partrederiet v/Jens Finnemann Viuff, Sjølund.
M/s ”Elsa Margrethe” af Kolding - ombygget til fritidsfartøj. 1993-95. Smed Jens Finnemann Viuff, Sjølund.
**Bemærkninger:** Kutteren får 1995 udstedt bevaringsværdighedserklæring. Hjemmeside :www.elsamargrethe.dk .
M/s ”Elsa Margrethe” 1995. Jens FinnemannViuff, Sjølund

## E.7 ”Gitte Berit”

Bygget 1960
Kaldesignal: 5QHM - 19,97 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Vejle ex. VE.213 ”Gitte Berit”.
**E.7 ”Gitte Berit”** 1992. Henry Ejvind Andersen , Esbjerg.
RI.180 ”Kirsten Majland” 1992. John Pedersen, Hirtshals.

## E.7 ”Haifa”

Bygget 1972 v/Scania Plast, Esbjerg
Kaldesignal: FTJ nr. 2289, CSR nr.1130727 - 3,60 tons.
**E.7 ”Haifa”** 1972-86. Charles Poulsen, Ribe.
**E.7 ”Haifa”** 1986-90. Johannes Bjerrum Jensen, Ribe.
E.34 ”Blue Sky” 1990

## E.7 ”Chris Anita”

Bygget 1976 v/Scania Plast, Esbjerg - CSR nr. 6150830 - 4. 95 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 2625 - 4,95 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Lemvig ex. L.35 ”Kaluna”.
**E.7 ”Chris Anita”** 1992-99. Hans Chr. Jensen, Esbjerg.
F.8 ”Laila” 1999-2002. Egon Sekkelund, Hanstholm.
F.8 ”Kirsten”2002-05. Jesper Bendtzen, Middelfart.
O.3 ”Grethe”2005-07. Hans Jacob Jensen, Kerteminde.
L.305 ”Mia” 2007-09. Freddy Ricardo, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet.
L.305 ”Mia” 2009-10. Lille Tot Aps, Hanstholm.
L.305 ”Mia” 2010. Begitte Aps, Hanstholm.
L.305 ”Mia” 2010. Jan Nielsen, Hundested.
L.305 ”Mia” 2010. Dan Langgård, Løgstør”
H.7 ”Dorthe” 2012-14. Leif Eriksen, Mern.

SG.288 ”Janni” 2014. Ole Frede Ømand Jensen, Svendborg.

## E.7 ”Daffi” *(nr. 1)*

Bygget 1978 v/Nysted Glasfiber Værft, Nysted - bygge nr. 19.
Kaldesignal: FTJ nr. 7457 - 1,60 tons brutto.
**E.7 ”Daffi”** 2003-05. Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. januar 2005 af FTJ, ophørt med erhverv.

## E.7 ”Daffi” *(nr. 2)*

Bygget 1979 v/Ejvinds Plastikjoller & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Kaldesignal: FTJ nr.7539 - CSR nr. 6170831 - 1.60 tons brutto.
HV.8 ”Daffi” Den 6. september 2004 Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls.
Købt til Esbjerg fra Haderslev ex. HV.8 ”Daffi”.
**E.7 ”Daffi”** Den 7. marts 2005. Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls.

## E.7 ”Sille”

Bygge år , sted , værft samt ejer ukendt.

## E.8 ”Svalen”

Registreret i Esbjerg den 27. august 1883 med maalebrev dateret Fanø den 22. juli 1883 - 12.02 tons brutto.
Skibsfører S. Thomsen & skibsfører S. E. Andersen, Lønne pr. Varde.
Skøde af 14. januar 1892 ejes nu af S. Hansen & L. Wulff, fiskere af Esbjerg med hver ½ part
Nyt maalebrev dateret 21. marts 1892.
**Bemærkninger:** Fartøjet er slettet af dette register som fiskefartøj.

## E.8 ”Haabet”

Bygget i Norge - 10,19 tons netto.
**E.8 ”Haabet“** 1894-99. C. M. Christensen, Esbjerg.
**E.8 ”Haabet“** 1899-1900. C. M. Christensen og S. C. Nielsen, Esbjerg.

## E.8 ”Emanuel”

Bygget 1887 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NLBF - 21,48 tons brutto.
F.8 ”Emanuel**”** 1887-1900. Søren Abrahamsen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Ombygget 1900 i Nordby , Fanø.
Købt 1900 til Esbjerg fra Fanø ex F.8 ”Emanuel”.
**E.8 ”Emanuel”** 1900-03. Andreas N. Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ildsvåde ud for Blåvands Huk den 9. oktober 1902. Vejret østlig vind. Søforklaring i Esbjerg den 22. oktober og 31. oktober 1902. Omtrent klokken 02.00 formiddag alarmeres besætningen, der da lå til ankers på fiske pladsen, ved tåge signalet og prajen fra en kutter, som krydsede sig op til E.8 ”Emanuel”, og som havde observeret at der var ildsvåde ombord i dette fartøj . Ved at pøse vand på lykkedes det i løbet af ca. en time at blive herre over ilden. Denne, som var opstået ved motoren, havde anrettet en skade, der androg ca. 500.- kr. Årsagen til ildsvåden må formentlig ifølge de afgivne vidneforklaringer tilskrives, at et rør til motoren, som for øvrigt havde været slukket i ca. 7 timer, var bleven så varmt, at det havde antændt træværket ved motoren. At ilden fik så kraftig fat, forinden den opdages skyldes, at vagtmanden opholdt sig ca en ½ time i kahytten, hvor han sad og læste, indtil han hørte alarmen fra kutteren. Den 20. juli 1903 sprang kutteren læk ud for Sønderho, kutteren blev landsat og forliste. Vejret nord nordvestlig jævn kuling. Søforklaring i Esbjerg den 31. juli1903. Omtrent klokken 09.00 formiddag bemærkes det, at kutteren var læk. Pumperne sattes straks i gang, men da vandet efter et par timers pumpning fremdeles steg , besluttes det, efter afholdt skibsråd, at søge Esbjerg Havn, som på det tidspunkt var i en afstand af 40 kvartmil. Under sejladsen bliver imidlertid den ene pump uklar, og da vandet som følge deraf steg hurtigere, indsås det, at det ville være umuligt , under de herskende vejrforhold, at nå til Esbjerg, og det besluttedes derfor henad aften efter yderligere skibsråd, at landsætte kutteren. Kursen sattes mod land, og ca. klokken 11 eftermiddag grundstødte kutteren omtrent ud for rednings- væsenets station ved Sønderho. Da E.8 ”Emanuel” på dette tidspunkt var fuld af vand gik

besætningen i motorjollen og ankom den 12. juli klokken 02.00 formiddag til Sønderho. Fra kutteren som senere blev vrag , bjærgedes rigning , motor m.m.
**Amm.:** Årsagen til forliset må ifølge de afgivne vidneforklaringer tilskrives, at kutteren uden påviselig grund blev læk.

## E.8 "Siloam"

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NHWG-OWFN - 27,66 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex FN.9 "Siloam".

| | |
|---|---|
| **E.8 "Siloam"** | 1904-16. A. Jensen Mose, Esbjerg. |
| **E.8 "Siloam"** | 1916-18. Vesterhavsfiskeriet A/S, v/O. Clausen, Esbjerg. |
| **E.8 "Siloam"** | 1918-21.Vesterhavsfiskeriet A/S, v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg. |
| **E.8 "Siloam"** | 1921-24. Brdr. Mathiasen, Esbjerg. |
| E.8 "Eja" | 1924-34. Brdr. Mathiasen, Esbjerg. |
| E.8 "Eja" | 1934-40. C. M.T. Larsen, Esbjerg. |
| HG.67 "Eja" | 1940-45. Tage Jensen, Hirtshals. |

**Bemærkninger:** Lejet den 24. november 1945 til mineoptagning. Drevet på land og forlist den 13. december 1945 ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Thisted den 15. december 1945. Om natten gik kutteren, der under stærk storm laa forankret og fortøjet i 4 kæder og 17 kokostrosser, inden for dækmolen ved Hanstholm havn i drift, idet ankeret ikke kunne holde under den haarde strøm der løb ind mod agterenden af fartøjet. Klokken 09.00 havde kutteren sprængt 12 kokostove og 2 kæder og var drevet paa grund i havnen og sunket.
**Anm.:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.8 "Eja"

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NHWG-OWFN - 27,66 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex FN.9 "Siloam".

| | |
|---|---|
| E.8 "Siloam" | 1904-16. A. Jensen Mose, Esbjerg. |
| E.8 "Siloam" | 1916-18. Vesterhavsfiskeriet A/S, v/O. Clausen, Esbjerg. |
| E.8 "Siloam" | 1918-21.Vesterhavsfiskeriet A/S, v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg. |
| E.8 "Siloam" | 1921-24. Brdr. Mathiasen, Esbjerg. |
| **E.8 "Eja"** | 1924-34. Brdr. Mathiasen, Esbjerg. |
| **E.8 "Eja"** | 1934-40. C. M.T. Larsen, Esbjerg. |
| HG.67 "Eja" | 1940-45. Tage Jensen, Hirtshals. |

**Bemærkninger:** Lejet den 24. november 1945 til mineoptagning. Drevet på land og forlist den 13. december 1945 ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Thisted den 15. december 1945. Om natten gik kutteren, der under stærk storm laa forankret og fortøjet i 4 kæder og 17 kokostrosser, inden for dækmolen ved Hanstholm havn i drift, idet ankeret ikke kunne holde under den haarde strøm der løb ind mod agterenden af fartøjet. Klokken 09.00 havde kutteren sprængt 12 kokostove og 2 kæder og var drevet paa grund i havnen og sunket.
**Anm.:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.8 "Kathrine"

Bygget 1913 - 18,73 tons brutto.
Købt 1957 til Esbjerg fra København ex K.212 "Kathrine".

| | |
|---|---|
| **E.8 "Kathrine"** | 1957-59. Alexander Jørgensen, Esbjerg. |

## E.8 "Susanne Krodal"

Bygget 1928
Kaldesignal: XP 2051 - 12,22 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.8 "Susanne Krodal"** | 1964-66. Aa. H. N. Krodal, Varde. |
| E.8 "Vestersund" | 1966-74. Gunnar Nielsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 7. november 1966 synker kutteren i 2. bassin i Esbjerg p.g.a et tæret rør i maskinrummet. Kutteren hæves af EM. Z. Svitzers "Mimer". Den 24. januar 1969 synker kutteren ved 2. bro i 3. bassin i

Esbjerg havn. Den 27. januar hæver STF.1633. "Allan Juul", sammen med en stor mobilkran, kutteren. Solgt 1975 til sandblæser Ibsen Jensen, Esbjerg, for ombygning til fritidsfartøj. Kutteren bliver senere hugget op.

## E.8 "Vestersund"

Bygget 1928
Kaldesignal: XP 2051 - 12,22 tons brutto.
E.8 "Susanne Krodal" 1964-66. Aa. H. N. Krodal, Varde.
**E.8 "Vestersund"** 1966-74. Gunnar Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. november 1966 synker kutteren i 2. bassin i Esbjerg p.g.a et tæret rør i maskinrummet. Kutteren hæves af EM. Z. Svitzers "Mimer". Den 24. januar 1969 synker kutteren ved 2. bro i 3. bassin i Esbjerg havn. Den 27. januar hæver STF.1633. "Allan Juul", sammen med en stor mobilkran, kutteren. Solgt 1975 til sandblæser Ibsen Jensen, Esbjerg, for ombygning til fritidsfartøj. Kutteren bliver senere hugget op.

## E.8 "Irene"

Bygget 1965 v / Skjern Bådene. Skjern – nybygning nr. 1
Kaldesignal: FTJ nr. 2291- CSR nr. 6149494 - 2.61 tons brutto.
**E.8 "Irene"** 1988-92. Laurids Christian Ebbesen Hansen, Nørre Nebel.
**E.8 "Irene"** 1992-95. Hans Peter Jul Larsen, Hemmet.
**E.8 "Irene"** 1995-2012. Jens Højhus Jensen, Hemmet.
**Bemærkninger:** Båden solgt, ligger i dag uden fiskerinummer. Slettet den 18. oktober 2013 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.9 "Brødrene"

Bygget 1889 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHDM - kvase med brønd - 27,80 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. august 1889.
**E.9 "Brødrene"** 1889-1900. Chr. Jensen Dige, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som overført til Grenaa tolddistrikt.
A.24 " Brødrene" 1900-01. O. Jensen, Grenå.
A.24 " Brødrene" 1901-08. Chr. Jensen Dige, Grenå.
A.24 "Frem" 1908-12. M. Larsen, Grenå.
A.24 "Frem" 1912-13. Th. Thomsen, Grenå.
A.24 "Frem" 1913-17. R. S. Dahl, Hals.

## E.9 "Aurora"

Bygget 1876 i Faxe
Kaldesignal: NQGJ – 27,78 tons brutto.
**E.9 "Aurora"** 1898-1900. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.9 "Aurora"** 1900-04. F. N. Halmøe, Esbjerg.
**E.9 "Aurora"** 1904-10. J. P. Andersen, Esbjerg.
**E.9 "Aurora"** 1910-14. N. C. Nielsen, Esbjerg.
M/s "Aurora" af Nykøbing Sjælland - ombygget til galease.
M/s "Aurora" 1914-15. A. Andersen, Nykøbing S.
M/s "Aurora" 1915-16. J. H. Hansen, Nykøbing S.

## E.9 "Laxen"

Registreret i Esbjerg den 4. november 1882 med maalebrev dateret Ringkøbing den 21. juli 1882 – 3.92 tons brutto.
C. Sørensen & Th. Petersen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugget i Esbjerg og registreringen afsluttet den 26. marts 1886.

## E.9 "Magdalene"

Bygget 1914 - 17,71 tons brutto.
**E.9 "Magdalene"** 1914-25. N. Nielsen, Esbjerg.
AS. 1713 " J. Pallesen"1925-34. J. P. Jensen, Ballen.

**Bemærkninger:** Kollideret den 10. april 1934 i Nordsøen og sunken. Søforhør i Esbjerg den 20. april 1934. Klokken ca. 0 afgik kutter "Elisa" fra Esbjerg. Da fartøjet, der blev holdt i farvandets nordlige side, var forbi Skallingen, kom lanternerne fra en kutter - AS.1713 "J. Pallesen" af Ballen - i sigte forude i kort afstand. Da der syntes fare for kollision blev maskinen kastet fuld kraft bak. Men AS.1713 "J. Pallesen" sås pludselig at dreje bagbord over, umiddelbart efter tørnede "Elisa's" stævn imod AS.1713 " J. Pallesen's" styrbords bov. Da der fra AS.1713 "J. Pallesen" hørtes raab, sejlede " Elisa" tilbage og optog besætningen – 3 mand – hvorefter AS.1713 "J. Pallesen" blev bugseret over i farvandets sydlige side, hvor fartøjet sank paa ca. 5 meter vand. Kursen blev herefter sat mod Esbjerg, med da det viste sig, at "Elisa" ikke kunne holdes på pumpen, blev fartøjet sat på land ved Søren Jessens Sand, hvor lækagen blev tætnet. Af den af AS.1713 "J. Pallesen's besætning afgivne forklaring fremgår, at "Elisa's" lanterner pludselig kom i sigte forude. Rorsmanden – en dreng – der var alene på dækket, drejede bagbord over, men umiddelbart efter skete kollisionen.
**Anm.:** Under 9. april 1935 har føreren af AS.1713 "J. Pallesen" ved Esbjerg Søret vedtaget en statskassen tilfaldende bøde på 60.- kr. ved pligtforsømmende at have foranledige kollisionen.

## E.9 "Charis"

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsens Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHMW-OXTF - 36,71 tons brutto.

| | |
|---|---|
| FN.2 "Lovise" | Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.2 "Lovise". |
| **E.9 "Charis"** | 1926-42. N. Mortensen, Esbjerg. |
| **E.9 "Charis"** | 1942-62. T. L. Jensen, Esbjerg. |
| **E.9 "Charis"** | 1962-71. Arno Sørensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Solgt 1971 til udlandet, for ombygning til fritidsfartøj.

## E.9 "Monica"

Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønners Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: XPBF - 19,97 tons brutto.

| | |
|---|---|
| L.112 "Ebba" | 1944 |
| HV.50 "Lucky Star" | Købt 1986 til Esbjerg fra Havneby ex. HV.50 "Lucky Star". |
| **E.9 "Monica"** | 1986-89. Ejner Anders Handler Brylle, Havneby, Rømø. |
| E.9 "Tjalfe" | 1989-1993. Ivan Hansen, Havneby. |
| E.9 "Tjalfe" | 1993-94. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, c/o Økonomistyrelsen, København. |

**Bemærknigner:** Kæntret den 2. august 1985 i Lister Dyb. Søforklaring i Tønder den 21. august. Kæntret under indhivning af trawl. Undlod at tage hensyn til stærk strøm.
Besætningen på 3 mand sad på kutterens køl i 10 minutter, reddet af lystbåd.
Ophugningsstøtte 27. oktober 1993. Slettet den 22. august 1994 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.9 "Tjalfe"

Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønners Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: XPBF - 19,97 tons brutto.

| | |
|---|---|
| L.112 "Ebba" | 1944 |
| HV.50 "Lucky Star" | Købt 1986 til Esbjerg fra Havneby ex. HV.50 "Lucky Star". |
| E.9 "Monica" | 1986-89. Ejner Anders Handler Brylle, Havneby, Rømø. |
| **E.9 "Tjalfe"** | 1989-1993. Ivan Hansen, Havneby. |
| **E.9 "Tjalfe"** | 1993-94. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, c/o Økonomistyrelsen, København. |

**Bemærknigner:** Kæntret den 2. august 1985 i Lister Dyb. Søforklaring i Tønder den 21. august. Kæntret under indhivning af trawl. Undlod at tage hensyn til stærk strøm.
Besætningen på 3 mand sad på kutterens køl i 10 minutter, reddet af lystbåd.
Ophugningsstøtte 27. oktober 1993. Slettet den 22. august 1994 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.9 " Albatros"

Bygget 1961 v/ Hans Svendsen's Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal: 5QKR – nybygning nr. 1 – CSR nr. 2147905 – 20,50 tons brutto.
Købt 2008 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.61 "Vendelbo"

| | |
|---|---|
| **E.9 "Albatros"** | 19.-23. december 2008. Finn Arne Knudsen, Esbjerg. |

E. 64 ” Albatros” 23. december 2008.

## E.9 ”Furuno”

Bygget 1977 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OVUQ - nybygning nr. 21 - IMO nr.7709928 - CSR nr. 5127161 - 307,00 tons brutto.
M/s ”Furuno” af Esbjerg lastskib. 2006 - 10. Partrederiet Allesøe E.400 v/Hans Allesøe Nicolajsen & Jarl Allesøe Nicolajsen, Esbjerg.
**Bemærknigner:** Slettet den 24. november 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
.

## E.9 ”Emily”

Bygget 1991 v/L. M. Glasfiber A/S , Lunderskov.
Kaldesignal: FTJ 7964 - CSR nr. 4173324 - 1,40 tons brutto.
Købt 2009 af Niels Erik Christensen, Bønnerup Strand, Glesborg til Esbjerg.
**E.9 ”Emily”** 2009. Partrederi v/Anthony Divers, Esbjerg & Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. juni 2014 af FTJ.

## Esbjerg Skibsregister nr. 10 : ”Mine” af Hjerting

Aaben baad . 4.87 tons.
Bygget 1842 i Søndervig. Maalebrev, Hjerting 11. September 1869.
**Nr. 10 ”Mine”** Christian Nielsen, Bøndergaard & Mads Jensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ingen kan give oplysninger om baaden eksisterer, formentlig ikke mere den 27. februar 1894.

## E.10 ”Johanne”

Registreret i Esbjerg den 12. Oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg den 18. Marts 1879 - 3.34 tons brutto.
**E.10 ”Johanne”** 1882. H. P. Perrson” & A.C.Christensen , Esbjerg
**E.10 ”Johanne”** Fra 28. januar 1885 Chr. Christensen, Oxby fra Varde med ½ part.
**Bemærkninger:** Ophugget i Hjerting. Maalingsattest afleveret og registreringen afsluttet den 12. februar 1889.

## E.10 ”Trækfuglen”

Bygget 1881 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg -10,27 tons netto- dæksbåd - Esbjerg.
Bilbrev dateret Esbjerg den 16. december 1881 tilhørende Christian Peter Sørensen, Esbjerg.
Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalerbrev dateret Esbjerg den 17. december 1881.
Solgt og overført til Fanø skibsregister ifølge andragende af 12. April 1886.
**E.10 ”Trækfuglen”** 1886-91. J. L. Pedersen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 2. april 1891 Christian Peder Christensen, Esbjerg med ½ part & Christian Lauridsen Nielsen, Esbjerg med ½ part. Ifølge skøde dateret Esbjerg den 5. februar 1892 tilhørende Christian Lauridsen Nielsen, Esbjerg med ½ part & Hans Friis Nielsen, Esbjerg med ½ part. 6. maj 1898 Peder Jensen Pedersen med 50/100 part & Kristian Martinsen Pedersen, Esbjerg med 50/100 part.

## E.10 ”Marie”

Bygget 1870 i Ipswich, England.
Kaldesignal: NKCD - 61,50 tons brutto.
Købt 1898 til Esbjerg fra England ex.”Angler”.
**E.10 ”Marie”** 1898-99. H. Nielsen, Esbjerg.
**E.10 ”Marie”** 1899-1900. J. Hansen Andersen m. fl, Esbjerg.
**E.10 ”Marie”** 1900-07. J. Hansen Andersen og H .K. J. Andersen, Esbjerg.
**E.10 ”Marie”** 1907-11. J. Hansen Andersen, Esbjerg.

## E.10 ”Hajen”

Bygget 1911 Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Maalerbrev, dateret Esbjerg den 16. januar 1912 - 12.93 tons brutto. Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. januar 1912.
**E.10 ”Hajen”** 1912-15. Jens Kristian Jensen, Esbjerg..

**E.10 ”Hajen”** Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 11. november 1915. 1915-16. Jørgen Jensen, Esbjerg
**E.10 ”Hajen”** Iflg. skøde, dateret Esbjerg. den 21. september 1916. 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, Esbjerg.
**E.10 ”Hajen”** Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 23. maj 1917. 1917-24. Jørgen Jensen, Esbjerg
**E.10 ”Hajen”** Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 31. januar 1924. 1924-49. Niels Chr. K. Hansen & Chr. Dahl Enevoldsen, Esbjerg.
HG.22 ”Hajen” 1949-51. Kristian Ingemann Gajhede, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og forlist den 9. juli 1951 i Skagerak. Søforhør i Hirtshals den 16. juli. Klokken ca. 17.00 da kutteren under en jævn brise befandt sig ca. 30 sømil nordvest af Hirtshals, opdages det, at der var vand i motor rummet, og at lænsepumpen var tilstoppet. Motoren stoppedes, og lænsepumpen rensedes, hvorpå motoren på ny blev startet. Da vandet trods pumpning med motorpumpen og håndpumpen steg hurtigt i fartøjet, sattes kursen mod et fiskefartøj, der befandt sig ca. 3 sømils afstand. Ca. ¼ time senere var vandet steget så højt, at motoren gik i stå. Der sattes nødsignal, og klokken ca. 19.00 blev besætningen – 3 mand – optaget af det andet fiskefartøj, og kutteren blev taget på slæb. Klokken ca. 20.00 sprængtes slæbetrossen, og kort efter sank fartøjet på 120 favne vand, 30 - 40 sømil nord nordøst for Hirtshals.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.10 “Edith Ebsen “

Bygget 1956 v/N .P .Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXUZ - nybygning nr. 95 - CSR nr. 2152900 - 38,64 tons brutto.
**E.10 ”Edith Ebsen”** 1956-61. Partrederi v/A. H. Ebsen, Esbjerg.
**E.10 ”Edith Ebsen”** 1961-89. Hans Chr. Høst, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 27. november 1989 - slettet den 16. maj 1990 af DAS som solgt til Australien. Kutteren solgt til Alex Souter, Adelaide , Australien. Kutteren rigges til langline fiskeri efter rødfisk og småhajer. Kutteren skal fiske under navnet ”Edith Ebsen.”

## E.10 ”Julle” *(nr. 1)*

Bygget 1980 v/Ryds Båtindustri AB, Ryds, Sverige.
Kaldesignal: FTJ nr. 7870 - CSR nr. 2172901 - 0,90 tons brutto.
**E.10 ”Julle”** 2008-13 Jesper Juul Larsen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 15. november 2013 af FTJ, ophørt med erhverv.

## E.10 ”Julle” *(nr. 2)*

Bygget 1988 v/Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OU 7685 – nybygning nr. 2910888 - CSR nr. 8136971 - 5,2 tons brutto.
Købt 2007 til Esbjerg fra Køge ex. KE.117 ”Signe”.
**E.10 ”Julle”** 2007-08. Partrederi v/Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, Jesper Juul Larsen & Scotia E.567 A/S, Esbjerg.
L.422. ”Maja Simone” af Lemvig. 2008 09. Jan Thatt Kristensen, Lemvig.
RI.148 ”Maja Simone” af Hvide Sande. 2009. Thomas Hansen, Hvide Sande.
RI.467 ”Maja Simone” 2009. Hans Henrik Munch Petersen, Hasle.
R.354 ”Baltic” 2009. Hans Henrik Munch Petersen, Hasle.

## E.11 ” Rosenørn & Co”

Bygget 1861 v / A. P. Jensen, Bielum – 6.26 tons brutto.
Bilbrev Bielum 9. Oktober 1861.
Ifølge købekontrakt dateret Nordby, Fanø 10. December 1877 tilhørende Nicolaj Cornelius Sørensen , Esbjerg med 1/3 part, Peter Hansen, Esbjerg med 1/3 part og Hans Jensen Friis, Boldesager med 1/3 part. Skøde dateret den 6. Marts 1883 tilhørende Søren Hansen, Boldesager & Tønnes Olsen , Esbjerg.
Skøde dateret den 6. Marts 1884 tilhørense Tønnes Olsen, Esbjerg , eneejer.
Skøde dateret December 1884 tilhørende Torben Torbensen, Klegod med 1/3 part, Chr. Peder Sørensen, Aargab pr. Ringkøbing med 1/3 part & Søren Pedersen, Esbjerg med 1/3 part.
Ophugget i Esbjerg , maalebrev afleveret , registreringen afsluttet 21. Februar 1887.

## E.11 ”Sværdfisken”

Bygget 1894 v/Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 6,47 tons netto.
**E.11 "Sværdfisken"** 1894-1903. C. H. Frederiksen & L. Sørensen, Hjerting.
E.6 "Sværdfisken" 1903

## E.11 "Ellen"

Bygget 1889 i Vejle og ombygget 1897 i Nykøbing Mors.
Kaldesignal: NBKF - 14,63 tons netto.
**E.11 "Ellen"**1894-97. J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren afsejlede Nykøbing Mors den 13. marts 1897 til Nordsøen. Der afholdes søforhør i Varde den 26. marts og i Esbjerg den 6. maj 1897. Klokken 21.00 under krydsning syd efter grundstødte kutteren nord for Blåvands Huk og blev slået til vrag. Besætningen bjærgede sig i land i egen jolle. Årsagen til forliset afgiver søretten i Esbjerg og Varde ingen udtalelse, men ifølge de afgivne vidne forklaringer må det formentlig skyldes hårdt vejr i forbindelse med forveksling af Blåvand Huk fyr med Vyl fyrskib og Ringebjerge fyr, i det tykning forhindrede nøjagtig at skelne blinkene i fyrene og fyret på Ringebjerge båke kendtes ikke af føreren. Vejret var vest nordvest storm, tykning og høj sø.

## E.11 "Fønixborg"

Bygget 1883 v/James Collins Hoad, Rye, England.
Kaldesignal: NJKR - 101,30 tons brutto.
Købt 1897 til Esbjerg fra England ex. GY.911 "Oregon" af Grimsby, England.
**E.11 "Fønixborg"** 1897-1901. Fiskeriaktieselskabet "Frem", Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1901 til Island.
1905. Købt til Færøerne fra Island.
FD 564 "Anna" af Tofte, Færøerne. 1923-24. S. H. T. Poulsen, Tofte, Færøerne.
M/s "Anna" af Tofte 82. tons brutto, bygget 1883 af eg.
**Bemærkninger:** Strandet og forlist den 4. april 1924 ved Island, 17 omkomne. Forlisanmeldelse dateret Skaale (Østerø) den 28. maj 1924. Indberetning fra Danmarks Representation i Island dateret den 31. maj 1924. Søforklaring og søforhør i Thorshavn den 3. juni 1924, 3. marts og 13. marts 1925. Den 20. marts afgik "Anna" fra Fuglefjord for at fiske ved Island. Den 4. april 1924 er skibet strandet og forlist ved Grindavik på Island. Hele besætningen på 17 mand omkom.
Anm: Om årsagen til og de nærmere omstændigheder ved forliset vides intet.

## E.11 "Christense"

Bygget 1901 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLGV-OXLF - 39,75 tons brutto.
**E.11 "Christense"** 1901-19. T. P. Jensen, Esbjerg.
E.11 "Anina" 1919

## E.11 "Anina"

Bygget 1901 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLGV-OXLF - 38,36 tons brutto.
**E.11 "Anina"** 1919-26. A. N. Ebsen, Esbjerg.
**E.11 "Anina"** 1926-36. Bertha J. C. N. Ebsen, Esbjerg.
**E.11 "Anina"** 1936-56. O. S. Ebsen, Esbjerg.
**E.11 "Anina"** 1956-57. Hans Chr. Høst, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1957 som solgt til Grimsby, England.
GY.470 "Anina" af Grimsby, England. 1957
BCK.119 "Anina" af Buckie, England. 1957
**Bemærkninger:** Sunken 1975 i havnen i Buckie og hugget op.

## E.11 "Tre Brødre"

Esbjerg 1961-65 - 19,89 tons brutto.
**E.11 "Tre Brødre"** 1961-65. A. A. J. Hansen, Rudbøl.

## E.11 "Lapaloma"

Bygget 1952 v/August Sørensen & Søn's, Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: XPEQ – CSR nr.6144093 - 17,16 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Neksø ex. SE. 61 " Hannes".
**E.11 "Lapoloma"** 1971 -76. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
AS. 13 " Vivi- Jan" 1976-87. Per Kjær Christoffersen, Grenå.
M/s "Jytte Jane" af Løgstør. 1987-99. Løgstør Bådebyggeri v/Jens Peter Kjær Christoffersen & Søren Eiler, Løgstør.
M/s "Tabita" af Hadsund. 1999-2000. Inge Møller Lundbye & John Preben Lundbye, Hadsund.
M/s "Mette Marie" af Roskilde. 2000-06. Mette Marie Grosell & Hans Jacob Grosell, Roskilde.
M/s "Sisa" af Horsens- sejlskib med hjælpemotor, last skib. 2006-14. Robert Bohus Jensen, Brædstrup.
**Bemærkninger:** Slettet 17. januar 2014 af DAS som ophugget.

## E.11 "Gitte Tarp"

Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OZOT - nybygning nr.7 – CSR 5136884 - 39,92 tons brutto.
1965 - 69. H. H. Tarp, Rødekro.
Slettet 1969 som solgt til Sukkertoppen, Grønland.
SE.66 "Kap Farvel" 1969-70. E. Lorenzen, Sukkertoppen, Grønland.
GR.10-161 " Kap Farvel" af Egedesminde, Grønland. 1970-79. P. J. N. H. Schmidt, Egedesminde, Grønland.
GR.10-161 " Dorthinquak"af Egedesminde, Grønland. 1979-84. Mogens Lørup Stenshøj, Egedesminde, Grønland.
GR.10-161 "Jomeike"af Egedesminde, Grønland. 1984- 86. Mogens Lørup Stenshøj, Egedesminde, Grønland.
GR.12-87 "Ville Bendt"af Jacobshavn, Grønland. 1986. Andreas Thomas Pavia Abelsen, Jacobshavn, Grønland.
**Bemærkninger:** Forlist den 24. maj 1986 i Grønlands skærgård. Søforklaring den 27. maj i Jacobshavn, Grønland. Slået læk p.g.a ispres. Slettet den 11. august 1987 af DAS som forlist.

## E.11 "Hanne Gasberg"

Bygget 1973 v/Brdr. Lauridsen's Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OWKO - CSR nr. 2150855 - 47,98 tons brutto.
**E.11 "Hanne Gasberg"** 1987-89. Chr. F. Gasberg, Varde.
**Bemærkninger:** Den 18. februar 1989 påsejles kutteren af tankskibet " British Beech"af Bahama ud for Hock van Holland i Den engelske kanal og forliser. Aarsag til påsejlingen uopklaret. Besætningen på 5 mand omkom ved forliset. Søforklaring den 26. april 1989 i Esbjerg. Slettet den 25. september 1990 af DAS som forlist.

## E.11 "Vi –To"

Bygget 1977 v/Scania Plast, Esbjerg
Kaldesignal: XPB 4911 - 4.95 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ 2468 - CSR nr. 1139373.
Købt til Esbjerg fra Nibe ex. A.88 "Jammerbugt"
**E.11 "Vi-To"** Skøde af 13. september 1990: Firma Vi - To I/S, Esbjerg, v/Hans Ivan Bisgård Hede og Bent Nyborg, Esbjerg.
**E.11 "Vi-To"** Skøde af 8. september 1997: Hans Mikkelsen, Nykøbing Mors.
**Bemærkninger:** Slettet 6. oktober 1997 af FTJ som overgået til fritidsfartøj.

## E.12 "Bylgia"

Bygget i Sverige. Indført fra Sverige den 19. marts 1879, tolden betalt med 480.- kr
Kaldesignal: NSGB - 32.63 tons brutto.
**E.12 "Bylgia"** Skøde dateret den 6. december 1879.
**Bemærkninger:** Registreret i Esbjerg den 15. december 1879 med Nationalitets Certifikat af 15. december 1879. Esbjerg Fiskeriselskab af 1882 : Fabrikant P. Brinch, korresponderende reder, Skibsbygmester K. F.Th. Dahl, Proprietær P, Breinholt, Hotelejer Martin Christian Spangsberg, alle af Esbjerg, H. Hansen, møller af Spangsberg Mølle, P.C.C.Ørum, Slagter af Kolding, P. Thomsen, Kjøbmand af Varde.Overført 10. februar 1885 til Holbæk Skibsregister.

## E.12 ”Godthaab”
Bygget 1885 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 8,87 tons.
Bilbrev dateret Esbjerg den 10. maj 1885. Maalebrev Esbjerg den 11. maj 1885
**E.12 ”Godthaab”** 1885-1902. Enevold Anders Christian Petersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ombygget 1886 v/byggeværftet ifølge rekonstruktions bevis dateret Esbjerg den 10. oktober 1886. Nyt maalebrev dateret Esbjerg den 30. august 1886. Ny tonnage 12.42 tons. Den 16. maj 1902 sprang kutteren læk ud for Blåvand og forliste. Vejret sydøstlig storm og regntykning. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 24. maj 1902.
**Anm. 1:** Nærmere omstændigheder ved forliset ubekendt, da søforhør som angives afholdt i Varde, ikke er fremkommet.
**Anm. 2:** Aarsag til forliset angives at være lækage.

## E.12 ”Montana”
Bygget 1883 i Frederikshavn
Kaldesignal: NTMK - 23,13 tons brutto.
Købt 1902 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.12 ”Montana”.
**E.12 ”Montana”** 1902. D. H. Lauridsen, Esbjerg.
**E.12 ”Montana”** 1902-05. M. J. Jensen, Sønderho, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 18. august 1905 forliste kutteren vest for Horns Rev. Vejret sydøstlig frisk kuling. Søforklaring i Esbjerg den 25. august 1905. Under arbejdet med at hive fiskevoddet hjem, hørtes omtrent klokken 06.00 formiddag stærke slag i motorrummet og da føreren i den anledning gik derned, så han, at boltene til fundamentet var løse. Medens han skruede disse fast, kaldtes han på dækket, da kutteren var gået i drift, og da han, efter at have stukket på ankerkættingen, efter ca 20 meters forløb atter hørte slag fra motoren, vidste det sig, at der var en stor læk i damdækket. Efter forgæves forsøg på at tætne lækken, og da vandet uagtet pumpningen og øsning steg hurtigt i rummet, besluttes det at gå i motorjollen og forlade kutteren, som sank klokken 11 ½ formiddag. Besætningen optoges af en ca en kvartmil derfra beliggende kutter E.72 ”Poul Breinholt” af Esbjerg og landsattes den 19. august i Esbjerg.
**Anm.:** Årsagen til forliset må ifølge de afgivne vidne forklaringert formentlig tilskrives at motoren ved rystelser og slag har bevirket lækage i damdækket.

## E.12 ”Agnes”
Bygget 1873 i Middelfart
Kaldesignal: NKLM - 22,49 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F.2 ”Agnes”.
**E.12 ”Agnes”** 1907-11. P. M. Pedersen, Esbjerg.

## E.12 ”Sydvest”
Esbjerg 1913-23, 19,06 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.85 ”Sydvest”.
**E.12 ”Sydvest”** 1913-23. H. N. Andersen, Hjerting.

## E.12 ”Kaj”
Bygget 1916 i Aarhus
Kaldesignal: NVGQ-OWOM - 27,43 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Thisted, ex. T.1065 ”Thisted”.
**E.12 ”Kaj”** 1924-37. S. J. O. Boye, Nordby, Fanø
**E.12 ”Kaj”** 1937-41. O. O. Boye, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Strandet og forlist 1941 ved Belgiens nordkyst. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 26. februar 1941. Søforhør i Esbjerg den 31. marts 1942. Kutteren der var udlejet til den tyske værnemagt, blev i november maaned opgivet at være strandet og forlist 3 sømil øst for Ostende.
**Anm.:** Der er intet oplyst om aarsagen til forliset .

## E.12 ”Ida”
Esbjerg 1944-50 - 7,14 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.267 ”Ida”.

**E.12 ”Ida”** 1944 - 50. Aktor Eriksen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.12 ”Kaj”** 1950. Svend Aage Hansen, Esbjerg.

## E.12 ”Hole”

Bygget 1931 - 14,38 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Hundested ex. H.310 ”Hanne”.

| | |
|---|---|
| **E.12 ”Hole”** | 1964-65. P. L. Mortensen, Esbjerg. |
| A.312 ”Hole” | 1965-68. P. L. Mortensen, Øster- Hurup. |
| A.312 ”Vega” | 1968-69. Aa. Jensen, Oue. |
| VE.101 ”Vega” | 1969-72. S. E. Jensen, Tarm. |
| K.268 ”Vega” | 1972-73. N. O. E. Jørgensen, København. |

## E.12 ”Søstjernen”

Bygget 1934 - 11,74 tons brutto.
**E.12 ”Søstjernen”** 1966. Kurt H. Georgsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri 1966 i Nordsøen. Brand ombord den 1. oktober, sat på land ved Sild’s vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. oktober. Klokken ca. 02.30 påbegyndte kutteren i godt, let diset vejr trawlfiskeri 3-4 sømil vest for Sild. Klokken ca. 03.30 gik motoren, der på rejsen til fiskepladsen havde svigtet, på ny i stå. Nogen tid efter, at motoren atter var kommet i gang, sås røg fra fartøjets styrehus, og det viste sig, at der var udbrudt brand i motorrummet. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med en skumslukker og med vand, hvorefter kursen sattes mod land. Klokken ca. 04.00 grundstødte kutteren ved Sild’s vestkyst på 55 grader 02’ nord. Besætningen på 2 mand vadede i land og tilkaldte et redningsfartøj, som klokken ca. 05.30 kom til stede og slukkede branden, efter at kutterens agterskib og dæk var udbrændt.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.12 ”Tusuma”

Bygget 1933 - 8,15 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.12 ”Tusuma”** | 1974-80. C. Lassen, Ribe. |
| SG.233 ”Alioth” | 1981-82. Per Jensen, Nyborg. |

## E.12 ”Little John ”

Bygget 2000, sted & værft ukendt - 1.10 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7694 - CSR nr. 3172064.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.168 ”Robin Hood”
**E.12 “Little John”** 2007-12. Erikke Vad E. 109 A/S, v/Jean Vad Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. januar 2012 af FTJ som ophugget.

## E.12 ”Bukh”

Byggeår, sted og værft ukendt - 3,50 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 2293. CSR nr. 1130738.
**E.12 ”Bukh”** 1982-92. Partrederi v/Jørn Winther Sørensen, Bramming og Poul Krarup Jensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. oktober 1992 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E. 12 ”Inge Tina”

Bygget 1989 v/Nordisk Glasfiber, Esbjerg - bygge nr. 3200289 - 4,80 tons brutto
Kaldesignal: XPC 3463 - FTJ nr. 3856.

| | |
|---|---|
| **E.12 ”Inga Tina”** | 1993-94. Finansieringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg. |
| RI.11 ”Inge Marie” | 1994-2003. Poul Obel Sørensen, Hvide Sande. |
| RS.27 ”Caroline” | 2003-05. Hans Møller Rasmussen & Michael Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg. |
| RS.27 ”Caroline” | 2005. Michael Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg. |

## E. 13 ”Havfruen”

Bygget 1882 v/Niels Eriksen, Narvigen, v/Østerigør, Norge - 8.79 tons brutto. Bygge kontrakt dateret 11. marts 1882 til Anders Peder Nielsen, Hjerting.

Registreret i Esbjerg den 5. oktober 1882 med maalebrev dateret 13. september 1882.
Ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer den 13. september 1882 er indførselstolden betalt med 3% af købesummen 1432 .-kr eller med 42. kr 96 øre.
Ifølge skøde dateret København den 28. februar 1894 overdraget Søren Nielsen, Hjerting med 2/3 part, Peter Mathias Windfeldt, Hjerting med 1/3 part.
Den 18. august 1898 Hans Larssen & Christian Lassen, Hjerting.
**E.13 "Havfruen"** 1904. Hans Lassen, Hjerting.

## E.13 "Kristine"

Esbjerg 1904-06 - 10,50 tons brutto.
**E.13 "Kristine"** 1904-06. Hans Lassen, Hjerting.
F.3 "Kristine" 1906-08. Hans Lassen, Nordby, Fanø.
E.48 "Kristine" 1908

## E.13 "Ingeborg "

Bygget 1903 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMFR-OWNA - 42,64 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F.8 " Elma", som er kutterens bygge navn og nr. Kutteren bedre kendt under navnet "Sorte Ingeborg".
**E.13 "Ingeborg "** 1907-09. C. H. Samsing, Esbjerg.
**E.13 "Ingeborg "** 1909-17. J. J. Klein, Esbjerg.
**E.13 "Ingeborg "** 1917. N. S. Dahl, København, Esbjerg.
**E.13 "Ingeborg "** 1917-21. A/S Fanø, c/o C.F.Raaschou, Esbjerg.
**E.13 "Ingeborg "** 1921-52. H.T. Jørgensen, Grenå, Esbjerg.
**E.13 "Ingeborg "** 1952-53. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
E.13 "Sylvester" 1953

## E.13 "Sylvester"

Bygget 1903 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMFR-OWNA - 42,64 tons brutto.
**E.13 "Sylvester"** 1953. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 31. juli 1953 ved Jyllands vestkyst og forlist. Søforklaring og søforhør den 5. august 1953. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 19. august 1953. Den 30. juli klokken ca. 19.00 afsejlede kutteren fra en fiskeplads ca. 36 sømil vest til nord ½ nord af Vyl fyrskib. Der styredes øst til syd ½ syd, og farten var 6 knob. Mellem 22.00 og 23,00 sås om styrbord bøjerne mellem fyrskibene Horns Rev 1 og Vyl. Føreren, hvis arm var kvæstet, gik nu til køjs, og bedstemanden overtog vagten med ordre til at purre føreren, når fartøjet nærmede sig Grådyb. Klokken 23.30 sås forude om bagbord, skæret fra et fyr, hvis karakter endnu ikke kunne bestemmes. Bedstemanden gik nu under dæk og overlod roret til trejdemanden med ordre til at styre 108 grader, indtil ovennævnte fyr var tværs, hvorefter der skulle styres øst. Da fyret var tværs, ændredes kursen til øst. Om morgenen kaldte trejdemanden på bedstemanden, men da denne kom på dæk, befandt kutteren sig nord for Grådyb i Skallingen fyrs nordlige grønne vinkel. De hvide og røde lystønder i Grådyb sås tydelig. Der holdtes nu syd over mod midterste røde lystønde. Ca. 10 minutter senere den 31. juli klokken ca. 03.15, tog kutteren under en jævn vest nordvestlig brise med indgående strøm og temmelig krap sø grunden, og føreren kom på dæk. Motoren blev koblet fra, og fartøjet kom flot, men kort efter stødte det igen flere gange og blev til sidst stående på Tørre Bjælke i Skallingen fyrs røde vinkel. Kutteren sprang nu læk , og motoren gik i stå. Der opsendtes nødraketter, og et andet fiskefartøj A. 156 "Dulle" af Udbyhøj kom til hjælp, men kunne ikke komme kutteren nærmere end ca. 25 favne. Klokken 05.30, da kutteren havde ca. 50 grader slagside, sprang besætningen - 3 mand - over bord og blev optaget af det andet fartøj. E.13 "Sylvester" er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels at bedstemanden overlod roret til en uerfaren mand, og dels at han undlod at varsko føreren straks, da kutteren var kommet nord for indsejlingen.

## E.13 "Bitten"

Bygget 1914 - 8,48 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Middelfart ex. M.T.121 "Inger".
**E.13 "Bitten"** 1964-67. Thorvald Christian Smedegård, Esbjerg.

## E.14 ”Haien”

Bygget i Norge. Købekontrakt dateret Christiania 11. juli 1897 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg den 1. august 1879 med Nationalitetets Certifikat af 1. august 1879.
Kaldesignal: NSCR - 3,88 tons brutto.
**Bemærkninger:** Indførselstolden betalt med 14 kr 38 øre ifølge kvittering af 26. januar 1879.
Skøde dateret Hjerting 12. September tilhørende Jacob Christensen, Østre Oksby.
Solgt og overført til Fanø register fra Esbjerg. Slettet 12. april 1893.

## E.13 ”Lis Smedegård”

Bygget 1979 v/Sigurd Smedegård, Esbjerg.
Kaldesignal: XP 3859 - nybygning nr. 1 - 19,91 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.13 ”Lis Smedegård”** | 1979-89. Sigurd Smedegård, Esbjerg. |
| FN.25 ” Stella” | 1989-92. Hans Etler Ægidiusen, Frederikshavn. |
| FN.25 ” Stella” | 1992-96. Ernst Thuren Larsen, Læsø. |
| FN.25 ” Stella” | 1996-97. Marina Holm Larsen, Læsø. |
| RI.108 ”Dorthe Bjørn” | 1997. Dorthe Bjørn Aps, Ådum pr. Tarm. |
| RI.424 “Inge Helene” | 1997-2000. Jens Christian Emil Pedersen, Hvide Sande. |
| RI.424 “Inge Helene” | 2000-01. Jens Christian Emil Pedersen, Hee. |
| RI.424 “Inge Helene” | 2001-02. Jens Christian Emil Pedersen, Ringkøbing. |

**Bemærkninger:** Slettet den 10. oktober 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.13 ”Kristina”

Bygget 1992 v/Fåborg Værft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 3644 - nybygning 1016 - CSR 5152192 -17,80 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.13 ”Kristina”** | 1992-93. Per Arvid Christensen, Esbjerg. |
| E.43 ”Kristina” | 1993 |

## Esbjerg Skibsregister nr. 14 : ”Johanne”

af Strandby. Dæksbaad – 11,38 tons
Bygget i Norge 1875/76. Ifølge skøde dateret Strandby den 4. Marts 1882 tilhørende Anders Christian Christensen, Strandby
Maalebrev dateret Esbjerg 27. september 1882.
Skøde datert Esbjerg den 26. marts 1884 tilhørende H. J. Jensen, Esbjerg - ½ part. Anders Christian Christensen , Strandby – ½ part. Ifølge skøde dateret den 23. januar 1885 har Anders Christian Christensen, Strandby overdraget Chr. Christensen, Oksby sin ½ part
Ophugget i Hjerting. Maalingsattest afleveret og registreringen afslutterden 12. februar 1889.

## E.14 ”Neptun”

Esbjerg 1895-1919 - 9,62 tons netto.
Købt 1895 til Esbjerg fra Fanø ex. F.7 ”Neptun”.

| | |
|---|---|
| **E.14 ”Neptun”** | 1895-1913 J. A. Ebsen, Langli. |
| **E.14 ”Neptun”** | 1913-16. H. Windfeld, Hjerting. |
| **E.14 ”Neptun”** | 1916-17. K. Christensen, Hjerting. |
| **E.14 ”Neptun”** | 1917-19. A. Andersen, Hjerting. |

## E.14 ”Frederikke”

Bygget 1918 v/Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg - 11,16 tons brutto. Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. oktober 1918.

| | |
|---|---|
| **E.14 ”Frederikke”** | 1918-31. Anton Andersen, Esbjerg. |
| E.14 ”Togo” | 1931-32. Peder Christian Larsen, Esbjerg. |
| RI.40 ”Merci” | 1932-38. Karl Mikkel Nielsen, Nr. Lyngvig. |
| RI.40 ”Merci” | 1938-41. Kristian Kristensen, Hvide Sande. |
| L.4 ”Merci” | 1941-43. Kristian Kristensen, Harboøre. |
| K.1402 ”Merci” | 1943-44. A/S Københavns Fiskeriselskab, Charlottenlund. |
| K.1402 ”Merci” | 1944-45. Carl C. L. Barfoed, Hundige Str. |

**Bemærkninger:** På rejse 1945 fra Fredericia til København motorhavari den 1. oktober 1945 i Østersøen. Drevet på land og forlist ved Tysklands nordkyst. Indberetning fra Generalkonsulatet i Hamborg dateret den 30. oktober 1945. Søforhør i København den 28. november 1945. Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig i nærheden af Gedser Rev fyrskib, sprængtes motorens glødehoved. Under arbejdet med at udskifte glødehovedet drev kutteren syd over og opankredes 2. oktober klokken 04.00 ud for Deerhagen. Klokken 09.00 startedes motoren, men på grund af beskydning fra russiske vagtposter i land, måtte der atter ankres. Den 6. oktober blev føreren hentet i land til afhøring hos de russiske myndigheder og fik først den 12. oktober tilladelse til atter at gå om bord i fartøjet, der da var drevet på land og blevet vrag.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

## E.14 "Togo"

Bygget 1918 v/Frederiksen & Jensen's Skibsværft, Esbjerg - 11,16 tons brutto. Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. oktober 1918.

| | |
|---|---|
| E.14 "Frederikke" | 1918-31. Anton Andersen, Esbjerg. |
| **E.14 "Togo"** | 1931-32. Peder Christian Larsen, Esbjerg. |
| RI.40 "Merci" | 1932-38. Karl Mikkel Nielsen, Nr. Lyngvig. |
| RI.40 "Merci" | 1938-41. Kristian Kristensen, Hvide Sande. |
| L.4 "Merci" | 1941-43. Kristian Kristensen, Harboøre. |
| K.1402 "Merci" | 1943-44. A/S Københavns Fiskeriselskab, Charlottenlund. |
| K.1402 "Merci" | 1944-45. Carl C. L. Barfoed, Hundige Str. |

**Bemærkninger:** På rejse 1945 fra Fredericia til København motorhavari den 1. oktober 1945 i Østersøen. Drevet på land og forlist ved Tysklands nordkyst. Indberetning fra Generalkonsulatet i Hamborg dateret den 30. oktober 1945. Søforhør i København den 28. november 1945. Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig i nærheden af Gedser Rev fyrskib, sprængtes motorens glødehoved. Under arbejdet med at udskifte glødehovedet drev kutteren syd over og opankredes 2. oktober klokken 04.00 ud for Deerhagen. Klokken 09.00 startedes motoren, men på grund af beskydning fra russiske vagtposter i land, måtte der atter ankres. Den 6. oktober blev føreren hentet i land til afhøring hos de russiske myndigheder og fik først den 12. oktober tilladelse til atter at gå om bord i fartøjet, der da var drevet på land og blevet vrag.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

## E.14 "Randi"

Esbjerg 1936-48 - 5,88 tons brutto.
Købt 1936 til Esbjerg fra Kirkholm AS.1112 "Rigmor".

| | |
|---|---|
| **E.14 "Randi"** | 1936-41. Anton Chr. Christensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Sat paa land den 8. juli 1936 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning dateret 9. juli 1936. Søforhør i Esbjerg den 5. august 1936. Klokken ca. 13.00, blev kutteren opankret ca. 1,5 sømil nord for den gravede rende på ca. 6 meter vand. Det blæste en frisk sydøstlig brise. Vinden friskede imidlertid , og klokken ca. 14.00 brækkede ankertovet, hvorefter et reserveanker med dobbelt vodtov som ankertov blev stukket ud. Kort tid efter brækkede anker tovet til reserveankeret, storsejlet blev sat, og det søgte da at sejle kutteren klar af landet, men da fartøjet kom for nær den yderste revle, besluttedes det at sejle det paa land, klokken ca. 15.00 tog kutteren grunden ca.1 sømil nord for høfterne på Skallingens vestkyst. Den 1. august kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.

| | |
|---|---|
| **E.14 "Randi"** | 1941-48. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg. |

## E.14 "Inger"

Bygget 1937 - 11,67 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.14 "Inger"** | 1976-78. Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø. |

## E.14 "Svanen"

Bygget 1950 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: 5QCN - 16,85 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.14 "Svanen"** | 1950-64. Peder Christian Larsen, Esbjerg. |
| RI. 225 "Svanen" | 1964-76. K. B. Enevoldsen, Hvide Sande. |
| RI. 225 "Svanen" | 1976-83. Hans Nielsen, Hvide Sande. |
| RI. 225 "Svanen" | 1983-87. Hans J. Nielsen, Hvide Sande. |
| SG. 171 "Svanen" | 1987-94. Poul Arne Hansen, Humble. |

L.171 ”Hanne Christina” 1994-97. Kristian Aaberg Ruby, Thorsminde.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. juni 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.14 ”Inger” *(nr. 1)*

Bygget 1952 v/Aksel Jensen, Nr. Tornby, - 4,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2296 - CSR nr. 1130749.
**E.14 “Inger”** 1988-92. Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. maj 1992 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.14 ”Karin Møller”

Bygget 1959 v/Graae’s Bådebyggeri v / K. Kristensen, Rudkøbing.
Kaldesignal: 5 PMZ - CSR nr. 3143223 - 16,18 tons brutto.
Ejeren flytter 1967 fra Rudkøbing til Esbjerg, ex RU.27 ”Karin Møller”.
**E.14 ”Karin Møller”** 1967-71. Kaj Helge Møller, Sædding.
SG. 96 ” Kiva” 1971-88. Preben M. Knudsen, Lundeborg.
M/s ”Kiva” af Mullerup - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1988 - 91. Marcus Allan Meling Noer, Maribo.
1991 - 2001. Frank Birger Jørgensen, Kastrup.
M/s ”Kiva” af Mullerup 2001. Dennis Verner Damsholt Poulsen, Kalundborg.

## E.14 ”Inger” *(nr. 2)*

Bygget 1975 - 9,26 tons brutto.
**E.14 ”Inger”** 1981-83. Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø.

## E.14 ”Sputnik”

Bygget 1975 v/Viksund Båt A/S, Strusshamn, Norge.
Kaldesignal: OU 5935 - byggenr. AA9G-1975 - 7,4 tons brutto.
M/s ”Sputnik” af Esbjerg - sejlskib m/hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
**E.14 ”Sputnik”** 1991-92. Hella Ena & Svend Ole Sørensen, Nordby, Fanø.
**E.14 ”Sputnik”** 1992-93. Henry Aage Petersen, Hvide Sande.
E.14 ”Sputnik” 1993-2008. Henry Aage Petersen, Hvide Sande.
M/s ”Sputnik” af Esbjerg. 2008-10. Christian Sune Ljosa, Lyngby.
M/s ”Josefina” af Esbjerg - sejlskib m/hjælpemotor, tidligere fiskefartøj. 2010. Fiskeriselskabet Josefina Aps, c/o North Sea Ship Agency, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Skibet er i Mombassa, Kenya.

## E.15 “Kirstine”

Bygget 1880 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NSHQ - 8.52 tons brutto. Bilbrev den 24. marts 1880 tilhørende Hans P. Hansen, Hjerting.
**E.15 ”Kirstine”** Registreret den 1. april 1880 med Nationalitets Certifikat af 1. april 1880.
**Bemærkninger:** Forlist ved Tørre Bjælke den 5. oktober 1884. Slettet af registreret den 1. marts 1885.

## E.15 ”Emanuel”

Bygget 1885 v/Skibsbygmester Th. Dahls’s Skibsbyggeri, Esbjerg – 11,20 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 28. september 1885 tilhørende Carl A. H. Gade, Esbjerg.
Maalebrev, Esbjerg den 10. oktober 1885. Ifølge skøde dateret den 30. maj 1890 tilhørende Propriotær P. Breinholt , Esbjerg
Ifølge skøde dateret den 27. november 1892 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
**E.15 ”Emanuel”** 1896-98. Adser Peder Nielsen & Peder Marbæk Nielsen, Hjerting.
**E.15 ”Emanuel”** 1898-1909. Adser Peder Nielsen & Peter P. Nielsen, Hjerting.
**E.15 ”Emanuel”** 1909-24. Adser Peder Nielsen, Hjerting.

## E.15 ”Valkyrien”

Bygget 1890 i Faxe
Kaldesignal: NCPL-OXAO - 27,90 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A.2932 ”Valkyrien”.

**E.15 ”Valkyrien”** 1925-31. N. C. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. juli 1930 samler kutteren en flaskepost op på positionen 54 grader 58’ nord 5 grader 15’ øst. Flaskeposten er udsendt af den Engelske Fiskeriministerium for at undersøge strømforholdene.
**E.15 ”Valkyrien”** 1931-50. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1950 fra Aarhus til København i ballast. Grundstødt den 18. september ved Sjællands vestkyst og forlist. Strandingsind - beretning dateret 18. September 1950. Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. den 19. september 1950. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. november 1950. Klokken 03.30, da kutteren under en jævn syd sydvestlig brise med byger og nord gående strøm i klart vejr befandt sig lidt vest for Kattegat sydvest fyrskib , overlod føreren vagten til trejdemanden med ordre til at styre øst til syd og holde fyrskibet om bagbord, hvorefter føreren gik under dæk. Ca. 15 minutter efter, at fyrskibet var passeret, ændrede rorsmanden kursen mod et fyr, der sås i sydlig retning. En halv time senere, klokken 4,30 grundstødte kutteren på vest siden af Sjællands Rev, tæt syd for fyret. Kutteren er senere blevet vrag.
**Anm:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes , dels føreren overlod vagten til trejdemanden, der kun havde faret til søs i 3 måneder, dels trejdemanden ikke styrede den opgivne kurs eller varskoede føreren, da han kom i tvivl om kursens rigtighed.

## E.15 ”Sherida”
Bygget 1951 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYBE - CSR nr. 5133276 - 37,34 tons brutto.
**E.15 ”Sherida”** 1951-55. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
**E.15 ”Sherida”** 1955-56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
E.15 ”Kent” 1956-60. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
E.15 “Fornæs” 1960-61. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
E.15 ”Fornæs” 1961-68. Carlo A. Andersen, Esbjerg.
E.15 ”Fornæs” 1968-2002 Karl Bækker Karlsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 31. juli 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.15 “Kent”
Bygget 1951 v/N .P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYBE - CSR nr. 5133276 - 37,34 tons brutto.
E.15 ”Sherida” 1951-55. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.15 ”Sherida” 1955-56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.15 ”Kent”** 1956-60. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
E.15 “Fornæs” 1960-61. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
E.15 ”Fornæs” 1961-68. Carlo A. Andersen, Esbjerg.
E.15 ”Fornæs” 1968-2002 Karl Bækker Karlsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 31. juli 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.15 ”Fornæs”
Bygget 1951 v/N .P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYBE - CSR nr. 5133276 - 37,34 tons brutto.
E.15 ”Sherida” 1951-55. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.15 ”Sherida” 1955-56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
E.15 ”Kent” 1956-60. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
**E.15 “Fornæs”** 1960-61. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
**E.15 ”Fornæs”** 1961-68. Carlo A. Andersen, Esbjerg.
**E.15 ”Fornæs”** 1968-2002 Karl Bækker Karlsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 31. juli 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.16 ”Delphinen”
Bygget i Norge - 8.12 tons - købekontrakt dateret Frederiksstad 30. december 1871.
Fortoldet i Hjerting efter toldkvittering af 29. januar 1872.
Registreret i Hjerting den 20. marts 1872 med maalebrev dateret Hjerting 27. februar 1872 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting.
Ifølge købe kontrakt dateret Hjerting den 29. Februar 1888 er ½ part overdraget til fisker Jens Pedersen, Hjerting.

Ved skøde dateret Hjerting den 19. februar 1894 nu tilhørende købmand N. Nielsen, Hjerting, med ½ part og Jens Petersen, Hjerting, med ½ part.
**E.16 "Delphinen"** 1902. K. Kristiansen, Esbjerg.

## E.16 "Amanda"

Bygget 1887 v / Rasmus V. Møller, Troense.
Kaldesignal: NWFL- OWGW – 38,28 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 97 " Immanuel".
**E.16 "Amanda"** 1904-17. J. Jørgensen, Esbjerg.
E.16 "Emanuel" 1917

## E.16 "Emanuel"

Bygget 1887 v/Rasmus V. Møller, Troense.
Kaldesignal: NWFL-OWGW - 38,28 tons brutto.
**E.16 "Emanuel"** 1917-18. P. Tæbring, Esbjerg.
**E.16 "Emanuel"** 1918-21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, c/o Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**E.16 "Emanuel"** 1921-22. Th .P. Jensen, Boldesager pr. Esbjerg.
**E.16 "Emanuel"** 1922-24. C. K. Madsen, Esbjerg.
**E.16 "Emanuel"** 1924-31. C. J .O. Boye, Esbjerg.
**E.16 "Emanuel"** 1931-40. C. P. G. Pedersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren bugser 1936 en tysk fragter på 35 tons, m/s "Alice" af Hamborg, til Esbjerg.
Fragteren er læk ved stævnrøret og halv fuld af vand i maskinrummet og beboelse. Ombygget 1939 i Troense.
M7s "Pioneer II" af Bandholm - ombygget til jagt. 1940-42. O. Nielsen, Bandholm.
M/s "Den danske Eg" af Bandholm - jagt. 1942-48. T. Lindholmer, Bandholm.
**Bemærkninger:** Lejet til minestrygningstjeneste under KFL. Lå 29. august 1943 i Bandholm. I tysk tjeneste til 1945. Erstatning udbetalt med 40.000.- kr. Underlagt KFL 6. juli 1945. 1948. P.25 patruljefartøj v/Den Danske Stat.
Omapteret til transportfartøj 1951. Fra 1. april 1951 benævnt Y.350 ( OVGT) ændret til KBF.9 pr. 1. januar 1953 samtidig betegnet som motorbåd. Kasseret 7. december 1956.
Solgt den 7. februar 1957 til "Sundfarten" ved V. Brøndholm, København for 5300.-kr.

## m.s."Astarte " af Skovshoved

Kaldesignal : OWFT.
1958 - 61 H. N. Jensen, Klampenborg.
1961 - 64. H. N. Jensen, Hellerup.
m.s. " Astarte" af Køge.
1964 - 74. J. K. Hansen, Køge.
1974 - 82 .Scandyk A/S, Køge.
m.s." Astarte" af København.
1982 - 83. K.Wiartr, København.
1983 - 90. K. H.Sperlit, København.

## E.16 "Occeceia"

Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYAP - 46,57 tons bruttto.
**E.16 "Occeceia"** 1947-1961. O. S. Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. juli 1958 bjærger kutteren en tysk yacht "Rhe" af Hamburg med 7 mand ombord, og tager den på slæb til Esbjerg. Den tyske yacht havde drevet 20 timer i Nordsøen under storm, og forgæves opsendt nødraketter. Forsvundet den 18. eller 19. oktober 1961 i Nordsøen, 3 omkomne.Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. oktober. Den 18. oktober om eftermiddagen lå kutteren sammen med flere andre fiskefartøjer under en stærk nord nordøstlig storm og drev for vejret i nærheden af Middle Rough Klokken ca. 20.15 havde fiskefartøj E.10 "Edith Ebsen" af Esbjerg, der befand sig på ca. 54 grader 30' nord, 2 grader 35' øst, radioforbindelse med kutteren. Det var senere ikke muligt at få forbindelse med fartøjet. En omfattende eftersøgning fra luften og til søs iværk sattes om morgenen den 19. oktober, herunder fandtes forskellige vragdele fra kutteren, hvorfor det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

**Anm.1:** De omkomne var: Fiskeskipper Kaj Høst og bedstemanden Per Ejvind Olsen, begge af Esbjerg, samt fisker Peter Mathiasen Sørensen af København.
**Anm.2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.16 "Ovaj" *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/A/S Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø - 19,86 tons brutto.
Kaldesignal: XP 2449 - CSR nr. 5141583.
**E.16 "Ovaj"** 1964-75. Harly Nissen, Havneby, Rømø.
L.21 "Marie Nielsen 1975-81. E. H. Nielsen, Agger.
FN.303 "Anne Marie" 1981-2006. Torben Albert Thorsen, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. november 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemonterig, Grenå.

## E.16 "Ovaj" *(nr. 2)*

Bygget 1935 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense - 19.89 tons brutto.
Kaldesignal: OYML - CSR nr. 513437.
**E.16 "Ovaj"** 1976-88. Harly Nissen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988, udslettet som solgt til Nuuk, Grønland. M/s "Birgitte J. Hanne" af Nuuk, Grønland – sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-89. Hanne Pedersen, Nuuk, Grønland. GR. 6- 414 "Birgitte J. Hanne" af Nuuk, Grønland - lastskib. 1989. Hanne Pedersen, Esbjerg.

## E.16 "Westbank"

Bygget 1974 v/De Smitske Jernstøberier & Maskinværksteder A/S, Aalborg.
Kaldesignal: OWUL- 294,56 tons brutto.
Apteret v/Ørskov Christensen Stålskibsværft, Frederikshavn. Byggenavn og nr. HG.308 "Axel Boel"-
Solgt 1980 til Holland , ZK. 16 " Nordhavet" af Zoutkamp, Holland.
Købt 1990 til Esbjerg fra Holland.
Kaldesignal: OURZ - IMO no. 7365605 - 281,90 tons brutto.
1990 - 92. Partrederi v/Jan Trane, Esbjerg & Tamma Bolt, Thyborøn.
L.616 "Durk Postma" 1992 - 97. Tamma Bolt, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. januar 1997 af DAS, som solgt til Zoutkamp, Holland.
ZK 16 "Nordhavet" af Zoutkamp, Holland. 1997 - 2005. Betto Bolt BV, Zoutkamp, Holland.
2005. "Zuderkruis" af Urk, Holland.

## E.16 "Angela"

Bygget 1989 , sted og værft ukendt - 2,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 4236 – CSR nr. 7129048.
Skøde af 12. Oktober 1993: Partrederiet Angela v / Arne Bendixen & Henning Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. juni 1995 forliste kutteren 22 sømil vest af Rømø på Røde klit Sand efter at være sprunget læk. Besætninge på 3 mand reddet af tysk kutter og sejlet til Rømø.
Slettet den 11. oktober 2000 af FTJ.

## E.17 "Foreningen"

Indført fra Norge, toldkvittering dateret Hjerting den 17. Juli 1877.
Kaldesignal: NRGD – dæksbaad.Ifølge købe kontrakt dateret Mandal 13. Juli 1877 samt Nationalitets & ejendoms erklæring dateret Esbjerg 12 September 1877 tilhørende Adser Peder Nielsen, Hjerting. Ifølge ejerens andragende dateret Hjerting den 3. November 1882 er fartøjet under 14. December 1882 overført til registrering afdeling II nr. 19. Overført fra Varde register. Overført til den nye fartøjsfortegnelse folio 11. Registreret Esbjerg den 5. Oktober 1882 med maalebrev dateret 13. September 1882.
17. December 1896 Skibsbygger Jens Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som fiskerfartøj den 5. marts 1897 p.g.a. at det er forandret til fragtfartøj. Certifikat inddraget.

## E.17 "Merkur"

Bygget 1887 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Købt 1898 til Esbjerg fra Fanø ex . F. 15 " Merkur" – 12,81 tons brutto.

1898 - 1901. N. P. Gregersen m.fl. Hjerting.
1901 - 03. N. P. Gregersen & L. Nielsen, Hjerting.
1903 - 04. N. Nielsen. Hjerting.
1904 - 06. N. Christensen, Hjerting.

**Bemærkninger:** Blåvandshuk den 14. december 1906. Øst sydøstlig frisk kuling, høj sø. Søforklaring i Esbjerg den 19. december 1906. Ca. 3 kvartmil øst sydøst for Vyl fyrskib opdages det klokken 06.00 formiddag under tiltagende kuling og sø at kutteren var læk og uagtet der straks blev pumpet og øst vand op med pøse, steg vandet hurtig.
Kursen sattes mod Esbjerg, men da vinden var imod nåede kutteren ikke frem og blev klokken 12.00 middag, fuld af vand, landsat ved Blåvand. Besætningen bjærgede sig i land med jollen. Kutteren blev som vrag solgt for 275,- kr.
**Anm.:** Aarsagen til forliset var, at kutteren arbejdede sig læk.

## E.17 "Britta"

Bygget 1898 v/Mackie & Thomson Shipbuilding, Glasgow, Skotland.
Kaldesignal: NQGl - 253,44 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Hull, England, ex "City of Liverpool " af Hull.
1907-08.Konsul L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
1908-10. A/S Island Færø Compagny, København.

**Bemærkninger:** Slettet den 21. februar 1910 som solgt til Belgien for 91000.- kr .

## E.17 "Langli"

Bygget 1955 v/N .P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUHH - nybygning nr. 92 – CSR nr 2148057 - 39,31 tons brutto.
**E.17 "Langli"** 1955-59. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
**E.17 "Langli"** 1959-92. Andreas Carl Ebsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 17. december 1992 – udslettet den 8. februar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.17 "Binette"

Bygget 1937 v / Holger Andersen's Bådebyggeru, Ebeltoft.
Kaldesignal: XP 2477 - nybygning nr. 2 –CSR nr. 5141826 - 8,40 tons brutto.
Købt 1998 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T. 140 " Dissingdal".
1998 - 2008. Brian Hedegård Lund, Hvide Sande.
T. 110 " Jensen II".
2008 - 09. GJ Sea Invest I/S, v / Jarl Jacobsgaard Jensen & Gert Walther Jensen, Nykøbing Mors.
m.s."Jensen II" af Nykøbing Mors - sejlskib m / hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
2009 - 10. GJ Sea Invest I/S, v / Jari Jacobsgaard Jensen & Gert Walther Jensen, Nykøbing Mors.

## E.17 "Fortuna"

Bygget 1974 v / Ejvinds Plastikjoller & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Kaldesignal: FTJ nr. 2651 - CSR nr.. 6150928 – 3,50 tons brutto.
Den 4. maj 1993 v/Anpartsselskabet af 30. november 1998, Esbjerg under tvangsopløsning.
AS.29 "Fortuna" Den 23. August 1993 v / Per Sørensen. Grenå
HG.94 "Lucky Luke" Den 13. maj 1997 v / Frede Mouritsen, Hirtshals.
HG.93 "Lucky Luke" Den 16. maj 1997 v / Frede Mouritsen , Hirtshals,

**Bemærkninger:** Ophugget den 8. august 2003.

## E.17 "Friheden"

Bygget 1977 i Estland - 4,91 tons brutto
**E.17 "Friheden"** 1977. Motor Marine Esbjerg Aps, Vester Nebel.

## E.18 "Laura Cathrines Minde"

Bygget 1873 v / N. Nielsen, Nordby, Fanø
kaldesignal: NJTS – 6,90 tons brutto – dæksbaad.
Bilbrev dateret 31. Marts 1873 tilhørende N. A. Nielsen, Sjelborg pr. Varde.
Registreret i Esbjerg den 7. April 1873 Nationalitets Certifikat dateret den 7. April 1873.
Ifølge skøde dateret Sjelborg den 1. Juni 1882 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. Oktober 1888.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 16. September 1888 tilhørende Kjøbmand Niels Nielsen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 19. Marts 1891 tilhørende Sejlmager H. M. Mathisen, Esbjerg
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 26. Juli 1892 tilhørende Daniel Knudsen , Struer.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. august 1892 overført til Struer Tolddistrikt, Struer.

## Esbjerg Skibsregister nr. 18: "Dagmar" af Roborg, Esbjerg. Dæksbaad - 2.71 tons

Bygget v/Hans Hansen , Billingstrup i Varde.
Maalerbrev Esbjerg 3. maj 1879.
Skøde dateret Varde den 7. april 1875 tihører baadfører Niels Mogensen, Roborg.
**Bemærkninger:** Overført til Fanø register den 27. marts 1885.

## E.18 "Confidence"

Bygget 1888 i Vejle
Kaldesignal: NWLQ - 17,14 tons brutto.
Købt 1892 til Esbjerg fra Assens ex. MT.5 "Confidence".
**E.18 "Confidence"** 1892-94. N. Nielsen, Esbjerg.
**E.18 "Confidence"** 1894-96. J. Christiansen, Esbjerg.
**E.18 "Confidence"** 1896-1905. S. Nielsen, Esbjerg,
**E.18 "Confidence"** 1905-10. C. L. Christensen, Humlum, Esbjerg.

## E.18 "Anna Marie"

Bygget 1933 - 7,21 tons brutto.
**E.18 "Anne Marie"** 1933-38. O. N. Manø Jensen, Hjerting.
AS.282 "Anna Marie" 1938-42. Einer Mikkelsen, Langøre, Samsø.
AS.282 "Anna Marie" 1942-46. Carl Martin Foged, Koldby Kaas.
AS.282 "Anna Marie" 1946-47. Preben Rasmussen, Koldby Kaas.
AS.282 "Anna Marie" 1947-50. Hans Peder Madsen, Onsbjerg, Samsø.
AS.282 "Anna Marie" 1950-53. Erik Jørgensen, Ballen.
K.281 "Anna Marie" 1953-59. V. F. Jacobsen, København.
K.281 "Anna Marie" 1959-60. Gudmond Johannes Jørgensen, København.
K.281 "Anna Marie" 1960-64. A. W. Bjørnsten, København.

## E.18 "Ladre"

Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUTH - 48.77 tons brutto.
**E.18 "Ladre"** 1944-55. H. K. Pedersen , Esbjerg.
E.18 "Karin Hjørdis" 1955

## E.18 "Karin Hjørdis"

Bygget 1944 v/ Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUTH - 49,35 tons brutto.
**E.18 "Karin Hjørdis"** 1955-71.Villy Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. december 1971 forliste kutteren på Fladengrund efter brand.
Søforklaring i Esbjerg den 27. december 1971.

## E.18 "Majbritt"

Bygget 1992 v/Hanstholm Nybyg Aps, Hanstholm.
Kaldesignal: OU 6351 - CSR nr. 4153985 - 16,20 tons brutto.
Købt 2013 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T.18 "Maagen"

**E.18 ”Majbritt”** 2013. Martin Kaul Hansen, Esbjerg.

## E.18 ”Kim”

Bygget 1989, sted , værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 5476 - CSR nr. 7141164.
**E.18 ”Kim”** Den 21. juli 1994: Allan Bjerregård Jæger, Oksbøl.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. december 2012 af FTJ, overgået til fritidsfartøj. Skibet er udslettet.

## E.19 ”Fremad”

Købekontrakt dateret Christianssand, Norge, den 30. August 1880 tilhørende Søren Hansen, Sjelborg
Kaldesignal : NSLP - 4,83 tons netto.
Bilbrev indført fra Norge i September 1880. Indførselstolden beatalt med 10 kr. 20 øre. Registreret i Esbjerg den 14. september 1880 med Nationalitets Certifikat dateret 14. september 1880 tilhørende S. Hansen, Sjelborg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 9. juli 1887.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 25. marts 1887 tilhørende Peter Mathias Windfeld, Hjerting og Adser Peder Nielsen, Hjerting.
Købekontrakt dateret Hjerting den 23. december 1890 tilhørende Jens Olsen, Esbjerg.
Nyt maalebrev indført dateret Esbjerg den 2. februar 1891.
Ifølge anmeldelse dateret Esbjerg den 14. august 1896 grundstødt og forlist i Varde Aa.

## E.19 ”Oscar”

Bygget 1873 i Grimsby, England
Kaldesignal: NHRW - 69,43 tons brutto.
**E.19 ”Oscar”** 1895-99. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
**E.19 ”Oscar”** 1899-1904. L. C. Wulff, Esbjerg.
**E.19 ”Oscar”** 1904-07. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.

## E.19 ”Stevns”

Bygget 1891 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NCVH-OXBX - CSR nr. 5130573 - 45,48 tons brutto.
Bygge navn og nr. FN.100 ”W. Klitgaard”.
Købt 1908 til Esbjerg fra København ex. K.500 ”Stevns”.
**E.19 ”Stevns”** 1908-14. Gunni Busch, Esbjerg.
AS.19 ”Stevns” 1914-25. Gunni Busch, Aarhus.
FN.11 ”W. Klitgård” 1925-57. H. E. Larsen, Frederikshavn.
FN.46 ”W. Klitgård” 1957-84. Jens Andreas Larsen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Skibet under restaurering 1984-88 i Frederikshavn. 1988 M/S ”W. Klitgård” af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, museumsskib, bevaringsværdig. Den selvejende institution W. Klitgård, c/o Bangsbo Museet, Fredrikshavn.

## E.19 ”Signe”

Bygget 1926 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: XPAKCSR nr. 6143744 - 18,22 tons brutto.
**E.19 ”Signe”** 1926-38. S. P. Sørensen, Esbjerg.
**E.19 ”Signe”** 1938-44. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
**E.19 ”Signe”** 1944-50. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
HG.88 ”Thorkild” 1950-60. Aage Jørgensen, Hirtshals.
FN.139 ”Kaj Henrik” 1960-80. Erik T. Rasmussen, Strandby.
**Bemærkninger:** M/S ”Athene” af Frederikshavn - fritidsfartøj. Den 21. marts 1980. Ulf Brogaard Sørensen , Frederikshavn.

## E.19 ”Zarepta”

Bygget 1960 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQZ - nybygning nr. 85 - CSR nr. 5134876 - 46,67 tons brutto.
**E.19 ”Zapepta”** 1960-74. Partrederi v/Josef Jensen, Esbjerg.

E.467 ”Vigilant” 1974

## E.19 ”Tine”

Bygget 1978 v/Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 3734 - nybygning nr. F305041078-1978 - CSR nr. 5152961 - 7,70 tons brutto.
Købt 1990 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.109 ”Fortuna”.
**E.19 ”Tine”** 1990-91. Thomas Palle Havballe Skovsbæk, Hejls og Kent Skårup Munk, Esbjerg.
**E.19 ”Tine”** 1991-95. Thomas Palle Havballe Skovsbæk, Hejls.
R.93 ”Bjørn” 1995-98. Inger Lise Hansen, Hasle.
R.93 ”Stanley III” 1998-2006. Per Finne Holm, Hasle.
R.93 ”Stanley III” 2006. Stormy Aps, Thyborøn.
SG.14 ” Bibber” 2006-15. Steen Ingvard Jensen, Marstal.
ND.176 ”Ærø” 2016. Skøde af 2. januar 2016. Frederik Vendelbo Fiskeri, Thyborøn.
ND.176 ”Søstrene” 2016. Skøde af 14. januar 2016. Hans Holger Strander Pedersen, Borre.

## E.19 ” Stella”

Bygget 1977 v/Egon Bredgaard’s Bådeværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OU 8173 - CSR nr. 7133795 - 7,80 tons brutto.
**E.19 ”Stella”** 1998-99. Ole Ronald Smedegård, Esbjerg.
**E.19 ”Stella”** 1999-2002. Kutter Stella E. 19 Aps, Esbjerg.
E.19 ”Sahana” 2002

## E.19 ”Sahana”

Bygget 1977 v/Egon Bredgaard’s Bådeværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OU 8173 - CSR nr. 7133795 - 7,80 tons brutto.
**E.19 ”Sahana”** 2002-06. Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
S.19 ”Friskfisk” 2006-07.. Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
S.522 ”Friskfisk” 2007-08. Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
**Bemærkninger:** Kutteren brændte 2008 i Aalbæk bugten. Forsikringen overtog kutteren og solgte den videre til Sjælland. Reparation af kutteren ville overstige forsikringssummen. Det var de nye ejeres mening at ombygge kutteren til slæbebåd. Slettet den 12. august 2008 af DAS, slettet p.g.a. brand.

## E.20 ”Lykkens Prøve”

Bygget i Norge, indført maj 1879
Kaldesignal: NSCG - 4,39 tons netto - dæksbaad.
Tolden betalt med 17 kr. 39 øre, som er 3% af købesummen den 29. maj 1879. Registreret i Esbjerg den 5. juni 1879 med Nationalitets Certifakat dateret Esbjerg den 5. juni tihørende
tilhørende Søren Petersen, Esbjerg. Ifølge købe kontrakt dateret Esbjerg 26. januar 1880 ejes af Knud Christensen, Christen Christenden, Niels Peder Bertelsen, alle af Hostrup med hver 1/3 part.
Maalebrev Esbjerg den 1. marts 1892.
**E.20 ”Lykkens Prøve”** 1894-99. Knud Christensen, Christen Christensen og Niels Peder Bertelsen, Hjerting.

## E.20 ”Victoria”

Bygget 1901 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: NLHB - OWQO - 39,95 tons brutto.
**E.20 ”Victoria”** 1901-05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
**E.20 ”Victoria”** 1905-12. S. Mathiasen, Esbjerg.
**E.20 ”Victoria”** 1912-15. L. Mortensen, Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1915-18. H. Jensen, Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1918-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
Den 3. oktober 1920 grundstøder kutteren ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. oktober 1920. Kort før middag grundstødte kutteren under en vending på Bjælken ved Skallingen. Med assistance af E.12 ”Sydvest” blev kutteren klokken 17 bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1921-36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.

E.20 ”Lovise” 1936-61. H. A. Sørensen, Esbjerg.
E.20 ”Ketty Marie” 1961-64. S. Lauridsen, Esbjerg.
E.20 ”Ketty Marie” 1964 laves en indsamling til et nyt skib p.g.a. orme angreb i E. 20 ” Ketty Marie”.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1964 begæres kutteren på tvangsaktion af en af kreditorerne. Den 21. oktober 1964 tilbagekaldes tvangsaktionen, kreditoren som begærede tvangsaktionen , betales ud af det indsamlede beløb. Kutteren hugges op på Statens Bedding i Esbjerg i december p.g.a. ormeangreb i alle planker.

## E.20 ”Lovise ”

Bygget 1901 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: NLHB - OWQO - 39,95 tons brutto.
E.20 ”Victoria” 1901-05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
E.20 ”Victoria” 1905-12. S. Mathiasen, Esbjerg.
E.20 ”Victoria” 1912-15. L. Mortensen, Esbjerg.
**E.20 ”Lovise”** 1915-18. H. Jensen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
Den 3. oktober 1920 grundstøder kutteren ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. oktober 1920. Kort før middag grundstødte kutteren under en vending på Bjælken ved Skallingen. Med assistance af E.12 ”Sydvest” blev kutteren klokken 17 bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
**E.20 ”Lovise”** 1921-36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.20 ”Lovise”** 1936-61. H. A. Sørensen, Esbjerg.
E.20 ”Ketty Marie” 1961-64. S. Lauridsen, Esbjerg.
E.20 ”Ketty Marie” 1964 laves en indsamling til et nyt skib p.g.a. orme angreb i E. 20 ” Ketty Marie”.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1964 begæres kutteren på tvangsaktion af en af kreditorerne. Den 21. oktober 1964 tilbagekaldes tvangsaktionen, kreditoren som begærede tvangsaktionen , betales ud af det indsamlede beløb. Kutteren hugges op på Statens Bedding i Esbjerg i december p.g.a. ormeangreb i alle planker.

## E. 20 ”Ketty Marie”

Bygget 1901 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: NLHB - OWQO - 39,95 tons brutto.
E.20 ”Victoria” 1901-05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
E.20 ”Victoria” 1905-12. S. Mathiasen, Esbjerg.
E.20 ”Victoria” 1912-15. L. Mortensen, Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1915-18. H. Jensen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
Den 3. oktober 1920 grundstøder kutteren ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. oktober 1920. Kort før middag grundstødte kutteren under en vending på Bjælken ved Skallingen. Med assistance af E.12 ”Sydvest” blev kutteren klokken 17 bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1921-36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
E.20 ”Lovise” 1936-61. H. A. Sørensen, Esbjerg.
**E.20 ”Ketty Marie”** 1961-64. S. Lauridsen, Esbjerg.
**E.20 ”Ketty Marie”** 1964 laves en indsamling til et nyt skib p.g.a. orme angreb i E. 20 ” Ketty Marie”.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1964 begæres kutteren på tvangsaktion af en af kreditorerne. Den 21. oktober 1964 tilbagekaldes tvangsaktionen, kreditoren som begærede tvangsaktionen , betales ud af det indsamlede beløb. Kutteren hugges op på Statens Bedding i Esbjerg i december p.g.a. ormeangreb i alle planker.

## E. 20 ”Kongsmark”

Bygget 1920
Kaldesignal: 5 PVI - 13,75 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Svendborg ex. SG. 28 Dado”.
1967 - 69. Jens B. Lodbjerg, Havneby, Rømø.
1969. E. 20 ” Dagmar Lykke”.

## E.20 ” Dagmar Lykke”

Bygget 1920 – kaldesignal : 5 PVI – 13,75 tons brutto.
1969. H. L. Bukhave, Havneby, Rømø.

## E.20 ”Jordsand”
Bygget 1925 i Yerseke, Holland
Kaldesignal: OWLP – 49,95 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Holland ex. ”Zeemeuw II”.
1971. Euromoul A/S, c/o H. J. Lagoni m. fl. Højer.

## E.20 ”Grethe Thias” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OVIA - nybygning nr. 202 – 73,02 tons brutto.
**E.2 ”Grethe Thias”** 1972-73. Peter Thias Nielsen, Sønderborg.
E.470 ”Peter Githa” 1973

## E.20 ”Grethe Thias” *(nr. 2)*
Bygget 1974 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OWQL – nybygning nr. 1502 –CSR nr. 2134193 - 96.00 tons brutto.
**E.20 ”Grethe Thias”** 1974-76. Peter Thias Nielsen, Hjerting
T. 224 ” Grethe Thias” 1976-77. H. Mathiesen, Hanstholm.
T.224 ”Anja – Dorthe“ 1977-79. H. Mathiesen, Hanstholm.
E.666 ”Miraceli” 1979

## E.20 ”Orca”
Bygge år, sted, værft ukendt – 4,01 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr 2298. CSR nr. 1130760.
1988 – 89. Jens Chr. Madsen, Haderslev.
1989. Arthur Boysen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. september 1989 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.20 ”Sø Ren”
Bygget 1988, sted, ejer & værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr.5477 – CSR nr. 7141175.
Den 21. Juli 1994 : Frida Veje, Varde.
ND. 7 ” Mark II” Den 7. Februar 1996 : Arne Lund Henriksen, Præstø.
Den 14. September 2005 : Bo Cleophas Henriksen, Præstø.

## E.20 ”Else”
Bygget 1996, sted & væft ukendt
Kaldesignal: FTJ nr 6701 – CSR nr. 8125181 - 0,20 tons brutto.
1996 – 2007. Claus Hansen , Nørre Nebel.
2007. Partrederi v / Mogens Muff Stenholdt, Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby, Hvide Sande, Bent Christensen, Nymindegab & Jens Erik Frihed Christensen, Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. juni 2014 af FTJ.

## E.21 ”Forsøget”
Købekontrakt dateret Frederiksværn den 22. Marts 1883 tilhørende N. C. Thomsen, Hjerting, - 9,17 tons netto.Optaget den 12. april 1883 ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer 12. april 1883 er indførselstolden betalt samme sted med 3% af købesummen 810.- kroner eller 24 kr. 30 Målebrev Esbjerg den 12. april 1883.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 10. september 1886 tilhørende Jes Ebsen, Esbjerg med 1/3 part & Chr. Jepsen Juelsen, Esbjerg med 2/3 part.
Skøde dateret Hjerting den 5. oktober 1889 tilhørende N.C. Thomsen med 1/3 part & Jes Ebsen, Hjerting med 2/3 part.
1895. Jes Ebsen, Langli.
**Bemærkninger:** Skal benyttes i fragtfart, udslettet 10. september 1895.

## E.21 ”Kjerstine F. Nielsen”

Bygget 1874 v/James C. Hood, Rye, England
Kaldesignal: NFQD - 69.44 tons brutto. Bilbrev for sale dateret Hull den 15. Januar 1893.Skibet er indført fra England den 15. februar 1893 og tolden erlagt med 3% af værdien som er 3600 –kr. Tolden er 108.-kr.
F. 4 ” Signal”
1893. Søren Jørgensen & Jeppe Marinus Sørensen, Esbjerg , hver med en ½ part.
Købt 1895 til Esbjerg fra Fanø ex. F.4 ” Signal”.
1895 - 97. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.

## E.21 ”Birgitte

Bygget 1877 i Aldeburgh, England
Kaldesignal: NKCS - 66,17 tons brutto.
1899 - 1902. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1902 - 09. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / N. H. Svarrer, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. august 1905 grundstødte kutteren i Slugen. Søforklaring i Esbjerg den 18. august 1905. Bugseret af fyrtransportskibet ”Nordsøen” kom kutteren klokken 9 ¾ eftermiddag for tæt på grunden i Slugen, og uagtet ” Nordsøen”, som prajedes derom, straks stoppede grundstødte begge skibe. Ved grundstødningen drejedes E.21 ”Birgitte” således, at klyverbommen tørnede mod ” Nordsøen” og knækkede. ”Nordsøen” kom hurtigt flot og forsøgte at bringe kutteren af grunden, men det mislykkes, og da vandet faldt og strømmen løb hårdt. E.21 ”Birgitte” huggede en del, blev læk og måtte holde pumperne gående. Om morgenen ved højvande lykkedes det at bringe kutteren flot og under stadig pumpning indtil Esbjerg for reparation.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives hård strøm. Kutteren sank under jule stormen den 3. December 1909 i fiskerihavnen. Mads og Claus Sørensen købte skibet af forsikringen. Skibet blev bugseret til Hjerting hvor den blev hugget op.

## E.21 ”Palmen”

Bygget 1907 i Esbjerg - 19,02 tons brutto
Købt 1912 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.21 ”Palmen”
**E.21 ”Palmen”** 1912-16. S. J.Tarbensen, Esbjerg
E.21 ”Musse” 1916

## E.21 ”Musse”

Bygget 1907 i Esbjerg - 19.02 tons brutto.
**E.21 ”Musse”** 1916-29. B. Nielsen, Esbjerg.
**E.21 ”Musse”** 1929-30. B. Nielsen’s Enke, Esbjerg.
**E.21 ”Musse”** 1930-46. Sten Peter Hansen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Minesprængt og forlist den 8. januar 1946 i Kattegat, 1 mand omkommet. Søforhør i Grenå den 9. januar 1946. Klokken ca. 14.45, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil øst til nord for Grenå, fik fiskegrejerne hold. Under arbejdet med at få grejerne fri af holdet, indtraf en voldsom eksplosion, der slog fartøjet læk. Besætningen sprang over bord forsynet med forskellige redningsmidler, men kort efter gik kokken, Jens Johan Nielsen af Thorsminde pr. Ulfborg, der havde reddet sig på en planke, ned og kom ikke mere til syne. Føreren og bedstemanden blev ca. 10 minutter efter eksplosionen bjærget af en fiskekutter - ”Judith ” af Donsø - der befandt sig i nærhed.

## E.21 ”Bonita”

Bygget 1976 v/Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
Kaldesignal: XP 3296 - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5148902 - 16,00 tons brutto.
**E.21 ”Bonita”** 1976-81. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
R.110 ”Bonita” 1981-86. Frank Vesth, Nexø.
R.110 ”Belinda” 1986-88. Carl Christian Exsteen, Nexø.
R.110 ”Vips” 1988-95. Niels Jørgen Nielsen, Nexø.
R.61 ”Arkona” 1995-98. Peter Malte Prussing, Gudhjem.
R.61 ”Arkona” 1998-2000. Rene Munk, Rønne.
ND.83 ”Jytte L” 2000-02. Hardy Hindborg Larsen, Borre.
KA.71 ”Rikkeline” 2002. Steen Jørgensen, Sjællands Odde.

## E.21 ”Vestervig”

Bygget 1936 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXT - CSR nr. 5137681 - 19,99 tons brutto.
**E.21 "Vestervig"** 1980-87. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet 1988 som solgt til Grønland.
GR.8-263 "Laila" af Sisimiut, Grønland. 1988-89. Jan Bonde, Nuuk, Grønland.
GR.8-263 "Vestervig" af Sisimiut, Grønland. 1989-92/93. Jan Bonde, Åbyhøj.
**Bemærkninger:** Forlist og sunken i Nuuk havn 1992/93- skibet kan ikke slettes i.h.t. SRL §20. Slettet den 3. maj 2007 af DAS.

## E.21. "Mex Et"

Bygget 1920 v / Brdr. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : 5 PCT – CSR nr. 3141204 - 16,66 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Gilleleje ex. H. 125 " Femø".
M/s "Mex Et" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
**E.21 "Mex Et"** 1995. Peder Barnekow Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt ca. 2003 af Peder Barnekow Sørensen, Esbjerg.

## E.21 "Wallis"

Bygge år, sted & værft ukendt - 6,75 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2361 - GSR nr. 1131135.
**E.21 "Wallis"** Den 27. maj 1964: Lehmann Magnus, Petersen, Tvismark, Rømø.
**Bemærkninger: Bemærkninger:** Slettet den 22. maj 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.21 "Heidi Helene"

Bygget 1989 v / Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg - 4.80 tons brutto.
Kaldesignal : XPC 3463 - bygge nr. 3200289.
Kaldesignal: FTJ nr. 3856 - CSR nr. 7130007.
Bygge navn A. 37 " Karin" af Slettestrand.
**E.21 "Heidi Helene"** 1989-91. Finansieringsselskabet Sydjylland, Vejle.
**E.21 "Heidi Helene"** 1991-93. Finanssieringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg
E.12 "Inge Marie" 1993

## E.21 "Nanna"

Byggeår, sted & værft ukendt - 0,40 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 5640 - CSR nr. 1148136.
**E.21 "Nanna"** 1994-95 Ejvind D. Olesen. Bramming.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. april 1995 af FTJ som overgået til frtidsfartøj.

## E.21 "Else"

Bygget 1972, sted , værft samt ejer ukendt.
Kaldesignal: FTJ 8000.
**E.21 "Else"** Fiskeri & Søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.22 "Tonga Tabu"

Bygget 1883 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg. 9,15 tons brutto - dæksbaad - hjemmehørende i Hjerting.Bilbrev dateret Esbjerg den 10. september 1883 tilhørende Kristen Nielsen & Kjøbmand Niels Nielsen, Hjerting. Registreret i Esbjerg den 21. september 1883 med maalebrev dateret Esbjerg den 20. september 1883.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. februar 1892 p.g.a. total forlis i Nordsøen den 3. december 1891 ifølge anmeldelse den 7. februar 1892.

## E.22 "Harmonie"

Bygget 1892 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGKV - 24,53 tons brutto.

Bilbrev dateret Esbjerg den 16. september 1892 tihørende Jørgen Christiansen og K. M. Christiansen, Esbjerg , hver ½ part.
Maalebrev dateret Esbjerg den 27. september 1892.
**E.22 "Harmonie"** 1894-96. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.22 "Harmonie"** 1896-1901. T. Christian Kristiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ombygget 1898 i Nykøbing Mors.
**E.22 "Harmonie"** 1901-03. Christian Kristiansen, Esbjerg.
**E.22 "Harmonie"** 1903-04. J. N. Jensen, Esbjerg.
E. 22 " Jenny" 1904

## E.22 "Jenny"

Bygget 1892 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGKV- 24,53 tons brutto.
**E.22 "Jenny"** 1904-11. J. F. R. Thomsen, Esbjerg.

## E.22 "Oregon"

Bygget 1911 v / Andersen & Petersen's Skibsbyggeri, Grenå - 10,56 tons brutto.
**E.22 "Oregon"** 1911-13. Mads Sørensen, Esbjerg.
**E.22 "Oregon"** 1913-16. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
**E.22 "Oregon"** 1916-17. G. Bruun, Esbjerg.
**E.22 "Oregon"** 1917. S. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1917 kollision med en sømine, hvorved kutteren forliste. Vejret sydøstlig flov brise. Søforhør dateret Esbjerg den 14. juni 1917. Anmeldelse fra rederiets befuldmægtigede dateret Esbjerg den 28. august 1917. Medens kutteren lå til ankers under fiskeri indtraf klokken 7 ¼ eftermiddag en eksplosion, hvorved skibet søndersloges og besætningen dræbtes.
**Anm. 1:** Besætningen bestod af skipper Eskild Bent Eskildsen og fisker Karl Petersen begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Årsagen til forliset formodes at være eksplosion af en sømine , som antagelig er kommet ind i fiskevoddet.

## E.22 "Elite"

Bygget 1918 i Nyborg
Kaldesignal: NVTR - 26, 45 tond brutto.
**E.22 "Elite"** 1918-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg
**E.22 "Elite"** 1920-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.22 "Elite"** 1922-32. O. V.Trolle, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri 1932 i Nordsøen. Maskinen havareret, kollideret den 27. februar i Nordsøen , søgt nødhavn. Søforklaring i West Hartlepool den 2. marts 1932. Klokken 17.00 medens kutteren var i færd med at lette fra ankerpladsen ca. 8 sømil øst nordøst af Hartlepool brækkede motorens kølepumpe ned. Der blev sat signal efter assistance. Kort efter kom et skib -"Sealkot"- tilstede og det blev aftalt, at "Sealkot" skulle bugsere "Elite" til Hartlepool. Klokken 18.00 under arbejdet med at give "Sealkot"en slæbetov tørnede "Sealkot imod kutteren, hvorved "Sealkot" blev beskadiget, kutteren tog ingen skade ved kollisionen. Slettet 1932 som solgt til Grimsby, England, fisker under navnet " Danbrit". Den 30. juni 1934 rapporterer en engelsk damper " Bury", kutteren brændende 100 sømil sydvest af Humber fyrskib. Det rapporteres også at prammen er væk. Besætningen reddet af en anden engelsk kutter.

## E.22 "Anne"

Bygget 1924 - 8,54 tons brutto.
**E.22 "Anne"** 1952-57. Holger Evald Carlsson, Esbjerg.

## E.22 "Westeraa"

Bygget 1967 v/Holland Launch, Amsterdam, Holland - skrog.
Apteret v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWND - 52,93 tons brutto.
**E.22 "Westeraa"** 1967-79. Arne Erik Christian Westeraa Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Urk, Holland.
UK. "Greyje van Boukje" af Urk, Holland. 1979. Albert Bos, Urk, Holland.

## E.22 ”Kirstine Møller”

Bygget 1936 v / Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: 5QUZ - 18,69 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 36 ”Heidi”.
**E.22 ”Kirstine Møller”** 1987-89. Karl Agner Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 18. august1989. Solgt i januar 1990 til Sverige, købt af Steffen Åkerblom, Bovallstrand, Sverige, og påbegyndt omrigget med navnet ”Lillasyster”. Videresolgt til Malmø, Sverige og senere derfra til Ålandsøerne, Finland.

## E.22 ”Cremona”

Bygget 1975 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3326 - nybygning nr. 10 – 9,51 tons brutto.
**E.22 ”Cremona”** 1984-87. Vera Elise Sørensen, Esbjerg.
ND.54 ”Beta” Den 11. august 1987: Ejvind Jesper Espersen, Stege.
H. 55 ” Fåborg” Den 19. februar 2014: Allo IVS, Gilleleje.

## E.22 ”Nuller I”

Bygge år, sted & værft ukendt
Kaldesignal: FTJ nr 5653 - 0,40 tons brutto, CSR nr. 7143080 .
**E.22 ”Nuller I”** 1981-2002. Paw Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord. Slettet den 14. maj 2002 af FTJ, overgået til fritidsfartøj

## E.23 ”Makrelen”

Indført fra Norge den 26. juli 1879,tolden betalt med 16 kr 85 øre.
Kaldesignal: NSCT - 6,54 tons brutto - dæksbaad.
Overført fra Varde og registreret i Esbjerg den 1. august 1879 med Nationalitets Certifikat dateret 1. august 1879.
Købe kontrakt dateret Fanø 18. August 1880.
Peter Sørensen Petersen, Sjelborg med 1/3 part, Marinus Hansen, Sjelborg med 1/3 part og Anders Christensen Jacobsen, Sjelborg med 1/3 part.
**Bemærkninger:** Forlist på Sjelbord Red den 28. maj 1888. Slettet den 28. oktober 1888.

## E.23 ”Dannebrog”

Bygget 1890 v/Skibsbygmester Th. Dahl ’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NCFH - 42.84 tons brutto - galease - fiskekutter.
Bilbrev dateret Esbjerg 24. april 1890 tilhører fartøjet Niels Jensen, Esbjerg
Fra 6. februar 1893 tillige registreret som fiskefartøj nr. 23.
M/s ”Dannebrog” af Rudkøbing - (2 mastet kutter). 1899-1901. W. Christensen, Rudkøbing.
M/s ”Dannebrog” af Marstal. 1901-05. W. A. Harris, Marstal.

## E.23 ”Aurora”

Bygget 1885 i Finkenwärder, Hamborg
Kaldesignal: NJGV - 36,67 tons brutto.
**E.22 ”Aurora”** 1898-1900. A. C. R. Ernst m. fl. Esbjerg.
**E.22 ”Aurora”** 1900-07. J. M. Søgård og C. O. Christensen, Esbjerg.

## E.23 ”Johanne Margrethe”

Bygget 1907 v/C. Tversted’s Skibsbyggeri, Frederikshavn - 9,30 tons brutto.
Bilbrev, dateret Frederikshavn, den 17. juli 1907.
**E.23 ”Johanne Margrethe”.** 1907-09. Johan Jensen, Esbjerg.
S. 73 ” Frans”- solgt til Skagen den 17. juni 1909. Skøde, dateret Esbjerg, den 18. september 1909. 1909-26. Niels Christian Geisnæs, Skagen.
HG. 182 ”Frans”- solgt til Hirtshals. Skøde, dateret Skagen, den 2. marts 1926.

HG. 182 ”Frans” 1926-37. Andreas Hejlesen, Charles Andersen og Søren Mogensen, Hirtshals.
FN.187 ” Frands” 1937-44. Emil Laurits Ægidiussen, Østerby, Læsø.
AS.200 ”Frans” 1944-47. Børge Preben Rich, Aarhus.

## E.23 ”Oskar”

Bygget 1917 v/Aarhus Kutterværft v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus. 17,61 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 13. juni 1917. Målerbrev, dateret Aarhus, den 15. juni 1917.
**E.23 ”Oskar”** 1917-20. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
**E.23 ”Oskar”** Iflg. skøde, dateret p.t. Hull, den 5. september 1920. 1920-21. Hans Enevoldsen, Esbjerg.
**E.23 ”Oskar”** Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 28. december 1921.1921-22. Anders L. Robin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Iflg indberetning den 14. august 1922 er fartøjet solgt til udlandet. Slettet den 23. august 1922.

## E.23 ”Ebba”

Bygget 1912 i Esbjerg
Kaldesignal: NSCH-OWEX - 41,08 tons brutto.
**E.23 ”Ebba”** 1923-48. M. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i september måned 1948 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 5. november 1948. Forlisanmeldelse dateret den 10. november 1948. Den 17. september om eftermiddagen sås kutteren under en stiv kuling med svære regnbyger liggende underdrejet. Klokken 23.30 var kutteren i radiotelefonisk forbindelse med en anden fiskekutter. Der er senere fundet vragods fra kutteren, og det må antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** De omkomne er fiskeskipper Thorvald Christian Thygesen, fiskerne Edvard Thygesen og Oluf Boye, alle af Esbjerg, samt fisker Åge Madsen af Husby Klit.

## E.23 ”Valkyrien”

Bygget 1902 - 5,18 tons brutto.
**E.23 ”Valkyrien”** 1955-57. Willy Ilsøe Larsen, Esbjerg.
RI.141 ”Grethe Thomsen” 1957-61. Jens Peder Thomsen, Hvide Sande.

## E.23 ”Skarreklit”

Bygget 1959 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXPU - nybygning nr. 42 - CSR nr. 2152738 - 60,88 tons brutto.
**E.23 ”Skarreklit”** 1959-75. Viggo Myrup, Esbjerg.
**E.23 ”Skarreklit”** 1972 bliver kutteren forlænget, ny tonnage 70,08 tons brutto.
**E.23 ”Skarreklit”** 1975-81. Partrederi v/J. Andresen, Esbjerg.
**E.23 ”Skarreklit”** 1981-93. Albin Østergaard Mouritsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. marts 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.23 ”Christian Mejlvang”

Bygget 1974 v/ Krik Marine Aps, Agger - 0,20 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 5944 - CSR nr. 7145982.
Ifølge sælger erklæring af 5. august 1999 sælger Søren Andersen Sørensen , Hvide Sande, RI.232 ”Sas”, til Rene Mejlvang, Nr. Bork, 6893 Hemmet.

## E.23 ”Nuller II”

Byggeår,sted og værft ukendt - 0,20 tons brutto..
Kaldesignal: FTJ nr. 5654 - CSR nr. 1148191.
**E.23 ”Nuller II”** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord. Slettet den 8. marts 1996 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.23 ”Mille”

Bygge år, sted, værft ukendt – 0,50 tons brutto.

Kaldesignal: FTJ nr. 6666 - CSR nr. 1151147.
**E.23 ”Mille”**1995-97. Peter Thøgersen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Slettet den 5. august1997 af FTJ, slettet som fritidsfartøj.

## E.24 ”Kirstine”

Esbjerg 1892-93 - 10,00 tons brutto - J. Madsen, Hjerting.
**E.24 ”Kirstine”** ( Kilde: Esbjerg Fiskeriforenings jubilæumsskrift af 8. marts 1942)

## E.24 ”Delphin”

Bygget 1877 v / H. Ø. Nielsen & S. L. Jensen , Nordby, Fanø .
Kaldesignal: NQRK - 7,80 tons netto.
Bilbrev dateret den 17. Marts 1877
Ifølge købekontrakt dateret Nordby , Fanø, den 25. Juli 1877 tilhørende :
Skibsfører Hans Ø. Nielsen, Nordby, Fanø, - ½ part, A/S Esbjerg Fiskeri, Esbjerg, v Hotelejer M.K.Spangsbjerg , Skibsbygmester Th. Dahl & Fabrikant P. Brinch, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 10. Jannuar 1882 tihørende Knud Nielsen, Ho – ½ part, Jes Peter Gundersen , Ho – ½ part
Skøde dateret Ho pr. Varde den 30. marts 1884 samt købe kontrakt dateret Esbjerg den 9. oktober 1885 Peter Christiansen, Ho, Knud Nielsen, Ho & N. Nielsen, Ho.
Ifølge transport dateret Hjerting 18. oktober 1887 har Knud Nielsen af Ho overdraget til Boie Christiansen sin 1/3 part.
Købekontrakt dateret Esbjerg 25. september 1888 tihørende Peder Sørensen Pedersen & Hans Peder Hansen , Sjelborg hver ½ part.
Skøde dateret Hjerting den 20. oktober 1890 overdrager Hans Peder Hansen sin part til Peder Sørensen Pedersen, Hjerting.
Ifølge skøde den 13. Marts 1891 er Peder Sørensen Pedersen, Sjelborg eneeejer.
**E.24 ”Delphin”** 1891-99. Peder Sørensen Pedersen, Sjelborg.

## E.24 ”Aage”

Bygget 1902 i Esbjerg
Kaldesignal: NLRT-OWFO - 38,66 tons brutto.
**E.24 ”Aage”** 1902-06. P. O. Kristensen, Esbjerg.
E.24 ”Agnete” 1906-24. E. S. Iversen, Esbjerg.
E.24 ”Ejlif” 1924-41 Anton Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sænket ved flyverangreb den 15. oktober 1941 i Esbjerg Havn. Søforhør den 27. november 1941. Klokken 15.17, da kutteren uden besætning om bord laa fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, blev havnen angrebet af en engelsk flyvemaskine, der paa siden var mærkede med farvede ringe. Flyvemaskinen kastede 4 bomber, hvoraf 1 ramte E.24 ”Ejlif”, der hurtig sank. Fartøjet er senere efter at være blevet hævet, kondemneret på grund af de opståede skader.

## E.24 ”Agnete”

Bygget 1902 i Esbjerg
Kaldesignal: NLRT-OWFO – 38,66 tons brutto .
**E.24 ”Agnete”** 1906-24. E. S. Iversen, Esbjerg.
E.24 ”Ejlif” 1924-41 Anton Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sænket ved flyverangreb den 15. oktober 1941 i Esbjerg Havn. Søforhør den 27. november 1941. Klokken 15.17, da kutteren uden besætning om bord laa fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, blev havnen angrebet af en engelsk flyvemaskine, der paa siden var mærkede med farvede ringe. Flyvemaskinen kastede 4 bomber, hvoraf 1 ramte E.24 ”Ejlif”, der hurtig sank. Fartøjet er senere efter at være blevet hævet, kondemneret på grund af de opståede skader.

## E.24 ”Ejlif” *(nr. 1)*

Bygget 1902 i Esbjerg
Kaldesignal: NLRT-OWFO - 31,20 tons brutto.
E.24 ”Aage” 1902-06. P. O. Kristensen, Esbjerg.
E.24 ”Agnete” 1906-24. E. S. Iversen, Esbjerg.

**E.24 ”Ejlif”** 1924-41 Anton Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sænket ved flyverangreb den 15. oktober 1941 i Esbjerg Havn. Søforhør den 27. november 1941. Klokken 15.17, da kutteren uden besætning om bord laa fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, blev havnen angrebet af en engelsk flyvemaskine, der paa siden var mærkede med farvede ringe. Flyvemaskinen kastede 4 bomber, hvoraf 1 ramte E.24 ”Ejlif”, der hurtig sank. Fartøjet er senere efter at være blevet hævet, kondemneret på grund af de opståede skader.

## E.24 ”Eilif” *(nr. 2)*
Bygget 1942 v/Jens Vesters Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZLY - 39.04 tons brutto.
E.24 ”Ejlif” 1942-67. Marinus Jensen, Esbjerg.
E.24 ”Ejlif” 1967-80. Svend Ejlif Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1980 - købt af Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg. Slettet 1982 som solgt til England af Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.

## E.24 ”Havdrøn”
Bygget 1981 v/Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP4191 - nybygning nr. F216790181-1981 -13,08 tons brutto.
**E.24 ”Havdrøn”** 1981-84. Peter Erik Olsen, Hjerting.
E.37 ”Kampaw” 1984

## E.24 ”Neptunus”
Bygget 1933 v / Klitmøller Bådebyggeri, Klitmøller.
Bygge navn & nr. A. 48 ” Neptunus”.
Kaldesignal: XP 2702 - CSR 5143617 - 6,63 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 556 ” Neptunus”.
**E.24 ”Neptunus”** 1987-89. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 22. september 1987 i Lundvig løb i Vadehavet med fiskefartøj T.5 ”Vadehavet” og forlist. Kutteren er senere bjærget. Aasag mangelfuld manøvrering. Søforklaring den 8. oktober i Esbjerg.
M/s ”Godthåb” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor. 1989-98. Nielsen & Kock Overfladebehandling Aps, Esbjerg.
M/s ”Godthåb” af Esbjerg 1998-2006 m.s.”Neptunus” af Esbjerg, sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj.
M/s ”Godthåb” af Esbjerg 2006-08. Sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
**Bemærkninger:** Hugget op 2008 v / Smedegården, Esbjerg.

## E.24 ”Yerseke”
Bygget 1930 i Holland
Kaldesignal: OU 4523 - CSR nr. 4140187 - 18,50 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Holland ex. YE.85 ”T Kan Niet Langer” af Yrseke.
**E.24 ”Yerseke”** 1987-89. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.
**E.24 ”Yerseke”** 1989-91. John Nobert Pedersen, North Sea Shipping & V.A.P.S Invest Aps, Esbjerg.
**E.24 ”Yerseke”** 1991-96. VAPS Invest Esbjerg Aps, Esbjerg.
**E.24 ”Yerseke”** 1996-2001. Kristain Stoustrup Kristiansen, Esbjerg.
**E.24 ”Yerseke”** 2001-10. Yerseke E. 24 Aps, Esbjerg.
**E.24 ”Yerseke”** 2010-15. Fiskeriselskabet Cardium A/S, c/oVilsund Muslinge Industri A/S, Nykøbing Mors.
**Bemærkninger:** Hugget 2015 v/Smedegaarden , Esbjerg.

## E.25 ”Johanne”
Bygget 1882 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 10,91 tons brutto.
Registreret i Esbjerg den 29. november 1882 med maalebrev dateret den 11. november 1882.
Bilbrev dateret Esbjerg den 28. november 1882 tilhørende Jeppe Chr. Sørensen, Langlig.
**E.25 ”Johanne”** 1899-1901. Jeppe Chr. Sørensen og N. H. Schmidt, Langlig.
**E.25 ”Johanne”** 1901-07. Jeppe Chr. Sørensen, Langlig.

## E.25 ”Astoria”

Bygget 1907 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 7,22 tons brutto.
**E.25 ”Astoria”** 1907-17. Mads Sørensen, Esbjerg.
E.25 ”Marie”1917

## E.25 ”Marie”

Bygget 1907 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 7,22 tons brutto.
**E.25 ”Marie”** 1917-18. H. Petersen, Esbjerg.
F.14 ”Marie”1918-25. S. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
F.14 ”Marie”1925-27 J. P. Sørensen, Esbjerg.
H.1321 ”Marie” 1927-44. N. Larsen, Havnsø.
AS.287 ”Marie” 1944-49. Frederik Christian Holger Larsen, Ballen.
H.351 ”Marie” 1949-50. Karl M. Rasmussen, Hundested.
H.351 ”Marie” 1950-62. Vilhelm Kristiansen, Roskilde.

## E.25 ”J.L. Ginge”

Bygget 1890 i Frederikshavn
Kaldesignal: NCRL – 38,48 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.101 ” J.L.Ginge”.
**E.25 ”J. L. Ginge”** 1917-18. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S , v/C. Breinholdt, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren minesprænges den 11. juni 1918 og forliser i Nordsøen. Vejret nordvestlig frisk kuling. Sigtbart. Søforhør i Esbjerg den 12. juni 1918. Anmeldelse fra rederiet dateret den 25. juni 1918. Klokken 8 ½ formiddag, da kutteren befandt sig ca. 5 sømil vest til syd af Kjærgård eksploderede en mine under agterskibet, hvorved dette blev fuldstændig sprængt og føreren Christian Jacobsen, Hjerting og Anton Nielsen, Esbjerg, begge omkom. Kutteren sank straks. De to øvrige ombordværende blev optaget af en kutter E. 81 ”Hvidtfelt’s” motorbåd og bragt ombord i E.112 ”Martha”, der landsatte dem i Esbjerg klokken 2 ½ eftermiddag.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.

## E.25 ”Ebenezer”

Bygget 1912 v / Brdr Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal: NRWB- OWFF - 19,93 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 14. april 1923 fra Skagen ex. S.71 ”Ebenezer”.
**E.25 ”Ebenezer”** 1923-37. O. A. Laugesen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Kutteren borteblevet i januar 1937 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 19. april 1937. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. maj 1937. Den 27. januar om morgenen sås kutteren af E.447 ”Aktiv” og E.37 ”M. Fischer” under en østlig snestorm ca. 230 sømil vest af Grådyb Barre. Da der siden intet er hørt eller set til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Harald Kristian Pedersen Kloster af Esbjerg , bedstemand Ejner Villiam Laugesen af Gammelby pr. Esbjerg samt fiskerne Bøjle Andersen og Hans Christian Nielsen begge af Hjerting.

## E.25 ”Ares”

Bygget 1937 v/N. P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRY - nybygning nr. 41- CSR nr. 5134935 - 39,80 tons brutto.
**E.25 ”Ares”** 1937-47. E. C. Sørensen, Esbjerg.
E.25 ”Benli” 1947

## E.25 ”Benli”

Bygget 1937 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRY - nybygning nr. 41- CSR nr 5134935 - 39,80 tons brutto.
**E.25 ”Benli”**1947-60 . Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
E.25 ”Hakima” 1960

## E.25 ”Hakima”

Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRY - nybygning nr.41 – CSR nr. 5134935 - 39,80 tons brutto.
E.25 ”Hakima” 1960-64. Partrederi v/Ernst Meinert Thøgersen og Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
E.25 ”Hakima” 1964-71. Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
T. 225 ” Hakima” 1971. Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
T. 225 ” Roshage” 1971-72. H. Mathiesen, Hanstholm.
T. 225 ” Gurli” 1972-73. Partrederi v/Johannes E. Sørensen, Esbjerg.
AS. 256 ” Pelikan” 1973-80. Partrederi v/K. H. Thomsen, Grenå.
M/s ”Pelikan” af Grenå sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-81. Partrederi v/K. H. Thomsen, Grenå.
M/s ”Pelikan” af Grenå 1981. O. H. Hornsyld, Grenå.
M/s ”Gimle” af Nordby sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-95. Lars Peter Graverholdt, Vejle.
**Bemærkninger:** Slettet 1995 som ophugget i Vejle.

## E.25 ”Sejr”

Bygget 1940 v/P. Mortensen’s Skibsbyggeri, Klitmøller.
Kaldesignal: FTJ nr. 2299 - 9.37 tons brutto.
**E.25 ”Sejr”** 1975-98 Thomas Højrup, Oksbøl – skøde af 20. november 1975.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. september 1998 af FTJ , som overgået til fritidsfartøj.

## E.26 ”Delfin”

Esbjerg 1892-93 – P. Sørensen, Sjælborg - 9.00 tons brutto.
**E.26 ”Delfin”** ( Kilde: Esbjerg Fiskeriforenings jubilæumsskrift af 8. Marts 1942)

## E.26 ”Kirstine”

Registreret i Esbjerg dateret den 7. oktober 1879 - 6,47 tons brutto.
Kaldesignal: NSDR.
Bilbrev den 30. september 1879 tilhørende Mads Hansen, Esbjerg.
Ifølge købekontrakt dateret Hjerting den 25. marts 1881 tilhørende Jens Christian Madsen, Langli.
Nationalitets Certifikat dateret den 7. december 1883.
**E.26 ”Kirstine”** 1898-1901. Simom Jepsen Sørensen, Langli.
**Bemærkninger:** Slettet som overført til Nykøbing Mors.

## E.26 ”Esbjerg”

Bygget 1901 i Nykøbing Mors
Kaldesignal: NLQR-OWHQ - 42,02 tons brutto.
**E.26 ”Esbjerg”** 1901-04. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.26 ”Esbjerg”** 1904-07. J. C. Olesen, Esbjerg.
**E.26 ”Esbjerg”** 1907-17. N. H. Enevoldesen, Esbjerg.
**E.26 ”Esbjerg”** 1917-23. A/S Grådyb v/J. J. Petersen, Esbjerg.
**E.26 ”Esbjerg”** 1923-34. H. C. J. Sørensen, Esbjerg.
**E.26 ”Esbjerg”** 1934. O. J. Venø, Esbjerg.

## E.26 ”Danmark”

Bygget 1937 v / N. P .Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUL - CSR nr. 2153801 - 34,79 tons brutto.
**E.26 ”Danmark”** 1937-54. Sigfred N. Ebsen, Esbjerg.
**E.26 ”Danmark”** 1954-65. Kristian Karl J. Jørgensen, Esbjerg.
HG.28 ” Danmark” – 39,19 tons brutto. 1965 - 69. J. Christensen, Hirtshals.
HG.28 ” Danmark” 1969-72. A. M. Pedersen, Hirtshals.
HG.28 ” Danmark” 1972-73. K. M. Christensen, Sædding.
FN.7 ”Fladstrand” 1973-81. E. K. Sørensen, Frederikshavn.
HG.77 ”Kas-Ken” 1981 - 89. Jørgen Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989
M/s ”Kas- Ken” af Lemvig. 1990

**Bemærkninger:** Slettet den 26. juni 1990 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SBPW.
”Kas -Ken”af Göteborg lystbåd. 1990. Rolf Georg Karlsson Andrén, Göteborg, Sverige.
”Kas -Ken”af Göteborg 2010. Båden ligger ved Gullbergskajen i Göteborg og er i så dårlig stand, at den forventes ophugget snart.

## E.26 ”Christel ”

Bygget 1964 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: XP 2432 - CSR nr. 5141425 - 19,86 tons brutto.
**E.26 ”Christel”** 1964-74. Henning Brink, Havneby.
**E.26 ”Christel”** 1974-85. Henning Brink, Esbjerg.
FN.379 ”Christel” 1985-88. Egon Pedersen, Vesterø Havn, Læsø.
FN.379 ”Oxholm” 1988-90. Villi Valdemar Eriksen, Østerby Havn, Læsø.
SG.67 ”Tina Kjeldgaard” 1990-2007. Christian Brix Kjeldgård, Fåborg.
SG.67 ”Tina Kjeldgaard” 2007. Partrederi v/Gert Anker Pedersen, Jørgen Holm Pedersen, Søby, Ærø og Simon Hammer Pedersen, Fåborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. maj 2007 af DAS som solgt til Ustka i Polen.

## E.26 ”Viktor”

Bygget 1968 v/Gebr. Schlömers Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OVIT - nybygning nr. 183 - IMO no. K 109945 - CSR nr. 5126271 - 43,10 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Havneby, ex HV.26 ”Kit”.
**E.26 ”Viktor”** 2004-08. Partrederiet Viktor, v/Hans Frederik Krogh, Gram og Niels Offer Kobberholm, Esbjerg.
RI.568 ”Juli-Ane II” 2008-09. Verner Møller Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2009. Ankommet den 30. september 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Slettet den 11. november 2009 af DAS som ophugget v/Fornæs skibsdemontering, Grenå.

## E.26 ”Helle”

Bygget 1984 v/Manta Boats I/S, Fredricia.
Kaldesignal: XP 5649 - nybygning nr. 9 - 7,40 tons brutto.
Byggenavn og nr. VE.412 ” Jean”. Købt 1991 til Esbjerg fra Gedser ex. NF.132 ”Majamo”.
**E.26 ”Helle”**1991-93. Henning Hansen, Esbjerg.
L. 25 ” Ann Carina” 1993-2002. Carsten Claus Hagensen, Thyborøn Havn.
H. 71 ” Frekke” 2002-07. Christian Johansen From, Græsted.
ND. 176 ” Søstrene” 2007. Hans Holger Strander Petersen, Borre.
M/s ”Tærø” af Gilleleje motorskib, tidligere fiskeskib. 2007-08. N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S Gilleleje.
ND.122 ” Yvonne Dams” 2008-12. Bjarne Bentsen Hansen, Klintholm.
M/s ”Hirsholm” af Frederikshavn - lastskib - skøde af 18. decenber 2012. 2012. Naturstyrelsen, 2100 København Ø.

## E.26 ”Nuller III”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,10 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 5655 - CSR nr. 1148026.
**E.26 ”Nuller III”** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 4. marts 1996 af FTJ p.g.a. krav om redningsmatriale ombord. Slettet den 4. marts 1996 af FTJ som overgået til fritidsfartøj.

## E.26 ”Stine”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 6658 - CSR nr. 1151114.
**E.26 ”Stine”** Den 10. maj 1995. Knud Aage Johansen, Ribe.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. november 1997 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.27 ”Hjerting”
Bygget 1883 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg. 11,03 tons brutto.
Bilbrev dateret 5. marts 1883 tilhørende Niels Christian Nielsen, Hjerting. Registreret i Esbjerg den 6. marts 1883 med maalebrev dateret Esbjerg den 6. marts 1883.
**E.27 ”Hjerting”** 1883-1906. Niels Christian Nielsen, Hjerting.

## E.27 ”Luvise”
Bygget 1890 i Thisted
Kaldesignal: NBRJ - 36,33 tons brutto .
Købt 1906 til Esbjerg fra Fanø ex. F.6 ” Luvise”.
**E.26 ”Luvise”** 1906-09. H. G. Bang, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. januar 1909 grundstødte kutteren på Hatter Rev og forliste. Vejret sydvestlig kuling, snetykning. Søforhør i Kalundborg den 1. februar 1909. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 16. juli 1909. Fra Revsnæs lystønde som kutteren passerede tæt om klokken 04.00 eftermiddag, blev kursen sat nordøst ½ nord, for at søge fiskepladsen nord for Sejerø. Klokken 6 ¼ eftermiddag havdes lodskud på 22 favne uden bund , og 10 minutter senere grundstødte kutteren hårdt, blev læk, fyltes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i egen båd og optages kort efter af et fiskefartøj som lå til ankers i nærheden. Den følgende dag bjærgedes en del inventar og vod fra kutteren som derefter blev vrag.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives strømsætning, muligvis også fejlvisning af kutterens kompas,der sidst var undersøgt i sommeren 1907.

## E.27 ”Alpha”
Bygget 1912 v/K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: XP 2269 - 14,87 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aalborg, 10. februar 1912.
Målerbrev, dateret Aalborg, 23. februar 1912.
**E.27 ”Alpha”** 1912. Ole Mortensen, Esbjerg.
E.27 ”Rigmor” 1912

## E.27 ”Rigmor”
Bygget 1912 v/K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: XP 2269 - 14.,87 tons brutto.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 3. oktober 1912.
**E.27 ”Rigmor”** 1912-14. Mads Sørensen, Esbjerg.
E.27 ”Colombia” 1914

## E.27 ”Columbia”
Bygget 1912 v/ K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: XP 2269 - 14,87 tons brutto.
Ifølge skøde , dateret Esbjerg , den 20 Januar 1914.
**E.27 ”Columbia”** 1914-21. Mads Madsen, Hjerting.
Solgt iflg skøde, dateret Esbjerg, den 26. november 1921.
**E.27 ”Columbia”** 1921-31. K. Thomsen Madsen, Hjerting.
E.27 “John Mott” 1931

## E.27 “John Mott”
Bygget 1912 v/K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: XP 2269 - 14,87 tons brutto.
**E.27 “John Mott”** 1931-32. Thorvald Steen Jensen, Esbjerg.
E.27 ”Theodora” 1932

## E.27 ”Theodora”
Bygget 1912 v/K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: XP 2269 - 14,87 tons brutto.
**E.27 ”Theodora”** 1932-34. Harry E. Pedersen, Boldesager.

**E.27 ”Theodora”** 1934-37. Anders Peter Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. Februar 1937 sælges kutteren på tvangsauktion for 3000.- kroner.
FN.349 ”Bent” 1937-51. Jens Christensen, Sæby,
FN.349 ”Bodil” 1951-58. Ove Charles Christensen, Sæby.
FN.349 ”Per Humlebæk” 1958-65. Arnold Emil Henriksen, Sæby.
A.349 ”Kirsten” 1965-70. Aa. Hansen, Hals.
A.349 ”Mitzi” 1970-84. Jens Otto Andersen, Hals.

## E.27 ”Eros

Bygget 1939 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAI - 39,87 tons brutto.
**E.27 ”Eros”** 1939-65. K. Th. Madsen, Hjerting.
**E.27 ”Eros”** 1965-80. Partrederi v/Søren Christian Andersen Broe, Hjerting.
E.27 ”Rosa Gludbæk” 1980

## E.27 ”Rosa Gludbæk”

Bygget 1939 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAI - 39,87 tons brutto.
**E.27 ”Rosa Gludbæk”** 1980-81. R. M. Vejen, Fole pr. Gram.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.27 ”Bitten”

Bygget i 1986 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXNS – nybygning nr. 122 - IMO no. K 109419 - CSR nr. 5131934 - 25,50 tons brutto.
**E.27 ”Bitten”** 1986-92. Partrederi v/Hans Christian Jacobsen & Finn Arne Knudsen, Esbjerg
T.194 ”Mikael” 1992-2010. .Partrederi v/Orla Mygdam & Sonja Støvlbæk, .Øster Assels.
T.194 ”Mikael” 2010-11. Partrederi v/Poul Kjeldgaard Støvlbæk & Sonja Støvlbæk, Sillerslev.
Øster Assels
T. 194 ” Rikke” - skøde af 4. September 2011.
2011. Sillerslev Aps, Nykøbing Mors.

## E.27 ”Nuller IV”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,20 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 5656 - CSR nr. 1148217.
**E.27 ”Nuller IV”** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord. Slettet den 4. marts 1996 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.27 ”Gaf”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,70 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 6667 - CSR nr. 1151158.
**E.27 ”Gaf”** 1995-99. Mathias T. Pedersen, Nørre Nebel pr. Nymindegab.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. januar 1999 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.28 ”Laura”

Bygget 1888 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø - 12,86 tons netto.
Bilbrev dateret Nordby, Fanø den 6. april 1888 tihørende J. Johansen, Esbjerg. Maalerbrev dateret Fanø den 7. april 1888.
**E.27 ”Bitten”** Ifølge anmeldelse den 25. september 1891 er tilbygget halruf agter samt indrettet et folkerum, hvorefter skibets netto tonnage udgør 11,24 tons netto.
E.28 ”Marie”1894

## E.28 ”Marie”

Bygget 1888 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø - 13,00 tons brutto.
**E.28 ”Marie”** 1894-95. O. Olsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Udgaaet fra Esbjerg den 13. maj 1895 til fiskeri i Nordsøen. Grundstødt den 14. maj 1895 på Horns Rev og forlist. Vejret, vind af nordvest, tåge, hård strøm. Søforklaring i Esbjerg den 16. maj 1895. Efter at have ligget "bak" i 4 a 5 timer under tåge og med loddet gaaende, saas i klaringen 2 fiskefartøjer i sydøst til øst. Ved at styre mod disse grundstødte kutteren. Vandet var stigende, men kutteren kunne ikke sejles af grunden, faldt på siden og blev vrag. Mandskabet optoges i en af de nævnte fartøjer og disse forsøgte at bjærge gods fra kutteren, men da vind og sø tiltog måtte bjærgningen opgives. Besætningen landsattes i Esbjerg af kutteren E.31 "Søfuglen". Aarsagen til forliset må formentlig ifølge vidne forklaring skyldes tåge og strømsætning. Føreren antog at være ved indsejlingen til Slugen medens han i virkeligheden var vest for Søren Bovbjergs Knob.
**E.28 "Marie"** 1899-1900. P. Mouritsen og P Andersen, Esbjerg.

## E.28 "Kvik"

Indført fra Mandal i Norge i August 1878.
Kaldesignal : NRSW – 5,40 tons brutto - dæksbaad.
Købe kontrakt dateret Mandal 12. A ugust 1878 nationalitet og ejendomserklæring dateret Esbjerg den 30. August tilhørende Niels Chr. Nielsen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg , den 9. september 1878 med Nationalitets Certifikat dateret Esbjerg den 9. September 1878.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 9. marts 1883 tilhørende Marinus Jensen,
Hjerting.
Ifølge skøde dateret 30. marts 1887 overdraget til Hans Ølgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist natten mellem den 16. og 17. december 1887 formentlig med grundstødning på Horns Rev. Udslettet den 24. februar 1888.

## E.28 "Dania"

Bygget 1900 v/Søren. Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKTR-OWEH - 38,48 tons brutto.
**E.28 "Dania"** 1900-24. S. Kristensen og J .S. Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollision den 22. oktober 1902 ud for Jerg lys tønde. Vejret nordvestlig flov brise stærk udgaaende strøm. Søforklaring i Esbjerg den 30. oktober 1902 og den 16. februar 1903. Efter at E.28 "Dania" var for udgaaende fra Esbjerg havde passeret Jerg lys tønde, flovede vinden af, saaledes at kvasen førtes ud af strømmen. Da der i nærheden af den i farvandet til ankers liggende lodskutter viste sig, at E.28 "Dania" ikke ville kunne drive klar at dette fartøj, opankredes E.28 "Dania", om derpå for strømmen svajede op tæt foran lodskutteren. Der blev straks truffet foranstaltning til at sætte ankerlys, men forinden det skete, blev E.28 "Dania" paasejlet af s/s "Nexos" af Esbjerg, som i nogen tid var set agter for E. 28 "Dania". Ved kollisionen fik E.28 "Dania" hele boven knust, men kunne dog ved at holde pumpen i gang klare sig ind til Esbjerg ved egen hjælp. Skade anslaas til ca 3500.- kr.Ifølge forklaring, aflagt af s.s. Nexos`s besætning saas fra dette skib, som med lods ombord omtrent klokken 9 formiddag passerede Jerg lys tønde, 2 grønne sidelys forude om bagbord. Da sidelysene skønnedes at være på 2 fartøjer, som søgte op efter fyrlinien i farvandet lagdes roret i s.s".Nexos" styrbord for at passere fartøjerne om styrbord, men forinden dette skete , saas pludselig det røde sidelys fra det ene fartøj, og uagtet at maskinen i s.s "Nexos" straks kastdes fuld kraft bak, tørnede s.s." Nexos" kort efter mod E.28 " Dania". Efter at være kommet klar af E. 28 "Dania" , som nu viste sig at være opankret, blev s.s "Nexos" af strømmen sat ind mod lodskutteren, hvorved dennes klyverbom brækkede, s.s "Nexos" opankredes , men da E. 28 " Dania" ingen assistance ønskede, og det viste sig, at s.s." Nexos" ingen skade havde lidt, fortsættes rejsen.
**Anm:** Om aarsagen til kollisionen afgiver søretten intet skøn.
**E.28 "Marie"** 1924-50. S. Kristensen, Esbjerg.
Den 24. August 1942 samler kutteren 3 flyvere op, som har drevet rundt i 3 døgn i Nordsøen, og tager dem med til Esbjerg og afleverer dem til Kystpolitiet.
**E.28 "Marie"** 1950-51. Fru. Ane J. Christensen, Esbjerg.
**E.28 "Marie"** 1951-57.Partrederi v/A .C. M. Christensen, Esbjerg.
E.28 "Erika" 1957

## E. 28 "Erika"

Bygget 1900 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKTR-OWEH - 32,86 tons brutto.

**E.28 ”Erika”** 1957-64. Ejner Christensen, Esbjerg.
**E.28 ”Erika”** 1964-71. Partrederi v/Jørgen Hymøller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1971 til Henri Mercier, Lusanne, Schweiz for ombygning til fritidsfartøj, som tog 2 år i Esbjerg, med hjælp af N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sejlet til Sydamerika via New York.

## E.28 ”Falstria”

Bygget 1928 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGWP- OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
**E.28 ”Falstria”** 1970-71. John V. Møller, Frisvad pr.Varde.
E.28 ”Lalandia” 1971

## E.28 ”Lalandia”

Bygget 1928 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGWP-OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
**E.28 ”Lalandia”** 1971-73. John V. Møller, Frisvad pr. Varde.
**E.28 ”Lalandia”** 1973-74. K. H. Schramm, Nørrehus - Ballum pr. Ballum.
E.28 ”Lakolk” 1974

## E.28 ”Lakolk

Bygget 1928 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGWP-OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
**E.28 ”Lakolk”** 1974-77. K. H. Schramm, Nørrehus - Ballum pr. Ballum.
**E.28 ”Lakolk”** 1977-81.Partrederi v/P. Jensen, Brøns pr. Skærbæk.
**E.28 ”Lakolk”** 1981-86. Partrederi v/Verner Otto Schmidt, Skærbæk.
**E.28 ”Lakolk”** 1986- 88 Ingolf Kjær, Havneby.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988.
M/s ”Varna” af Havneby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-92. Per Routh Sørensen, Brøndby.
M/s ” Varna” af Brøndby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1992-2002. Per Routh Sørensen, Brøndby.
M/s ”Artoma” af Christianshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 2002-07. Tom Andersen, København.
M/s ”Aanaa” af Brøndby - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2007. Anette Eckert, Hvidovre & Maria Bianca Kvernø, Horsens.

## E.28 ”Horns Rev”

Bygget 1978 v/Brdr. Isaack & Søn, St. Okseø.
Købt 1998 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.164 ”Ditte”.
Kaldesignal : XP 3674 - nybygning nr. 28 - 5.27 tons brutto.
**E.28 ”Horns Rev”** 1997-98. Partrederi v/Hans Jørgen Kjærgård, Hans Skyum og Ole Rønn Eriksen, Esbjerg.
**E.28 ”Horns Rev”** 1998. Hans Jørgen Kjærgård, Esbjerg.
KE. 8 ” Nanna” 1998-2000. Niels Erik Jensen, Lille Skensved.
KE. 8 ” Minni Mullu” 2000-03. Børge Peter Hansen, Køge.
NF. 59 ” Citta” 2003. Per Østergren Skotte, Nakskov.

## E.28 ”Camilla”

Bygget 1990 v/Scanie Plast, Esbjerg.
Kaldesignal: OU7172 - nybygning nr. 0214 - 9,51 tons brutto.
**E.28 ”Camilla”** 1990-97.Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
R. 236 ” Camilla” 1997-2004 David Brozak, Rønne.
L. 97 ”Mie Hansen 2004-07. Martin Hansen, Thyborøn.
L. 97 ” Martine Mads” 2007. Gitte Henning A/S, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 26. September 2007. Tidligere fiskeskib.
KE. 1 ” Simone” 19. december 2007. Erland Lilleris Fønsskov, Køge.

## E. 28 ”Nuller V”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,20 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 5657. CSR nr. 1148228.
**E.28 "Nuller V"** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord. Slettet den 4. marts 1996 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.29 "Alfa"

Registreret i Esbjerg den 14. april 1875 med maalebrev dateret Esbjerg den 17. marts
**E.29 "Alfa"** 1875 tilhørende L. C. Christensen, L. H. Mortensen, H. W. Ø. Nielsen, alle af Hjerting - 8.79 tons netto.
**E.29 "Alfa"** Den 27. februar 1894 J. C. Hansen Hjerting som eneejer.
**Bemærkninger:** Fartøjet er den 26. september 1900 anmeldt at være ophugget.

## E.29 "Viola"

Bygget 1902 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLSV - nybygning nr.1 - 32,05 tons brutto.
**E.29 "Viola"** 1902-05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
**E.29 "Viola"** 1905-13. S. M. Nielsen, Esbjerg.
**E.29 "Viola"** 1913-15. N. J. Nielsen, Esbjerg.
H.88 "Viola" 1915-16. H. Johansen, Snekkersten.

## E.29 "Eigil"

Bygget 1917 v / Esbjerg Skibsværft A/S, Esbjerg – 19,87 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. Maj 1917. Bilbrev, datreret Esbjerg, den 22 Maj 1917.
1917 - 21. Espen Ole Andersen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 19. Oktober 1921.
1921 - 36. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 25. November, den 15. December 1936 og i Frederikshavn den 4. December 1936 samt den 18. Februar 1937 i Esbjerg
Den 15. Oktober blev kutteren set på en fiskeplads ca. 150 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Da der senere er fundet en del vraggods fra kutteren, og der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Reinhardt Wormstrup, bedstemand Knud Aage Vilhelm Lund og fisker Marinus Peter Nielsen alle af Esbjerg, samt fisker Theodor Villy France Jespersen af Hirtshals.
.

## E.29 "Ejk

Bygget 1937 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQU – 42,56 tons brutto.
**E.29 "Ejk"** 1937-68. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
E.29 "Strandby" 1968

## E.29 "Strandby"

Bygget 1937 v / N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQU – 42,56 tons brutto.
**E.29 "Strandby"** 1968-75. Partrederi v/Harry Strandbygård Nyborg og Niels Jørgen Olesen, Esbjerg.
E.29 "Jonna Olsen" 1975

## E.29 "Jonna Olsen"

Bygget 1937 v / N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQU – 42,56 tons brutto.
**E.29 "Johanne"** 1975. Niels Jørgen Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. januar 1975, forliste kutteren 20 sømil fra Blåvandshuk, på 22 meter vand efter kollision med ukendt genstand. Skipperen mente det kunne være en container. Søforklaring i Esbjerg den 21.

marts 1975. Formodet årsag. Påsejlet ukendt drivende genstand. Orlogskutteren "Rømø" reddede besætningen på 2 mand.

## E.29 "Pax"

Bygget 1974 v/Polar Plast, Arendal, Norge.
Kaldesignal: FTJ2300 - CSR nr. 1130771 - 4,05 tons brutto.
**E.29 "Pax"** 1976-91. Valfred Søren Sørensen, Knebel.
**Bemærkninger:** Slettet 8. januar 1991 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.29 "Aldebaren "

Bygget 1981 v/Fåborg Yacht Værft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 4191 - byggenr. F216790181-1981 - CSR nr 6126527. 13,08 tons brutto.
**E.29 "Aldebaren"** 1991-94. Hans Christian Kjær, Esbjerg.
**E.29 "Aldebaren"** 1994. Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
R.379 " Ellen" 1994-99. Tony Peder Hounsgaard, Arnager.
R.185 "Ellen" 1999-2005.Tony Peder Hounsgaard, Arnager.
RI.198 "Tulle" 2005-07. Ole Andersen, Ringkøbing.
RI.198 "Tulle" 2007. Hvide Sande Puljefiskri Aps, Hvide Sande.
AS.66 "Vesterhavet" 2007-13. John Dybsø Pedersen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Den 30. august 2013 slettet af DAS, som solgt til Magnus Jönsson, Glumslöv, Sverige.

## E.29 "Bonus I"

Bygge år, sted & værft ukendt
Kaldesignal: FTJ nr. 5658. CSR nr. 7143091 - 0,80 tons brutto.
**E.29 "Bonus I"** 1981-2002. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord.
Udslettet den 14. Maj 2002 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## Esbjerg Skibsregister nr. 30: "Viking" af Esbjerg - aaben baad - 4,59 tons.

Formodes bygget i Søndervig ca. 1865 af Baadebygger J. Pedersen, Lodbjerg. Ifølge Nymindegab Toldkontrols beretning af 30. august 1885 solgt af Kjøbmand Th. Christensen til Jørgen Christensen baadfører i Esbjerg. Maalerbrev, Esbjerg den 3. november 1885. Slettet den 18. maj 1886 p.g.a. forlis ud for Esbjerg havn.

## E.30 "Sommerfuglen"

Bygget 1884 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 14.23 tons brutto.
Bilbrev den 10. august 1884 tilhørende Chr. Peder Sørensen, Esbjerg.
**E.30 "Sommerfuglen"** Maalebrev dateret Esbjerg den 14. august 1884.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. marts 1886 p.g.a. totalforlis i Nordsøen.

## E.30 "Patriot"

Overført fra Varde Tolddistrikt. Intet maalebrev, er maalt i Varde som fiskerfartøj.
**E.30 "Patriot"** Jens Peter Jensen, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Forlist i Kattegat 1889. Slettet den 7. januar 1893.

## E.30 "Tumleren"

Bygget 1889 i Assens
Kaldesignal: NBMT - 19.33 tons brutto.
Købt1894 til Esbjerg fra Ålborg ex. A.7 "Tumleren".
**E.30 "Tumleren"** 1894-1900. J. P. Jensen & T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.30 "Tumleren"** 1900-01. T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.30 "Tumleren"** 1901-02. N. Christiansen, Esbjerg.
**E.30 "Tumleren"** 1902-04- J. J. L. Klæm, Esbjerg.
**E.30 "Tumleren"** 1904-18. C. M. Christensen, Esbjerg.
E.30 "Ane Johanne" 1918

## E.30 ”Ane Johanne”
Bygget 1889 i Assens
Kaldesignal: NBMT - 19,33 tons brutto.
**E.30 ”Ane Johanne”** 1918-19. C. M. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. november1919 grundstødte kutteren ved Jyllands vestkyst og forliste. Vejret: Syd sydvest og diset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. december 1919. Klokken 04.00 eftermiddag forlod kutteren fiskepladsen ca. 4 sømil vest for Kjærgård og satte efter klokken 05.00 at have passeret en lystønde kursen sydøst for at komme syd om Horns Rev gennem Slugen. Klokken 06.00 eftermiddag grundstødte fartøjet på ”Ulvtand” ud for Blåvand. Besætningen bjærgedes af redningsbåden fra land. Kutteren blev vrag.
**Anm:** Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne forklaringer antages at være, at føreren forvekslede lystønden i den nordlige ende af Ringkøbing Dyb med lystønden i den nordlige ende af Slugen.

## E.30 ”Mariane”
Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKDT - 40,79 tons brutto.
Byggenr. og navn FN.8 ”Ansgar”.
Købt 1921 til Esbjerg fra Glyngøre ex A.2930 ”Ansgar”.
**E.30 ”Mariane”** 1921-24. L. Burmeister, Esbjerg.
**E.30 ”Mariane”** 1924-27. C. M. Isaksen, Esbjerg.
E.30 ”Irene” 1927

## E.30 ”Irene”
Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKDT - 40,79 tons brutto..
**E.30 ”Irene”** 1927-29. J. S. M. Trolle, Esbjerg.
E.30 ”Palle” 1929

## E.30 ”Palle”
Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKDT - 40,79 tons brutto.
**E.30 ”Palle”** 1929-34. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.30 ”Irene”** 1934. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. februar 1934 forliste kutteren i Nordsøen, 1 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 14. februar 1934.
Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 16. marts 1934. Klokken 08.00 lettede kutteren fra en ankerplads ca. 65 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Da vinden i løbet af natten var tiltaget til storm af vest nordvest, og der var høj sø og hård strøm, sattes kursen mod Esbjerg. Klokken ca. 15 var vinden gået om i nordvest, og samtidig tiltaget i styrke, hvorfor kutteren blev drejet op mod vinden med maskinen i gang. Klokken ca. 16.00 kom der en braadsø , som slog nedgangskappen, styrehuset, masterne og prammen over bord. Fisker Erhardt Jensen Mathiasen af Esbjerg, der befandt sig i styrehuset, blev slaaet over bord med dette. Da maskinrummet var fyldt med vand, saaledes at motoren var stoppet, var en efter søgning umulig. Da fartøjet ikke kunne holdes flydende, tilkaldtes hjælp fra fiskerfartøj E.20 ”Lovise” af Esbjerg, som laa underdrejet i nærheden. Ved hjælp af liner opnaaedes forbindelse mellem skibene, og E.30 ”Palles” besætning - 3 mand - blev en efter en trukket om bord i E.20 ”Lovise”. Klokken 17.00 sank kutteren.
**Anm.:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor nævnte.

## E.30 ”Nordkysten” *(nr. 1)*
Bygget 1936 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYNL - nybygning nr. 25 - 35,77 tons brutto.
**E.30 ”Nordkysten”** 1936-37. S. N. Ebsen, Esbjerg.
**E.30 ”Nordkysten”** 1938-41. Harry Johannes Bruhn Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 17. november 1941 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 4. november 1941. Forlis anmeldelse dateret den 19. februar 1942. Den 15. november klokken 21.00 , da kutteren under hårdt vejr i flere dage havde drevet fiskeri på ca. 57 grader 30’ nordlig bredde 5 grader 40’ østlig længde, op -dages det , at skibet var sprunget læk, og vandet strømmede ind i lukafet, der hurtigt fyldtes. Da det vandtætte skod mod

lasten holdt, tog besætningen ophold i motorrummet. Den 16. november blev ankergrejet og andre tunge genstande ført agterud for at lette forskibet, og det forsøgtes at føre storsejlet ned under forenden af kutteren, og derved tætne lækagen, hvilket dog ikke lykkedes. Derefter blev nødsignalet sat. Om aftenen sås nogle dampere, hvorfor der blev blusset og afgivet lydsignaler med tågehornet. Det blæste da en øst sydøstlig storm. Den 17. november klokken 00.25 nåede M/S "Chile" af Stockholm langs siden af kutteren og bjærgede besætningen. Kutteren antages ar være sunket,
**Anm.:** Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## E.30 Nordkysten" *(nr. 2)*
Bygget 1942 v/Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OZLJ - 42,86 tons brutto
**E.30 "Nordkysten"** 1942-74. Harry Johannes Bruhn.Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bragte under 2. verdenskrig våben fra England ud på Nordsøen, her blev våbnene omladet til andre kuttere som sejlede dem til Esbjerg. Sejlede i marts 1945 under dæknavn og nummer E.417 "Kvik".
E.722 "Jørgen Smed" 1974

## E.30 "Nordkysten" *(nr. 3)*
Bygget 1974 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXE - nybygning nr. 83 - 47,50 tons brutto.
**E.30 "Nordkysten"** 1974-82. Partrederi v/Harry Johannes Bruhn.Ebsen og Jørgen Bruhn Ebsen, Esbjerg.
**E.30 "Nordkysten"** 1982-2002. Jørgen Bruhn Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2002 - slettet den 10. marts 2003 af DAS som ophugget ved v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.31 "Søfuglen"
Bygget 1884 v/Skibsbygmester Th.Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg. 11,47 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg den 15. september 1884 tilhørende Søren Hansen, Guldager.
Maalebrev, Esbjerg den 22. september 1884.
Ombygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg. Rekonstruktionsbevis dateret Esbjerg den 15. september 1887.
Nyt maalebrev dateret Esbjerg den 20. september 1887.
Ifølge skibsskøde dateret Esbjerg den 23. november 1887 overdraget til Christian Enevoldsen, Esbjerg med ½ part og Søren Hansen, Esbjerg med ½ part.
**E.30 "Søfuglen"** 1897-1901. Jacob Poulsen Bækby, Esbjerg.
**E.30 "Nordkysten"** 1901. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. oktober 1901 grundstødte kutteren ud for Esbjerg. Vejret var syd sydvestlig stiv kuling. Søforklaring og søforhør den 4. november 1901. Den 24. oktober klokken 06.00 eftermiddag opankres kutteren på fiskepladsen, men i løbet af natten blæste det op, så ankret måtte lettes, hvorefter kursen sættes mod Grådyb. Ved passsagen over Barren fyldtes jollen af en brådsø og gik tabt. Efter Barren klokken 02.00 formiddag var passeret, besluttes det at søge Esbjerg havn. Under krydsning ind mod havnen nægtede kutteren en vending, faldt af og tog grunden. Da ingen jolle havdes , kunne forsøg på at bringe kutteren flot ikke udføres , hvorefter sejlene besloges, og nødsignalet hejstes. Klokken 10 formiddag ankom kutter E.23 "Aurora" af Esbjerg, og ved assistance af denne bragtes "Søfuglen", som var læk samme dag flot og ind til Esbjerg. Aarsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig til skrives den omstændighed, at kutteren nægtede at vende.

## E.31 "Prinsesse Marie"
Bygget 1891 v/H.V. Buhl's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NDQT - 72,29 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.110 "Prinsesse Marie".
**E.31 "Prinsesse Marie"** 1904-05. J. F. R.Thomsen, Esbjerg.
E.31 "Harmonie" 1905

## E.31 "Harmonie"
Bygget 1891 v/H.V.Buhl's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NDQT-OXSN - 72,29 tons brutto.

**E.31 ”Harmonie”** 1905-06. J. N. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1906 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN.171 ”Harmonie” af Thorshavn, Færøerne. 1906-11. Niels Rein, Thorshavn, Færøerne.
TN.171 ”Prinsesse Marie” af Thorshavn, Færøerne. 1911 - 14. Rasmus Müller, Kjøbenhavn.
TN.171 ”Prinsesse Marie” 1914-25. Søren Emil Müller, Thorshavn, Færøerne.
TN.171 ”Prinsesse Marie” 1925-29. Søren Emil Müller’s Arvinge, Thorshavn, Færøerne.
TN.171 ”Prinsesse Marie” 1929-44. Ebba K.W. Müller, Thorshavn, Færøerne.
VA.153” Royndin” af Sørvaagur, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OXSN-XPVI - ny tonnage 64,70 tons brutto.
VA.153” Royndin” 1944-56 .P/F Glottur A/S, Sørvaagur, Færøerne.
VA.153” Royndin” 1956-71. P/F. N. Niclasen, Sørvaagur, Færøerne.
VA.153” Royndin” 1971-76. P. Jacobsen m. fl, Sørvaagur, Færøerne.

## E.31 ”Cicllie”

Bygget 1906 i Assens
Kaldesignal: NPLW - 38.79 tons brutto.
**E.31 ”Cicillie”** 1906-32. S. Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1928 fra fiskeplads i Østersøen til Sønderborg strandet den 16. februar ved Jyllands østkyst. Søforklaring i Sønderborg den 21. februar. Efter kutteren under en haard vestlig kuling med regnbyger havde passeret den røde trekost ud for Kegnæs fyr, styredes sydvest indtil ca. 1 ½ sømil var udløbet. Kursen ændredes da til nordvest til vest ½ vest. Ca en halv time senere kom kutteren ind i Kegnæs fyrs hvide vinkel, hvorefter fyret tabtes af syne i en regnbyge. Flensborg fyrskib havde de i vest sydvest. Kursen bibeholdes for at faa fyrskibet i syd til vest, men da vejret blev mere og mere diset, ændredes kursen til sydvest. Inden fartøjet var lagt på denne kurs, tørnede det grunden meget hårdt, og umiddelbart efter trængte vandet ind i motorrummet, hvorved motoren gik i stå. Kutteren drev mod land og sank- klokken ca. 19.00 - på 9 fod vand øst for Sønderby. Storsejlet bjærgedes og ankeret kastedes, hvorefter der blev afgivet nødsignal. Klokken ca. 23.00 blev besætningen reddet af en båd fra s/s ”Balder” af Sønderborg. Den19. februar blev kutteren bjærget af en bjærgningsdamper.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om årsagen til strandingen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste at antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr og strømsætning. Den 24. oktober 1931 sælges kutteren paa tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr. Varde Bank sælger kutteren i 1932 til Nykøbing Mors.
A.257 ”Cicillie” 1932-34. Chr. A. Ahasverussen , Nykøbing Mors.

## E.31 ”Fenris”

Bygget 1910 - 10,26 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra København ex. K.121”Loreley”.
**E.31 ”Fenris”** 1935-40. L. Starup Mathiesen, Esbjerg.
**E.31 ”Fenris”** 1940-42. Jens Friis Mathiesen, Esbjerg.
**E.31 ”Fenris”** 1942-44. Hans Lundberg, Jerne pr. Esbjerg.
**E.31 ”Fenris”** 1944-48. Ejnar Christian Thulstrup, Esbjerg.
O.105 “Fenris” observationskutter fra 14. maj 1945 til 19. december 1946.
A.811 ”Fenris” 1948-54. Ejnar Christian Thulstrup, Egense, Fyn.
E.101 ”Fenris” 1954

## E.31 ”Tei”

Bygget 1935 - 8,05 tons brutto.
**E.31 ”Tei”** 1952-59. Aksel Valdemar Rasmussen, Esbjerg.
RI.11 ”Mona” 1959-71. Svend Jensen, Hvide Sande.
HK.48 ”Mona” 1971-73. P. U. Christensen, Sjællands Odde.

## E.31 ”Else Jessen”

Bygget 1960 v/Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OYCL - 46,43 tons brutto.
**E.31 ”Else Jessen”** 1960-67. Frank L. Ebsen, Esbjerg.
AS.237 ”Bibi Lone” 1967-70. Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.

Nyt kaldesignal: XPUH - 47,27 tons brutto.
TG.237 "Grunnabard" af Trangisvåg, Færøerne. 1970-81. M. S. Poulsen m. fl., Sunnebæ, Færøerne.
TG.237 "Grunnabard" 1981-84. G. Poulsen m. fl.. Sunnebæ, Færøerne.
KG.278 "Radhamar"af Klaksvik, Færøerne.1984-87. P/R Radhamar, Klaksvik, Færøerne.
KG.778 "Vardin"af Klaksvik, Færøerne.1987-2004. Joen Jacob Heinesen, Vidaereidi, Færøerne.
KG.778 "Vardin" 2004-05. P/F Stiggjar, Vidareidi, Færøerne.
**Bemærkninger:** Den 22. juni 2005 solgt til ophugning v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E. 31 " Frede Sørensen"

Bygget 1961 v/A. G. Weser Verk, Seedeck Bremen, Tyskland.
Kaldesignal: OWZX - IMO nr. 5136529 - CSR nr. 2134686 - 1000 tons brutto .
Købt 1978 til Esbjerg fra Frankrig ex."Le. Wimereux".
**E.31 "Frede Sørensen"** 1978-81. Aktieselskabet Skagen Isværk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1981 til Napassoq, Grønland.
GR.7-194 "Frede Sørensen"af Napassoq, Grønland- 934,74 tons brutto. 1981-83. Raja Auliserneq Rejefiskeri A/S, Napassoq, Grønland.
GR.8-216 "Nanok Trawl" af Holsteinsborg, Grønland.
GR.8-216 "Nanok Trawl" 1983-85. Partrederi v/Karl O.Walter Jensen, Sisimiut, Grønland, Poul Støvlbæk og Knud Kristensen, Øster Assels.
GR.8-216 "Nanok Trawl" 1985-86. Partrederi v/Poul Støvlbæk og Knud Kristensen m.fl. Sisimiut, Grønland.
GR.8-216 "Nanok Trawl" 1986-90. Nanok Trawl A/S, Sisimiut, Grønland.
GR.8-213 "Trawl" af Holsteinsborg, Grønland. 1990-91. Nanok Trawl A/S, Holsteinsborg, Grønland.
GR.8-213 "Trawl" 1991. Nanok Trawl A/S, Sisimiut, Grønland.
GR. 8-213 "Polar Trawl" af Sisimiut, Grønland. 1991-94. Polar Trawl v/J. Jessen - Klixbull Sisimiut, Grønland.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. juni 1994 af DAS, som solgt til England.
"Polar Trawl" af St. Heller, Jersey, England. 1994-99. Pilar Yacht Ltd, St. Heller, Jersey, England.
**Bemærkninger:** Slettet 1999 som ophugget.

## E.31 "Badekad"

Bygge år, sted & værft ukendt
Kaldesignal: FTJ nr. 5659 - 0,20 tons brutto - CSR nr. 1148239.
**E.31 "Badekad"** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord. Slettet 8. marts 1996 af FTJ , som overgået til fritidsfartøj.

## E.32 "Bonide"

Bygget 1884 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,19 tons brutto.
Bilbrev dateret Hjerting 20. september 1884 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting. Maalebrev Esbjerg den 2. oktober 1884.
**E.32 "Bonide"** 1884. Søren Sørensen, Hjerting
**E.32 "Bonide"** Ifølge skøde dateret den 29. juni 1889 tilhørende Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting - ½ part, N. P. Bertelsen, Hjerting - ½ part.
**E.32 "Bonide"** Ifølge skøde dateret Hjerting 2. juni 1893 tilhørende S. Chr. Jacobsen Hjerting - ½ part fra Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting.
Maalebrev dateret Esbjerg den 14. marts 1894.
**E.32 "Bonide"** 1893-1908. J. Chr. Jacobsen og N. P. Bertelsen, Hjerting.
**E.32 "Bonide"** 1908-10. N. Bertelsen , Hjerting.
**E.32 "Bonide"** 1910-12. H. N. Andersen , Hjerting.
**E.32 "Bonide"** 1912-28. N. Bertelsen, Hjerting.

## E.32 "Kathrine" *(nr. 1)*

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn *(se. E. 320)*
Kaldesignal: NKJL- OWPG - 39.52 tons brutto.
**E.32 "Kathrine"** 1928-40. P. N. Brejnrod, Boldesager pr.Esbjerg.

**Bemærkninger:** Kutteren kom i 1938 ind under fornyelsesordningen p.g.a. en eksplosion i maskinrummet. En luftflaske eksploderede.
M/s "Kathrine" af København - ombygget til galease. 1940-46. O. Hvid Christensen, København.
M/s "Kathrine" af København - sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj. 1946-48. O. Hvid Christensen, København.
M/s "Contact" af København - sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj. 1948-50. M. C. F. Dahl, København.
M/s "Langesund III" af København - sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj. 1950-55. E. S. Sørensen, Boston - befuldmægtig Margrethe Sørensen, Charlottenlund.

## E.32 "Kathrine" *(nr. 2)*

Bygget 1938 v/N .P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
**E.32 "Kathrine"** 1938-54. P. N. Brejnrod, Boldesager pr. Esbjerg.
E.32 "Svenne" 1954-65. Andreas Søgård Wejse, Esbjerg.
E.32 "Beca" 1965- 81. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
E.32 "Beca" 1981-89. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 23. januar 1989.
M/s "Beca" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989-90. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
M/s "Beca" 1990-92. Mona Krøjgaard.Nielsen, Brønshøj.
M/s "Beca" 1992-94. Mona Krøjgård Nielsen, Egtved.
M/s "Beca" 1994. Helmer Arne John Christensen, Vanløse.
M/s "Beca" 1994-2000. Den selvejende institution, Ny Munkegård Gruppen, Hedehusene.
M/s "Ketty" af Skelskør - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2000-03. Flemming Bach Hoffmann, Kokkedal.
M/s "Ketty" 2003-11. Dagskolen Ketty Skelskør, v/Per Høeg Jensen, Skelskør.
**Bemærkninger:** Den 19. februar 2010 sank kutteren i Skelskør havn. Kutteren hævet den 20. februar 2010.
M/S "Ketty "af Kirkehavn, Omø - sejlskib m/hjælpemotor, fritidsfartøj. 2010. Svend Aage Svendsen Onbeck, Rude.

## E.32 "Svenne"

Bygget 1938 v/N .P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
E.32 "Kathrine" 1938-54. P. N. Brejnrod, Boldesager pr. Esbjerg.
**E.32 "Svenne"** 1954-65. Andreas Søgård Wejse, Esbjerg.
E.32 "Beca" 1965- 81. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
E.32 "Beca" 1981-89. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 23. januar 1989.
M/s "Beca" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989-90. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
M/s "Beca" 1990-92. Mona Krøjgaard.Nielsen, Brønshøj.
M/s "Beca" 1992-94. Mona Krøjgård Nielsen, Egtved.
M/s "Beca" 1994. Helmer Arne John Christensen, Vanløse.
M/s "Beca" 1994-2000. Den selvejende institution, Ny Munkegård Gruppen, Hedehusene.
M/s "Ketty" af Skelskør - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2000-03. Flemming Bach Hoffmann, Kokkedal.
M/s "Ketty" 2003-11. Dagskolen Ketty Skelskør, v/Per Høeg Jensen, Skelskør.
**Bemærkninger:** Den 19. februar 2010 sank kutteren i Skelskør havn. Kutteren hævet den 20. februar 2010.
M/S "Ketty "af Kirkehavn, Omø - sejlskib m/hjælpemotor, fritidsfartøj. 2010. Svend Aage Svendsen Onbeck, Rude.

## E.32 "Beca"

Bygget 1938 v/N .P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
E.32 "Kathrine" 1938-54. P. N. Brejnrod, Boldesager pr. Esbjerg.
E.32 "Svenne" 1954-65. Andreas Søgård Wejse, Esbjerg.
**E.32 "Beca"** 1965- 81. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
**E.32 "Beca"** 1981-89. Bent S. Nielsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 23. januar 1989.
M/s "Beca" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989-90. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
M/s "Beca" 1990-92. Mona Krøjgaard.Nielsen, Brønshøj.
M/s "Beca" 1992-94. Mona Krøjgård Nielsen, Egtved.
M/s "Beca" 1994. Helmer Arne John Christensen, Vanløse.
M/s "Beca" 1994-2000. Den selvejende institution, Ny Munkegård Gruppen, Hedehusene.
M/s "Ketty" af Skelskør - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2000-03. Flemming Bach Hoffmann, Kokkedal.
M/s "Ketty" 2003-11. Dagskolen Ketty Skelskør, v/Per Høeg Jensen, Skelskør.
**Bemærkninger:** Den 19. februar 2010 sank kutteren i Skelskør havn. Kutteren hævet den 20. februar 2010.
M/S "Ketty "af Kirkehavn, Omø - sejlskib m/hjælpemotor, fritidsfartøj. 2010. Svend Aage Svendsen Onbeck, Rude.

## E.32 "Moses"

Bygge år, sted og værft ukendt - 0,60 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr.5660. CSR nr. 1148250.
**E.32 "Moses"** 1994-96. Pau Schramm, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord. Slettet den 8. marts 1996 af FTJ. Overgået til fritidsfartøj.

## E.33 " Albatros"

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLBK- OWLU - 14,06 tons brutto.
Maalebrev dateret den 8. Marts 1885. Bilbrev datere Esbjerg den 8. Marts 1885 tihørende G. U. S. Taabel, Esbjerg & Adser Peter Nielsen, Hjerting.Ifølge købekontrakt af 1. Januar 1886 Anders Peter Nielsen, Hjerting – ¾ part & Søren Nielsen, Hjerting – ¼ part.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 29. juli 1889 til Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 25. maj 1890 til Marinus Jensen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Skads Herreds Autionskontor, Varde den 11. August 1892 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
Ombygget 1892 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg
Maalebrev Esbjerg 17. August 1892.
**Bemærkninger:**Den 15. april 1898 lettede kutteren fra sin ankerplads ud for Blåvand, men da det bemærkes at den ikke kunne styre p.g.a. agterstævnen var knækket, hejstes nødflag. Kutteren blev kort tid efter taget på slæb af L. 60 " Eliezer"af Struer indtil syd for Horns Rev, da den høje sø nødsagede L. 60 "Eliezer" til at kaste slæbetrossen los. E. 33 "Albatros" måtte da lade ankret falde, hvorpå besætningen bjærgedes med båd fra L.60 " Eliezer", da deres egen jolle var gået tabt.
Kutteren, der senere blev indbragt til Esbjerg af fiskerne fra Oxby (bjærgeløn 800.- kr.) var forsikret for 3500.- kr.
Søforhør i Esbjerg den 30. April 1898.
1898 - 1900. Chr. Neje, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ombygget 1900 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
E.33 "Helga"1901

## E.33 "Helga"

Bygget 1885 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLBK-OWLU - 23,35 tons brutto.
**E.33 "Helga"** 1901-04. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
A.21 "Helga" 1904-05. N. P. Pedersen, Grenå.
A.21 "Helga" 1905-08. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
A.21 "Helga" 1908-09. S. Nymann. Grenå.
A.21 "Helga" 1909-10. M. R. Christensen, Aalborg.
M/s "Helga" af Esbjerg - ombygget til jagt. 1910-18. M. R .Christensen, Aalborg.
M/s "Helga" 1918-21. Mariager Kridtbrud, Mariager, Hadsund.
M/s "Helga" 1921-29. J. N. Olesen, Nærum, Hadsund.
M/s "Helga" 1929-50. K. K. Bach, Fur.

M/s ”Helga” af Fur - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1951-55. K. K. Bach, Fur.

## E.33 ”Vinterflid”

Bygget 1903 i Esbjerg - 16,66 tons brutto.
**E.33 ”Vinterflid”** 1903-09. P. M. Degn, Esbjerg.
**E.33 ”Vinterflid”** 1909-17. Jesper Peitersen, Esbjerg.
L.353 ”Vinterflid” 19,79 tons brutto - 1917-29. A/S Lemvig - Thyborøn Kutterfiskeri, Lemvig.
L.353 ”Vinterflid” 1929-49. Jesper Peitersen. Lemvig.
L.353 ”Vinterflid” 1949-51. Ole Skafgård Rasmussen, Thyborøn.
L.353 ”Thøger Hansen” 1951-54. Thorvald Marinus Hansen, Thyborøn.
L.353 ”Thøger Hansen” 1954-56 Niels Stie Olesen, Thyborøn.
L.353 ”Holmsland” 1956-57 Andres Sloth & Jens Ladegaard Christensen, Thyborøn.
L.353 ”Holmsland” 1957-65. Arne Sloth, Thyborøn.
T.326 ”Holmsland” 1965-67. M. K. Støvlbæk, Fårup.
**Bemærkninger:** På rejse 1967 fra Hirtshals til Thyborøn. Havareret den 26. juni i Nordsøen og senere grundstødt og forlist. Strandingsindberetning dateret den 27. juni 1967. Søforhør i Thisted den 24. juli 1967. Klokken ca. 06,00, da kutteren under en syd sydvestlig storm med stærk nord gående strøm befandt sig ca. 3 sømil ud for Lodbjerg, brød en svær sø ind over fartøjet. Kort efter konstateredes det at fartøjet var slået læk i forskibet, hvorefter lænsningen straks blev påbegyndt og fartøjet drejet op mod vinden med motoren gående langsomt frem. Lidt senere var der trængt så meget vand ind i fartøjet at motoren gik i stå. Der udsendtes nu nødsignaler, og klokken 09.30 kom et andet fiskefartøj til stede og tog kort efter den to mand store besætning om bord. Klokken 10.30 grundstødte kutteren ca. 1 ½ km syd for Vangså.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.33 ”Elly”

Bygget 1917 v/Skibsbygmester A. Andersen, Kerteminde - 19,70 tons brutto.
Bilbrev, dateret Kerteminde, den 9. oktober 1917. Målerbrev, dateret Kerteminde, den 10. oktober 1917.
**E.33 ”Elly”** 1917-21. Ejnar Iversen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 21. september 1921.
**E.33 ”Elly”** 1921-23. Hans Christian Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. juli 1920 sprang kutteren læk i Nordsøen og sat på grund. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. juli 1920. Klokken 02.00 eftermiddag, da kutteren lå på fiskepladsen 80 sømil vest til syd for Grådyb, fik fartøjet et lækage ved agterskoddet i dammen. Da det ikke var muligt at få lækagen stoppet, hejstes nødsignalet. Kort efter ankom m/ff E.175 ”Rita”, der tog kutteren på slæb mod Esbjerg, men da fartøjerne var nået til Grådyb Barre kunne E.33 ”Elly” ikke holdes flydende mere, hvorefter fartøjet klokken 11.00 eftermiddag blev sat på grund på Søren Jessens Sand. Den 6. juli blev kutterens besætning landsat i Esbjerg af E.175 ”Rita”. Natten mellem den 7. og 8. juli blev E.33 ”Elly” bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. november 1923 kæntrede kutteren og forliste i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 13. november 1923. Forlisanmeldelse dateret den 12. januar 1924. Klokken 06.00 eftermiddag observerede man fra fiskerfartøjet E.366 ”Ellen Helene” af Esbjerg, der lå underdrejet for storm af vest, 5 sømil for Grådyb Barre, at et fiskefartøj, der lå underdrejet ca. 200 favne fra E.366 ”Ellen Helene” blev slået rundt af en sø. E.366 ”Ellen Helene” sejlede straks til ulykkesstedet. Det lykkes dog ikke at redde nogen fra det kæntrede fartøj, der straks efter sank. Det kæntrede fartøj viste sig senere at være fiskerfartøj E.33 ”Elly” af Esbjerg. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Hans Christian Mortensen, samt fiskerne Johannes Wolfgang Nielsen, Otto Jensen og Ejner Mortensen. Slettet af skibsregistret den 22. januar 1924.

## E.33 ”Merry”

Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal: NDMS-OWTJ - 39,79 tons brutto.
Byggenavn og nr. FN.108 ”A.P. Asp”.
A.40 ”Merry” 1918-26.
**E.33 “Merry”** 1926-42. P. E. Balle, Esbjerg.
**E.33 “Merry”** 1942-43. Henry E. Christensen, Esbjerg.
**E.33 “Merry”** 1943-47. C. M. Hansen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Brand om bord den 11. august 1947 i Nordsøen. Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 6. september 1947. Søforhør i Esbjerg den 10. oktober 1947. Klokken ca. 13.00, da kutteren laa opankret ca. 35 sømil nordvest ½ vest af Slugen paabegyndtes ophivningen af ankeret. Herunder gik motoren i staa, og samtidig opdages det, at det brændte i motorrummet. Da ilden trods forsøg på slukning hurtigt bredte sig, gik besætningen - 4 mand - i jollen og blev kort efter optaget af et tililende fiskefartøj E.602 "Kathrine". E.33 "Merry" blev taget på slæb til Esbjerg, Kutteren der var brændt ned til vandlinien, er senere blevet kondemneret.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til brandens opståen.

## E.33 "Als"

Esbjerg 1951-53 - 12,88 tons brutto.
**E.33 "Als"** 1951-53. Stinus Aage Christensen, Esbjerg .

## E.33 "Chr. Roust"

Bygget 1957 v/A. K. Work & Søns Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUQE - nybygning nr. 20 - CSR nr. 2148631 - 44,48 tons brutto
Kutteren opkaldes efter forhenværende fiskeriforeningsformand Chr. Roust.
**E.33 "Chr. Roust"** 1957-61. Partrederi v/Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
**E.33 "Chr. Roust"** 1961-66. J. O. Brogaard, Esbjerg.
**E.33 "Chr. Roust"** 1966-83. Partrederi v/P. V. Pedersen, Esbjerg.
**E.33 "Chr. Roust"** 1983-90. Vagner Mårup, Esbjerg.
**E.33 "Chr. Roust"** 1990-93. Anna Lise Mårup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 19. marts 1993 - slettet den 17. maj 1993 af DAS som ophugget.

## E.33 "Drøjfus II"

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto
Kaldesignaler: FTJ nr. 5661 - CSR nr. 1148261.
**E.33 "Drøjfus II"** 1994-96. Pau Schramm. Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:**Båden afregistreret 1996 p.g.a krav om redningsmatriale ombord. Slettet den 8. marts 1996 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.34 "Vega"

Bygget 1885 v/Skibsbygmester Th. Dahl 's Skibsbyggeri, Esbjerg - 8,77 tons brutto,
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 23. marts 1885 tilhørende Hans Ølgaard Nielsen, Esbjerg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 28. marts 1885
Ifølge skøde dateret Esbjerg Esbjerg 6. februar 1894 overdrager til Martin Pedersen, Hjerting - ½ part.
**E.34 "Vega"** 1897-1903. Ivar Petersen, Hans Ølgaard Nielsen, & Niels Christian Jensen, Hjerting.
**E.34 "Vega"** 1903-04. Ivar Petersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 9. november 1904 forliste kutteren i Fanø Vig. Vejret nord nordvestlig storm. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 23. november 1904. Til ankers under storm med høj sø sprængtes kættingerne, og E.34 "Vega"drev ind på grunden, blev læk og senere vrag. Besætningen bjærgede sig ved egen hjælp i land.
**Anm.:** Årsagen til forliset angives at være storm.

## E.34 "Henny"

Bygget 1905 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPFJ-OYPU - 42,87 tons brutto.
**E.34 "Henny"** 1905-26. K. H. J. Pedersen, Esbjerg.
**E.34 "Henny"** 1926-34. Camilla Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren får i 1929 installeret en B&W diesel motor.
**Bemærkninger:** Den 25. marts 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 5000.- kr.
E.34 "Evy" 1934

## E.34 "Evy"

Bygget 1905 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: NPFJ-OYPU - 41,69 tons brutto.
**E.34 ”Evy”** 1934-37. A. Vet, Esbjerg.
E.354 ”Zela” 1937

## E.34 ”Yrsa”

Bygget 1907 - 7,16 tons brutto.
**E.34 ”Yrsa”** 1949. Niels Christian Pedersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Påsejlet og forlist den 16. september 1949 i Nordsøen. Søforhør den 16. september 1949. Klokken 03.45, da AS.128 ”Margit” i stille vejr med regndis befandt sig 11 sømil nordvest af Thyborøn, kolliderede AS.128 ”Margit” med et fartøj , der ikke tidligere var observeret, og som senere viste sig at være fiskefartøj E.34 ”Yrsa” af Hjerting. Ved kollisionen fik AS.128 ”Margit” stævnen lettere beskadiget. Af den af E.34 ”Yrsa”s besætning afgivne forklaring fremgår, at motoren klokken 03.00 stoppedes for reparation, hvorefter der skiftedes om fra toplanterne og sidelys til ankerlanternerne, uden at det sås, om ankerlanternerne brændte. Besætningen - 2 mand - gik derefter under dæk. Ca. ½ time senere blev kutteren påsejlet som ovenfor anført. Ved påsejlingen blev kutteren læk og sank i løbet af 4 minutter på 20 meter vand. Besætningen reddede sig ombord i AS.128 ”Margit”.
**Anm.:** Ministeriet må antage at kollisionen skyldes. at E.34 ”Yrsa”s ankerlanterne ikke brændte, og at der ikke holdtes ankervagt ombord i E.34 ”Yrsa”.

## E.34 ”Ulf”

Bygget 1957 v/P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWED - nybygning nr. 74 - CSR nr 2150432 - 39,95 tons brutto.
**E.34 ”Ulf”** 1957-77. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg.
FN. 373 ” Ulf” 1977-85. Partrederiet Ulf, Sæby.
HG. 8 ”Ulf” 1985-93. Gert Niels Peitersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. juli 1993 af DAS som solgt til Carlos Archbold Ceron, San Andreas Islas, Colombia.

## E.34 ”Blue Sky”

Bygget 1972 v/Scania Plast, Esbjerg - 3,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2289 - CSR nr. 1130727.
**E.34 ”Blue Sky”** 1990-93. Leo Klitå, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. september 1993 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.34 ”Futte”

Byggeår, sted, værft ukendt
Kaldesignal: FTJ nr. 5853 - CSR nr. 7145055 - 0, 60 tons brutto
**E.34 ”Futte”** 1994-2001. Palle Johnsen Høj, Nymindegab pr. Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. maj 2001 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.35 ”Lykkens Prøve”

Bygget 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,00 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg, den 17. januar 1886 tilhørende Ole Jens Christiansen, Jens Peder Jensen og Kristen Muff Christensen, Esbjerg
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Marts 1886.
Ifølge skøde af 27. april 1890 tilhørende Ole Jens Kristiansen, Esbjerg med 2/3 part og Kristen Muff Kristensen , Esbjerg med 1/3 part.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 19. marts 1893 tilhørende Peter Mauridsen,Esbjerg.
**E.35 ”Lykkens Prøve”** 1898. Peter Aa, Esbjerg.
A. ” Lykkens Prøve” 1898-1901. Anders Christian Poulsen, Røding, Nykøbing Mors.
A. ” Lykkens Prøve” 1901-13. A. Halse, Nykøbing Mors.
A. ” Lykkens Prøve” 1913-18. Partrederi v/Anton Nielsen, Gravers Graversen, Martin Leffers, Nykøbing Mors, Valdemar Sørensen og Jens Dan Nielsen, Sillerslev.
A.3012 ”Frem” 1918-19. Martin Leffers, Nykøbing Mors.

## E.35 ”Augusta”

Bygget 1898 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKBV-OWGN - 35,86 tons brutto.
**E.35 ”Augusta”** 1898-1903. Aktieselskab Vestkysten, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1903-05. S. H. Ibsen, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1905-15. Christian Peter Sørensen Isaksen, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1915-16. H.Therkildsen, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1916-17. N. S .Dahl, København, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1917-21. A/S Fanø, Esbjerg.
**E.35 ”Augusta”** 1921-22. K. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. august 1922 sælges kutteren på tvangsauktion.
**E.35 ”Augusta”** 1922-30. K. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. oktober 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 4500.-kr.
E.35 ”Elna” 1930

## E.35 ”Elna”

Bygget 1898 v/Søren Abrahamsens Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKBV-OWGN - 35,86. tons brutto.
**E.35 ”Elna”** 1930-38. O. Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 27. oktober 1936 i Nordsøen , strandet ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning dateret den 29. oktober 1936. Søforhør i Esbjerg den 3. marts, den 23. marts, og 10. april 1937. Klokken ca. 18.45,da kutteren i stormende kuling befandt sig nord for Søren Jessens sand, slog en sø døren til motorrummet ind og fyldte motorrummet med vand, hvorved motoren gik i staa, samtidig blev roret ødelagt. Det forsøgtes at ankre op på Søren Jessens sand, men skibet drev syd over og grundstødte klokken 22.45 ved Rindby. Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Rindby. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om årsagen til havarierne og strandingen. Ministeriet må efter det i sagen oplyste at antage, at havarierne og strandingen skyldes hårdt vejr. 1938 destruktionskutter. Blev i december solgt for 500.- kr. til en omrejsende gårdmusikant fra Randers. Kutteren var uden motor. Blev slæbt til Randers af en fisketransport båd fra Kolding. Første afsejling som foregik ved sejl strandede kutteren på Søren Jessens Sand.
M/s ”Helle” af Frederikssund - galease. 1940-41. K. Andersen, Frederikssund.
M/s ”Helle” 1941-43. T. M. Andersen, Frederikssund.
M/s ”Helle” 1943-45. H. P. Madsen, Frederikssund.
M/s ”Helle” 1945-48. B. E. V. Pedersen, Frederikssund.
M/s ”Helle” af Hadsund - galease. 1948-50. H. C. L. Rasmussen, Hadsund.
**Bemærkninger:** Kollideret og forlist 20. april 1950 i Kattegat.På rejse fra Mariager til Augusten-borg med cement. Strandingsindberetning dateret 22. April 1950. Søforhør i Grenaa den 22. April 1950. Søforklaring og søforhør i Aalborg den 25 April 1950. Forlisanmeldelse dateret Hadsund den 2. August 1950. Kl. 21.15, da m.s” Helle”der gik for motor alene og kun en grøn og en rød lanterne, under en svag østlig brise med sigtbart vejr befandt sig ca. 2 sømil nord nordøst af Gjerrild fyr styrende sydøst til øst, sås en klar og en grøn lanterne forude om styrbord. i ca. 1 sømils afstand. Ca. 10 minutter senere, da skibene var tæt ved hinanden, drejede det andet skib, der senere viste sig at være m.s »Valkyrien« af Aalborg, pludselig til styrbord. og krydsede ”Helle’s kurs. ”Helle’s” motor blev straks kastet bak, og roret blev lagt hårdt styrbord, men umididdelbart efter tørnede ”Helle” med stævnen imod ” Valkyrien’s” bagbord side. Ved kollisionen knækkede ”Helle’s” stormast, og skibet sprang læk forude. Kort efter sank ”Helle”. på 56º 43' 3’’ Nord 10º 52' 1’’ Øst. Besætningen - 2 mand - reddede sig om bord i jollen og roede i land.Af den af ”Valkyrien’.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der førte forskriftsmæssige lanterner, kl. ca. 21,50 i stille, klart vejr befandt sig ca. 3/4 sømil af Gjerrild styrende nordvest til nord, sås en grøn lanterne 4 streger om bagbord. ”Valkyrien” holdt kurs og fart, og kl. ca. 22,00 tørnede det andet skib, der senere viste sig at være ” Helle” af Hadsund, med stævnen imod ”Valkyrien’s bagbord’s bov. Da ” Valkyrien’s fører ikke mente, at der var sket skade på nogen af skibene, fortsattes sejladsen. En senere undersøgelse viste, at ” Valkyrien ved kollisionen havde fået lettere skader på bagbord’s bov.
**Anm.:** 1. Ministeriet har indstillet, at der rejses tiltale som følger:
a) Mod m.s.”Helle’s. fører i medfør af sølovens § 293 for ved pligtforsømmelse at have medvirket til kollisionen samt i medfør af §7, jfr. §6, i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 29. marts 1920

med senere ændringer for overtrædelse af art. 7, l a, i anordning nr. 4 af 22. Januar 1897 angående de internationale søvejs-
reglers og nødsignalers anvendelse af danske skibe
b.) Mod m.s.”Valkyrien’s fører i medfør af sølovens § 293 for ved pligtforsøm -
melse at have medvirket til kollisionen samt i medfør af samme lovs § 294 for overtrædelse af lovens §223.
Anm. 2. Ved en af Grenaa søret under 8.Marts 51 afsagt dom blev begge førere fri-
fundet for tiltale efter sølovens § 293. m.s.”Helle’s fører blev idømt en statskassen tilfaldende bøde på 40 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes art. 7, l a, og m.s.
”Valkyrien’s” fører blev idømt en statskassen tilfaldende bøde på 400 kr. for over -
trædelse af sølovens § 223. Dommen er af anklagemyndigheden indanket for Vestre Landsret.

## E.35 ”Ellen Rasmussen ”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYYM - 36,93 tons brutto.
**E.35 ”Ellen Rasmussen”** 1938-56. O. Rasmussen, Esbjerg.
**E.35 ”Ellen Rasmussen”** 1956-63. Aksel Christian Færgemann, Esbjerg.
E.35 ”Bass Rock” 1963

## E.35 ”Bass Rock”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYYM - 39.17 tons brutto.
**E.35 ”Bass Rock”** 1963-69. Egon Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1969 som solgt til Flekkefjord, Norge. Senere solgt videre til Irland, hvor kutteren er forlist.

## E.35 “Lilly Marie”

Bygget 1969 v/P. Bievitz Schiff & Bootsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
**E.35 ”Lilly Marie”** 1979-81. Niels Chr. Jensen, Hjerting.
E.35 ”Karen Cathrine” 1981

## E.35 ”Karen Cathrine”

Bygget 1969 v/P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
**E.35 ”Karen Cathrine”** 1981-85. Partrederi v/Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg.
E.35 ”Karen Lund” 1985

## E.35 ”Karen Lund“

Bygget 1969 v/P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38.48 tons brutto..
**E.35 ”Karen Lund”** 1985-99. Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg.
**E.35 ”Karen Lund”** 1999-2002. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
E.35 ”Wicki“ 2002

## E.35 ”Wicki“ *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
**E.35 ”Wicki“** 2002-03. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Kvota, tonnage og kv. overført i 2003 til nybygning E.35 ”Wicki“.
E.427 ”Karin Smedegaård” 2004

## E.35 ”Wicki“ *(nr. 2)*

Bygget 2003 v/Stal-Rem S.A, Gdansk, Polen.
Apteret v/Vest Værftet Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OXEL - nybygning nr. 242 - CSR nr. 4169988 - 61,70 tons brutto.

**E.35 ”Wicki“** 2003. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjærborg. Skøde af 23. januar 2015 Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg

## E.36 ”Familiens Haab“

Bygget 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,47 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 15. marts 1886 tilhørende Hans Hansen, Sjelborg
Maalebrev, Esbjerg den 25. marts 1886.
Ifølge købekontrakt dateret Hjerting den 30. juni 1896 tilhørende Niels B. Bertelsen og Jørgen Bertelsen, Hjerting.
**E.36 ”Familiens Haab”** 1908-36. N. Bertelsen, Hjerting.
RI.54 ”Familiens Haab” 1936-38. Poul Pedersen, Tarm.

## E.36 ”Birgit”

Bygget 1965 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: XP2555 - nybygning nr. 5 - CSR nr. 5142495 - 19,86 tons brutto.
**E.36 ”Birgit”** 1965-72. A. M. Thomsen, Havneby.
RI. 37 ”Birgit” 1972-79. A. M. Thomsen, Kloster.
RI. 37 ”Birgit” 1979-86. Aage Poulsen, Hvide Sande.
SG.94 ”Dorte” 1986-2006. Henning Eriksen, Marstal.
SØ.194 ”Sofus” 2006-07. Sønderborg Fiskeriselskab Aps, Mommark, Sydals.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. april 2007 af DAS som solgt til Tyskland.
SØ.194 ”Sofus” 2007. Carina Ehlers, Barkhorn, Jevenstedt, Tyskland.

## E.36 ”Grumme”

Bygget 1931 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: 5 QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Bogense ex. O.36 ”Annette”.
**E.36 ”Grumme”** 1973-80
E.36 ”Britt” 1980

## E.36 ”Britt”

Bygget 1931 v/Bogense Skibs & Bådebygeri, Bogense.
Kaldesignal: 5QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto.
**E.36 ”Britt”** 1980-83. Bjørn Nielsen, Bramming.
E.36 ”Jenle” 1983

## E.36 ”Jenle”

Bygget 1931 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: 5QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto.
**E.36 ”Jenle”**1983-89. Per A. Christensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 9. juni 1987 redder kutteren 2 mand fra en Hvide Sande kutter på jomfrurejse. Kutteren tog vand ind i maskinrummet og forliste ud for Hvide Sande. Kutteren var så ny at den hverken havde navn, nummer eller toldpapir. Den 10. april 1989 forliste kutteren ved Helgoland efter påsejling af en mole. Under forsøg på at nå havn igen gik kutteren til bunds. Efter 2 timer i redningsflåden bliver besætningen reddet af redningsbåden fra Helgoland. Søforklaring den 25. maj i Esbjerg.
Årsag til forliset, mangelfuld navigering. Hævet og solgt til Ribe for ombygning til fritidsfartøj.
M/s ”Jenle” af Ribe - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989-2013 Bjarne Christensen, Gredstedbro.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. november 2013 af DAS i henhold til sølovens §18.

## E.36 ”Garfield”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 5054 - CSR nr. 7136259.
**E.36 ”Garfield”** 1994-2001. Palle Johnsen Høy, Nymindegab pr. Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. maj 2001 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.37 ”Ester”

Bygget 1886 v/Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,34 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 5. august 1888 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 17. juni 1893 tilhørende Hans Ølgaard Nielsen, Hjerting.

| | |
|---|---|
| **E.37 ”Ester”** | 1904-09. A. N. Ebsen, Langli. |

**Bemærkninger:** Den 3. december 1909 drev kutteren i land på Hjerting Strand og forliste. Vejret syd/sydvestlig storm. Anmeldelse fra rederiet dateret den 22. juni 1910. Medens kutteren lå fortøjet på Hjerting Red, blæste det op til en orkanagtig storm, hvor under fortøjningerne sprængtes. Kutteren drev på land og blev ved at hugge mod et stendige, fuldstændig sønderslået. Besætningen bjærgede sig land ved egen hjælp.
**Anm.:** Søforhør ikke afholdt.

## E.37 ”Mathilda”

Bygget 1910 - 12,22 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.37 ”Ester”** | 1910-14. A. N. Ebsen, Hjerting. |
| **E.37 ”Ester”** | 1914-17. J. Nielsen, Esbjerg. |
| V.67 ” Mathilda” | 1917-19. Jens Stausholm Pedersen, Nymindegab. Skibsskøde den 4. maj 1917. |
| E.540 ”Methea” | 1919 |

## E.37 ”Eleonora”

Bygget 1917 v/Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Bilbrev, dateret Nykøbing Falster, den 30 Juni 1917.
Kaldesignal: NVMH-OWQV - 25,49 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.37 ”Eleonora”** | 1917-20. A/S Nordsøen v/C. Breinholt, Esbjerg. |
| **E.37 ”Eleonora”** | 1920-22. A/S Nordsøen v/O. Wilhelmsen, Esbjerg. |
| **E.37 ”Eleonora”** | 1922-27. H. M. Sjelborg, Sjelborg. |
| E.37 ”M. Fischer” | 1927-41. N. C. Fisker, Hjerting. |
| E.37 ”M. Fischer” | 1941-42. Anker K. Jensen, Esbjerg. |
| E.37 ”Frederikke” | 1942-44. F. V. Harts, Gentofte. |
| E.37 ”Ole Krog” | 1944-50. E. Krog, Hellerup. |
| K.188 ”Salmoregina” | 1950-54. K. M. Christiansen, København. |
| K.188 ”Salmoregina” | 1954-55. Finansministeriet, København. |
| H.85 ”Hedda” | 1955-56. Fritz Aage Sørensen, Gilleleje. |
| S.323 ”Hedda” | 1956-58. Jan Buch, Skagen. Skøde , dateret Skagen, den 22. november 1955. |
| S.323 ”Skaganæs” | 1958-60 Herluf J. Andersen, Skagen. |
| S.450 ”Vagn Berg” | 1960-61. Niels Degn Karstensen, Skagen. |
| S.450 ”Vagn Berg” | 1961-81. Frank Vagn Berg Pedersen, Skagen. |

**Bemærkninger:** Skagen Avis den 9. januar 1981. S.450 ”Vagn Berg” sprang læk, da den i går var på vej hjem efter fiskeri, de to mand ombord blev reddet over på en anden Skagenkutter, S.265 ”Thronder. ”S.450 ”Vagn Berg” sank i går eftermiddags ved 13.30 tiden ved Groves Flak syd for Læsø. Sammen med en trejde Skagenkutter var de to kuttere på vej hjem. Kutterens ejer oplyser, at kutteren pludselig sprang læk. Den var godt lastet, og der kom hurtigt meget vand ind. Så meget at pumperne ombord ikke kunne følge med. Det lykkedes ikke, at finde lækken inden de to mand gik i flåden, og blev samlet op af S.265 ”Thronder”. Kutteren sprang læk ved 01.00 tiden, og der blev slået alarm til søværnet. Vagthavende hos Kattegats Marinedistrikt oplyser, at man sendte ”Drejø” og fragatten ” Peder Skram” fra Frederikshavn mod kutterne. Da fregatten nåede frem ved 13.30 tiden var det lige før kutteren sank, og man kunne ikke nå at yde assistance. På grund af vejret blev der ikke sendt en helikopter ud med pumpegrej. Det blæste ret kraftig, og samtidig var der fare for overisning af helikopteren, og da der ikke var fare for de to mand på kutteren,ville man ikke sende en helikopter ud med pumpe matriel, da overisning af helikopteren kunne resultere i at den ville styrte. Søforklaring i Frederikshavn den 15. januar.

## E.37 ”M. Fischer”

Bygget 1917 v/Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Bilbrev, dateret Nykøbing Falster, den 30 Juni 1917.
Kaldesignal: NVMH-OWQV - 25,49 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.37 ”Eleonora” | 1917-20. A/S Nordsøen v/C. Breinholt, Esbjerg. |
| E.37 ”Eleonora” | 1920-22. A/S Nordsøen v/O. Wilhelmsen, Esbjerg. |

E.37 ”Eleonora” 1922-27. H. M. Sjelborg, Sjelborg.
**E.37 ”M. Fischer”** 1927-41. N. C. Fisker, Hjerting.
**E.37 ”M. Fischer”** 1941-42. Anker K. Jensen, Esbjerg.
E.37 ”Frederikke” 1942-44. F. V. Harts, Gentofte.
E.37 ”Ole Krog” 1944-50. E. Krog, Hellerup.
K.188 ”Salmoregina” 1950-54. K. M. Christiansen, København.
K.188 ”Salmoregina” 1954-55. Finansministeriet, København.
H.85 ”Hedda” 1955-56. Fritz Aage Sørensen, Gilleleje.
S.323 ”Hedda” 1956-58. Jan Buch, Skagen. Skøde , dateret Skagen, den 22. november 1955.
S.323 ”Skaganæs” 1958-60 Herluf J. Andersen, Skagen.
S.450 ”Vagn Berg” 1960-61. Niels Degn Karstensen, Skagen.
S.450 ”Vagn Berg” 1961-81. Frank Vagn Berg Pedersen, Skagen.

**Bemærkninger:** Skagen Avis den 9. januar 1981. S.450 ”Vagn Berg” sprang læk, da den i går var på vej hjem efter fiskeri, de to mand ombord blev reddet over på en anden Skagenkutter, S.265 ”Thronder. ”S.450 ”Vagn Berg” sank i går eftermiddags ved 13.30 tiden ved Groves Flak syd for Læsø. Sammen med en trejde Skagenkutter var de to kuttere på vej hjem. Kutterens ejer oplyser, at kutteren pludselig sprang læk. Den var godt lastet, og der kom hurtigt meget vand ind. Så meget at pumperne ombord ikke kunne følge med. Det lykkedes ikke, at finde lækken inden de to mand gik i flåden, og blev samlet op af S.265 ”Thronder”. Kutteren sprang læk ved 01.00 tiden, og der blev slået alarm til søværnet. Vagthavende hos Kattegats Marinedistrikt oplyser, at man sendte ”Drejø” og fragatten ” Peder Skram” fra Frederikshavn mod kutterne. Da fregatten nåede frem ved 13.30 tiden var det lige før kutteren sank, og man kunne ikke nå at yde assistance. På grund af vejret blev der ikke sendt en helikopter ud med pumpegrej. Det blæste ret kraftig, og samtidig var der fare for overisning af helikopteren, og da der ikke var fare for de to mand på kutteren,ville man ikke sende en helikopter ud med pumpe matriel, da overisning af helikopteren kunne resultere i at den ville styrte. Søforklaring i Frederikshavn den 15. januar.

## E.37 ”Frederikke”

Bygget 1917 v/Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Bilbrev, dateret Nykøbing Falster, den 30 Juni 1917.
Kaldesignal: NVMH-OWQV - 25,49 tons brutto.
E.37 ”Eleonora” 1917-20. A/S Nordsøen v/C. Breinholt, Esbjerg.
E.37 ”Eleonora” 1920-22. A/S Nordsøen v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.37 ”Eleonora” 1922-27. H. M. Sjelborg, Sjelborg.
E.37 ”M. Fischer” 1927-41. N. C. Fisker, Hjerting.
E.37 ”M. Fischer” 1941-42. Anker K. Jensen, Esbjerg.
**E.37 ”Frederikke”** 1942-44. F. V. Harts, Gentofte.
E.37 ”Ole Krog” 1944-50. E. Krog, Hellerup.
K.188 ”Salmoregina” 1950-54. K. M. Christiansen, København.
K.188 ”Salmoregina” 1954-55. Finansministeriet, København.
H.85 ”Hedda” 1955-56. Fritz Aage Sørensen, Gilleleje.
S.323 ”Hedda” 1956-58. Jan Buch, Skagen. Skøde , dateret Skagen, den 22. november 1955.
S.323 ”Skaganæs” 1958-60 Herluf J. Andersen, Skagen.
S.450 ”Vagn Berg” 1960-61. Niels Degn Karstensen, Skagen.
S.450 ”Vagn Berg” 1961-81. Frank Vagn Berg Pedersen, Skagen.

**Bemærkninger:** Skagen Avis den 9. januar 1981. S.450 ”Vagn Berg” sprang læk, da den i går var på vej hjem efter fiskeri, de to mand ombord blev reddet over på en anden Skagenkutter, S.265 ”Thronder. ”S.450 ”Vagn Berg” sank i går eftermiddags ved 13.30 tiden ved Groves Flak syd for Læsø. Sammen med en trejde Skagenkutter var de to kuttere på vej hjem. Kutterens ejer oplyser, at kutteren pludselig sprang læk. Den var godt lastet, og der kom hurtigt meget vand ind. Så meget at pumperne ombord ikke kunne følge med. Det lykkedes ikke, at finde lækken inden de to mand gik i flåden, og blev samlet op af S.265 ”Thronder”. Kutteren sprang læk ved 01.00 tiden, og der blev slået alarm til søværnet. Vagthavende hos Kattegats Marinedistrikt oplyser, at man sendte ”Drejø” og fragatten ” Peder Skram” fra Frederikshavn mod kutterne. Da fregatten nåede frem ved 13.30 tiden var det lige før kutteren sank, og man kunne ikke nå at yde assistance. På grund af vejret blev der ikke sendt en helikopter ud med pumpegrej. Det blæste ret kraftig, og samtidig var der fare for overisning af helikopteren, og da der ikke var fare for de to mand på kutteren,ville man ikke sende en helikopter

ud med pumpe matriel, da overisning af helikopteren kunne resultere i at den ville styrte. Søforklaring i Frederikshavn den 15. januar.

## E.37 ”Ole Krog”

Bygget 1917 v/Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Bilbrev, dateret Nykøbing Falster, den 30 Juni 1917.
Kaldesignal: NVMH-OWQV - 25,49 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.37 ”Eleonora” | 1917-20. A/S Nordsøen v/C. Breinholt, Esbjerg. |
| E.37 ”Eleonora” | 1920-22. A/S Nordsøen v/O. Wilhelmsen, Esbjerg. |
| E.37 ”Eleonora” | 1922-27. H. M. Sjelborg, Sjelborg. |
| E.37 ”M. Fischer” | 1927-41. N. C. Fisker, Hjerting. |
| E.37 ”M. Fischer” | 1941-42. Anker K. Jensen, Esbjerg. |
| E.37 ”Frederikke” | 1942-44. F. V. Harts, Gentofte. |
| **E.37 ”Ole Krog”** | 1944-50. E. Krog, Hellerup. |
| K.188 ”Salmoregina” | 1950-54. K. M. Christiansen, København. |
| K.188 ”Salmoregina” | 1954-55. Finansministeriet, København. |
| H.85 ”Hedda” | 1955-56. Fritz Aage Sørensen, Gilleleje. |
| S.323 ”Hedda” | 1956-58. Jan Buch, Skagen. Skøde , dateret Skagen, den 22. november 1955. |
| S.323 ”Skaganæs” | 1958-60 Herluf J. Andersen, Skagen. |
| S.450 ”Vagn Berg” | 1960-61. Niels Degn Karstensen, Skagen. |
| S.450 ”Vagn Berg” | 1961-81. Frank Vagn Berg Pedersen, Skagen. |

**Bemærkninger:** Skagen Avis den 9. januar 1981. S.450 ”Vagn Berg” sprang læk, da den i går var på vej hjem efter fiskeri, de to mand ombord blev reddet over på en anden Skagenkutter, S.265 ”Thronder. ”S.450 ”Vagn Berg” sank i går eftermiddags ved 13.30 tiden ved Groves Flak syd for Læsø. Sammen med en trejde Skagenkutter var de to kuttere på vej hjem. Kutterens ejer oplyser, at kutteren pludselig sprang læk. Den var godt lastet, og der kom hurtigt meget vand ind. Så meget at pumperne ombord ikke kunne følge med. Det lykkedes ikke, at finde lækken inden de to mand gik i flåden, og blev samlet op af S.265 ”Thronder”. Kutteren sprang læk ved 01.00 tiden, og der blev slået alarm til søværnet. Vagthavende hos Kattegats Marinedistrikt oplyser, at man sendte ”Drejø” og fragatten ” Peder Skram” fra Frederikshavn mod kutterne. Da fregatten nåede frem ved 13.30 tiden var det lige før kutteren sank, og man kunne ikke nå at yde assistance. På grund af vejret blev der ikke sendt en helikopter ud med pumpegrej. Det blæste ret kraftig, og samtidig var der fare for overisning af helikopteren, og da der ikke var fare for de to mand på kutteren,ville man ikke sende en helikopter ud med pumpe matriel, da overisning af helikopteren kunne resultere i at den ville styrte. Søforklaring i Frederikshavn den 15. januar.

## E.37 ”Kampaw”

Bygget 1974 v / Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal : 5QNR - nybygning nr. 4 – CSR nr. 3148405 - 6,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.37 ”Kampaw”** | 1974-78 |
| SG. 247 ” J. K. Jensen” | 1978-81. J. Alexander Jensen, Søby, Ærø. |
| ”Frem” | 1981 |
| ”Ibrina” | 1989 |
| R.88 ”Anna Lene” | 1989 - 91. Karsten Kure, Svaneke. |
| R.88 ”Thomas” | 1991 - 96. Hans Edward Jensen, Nexø. |
| ND.202 ”Jytte” | 1996. Skøde af 1. april. Hardy Hindborg Larsen, Stege. |
| ND. 202 ”Karina” | 1996-2004. Per Kirkeberg Brandt Petersen, Borre. |
| ND. 163 ” Catrine” | 2004-05. Palle Keller, Vordingborg. |
| ND. 163 ” Catrine” | 2005. N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje. |

M/s ”Pony” af Kaløvig - motorskib, fritidsfartøj. 2005-08. Søren Nielsen, Skødstrup.
M/s ”Kalø” af Gilleleje - motorskib, fritidsfartøj. 2008-09. N. B. Ferdinandsen og Sønner A/S, Gilleleje.
M/s ”Emilie” af Taars - motorskib, fritidsfartøj. 2009-10. Bo Ellebæk Jensen, Nakskov.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. juli 2014 af DAS.

## E.37 ”Lizzi”

Bygget 1979 v/Ejvinds Plastikjolle & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Kaldesignal: FTJ nr. 2583 - bygge nr. 4283 - 6,10 tons brutto.

Byggenavn & nr. AS 60 ” Lizzi Skjødt” af Bønnerup Strand.
AS.60 ”Lizzi Skjødt” købt den 8. december 1994 af Anpartselskabet af 30. november 1998, Esbjerg under tvangsopløsning, 6700 Esbjerg.
AS.200 ”Birthe Ane” Den 15. marts 1995 v/ Børge Jensen , Grenå.
AS.200 ”Josefine” Den 9. april 2010 v/ Heine Rene Ferjani, Grenå.
KR.10 ”Tivis” Den 25. august 2011 v/Egon Peter Pedersen, Skelskør.

## E.37 ”Kampaw”

Bygget 1981 v/Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 4191 - nybygning nr. F216790181 – CSR nr. 6126527 - 13.08 tons brutto.
**E.37 ”Kampaw”** 1984-87. Knud Erik Nielsen, Esbjerg.
**E.37 ”Kampaw”** 1987-88. Jens Erik Kristensen, Snogebæk.
HG.29 ” Johnny Steen” 1988-89. Kurt Bjarne Helberg, Hirtshals.
RI.174 ”Bettina Fjord” 1989-92.Henry Fjord Simonsen, Hvide Sande.
E.29 ”Aldebaren” 1992

## E.37 ”Rikke”

Bygget 1975 v/Søby Maskinfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybygning nr. 53.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1508.
Kaldesignal: OZRY - IMO nr.7533434 - CSR nr. 2137746 - 222,51 tons brutto.
**E.37 ”Rikke”** 1991-92. Partrederi v/Eigil Haugaard Olsen, Hans Vilster Andersen og Poul Erik Hvistendal, Esbjerg.
E.522 ”Jytte Borg” 1992

## E.37 ”Lene Carina”

Bygget 1964 - 19,80 tons brutto.
**E.37 ”Lene Carina”** 1980-82. Jørgen Jørgensen, Esbjerg.

## E.37 ”Tungen”

Byggeår, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 6709 - CSR nr. 1151342.
**E.37 ”Tungen”** 1995-97 Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. november 1997 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.38 ”Skjold”

Kaldesignal: NQØP - 26.42 tons brutto.
**E.38 ”Skjold”** Registreret i Esbjerg den 21. februar 1887 med Nationalitets Certifikat af 28. februar 1887 tilhørende Niels Jensen, Esbjerg med ½ part & Jens Johansen, Esbjerg med ½ part.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 11. marts 1887 til hørende Niels Jensen, Esbjerg eneejer.
Ifølge begæring fra skibets ejer dateret Odense den 29. november 1890, overføres skibet til Odense registrereingsdistrikt og slettes samtidig i nærværende register

## E.38 ”Signal”

Bygget 1874 i Rye, England
Kaldesignal: NFQD - 60,50 tons brutto.
**E.38 ”Signal”** 1893-94. Søren Jørgensen, Esbjerg (½ part) og Jeppe Marinus Sørensen (½ part).
F.4 ”Signal” - 52.15 tons netto. 1894-95. Fiskeriaktieselskabet A. M. Knudsen, Sønderho, Fanø.
E.21 ”Kjestine F. Nielsen”1895

## E.38 ”Ejnar”

Bygget 1885 i Viken - 15,96 tons brutto.
Købt 1894 til Esbjerg fra Grenå ex. A.10 ”Ejnar”.
**E.38 ”Ejnar”** 1894-95. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.38 ”Ejnar”** 1895-99. J. H. Andersen, Esbjerg.

**E.38 ”Ejnar”** 1899-1902. J. Larsen og M. P. Lauridsen, Esbjerg.

## E.38 ”Skagen”

Bygget 1874/1920 v/H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMGS-OWTT - nybygning nr. 11 - CSR nr. 5129684 - 29,58 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.37 ”Skagen”.
**E.38 ”Skagen”** 1903-06. N. Jensen. Esbjerg.
**E.38 ”Skagen”** 1906-07. P. Pedersen, Esbjerg.
**E.38 ”Skagen”** 1906-16. P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ved en kraftig storm 1909 blev kutteren sat op på kajen.
E.38 ”Minna” 1916

## E.38 ”Minna”

Bygget 1874/1920 v/H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMGS-OWTT - nybygning nr. 11 - CSR nr. 5129684 - 28,50 tons brutto.
**E.38 ”Minna”** 1916. Marie Ravn Byberg, Frederiksberg, Esbjerg.
**E.38 ”Minna”** 1916-17. J. Tranberg, Esbjerg.
**E.38 ”Minna”** 1917-21. L. R. Jensen, Esbjerg.
M/s ”Minna” af Thisted - ombygget til galease. 1921-40. O. Olsen, Thisted.
**Bemærkninger:** Den 18. oktober 1936 strander skibet på Romsøs vestkyst. Skibet er på rejse fra Svendborg til Struer med mel. Strandingsindberetning dateret 24. oktober 1936. Søforhør i Korsør den 27. oktober 1936. Den 17. oktober klokken ca. 16 opankredes skibet syd for Bøgbjerg skov. I løbet af natten friskede vinden der var vest nordvestlig, til orkanagtig storm, og klokken 24 blev der lagt endnu et anker ud. Den 18. oktober klokken ca. 14.30 brækkede begge ankerkæder. Det forsøgtes med halv stavfok at sejle skibet klar af Romsø, med da det viste sig umuligt, blev kursen sat ret mod land og klokken ca. 15.30 tog skibet grunden på Romsøs vestkyst hvorefter besætningen - 2 mand - gik i land i jollen. Den 23. oktober klokken ca. 17 kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper efter at lasten var oplosset.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om årsagen til strandingen. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at strandingen skyldes hårdt vejr.
M/s ”Isefjord” af Lynæs - ombygget til jagt. 1940-46. V. J. Jensen. Lynæs.
M/s ”Isefjord” af København –sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1946-51. A/S Dansk Asfaltfabrik, v / N. P. Nielsen & G. P. B. Nielsen, København
M/s ”Isefjord” af København –sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1951-65. A. Sørensen, Aarhus.
K. 476 ”Isefjord” - 31,00 tons brutto.1965-66. A. Sørensen, Aarhus.
AS. 476 ” Isefjord”. 1966-71. P .H. Pedersen, Aarhus.
M/s ”Isefjord” af Lynæs - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1971-72. Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Kildegård pr. Stenløse.
M/s.”Isefjord” af Vildsund Vest - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1972-1986 . Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Gærup pr. Snedsted.
M/s ”Isefjord” af København - sejlskib med hjælpemotor, passerer båd. 1986-2002. Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Gærup,pr. Snedsted
M/s ”Isefjord” af Aalborg –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj - rigget til som galease. 2002-04. Thorkild Sørensen Sloth Kristensen, Aalborg.
**Bemærkninger:**Skibet ophugget 2004 , kan ikke slettes i.h.t.§ 20.
**Bemærkninger:**Skibet udslettet den 5. juli 2011 af DAS som ophugget.

## E.38 ”Gideon”

Esbjerg 1922-24 - 8,02 tons brutto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Nyborg ex. NG. 2 ”Gideon”.
**E.38 ”Gideon”** 1922-24. N. Jensen, Esbjerg.
FN.528 ”Marie” 1924-33. C. Hemmingsen, Frederikshavn.
FN.528 ”Marie” 1933-34. Chr. M. Kristensen, Aalbæk.
**Bemærkninger:** Den 1. september 1934 er kutteren på rejse fra Frederikshavn til Hals. Tørnet havnemolen og sunken i Sæby.Søforklaring og søforhør i Sæby den 5. september 1934. Klokken ca. 21.30, da kutteren under en hård nordøstlig kuling med høj sø befandt sig i havneindløbet til Sæby, hvor der blev søgt ind på grund af vejrforholdene, tog en svær sø styret fra fartøjet, der med søen blev kastet ind mod det søndre molehoved.

Fartøjet drejede derefter rundt og gik rundt havnehovedet ind på stenene på den udvendige side, hvor det fyldtes med vand og sank. Den 2. september klokken ca. 04.30 blev besætningen på 2 mand bjærget.
**Anm.:** Sørettten har intet udtalt om årsagen til, at skibet mistede styret. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at skibet mistede styret på grund af vejrforholdene.

## E.38 "Kipi II"

Bygget 1923 v/P. Mortensen's Skibsbyggeri, Klitmøller - 4,90 tons. Nybygning nr. 1
Kaldesignal: FTJ nr. 2301- CSR nr. 1130782.
**E.38 "Kipi II"** 1984-92. Bent Oskar Kristensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. maj 1992 af FTJ, ifølge oplysninger fra Fiskeriministeriet anvendes skibet ikke. Overgået til fritidsfartøj.

## E.38 "Skjold"

Bygget 1925 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 18,90 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 28. februar 1925. Målerbrev, dateret Esbjerg, den 2. marts 1925.
**E.38 "Skjold"** 1925-35. Ole Martin Sørensen, Hjerting.
**E.38 "Skjold"** 1935-38. H. C. Søgård Petersen, Esbjerg.
L.142 "Skjold" 1938-43. Peter Bæk Kristensen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 17. april 1943, 3 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. juni 1943. Klokken 02.30, da kutteren lå for anker ca.8 sømil nordvest af Hornum fyr, mærkedes en voldsom eksplosion under skibet. Tre mand af besætningen løb straks op på dækket og gjorde redningsflåden los, da skibet begyndte at synke. Det forsøgtes forgæves at komme ned i lukafet for at bjærge en mand af besætningen, som ikke havde vist sig på dækket. Da flåden var blevet kastet på vandet, sank kutteren, og de tre mand sprang ud på flåden , som vippede rundt flere gange , hvorved de to mand kom væk fra flåden, og kort efter gik til bunds og druknede. Den tredje, der var kutterens fører, blev klokken ca. 05.00 reddet af et i nærheden værende fiskefartøj.
**Anm 1.:** De omkomne var: Fiskerne Peder Kristian Kristensen, Harboøre og Hans Theodor Thomsen samt kok Ejner William Thomsen, alle af Esbjerg.
**Anm 2.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes krigsårsager.

## E.38 "Sonja"

Bygget 1920 - 11,89 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.313 "Sonja".
**E.38 "Sonja"** 1954-58. Anders Chr. Nielsen, Esbjerg.
**E.38 "Sonja"** 1958-62. Magnus Andreas Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. Marts 1962 sælges kutteren i Frederikshavn for 0,10 kr. til forhenværende skipper P. Sørensen, Frederikshavn. Kutteren ligger sunken i Frederikshavns havn.
Den nye ejer vil prøve, om han kan få nogle dele op fra den sunkne kutter.

## E.38 "Regnbuen"

Bygget 1923 - 8,12 tons brutto.
Købt 1965 til Esbjerg fra Struer ex. L.713 "Regnbuen".
**E.38 "Regnbuen"** 1965-67. C. P. Jürgensen, Tønder.

## E.39 "Nielsine"

Bygget 1881 i Grimstad, Norge - 10,11 tons brutto.
Maalebrev dateret 15. februar 1887 tilhørende Jens Sørensen og Chr. Theodor Enevoldsen, Ringkøbing med hver ½ part.
**E.39 "Nielsine"** 1887-89
E.39 "Nordlyset" 1989

## E.39 "Nordlyset"

Bygget 1881 i Grimstad, Norge - 10,11 tons brutto.
Maalebrev, dateret Esbjerg, den 13. september 1889

Skøde dateret 14. september 1889 tihørende Chr. Theodor Enevoldsen, Ringkøbing med 4/5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing med 1/5 part.
**E.39 "Nordlyset"** 1894-95. C. Theodor Enevoldsen, Esbjerg og G. Bertelsen, Ringkøbing.
**E.39 "Nordlyset"** 1895-99. Jørgen Bertelsen, Hjerting og C. Theodor Enevoldsen, Esbjerg
**E.39 "Nordlyset"** 1899-1931. Jørgen Bertelsen, Hjerting.

## E.39 "Godthåb"

Bygget 1931 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJDV- OXVF - 41,04 tons brutto.
**E.39 "Godthåb"** 1931-51. Lorens Peder Jensen, Esbjerg.
**E.39 "Godthåb"** 1951-58. Partrederi v/Lorens Peder Jensen, Esbjerg.
E.39 "Zoar" 1958

## E.39 "Zoar "

Bygget 1931 v/Søren Ingvard Kjeldsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJDV- OXVF - CSR nr. 5132798 - 36,83 tons brutto.
**E.39 "Zoar"** 1958-78. Partrederi v/Peter Larsen, Esbjerg.
E.1"Claus Sørensen" 1978

## E.39 "Eva"

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,10 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 5933 - CSR nr. 7145879.
**E.39 "Eva"** 1994-2014. Christian Peter Bentsen, Ballum pr. Brederbro.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. april 2014, overgået til fritidsfartøj.

## E.40 "Margrethe"

Bygget 1887 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Maalerbrev dateret den 9. marts 1887.
**E.40 "Margrethe"** 1887-89. Marinus Jensen, Esbjerg og Jens Hansen Christensen , Hjerting
E.40 " Nielsine" Den 12. marts 1889

## E.40 "Nielsine"

Bygget 1887 v/Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,32 tons brutto.
Maalerbrev dateret Esbjerg den 14. marts 1889.
Ejes ifølge skøde dateret den 28. februar 1889 af J. A. H. Sørensen, Esbjerg, 4/5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing, 1/5 part.
**E.40 "Nielsine"** 1889-95. J. A. H. Sørensen, Esbjerg, - 4/5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing, - 1/5 part.
E.40 "Nordstjernen" Den 28. januar 1895.

## E.40 "Nordstjernen"

Bygget 1887 v/Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,32 tons brutto.
**E.40 "Nordstjernen"** 1895. Peter Christian Christensen, Esbjerg, 2/5 part - Andreas Andersen, Esbjerg, 2/5 part og Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing, 1/5 part.
**E.40 "Nordstjernen"** 1897. Svenning Christensen, Esbjerg
**E.40 "Nordstjernen"** 1899-03. Jens Hansen Christensen, Hjerting.

## E.40 "Johanne"

Bygget 1904 i Esbjerg
Kaldesignal: NPBG-OWVJ - 34,59 tons brutto.
**E.40 "Johanne"** 1904-06. C. C.Veje, Esbjerg.
**E.40 "Johanne"** 1906-27. Frederik M. Lambertsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. december 1927 sælges kutteren på tvangsauktion for kr. 8000.- kr til Varde Bank.
**E.40 "Johanne"** 1927-28. Varde Bank, Esbjerg.
E.40 "Norma" 1928-40. Jens Laurids Jensen, Esbjerg

## E.40 ”Norma”
Bygget 1904 i Esbjerg
Kaldesignal: NPBG-OWVJ - 35,11 tons brutto.
**E.40 ”Norma”** 1928-40. Jens Laurids.Jensen, Esbjerg.

## E.40 ”L. Wulff”
Bygget 1939 i Esbjerg
Kaldesignal: OZET - 38,59 tons brutto.
**E.40 ”L. Wulff”** 1939-46. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. februar 1946 sælges kutteren gennem A. P. Møller i København til organisationen UNRRA.

## E.40 ”L. Wulff”
Bygget 1947 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OXQI - 66,10 tons brutto.
**E.40 ”L. Wulff”** 1947-51. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1951 til fiskeskipper Bjarnason, Vestmanneøerne, Island. Kutteren solgt for 200.000.- kr. Fisker under navnet ”Erlingvur”.

## E.40 ”Marie Dres”
Bygget 1932-33 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: 5PBN - CSR 3141009 - 16,07 tons brutto.
Købt 1958 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.68 ”Marie Dres”.
**E.40 ”Marie Dres”** 1958-64. Fru Sofie Jensen, Esbjerg.
RI.116 ”Maja” 1964-68. E. Ottesen, Hvide Sande.
RI.116 ”Maja” 1968-70. V. Christensen, Hvide Sande.
RI.116 ”Anna Birthe” 1970-71. J. Christiansen, Hvide Sande.
RI.116 ”Maja” 1971-82. J. H. Jensen, Bansby.
RI.116 ”Maja 1982-86. Hardy Hansen, Ringkøbing.
M/s ”Marie Dres” af Bork” - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1986. Frede Richardt Jensen, Brund pr. Juelsminde.

## E.40 ”Anna Wulff ”
Bygget 1961 v/ Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYQA - 73,03 tons brutto.
**E.40 ”Anna Wulff ”** 1973-80. Partrederiet Oskar Wulff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte1980 - slettet 1982 som solgt til Finland.
SF.851. ”Kakadua” af Kaskö, Finland. 1983 85. Helstrøms Fisk AB, Kaskö, Finland.
SL.30 ” Kakadua” af Temrå, Sverige. 1985-93. Anders J. E. Vinberg, Temrå, Sverige.
HL.10 ”Kakadua” af Enånger, Sverige. 1993-97. Mats Eje Engberg, Enånger, Sverige.
GG.1228 ”Kakadua” af Rönnang, Sverige. 1997. Lövön AB, Rönnang, Sverige.
”Kakadua” af Hudiksvall, Sverige - fritidsfartøj. 1997. Carl Furuskog, Hudiksvall, Sverige.
**Bemærkninger:** 1997. Solgt til Jari Kekkonen, Finland.
Nyt kaldesignal: OG 8655 - 69,00 tons brutto.
FIN-198-U ”Kakadua”af Helsingfors. 1997-2007. Laura Salerma, Helsingfors, Finland.
FIN-151-V ”Kakadua” af af Kaskö. 2007-09. Hellström Fisk AB, Kaskö, Finland.
FIN-151-V ”Kakadua” 2009. Fiskelicenssen ophører, slettet af Fiskerregistret.
FIN-151-V ”Kakadua” 2011. Oplagt i Helsingfors.
**Bemærkninger:** I marts måned 2012 sank kutteren ved kajen i Helsingfors p,g,a. problemer med strøm fra land. Det frøs 20 grader og det ødelagde bundventilen og vandrørerne i maskinrummet . Kutteren stillede sig på bunden med kun masterne synlige. Det var usikkert, hvem der ejede kutteren, så havnemyndighederne bjærgede skibet op på kajen med en mobilkran. Det kostede 2-300,000 euro. Det var mere end kutteren er værd. Kutteren blev efterfølgende hugget op.

## E.40 ”Klitrosen”
Bygget 1987 v/Fåborg Værft A/S, Fåborg.
Kaldesignal: XP 3113 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5147427 - 6,23 tons brutto.
**E.40 ”Klitrosen”** 1987-88. Sigurd Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Grønland.
GR.12-188 ”M. J. Poulsen”af Jacobshavn. 1988-94. Marius Brandt, Ilulissat, Grønland.
GR.12-188 ”M. J. Poulsen”. 1994-2002. Marius Jan Edvard Poulsen, Ilulissat, Grønland.
GR.12-188 ”M. J. Poulsen”. 2002. Grønlands Hjemmestyre , Direktoratet for Fiskeri, Fangst og Landbrug.
GR.2-200 ”Lydia” 2002-04. William Erik Konrad Adolf Jacobsen, Qaqortoq, Grønland.
GR.6-255 ”Lydia” 2004. William Erik Konrad Adolf Jacobsen, Nuuk, Grønland.

## E.40 ”Cardium”
Bygget 1986 v/Stokkemarke Værft v/Poul Ree, Nakskov.
Apteret v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OWRQ - nybygning nr. 121 - IMO no. 8522626 - CSR nr. 5129423 - 141,00 tons brutto.
**E.40 ”Cardium”** 1986-96. Vaps Invest Esbjerg Aps, Esbjerg.
**E.40 ”Cardium”** 1996-2001. Kristian Stoustrup Christiansen, Esbjerg.
**E.40 ”Cardium”** 2001-10. Cardium E. 40 Aps, Esbjerg.
**E.40 ”Cardium”** 2010-11. Fiskeriselskabet Cardium A/S, v/Vilsund Muslinge Industri A/S, Tødsø, Nykøbing Mors.
M/s “Cardium” af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib. 2011

## E.41 ”Esbjerg”
Bygget 1887 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,60 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 9. marts 1887 tilhørende Bakken Jepsen, Esbjerg. Maalebrev, Esbjerg den 30. marts 1887.
**E.41 ”Esbjerg”** Ifølge skøde dateret Esbjerg den 13. marts 1889 tilhørende Vilhelm Schrinner, Esbjerg.
**E.41 ”Esbjerg”** Den 15. oktober 1895. Jens Houberg Nielsen, Esbjerg.
**E.41 ”Esbjerg”** Den 25. juli 1896. Jens Petersen, Hjerting.
**E.41 ”Esbjerg”** Den 19. september 1896. Jens Petersen og Niels Nielsen, Hjerting.
**E.41 ”Esbjerg”** 1905-07. J. Petersen, Hjerting.
**E.41 ”Esbjerg”** 1907-23. J. P. Bennedsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 1. januar 1910 kolliderede kutteren i Grådyb med E.42 ”Søstjernen”. Vejret: Sydvestlig jævn kuling. Ifølge de fra kutteren afgivne vidneforklaringer drejede kutteren, efter at have stået ind efter mod barren, til vinden syd efter for at praje E.42 ”Søstjernen”, som lå syd for, men hvis lys ikke kunne ses. Noget efter sås E.42 ”Søstjernens” sejl, og da dette fartøj imidlertid ikke som ventet lå sydover men var drejet nord over, indtraf kollisionen.Ved denne fik kutteren kun ringe skade.
**Anm.:** Søretten udtalte, at sandsynligheden taler for, at den røde lanterne på E.42 ”Søstjernen” ikke har brændt lige før sammenstødet, og at dette forhold rimeligvis er grund til sammenstødet.
**E.41 ”Esbjerg”** 1923-31. O. Juul, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til Vejle for ombygning til fritidsfartøj.

## E.41 ”Palet”
Bygget 1909 v/P. Rasmussen’s Skibs & Bådebyggeri, Aalborg - 4,38 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 2302 - CSR nr. 1130793.
**E.41 ”Palet”** 1974-81. Hardy Peder Jepsen Ingvartsen, Bramming.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. februar 1991 af FTJ, overgået til fritidsfartøj. Skibet er slettet p.g.a. manglende oplysninger.

## E.41 ”Marconi”
Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJLB- OWRN - 39,07 tons brutto.
**E.41 ”Marconi”** 1931-36. N. P. M. Nielsen , Esbjerg.
**E.41 ”Marconi”** 1936-41. Karl S. Trane, Esbjerg.
S.44 ”Yvonne W” Skøde, dateret Skagen, den 5. april 1941.

S.44 ”YvonneW” 1941-42. Knud Poul Westermann Groser, København.
FN.275 ”Anna Sophie Schou“. 1942-54. Robert P. Schou, Frederikshavn.
FN.275 ”Anna Sophie Schou“. 1954-56. Fru Aud Ursin Schou, Frederikshavn.
FN.275 ”Anna Sophie Schou“. 1956-57. Erik Schou, Frederikshavn.
FN.381 ”Hans Is“ 1957-60. Carl Chr. Christensen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** På rejse 1960 fra fiskeplads til Egersund. Grundstødt den 24. september ved Norges vestkyst og forlist. Politirapport dateret den 26. september. Søforhør i Hirtshals
den 27. september. Klokken 02.30, da kutteren i roligt og klart vejr med nogen dønning styrede mod Vibberodden fyr i fyrets sydlige hvide vinkel, mærkedes et kraftigt stød i skibet. Skruen kobledes fra, og det undersøgtes om kutteren var læk. Herunder slog en kraftig sø ind over skibet, der samtidig huggede hårdt i grunden, hvorefter det begyndte at tage vand ind. Klokken 02.45 udsendtes nødsignal over radioen, og gummiredningsflåden gjordes klar. Klokken 03.25 begyndte kutteren at synke, og besætningen - 3 mand - gik i redningsflåden. Klokken 03.50 blev de taget om bord i et redningsfartøj og blev senere landsat i Egersund. Det viste sig senere, at grundstødningen var sket på østsiden af skæret Mærra.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af fyrkaraktererne i fyrets hvide vinkel.

## E.41 ”Joan”

Bygget 1941 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIZ - 46,83 tons brutto.
**E.41 ”Joan”** 1941-71. Karl S. Trane, Esbjerg.
FN.217 ”Strandklit” 1971-79. A. O. Pedersen, Strandby.
FN.217 ”Strandklit” 1979-83. Carsten Pedersen, Strandby.
S.217 ”Malene Marie” 1983-85. Ole Fredborg, Skagen.
FN.479 ”Anli” 1985-87 Jørgen Møller Jensen, Strandby.
FN.479 ”Anni” 1987-89. Knud Erik Nielsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet af 9. januar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldersignal: SBNK.
M/s ”Anli” af Göteborg 1989-91. Carlsvik Shipping AB, Göteborg.
M/s ”Joan” af Stockholm 1991-95. Patrik Hinders, Stockholm.
M/s ”Joan” af Stockholm 1995-97. Kaj Granlund, Borgholm, Sverige.
M/s ”Joan” af Stockholm 1997-2000. Björn Granlund, Borgholm, Stockholm.
M/s ”Joan” af Stockholm 2000-10. Anders Falck, Stockhom, Sverige.

## E.41 ”Minna”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,10 tons brutto
Kaldesignal: FTJ. 5934.
**E.41 ”Minna”** CSR. nr. 1149026.
**Bemærkninger:** Skibet slettet som fritidsfartøj.

## E.41 ”Sofie Kaul”

Bygget 2006 v/Welgelegen Scheepwerf, Lauwersoog, Holland.
Kaldesignal: OVPT - 179,10 tons brutto - CSR nr. 3171369.
Købt 2015 til Esbjerg fra Havneby, Rømø ex HV.41 ”Havsand”.
**E.41 ”Sofie Kaul”** 2015. Martin Kaul Hansen. Esbjerg.

## E.42 ”Søstjernen”

Bygget 1887 v/Skibsbygmester Th. Dahl´s Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,47 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 14. september 1887 tilhørende Th. Dahl med 3/4 part,
H. Christensen , Hjerting med ¼ part.
Maalerbrev dateret Esbjerg den 23. september 1887
Ifølge skøde dateret Hjerting den 14. februar 1889 tilhørende P. Windfeld, Hjerting med ¼ part, Hans Nielsen Andersen, Hjerting med ½ part & H. Christiansen, Hjerting med ¼ part.
**E.42 ”Søstjernen”** 1900-03. Hans Andersen & H. Christiansen, Hjerting.
**E.42 ”Søstjernen”** 1903-10. Hans Nielsen Andersen, Hjerting.

**Bemærkninger:** Den 1. januar1910 kolliderede kutteren med E.41 ”Esbjerg” i Grådyb og forliste. Vejret: Sydvestlig jævn kuling. Søforklaring i Esbjerg den 4. januar 1910. Anmeldelse fra rederiet dateret den 23. februar 1910. Da vejret om eftermiddagen tegnede til at blive uroligt, besluttes det i kutteren at søge ind til Grådyb. I nærheden af Grådyb fyrskib blev kutteren drejet til vinden, vendt og styret mod nord efter for at praje fiskekutter E.41 ”Esbjerg” af Esbjerg, men kort efter sås det, at E.41 ”Esbjerg” havde forandret kurs mod syd. Dette fartøj drejede nu mod styrbord, men afstanden var imidlertid for kort til, at kollisionen kunne undgås, og kort efter ramte E.41 ”Esbjerg” stævnen mod E.42”Søstjernen's” styrbords side, som fik betydelig skade, besætningen på - 5 mand - sprang ombord i E.41 ”Esbjerg” som først forgæves forsøgte at sejle på siden af kutteren, med derpå søgte ind til Esbjerg, hvor fyrtransportskibet ” Nordsøen” anmodes om at eftersøge kutteren , der imidlertid ikke senere blev set. Ifølge de fra E. 41 ”Esbjerg” afgivne forklaringer drejede E.41 ”Esbjerg”, efter at have staaet ind efter mod Baren, til vinden syd efter for at praje E.42 ”Søstjernen”, som lå syd for E.41 ”Esbjerg”, men hvis lys ikke kunne ses. Noget efter sås E.42 ”Søstjernen's” sejl, og da dette fartøj imidlertid ikke som forventet, lå syd over men var drejet nord over, indtraf kollisionen. Ved denne fik E. 41 ”Esbjerg” kun ringe skade.
**Anm.:** Søretten udtalte at sandsynligheden taler for, at den røde lanterne på E.42 ”Søstjernen” ikke har brændt lige før sammenstødet, og dette forhold rimeligvis er grund til sammenstødet”.

## E.42 ”Nøkken”

Bygget 1868 i Nykøbing Falster
Kaldesignal: NBGF-OWVP - 25,53 tons brutto.
Købt 1911 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.34 ”Nøkken”.
**E.42 ”Nøkken”** 1911-12. N. Jensen, Esbjerg.
**E.42 ”Nøkken”** 1912-14. K. Jensen, Esbjerg.
**E.42 ”Nøkken”** 1914-28. C. M. Knopper, Esbjerg.
Den 8. december 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
**E.42 ”Nøkken”** 1929-30. L. Espersen, Thyborøn.
L.33 ”Nøkken”- 26,06 tons brutto. 1930-36. L. Espersen, Thyborøn.
FN.505 ”Nøkken” 1936-43. A.W. Hansen, København/Vesterø, Læsø
**Bemærkninger:** På rejse 1943 fra københavn til Læsø. Forlist efter eksplotion den 3. november i Kattegat. Indberetning fra konsulatet i Göteborg dateret 10. november 1943. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 20. november 1943. Forlisanmeldelse dateret København den 10. december 1943. Klokken 23.30, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil nord nordvest af Kullen, indtraf en voldsom eksplosion noget agter for fartøjet, der sprang læk og begyndte at synke. Ved eksplosionen blev jollen slået i stykker, hvorfor besætningen på 2 mand satte redningsflåden ud og gik om bord på denne. 4-5 minutter efter eksplosionen sank fartøjet. Besætningen blev den 7. november reddet af en svensk redningsbåd ca. 10 sømil vest for Varberg, og blev landsat i Varberg.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

## E. 42 ” Zippora”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRM-OXCR - 39,55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
**E.42 ”Zippora”** 1930-47. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.42 ”Zippora”** 1947-59. N. Sørensen, Esbjerg.
E.42 ” Manoa” 1959

## E.42 ”Manoa”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRM-OXCR - 39,55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
**E.42 ”Manoa”** 1959-62. Partrederi v/Christian M. Muff, Esbjerg.
E.42 ”Cyanea” 1962

## E.42 ”Cyanea”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRM-OXCR - 39.55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
**E.42 ”Cyanea”** 1962 - 65. Partrederi v/Christian M. Muff, Esbjerg.
**E.42 ”Cyanea”** 1965 - 78.Partrederi v/Svend P. Buchhave, Esbjerg.

M/s ”Cyanea” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1978-81 T. Å. Andersen, Bjerringbro.
M/s ”Cyanea” af Esbjerg 1981-85. Partrederi L. Jensen, Engesvang.
M/s ”Cyanea” af Udbyhøj - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1985-2001. Max Fowler Petersen, Havndal. Skøde dateret den 24. oktober 1985.
**Bemærkninger:** Båden udbrændte 2001 og sank efter pyromanbrand. Slettet den 25. februar 2014 af DAS.

## E.42 ”Carsten”

Bygget 1899
Kaldesignal: 5QYD - 19,30 tons brutto.
**E.42 ”Carsten”** 1985-91. Knud Anton Nissen, Esbjerg.

## E.42 ”Ål”

Bygget 1983 v/Krik Marine Aps, Agger - 0,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 5941 - CSR nr. 7145949.
**E.42 ”Ål”** 1986-2005. Kaj Egon Vogt, Kokspang pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. oktober 2005 af FTJ, ophørt med erhverv.

## Esbjerg Skibsregister nr. 43: ”Marie” af Sjelborg

Aaben baad – 6,12 tons.
Maalebrev dateret Esbjerg den 29. oktober 1888.
Skøde dateret Lønne den 24. juni 1888 tilhørende: Jens Jørgen Christensen, Sjelborg med 1/3 part. Anders Christian Jacobsen, Sjelborg med 1/3 part. Søren Madsen, Sjelborg med 1/3 part.
Optaget den 4. juli 1888 ved overførsel fra Varde.

## E.43 ”Nordstjernen”

Maalebrev dateret 6. oktober 1887 - 12,62 tons brutto.
**E.43 ”Nordstjernen”** 1887. Søren Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist ved Helgoland den 5. august 1888. Slettet den 31. august 1888.

## E.43 ”Støren”

Bygget 1888 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 18,03 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. oktober 1887.
**E.43 ”Støren”** 1888-94. Lambert Sørensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren borte bleven natten til den 22. december1894.
Vejret : Orkanagtig storm med høj sø. Anmeldelse af ejerens befuldmægtige, Hjerting den 19. januar 1895. Aarsagen til forliset ubekendt, da ingen efterretning haves om skib eller besætning efter 22. december 1894. Søforhør ikke afholdt.

## E.43 ”Jylland”

Bygget 1883 v/J. Koefod, Faxe Ladeplads.
Kaldesignal: NTLQ - 24,40 tons brutto.
Købt den 23. april 1895 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.37 ”Jylland”.
**E.43 ”Jylland”** 1895-96. C.T. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.43 ”Jylland”** 1896-98. J. Kristiansen, Esbjerg
**E.43 ”Jylland”** 1898-1902. A. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. november1902 er kutteren sprunget læk ud for Bjerregård Strand. Kutteren landsat i havstokken. Vejret: sydøstlig storm og høj sø. Søforklaring i Esbjerg den 10. november 1902. Efter at have ligget til ankers under Blåvands Huk, lettedes ankret klokken 08.00 formiddag for at søge ind til Esbjerg. Klokken 9 ½ formiddag, opdages det, at kutteren, som førte dobbelt rebede sejl og arbejdede svært i den høje sø, var sprunget læk. Pumpen sættes straks i gang, og nødflaget hejstes, man da vandet trods pumpningen stadig steg i rummet, besluttedes det efter afholdt skibsråd at sætte kutteren på land for at bjærge livet. Kursen sættes mod land, og klokken 01.00 eftermiddag landsættes kutteren i havstokken. Besætningen bjærgedes ved egen hjælp. Vraget af kutteren sælges senere for 100.-kr.
**Anm.:** Årsagen til forliset må ifølge afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives at kutteren, ved at arbejde hårdt i den svære sø, er sprunget læk.

## E.43 ”Duen”
Bygget 1903 i Assens
Kaldesignal: NMDJ - 36,54 tons brutto.
**E.43 ”Duen”** 1903-09. S. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.43 ”Duen”** 1909-19. M. P. Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. april 1919 grundstødte kutteren i Ringkøbing Dyb og forliste. Vejret: Vest sydvestlig frisk kuling. Søforklaring i Esbjerg den 14. april 1919. Forlis anmeldelseateret Esbjerg den 14. april 1919. Kutteren blev undervejs gennem Ringkøbing Dyb til Esbjerg, af strømmen ført ind på ”Ulftand Grund”, hvor fartøjet klokken 8 ½ eftermiddag huggede hårdt og mis tede ror og skrue. Da det viste sig umulig at få kutteren af grunden, gik besætningen i motorbåden og blev taget ombord i fiskefartøj E.101 ”Energi” som lå i nærheden.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen antages at være strømsætning.

## E.43 ”Synøva”
Bygget 1919 - 14,01 tons brutto.
**E.43 ”Synøva”** 1919-53. A. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret og sunken den 29. oktober 1922 i Grådyb. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. november 1922.
**Bemærkninger:** Klokken 3 ½ formiddag afgik kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskerei i Nordsøen. Vinden var nordvestlig, svag brise, og vejret klart. Skibet gik med en fart af ca. 5 sømil i timen og holdtes lidt nord for Sædden strand fyrlinie. På 300 favnes afstand opdagedes et rødt og et grønt lys fra en indgående fiskekutter, der viste at være E.318 ”Thora Johanne” af Esbjerg, roret lagdes bagbord, med i løbet af få sekunder var begge fartøjer inde på hinanden og kolliderede, idet E.318 ”Thora Johanne” løb med stævnen mod E. 43”Synøva’s” bagbords side med det resultat, at E.43 ”Synøva” straks sank. Besætningen bjergede sig ombord i E.318 ”Thora Johanne”. Fra begge fartøjer fik man først øje på det modgående fartøj så sent, at kollisionen var uund -gådelig. Begge fartøjers besætninger hævder, at lanterne på eget fartøj brændte klart, da kollisionen fandt sted.
K.435 ”Hedda” 1953-54. Aage Sørensen, Mosede Strand, pr. Greve Strand.
H.421 ”Hedda” 1954-55. Frits Aage Sørensen, Gilleleje.
KR.186 ”Hedda” 1955-57. Peter L. Mortensen, Skelskør.
K.263 ”Hedda” 1957 Johannes Stage, Vordingborg.

## E.43 ”Mads Peter”
Bygget 1958 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg .
Kaldesignal: OXEK - nybygning nr. 976 - CSR nr. 5130974 - 49,81 tons brutto.
**E.43 ”Mads Peter”** 1958-60. Partrederi v/Hans M. Lauridsen, Esbjerg.
**E.43 ”Mads Peter”** 1960-73. Partrederi v/Fru Maria M. Lauridsen, Esbjerg.
**E.43 ”Mads Peter”** 1973-75. Anton Ruby Hansen, Bryndum pr. Esbjerg.
E.674 ”Nem“ 1975

## E.43 ”Tjek”
Bygget 1977, sted & værft ukendt - 1,20 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 5936 - CSR nr. 1149037.
**E.43 ”Tjek”** 1994-99. Partrederi v/Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg og kaj Midtgård Sørensen, Blåvand.
**Bemærkninger:** Slettet 16. september 1999 af FTJ, slettet som fritidsfartøj.

## E.43 ”Kristina”
Bygget 1989 v/Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal: OU 5669 - bygge nr. 0210-1989 - CSR nr. 4148852 - 7,20 tons brutto.
**E.43 ”Kristina”** 1989-92. Per Arvid Christensen, Hjerting.
KA.35 ”Camilla II” 1992. Partrederi v/Christoffer Leonhardt, med 1/3 part og Henrik Leonhard, med 2/3 part, Hørby, Holbæk.

## E.43 ”Kristina”
Bygget 1992 v/Fåborg Værft A/S, Fåborg.

Kaldesignal: XP 3644 - nybygning nr. 1016 - CSR nr. 5152192 - 17,80 tons brutto.
**E.43 "Kristina"** 1993. Per Arvid Christensen, Esbjerg.
HM.197 "Kristina" 1994-95. Jens Vang Jensen, Hanstholm.
HM.104 "Clara Konge" 1995-2000. Morten Konge, Hanstholm.
H.5 "Nordstjernen" 2000-02. Jens Peter Nielsen, Hornbæk.
AS.56 "Luffe" 2002-08. Rene Michael Kloosterman, Grenå.
AS.56 "Luffe" 13.03. 2008. Sælges 197/1000 til Bent Martin Dideriksen, Thisted.
AS.56 "Luffe" 22.03. 2008. Sælges 67/1000 til Finn Olsen ,Ebeltoft.
AS.56 "Luffe" 22.03. 2008. Sælges 292/1000 til Garfield Hanstholm Aps, Hanstholm.
AS.56 "Luffe" 30.04. 2008. Sælges 556/1000 tilbage til Rene Michael Kloostermann, Grenå.
AS.56 "Luffe" 2008. Partreder Rene Michael Kloosterman, Grenå, 556/1000 og partreder Rene Michael Kloosterman, Grenå, 444/1000.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. maj 2008 af DAS som solgt til Holland.
Nyt kaldesignal: PF2155.
UK.128 "Albertje" af Urk, Holland. 2008. Johannes Hakvoort og Zonen, Urk, Holland.

## E.44 "Fogoloa"

Bygget 1887 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,13 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 23. september 1887. 2 hestes motor med hjælpeskrue.
**E.44 "Fogoloa"** 1887-1925. N. Peder Pedersen, Hjerting.
**E.44 "Fogoloa"** 1925-33. Laurids Tjellesen, Hjerting.

## E.44 "Haabet"

Bygget 1928 - 6,33 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.39 "Haabet".
**E.44 "Haabet"** 1935-37. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
**E.44 "Haabet"** 1937-47. Mads Madsen, Esbjerg.
A.274. Ester" 1947-52. Peder Christensen, Vejgård.
A.274. "Lisse Jegind" 1952-56. Peder Christensen, Aalborg.

## E.44 "Edith II "

Bygget 1954 v / Godtfred Hansen , Ballen, Samsø.
Kaldesignal : 5 QTS - CSR nr. 1153762 - 15,81 tons brutto.
**E.44 "Edith II"** 1954-57. Ernst Pedersen, Sædding.
RI.59 "Solea" 1957-64. Peder Andreas Jensen, Hvide Sande.
RI.59 "Solea" 1964-77. N. K. N. Kirkeby, Hvide Sande.
RI.33 "Vitalis" 1977-78. Jens Chr Seerup, Hvide Sande.
AS.48 "Jytte" 1978-81. Johan J. Nielsen, Bønnerup Strand.
AS.48 "Jytte" 1981-84. Johan J. Nielsen, Glæsborg.
SØ 8" Merete" 1984-86. Jørgen C. Hansen, Sønderborg.
H.155 "Fylla" 1986-90. Ejler Sørensen, Hundested.
R.383 "Rotna" 1990-94. Partrederi v Jørgen Nielsen og Bo Sølve Holm, Rønne.
R.383 "Rotna" 1994. Solgt på tvangsauktion til N. B. Ferdinandsen & Sønner, Gilleleje.
AS.24 " Birgit" 1994-97. Lars Mølgård Kristensen, Skæring.
**Bemærkninger:** Påsejlet 1997 og forlist i Kattegat 5 sømil sydøst af Grenå. Slettet den 22. januar 1998 af DAS om forlist.

## E.44 "Birgit"

Bygget 1960 v / Scheepswerft "De Ritpool" v / Kramer & Booy, Pandam, Kootstertille, Holland – nybygning nr. 117 – 100,35 tons brutto
Kaldesignal: OXSE – CSR nr. 5132445 - IMO no. K 109913.
**E.44 "Birgit"** 1960-65. Fiskeexportør Hugo Aa. Møgelberg, Esbjerg.
Den 16. juli 1960 kommer kutteren til Esbjerg med et "dødt" norsk fiskefartøj
R.2 A. " Platina" af Åkre ved Haugesund. Fundet forladt 160 sømil nordvest til vest af Vyl fyrskib den 14. Juli. Kutteren havde fået en forkert sø hvilket var årsagen til at besætningen på 2 mand havde forladt kutteren. De var hoppet over bord og samlet op af en anden norsk kutter " Åshyld".

HG.218 ”Berlinga” 1965-69. Ove G. Kristensen, Hirtshals.
HG.218 ”Berlinga” 1969-73. Partrederi v/K. A. Lindholst, Aarhus & Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
HG.218 ”Berlinga” 1973-77. K. A. Lindholst, Ebeltoft & Jens Chr. Skriver, Hirtshals.
S. 218 ”Skarvø” - 91,91 tons brutto. 1977-84. Partrederi v/Per Bruun Antonsen & Svend Erik Johansen, Skagen.
S. 218 ” Tove Alsted” 1984-92. Per Bruun Antonsen, Skagen.
FN.109 ”Nordland” 1992-2003. Henrik Nielsen, Strandby.
FN.109 ”Nordland” 2003-09. Partrederi v / Mikael Nielsen & Henrik Nielsen Strandby.
M/s ”Nordland II” af Strandby - motorskib, tidligere fiskeskib. 2009
FN.12 ”Nordland II” 2009-10. Jens Frich, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ankommet den 15. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 11. februar 2010 af DAS. I henhold til brugsret nr. 1 foreligger der samtykke fra de berettigede til slettelse af skibet. Som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.44 ”Nana”

Bygget 1980 v/Fåborg Yagtværft, Fåborg - 1,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6267 - CSR nr. 7148630.
**E.44 ”Nana”** 1980-98. Reiner Sørup, Blåvand.
E.44 ”Ulla” 1998

## E.44 ”Ulla”

Bygget 1980 v/Fåborg Yagtværft, Fåborg - 1,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6267 - CSR nr. 7148630.
**E.44 ”Ulla”** 1998-2002. Alex Vejlgård Hansen, Lunde pr. Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. september 2002 af FTJ, anvendes som fritidsfartøj.
2008. Solgt til Mommark.

## E.45 ”Jupiter”

Bygget 1885 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,58 tons brutto.
Bilbrev dateret 31. december 1885, tilhørende N. H. Svarre, Fanø, fra 1. oktober 1891 at regne.
Maalebrev Esbjerg den 5. januar 1886.
Købekontrakt dateret Esbjerg den 2. marts 1891 tilhørende N. Jensen, Esbjerg 50/100 part, Lorenz C. Wolff, Esbjerg 50/100 part.
Skøde dateret Esbjerg den 29. april 1893 tilhørende Niels Peder Enevoldsen, Fisker af Esbjerg 50/100 – Lorenz C. Wolff af Esbjerg 50/100 part.
**E.45 ”Jupiter”** 1895-96. Lorenz C. Wolff & P.Th. Pedersen, Esbjerg.
**E.45 ”Jupiter”** 1896-99. N. C. Jensen, Esbjerg.
**E.45 ”Jupiter”** 1899-1900. N. C. Jensen og P. Th. Pedersen, Esbjerg
**E.45 ”Jupiter”** 1900-01. H. N. Andersen, Hjerting.
**E.45 ”Jupiter”** 1901-02. N. Christensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Forlist den 29. oktober 1902, 4 kvartmil øst sydøst for Vyl fyrskib. Vejret sydlig frisk kuling og diset. Søforklaring i Esbjerg den 31. oktober 1902.
Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen, blev motoren gjort klar og sat i gang til fiskeri brug. Omtrent 10 minutter senere mærkedes et stød, hvorefter motoren standsede. Ved eftersyn i rummet viste det sig, at der stod vand i højde med dørken. Pumpen blev straks sat i gang, de i jollen værende fiskere kaldtes ombord, og kursen sat mod land. Da vandet imidlertid trods ihærdig pumpning stadig steg i rummet, vendtes ud efter for at erholde hjælp fra en anden kutter, men inden denne nåedes , måtte kutteren forlades i synkefærdig stand. Ankret sættes, hvorefter besætningen klokken 02.00 formiddag gik i jollen og ca. 2 timer senere optages på Vyl fyrskib.
Aarsagen til forliset må ifølge afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives, at et stykke ballast jern, muligvis som følge af motorens rystelser, kan være faldet ned i svinghjulet, og af dette er slået gennem kutteren bund.

## E.45 ”Peter”

Bygget 1866 i Rye, England
Kaldesignal: NWKH - 48,36 tons brutto.
Indført fra Belgien den 8. januar 1887 under navnet ” Pider”.

Deklarationen dateret Antwerpen den 15. oktober 1887.
Indførselstolden er erlagt med 3 % af udfadne værdi kr. 4000 -. Told 120,- kr.
**E.45 "Peter"** 1887-89. Carl August Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt den 29. juli 1889 til Island under navnet " Sarah Hood" til købmand N. Chr, Gram. Overført til Dyrefjords register på Island, udslettet den 28. Februar 1889.

## E.45 "Fridhem"

Esbjerg 1904-08 - 8,37 tons brutto.
**E.45 "Fridhem"** 1904-08. M. Thomsen, Esbjerg.

## E.45 "Ketty"

Bygget 1908 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQSM - 48,54 tons brutto.
**E.45 "Ketty"** 1908-21. K. J. O. Bøje, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollision på Elben den 23. maj.1914. Vejret: Byget. Søforklaring i Cuxhaven den 25. maj 1914. Søforhør i Esbjerg 15. august 1914.
Da kutteren fortøjet på bagbords side af 2 mastet fiskefartøj - E.157 "Ester"af Esbjerg, begge skibe med storsejl til og med motoren i gang, var for udgående på Elben og på kurs vest til nord. Under en hård byge havde passeret tønde nr. 21, saas klokken ca. 04.00 eftermiddag for ude om bagbord et modgående dampskib, som nær -
mede sig hurtigt, hvorfor der i E. 45 "Ketty" og E. 157 "Ester"blev givet bagbords ror, men da damperen , m.s."Anni" af Hamburg, nu var meget nær og syntes at dreje mere til nord blev roret i E. 45 "Ketty" og E.157 "Ester" lagt haard bagbord. Samtidig afgav m.s" Anni" 2 damppibe toner og umiddelbart efter indtraf kollisi - onen, idet m.s."Anni" under en ret vinkel ramte E. 45 "Ketty" omtrent midtskibs om bagbord, hvorved der fremkom et stort hul, og E 45 " Ketty" begyndte at fyldes . E. 157 "Ester" standsede straks motoren og da m.s."Anni" efter ca. 1 minuts forløb var kommen klar af E.45 "Ketty", blev fortøjningen mellem E.45 "Ketty" og E.157 "Ester" kastet los, og straks efter sank E. 45 "Ketty" paa Oste bank ca. 300 meter fra tønde nr. 20. E. 45 " Ketty's" besætning bjærgede sig over i E. 157 "Ester" og blev senere landsat i Cuxhaven.
**Anm. 1**: E.157 "Ester's" skade androg ca. 800.-kr, medens E. 45 " Ketty" kort efter blev indbjerget til Wevelsfleth for reparation, fik skade , der androg ca. 15000.- kr
**Anm. 2:** Ved et i Hamburg 18. Juni 1914 afsagt "spruch" udtales, at kollisionen skyldes at m.s"Anni"som antog at E. 45 "Ketty" og E. 157 "Ester", lå til ankers gik nord om disse fartøjer i stedet syd om dem. Samtidig paa peges ønskeligheden af et dagsignal for at motorskibe med sejlkraft havde motoren i gang.
**Anm. 3:** Førerne af E.45 "Ketty" og E.157 "Ester" vedtog i mindelighed hver en bøde på 10.- kr til statskassen for overtrædelse af søloven §40. ( Anmeldelse til søforklaring i første danske havn).
**E.45 "Ketty"** 1921-24. M. J. Hallgreen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Kutteren forlist 1924 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1924.
Forlisanmeldelse, dateret den 15. november 1924.
Kutteren afsejlede fra Esbjerg den 5. september på fiskeri i Nordsøen. Den 9. september blev kutteren set af en anden kutter ca. 90 sømil vest nordvest for Grådyb, siden er intet set eller hørt til kutteren, der må formodes at være forlist med mand og mus i stormen den 9 og 10. september.
**Anm.:** De ombordværende var: Skipper Christian Ditlev Svendsen af Esbjerg samt fiskerne Ferdinand Hyttel af Sæby, Axel Andersen af Esbjerg og Hans Christian Svendsen af Strandby.

## E.45 "Esperance"

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NSDM-OWHS - 38,68 tons brutto.
**E.45 "Esperance"** 1925-34. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. Juli 1933 bliver halvparten af kutteren solgt på tvangsauktion til Esbjerg Bank for 100.- kr.
**E.45 "Esperance"** 1933-34. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
**E.45 "Esperance"** 1934-38. Niels Andreas Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. november 1938 i en orkanagtig storm, forliste kutteren i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Sidste kendte position 100 sømil vest ¾ syd af Graadyb Barre. Den 5. december bliver eftersøgningen indstillet.

De ombordværende var: Niels Andreas Enevoldsen, Hans Nielsen Dam, Peder Kvitzau Nielsen og Jens Karl Pedersen.

## E.45 ”Else Højen”

Bygget 1947 v/Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OXLB - 44,09 tons brutto.
**E.45 ”Else Højen”** 1947-50. O.Vilhelm Petersen, Esbjerg.
**E.45 ”Else Højen”** 1950-61. O.Vilhelm Højen, Esbjerg.
HG.137 ”Lyngør” 1961-63. Partrederi v/B. H. Andersen, Emmersbæk.
HG.137 ”Lyngør” 1963-72. P. H. Pedersen, Hirtshals.
HG.156 ”Karen Helene” 1972-73. H. C. Andersen, Hirtshals.
HG.106 ”Juanita” 1973-84. Søren Peter L. Lauridsen, Horne pr. Hirtshals.
HG.106 ”Juanita” 1985-86. Søren Peter L. Lauridsen, Bindslev.
**Bemærkninger:** Kollideret den 13. december 1986 i Østersøen med vesttysk fragtskib m/s ”Margereta” og forlist. Søforklaring i Hirtshals den 16. december. Formodet aarsag: Uopklaret, søforklaring fra m/s ”Margareta” foreligger ikke.

## E.45 ”Jens Højen”

Bygget 1961 v/N. P .Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZBE - 39,29 tons brutto.
**E.45 ”Jens Højen”** 1961-78. O. Vilhelm Højen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.204 ” Fiona Thomsen” af Grimsby, England.1978-85. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY.204 ”Fiona Thomsen ” af Penzance, England. 1985
GY.204 ” Fiona Thomsen” af Holyhead, England. 1988
OB.920 ”Fiona Thomsen” af Mallaig, England. 1998
OB.920 ”Clifton” af Mallaig, England. 2001

## E. 45 “Jette Susanne ”

Bygget 1970 v/P. Bieritz Schiff - und Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OXDU - CSR nr. 5130860 - 36,18 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Havneby ex. HV.66 ”Svend Iver”.
**E.45 ”Jette Susanne”** 1983-85. Partrederi v/Christian Hermann, Esbjerg.
**E.45 ”Jette Susanne”** 1985-2001. Christian Hermann, Esbjerg.
E.45 “Sdr. Nissum“ 2001

## E.45 ”Sdr. Nissum“

Bygget 1970 v/P. Bieritz Schiff- und Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OXDU - CSR nr. 5130860 - 36,18 tons brutto.
**E.45 ”Sdr. Nissum”** 2001 - 02. Jan Schou, Sdr. Nissum pr.Ulfborg.
**E.45 ”Sdr. Nissum”** 2002. Smedegaarden v / Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 2002 som solgt til Grønland.
M/s ”Jette Susanne ”af Qaqortoq, Grønland. 2002-03. Holmquist Invest Aps, Kalundborg.
**Bemærkninger:** Solgt 2003 til Tassilaq, Grønland.
GR.18-101 ”Tofiki” af Anmaksalit, Grønland. 2003-04. Tofiki Aps, Tasiilaq, Grønland.
GR.18-101 ”Tofiki” 2004-07 Knud Børge Albrechtsen. Paamiut, Grønland.
GR.5-10 ”Tofiki” af Paamiut. 2007. Knud Børge Albrechtsen, Paamiut, Grønland.

## E.46 s/s ”Dania”

Bygget 1886 v/Aker Mekaniske Verksted, Christiania, Norge.
Bilbrev den 8. februar 1886
Kaldesignal: NWLH - 77,31 tons brutto.
**E.45 ”Dania”** 26. november 1887 iflg. købekontrakt dateret Kristiania d.d.solgt til Fiskeri A/S Dania v/P. Breinholt, Esbjerg - s/s ” Dania” kr. 28000.-
**E.45 ”Dania”** 30. marts 1889 solgt til partrederi v/kaptejn Anton Sølling og fiskemester C. A. Nielsen, Esbjerg.

**E.45 ”Dania”** 17. november 1890 ved skøde dateret d.d. overdraget til Dansk Damp Trawling Aktieselskab ”Dan”, København - hjemsted Esbjerg.
**E.45 ”Dania”** 26. april 1900 solgt til Islands Handel & Fiskeri Kompagni A/S København - hjemsted Esbjerg.
H.540 ”Dania” 5. marts 1902 købmand Peter Hansen Brammer, Lynæs.
H.540 ”Dania” 30. maj 1902 solgt til A/S Dansk Trawel & Fiskekompagni. Lynæs v/Peter Hansen Brammer, Lynæs. Solgt 1907 til A/S Kjøbenhavns Fiskeriforsyning, København v/købmand Peter Hansen Brammer, Lynæs pr. Frederiksværk & Direktør Leonhard C. Hansen, København. Den 6. april 1910 ovennævnte i likvidation, solgt til islandsk købmand Thor E. Tulinus, København.
H.540 ”Dania” Solgt 1912 til De Forenede Islandsforretninger A/S v/Carl D. Tulinius, Eskefjord.
**Bemærkninger:** Den 19. juni 1912 solgt til udlandet.

## E.46 ”Sikar”

Bygget 1898 v/H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NJWG-OWXY - 34,97 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 3. juli 1902 fra Harboøre ex. L.51 ”Sikar”.
**E.46 ”Sikar”** 1902-19. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
**E.46 ”Sikar”** 1919-25. N. Simonsen, Esbjerg.
**E.46 ”Sikar”** 1925-46. H. K. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.46 ”Sikar”** 1946-61. Kristine Enevoldsen, Esbjerg.
E.46 ”Dagmar Larsen” 1961-63. J. Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Tørnet undervandshindring den 10. marts 1963 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. marts. Klokken ca. 03.00,da kutteren under en øst sydøstlig kuling befandt sig ca. 45 sømil nord nordvest af Vyl fyrskib, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter sås ved styrbord side en stagelignende genstand. Skruen blev koblet fra, men da genstanden forsvandt, forsattes sejladsen. Kort efter konstateres der vand i motorrummet, hvorfor motoren blev stoppet, samtidig med at lænsningen blev påbegyndt med håndpumpe. Da det viste sig umulig at pumpe skibet læns, tilkaldes hjælp over radioen. I løbet af dagen forsøgtes det flere gange forgæves igen at komme i forbindelse med andre skibe over radioen. Klokken ca. 17.00 sprængtes skottet til mandskabslukafet, og kutteren begyndte at synke, hvorfor besætningen på3 mand gik i skibets gummiredningsflåde. Den 13. marts blev besætningen taget ombord i fiskefartøjet L.36 ”Mary Rønn”.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren ved kollisionen med den stagelignende genstand er blevet slået læk.

## E.46 ”Dagmar Larsen”

Bygget 1898 v/H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NJWG-OWXY - 34,97 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 3. juli 1902 fra Harboøre ex. L.51 ”Sikar”.
E.46 ”Sikar” 1902-19. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
E.46 ”Sikar” 1919-25. N. Simonsen, Esbjerg.
E.46 ”Sikar” 1925-46. H. K. Enevoldsen, Esbjerg.
E.46 ”Sikar” 1946-61. Kristine Enevoldsen, Esbjerg.
**E.46 ”Dagmar Larsen”** 1961-63. J. Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Tørnet undervandshindring den 10. marts 1963 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. marts. Klokken ca. 03.00,da kutteren under en øst sydøstlig kuling befandt sig ca. 45 sømil nord nordvest af Vyl fyrskib, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter sås ved styrbord side en stagelignende genstand. Skruen blev koblet fra, men da genstanden forsvandt, forsattes sejladsen. Kort efter konstateres der vand i motorrummet, hvorfor motoren blev stoppet, samtidig med at lænsningen blev påbegyndt med håndpumpe. Da det viste sig umulig at pumpe skibet læns, tilkaldes hjælp over radioen. I løbet af dagen forsøgtes det flere gange forgæves igen at komme i forbindelse med andre skibe over radioen. Klokken ca. 17.00 sprængtes skottet til mandskabslukafet, og kutteren begyndte at synke, hvorfor besætningen på3 mand gik i skibets gummiredningsflåde. Den 13. marts blev besætningen taget ombord i fiskefartøjet L.36 ”Mary Rønn”.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren ved kollisionen med den stagelignende genstand er blevet slået læk.

## E.46 ”Kosak”

Bygget 1966 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.

Kaldeignal: XP 2623 - nybygning nr. 11 - CSR nr. 5143032 - 19,86 tons brutto.
**E.46 "Kosak"** 1966-70. Per Andersen, Havneby, Rømø.
AS.49 " Lis" 1970-82. Erik Johansen, Bønnerup Strand.
L.54 "Hanne" 1982-85. Kurt Christensen, Thyborøn.
AS.363 "Lisanne" 1985-93. Svend Erik Pedersen, Glesborg.
AS.56 "Luffe" 1993-94. Rene Kloostermann, Thyborøn Havn.
AS.56 "Luffe" 1994-2002. Rene Michael Kloostermann, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. april 2002 af DAS som forlist i Kattegat.

## E.46 "Citka"

Bygget 1975 v/Starlet Plast, Esbjerg - 9,0 tons brutto.
**E.46 "Citka"** 1975-76. Arne Bro, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste den 14. august 1976, i Nordsøen, 25 sømil vest af Esbjerg. Søforklaring Esbjerg den 17. august 1976. Formodet årsag: Uopklaret .

## E.46 "Kalido"

Bygget 1980 v/Storvik Mekaniske Verksted & Slip, Kristianssund, Norge.
Kaldesignal: XP 3000 - nybygning nr. 94 - 18,50 tons brutto.
**E.46 "Kalido"** 1980-88. Jens Dahl Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Danmarks første kutter bygget af aluminium. Slettet 1988 som solgt til Larvik, Norge.
V.24-I "Rødskjær" af Larvik. 1988. Morten Krusen, Larvik, Norge.

## E.46 "Willem Klaas"

Bygget 1962 v/D. E. Gorter, Urk, Holland.
Kaldesignal: OU 6530 - nybygning nr.1 - CSR nr. 7138370 - 14,91 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra .Colchester ex. CK. 179.
**E.46 "Willem Klaas"** 1994-99. Partrederi Willem Klaas v/Marten Foppen & Helge Steen Bertelsen, Strandby . **E.46 "Willem Klaas"** 1999-2003 Partrederi Willem Klaas v/Martin Foppen, Strandby.
**E.46 "Willem Klaas"** 2003-05. Sea Fresh Danmark, Esbjerg.
**E.46 "Willem Klaas"** 2005-09. Fiskeriselskabet Cardium c/oVilsund Muslinge Industri, Nykøbing Mors.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. marts 2009 af DAS som solgt til Holland.
M/ff "Willem Klaas"af Yerseke, Holland. 2009. Lenger Seafoods Visserij BV, Yerseke, Netherlands.
**Bemærkninger:** Oplagt 2009 i Harlingen, Holland.

## E.47 "Jylland"

Bygget 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,28 tons brutto.
Overført fra Fanø tolddistrikt med maalebrev dateret Esbjerg den 25. marts 1886
**E.47 "Jylland"** 1886-88. H. N. Danielsen, Nordby, Fanø.
**E.47 "Jylland"** 1888-89. J. C. Møller, Esbjerg med ½ part & Hans J. Jensen, Esbjerg med ½ part.
Ejes ifølge skøde dateret Esbjerg den 29. marts 1889 af parti kulier J. C. Møller, Esbjerg.
**E.47 "Jylland"** 1894-1903. N. C. Christensen, Esbjerg med 50/100 & J. C. Møllers Enke, Esbjerg. med 50/100
**Bemærkninger:** Forlist mellem den 9. og 10. september 1903 i Nordsøen. Vejret sydvestlig storm. Anmeldelse fra rederiet dateret den 16. september 1903. Den 10. september klokken ca. 08.00 eftermiddag fandtes vraget af E.47 "Jylland" ud for Husby Strand. Ombord i kutteren lå liget af en af besætningen, C. L. Petersen af Alstrup. Om de 2 andre af besætningen hørende mænds skæbne vides intet, deres navne var J. J. Sibtrup og A. M. Pedersen henholdsvis af Sdr. Nissum og Sjelborg.
**Anm.:** Årsagen til forliset ubekendt.

## E.47 "Goliat"

Bygget 1902-03 v/Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg - 5,91 tons brutto.
Hajkutteren er bygget i gården til Niels Juelsgade 4, Esbjerg.
**E.47 "Goliat"** 1902-08. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
**E.47 "Goliat"** 1908-11. Claus Sørensen, Langlig.
**E.47 "Goliat"** 1911-13. J. Sørensen, Langlig.

**E.47 ”Goliat”** 1913-14. O. Hansen, Esbjerg.
**E.47 ”Goliat”** 1914-15. H. Buhl, Esbjerg.
**E.47 ”Goliat”** 1915-16. J. Pedersen, Esbjerg.
**E.47 ”Goliat”** 1916-31. N. Andersen, Esbjerg.

## E.47 ”Nordland”

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJFB-OWUX - 39,51 tons brutto.
**E.47 ”Nordland”** 1931-43. N. J. Olsen, Esbjerg.
**E.47 ”Nordland”** 1943-57. Niels Peter Thomsen, Esbjerg.
**E.47 ”Nordland”** 1957-60. Partrederi v/Karl Ingvard Thomsen, Esbjerg.
**E.47 ”Nordland”** 1960-61. Partrederi v/J. Christensen , Esbjerg.
**E.47 ”Nordland”** 1961-65. Partrederi v/Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø.
**E.47 ”Nordland”** 1965-72. Jørgen Rødgaard, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.237 ”Nordland” af Grimsby. 1972-80. Carl Bruun, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Påsejlet 1980 af flyshooter i indsejlingen til havnen i North Shields og forlist.

## E.47 ”Nordland”

Bygget 1966 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNE - nybygning nr. 99 - CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.
**E.644 ”Jytte”** 1966-70. Michael Pedersen, Esbjerg.
T. 227 ”Jytte” 1970-73. Partrederi v/Niels Kristian Normann Jensen, Nørre Vorupør.
E.47 ”Nordland” 1973-85. Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø.
E.47 ”Nordland” 1985-89. Leo Tønnes Hansen, Esbjerg.
E.47 ”Loca” 1989-90. Johnny Damgård Kristensen, Esbjerg.
E.47 ”Loca” 1990-92. Ebbe Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. oktober 1992 sælges kutteren på tvangsauktion. Ophugningsstøtte 18. januar 1993 - slettet den 24. januar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.47 ”Loca”

Bygget 1966 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNE - nybygning nr. 99 - CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.
**E.644 ”Jytte”** 1966-70. Michael Pedersen, Esbjerg.
T. 227 ”Jytte” 1970-73. Partrederi v/Niels Kristian Normann Jensen, Nørre Vorupør.
E.47 ”Nordland” 1973-85. Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø.
E.47 ”Nordland” 1985-89. Leo Tønnes Hansen, Esbjerg.
E.47 ”Loca” 1989-90. Johnny Damgård Kristensen, Esbjerg.
E.47 ”Loca” 1990-92. Ebbe Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. oktober 1992 sælges kutteren på tvangsauktion. Ophugningsstøtte 18. januar 1993 - slettet den 24. januar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.47 ”Thomas”

Bygget 1994 v/Børge Jensen, Esbjerg - 0,30 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6215 - CSR nr. 1149986.
**E.47 ”Thomas”** 1994-97. Børge Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. september 1997 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.48 ” Karen Marie”

Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalebrev dateret Fanø den 13. april 1880. 7.66 tons brutto.
Skøde dateret 26. juni 1889 v/N .P. Bertelsen, Hjerting med ¼ part , Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting med ¼ part og Landmand P. Windfeld, Hjerting med ½ part.
**E.47 ”Karen Marie”** Den 4. oktober 1890: Landmand P. Windfeld, Hjerting, eneejer.
**E.47 ”Karen Marie”** Den 6. oktober 1890: Landmand P. Windfeld Hjerting med ¼ part og H. P. Hansen, Hjerting med ¾ part.
**E.47 ”Karen Marie”** 1895-98. Jens Christian Ingwardt Lauridsen og Peter Sørensen, Sjelborg.

E.48 ”Karens Minde” 1898

## E.48. ”Karens Minde”

Esbjerg 1898-99 - 7,66 tons brutto.
**E.47 ”Karens Minde”** 1898 - 99. Jens Christian Ingwardt Lauridsen og Peter Sørensen, Sjelborg.
E. 48 ” Karen Marie” 1899

## E.48 ”Karen Marie”

Esbjerg 1899-1906 - 7,66 tons brutto.
**E.48 ”Karen Marie”** 1899-1900. N. Bertelsen og N. Nielsen, Sjelborg.
**E.48 ”Karen Marie”** 1900-06. Jens Christian Ingwardt Lauridsen og Peter Sørensen, Sjelborg.

## E.48 ”Kristine”

Esbjerg 1908-12 - 10,50 tons brutto.
**E.48 ”Kristine”** 1908-12. H. Lassen, Esbjerg.

## E.48 ”Alvilde”

Bygget 1897 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHWJ-OYOF - 27,11 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN.26 ”Alvilde”.
Købt 1912 til Esbjerg fra Grenå ex. A.26 ”Alvilde”.
**E.48 ”Alvilde”** 1912-25. S. A. Jensen, Esbjerg.
**E.48 ”Alvilde”** 1925-37. N. D. Nicolajsen, Esbjerg.
**E.48 ”Alvilde”** 1937-46. A. Hansen, Esbjerg.
**E.48 ”Alvilde”** 1946-47. J. T. O. Sloth, Esbjerg.
**E.48 ”Alvilde”** 1947-52. A. Jensen, Esbjerg.
**E.48 ”Alvilde”** 1952-53. Anders Marinus Svendsen, Sædding.
E.48 ”M. Sørensen” 1953-55. Søren P. Sørensen, Esbjerg.
E.48 ”Holmsland” 1955-63. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
E.48 ”Paw” 1963-64. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1964 til udlandet.
**Bemærkninger:** Tilbageført 1970 fra Tyskland som ”Paw”
Nyt kaldesignal: OWVV - CSR nr. 5129960.
M/s ”Anne Mose” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970. J. L. Mose, Esbjerg.
M/s ”Anna Arndt” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970-71. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971-84. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøjfartøj. 1984-86. Esben Arndt og Jørgen Lassen, Frederikshavn.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 1986 - 2008. Den selvejende institution Alvildefonden, Aarhus.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 2008. Bådelauget ”Alvilde” Frederikshavn.
**Bemærkninger:** 2012. Alvilde er oprindelig et nordisk pigenavn, der betyder den stridbare- og stridbar kan man vist godt kalde træskibet m/s ”Avilde”, der nægter at give op og som alderen til trods næsten sejler mod vinden. Restaureringen bringer skroget tilbage til den såkaldte” Frederikshavner type” med svagt faldende, glat stævn og rundgattet, bygget på eg og bøg på eg. Indtil videre har m/s ”Alvilde” fået ny forstavn, spanter og klædning. Lønningsstøtter og ruf er lavet efter de oprindelige tegninger. Palstøtten og messanmasten er bragt tilbage til placeringen fra da m/s ”Alvilde” udelukkende sejlede for sejl. Ligeledes er de bærende bjælker under dæk skiftet ud sammen med dæksplankerne og når m/s ”Alvilda” stævner ud for første gang, bliver det med en siddende rorsmand på toften, som styrer med robust rorpind, som oprindelig. Skibet, som binder gode gamle håndværkstraditioner, indenfor skibsbygning sammen med det historiske fiskeri, var oprindelig bestemt for snurrevodsfiskeriet og udstyret med ”brønd”-dam- og havde to damluger. Der var rigget som galease. Det bliver spændende at følge den gamle halvandenmaster. Når den forhåbentlig snart deltager i et af de mange traditionsrige træskibetræf der arrangeres hvert år.

## E.48 ”M. Sørensen”

Bygget 1897 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHWJ-OYOF - 27,11 tons brutto.

**E.48 ”M. Sørensen”** 1953-55. Søren P. Sørensen, Esbjerg.
E.48 ”Holmsland” 1955-63. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
E.48 ”Paw” 1963-64. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1964 til udlandet.
**Bemærkninger:** Tilbageført 1970 fra Tyskland som ”Paw”
Nyt kaldesignal: OWVV - CSR nr. 5129960.
M/s ”Anne Mose” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970. J. L. Mose, Esbjerg.
M/s ”Anna Arndt” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970-71. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971-84. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøjfartøj. 1984-86. Esben Arndt og Jørgen Lassen, Frederikshavn.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 1986 - 2008. Den selvejende institution Alvildefonden, Aarhus.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 2008. Bådelauget ”Alvilde” Frederikshavn.
**Bemærkninger:** 2012. Alvilde er oprindelig et nordisk pigenavn, der betyder den stridbare- og stridbar kan man vist godt kalde træskibet m/s ”Avilde”, der nægter at give op og som alderen til trods næsten sejler mod vinden. Restaureringen bringer skroget tilbage til den såkaldte” Frederikshavner type” med svagt faldende, glat stævn og rundgattet, bygget på eg og bøg på eg. Indtil videre har m/s ”Alvilde” fået ny forstavn, spanter og klædning. Lønningsstøtter og ruf er lavet efter de oprindelige tegninger. Palstøtten og messanmasten er bragt tilbage til placeringen fra da m/s ”Alvilde” udelukkende sejlede for sejl. Ligeledes er de bærende bjælker under dæk skiftet ud sammen med dæksplankerne og når m/s ”Alvilda” stævner ud for første gang, bliver det med en siddende rorsmand på toften, som styrer med robust rorpind, som oprindelig. Skibet, som binder gode gamle håndværkstraditioner, indenfor skibsbygning sammen med det historiske fiskeri, var oprindelig bestemt for snurrevodsfiskeriet og udstyret med ”brønd”-dam- og havde to damluger. Der var rigget som galease. Det bliver spændende at følge den gamle halvandenmaster. Når den forhåbentlig snart deltager i et af de mange traditionsrige træskibetræf der arrangeres hvert år.

## E.48. ”Holmsland”

Bygget 1897 v/J Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHWJ-OYOF - 27,02 tons brutto.
**E.48 ”Holmsland”** 1955-63. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
E.48 ”Paw” 1963-64. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1964 til udlandet.
**Bemærkninger:** Tilbageført 1970 fra Tyskland som ”Paw”
Nyt kaldesignal: OWVV - CSR nr. 5129960.
M/s ”Anne Mose” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970. J. L. Mose, Esbjerg.
M/s ”Anna Arndt” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970-71. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971-84. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøjfartøj. 1984-86. Esben Arndt og Jørgen Lassen, Frederikshavn.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 1986 - 2008. Den selvejende institution Alvildefonden, Aarhus.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 2008. Bådelauget ”Alvilde” Frederikshavn.
**Bemærkninger:** 2012. Alvilde er oprindelig et nordisk pigenavn, der betyder den stridbare- og stridbar kan man vist godt kalde træskibet m/s ”Avilde”, der nægter at give op og som alderen til trods næsten sejler mod vinden. Restaureringen bringer skroget tilbage til den såkaldte” Frederikshavner type” med svagt faldende, glat stævn og rundgattet, bygget på eg og bøg på eg. Indtil videre har m/s ”Alvilde” fået ny forstavn, spanter og klædning. Lønningsstøtter og ruf er lavet efter de oprindelige tegninger. Palstøtten og messanmasten er bragt tilbage til placeringen fra da m/s ”Alvilde” udelukkende sejlede for sejl. Ligeledes er de bærende bjælker under dæk skiftet ud sammen med dæksplankerne og når m/s ”Alvilda” stævner ud for første gang, bliver det med en siddende rorsmand på toften, som styrer med robust rorpind, som oprindelig. Skibet, som binder gode gamle håndværkstraditioner, indenfor skibsbygning sammen med det historiske fiskeri, var oprindelig bestemt for snurrevodsfiskeriet og udstyret med ”brønd”-dam- og havde to damluger. Der var rigget som galease. Det bliver spændende at følge den gamle halvandenmaster. Når den forhåbentlig snart deltager i et af de mange traditionsrige træskibetræf der arrangeres hvert år.

## E.48 ”Paw”

Bygget 1897 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.

Kaldesignal: NHWJ-OYOF - 27,02 tons brutto.
**E.48 ”Paw”** 1963-64. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1964 til udlandet.
**Bemærkninger:** Tilbageført 1970 fra Tyskland som ”Paw”
Nyt kaldesignal: OWVV - CSR nr. 5129960.
M/s ”Anne Mose” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970. J. L. Mose, Esbjerg.
M/s ”Anna Arndt” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970-71. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971-84. R. A. Arndt, Birkerød.
M/s ”Alvilde” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøjfartøj. 1984-86. Esben Arndt og Jørgen Lassen, Frederikshavn.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 1986 - 2008. Den selvejende institution Alvildefonden, Aarhus.
M/s ”Alvilde” af Aarhus 2008. Bådelauget ”Alvilde” Frederikshavn.
**Bemærkninger:** 2012. Alvilde er oprindelig et nordisk pigenavn, der betyder den stridbare- og stridbar kan man vist godt kalde træskibet m/s ”Avilde”, der nægter at give op og som alderen til trods næsten sejler mod vinden. Restaureringen bringer skroget tilbage til den såkaldte” Frederikshavner type” med svagt faldende, glat stævn og rundgattet, bygget på eg og bøg på eg. Indtil videre har m/s ”Alvilde” fået ny forstavn, spanter og klædning. Lønningsstøtter og ruf er lavet efter de oprindelige tegninger. Palstøtten og messanmasten er bragt tilbage til placeringen fra da m/s ”Alvilde” udelukkende sejlede for sejl. Ligeledes er de bærende bjælker under dæk skiftet ud sammen med dæksplankerne og når m/s ”Alvilda” stævner ud for første gang, bliver det med en siddende rorsmand på toften, som styrer med robust rorpind, som oprindelig. Skibet, som binder gode gamle håndværkstraditioner, indenfor skibsbygning sammen med det historiske fiskeri, var oprindelig bestemt for snurrevodsfiskeriet og udstyret med ”brønd”-dam- og havde to damluger. Der var rigget som galease. Det bliver spændende at følge den gamle halvandenmaster. Når den forhåbentlig snart deltager i et af de mange traditionsrige træskibetræf der arrangeres hvert år.

## E.48 ”Jette Klintholm”
Bygget 1954 v/Chr. Hansen, Bønnerup Strand.
Kaldesignal: 5QLU - CSR nr. 1153372 - 8,41 tons brutto.
**E.48 ”Jette Klintholm”** 1990-93. Poul Mølvad Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 18. december 1993 - slettet den 18. januar 1994 af DAS som ophugget.

## E.48 ”Jytte Goth”
Bygget 1968 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOX - 42,69 tons brutto.
**E.48 ”Jytte Goth”** 1968-77. Johannes Goth, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.388 ”Jytte Goth” af Grimsby, England. 1977-78. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY.388 ”Betty Ann” af Grimsby, England. 1978-86. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
N.120 ”Betty Ann” af Kilkeel, England. 1986
BA.34 ”Serica” af Dunure, England. 1991

## E.48 “Katie Louise”
Bygge år, sted & værft ukendt - 4.96 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2303 - CSR nr. 1130808.
**E.48 ”Katie Louise”** 1981-89. Ejvind Drachmann Nielsen, ”Katie Louise”, Esbjerg Havn.
**Bemærkninger:** Ifølge skifteretten er skibet forlist i England - slettet den 15. september 1989 af FTJ.

## E.48 ”Line Bro”
Bygge år, sted & værft ukendt - 2,20 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6125 - CSR nr. 7147409.
**E.48 ”Line Bro”** 1994-2005. Søren Christian Andersen Bro, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. marts 2005 af FTJ, skibet slettet ophørt med erhverv.

## E.49 ”Nordsøen“
Byggert 1886 v/Skibsbygmester Th. Dahls’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 11,85 tons brutto.
Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalebrev dateret Esbjerg den 11. oktober 1886

**E.49 ”Nordsøen”** 1886-90. P. Holm, Nordby, Fanø.
**E.49 ”Nordsøen”** 1890-98. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
**E.49 ”Nordsøen”** 1898-1902. Kristen LauridsenThygesen, Esbjerg.

## E.49 ”Zoar ”

Bygget 1898 v/H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NJRG- OXCT - 34,64 tons brutto.
Købt den 29. december 1902 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.50 ”Zoar”.
**E.49 ”Zoar”** 1902-06. S. J. G. Christiansen, Esbjerg.
**E.49 ”Zoar”** 1906-36. S. J. J. Christiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. januar 1925 kolliderede kutteren med s/s ” Ficaria” af Esbjerg i Grådyb. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. og 14. februar 1925 i Esbjerg. Klokken 10.45 afgik s/s ” Ficaria” fra Esbjerg ud i Esbjerg fyr klare vinkel. Vinden var sydøst, svag brise, og vejret byget.. Klokken 11,05 eftermiddag passeredes Fourfeldt lystønde og kort efter – endnu medens skibet var i Strandby fyrs grønne vinkel – blev der givet lidt styrbord ror for i tide at dreje op i Strandby fyrs hvide vinkel. På dette tidspunkt havde man forude om bagbord 2 modgående kuttere, der viste rødt lys og lidt om styrbord sås begge sidelysene fra en trejde kutter. Da s/s”Ficaria”var kommet ind i Strandby fyrs hvide vinkel, blev roret lagt hårdt styrbord. Den nævnte tredje kutter , som senere viste sig at være E. 49 ” Zoar” af Esbjerg, og som formodes at ville passere s/s ”Ficaria”på styrbord side, viste nu rødt lys, hvorved roret i s/s” Ficaria”blev skiftet, samtidig med at der blev slået fuld kraft bak, for at få bakmanøvren udført så hurtigt og kraftigt som mulig, blev ordren til maskinen givet på den måde, at maskintelegrafen sattes på fuld kraft bak, derefter på stop og umiddelbart der efter atter på fuld kraft bak. I maskinen blev denne ordre forstået og udført som tre forskellige ordre, således at maskinen efter at den var begyndt at bakke, blev stoppet og derefter atter sat i gang for bak. Umiddelbart efter denne manøvre tørnede s/s” Ficaria”med stævnen mod E.49 ”Zoars”bagbord låring. S/S” Ficaria” faldt nu tværs i farvandet og grundstødte på nord siden af løbet, men kom straks efter flot ved at bakke. Da man så, at E.49 ”Zoar” imidlertid havde fået assistance af de to andre kuttere blev rejsen fortsat.Ifølge den af kutterens besætning afgivne forklaring, der i alt væsentlig støttes af de af besætningerne fra de 2 andre kuttere - E.198 ”Ellen” og E.2 ”Saron” begge af Esbjerg - afgivne forklaringer, passerede kutteren Jergs lysbøje klokken ca. 10.30 eftermiddag og styrede indefter i skellet melem Strandby fyrs hvide og grønne vinkel. Umiddelbart efter bøjen var passeret, sås s/s” Ficaria” komme ud fra Esbjerg havn. Efterhånden som kutteren nærmede sig damperen drejede denne mod kutteren, dog således at den girede til begge sider. Da skibene var ca. 2 kabellængder fra hinanden sås s/s” Ficarias” toplanterne overet, hvorefter kutteren holdt til styrbord , men omtrent samtidig drejede s/s ”Ficaria” til bagbord og løb umiddelbart efter stævnen mod kutterens bagbord låring lidt agten for midtskibs. Kutteren motor gik ved kollisionen straks i stå og agterskibet fyldtes hurtigt med vand.E.198 ”Ellen og E.2 ”Saron” der imidlertid var kommet til stede forsøgte at slæbe E.49 ”Zoar”til Esbjerg. Da kutteren imidlertid stadig sank og krængede stærk over til bagbord , blev skibet sat på grund på nord siden af sejlløbet. E.49 ”Zoar” blev senere tætnet og indbjerget til Esbjerg.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt med hensyn til årsagen til kollisionen. Efter det oplyste må ministeriet antage, at kollisionen er foranlediget ved, at s/s ”Ficaria” med fuld fart foretog drejning fra Esbjerg fyrlinie til Strandby fyrlinie så tidlig, at skibet derved kom i farvandets bagbord side og uden forinde ved de anordnede vigesignaler at tilkendegive E.49 ”Zoar”, at dette fartøj skulle holde sig borte fra den dybe del af sejlløbet, eller uden at tilkendegive drejningen til bagbord ved lydsignal.
**E.49 ”Zoar”** 1936-38. L. F. Larsen, Esbjerg
**E.49 ”Zoar”** 1938-56. M. J. Larsen, Esbjerg
R.93 ”Tom West” - 31,90 tons brutto.1956 - 62. Palle West, Rønne.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 22. januar 1962 ved Bornholm’s vestkyst og forlist.Søforklaring og søforhør i i Rønne den 23. januar. Strandingsindberetning dateret den 25. januar. Klokken ca. 18.00, da kutteren under stærk sydvestlig storm befandt sig ca. 3 sømil vest for Rønne gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at brændolien var opbrugt, hvorefter ankeret blev stukket i bund. Kort efter sprang ankerwiren, og skibet drev mod nordøst. Ved hjælp af blus tilkaldtes et andet fiskefartøj, som efter forgæves at have forsøgt at slæbe kutteren til Rønne, etablerede en ny forankring af kutteren, og sejlede til Rønne efter hjælp. Ca. ½ time senere sprang ankerkæden, hvorefter kutteren klokken ca. 22.00 drev ind på stranden ca. 3 sømil nord for Rønne. Klokken 22.15 forlod besætningen - 5 mand - skibet i gummiredningsflåden og drev ind på land .
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af ovenfor anførte.

## E.49 ”Tine”

Bygget 1988 v/Ernst Pedersen, Esbjerg - 4,30 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2304 - CSR nr. 1123468.
**E.49 "Tine"** 1988-94. Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. januar 1994 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.49 "Ruth"

Bygge år, sted & værft ukendt - 1,50 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6140 - CSR nr. 1149780.
**E.49 "Ruth"** 1994-95. Poul Peter Olsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. juni 1995 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.50 "Grand Charge"

Bygget 1873 v/Cannty of Devan af William Gibbes, Galmpton, England.
Kaldesignal: NFQM - 60,60 tons brutto.
Indført den 1. Marts 1893 fra Grimsby, England.
Toldkvittering dateret Esbjerg den 22. marts 1893, told 3% af købesummen 250.- pund betalt med kroner 135.- kroner.
Bilbrev of sale dateret Grimsby 14. marts 1893.
18. marts 1893 ifølge påtegnet erklæring ejes baaden af: Søren Hansen, 1/3 part , Enevold Anders Christian Petersen, 1/3 part, Lorens Christian Wulff, 1/3 part alle af Esbjerg.
**E.50 "Grand Charge"** 1895-96. N. P.Enevoldsen, Esbjerg.
**E.50 "Grand Charge"** 1896-97. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.50 "Grand Charge"** 1897-98. N. Johnsen Nielsen, Esbjerg.
E.50 "Willy" 1898

## E.50 "Willy"

Bygget 1873 v/Cannty of Devan af William Gibbes, Glampton, England.
Kaldesignal: NFQM - 60,60 tons brutto.
**E.50 "Willy"** 1898-99 .N. Johnsen Nielsen og N. P. Enevoldsen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Søulykke 1898 kollision. Søforhør i Esbjerg den 25. august 1898. Kollision mellem 2 fiskekutter E.65 "Imanuel"og E.50 " Willy" begge af Esbjerg.
Den 12. august 1898 klokken 11 ¼ eftermiddag , fandt en kollision sted mellem E.65 " Imanuel" og E.50 "Willy" der begge var under udsejling til en fiskeplads i Nordsøen. Vinden var sydøstlig med jævn kuling og fyr klar luft. Ifølge vidneforklaringerne styrede E.65 "Imanuel" øst til nord, liggende halv bak uden at gøre fart og begge sidelys brændende. Føreren, der selv styrede, saa da pludselig E.50 "Willy" **k**ommende rumt ned paa E.65 "Imanuel" og antog da at E.50 " Willy" ønskede at komme på prejehold, men straks efter ramtes E. 65 "Imanuel" paa bagbord bov ved stævnen, der knustes, og fik tillige en lækage. Hverken føreren eller den anden mand på vagten havde set noget af E.50"Willy's sidelys. E.65 "Imanuel's "skade ved kollisionen beløb sig til ca. 1200.- kr. Om bord i E.50 "Willy" bestod vagten kun af en 18 årig matros, der sad til rors, styrende sydvest til vest med fulde sejl og med sidelysene brændende, da den anden fiskekutter pludselig bemærkedes lidt om styrbord, E.50 " Willy" søgte nu at gaa foran E.65"Imanuel", men afstanden var for kort, så kollisionen ikke kunne undgaas og E. 50 " Willy fik ligeledes stævnen knust samt en mindre lækage, først efter kollisionen saas E.65 "Imanuels" grønne lys, medens samme røde lys var slukket. Om aarsagen til kollisionen afgiver søretten ingen udtalelse,Anm : Hver af førerne ikendes en bøde til statskassen af 10.- kr for undladelse at anmeldelse i rette tid i henholdt til sølovens § 40 og søretslovens § 9.1899 - 1900. Hans Friis Nielsen, Steffen Brix & P. Andersen, Esbjerg.
**E.50 "Willy"** 1900-04. Hans Friis Nielsen, Steffen Brix, Louis Dünweber & P. A. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. april 1904, 5 kvartmil syd af Vyl fyrskib påsejlet og forlist. Vejret stille klart. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg 18. april 1904.Til ankers på fiskepladsen med klart brændende ankerlys blev E.50 "Willy"påsejlet af trawldamperen " Nymphe" nr. 83 af Geestemünde. "Nymphe's" stævn ramte kutteren foran mesanmasten og i løbet af 4 minutter sank kutteren. Skipperen og 1 mand bjærgede sig ved at springe ombord i trawldamperen - 3 mand druknede. Navnene på disse var Peter Kløve Petersen af Husby , Anton Petersen af Klegod , Johan Alfred Andreasen af Alst.
**Anm.:** Søforklaring ses ikke at være aflagt.

## E.50 ”Vestkysten”
Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMVR - 42,09 tons brutto.
**E.50 ”Vestkysten”** 1904-24. J. J. Andersen, Esbjerg.

## E.50 ”Dana”
Bygget 1918 v/Odense Skibsværft, Odense. Se. E. 60 ” Niels S. Bødker
Kaldesignal: NDKS-OWEG - 33,00 tons brutto.
**E.50 ”Dana”** 1924-35. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
**E.50 ”Dana”** 1935-39. A. C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kom 1939 under destruktionsordningen. Solgt til Aage Nissen, Tved, Kolding.
**Bemærkninger:** Ombygget 1939 fra 2 mastet fiskefartøj til motor galease.
M/s ”Dana” af Kolding – motor galease. 1940-41 Aage Nissen, Tved, Kolding.
M/s ”Torfinn” af Frederikssund – motor galease. 1941. Fiskeksportør Hans Julius Hansen, København.
M/s ”Dana” af Rønne motorgalease. 1941-56. Partrederiet v/Fiskeeksportør Hans Christian Wilhelm Jensen, Rønne.
**Bemærkninger:** På rejse 1956 fra Allinge til København med sten, sprunget læk og forlist den 3. januar 1956 i Østersøen. Søforklaring og søforhør i Ystad den 10. januar 1956. Forlis anmeldelse dateret den 13. marts 1956. Klokken ca. 14.00, da ”Dana” under en opfriskende øst sydøstlig kuling befandt sig ca. 1,5 sømil øst sydøst for Ystad lystønde opdagedes det, at vandet stod højt i motorrummet. Kursen sattes nu mod Ystad havn, og det forsøgtes at lænse ”Dana” ved hjælp af pumpen, men skibet trak mere vand og sank klokken ca. 14.30 ca. 600 meter fra Ystad havn. Besætningen - 2 mand - reddede sig op i masten, der stak ca. 2 meter over vandet og blev kort efter reddet af lodsbåden fra Ystad.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## E.50 ”Jørna”
Bygget 1939 i Esbjerg -
Kaldesignal: OZDJ - 37.45 tons brutto.
**E.50 ”Jørna”** 1939-43. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
Forlist den 7. marts 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 22. marts1943. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 22. maj 1943. Klokken ca. 06.00 opdagedes det, at kutteren der den 6. marts om aftenen under en nordvestlig kuling sammen med en anden kutter var opankret ca. 24 sømil sydvest ½ syd af Graadyb Barre, var forsvundet. Ved en eftersøgning fandtes i nærheden af ankerpladsen forskelligt stærkt beskadiget vraggods samt jollen fra kutteren, og da der ikke saas spor af besætningen, maa det antages, at kutterener forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var: Fiskeskipper Laurids Christian Sørensen og fiskerne Valdemar Villiam Jensen og Svend Hadding Smedegård Iversen, alle Esbjerg, samt fisker Georg Sørensen Mose, Ringkøbing.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.50 ”Jørna”
Bygget 1944 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVC - 39,96 tons brutto.
**E.50 ”Jørna”** 1944-64. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
**E.50 ”Jørna”** 1964- 69. Valdemar Broe, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. juli 1969 blev kutteren påsejlet af m/s” Tavastaland” af Göteborg og forliste 25 sømil nordvest af Den Helder. Besætningen reddet af fragtskibet. Søforklaring i Esbjerg den 19. august. Søforklaring fra m/s ”Tavastaland” foreligger ikke.

## E.50 ”Shamrock”
Bygget 1965 v / Nya Marstrand Varv & Mekaniska Verkstad, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OYOB - IMO nr. 6519156 – 173,22 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 59 ”Rättvik”af Donsö, Sverige.
**E.50 ”Shamrock”** 1970-71. Partrederi v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Børge Elmkvist Jensen & Jens Svarrer Andersen, Esbjerg.

**E.50 ”Shamrock”** 1971-72. Partrederi v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Børge Elmkvist Jensen, Jens Svarer Andersen, Svend Aage Hansen, Esbjerg.
**E.50 ”Shamrock”** 1972-74. Partrederi v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Børge Elmkvist Jensen, Svend Aage Hansen og Arly Sørensen, Esbjerg.
**E.50 ”Shamrock”** 1974-78. Partrederi v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Børge Elmkvist Jensen, Arly Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SHPT
GG.398 ”Vesterö” af Hönö, Sverige. 1978-81. Svend Oluf Larsson, Ingegerd Larsson og Thomas Larsson, Hönö, Sverige
GG.348 ”Pelago”af Hönö, Sverige. 1981-87. Kenneth Andresson, Öckerö, Sverige.
SIN.37 ”Cresent”af Brantevik,Sverige. 1987-91.Tord Inge Carlsson, Brantevik, Sverige.
VG.161 ” Silverfors” af Träslövsläge,Sverige. 1991-2004. Johnny, Yngve Andersson & ClaesYngvesson,Träslövsläge, Sverige.
VG.161 ” Silverfors” 2004. ”Silversjö” af Träslövsläge – arbejdsfartøj.
**Bemærkninger:** Solgt 2004 til Nystad, Finland.
Nyt kaldesignal: OJLW
FIN-181-T ”Amazon” af Nystad, Finland. 2004 - 08. Brdr. Timo & Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
EK.0803 ”Silverfors” af Kuresaari, Estland. 2008 - 10. Brödarne Oltsin. Kuresaari, Estland.
Nyt kaldesignal: OJOK.
FIN-1121-T ”Silverfors” af Nystad, Finland. 2010. Keskikala Oy, Nystad, Finland.

## E.50 ”Mette Lotte”

Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg. *(se. E. 622 ”Breton”)*
Kaldesignal: OUNW - nybygning nr. 90 - IMO nr.7423976 – CSR nr. 5124940 - 149,74 tons brutto.
**E.50 ”Mette Lotte”** 1983-87. Partrederi v/Christian Kjær Madsen, Guldager, Aage Friis Sørensen og Bent Smedegaard, Esbjerg.
L.227 ”Team Work” 1987-2001. Partrederi v/Leif Kristensen, Leif Harring Olsen og Henrik Toft, Vestervig.
L.227 ”Team Work” 2001-05. Henrik Toft, Vestervig.
L.227 ”Team Work” 2005-06. Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
L.227 ”Team Work” 2006-10. Partrederi v/Jørgen Kristensen, Jørgen Ruby & Børge Jensen, Vestervig.
HM.227 ”Team Work” 2010.Partrederiet Trine Malene v/ Jørgen Løgsted, Morten Løgsted, Hanstholm, Per Lars Vendelbo, Frøstrup og Tonny Vendelbo, Vesløs.
AS.49 ”Brittana” 2010-14. Fiskeriselskabet Capella Aps, Grenå.
**Bemærkninger:** Ankom 5. juni 2014 til Grenå for ophugning, men kutteren blev senere solgt til Hirtshals.
HG.62 ”Beinur” 2014. Skøde af 19. september.

## E.50 ”Passat

Bygget 1976 v / Adolf Pedersen, Fanø – 2,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7244 – CSR nr. 4169331.
**E.50 ”Passat”** Adkomstdokument af 15. februar 2002 køber Ib Schlütter, Esbjerg. Skøde af 1. marts 2012 køber Helle Christensen, Esbjerg.

## E.50 ”Ryders”

Bygget 1976 i Sverige - 0,50 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6426 - CSR nr. 7149976.
**E.50 ”Ryders”** 1990-2001. Per Holm Sørensen , Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. maj 2001 af FTJ, slettet som fritidsfartøj.
E.6 ”Ryders” 2001

## E.51 “Vesterhavet”

Bygget 1891 v/Skibbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 4,43 tons netto
Købekontrakt dateret Esbjerg den 4. oktober 1891 tilhørende Chr. Weje & Chr. Christensen Weje, Hedeby.

Bilbrev dateret den 4. oktober 1891.
Maalebrev Esbjerg den 7. oktober 1891.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 30. april 1892 tilhører den nu Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
**E.51 "Vesterhavet"** 1899-1900. H. J. Hansen, Roborghus.

## E.51 "Marri"

Bygget 1902 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLRD-OWSL - 38,91 tons brutto.
**E.51 "Marri"** 1902-12. N. C. Jensen, Esbjerg.
**E.51 "Marri"** 1912-17. K. Grønne, Esbjerg.
**E.51 "Marri"** 1917-18. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg v/O. Clausen, Esbjerg.
**E.51 "Marri"** 1918-20. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
**E.51 "Marri"** 1920-53. E. O. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet 1953 i februar måned i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 9. april 1953. Forlis anmeldelse dateret den 22. april 1953. Den 22. januar afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen. Den 27. januar klokken ca. 21.30 blev fartøjet set liggende til ankers ca. 125 sømil vest til syd af Grådyb Barre i høj og brydende sø. Den 5. februar, da der intet er hørt fra kutteren, og da vejret i de mellem liggende dage havde været usædvanlig hårdt , iværksættes en eftersøgning med flyvemaskine og redningsskib. Da eftersøgningen var resultatløs, og da der senere er fundet en pram drivende, der må antages at hidrøre fra kutteren, må fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Marius Gissel, fiskerne Iver Iversen Lund og Hans Ingvard Andersen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene. Skipperens pung fiskes 30 sømil vest nordvest af Pit bøjen af Büsum kutteren "Kehrwieder". Pungen indeholdt skipperens vielses ring, som enken fik.

## E.51 "Mill- Greth" *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OUON - 49,56 tons brutto.
**E.51 "Mill-Greth"** 1957-60. Hans Victor Alf Mikkelsen, Esbjerg.
E.74 "Juliane Marie" 1960

## E.51 "Mill- Greth" *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OYAA - CSR nr.2153113 - 55,76 tons brutto.
**E.51 "Mill-Greth"** 1960-80 Hans Victor Alf Mikkelsen, Hjerting.
**E.51 "Mill-Greth"** 1980-86. Børge Thinggaard Pedersen. Esbjerg.
HG.123 "Anette Rønn" 1986-89. Lis Rønn Aps , Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. november 1989 af DAS som solgt til Sverige.

## E.51 "Mill Greth" *(nr. 3)*

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
**E.51 "Mill-Greth"** 1986-88. Børge Thingaard Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet som solgt til Finland.'
Nyt kaldesignal: OIZW.
SF.1352 "Mill Greth"af Föglö, Finland. 1988-91. Aalandstrawlfisk AB v/Holger Sjögren, Föglö, Finland.
SF.1000 "Mill Greth" af Föglö, Finland. 1991-94. Holger Sjögren, Föglö, Finland.
FIN-115-K "Mill Greth" af Kotka, Finland - 188,00 tons brutto. 1994-96. Mallemucken Kb v/Holger Sjögren, Kotka, Finland.
FIN-115-K "Magreta" af Kotka, Finland. 1996-2004. Kari Anttoni Kuikkonen, Kotka.
**Bemærkninger:** Den 19. november 2004 slettet af Fiskefartøjsregistret og fiskelicensen inddraget. Den 9. april 2006 genindført i Fiskefartøjsregistret.
FIN- 115-K "Magreta" af Kotka, Finland. 2006-07. Kari Anttoni Kiukkonen, Finland.
**Bemærkninger:** Den 6. marts 2007 slettet af Fiskefartøjsregistret og fiskelicensen inddraget.
SF.1000 "Mill Greth"af Föglö, Finland.

**Bemærkninger:** 2010. Båden ligger oplagt i Mariehamn, Finland.

## E.51 ”Ruth”

Bygget 1987 v/Krik Marine Aps, Agger - 0,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6428 - CSR nr. 7149998.
**E.51 ”Ruth”** Den 9. januar 1995. Gert Beck Mikkelsen, Ribe.

## E.52 ”Glæden af Søen”

Bygget 1889 v/Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,70 tons brutto.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1893-96. N. J. Nielsen, Esbjerg, Lemvig.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1896-99. J. P. Jensen, Esbjerg.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1899-03. S. Nielsen, Hjerting.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1903-04. H. Windfeld, Hjerting.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1904-10. S. Nielsen, Hjerting.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1910-17. H. Windfeld, Hjerting.
**E.51 ”Glæden ved Søen”** 1917-19. A. Christensen , Esbjerg
MT.576 ”Glæden af Søen ” - 12,31 tons brutto. 1919-23. K. Mørk, Baaring Vig.
AS.1651 ”Glæden af Søen” 1923-36. Peter Petersen, Erritsø.
AS.1651 ”Glæden af Søen” 1936-37. Niels Petersen, Fredricia.
AA.6 ”Glæden af Søen” 1937-40. Laurits Christensen, Sønderborg.

## E.52 ”Bethel”

Bygget 1908 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQTF-OZOF - 32,56 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.25 ”Bethel”.
**E.52 ”Bethel”** 1920-30. Andreas Nielsen, Esbjerg.
**E.52 ”Bethel”** 1930-64. Jens Jacob Jensen, Esbjerg.
E.539 ”Poul Erik” 1964

## E.52 ”Stænge”

Bygget 1974 v/Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg - 4,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2305 - CSR nr. 1130819.
**E.52 ”Stænge”** Den 4. oktober 1974: Andreas Berg Jensen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Slettet den 6. april 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.52 ”Anne Grethe”

Bygget 1989, sted & værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7672 - CSR nr. 7149689.
**E.52 ”Anne Grethe”** 1989-2006. Kaj Christensen Broch, Esbjerg.
**E.52 ”Anne Grethe”** 2006-10. Kenneth Skoven Christensen, Varde,
**Bemærkninger:** Slettet den 24. februar 2010 af FTJ, skibet slettet ophørt med erhverv.

## E.52 ”Anne Greth”

Bygget 2009 v/Limbo Både I/S, v/Krik Marine Aps, v/Svend Aage og Danny Kristensen, Agger pr. Vestervig.
Bygge nr. DKKMK00109K910
Kaldesignal: FTJ nr. 7958 - CSR nr. 9173301 - 0,80 tons brutto.
**E.52 ”Anne Greth”** Skøde af dato 11. marts 2010 v/Kenneth Skoven Christensen, Varde.
**E.52 ”Anne Greth”** Skøde af dato 5. oktober 2010 v/Freddy Skoven Christensen, Esbjerg

## E.53 ”Bien”

Bygget 1868 i København
Kaldesignal: NBLS - 24,42 tons brutto
Købt 1894 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.10 ”Bien”.
**E.53 ”Bien”** 1894-96. O. C. J. Kristiansen, Esbjerg.
**E.53 ”Bien”** 1896-1903. Ole Mortensen, Esbjerg.

**E.53 ”Bien”** 1903. M. Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist mellem Vyl og Skallingen den 2. juli.1903. Vejret stille med hård strøm. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 8. juli 1903. Til ankers på fiskepladsen gik kutteren som følge af hård strøm i drift og førtes klokken 7.1/2 eftermiddag på grund. I løbet af natten blev E.53 ”Bien” læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i land ved egen hjælp.
**Anm.1.:** Årsagen til forliset angives at være hård strøm.
**Anm. 2.:** Søforklaring er aflagt ved Skads Herred ret, men ikke fremkommen.

## E.53 ”Lykkens Prøve”

Bygget 1903 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 16,73 tons brutto.
**E.53 ”Lykkens Prøve”** 1903-11. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
**E.53 ”Lykkens Prøve”** 1911-23. Niels Peder Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren er 1923 borteblevet i Nordsøen, den 4 mand store besætning omkommet. Søforhør i Esbjerg den 13. november1923. Forlis ameldelse dateret Esbjerg den 27. februar 1924. Den 6. oktober 1923 afgik kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Siden er intet hørt til fartøjet udover, at overdelen af kutterens styrehus er drevet i land ved Højen. Fartøjet formodes at være forlist med mand og mus under stormen den 9. oktober 1923.
**Anm.:** Besætningen bestod af føreren Niels Peder Nielsen samt fiskerne Peter Chr. Nielsen, Mathias Nielsen og Christen Peder Sørensen alle af Esbjerg.

## E.53 ”Rota”

Bygget 1924 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 16,02 tons brutto.
**E.53 ”Rota”** 1924-37. A. Wiberg, Esbjerg.
E.53 ”Syrenen” 1937

## E.53 ”Syrenen”

Bygget 1924 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 16,02 tons brutto.
**E.53 ”Syrenen”** 1937-39. Emil Ludvig Svendsen, Esbjerg.
**E.53 ”Syrenen”** 1939-41. Jacob Bredkjær, Esbjerg.
V.53 ”Syrenen” 1941-46. Søren Sillesen, Nymindegab.
V.23 ”Syrenen” 1946-49. Søren Sillesen, Nymindegab.
RI.59 ”Syrenen” 1949-50. Asgar Iversen, Hvide Sande.
RI.59 ”Syrenen” 1950-56. Poul Lodberg Pedersen, Hvide Sande.
A.155 Ingrid” 1956-80. Holger Jørgensen, Grenå.
M/s ”Jo” hjemmehørende i Tyskland - fritidsfartøj. 1980-90.
M/s ”Jo” af Matvik , Sverige - fritidsfartøj. 1990-2007.
M/s ”Iona” af Greifswald Museumshafen,Tyskland. 2007

## E.53 ”Kirsten”

Bygget 1929 v/S. Petersen, Grenå.
Kaldesignal: XP 2319 - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5140465 - 11,16 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.59 ”Ane Kirstine Jensen”.
**E.53 ”Kirsten”** 1985
M/s ”Kirsten” af Esbjerg - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib. 1985. Erik Andersen, Haderslev.

## E.53 ”Gine Wulff”

Bygget 1942 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZLM - 32,68 tons brutto.
**E.53 ”Gine Wulff”** 1942-56. Partrederi v/Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
**E.53 ”Gine Wulff”** 1956-70. Hagbard Ruby Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. maj 1968 reddede kutteren 25 passagerer fra den norske passaserbåd ”Blenheim” som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande.
**E.53 ”Gine Wulff”** 1970-73. Magnus Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Grimsby, England.
GY.290 ”Joy” af Grimsby, England. 1973-77. Joy Fishing Company, Fish Docks, Grimsby, England.
GY.290 ”Joy Nielsen” af Grimsby, England. 1977-82. Eric Nielsen, Grimsby, England.

GY.290 ”Joy Nielsen” af Bridlington, England. 1982-88. Ted Jones, Bridlington, England.
HY.290 ”Joy Nielsen” af Yarmouth, England. 1988
LT.290 ”Joy Nielsen” af Lowestoft, England. 1988-91. John Davis, Lowestoft.
**Bemærkninger:** 1991. Ophugningsstøtte. 1995. Ligger på en flod tæt ved Lowestoft i en meget dårlig forfatning.

## E.53 ”Provider”

Bygget 1966 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: XP2625 - CSR nr. 5143054 - 19,98 tons brutto.
Byggenavn og nr. AS.49 “Gitte Henning”.
Købt 1994 til Esbjerg fra Svaneke ex. SE.53 ”Marianne Westh”.
**E.53 ”Provider”** 1994-96. Ib Schlüter, Esbjerg.
AS.458 ”Bounty” 1996-98. Allan Udengaard Jørgensen, Hormslet.
O.46 ”Fru Gamst” 1998-2002. Jan Gamst, Kerteminde.
E.2 ”Lilly” 2002

## E.53 ”Henry Martin”

Bygget 1975 v/Europa til Søs, Gråsten.
Kaldesignal: XP3274 - nybygning nr. 12 - CSR nr. 3125572 - 9,50 tons brutto.
**E.53 ”Henry Martin”** 1975-81. A.W. Kaup, Esbjerg.
S.448 ”Nuser” 1981-82 Jens Rasmussen, Skagen.
R.72 ”Silvana” - 6,79 tons brutto. 1982-86. Bent Edmond Lønborg Hansen, Tejn.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1986. Slettet 17. december 1993 af DAS som forlist og manden død.

## E.53 ”Malle Ralle”

Bygget 2009 v/Limbo Både, v/Krik Marine Aps, v/Svend Aage og Danny Kristensen, Agger pr. Vestervig.
Bygge nr. DKKMK00147K909
Kaldesignal: FTJ nr. 7967 - CSR nr. 3173300 - 0,80 tons brutto.
**E.53 ”Malle Ralle”** Købekontrakt af 24. november 2009 v/Kenneth Skoven Christensen, Varde.

## E.54 ”Christine”

Ombygget 1872 i Frederikshavn - 24,42 tons brutto.
Købt 1894 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.44 ”Christine”.
**E.54 ”Christine”** 1894-96. J. P. Lauritsen, Jegindø og C. Heerup Sørensen, Esbjerg.
**E.54 ”Christine”** 1896-98. C. Herup Sørensen, Esbjerg.

## E.54 ”Harriet”

Bygget 1898 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NJMT - 55,62 tons brutto.
**Bemærkninger:** Søforhør i Frederikshavn den 28. november 1898. Den 24. november 1898 klokken 24.00, da kutteren lå for ankers ca. 2 sømil sydvest af Anholt, blev den påsejlet af en ubekendt 3 mastet skonnert, der var for sydgående. Vinden var øst-sydøstlig med stormende kuling, men vejret var sigtbar med måneskin.Vagtmanden var kort forinden gået ned for at passe kakkelovnen og havde derfor intet set. Kutteren mistede masanmasten og fik en del ovenbords skader. Skonnerten, der mistede jagerbommen, blev gentagne gange prajet, men der sås kun en enkelt mand, der ikke afgav noget svar, og den fortsatte kursen uden at tilbyde hjælp eller opgive navn og hjemsted (jfr. søloven §223). Søretten bemærkede, at grunden til sammenstødet må ligge i manglende udkig fra skonnertens side.
**E.54 ”Harriet”** 1898-1902. Fiskeriaktieselskabet ”Vestkysten” A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
**E.54 ”Harriet”** 1901-02. Fiskeriaktieselskabet ”Vestkysten” A/S, v/S.Abrahamsen, Esbjerg.
**E.54 ”Harriet”** 1902-04. S. H. Ibsen, Esbjerg.
**E.54 ”Harriet”** 1904-05. P. M. Degn, Esbjerg.
**E.54 ”Harriet”** 1905-07. P. K. Christensen, Esbjerg.
**E.54 ”Harriet”** 1907-10. P. C. C. Stage, Esbjerg.
E.54 ”Imanuel” 1910

## E.54 ”Imanuel”

Bygget 1898 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NJMT - 55,08 tons brutto.
**E.54 ”Imanuel”** 1910-11. H. Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. november 1911 ud for Blåvands Huk drev kutteren på land og forliste. Vejret: Sydlig hård kuling. Søforklaring i Esbjerg den 11. november 1911. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 30. december 1912. Klokken 05.00 formiddag opdages det, at kutteren, som lå til ankers ca. 6 sømil nord for Grådyb lysbøje var i drift, besætningen kaldtes straks op, men inden fartøjet kom under kommando, grundstødte det i havstokken ud for Blåvand by. Omtrent 2 timer efter bjærgedes besætningen af redningsbåden fra land. Kutteren blev som vrag solgt for 1900.- kr.
**Anm.:** Årsagen til forliset var, at vagtmanden var faldet i søvn og for sent opdagede, at kutteren drev mod land.

## E.54 ”Lydia”

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PEI - 14,03 tons brutto.
**E.54 ”Lydia”** 1912-14. I. Klem, Husby.
**E.54 ”Lydia”** 1914-19. I. Klem, Esbjerg.
**E.54 ”Lydia”** 1919-22. S. Torbensen, Esbjerg.
**E.54 ”Lydia”** 1922-23. C. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.54 ”Lydia”** 1923-25. O. Kristensen, Esbjerg.
L.71 ”Lydia” 1925-26. O. Kristensen, Thyborøn.
E.221 ”Lydia” 1926

## E.54 ”Stella”

Bygget 1924 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NFHR-OWYM - 31,44 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.199 ”Polarstjernen”.
**E.54 ”Stella”** 1926-50. H. Christensen, Esbjerg.
**E.54 ”Stella”** 1950-56. Hans Aa, Esbjerg.
**E.54 ”Stella”** 1956-64. Partrederi v/Christian Torbensen Christensen, Esbjerg.
**E.54 ”Stella”** 1964-72. Svend Gunnar Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Hörnum i Tyskland for ombygning til rejebomtrawler. Kutteren blev 1981 sat op på kajen i Havneby under orkanen i november måned. Hugget op 1981 i Havneby, Rømø.

## E.54 ”Lars”

Bygge år, sted & væfr ukendt - 0,30 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6419 - CSR nr. 1150511.
**E.54 ”Lars”** 1995-98. Gert Beck Mikkelsen , Ribe.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. marts 1998 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## Esbjerg Skibsregister nr. 55 ”Laura Cathrine” af Hjerting – dæksbåd

Bygget 1873 v/N. Nielsen, Nordby, Fanø.
Bilbrev dateret Nordby den 31. marts 1873 tilhørende N. P. Nielsen, fisker Sjelborg pr. Varde
Ifølge skøde dateret Sjelborg den 1. juni 1882 tilhørende Niels Christensen af Hjerting.

## E.55 ”Maria Wilhelmine”

Bygget i Sønderborg - 20,00 tons brutto - 15,86 tons netto
Kaldesignal: NTPM.
Købt 1894 til Esbjerg fra Thisted ex. T.98 ”Marie Vilhelmine”.
**E.55 ”Maria Wilhelmine”**1894-96. P. B. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 28. juni 1896 og forlist 2 ¾ sømil vest af Grådyb.Vejret vestlig stiv kuling med høj sø. Søforklaring den 11. juli 1896. Klokken 11.00 formiddag til ankers på fiskepladsen, viste det sig at ”Marie Wilhelmine” var meget læk og da pumperne i løbet at kort tid blev uklare, steg vandet så stærk, at kvasen måtte forlades. Klokken 1,1/2 eftermiddag sank ”Marie Wilhelmine”, hvis besætningen optoges af en i nærheden værende kvase, hvorfra de samme aften landsattes i Esbjerg. Ifølge afgivne vidne forklaringer maa

aarsagen til forliset formentlig søges i, at skibet, som vel var gammelt men sødygtig , ved at arbejde i den høje sø sprang læk.

## E.55 ”Ella Alexia”

Bygget 1887 i Thisted
Kaldesignal: NWKD - 34,20 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 30. januar 1897 fra Lemvig ex L.52 ”Ella Alexia”.
**E.55 ”Ella Alexia”** 1897-1903. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
**E.55 ”Ella Alexia”** 1903-09. C. Madsen, Esbjerg.
**E.55 ”Ella Alexia”** 1909-12. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren sprunget læk den 18. juli 1912 og forlist. Vejret nord nordvestlig frisk kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret den 25. oktober 1912. Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen, viste der sig klokken 4 formiddag, at der agter i motorrummet var en del vand, som trængte ind gennem lækage ved agterstævnen. Da det ikke lykkedes at stoppe lækken, blev klokken 7 ½ formiddag kursen sat mod Esbjerg som nødhavn, men uagtet der pumpes stadig, steg vandet efterhånden så højt, at motoren gik i stå, og kort efter måtte kutteren forlades. Besætningen gik i jollen, og klokken 10.00 formiddag sank kutteren ca. 10 sømil nordvest af Lyngvig fyr.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte

## E.55 ”Esperance II”

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldeignal: NSDM - 38,68 tons brutto.
**E.55 ”Esperance II”** 1912-21. C. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren har været solgt til udlandet.
Nyt kaldesignal: NDTP-OWHS.
L.10 ”Magda” 1923-25. A. M. Øgendahl, Lemvig.
E.45 ”Esperance” 1925

## E.55 ”Inga Marie”

Bygget 1899 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKPG-OWMX - 30,86 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Frederikshavn ex FN.132 ” P. Schou”.
**E.55 ”Inga Marie”** 1921-51. C. S. Hansen, Esbjerg.
O.107 ”Inga Marie” observationskutter fra 15. maj 1945 til 1947.
**E.55 ”Inga Marie”** 1951-52. Chr. Sørensen Thimsen, Esbjerg.
**E.55 ”Inga Marie”** 1952-56. Fru Nielsine Andrea Thimsen, Esbjerg.
**E.55 ”Inga Marie”** 1956-62. Holger Lauridsen, Esbjerg.
E.630 ”Tosca” 1962

## E.55 ”Vadehavet” *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/Schepswerft Boot, Leiden, Holland.
Kaldesignal: OVRU - nybygning nr. 1271 - CSR nr. 5126823 - 46,91 tons brutto.
Købt 1968 til Hanstholm fra Holland ex ”Ora et Labora”.
Købt 1984 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex T.5 ”Vadehavet”.
**E.55 ”Vadehavet”** 1984-93. Prins Dingemanse Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1993 Taget ud af fiskeriet - solgt for 1.- kr til Esbjerg.
M/s ”Ditte Iversen” af Esbjerg - motorskib, lastskib. 1993-2004. Kaj Iversen, Esbjerg.
M/s ”Ditte” af Esbjerg - lastskib. 2004. Kaj Iversen, Esbjerg.

## E.55 ”Vadehavet” *(nr. 2)*

Bygget 1906 i Holland
Kaldesignal: OZBZ - IMO nr. K 104511 - CSR nr. 5135928 -46,31 tons brutto.
Købt 1993 til Danmark fra Holland.
**E.55 ”Vadehavet”** 1993-2013. Fiskeriselskabet Prins Dingemanse Aps , v/Revision Vestkysten, Esbjerg.
**E.55 ”Vadehavet”** 20.11.2013. Multi Mak v/Hans Peter Warming, København.

**Bemærkninger:** 2014. Solgt til J. D. Verschuure Mosselkweekbedrift BV, Damstraat 108, 4401 Yerseke, Holland, hvor kutteren skal ligge som museumsskib. ,

## E.55 "Sicato" *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIQ - nybygning nr. 36 - CSR nr 5136358 - 57,76 tons brutto.
**E.55 "Sicato"** 1964-68. Partrederi v/J. C. Petersen, Lemvig.
E.88 "Koral Bank" 1968

## E.55 "Sicato" *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OVOX - 63,95 tons brutto.
**E.55 "Sicato"** 1967-79. Partrederi v/Carl Ejner Jensen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Hebriderne, sejler under navnet "Silverfjord".

## E.56 "Dagmar"

Bygget 1885 i Frederikshavn
Kaldesignal: NVMH - 22,37 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.3 "Dagmar".
**E.56 "Dagmar"** 1896-98. O. Olsen, Esbjerg.
**E.56 "Dagmar"** 1898-1902. S. J. & H. Nielsen, Esbjerg.
**E.56 "Dagmar"** 1902-03. C. Feerup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt på Skallingen den 27. august 1903 og forlist.Vejret vest nordvest frisk Kuling, diset, regntykning. Søforklaring i Esbjerg den 31. august 1903. Efter hen ved et døgns ophold på fiskepladsen ved Horns Rev, besluttes det den 26. august om aftenen, da vinden friskede, at søge ind mod land, og kursen sættes derfor mod Grådyb. Den 27. august klokken 1 formiddag passeredes Vyl fyrskib, hvorpå der styres øst til nord indtil klokken 02.00 formiddag, da kursen sættes mod et blinkende fyr, som fejlagtig antages for at være lystønden ved Grådyb , medens det i virkeligheden var Skallingen fyr, som for første gang tændtes den 26. august, omtrent 1 time senere huggede E.56 "Dagmar", blev læk, krængede over og fyldtes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i motorjollen, men holdt sig ved kutteren indtil det blev lyst og søgte så i land på Skallingen.
**Anm.1:** Rettens søkyndige medlemmer bemærkede, at flere fiskefartøjer samme nat havde forvekslet Skallingens fyr med lystønden, med havde opdaget det i tide, idet de ikke vidste at fyret var tændt.
**Anm. 2:** I efterretning for søfarende bekendtgjordes under 20. august 1902 og 12. marts 1903 at Skallingen fyr ville blive tændt den 26. august 1903.

## E.56 "Verdandi"

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMQB-OXAZ - 40,29 tons brutto.
**E.56 "Verdandi"** 1904-11. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1911-41. C. M. Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. august 1939 blev besætningen hædret for redningen af E.347 "Capella's" yngste mand, som klamrede sig til kutteren køl, efter den var vendt rundt med kølen
i vejret, den 24. november 1938. I december 1939 bliver besætningen hædret med belønningen fra Kaptejn Vituessens fond under kronprins Frederiks fond. Derudover får hvert besætningsmedlem 400.- kr. fra Carnegie fondens belønningsfond for heltemod.
**E.56 "Verdandi"** 1941-48. Jenny M. Smedegaard, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1948-57. Partrederi v/S. A. Hansen, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1957-60. Partrederi v/Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1960-69. A. C. M. Josefsen, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1969-72. Partrederi v/J. P. J. Staal, Esbjerg.
**E.56 "Verdandi"** 1972. P. Kloster, Esbjerg.

## E.56 "Smut"

Byggeår, sted & værft ukendt - 0,70 tons brutto.

Kaldesignal: FTJ nr. 6460 - CSR nr. 7150247.
**E.56 "Smut"** Den 5. januar 1995. Tommy Christian Evald Kragh, Henne.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. juni 2002 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.57 "Union"

Bygget 1878 i Vixø - ombygget 1891 i Thisted.
Kaldesignal: NRMW - 28.20 tons brutto.
Købt 1895 til Esbjerg fra Klitmøller ex. T.38 "Jylland".
**E.57 "Union"** 1895-99. S. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Strandet den 5. april 1899 på Skallingen og forlist.Vejret sydvest til vest hård kuling og urolig sø. Søforhør afholdt i Esbjerg den 7. april 1899. Efter kutteren den 4. April om morgenen var gået til ankers på fiskepladsen, tiltog vinden og søen klokken 7 eftermiddag således, at kutteren måtte lette og stå ind efter Grådyb, klokken 12.00 midnat ankredes atter op med 20 favne kætting ude i dybet ved Fanø tværs for Skallingen for ikke at komme i havn ved natte tid. En time senere blev det stærk tåge og vagten sættes da , men kort efter bemærkes det, at kutteren huggede i grunden og ankret stukket fra og fokken hejst, men kutteren vedblev at hugge voldsomt, og da tågen lettede, sås det , at grundstødningen var sket på grunden "Bjælken" sydvest for Skallingen. Den 5. april klokken 05.30 formiddag kom vagerdamperen "Nordsøen" i sigte, og da søerne stadig skyllede over kutteren roede besætningen i jollen ned til "Nordsøen", der optog og landsatte dem i Esbjerg. Ladningen gik tabt og kutteren blev vrag. .
**Anm.:** Om årsagen til forliset afgiver søretten ingen udtalelse om, men efter vidneforklaringerne må det antages at kutteren er gået i drift for sit anker tværs over løbet, uden at det bemærkes. Vagtmanden var nemlig gået om læ for at vaske sig.

## E.57 "Mathilda"

Bygget 1899 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKHS - 35,04 tons brutto.
**E.57 "Mathilda"** 1899-1904. S. Hansen, Esbjerg.
F.14 "Mathias" 1904-08. H. Christiansen, Nordby, Fanø.
E.66 "Olga" 1908

## E.57 "Dagny"

Bygget 1904 i Esbjerg
Kaldesignal: NMPW-OWED - 39,11 tons brutto.
**E.57 "Dagny"** 1904-12. P. M. Degn, Esbjerg.
**E.57 "Dagny"** 1912-23. C. P. Roust, Esbjerg.
**E.57 "Dagny"** 1923-35. M .P. Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Strandet og forlist den 20. december 1935 ved Jyllands vestkyst, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 10. januar 1936. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 10. marts 1936. Klokken 20.10 hørte Esbjerg en radiotelefonisk nødmelding fra kutteren, hvoraf fremgik, at skibet var strandet på Knoben, Horns Rev, og at fartøjet var ved at blive fyldt med vand. Klokken 21.40 gik redningsdamperen med redningsbaaden på slæb ud for eftersøge kutteren . Det var taage og snetykning. Den 21. december klokken 06.00 blev kutteren, fra hvilken der tidligere var fundet vraggods, fundet strandet og sunket på Søren Bovbjergs Knob. Der sejledes nogle gange rundt om vraget uden at der kunne konstateres noget om besætningens skæbne. Senere på dagen konstateredes det, at en mand af besætningen havde surret sig fast til mesanmasten, men inden det lykkedes at faa bjærget liget, brækkede masten og liget gled udenbords og forsvandt.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Lorents Christian Lauridsen, fiskerne Poul Andersen Thygesen og Jens Jensen samt kok Arnold Harbo, alle Esbjerg.

## E.57 "Saga"

Bygget 1937 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OUOU - 19.94 tons brutto.
**E.57 "Saga"** 1937-40. Harald Iversen, Esbjerg.
HG.89 "Blighty" 1940-45. T. Jensen, Hirtshals.
HG.89 "Løjbjerg" 1945-48. T. Jensen , Hirtshals.
O.109 "Løjbjerg" 1948-51. G. Nicolajsen, Bogense.

R.2 ”Løjbjerg” 1951-54. Peter Kristian Falk, Tejn.
R.2 ”Løjbjerg” 1954-74. Partrederiet Peter Kristian Falk, Tejn.
R.2 ”Løjbjerg” 1974-75 K. O. K. Hansen, Allinge.
M/s ”Løjbjerg” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1975-79. T. E. Nielsen, København.
M/s ”Løjbjerg” af København - 1979 - 84. S. U. I. Jansson, København.

## E.57 ”Akvila”

Bygget 1944 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OUQJ - nybygning nr. 137 - CSR nr. 2132597 - 39,99 tons brutto
**E.57 ”Akvila”** 1944-47. A. H. Jensen, Esbjerg.
**E.57 ”Akvila”** 1947-60. Niels Peter Munk Pedersen, Esbjerg.
E.57 ”Birgit Thygesen” 1960-65. Partrederi v/Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
E.57 ”Birgit Thygesen” 1965-78. Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
HV.66 ” Svend Iver” 1978-81. Flemming Runge, Sdr. Sejerslev.
HV.106 “Haabet Lund” 1981-83. Alfred M. Lund, Ballum.
HV.106 “Haabet Lund” 1983-84. Partrederi v/Meinhard Peter Jensen, Ballum.
SØ.121 ”Haabet Lund” 1984-86. Sundeved Fiskeri af 1976, Sønderborg.
T.167 ”Dorthe Marie” 1986-87. Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm.
T.167 ”Dorthe Vivian” 1987-88. Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm.
T.14 ”Anjoka” 1988 - 94. Partrederi v/Jens Dahl Thomsen, Kristian Bertelsen og Jens Jacob Dahl Thomsen, Hanstholm.
T.14 ”Snubbi” 1994 - 98. Partrederi v/Erling Toft Andersen og Richardt Josephsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. februar 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.57 ”Birgit Thygesen”

Bygget 1944 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OUQJ - nybygning nr. 137 - CSR nr. 2132597 - 39,99 tons brutto
E.57 ”Akvila” 1944-47. A. H. Jensen, Esbjerg.
E.57 ”Akvila” 1947-60. Niels Peter Munk Pedersen, Esbjerg.
**E.57 ”Birgit Thygesen”** 1960-65. Partrederi v/Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
**E.57 ”Birgit Thygesen”** 1965-78. Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
HV.66 ” Svend Iver” 1978-81. Flemming Runge, Sdr. Sejerslev.
HV.106 “Haabet Lund” 1981-83. Alfred M. Lund, Ballum.
HV.106 “Haabet Lund” 1983-84. Partrederi v/Meinhard Peter Jensen, Ballum.
SØ.121 ” Haabet Lund” 1984-86. Sundeved Fiskeri af 1976, Sønderborg.
T.167 ”Dorthe Marie” 1986-88. Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm.
T.14 ”Anjoka” 1988 - 94. Partrederi v/Jens Dahl Thomsen, Kristian Bertelsen og Jens Jacob Dahl Thomsen, Hanstholm.
T.14 ”Snubbi” 1994 - 98. Partrederi v/Erling Toft Andersen og Richardt Josephsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. februar 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.57 “Østborg”

Bygget 1980 v/Engelbreth Hansen, Fuglefjord, Færøerne.
Kaldesignal: OU 3525 - CSR nr. 2145170 - 11,36 tons brutto.
Købt 1988 til Esbjerg fra Klaksvik ex. KG.497 ”Eystborg”af Klaksvik, Færøerne.
**E.57 ”Østborg”** 1988-92. Partrederi v/John Ivar Helgi Matras, Esbjerg og Sofus Martin Isak Matras, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. juni 1992 af DAS som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2168.
FD.1019 ”Hegrin”af Runavik 1992-2013 Dia Marner Davidsen, Runavik.

## E.57 ”Tut”

Bygget 1990, sted & værft ukendt – 0,20 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6462 – CSR nr. 7150269.
**E.57 “Tut”** Den 4. januar 1995. Jes Lodberg Kristensen, St. Darum, 6740 Bramming.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. april 2001 af FTJ, slettet som ophugget.

## E.58 ”Karen”

Bygget 1899 i Frederikshavn - Fiskeriselskabet Danmark - ca. 20 tons brutto.
**Bemærkninger:** Forlist 1918 i Nordsøen i tiden mellem den 26. Juli og den 2. August. Søforhør i Esbjerg den 2. September 1918. Efter afsejlingen fra Esbjerg var intet hørt om kutteren indtil der den 2. August tæt vest for Manø blev fundet et stykke af kutterens mast, hvori fandtes et stykke sammen krøllet jern, som efter sørets medlemmernes skøn syntes at være et stykke af en mine. Masten syntes kun at have ligget få dage i vandet. Yderligere oplysninger om skibet skæbne savnes.
**Anm.:** Besætningen bestod af føreren Jørgen Hansen Samsig 61 år gammel, Frits Bergelius Hansen 28 år gammel, Anton Peder Christensen 28 år gammel, Peder Nielsen 30 år gammel og Mikkel Peder Andersen 17 år gammel.

## E.58 ”Phønix”

Bygget 1899 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NKRV - 54,47 tons brutto.
**E.58 ”Phønix”** 1899-1901. K. L. Thuesen, A. Jensen og S. A. Sørensen, Esbjerg.
E.58 ”Føniks” 1901-06. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
E.58 ”Føniks” 1906-10. A. J. Dahl, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. september 1910 brændte kutteren og forliste ved Horns Rev. Vejret nordvestlig jævn brise. Søforhør i Esbjerg den 30. september 1910. Anmeldelse fra rederiet dateret den 5. oktober 1910. Omtrent klokken 06.00 formiddag var føreren nede i motorrummet for at gøre blæselampen i orden og til dette arbejde benyttede han en tændt ankerlanterne, som blev sat på dørken. Kort efter gik han hen til lugafet for sammem med besætningen at få morgenmåltid, og da dette var endt, viste det sig, at der var ild i motorrummet. Alle mand gik straks i gang med at slukke, men det lykkedes ikke at blive herre over ilden, og kutteren måtte forlades. Besætningen søgte ombord i og optoges af fiskefartøj E.57 ”Dagny” af Esbjerg, som fiskede i nærheden, og klokken 02.00 eftermiddag sank kutteren, efter at være brændt ned til vandgangen.
**Anm.:** Ilden må ifølge afgivne vidneforklaringer formentlig være opstået ved eksplosion i maskinrummet af den efterladte brændende lanterne.

## E. 58 ”Føniks”

Bygget 1899 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NKRV - 54,47 tons brutto.
E.58 ”Phønix” 1899-1901. K. L. Thuesen, A. Jensen og S. A. Sørensen, Esbjerg.
**E.58 ”Føniks”** 1901-06. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.58 ”Føniks”** 1906-10. A. J. Dahl, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. september 1910 brændte kutteren og forliste ved Horns Rev. Vejret nordvestlig jævn brise. Søforhør i Esbjerg den 30. september 1910. Anmeldelse fra rederiet dateret den 5. oktober 1910. Omtrent klokken 06.00 formiddag var føreren nede i motorrummet for at gøre blæselampen i orden og til dette arbejde benyttede han en tændt ankerlanterne, som blev sat på dørken. Kort efter gik han hen til lugafet for sammem med besætningen at få morgenmåltid, og da dette var endt, viste det sig, at der var ild i motorrummet. Alle mand gik straks i gang med at slukke, men det lykkedes ikke at blive herre over ilden, og kutteren måtte forlades. Besætningen søgte ombord i og optoges af fiskefartøj E.57 ”Dagny” af Esbjerg, som fiskede i nærheden, og klokken 02.00 eftermiddag sank kutteren, efter at være brændt ned til vandgangen.
**Anm.:** Ilden må ifølge afgivne vidneforklaringer formentlig være opstået ved eksplosion i maskinrummet af den efterladte brændende lanterne.

## E.58 ”Benny”

Bygget 1918 - 17,36 tons brutto.
Købt 1936 til Esbjerg fra Grenå ex. A.95 ”Gudrun”.
**E.58 ”Benny”** 1936-46. P. Lodbjerg Sørensen, Boldesager.
A.48 ”Benny” 1946-54. Osvald Henry Møgelberg, Grenå.
**Bemærkninger:** På rejse fra Thyborøn til Esbjerg, motorhavari den 15. juli 1954, strandet og forlist. Søforhør i Esbjerg den 30. september 1954. Klokken ca. 03.00, da kutteren under en frisk vest nordvestlig brise befandt nord til vest for slugen, begyndte motoren at gå uregelmæssig. En undersøgelse viste, at krumtapslejet var smeltet, hvorfor motoren stoppedes, og der sattes sejl. Da kutteren drev mod land, ankredes klokken 07.00 ud for Vejers i en afstand af 8 sømil fra land. Den 16. juli klokken ca.03.00, da vinden var frisket til storm,

sprængtes ankertrossen, hvorefter fartøjet gik i drift. Der til kaldtes hjælp over radioen, og klokken 09,35 blev besætningen - 3 mand - taget om bord i redningsbåden fra Esbjerg. Kutteren strandede og er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejrforholdene.

## E.58 "Leif"

Bygget 1944 v / Hansen & Bilde's Skibs & Bådebyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : 5 PMC - nybygning nr. 1 – CSR nr. 3143039 - 19,94 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG 52 " Ebba"
**E.58 "Leif"** 1949-50. Peder Larsen, Esbjerg.
S.276 "Inger Marie" 1950-63. Knud Lønstrup Kristiansen, Skagen.
FN.163 "Inger Marie" 1963-83. E. T. Larsen, Østerby Havn, Læsø.
FN.163 "Mai Kenneth" 1983-2006. Ingvar Niemann Vinther Olesen, Vesterø Havn, Læsø.
FN.168 "Laina Biehl" 2006-07. Dan Harding Pedersen, Sindal.
FN.168 "Laina Biehl" 2007. Henning Pedersen & Karsten Larsen, Hvide Sande.
M/s "Laina Biehl" af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2007-08. Dan Harding Pedersen, Sindal.
M/s "Havheksen" af Bønnerup Strand - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2008 - 10. Naja Andersen, Bording.
**Bemærkninger:** Slettet 2010 som solgt til Sisimiut, Grønland.
GR.8-230 "Nukannguaq" af Sisimiut, Grønland. 2010. Partrederi v/Anders Lundblad, Sisimiut og Møller Lars Gerth Ludvig Heilmann, Qeqertarsuaq, Grønland.

## E.58 "Zenia"

Bygget 1945 v/Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal: 5QTM - CSR nr. 1153751 - 18,83 tons brutto.
**E.58 "Zenia"** 1950-52. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
E.58 "Merci"1952

## E.58 " Merci"

Bygget 1945 v/Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal: 5QTM - CSR nr. 1153751 - 18,83 tons brutto.
**E.58 "Merci"** 1952-55. Gravers Kristian Thygesen, Esbjerg.
HG.101 "Sinne Engbjerg" 1955-75. Villy Søren Engbjerg, Hirtshals.
AS.55 "Zenith" 1975-82. H. Sørensen & H. Madsen, Grenå.
AS.55 "Zenith" 1982-88. Henning Sørensen, Ålsø.
AS.55 "Rigmor" 1988-92. Karsten Kaagh, Bønnerup Strand.
H.26 "Sanne Nord" 1992-94. Hans Viggo Rasmussen, Lynæs.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. marts 1994 af DAS som ophugget.

## E.58 "Kresten Krabbe"

Bygget 1957 v / Marinus Møller' Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OULG – CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
**E.58 "Kresten Krabbe"** 1957-65. Aage Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. april 1965 havde kutteren brand i maskinrummet ca. 25 sømil øst af Humber floden. E.750 "Carl Jolle" slæbte kutteren op til havnen i Grimsby, hvor branden blev slukket af slæbebåden "Brenda Fischer".
E.58 "Ann Tina" 1965

## E.58 "Ann Tina" *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/ Marinus. Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
**E.58 "Ann Tina"** 1965- 69. Arne Helmer Larsen, Esbjerg.
E.85 "Patria"1969

## E 58 "Ann Tina" *(nr. 2)*

Bygget 1898. v/H. V. Buhl's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKCB-OWWH - 46,05 tons brutto.
**E.58 "Ann Tina"** 1968. Arne Helmer Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1968 som solgt til R. Ljungvik & Co AB, Göteborg.
Nyt kaldesignal: SDNH
SM.20 "Patria" af Sollentuna, Sverige. 1968-70. Krister Hermander, Stockholm, Sverige.
**Bemærkninger:** Båden anvendes som lystfartøj.
SM.20 "Patria" af Sollentuna. 1987. Michael Svaetichen, Stockholm, Sverige.
**Bemærkninger:** 1996 ligger kutteren i en vig på Mäleren som vrag. En gruppe erfarne folk bestræber sig på at få kutteren på ret køl igen. Projektet kalder sig "pro patria"
2001. " Patria " af Stockholm.

## E.58 "Ann Tina" *(nr. 3)*

Bygget 1962 v/ L. H. Salthammer's Båtbyggeri, Vestnes, Norge - skrognybygning nr. 88. Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge - aptering - nybygning nr. 187.
Kaldesignal: OVSL- IMO no. 5132262 - CSR nr. 2133362 - 128,05 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.537" Glitvåg" af Fiskebäch, Sverige.
**E.58 "Ann Tina"** 1968-74. Partrederi v/Arne Helmer Larsen og Børge Christian Larsen, Esbjerg.
**E.58 "Ann Tina"** 1974. Partrederi v/Børge Christian Larsen og Inger M. Larsen, Esbjerg.
**E.58 "Ann Tina"** 1974. Aksel Christensen, Esbjerg.
E.58 "Glitvåge" 1974-82. Aksel Christensen, Esbjerg.
HG.158 "Vibeke Foldager"1982-86. Jan Larsen, Hirtshals.
HG.204 "Dan Freddy" 1986-87. Rene Byrialsen, Hirtshals.
R.379 "Kongsnæs" 1987-89. Morten Sigvardt Knudsen , Neksø .
R.379 "Kongsnæs" 1989-90. Poul Vilhelm Ægidiussen, Østerby Havn, Læsø.
FN.17 "Gefion" 1990-93. Poul Vilhelm Ægidiussen, Østerby Havn , Læsø.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 5. januar 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.58 "Glitvåge"

Bygget 1962 v/ L. H. Salthammer's Båtbyggeri, Vestnes, Norge - skrognybygning nr. 88. Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge - aptering - nybygning nr. 187.
Kaldesignal: OVSL- IMO no. 5132262 - CSR nr. 2133362 - 128,05 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.537" Glitvåg" af Fiskebäch, Sverige.
E.58 "Ann Tina" 1968-74. Partrederi v/Arne Helmer Larsen og Børge Christian Larsen, Esbjerg.
E.58 "Ann Tina" 1974. Partrederi v/Børge Christian Larsen og Inger M. Larsen, Esbjerg.
E.58 "Ann Tina" 1974. Aksel Christensen, Esbjerg.
**E.58 "Glitvåge"** 1974-82. Aksel Christensen, Esbjerg.
HG.158 "Vibeke Foldager"1982-86. Jan Larsen, Hirtshals.
HG.204 "Dan Freddy" 1986-87. Rene Byrialsen, Hirtshals.
R.379 "Kongsnæs" 1987-89. Morten Sigvardt Knudsen , Neksø .
R.379 "Kongsnæs" 1989-90. Poul Vilhelm Ægidiussen, Østerby Havn, Læsø.
FN.17 "Gefion" 1990-93. Poul Vilhelm Ægidiussen, Østerby Havn , Læsø.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 5. januar 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.58 "Marie"

Bygget 1935 v/Chr Madsen's Værft, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal: XP 2466 - CSR nr. 5141712 - 14,41 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Nykøbing Sjælland ex. KA.58 "Vita".
**E.58 "Marie"** 1985-89. Poul Henrik Bardino Gregersen, Holsted.
M/s "Marie" af Esbjerg - fritidsfartøj. 1989. John Hansen, Grevinge.

## E.59 "Hope"

Bygget 1869 i Aldeburgh, England
Kaldesignal: NHPB - 64,21 tons brutto.

**E.59 ”Hope”** 1896-1900. C. A. H. Gade, Esbjerg.
**E.59 ”Hope”** 1900-02. C. A. H. Gade og I. C. H. Gade, Esbjerg.
E.59 ”Graadyb” 1902-03. G. Taabbel, Esbjerg.
E.59 ”Graadyb” 1903-10. Søren Peder Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kondemneret på grund af skader i forbindelse med julestormen den 3. december 1909.

## E.59 ”Graadyb”

Bygget 1869 i Aldeburgh, England
Kaldesignal: NHPB - 64,21 tons brutto.
E.59 ”Hope” 1896-1900. C. A. H. Gade, Esbjerg.
E.59 ”Hope” 1900-02. C. A. H. Gade og I. C. H. Gade, Esbjerg.
**E.59 ”Graadyb”** 1902-03. G. Taabbel, Esbjerg.
**E.59 ”Graadyb”** 1903-10. Søren Peder Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kondemneret på grund af skader i forbindelse med julestormen den 3. december 1909.

## E 59 ”Tove”

Bygget 1903 i Assens
Kaldesignal: NMGF - 40,52 tons brutto.
Bygge navn & nummer F.9 ”Sørine”.
F.9 ”Sørine” 1903-12. Hans N. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
Købt 1912 til Esbjerg fra Fanø ex. F.9 ”Sørine.”
**E.59 ”Tove”** 1912-18. Søren Peder Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1918 som solgt til Norge.

## E.59 ”Standard”

Bygget 1918 v/Aarhus Skibsværft, Aarhus
Kaldesignal: NVTQ - 31,04 tons brutto.
**E.59 ”Standard”** 1918-21 N. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1921 som solgt til udlandet - købt tilbage til Danmark 1928.
Nyt kaldesignal: NGSB-OWYT.
L.115 ”Standard” 1928-30 . K. Heerup Jensen, Lemvig.
L.115 ”Standard” 1930-33. J. Gregersen Pinholt, Hove pr. Klinkby.
L.115 ”Standard” 1933-54. V. Petersen, Thyborøn.
L.115 ”Standard” 1954-59. Laust Rud Jensen, Thyborøn.
FN. 222 ”Standard” - 26,42. tons brutto.1959-62. J. E. Eliasen, Sæby.
FN. 222 ”Tine Andersen” 1962-66. Th. Andersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Slettet 1966 som solgt til Hartlepool, England.
HL.170 ”Tine Andersen” af Hartlepool, England. 1966

## E.59 „Ebenezer”

Bygget 1922 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NDMH-OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
**E.59 ”Ebenezer”** 1922-37. Niels Andreas.Thygesen, Esbjerg.
**E.59 ”Ebenezer”** 1937-43. Josef Jensen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1943-52. S.T. Pedersen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1952-58. Aage Pedersen, Esbjerg.
E.59 ”Jørgen Smed” 1958-59. Erling Toverud Hansen, Esbjerg.
E.59 ”Judy” 1959-61. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
SE.177 ”Judy” 1961-62. Partrederi v/C. P. F. Bertelsen, København.
SE.177 ”Judy” 1962-73. J. P. Olsen, Balka Strand.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet som forlist ved Bornholm.

## E.59 ” Kresten Krabbe”

Bygget 1922 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NDMH-OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
E.59 ”Ebenezer” 1922-37. Niels Andreas.Thygesen, Esbjerg.

E.59 ”Ebenezer” 1937-43. Josef Jensen, Esbjerg.
**E.59 ”Kresten Krabbe”** 1943-52. S.T. Pedersen, Esbjerg.
**E.59 ”Kresten Krabbe”** 1952-58. Aage Pedersen, Esbjerg.
**E.59 ”Jørgen Smed”** 1958-59. Erling Toverud Hansen, Esbjerg.
E.59 ”Judy” 1959-61. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
SE.177 ”Judy” 1961-62. Partrederi v/C. P. F. Bertelsen, København.
SE.177 ”Judy” 1962-73. J. P. Olsen, Balka Strand.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet som forlist ved Bornholm.

## E.59 “Jørgen Smed””

Bygget 1922 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NDMH-OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
E.59 ”Ebenezer” 1922-37. Niels Andreas.Thygesen, Esbjerg.
E.59 ”Ebenezer” 1937-43. Josef Jensen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1943-52. S.T. Pedersen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1952-58. Aage Pedersen, Esbjerg.
**E.59 ”Jørgen Smed”** 1958-59. Erling Toverud Hansen, Esbjerg.
E.59 ”Judy” 1959-61. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
SE.177 ”Judy” 1961-62. Partrederi v/C. P. F. Bertelsen, København.
SE.177 ”Judy” 1962-73. J. P. Olsen, Balka Strand.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet som forlist ved Bornholm.

## E.59 ”Judy”

Bygget 1922 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NDMH-OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
E.59 ”Ebenezer” 1922-37. Niels Andreas.Thygesen, Esbjerg.
E.59 ”Ebenezer” 1937-43. Josef Jensen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1943-52. S.T. Pedersen, Esbjerg.
E.59 ”Kresten Krabbe” 1952-58. Aage Pedersen, Esbjerg.
E.59 ”Jørgen Smed” 1958-59. Erling Toverud Hansen, Esbjerg.
**E.59 ”Judy”** 1959-61. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
SE.177 ”Judy” 1961-62. Partrederi v/C. P. F. Bertelsen, København.
SE.177 ”Judy” 1962-73. J. P. Olsen, Balka Strand.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet som forlist ved Bornholm.

## E.59 ” Værn”

Bygge sted, år og værft ukendt - 0,30 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 6464 - CSR nr. 1150658.
**E.59 ”Værn”** Den 24. januar 1995, Egon Sørensen, Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. juni 1998 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.60 ”Haabet”

Bygget 1883 i Frederikshavn
Kaldesignal : NTMJ - 23,02 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.35 ”Haabet”.
**E.60 ”Haabet”** 1896-99. J. C. Madsen, Langli.
**E.60 ”Haabet”** 1899-03. J. C. Madsen, Hjerting.
**E.60 ”Haabet”** 1903-05. Chr. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Strandet den 29. marts 1905 på Rømø Flak og forlist. Vejret sydvestlig hård kuling med regn tykning. Søforklaring den 13. april 1905. Efter at kutteren havde ligget bak et par timer på fiskepladsen vest sydvest for Grådyb, styredes fra klokken 8 formiddag i omtrent 3 timer øst nordøst, og derefter en streg østligere for at søge Grådyb. Klokken 11 ½ formiddag, da kutteren efter bestikket skulde have et par timers sejlads til Grådyb, observeres det at vandet var grundet. Loddet blev kastet men samtidig huggede kutteren, og mistede roret uden dog at blive stående på grunden. Da kutteren ikke kunne styre, sættes ankret, og sejlene bjærgedes. Kort efter sprængtes ankerkættingen, og kutteren sættes af dønningerne højere op på grund. Først den følgende dags eftermiddag klarede vejret så meget op, at land kunne ses, og da det hejste nødsignal i løbet

af dagen ikke syntes observeret inde fra land, som viste sig at være Rømø, besluttes det om aftenen, da kutteren efterhånden var løbet fuld af vand, at søge til land i motorjollen. Denne fyldtes ved landsætningen og måtte forlades, men besætningen nåede lykkelig land. E.60 "Haabet" blev som vrag solgt for 50.- kroner.
**Anm.:** Aarsagen til forliset må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbar vejr og strømsætning i forbindelse med at loddet blev brugt for sent.

## E.60 "Lillestine"

Bygget 1875 i Frederikshavn
Kaldesignal: NPGV - 31,45 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.63 "Lillestine".
**E.60 "Lillestine"** 1906-08. C. M. J. Christiansen, Esbjerg.
**E.60 "Lillestine"** 1908-18. C. Nielsen, Esbjerg.

## E.60 "Niels S. Bødker"

Bygget 1918 v/Odense Skibsværft , Odense.
Kaldesignal: NWBL-OWEG - 33,00 tons brutto.
**E.60 "Niels S. Bødker"** 1918-20. T. C.Thomsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. november 1920 er kutteren strandet og havereret i Skagerak.
Søforklaring i Frederikshavn den 24. november 1920. Natten mellem den 15. og 16. november friskede det op fra vest. Da søen samtidig blev urolig, besluttes det at søge læ ved Skagen. Om morgenen tog fartøjet en voldsom brådsø over som raserede dækket, brækkede mesanmasten og slog to mand af besætningen overbord. De blev dog hængende i mesanvanten og blev bjærget indenbords igen. Kort efter tog fartøjet atter en svær brådsø over, der bort tog stormasten og alt opstående. Da vandet strømmede ind i fartøjet gennem de søndeslåede luger, skylighter og kapper, blev der hældt en tønde olie ud på dækket for derved at dæmpe søerne. Derefter blev alle åbninger tætnet. Man gik derefter i gang med at pumpe, og klokken 4 eftermiddag var fartøjet læns. Klokken 12.00 midnat drev fartøjet tæt forbi Gl. Skagen og strandede kort efter udfor østre fyr. Besætningen bjærgedes af redningsbåden fra land.
**Anm.:** Der foreligger intet om, hvorvidt fartøjet senere er bjærget. Kutteren udslettet 1920 som solgt til Tyskland. I april 1922 købes kutteren til Skagen fra Tyskland.
Nytkaldesignal: NDKS.
S.97 "Niels S. Bødker" 1922-24. A. Jensen, Skagen.
E.50 "Dana" 1924

## E.60 "Bethania"

Bygget 1919 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDTM-OXSF - 29,62 tons brutto.
**E.60 "Bethania"** 1924-26. O. H. Sørensen, Esbjerg.
**E.60 "Bethania"** 1926-50. T. L. Jensen, Esbjerg.
Den 10.-11. august 1929 strander kutteren på Ulven ved Blåvandshuk. Skipperen tog fejl af Vyl fyrskib og Blåvand fyr. Besætningen reddes af Blåvandshuk redningsbåd. Kutteren tages af grunden af bjærgningsbåden "Bjørn". Skaden på kutteren og bjærgningen løber op i 8800.- kr.
**E.60 "Bethania"** 1950-60. Partrederi v/T. L. Jensen, Esbjerg.
**E.60 "Bethania"** 1960-67. Jeppe R. Hagde, Sædding.
E. 60" Brison" 1967

## E.60 "Brison" *(nr. 1)*

Bygget 1919 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDTM- OXSF – 26,99 tons brutto.
**E.60 "Brison"** 1967-69. Jens K. Friis, Guldager.
Slettet 1969 som solgt til Sverige, i bytte med et andet fartøj.
Nyt kaldesignal: SDMV.
M/s "Brison " af Ystad 1969-77. Helmuth Winter, Ystad, Sverige
M/s "Brison " af Ystad 1977-80. J. Petersen og K. Alsen, Stockholm, Sverige.
M/s "Brison " af Ystad 1980-87. L. Lundstedt, Oxelösund,Sverige.
M/s "Brison " af Ystad 1987-88. G. Dillner, Oxelösund, Sverige.
M/s "Gretel" af Visby 1988-2000.. Burmeisterska Trädgården AB, Visby, Sverige.

M/s ”Gretel” af Visby 2000- 07. Jansson og Nilsson, Restaurang & Konsult AB, Stockholm, Sverige.
M/s ”Gretel” af Stockholm 2007. Skutan Gretel AB, Stockholm, Sverige.

## E.60 “Brison” *(nr. 2)*

Bygget 1947 v/Marinus Møller’s, Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXMC - 46,22 tons brutto.
**E.60 ”Brison”** 1969-73. Partrederi v/Jens K. Friis, Guldager.
R.160 ”Anne Lotte” 1973-78. N. Bay-Schmidt, Svanholm Gods pr.Skiby.
R.160 ”Anne Lotte” 1978-90. Knud Erik Agerskov Jensen, Neksø.
Købt 1990 af Fiskeribanken på tvangsauktion for 250.000.- kr.
Slettet den 13. September 1990 som solgt til Polen.

## E.60 ”Jasmin”

Bygget 1949, sted & værft ukendt - 2,37 tons brutto.
Kaldesignal: XPA2671 - FTJ nr. 2497 - CSR nr. 6150142.
**E.60 ”Jasmin”** Den 26. maj 2003. Kaj Iversen, Esbjerg.
L.616 ”Emily” Skøde af 19. September 2011. Nordic Pelagic c/o Tamma Bolt Holding, Thyborøn.

## E.60 ”Brison” *(nr. 3)*

Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXPY - nybygning nr.5 - IMO nr. 5332105 – 114,32 tons brutto .
Bygge navn & nr. FN.50 ”Lis Borgnæs”.
Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.732 ”Hvarre Bank”.
**E.60 ”Brison”** 1973-78. Partrederi v/Jens K. Friis, Guldager og Niels E. Hansen Friis, Esbjerg.
E.60 ”Poul Hedekær” 1978

## E.60 ”Poul Hedekær”

Bygget 1960 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXPY - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5332105 - 114,32 tons brutto
**E.60 ”Poul Hedekær”** 1978-79. Peter Erik Olsen, Hjerting.
E.122 ”Poul Hedekær” 1979

## E.60 ”Brison” *(nr. 4)*

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
**E.60 ”Brison”** 1981-84. Partrederi v/Jens K. Friis, Guldager.
HG.123 “Anette Rønn” 1984-86. Rederiselskabet SG. Aps, Emmersbæk.
E.51 ”Mill Greth” 1986

## E.60 “Trine”

Bygget 1976 v/Niels Skovgård, Esbjerg - 3,30 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2306 - CSR nr. 1130830.
**E.60 ”Trine”** Den 26. maj 1987: Leif Carlsen, Esbjerg.
**E.60 ”Trine”** Den 16. november 1989: Jørgen Welle, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. oktober 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E. 60 “ Anna Vesth”

Bygge sted, år & værft ukendt. Hvem var ejer af kutteren, hvornår har den været i Esbjerg.
Fiskeri & Søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.61 ”Hekla”

Bygget 1890 i Assens
Kaldesignal: NCGM-OWLP - 24,07 tons brutto.
Købt 1897 til Esbjerg fra Middelfart ex. MT.4 ”Hekla”.
**E.61 ”Hekla”** 1897-1903. O .J. Kristiansen, Esbjerg.

**E.61 ”Hekla”** 1903-05. Carl Nielsen, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1905- 08. S. Kristensen, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1908-11. Peder Christian Bruunshøj, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1911-16. V. Ravn Byberg, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1916-17. K. Tarbensen, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1917-22. A/S Graadyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg.
**E.61 ”Hekla”** 1922-37. Th. Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. august 1929 paasejles kutteren i Gestemünde havn af den tyske fiskedamper ”Kehdingen” og synker. Kutteren hæves igen. Sprunget læk den 4. oktober 1937, motoren havareret den 8. oktober1937, forlist den 13. oktober1937. Søforhør i Esbjerg den 28. oktober og 22. december 1937, samt i Frederikshavn den 9. December 1937. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den den 16. december 1937. Den 4. oktober klokken 17.30, da kutteren under en haard nord nordvestlig kuling befandt sig ca. 140 sømil fra Ymuiden, paa rejse fra denne havn til Doggerbank, tog skibet en svær braadsø over, hvorefter forskibet blev slaaet læk. Da vinden friskede, blev kutteren drejet til. Der maatte pumpes 5-10 minutter hver time for at holde skibet læns. Den 5. oktober gik vinden over nord nordøst og flovede, hvorefter rejsen fortsattes. Om aftenen opankredes kutteren på Doggerbank. Den 6. oktober blæste det østlig kuling, og kursen blev sat mod Esbjerg. Den 8. oktober klokken ca. 10.30 da 110 sømil var udløbet, gik motoren i staa, og det viste sig, at forgasseren var revnet indvendig. Der blev sat nødsignal, og kutteren havde forbindelse med flere skibe, som blev anmodet om at tilkalde redningsdamperen. Den 9. oktober opankredes kutteren , men den 10. oktober klokken ca. 1,30 brækkede ankergrejerne hvorefter skibet gik i drift. Den 12. oktober klokken ca. 03.30 opankredes kutteren udfor Helgolands nordøst spids, ca. 3 sømil fra land. Klokken ca. 17.30 blev kutteren taget på slæb af en fiskekutter indtil klokken ca. 18.00, da slæbningen blev overtaget af redningsdamperen . Det blæste en nordvestlig brise og kutteren blev bugseret med halv kraft. Klokken ca. 21.30 var vinden frisket, og da kutteren ikke kunne holdes læns, skønt pumpen holdtes gaaende, blev redningsdamperen anmodet om at bugsere langsommere, hvorefter der sejledes for langsom fart. Da vandet steg i kutteren, og vinden var frisket til kuling, blev kutterens mandskab klokken 23.15 taget ombord i redningsdamperen, hvorefter bugseringen fortsatte. Den 13. oktober klokken 0.45 sank kutteren pludselig 15 sømil vest ½ nord af Hornum fyr på ca 21 meter vand.

## E.61 ” Rota”

Bygget 1930 v / Ole Rasmussen, Hals
Kaldesignal : XP 2084 – CSR nr. 5138539 - 9,53 tons brutto.
Købt 1938 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 287 ” Venø”.
**E.61 ”Rota”** 1938 – 41. Svend Sthisen Thomsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 13. november 1939 ved Jyllands vestkyst. Søforhør i Esbjerg den 20. december 1939.
Klokken 16.15 passeredes Graadyb anduvningsbøje under en syd sydvestlig brise. Kursen ændredes efter lysbøjen Søren Jessens Sand. Kort efter blev det tæt taage. Da lysbøjen passedes, blev motoren sat på langsom frem. Et par minutter efter, da kutteren antoges at være ud for Skalling Hul, ændredes kursen til nordøst, og kort efter tog kutteren grunden på Skallingen og blev staaende. Motoren blev sat paa fuld kraft bak, og det forsøgtes at stage fartøjet af grunden, men da kutteren var gledet ca. 25 favne agterover, blev fartøjet staaende. Da vind og sø tiltog, tilkaldtes redningsbåden fra Esbjerg, der forgæves forsøgte at komme i forbindelse med kutteren. Den 14. november om morgenen var kutteren sat saa højt op på kysten, at besætningen kunne vade i land. Fartøjet blev senere taget af grunden ved hjælp af en bjærgningsdamper.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at grundstødningen skyldes taage og strømsætning i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke benyttes som kontrol for bestikket.
AS.67 ”Rota” 1941-46. Richardt Gregersen, Aarhus.
AS.67 ”Rota**”** 1946-58. Villiam Sørensen, Skærbæk pr. Federicia.
VE.22 ”Rota” 1958-63. Villiam Sørensen og Viggo Damkjær, Skærbæk pr. Fredericia.
VE.22 ”Rota” 1963-65. Viggo Damkjær, Skærbæk pr. Fredericia.
AS. 223 ” Lone Groth” 1965-68. H. Pedersen, Koldby Kås.
M/s ”Anya” af København - fritidsfartøj. 1968-2013. Partrederi v/Axel Martin Johnsen, København og Lars Strange Thye, Herlev.
**Bemærkninger:** Slettet i henhold til sølovens § 18 den 18. december 2013. Slettet den 30. december 2013 af DAS.

## E.61 ”Anne Celia”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMPV-OWHU – 44,62 tons brutto.
Kutteren er ikke registreret i Fiskeri Årbogen eller Danmarks Skibsliste 1959-60.
HG.205 "Atlantic" 1960-68.Partrederi v / K.E.Christensen, Hirtshals.
HG.205 "Atlantic" 1968-70. O.K.Mikkelsen, Hirtshals.
HG.205 "Atlantic Fish" 1970. Scanship I/S v / Anders Bækby Illeborg, Gjesing.

## E.61 "Vedersø"

Bygget 1943 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUKV - 25,01. tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals, ex HG.124 "Britana".
**E.61 "Vedersø"** 1946-54. M. Madsen, Esbjerg.
FN.74 " Kirsten Sulbæk" 1954-57. H. A. Sulbæk, Frederikshavn.
HG.93 "Helga Mette" 1957-62. Ottermann Olsen, Hirtshals.
HG.93 "Helga Mette" 1962-69. Chr. Nielsen, Hirtshals.
HG.93 "Askur" 1969-72. K. E. S.Tausen, Hirtshals.

## E.61 "Moa"

Bygget 1917 v/Søren Larsen & Sønner´s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OWTY - 19,53 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T.39 "Moa".
**E.61 "Moa"** 1985-86. T. M. Hansen, Esbjerg.
E.61 "Di-Je" 1986

## E.61 "Di-Je" *(nr. 1)*

Bygget 1917 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OWTY - 19,53 tons brutto.
**E.61 "Di-Je"** 1986-87. Kaj Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Udgået 1987 af flåden, lejeskib i børnehave i Ringen, Esbjerg.

## E.61 "Di- Je" *(nr. 2)*

Bygget 1987 v/Lübbe Voss Schiffwerft Vestende Gmbh, Kirchloog, Tyskland.
Kaldesignal: OWFZ - nybygning nr. 135 - CSR nr. 5128062 - 48,40 tons brutto.
**E.61 "Di-Je"** 1987-89. Partrederi v/Kaj Iversen, Esbjerg.
**E.61 "Di-Je"** 1989. Kaj Iversen, Esbjerg.

## E.62 "Robert Schou"

Bygget 1890 i Frederikshavn
Kaldesignal: NCGV-OWXM - 33,49 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.96 "Robert Schou".
**E.62 "Robert Schou"** 1896-99. G. Bertelsen, Ringkøbing, Esbjerg.
**E.62 "Robert Schou"** 1899-1903. C. A. Enevoldsen og G. Bertelsen, Esbjerg.
**E.62 "Robert Schou"** 1903-28. J. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.62 "Robert Schou"** 1928-39. B. H. Jepsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. September 1938 fisker kutteren, 50 sømil nordvest af Slugen , en tønde med 700 liter rødvin. Det menes, at tønden havde revet sig løs fra et vrag.
Kutteren 1939 kom under destruktions ordningen.

## E.62 "Niobe "

Bygget 1939 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kendingssignal: OYZU - CSR nr. 3123472 - 39,90 tons brutto.
**E.62 "Niobe"** 1939-65. B. H. Jepsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Deltog 12. juni 1945 i sejladsen til Stavanger med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
E.62 "Inga Viola" 1965

## E.62 ”Inga Viola”
Bygget 1939 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZU - CSR nr. 3123472 - 39,04 tons brutto.
**E.62 ”Inga Viola”** 1965-86.Partrederi v/Svend Aage Nielsen, Esbjerg.
**E.62 ”Inga Viola”** 1986-89.Partrederi v/Thorvald Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte, slettet den 15. september 1989 af DAS som solgt til England. Kutteren blev af den engelske ejer sejlet til Chagos Archipelligo i Den Indiske Ocean.

## E.62 ”Jeppe” *(nr. 1)*
Bygget 1949, sted & værft ukendt - 2,37 tons brutto.
Kaldesignal: XPA 2671 - FTJ 2497 - CSR nr. 6150142.
A.365 ”Vega” af Farsø 1986-92. Marinus Poulsen, Farsø.
Købt 1992 til Esbjerg fra Farsø.
**E.62 ”Jeppe”** Skøde af 29. september 1992 v/Kaj Iversen, Esbjerg.
E.60 ”Jasmin” 2003

## E.62 “Jeppe” *(nr. 2)*
Bygget 2002 v/Neg Micon Steel A/S, Rudkøbing.
Aptering v/Alustål af 1993, Rudkøbing.
Kaldesignal: OUXE - nybygning nr. 161 - IMO nr. K 130522 - CSR nr. 4169798 - 20,30 tons brutto.

**E.62 ”Jeppe”** 2002. Kaj Iversen, Esbjerg.
E.62 ”Balder” 2016. Skøde af 7. januar. T121 Maj Aps. Nykøbing Mors

## E.63 ”Delphin”
Bygget 1879 i Memel
Kaldesignal: NHVS - 38,37 tons brutto.
**E.63 ”Delphin”** 1896-97. P. Windfeld, Hjerting.
**E.63 ”Delphin”** 1897-99. N. Christensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 21. juni 1900 forliste kutteren ud for Blåvands Huk. Vejret vest nordvestlig kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret Hjerting den 29. september 1900.
Årsagen til forliset var at kutteren stødte på et blindt vrag på Horns Rev. Hvorved den sprang læk, måtte landsættes og blev slået til vrag. Nærmere omstændigheder ubekendt, da udskrift af søforhør afholdt i Varde, ikke er fremkommet.

## E.63 ”Titania”
Bygget 1903 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NMDF-OWDT - 36,30 tons brutto.
**E.63 ”Titania”** 1903-04. E. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.63 ”Titania”** 1904-07. N. H. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.63 ”Titania”** 1907-15. S. C. Sørensen, Esbjerg.
E.63 ”Ansgar” 1915

## E.63 ”Ansgar”
Bygget 1903 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NMDF-OWDT - 35, 96 tons brutto.
**E.63 ”Ansgar”** 1915-16. J. S. Christensen, Esbjerg.
**E.63 ”Ansgar”** 1916-21. Havfiskeri Aktieselskabet Graadyb, v/J. J. Petersen, Esbjerg.
**E.63 ”Ansgar”** 1921-24. C. C. Mærsk, Esbjerg.
E.63 “Benny” 1924

## E.63 ”Benny ”
Bygget 1903 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NMDF-OWDT - 35,96 tons brutto.

**E.63 "Benny"** 1924-25. A .C. Larsen, Esbjerg.
E.63 "Noomi" 1925

## E.63 "Noomi"

Bygget 1903 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NMDF-OWDT - 35,96 tons brutto.
**E.63 "Noomi"** 1925-30. Th. Madsen, Esbjerg.
E.63 "Columbia" 1930

## E.63 "Columbia"

Bygget 1903 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NMDF-OWDT - 35,96 tons brutto.
**E.63 "Columbia"** 1930-40. K. Th. Madsen, Hjerting.

## E.63 "Sine" *(nr. 1)*

Bygget 1939 v/Holger Andersen's Bådebyggeri, Ebeltoft.
Kaldesignal: 5PGI - CSR nr. 3141899 - 8,1 tons brutto.
Købt 1996 til Esbjerg fra Glyngøre ex. L.934 "Erik Venø".
**E.63 "Sine"** 1996-2003. Kaj Iversen, Esbjerg.
E.63 "Hanne" 2003. Kaj Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 2002 i Løgstør Bregning, besætningen reddet. Kutteren blev efterfølgende hævet. Slettet den 22. august 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.63 "Hanne"

Bygget 1939 v/Holger Andersen's Bådebyggeri, Ebeltoft.
Kaldesignal: 5PGI - CSR nr. 3141899 - 12,1 tons brutto.
Købt 1996 til Esbjerg fra Glyngøre ex. L.934 "Erik Venø".
E.63 "Sine" 1996-2003. Kaj Iversen, Esbjerg.
**E.63 "Hanne"** 2003. Kaj Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 2002 i Løgstør Bregning, besætningen reddet.Kutteren blev efterfølgende hævet. Slettet den 22. august 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.63 "Sussi"

Bygge sted, år & værft ukendt - 3.60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2307 - CSR nr. 1130841.
**E.63 "Sussi"** Den 17. december 1975: Peter Nissen Dahl, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 31. marts 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.63 "Sine" *(nr. 2)*

Bygget 2002 v / Neg Micon Steel A/S, Rudkøbing.
Kaldesignal : OUXF - nybygning nr.162 - IMO nr. K 130523 – CSR nr. 3169800 - 20,30 tons brutto.
Apteret v/Alustål af 1993, Rudkøbing.
**E.63 "Sine"** 2002. Kaj Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Rådighedsindskrænkning den 11. december 2007.
Puljeaftale ifølge hvilken fartøjet er tilmeldt Hanstholm Puljeaftale. Bestemmelser om opsigelse m.v. Se skibsmappen.

## E.64 "Margrethe"

Bygget 1871 i Ipswich, England
Kaldesignal: NJGC - 64,87 tons brutto.
Købt 1888 til Esbjerg fra England ex. "Fawn"
**E.64 "Margrethe"** 1888-98. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
**E.64 "Margrethe"** 1898-1900. Jens Peter Jensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
E.64 "Aage" 1900-02. P. O. Christensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
E.64 "Anne" 1902-09. N. A. Hansen, Nordby, Fanø.

**Bemærkninger:** Den 9. februar syd for Horns Rev i øst sydøstlig storm. Søforklaring i Grimsby den 15. februar 1909. Under hårdt vejr blev kutteren den 9. februar læk, og pumpen maate holdes gaaende. Den 10. februar om formiddagen knækkede storbommen, og storsejlet blæste i stykker, hvorved styrmanden fik slaat sin ene fod og blev utjenst dygtig. Den 11. februar, da vandet var steget over dørken i kahytten, hejstes nødflaget, men først den 13. februar fik kutteren som efterhaanden ved braadsøer havde erholdt en del yderligere havari assistance af et engelsk trawldampskib "Margate". Dette tog kutteren i bugsering, og den 15. februar opankredes kutteren ved Grimsby.
**Anm.:** Aarsagen til havariet var haardt vejr.

## E.64 "Aage"

Bygget 1871 i Ipswich, England
Kaldesignal: NJGC - 64,87 tons brutto.
Købt 1888 til Esbjerg fra England ex. "Fawn"

| | |
|---|---|
| E.64 "Margrethe" | 1888-98. Jens Peter Jensen, Esbjerg. |
| E.64 "Margrethe" | 1898-1900. Jens Peter Jensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg. |
| **E.64 "Aage"** | 1900-02. P. O. Christensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg. |
| E.64 "Anne" | 1902-09. N. A. Hansen, Nordby, Fanø. |

**Bemærkninger:** Den 9. februar syd for Horns Rev i øst sydøstlig storm. Søforklaring i Grimsby den 15. februar 1909. Under hårdt vejr blev kutteren den 9. februar læk, og pumpen maate holdes gaaende. Den 10. februar om formiddagen knækkede storbommen, og storsejlet blæste i stykker, hvorved styrmanden fik slaat sin ene fod og blev utjenst dygtig. Den 11. februar, da vandet var steget over dørken i kahytten, hejstes nødflaget, men først den 13. februar fik kutteren som efterhaanden ved braadsøer havde erholdt en del yderligere havari assistance af et engelsk trawldampskib "Margate". Dette tog kutteren i bugsering, og den 15. februar opankredes kutteren ved Grimsby.
**Anm.:** Aarsagen til havariet var haardt vejr.

## E.64 "Anne"

Bygget 1871 i Ipswich, England
Kaldesignal: NJGC - 64,87 tons brutto.
Købt 1888 til Esbjerg fra England ex. "Fawn"

| | |
|---|---|
| E.64 "Margrethe" | 1888-98. Jens Peter Jensen, Esbjerg. |
| E.64 "Margrethe" | 1898-1900. Jens Peter Jensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg. |
| E.64 "Aage" | 1900-02. P. O. Christensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg. |
| **E.64 "Anne"** | 1902-09. N. A. Hansen, Nordby, Fanø. |

**Bemærkninger:** Den 9. februar syd for Horns Rev i øst sydøstlig storm. Søforklaring i Grimsby den 15. februar 1909. Under hårdt vejr blev kutteren den 9. februar læk, og pumpen maate holdes gaaende. Den 10. februar om formiddagen knækkede storbommen, og storsejlet blæste i stykker, hvorved styrmanden fik slaat sin ene fod og blev utjenst dygtig. Den 11. februar, da vandet var steget over dørken i kahytten, hejstes nødflaget, men først den 13. februar fik kutteren som efterhaanden ved braadsøer havde erholdt en del yderligere havari assistance af et engelsk trawldampskib "Margate". Dette tog kutteren i bugsering, og den 15. februar opankredes kutteren ved Grimsby.
Anm: Aarsagen til havariet var haardt vejr.

## E.64 "Helene"

Esbjerg 1913-30 - 7,44 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Havnsø ex. H.636 "Naja".

| | |
|---|---|
| **E.64 "Helene"** | 1913-18. N. Nielsen, Esbjerg. |
| **E.64 "Helene"** | 1918-19. P. Hansen, Esbjerg. |
| **E.64 "Helene"** | 1919-27. M. Stockholm, Esbjerg. |
| **E.64 "Helene"** | 1927-30. S. Larsen, Esbjerg. |
| A.389 "Helene" | 1930-35. Peder C. J. Laursen, Hals. |
| A.452 "Helene" | 1935-41. Knud Aabenhus, Hals. |
| A.204 "Helene" | 1941-48. Niels M. Møller Madsen, Aalborg. |

## E.64 "Piscator"

Bygget 1931 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: NJLK-OWWQ - 31,78 tons brutto.
**E.64 "Piscator"** 1931-65. N. P .Jensen, Esbjerg.
**E.64 "Piscator"** 1965-77. Partrederi v/Jens Jørgen M. Jensen, Esbjerg.
**E.64 "Piscator"** 1977-78. H. V. J. J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollision 5. september 1976 i Thyborøn havn med m/s "Lonelil" af Esbjerg og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 13. september 1976.
Formodet årsag: Manglende omhu ved navigeringen.
"Piscator" af Aalborg. 1978-79. P. Rasmussens Skibs & Bådebyggeri, Aalborg.
"Zitta Hansen" af Øster Hurup - registreret som fiskefartøj. 1979-81. L. Hansen, Hirtshals.
M/s "Zita Hansen" af Øster Hurup - sejlskib med hjælpemotor. 1981-83. F. Haaning, Aalborg.
**Bemærkninger:** Slettet 1983 som solgt til Tyskland.

## E.64 "Albatros" *(nr. 1)*
Bygget 1988 v/ Scheepswerft Reimerswaal B.V. Hanswert, Holland.
Kaldesignal: OU5578 - CSR nr. 4148142 - 19,90 tons brutto.
Apteret: Massius Ship Amsterdam, Holland. Byggenavn og nr. CH.64 "Columbus" af Chester.
Købt 1993 til Esbjerg fra Holland ex. CH.64 "Albatros".
**E.64 "Albatros"** 1993-2008. Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
L.64 "Inger Kathrine" 2008-09. Partrederi Lubertus Siemens Sanders og Andre Sanders, Thyborøn.
M/s "Inger Kathrine" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib. 2009
**Bemærkninger:** Slettet den 23. december 2009 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.64 "Albatros" *(nr. 2)*
Bygget 1961 v/ Hans Svendsen's Skibsbyggeri, Hirthals.
Kaldesignal: 5QKR - nybygning nr. 1 – CSR nr. 3147905 - 20,50 tons brutto.
Købt 2008 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.61 "Vendelbo".
**E.64 "Albatros"** 2008-12. Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. oktober 2012 af DAS som solgt til Arthur Mole, 9 Cricklewood Road, Sunderland SR5 3SP, England.

## E.65 "Imanuel"
Bygget 1897 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NJGM - 33,04 tons brutto.
**E.65 "Imanuel"** 1897-1900. Christen Muff Christensen, Esbjerg.
**E.65 "Imanuel"** 1900-02. Christen Muff Christensen & S. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.65 "Imanuel"** 1902-03. S. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.65 "Imanuel"** 1903-06. Hans Nielsen, Esbjerg.
**E.65 "Imanuel"** 1906-10. Hans Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødning den 25. maj 1904 syd for Knude dyb.Vejret vestlig frisk kuling, diset. Undervejs mellem fiskepladsen, ca. 20 kvartmil sydvest af Grådyb , og indsejlingen til Grådyb huggede kutteren omtrent klokken 9 ½ eftermiddag pludselig et par gange, hvorved roret sloges af. Ankeret sættes, og blus afbrændes for at tilkalde hjælp. Klokken 1 formiddag var vandet steget således, at kutteren var flot, men da hverken Blåvands Huk eller Sædden Strand fyr idet disede vejr var set, og stedet derfor ikke kendes, lod føreren kutteren forblive til ankers. Klokken 6 formiddag begyndte kutteren atter at hugge i grunden og blev læk, nødsignalet hejstes, klokken 11 ½ formiddag optages besætningen af Sønderho redningsbåd. Da det kort efter viste sig, at kutteren var flot, kom besætningen atter ombord, og kutteren blev derpå bragt til ankers i Knude Dyb og holdt på pumperne . Den 17. maj da vejret var gunstigt, forsøgtes det at sejle kutteren til Esbjerg men forsøget lykkedes kun dels, og dampskibs assistance måtte antages for at komme til havnen.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart vejr og strømsætning, i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke blev brugt under sejladsen forinden grundstødningen.
**Bemærkninger:** Den 11. februar 1910 brændte kutteren i Kattegat og forliste. Vejret syd sydvestlig kuling. Søforklaring i Esbjerg den 17. februar 1910. Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. februar 1910. Omtrent klokken 07.00 formiddag, medens motoren gjordes klar til brug ved opvarning, eksploderede blæselampen og uagtet besætningen straks pøsede vand ned i motorrummet, tog ilden så hurtigt overhaand at skibet maatte

forlades, besætningen bjærgede sig i motorjolle til et i nærheden værende fiskefartøj, og allerede klokken 11.00 formiddag var kutteren brændt ned til vandgangen, hvorpå resten sank.
**Anm.:** Årsagen til ilden opkomst var eksplosionen af motorlampen .

## E.65 "J .P. Kongsbak"

Bygget 1898 v/Julius Christoffersen, Assens.
Kaldesignal: NJMP-OWIH - 25,01 tons brutto.
Købt 1910 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.115 "J.P. Kongsbak".
**E.65 "J. P. Kongsbak"** 1910-13. H. Nielsen, Esbjerg.
**E.65 "J. P. Kongsbak"** 1913-24. H. Nielsen, Kristineberg pr. Fredericia, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 30. august 1923 i Esbjerg havn. Søforhør i Esbjerg den 5. september 1923. Klokken 05.00 eftermiddag da kutteren befandt sig tæt udenfor indsejlingen til fiskeri - havnen, sprang rorkæden. Det blæste på dette tidspunkt hård storm af sydvest. Fartøjet blev af vind og sø kastet imod og indover den søndre mole, der var helt oversvømmet. Det forsøgtes nu at ankre, men kæden knækkede og fartøjet blev kastet hårdt mod den søndermole, hvor det fik bunden slået ud og sank i løbet af ½ time. Besætningen bjergede sig i land i jollen.
Den 5. september har Claus Sørensen hævet kutteren igen.
M/s "Seefalke"af Kolding - 2 mastet fiskefartøj. 1924-25. C. Nielsen, Skærbæk, Kolding.
M/s "Falken" af Rønne - registreret som 2 mastet fiskefartøj. 1925-26. Firma J. Saabye og O. Lercke, Rønne.
M/s "Falken" af Køge - galease. 1926-34. F.C.Rasmussen, Køge.1934-39. E. Rasmussen, Køge.
M/s "Emmy" af Hirtshals - jagt. 1939-45. Harald Flyvbjerg, Hirtshals.
M/s "Emmy" af Nyborg - jagt. 1945-52. Harald Flyvbjerg, Nyborg
M/s "Emmy" af Korsør" - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1952-70 Harald Flyvbjerg, Nyborg.
M/s "Søløven" af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1970-75. Erik Hansen, København.
M/s "Søløven" 1975-80. Erik Hansen, Vandløse.
M/s "Søløven" 1980-82. Erik Hansen, Rønne.
**Bemærkninger:** Auktionsskøde af dato 16. marts 1982 - køber Rønne Kommune, 3700 Rønne. Slettet som den 30. december 1982 af DAS som ophugget.

## E.65 "Lady"

Bygget 1938 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYZG - 34;93 tons brutto.
**E.65 "Lady"**1938-77. Karl Larsen, Esbjerg.
Kutteren registreret i 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
Den 14. august 1951 kommer kutteren i havn med 7 omkomne fra det norske fragtskib "Bess" af Oslo som forliste den 11. august på positionen 54 grader 50' vest og 4 grader 20'øst. De omkomne blev samlet op 40 sømil vest til syd ½ syd af Horns Rev fyrskib.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.353 "Susan Joy" af Grimsby, England. 1977-81. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1981 på floden Humber i England.

## E.66 "Klitten"

Bygget 1897 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NJGP - 32,37 tons brutto.
**E.66 "Klitten"** 1897-1907. Jens Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist formemtlig den 19. juli 1907 nord for Slugen. Vejret nordvestlig storm med høj sø. Anmeldelse fra rederiet den 21. august 1907. Siden afrejsen fra Esbjerg vides intet om kutteren, som formenes forlist på fiskeplads ved Slugen under storm den 18. juli. Besætning på 4 mand og 1 passagerer omkommet.
**Anm.:** De omkomnes navne var: Jens Jensen, S. Jensen og A. Isager Christensen af Ny Sager, J.S. Jensen af Nørre Omme og E. Pedersen af Esbjerg.

## E.66 "Olga"

Bygget 1899 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKHS - 35,04 tons brutto. se. E. 57 "Mathilda"
**E.66 "Olga"** 1908-14. A. J. Andersen, Esbjerg.
**E.66 "Olga"** 1914-15. S. J .Nielsen, Esbjerg.

**E.66 ”Olga”** 1915-17. N. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.66 ”Olga”** 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v /Anton Christensen, Esbjerg.
**E.66 ”Olga”** 1919-21. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / H. Mortensen, Esbjerg.
**E.66 ”Olga”** 1921. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. september 1921 brændte og forliste kutteren. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4.og 6. oktober 1921. Forlis anmeldelse dateret den 13. oktober 1922.
Klokken 06.00 eftermiddag opankredes fartøjet ca. 27 sømil sydvest til vest af Grådyb. Ankerlanterne ophængtes i fokkestag og mesanrig. En natlampe, der havde været brugt ved pejling af nogle fiskefartøjer, blev af skipperen ophængt i styrhuset på mesanmasten og formentlig ikke slukket. Klokken 03.00 formiddag mærkede vagt – manden, der med førerens vidende var gået til køjs straks efter vagten var sat, stærk røg i lukafet, da det viste sig, at røgen hidrørte fra brand i motorrummet, purrede han ud. Det lykkedes af få slukket ilden i motorrummet, men fartøjet viste sig nu at være blevet læk, således at det trods fortsat pumpning ikke kunne holdes flydende. Klokken 06.00 formiddag gik besætningen i jollen og blev optaget af et andet fiskefartøj.
Klokken 07.30 sank kutteren. Årsagen til branden må efter det oplyste antages at være, at nathuslampen er eksploderet, og at gløden herfra er faldet ned mellem masten og dækket, hvor der var åbning, og forårsaget branden i motorrummet. Ved underretsdom af 3. oktober 1922 idømtes vagthavende fisker en bøde på 100.-kr. til Statskassen for forsømmelse i tjenesten ( jfr. Sølovens § 306) og ved Lands retten af 11. december 1922 idømtes føreren en bøde på 200.- kr. til Statskassen for pligtforsømmelse ( ifr. Sølovens § 293) .Ved Højesteretsdom af 23. juni blev Landsretsdommen stadfæstet.

## E.66 ”Hvalpsund”

Bygget 1895 i Thisted
Kaldesignal: NHGK - 23,63 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A.3018 ”Dorthea“.
**E.66 “Hvalpsund“** 1923-29. L. Laursen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. juni 1929 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.66 ”Dogger-Bank” 1929-31. Christian Miltersen Veje, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i oktober måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet. Søforklaring og søforhør i Esbjerg 11. januar 1932. Den 12. oktober afgik kutteren fra Esbjerg. Nogle dage senere blev skibet set på en fiskeplads 230 sømil af Vyl fyrskib. Da der intet senere er set til skibet, og da et skylight fra dette skib er fundet 70 sømil sydvest af Vyl fyrskib må det antages at skibet er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af Fiskeskipper Christian Miltersen Veje af Esbjerg, bedstemand Jens Johannes Larsen af Hjerting og fisker Peter Adolf Krabbenhøft af Esbjerg. Den 16. november bragte E.329 ”Talona” den hvidmalede skylight til Esbjerg. Skibsbygger Søren Ingvard Kjeldsen genkender det som tilhørende kutteren.

## E.66 ”Dogger-Bank”

Bygget 1895 i Thisted
Kaldesignal: NHKG - 23,63 tons brutto.
**E.66 ”Dogger-Bank”** 1929-31. Christian Miltersen Veje, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i oktober måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet. Søforklaring og søforhør i Esbjerg 11. januar 1932. Den 12. oktober afgik kutteren fra Esbjerg. Nogle dage senere blev skibet set på en fiskeplads 230 sømil af Vyl fyrskib. Da der intet senere er set til skibet, og da et skylight fra dette skib er fundet 70 sømil sydvest af Vyl fyrskib må det antages at skibet er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af Fiskeskipper Christian Miltersen Veje af Esbjerg, bedstemand Jens Johannes Larsen af Hjerting og fisker Peter Adolf Krabbenhøft af Esbjerg. Den 16. november bragte E.329 ”Talona” den hvidmalede skylight til Esbjerg. Skibsbygger Søren Ingvard Kjeldsen genkender det som tilhørende kutteren.

## E.66 ”Atlantis”

Bygget 1958 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, v/P.Hansen, Sakskøbing.
Kaldesignal: 5PEN - CSR nr. 3141557 -19,80 tons brutto.
**E.66 ”Atlantis”** 1958-70. A. Charly Sørensen, Hjerting.
AS.366 ”Atlantis” 1970-80. A. Charly Sørensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1980 .
M/s ”Atlantis” af Fredericia - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-90. Jimmy Grøtner Larsen, Fredericia.
M/s ”Atlantis” 1990-2011. Jimmy Lyng Andersen, Horsens og Jan Kristoffersen, Løsning.

M/s ”Atlantis” af Horsens - fritidsfartøj. Skøde af 7. november 2011: Jimmy Lyng Andersen, Horsens.
M/s ”Atlantis” af Horsens - fritidsfartøj. Skøde af 29. november 2012: Helge Marstrand Mechlenborg, Horsens.

## E.66 ”Lands End ”

Bygget 1993 v/Follafors Werft Tronheim, Norge – skrog.
Apteret: Plankat A/S, Norge.
Kaldesignal: OU6409 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5123811 - 42,30 tons brutto.
Ejeren Jørgen Iversen, Agger flytter 2002 til Esbjerg ex. L.66 ”Lands-End”.
**E.66 ”Lands End”** 2002. Jørgen Iversen, Esbjerg.
E.66 ”Gitte Iversen” 2002

## E.66 ”Gitte Iversen”

Bygget 1993 v/Foliafors Verft, Tronheim, Norge.
Apteret: Plankat A/S, Norge.
Kaldesignal: OU6409 - nybygning nr 2 - CSR nr. 5123811 - 42,30 tons brutto.
**E.66 ”Gitte Iversen”** 2002-03. Jørgen Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. juli 2003 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SCZR.
GG.55 ”Lands End”af Lerkil, Sverige. 2003-06. Fiskeri teknik i Onsala AB, Vallde, Sverige.
**Bemærkninger:** Slettet 15. maj 2006 af svensk skibsregister som solgt til Norge.
Nyt kaldesignal: LK 9545.
M/s ”Lands End af Målöy, Norge, 2006. West Dykkerservice A/S, Målöy, Norge.

## E.66 “Lykke Jepsen”

Bygget 2000 v/Nord - Dan Både v/Hans Verner Frandsen, Snedsted.
Kaldesignal: FTJ nr. 8033 - CSR nr. 2173662.
Adkomstdokument af dato 23. september 2010.2,20 tons brutto
Købt til Esbjerg fra Ringkøbing ex. RI. 66 ”Lykke Jepsen”
**E.66 ”Lykke Jepsen”** 2011. Dennis Berg Jepsen, Lem Station, pr. Skjern.

## E.67 ”s/s Esbjerg”

Bygget 1888 v / T.Charlton, Grimsby, England.
Nybygning nr. 5 - 114,56 tons brutto.
Kaldesignal: LGWA
S/s ”Mary” af Grimsby, England. 1888-97. T. Charlton, Grimsby, England.
Købt den 9. december 1897 til Esbjerg fra Grimsby, England, ex. s/s ”Mary” af Grimsby, England
Nyt kaldesignal: NJHP.
Fiskeriaktieselskabet Frem , Esbjerg. 1897-1900. Bankdirektør Gustav Emil Forum, Esbjerg, godsejer Hakon Johansen, Vivebrogaard pr. Hadsund og baron Carl G.G. Lercke, Fønixborg, Kolding.
**Bemærkninger:** Den 4. oktober 1900 slettet af registeret i henhold til bureauts beslutning solgt til Hull, England.
S/s ”Mary” af Hull, England. 1900-12. Blackfriar Steam Ship Co Ltd, Hull, England.
S/s “Mary”af St. John’s, New Foundland. 1912-26. Bell Island Steam Ship Co Ltd, St. John’s, New Foundland.

## E.67 ”Kirstine”

Bygget 1880 v/H. Hansen, Svaneke.
Kaldesignal: NSJR- OXAX - 49,01 tons brutto.
Købt 1902 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.71 ”Gjertrud Marie”.
**E.67 ”Kirstine”** 1902-12. J. Johansen, Esbjerg.
FN.42 ”Kirstine” 1912-17. A. Wilhelmsen, Frederikshavn.
E.357 ”Kirstine” 1917

## E.67 ”Lajla”

Bygget 1938 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYVJ - 34,93 tons brutto.

**E.67 ”Lajla”** 1938-43. A. A. Færgemann, Esbjerg.
**E.67 ”Lajla”** 1943-44. K. S .Kristensen, Varde.
**E.67 ”Lajla”** 1944-46. P. Fischer Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1946 som solgt til Grimsby, England.
GY.274 ”Ewa” af Grimsby, England. 1946

## E. 67 ”Betty Fjord”

Bygget 1947 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OYBB - 25,35 tons brutto.
**E.67 ”Betty Fjord”** 1947-57. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
E.67 ”Ejra” 1957-60. Ejner Thorvald Rasmussen, Esbjerg.
FN.58 ”Syrenen” 1960-65. A. Christensen, Frederikshavn.
FN.58 ”Syrenen” 1965-73. Partrederi v/P. J. Pedersen, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** 1. februar 1973 kolliderede kutteren i tæt tåge med m/s ”Schwedt” af Rostock, hvorved kutteren forliste. 1 mand omkommet ved forliset. Søforklaring i Frederikshavn 12 februar. Søforklaring fra m/s ”Schwedt” af Rostock foreligger ikke.

## E.67 ”Ejra ”

Bygget 1947 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OYBB - 25,35 tons brutto.
E.67 ”Betty Fjord” 1947-57. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
**E.67 ”Ejra”** 1957-60. Ejner Thorvald Rasmussen, Esbjerg.
FN.58 ”Syrenen” 1960-65. A. Christensen, Frederikshavn.
FN.58 ”Syrenen” 1965-73. Partrederi v/P. J. Pedersen, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** 1. februar 1973 kolliderede kutteren i tæt tåge med m/s ”Schwedt” af Rostock, hvorved kutteren forliste. 1 mand omkommet ved forliset. Søforklaring i Frederikshavn 12 februar. Søforklaring fra m.s. ”Schwedt” af Rostock foreligger ikke.

## E.67 ”Arcturus”

Bygget 1961 v/J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OZAB - nybygning nr. 430 - CSR 2137069 - 49,87 tons brutto.
**E.67 ”Arcturus”** 1961-83. Knud H. Jensen, Esbjerg.
L.312 “Alderny” 1983-85.Partrederi v/Kresten Broe, Harboøre.
L.321 ”John Broe” 1985-87. Kresten Broe, Thyborøn.
L.61 “Cecilie Rom” 1987-96. Ejvind Rom, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. november 1996 af DAS som forlist i Nordsøen.

## E.68 ”Hirtsholmene”

Bygget 1872 i Frederikshavn
Kaldesignal: NJBC - 29,46 tons brutto.
Købt 1898 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.43 ”Hirtsholmen.”
**E.68 ”Hirtsholmene”** 1898-1900. G. M. S.Taabel, Esbjerg.
**E.68 ”Hirtsholmene”** 1900-05. L. C.Wulff, K. R. Kristensen og G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
**E.68 ”Hirtsholmene”** 1905-13. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
**E.68 ”Hirtsholmene”** 1913-16. L. C. Wulff, Esbjerg.
**E.68 ”Hirtsholmene”** 1916-18. S. Gurhøj, Esbjerg.

## E.68 ”Reinholdt”

Bygget 1917/18. v/P. Andersen, Faaborg - 19,50 tons brutto.
Bilbrev, dateret Faaborg, den 5. marts 1918. Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. maj 1918.
**E.68 ”Reinholdt”** 1918-20. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.68 ”Reinholdt”** 1920-23. Jens Christian.Dammer, Esbjerg.
SE. 28 ”Reinholdt” Skøde, dateret Esbjerg, den 10. marts 1923.
SE.28 ”Reinholdt” 1923-35. Georg Andreas Nielsen, Adolf Julius Jensen og Anders Christian Peder Jensen, Listed, Svaneke.
SE.28 ”Reinholdt” 1935-46. Markus Mikkelsen, Listed, Svaneke.

## E.68 ”Maja”
Bygget 1914/15 v/K. J. Rasmussen, Aalborg
Kaldesignal: NFRP. 196.63 tons brutto.
Bilbrev dateret 30. Juni 1915.
Købt 1923 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 85 ”Maja”. Iflg skøde, dateret København, den 25. april 1923.
**E.68 ”Maja”** 1923-24. Peder Iversen, Esbjerg.
**E.68 ”Maja”** 1924-26. Kristian Peder Iversen, Esbjerg. Kutteren bliver i 1924 forlænget, ny 23.38 tons brutto.
**Bemærkninger:** Kutteren borteblevet i Nordsøen i oktober måned 1926, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. oktober 1926. Forlisanmeldelse dateret den 8. november 1926. Kutteren afgik fra Hull den 29. september. Den 7. oktober blev fartøjet set på Doggerbank. Siden da er intet set eller hørt til fartøjet, der må antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** Besætningen bestod af fiskeskipper Kristian Peder Iversen, Esbjerg, samt fiskerne Helge Iversen, Esbjerg Lars Clemmensen, Klintby og Christian Mose, Harboøre
**Anm. 2:** Det senere oplyst at dele af skibets styrehus er drevet i land ved Thyborøn

## E.68 “Fylla”
Bygget 1928 v/N .P .Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGVD-OWJN - nybygning nr. 10 - 39.90 tons brutto.
**E.68 ”Fylla”** 1928-41. J. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.68 ”Fylla”** 1941-43. J. M. Nielsen , Esbjerg.
**E.68 ”Fylla”** 1943-52. C. F. Christensen, Esbjerg.
**E.68 ”Fylla”** 1952-56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.68 ”Fylla”** 1956-67. Partrederi v/Niels Barslund Nielsen, Esbjerg.
**E.68 ”Fylla”** 1967-80. Niels Barslund Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Holland - m/s ”Fylla” af Amsterdam- fritidsfartøj.

## E.69 ”Dagmar & Elisabeth“
Bygget 1887 i Thisted
Kaldesignal: NWFV - 44,07 tons brutto.
Nationalitets & registeringscertifikat den 14. februar 1898.
Købt 1898 til Esbjerg fra Thisted ex. T.102 ”Dagmar & Elisabeth”.
**E.69 ”Dagmar &Elisabeth”**1898-1900. O. Olsen og G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
**E.69 ”Dagmar &Elisabeth”**1900-02. O. Olsen, G. M. S.Taabbel og L. S. Kristensen, Esbjerg.
**E.69 ”Dagmar &Elisabeth”**1902-16. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
**E.69 ”Dagmar &Elisabeth”**1916-17. K. Poulsen-Nors, København, Esbjerg.
E.69 ”Frida” 1917

## E.69 ”Frida”
Bygget 1887 i Thisted
Kaldesignal: NWFV - 43,69 tons brutto.
Nationallitets & registeringscertifikat den 14. f ebruar 1898.
**E.69 ”Frida”** 1917-20 . Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
Ombygget 1920 til galease, m/s ”Frida” af Esbjerg. 1920. H. J. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sunken den 22. september 1921 i Kattegat på rejse fra København til Koldby Kaas med 50 tons majs. Søforklaring og søforhør i Kalundborg den 24. september 1921. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. november 1921. Den 21 September klokken 8 eftermiddag knækkede skrueakslen, hvorved vandet hurtigt trængte ind i skibet. Det forsøgtes at pumpe læns, men uden held. Den 22. september klokken 01.00 formiddag sank ”Frida” 3 sømil vest for Sejerø lystønde. Besætningen gik i jollen og roede ind til Sejerø havn.

## E.69 ”Herdis”
Bygget 1922 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDLG-OWMB - nybygning nr. 1 – 26,88 tons brutto.
**E.69 ”Herdis”** 1922-53. N. J. Pedersen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Kutteren registreret i 1940 med London nummer LO. p.g.a. krigen.
**E.69 "Herdis"** 1953-58. Konrad Guldberg Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1958 som solgt til Grimsby, England.
GY.550 "Herdis" af Grimsby, England. 1958-63.
**Bemærkninger:** Købt 1963 til Aarøsund fra Grimsby, England, ex. GY.550 "Herdis" af Grimsby.
Nyt kaldesignal: OZGP - CSR nr. 5136222 - 26,88 tons brutto.
HV.77 "Jette Viking" 1963-65. Frede Bork, Årø.
FN.337 "Helle Lone" 1965-96. Partrederi v/Hans Helmer Pedersen og Boas Aksel Pedersen, Strandby.
FN.337 "Helle Lone" 1996-2006. Tony Larsen, Læsø.
FN.337 "Max" 2006-07. Partrederiet v/Erik Winther og Jens Winther Poulsen, Læsø.
M/s "Max" af Østerby Havn , Læsø - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
M/s "Max" af Østerby Havn . 2007-09. Erik Winther Poulsen, Læsø.
M/s "Max" af Østerby Havn . 2009. Multi Mak v/Hans Peter Warming, København.

## E.69 "Caroline Røn"

Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2152988 - 36,41 tons brutto.
**E.69 "Caroline Røn"** 1958-78 . Partrederi v/Svend Aage Røn, Esbjerg.
E.69 "L. P. Stenberg" 1978

## E.69 "L. P. Stenberg"

Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2152988 - 36,41 tons brutto.
**E.69 "L. P. Stenberg"** 1978-86. L. S. Stenberg, Esbjerg.
E.702 "Anna Lise" 1986

## E.70 "Debora"

Bygget 1889 i Thisted
Kaldesignal: NWVC - 24,33 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 28. januar 1898 fra Harboøre ex . L.23 "Debora".
**E.70 "Debora"** 1898-1908. G. Bertelsen, Ringkøbing, Esbjerg.
**E.70 "Debora"** 1908-10. P. M .Pedersen, Esbjerg.
**E.70 "Debora"** 1910-15. J. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Efter at være sprunget læk den 27. februar 1915 blev kutteren landsat på Jyllands vestkyst.og forlist. Vejret syd sydvestlig snestorm. Søforhør dateret Esbjerg den 5. marts 1915. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 6. marts 1915. Kort efter at kutteren klokken ca. 1 eftermiddag var lettet fra ankerplads nord for indsejlingen til Grådyb, viste det sig fartøjet var læk ved damdækket og ikke kunne pumpes læns. Det besluttes ved skibsråd at landsætte, kursen sættes ind mod land,og klokken 3 ½ grundstødte kutteren ca 100 meter fra land ud for Oksby. Besætningen bjærgedes kort efter ved hjælp af redningsbåden fra stationen i Blåvand. Kutteren blev vrag.
**Anm. 1:** Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte .
**Anm. 2:** Marineministeriets beretning om redningsvæsenets virksomhed i aaret fra 1. april 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en beskrivelse af dette redningforetagende.

## E.70 "Doris"

Bygget 1917 – 17,79 tons brutto.
**E.70 "Doris"** 1922-23. M. Sørensen, Hjerting.
**E.70 "Doris"** 1923-24. S. Madsen, Hjerting.
E.70 "Standard" 1924

## E.70 "Standard"

Bygget 1917 - 17,79 tons brutto.
**E.70 "Standard"** 1924. Hans Sørensen Olesen, Esbjerg.
Kutteren borteblevet 1924 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 6. december 1924. Forlis anmeldelse, dateret Esbjerg den 10. januar 1925.

Den 29. oktober klokken 08.00 formiddag afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen. Den 1. november sås kutteren af et andet fiskerfartøj ca. 45 sømil nordvest for Horns Rev. Siden er intet hørt til fartøjet, som formodes at være forlist med mand og mus. En del vraggods hidrørende fra kutteren fandtes den 3. november ved Kjærgård Strand.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Hans Sørensen Olesen og fisker Harry Jensen begge af Esbjerg samt fisker Albinus Sørensen af Frederikshavn.

## E.70 "Rigmor"

Esbjerg 1926-27 - 13,16 tons brutto. Se. E. 477 "Rigmor"
**E.70 "Rigmor"** 1926-27. Markus Iversen Skov, Nordby, Fanø.
På fiskeri 1927 i Storebælt. Fundet forladt i Storebælt, 2 omkomne. Søforhør i Kerteminde den 9. februar 1927. Klokken 01.00 eftermiddag fandtes kutteren drivende med knækket storbom ca. ¾ sømil nordøst af Romsø. Besætningen der bestod af skipper Markus Iversen Skov af Fanø og fisker Tage Rasmus Hansen af Esbjerg, må formodes at være omkomne.

## E.70 "Hebron"

Bygget 1930 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRV-OWLJ - 39,52 tons brutto.
**E.70 "Hebron"** 1930-46. Peder A. Nielsen, Esbjerg.
**E.70 "Hebron"** 1946-47. N. M. Jensen, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1947-58. N. M. Jensen, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1958-61. Partrederi v/Oskar P. Fink, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1961-73. Partrederi v/J. K. Andersen, Esbjerg.
E.70 "Conny Lønbjerg" 1973-75. Partrederi v/Knud Lønbjerg Jensen, Esbjerg.
L.160 "Walther" 1975-76. A/S Jepos, Lemvig.
**Bemærkninger:** Solgt 1976 til Holland og fik navnet "Flyvholm" af Amsterdam. Den er ejet af kaptajn H. J. Hoogendoorn. Sejler med passagerer under organisationen Zeilvaart Eukhuizen.

## E.70 "Flyvholm"

Bygget 1930 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRV-OWLJ - 39,52 tons brutto.
E.70 "Hebron" 1930-46. Peder A. Nielsen, Esbjerg.
E.70 "Hebron" 1946-47. N. M. Jensen, Esbjerg.
**E.70 "Flyvholm"** 1947-58. N. M. Jensen, Esbjerg.
**E.70 "Flyvholm"** 1958-61. Partrederi v/Oskar P. Fink, Esbjerg.
**E.70 "Flyvholm"** 1961-73. Partrederi v/J. K. Andersen, Esbjerg.
E.70 "Conny Lønbjerg" 1973-75. Partrederi v/Knud Lønbjerg Jensen, Esbjerg.
L.160 "Walther" 1975-76. A/S Jepos, Lemvig.
**Bemærkninger:** Solgt 1976 til Holland og fik navnet "Flyvholm" af Amsterdam. Den er ejet af kaptajn H. J. Hoogendoorn. Sejler med passagerer under organisationen Zeilvaart Eukhuizen.

## E.70 "Conny Lønbjerg"

Bygget 1930 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHRV-OWLJ - 37,15 tons brutto (ændring i tonnage i forhold til tidligere).
E.70 "Hebron" 1930-46. Peder A. Nielsen, Esbjerg.
E.70 "Hebron" 1946-47. N. M. Jensen, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1947-58. N. M. Jensen, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1958-61. Partrederi v/Oskar P. Fink, Esbjerg.
E.70 "Flyvholm" 1961-73. Partrederi v/J. K. Andersen, Esbjerg.
**E.70 "Conny Lønbjerg"** 1973-75. Partrederi v/Knud Lønbjerg Jensen, Esbjerg.
L.160 "Walther" 1975-76. A/S Jepos, Lemvig.
**Bemærkninger:** Solgt 1976 til Holland og fik navnet "Flyvholm" af Amsterdam. Den er ejet af kaptajn H. J. Hoogendoorn. Sejler med passagerer under organisationen Zeilvaart Eukhuizen.

## E.70 "Klem Vester II"

Bygget 1982 v/Brandt - Møller Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal: OUJO - nybygning nr. 1 - IMO no. K 125917 - CSR nr. 5124491 - 11,70 tons brutto.
Byggenavn "Karen Sigrid".
Købt 1993 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. "Benjamin" af Frederikshavn. Ombygget fra lastskib til fiskerfartøj.
**E.70 "Klem Vester II"** 1993. Partrederi v/Martin Kaul Hansen og Henrik Antoni Hansen, Esbjerg.
**E.70 "Klem Vester II"** 1993-2012. KlemVester I/S, Esbjerg.
**E.70 "Klem Vester II"** 2012-14. Martin Kaul Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Købt af Smedegården, Esbjerg og solgt til Dennis Haurian, County Cork, Irland.

## E.71 "Søsvalen"

Bygget 1895 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NWTK - 29,03 tons brutto.
**E.71 "Søsvalen"** 1898-99. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Tysk strandingsberetning, Amrum den 27. april 1898. Den 27. april 1898 klokken 04.30 under øst sydøstlig storm grundstødte kutteren på "Jungnakmensand"ved Amrum. Da det ikke lykkedes ved højvande at bringe kutteren flot, hejstes nødflaget, hvorpå redningsbåden " Theodor Preusser"sættes i vandet, og nåede E.71" Søsvalen" klokken 08,00.Ved udsætning af varpankre og overbord kastning af ballast lykkedes det med besvær klokken 16.00 at bringe kutteren flot.
E.71 "Mary" 1899

## E.71 "Mary"

Bygget 1895 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NWTK – 29,03 tons brutto.
**E.71 "Mary"** 1899-1900. A. C. Torbensen m. fl, Esbjerg.
**E.71 "Mary"** 1900-03. A. C. Torbensen og C .P. Christensen, Esbjerg.
**E.71 "Mary"** 1903-05. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
FN.45 "Laurine" 1905-06. N .N. Nielsen, Bangsbostrand, Frederikshavn.
FN.45 "Laurine" 1906-07. N. Nepper, Bangsbostrand, Frederikshavn.
E.105 "Ingrid" 1907

## E.71 "Helga"

Bygget 1905 i Esbjerg - 15,17 tons brutto.
**E.71 "Helga"** 1905-18. Niels Lauridsen, Esbjerg.
**E.71 "Helga"** 1918-26. L.Thomsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havereret og forladt i Nordsøen den 12. oktober 1926. Søforhør i Esbjerg den 18. oktober 1926. Forlis anmeldelse den 23. november 1927. Den 10. oktober klokken 7 formiddag, da kutteren under nordvestlig storm lå til ankers ca. 100 sømil nordvest til nord ½ nord af Slugen brækkede kutterens ankergrejer, og fartøjet gik i drift. Den 11. oktober klokken ca. 07.00 formiddag var kutteren ca 20 sømil vest nordvest af Bovbjerg . Da vejret havde bedret sig, blev maskinen sat i gang, og der styres mod Slugen. Om aftenen blæste det op igen, og den 12. oktober klokken ca. 08.00 formiddag under orkanagtig storm med svære hagl og regnbyger tog fartøjet grunden ved Cancer, men søen slog dog straks fartøjet af grunden Klokken 09.00 formiddag fik fartøjet maskinskade. Der sattes nødsignal og klokken ca. 01.00 eftermiddag blev besætningen optaget af redningsdamperen "Dana". På grund af vejret var det umuligt at tage fartøjet på slæb, hvorfor man lod det drive.
**Anm. 1:** På Fanø er senere inddrevet vragstykker fra kutteren.
**Anm. 2:** Årsagen til haverierne og forliset var hårdt vejr.

## E.71 "Duen"

Bygget 1928 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWEU - nybygning nr. 9 - 29,25 tons brutto.
**E.71 "Duen"** 1928-43. M. N. Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 23. juni 1943, 2 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 19. juli 1943. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 4. september 1943. Klokken ca. 03.30, da kutteren lå opankret ca. 64 sømil sydvest til vest i ½ vest af Graadyb Barre, indtraf en voldsom eksplosioni nærheden af skibet, der blev læk og begyndte at synke. Besætningen, der bestod af 3 mand sprang

overbord og blev ca. 1 time senere bjærget af E.211 "Delfinen"der befandt sig i nærheden. 2 mand af besætningen var da bevidstløse og kunne, trods kunstig aandedræt i ca 3 timer, ikke kaldes til live.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskerne Peter Husted Nielsen Muff og Verner Heide Sørensen, begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.71 "Jytte Bødker"

Bygget 1930 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHMK-OXUF - 39,48 tons brutto. Se E. 539 " Arken"
**E.71 "Jytte Bødker"** 1964-65. Partrederi v/Jacob Bødker, Esbjerg.
E.71 "Manigi" 1965-70. Partrederi v/G. S. Knudsen, Hjerting.

## E.71 "Manigi" *(nr. 1)*

Bygget 1930 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHMK-OXUF - 39,48 tons brutto. Se E. 539 " Arken"
E.71 "Jytte Bødker" 1964-65. Partrederi v/Jacob Bødker, Esbjerg.
**E.71 "Manigi"** 1965-70. Partrederi v/G. S. Knudsen, Hjerting.

## E.71 "Manigi" *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45,51 tons brutto.
**E.71 "Manigi"** 1970-78. G. S. Knudsen, Hjerting.
E.71 "Sandy-Hook" 1978-84. Pauli Bendsen Nielsen, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 27. september 1984 undervejs fra Lawnersoog i Holland til fiskeplads, grundstøder kutteren ved Ameland i Nordsøen og forliser.
Søforklaring i Esbjerg den 11. oktober 1984. Formodet årsag: Mangelfuld navigering.

## E.71 "Sandy Hook"

Bygget 1956 v/E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45,51 tons brutto.
E.71 "Manigi" 1970-78. G. S. Knudsen, Hjerting.
**E.71 "Sandy-Hook"** 1978-84. Pauli Bendsen Nielsen, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 27. september 1984 undervejs fra Lawnersoog i Holland til fiskeplads, grundstøder kutteren ved Ameland i Nordsøen og forliser.
Søforklaring i Esbjerg den 11. oktober 1984. Formodet årsag: Mangelfuld navigering.

## E.72 "Poul Breinholt"

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKCV- OYMB – 55,35 tons brutto.
**E.72 "Poul Breinholt"** 1898-1900. Fiskeriselskabet Vestkysten A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. august 1899 mister kutteren rigningen i Skagerak. Vejret frisk nordøstlig vind med høj sø. Søforhør i Frederikshan den 11. august 1898.
Klokken 3 eftermiddag under krydsning fra fiskepladsen nord for Hirtshals, da kutteren var nået op 10 sømil nord til vest for Skagen, blev stormasten sejlet over - bord samtidig med, at spryd og gaffel knækkede. I løbet af 2 timer lykkedes det at indbjærge rigningen og fiskekutteren E.77 "Margrethe" af Esbjerg, 65 tons brutto, skipper J. P. Jensen der var kommen i nærheden, antoges da til at bugsere E.72 "Poul Breinholt" til Frederikshavn, hvortil begge fartøjer ankom klokken 2 efter midna
**Anm.:** Uden nogen påviselig årsag knækkede masten, der var ny ved kloen til gaflen.
**E.72 "Poul Breinholt"** 1900-02. Fiskeriselskabet Vestkysten A/S, v/Søren Abrahamsen, Esbjerg.
**E.72 "Poul Breinholt"** 1902-17. M. Nielsen, Esbjerg.
**E.72 "Poul Breinholt"** 1917-19. Esbjerg Havfiskeri A/S, v/O. O. Boye, Esbjerg.
**E.72 "Poul Breinholt"** 1919-22. Martin Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 24. August 1922 sælges kutteren på tvangsauktion.
AS.1682 "Poul Breinholt"1922-29. Aktieselskabet Martin Nielsen v/M. J. Nielsen, Fredericia.
E.246 "Poul Breinholt" 1929

## E.72 ”Maran Atha” *(nr. 1)*

Bygget 1899 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKGH-OWRL - 38.33 tons brutto.
FN.128 ”Henrik Bødker” Kutterens byggenavn og nummer.
A.161 ”Ebba” 1916-17
T.216 ”Thy” 1917-24.
Købt til Esbjerg fra Thisted ex. T.216 ”Thy”
**E.72 ”Maran Atha”** 1924-25 A/S Vestjysk Havfiskeri v/P. Sund, Thisted, Esbjerg.
**E.72 ”Maran Atha”** 1925-39. Iver Miltesen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom 1939 under destruktionsordningen.

## E.72 ”Maran Atha” *(nr. 2)*

Bygget 1938 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri , Esbjerg.
Kaldesignal: OYYP - 39.80 tons brutto.
**E.72 ”Maran Atha”** 1938-54. Iver Miltesen Sørensen, Esbjerg.
**E.72 ”Maran Atha”** 1954-69. Jens Poulsen Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1969 til U.S.A. til mrs. Colding for ombygning til fritidsfartøj - ” Johanna Bruhn.”

## E.72 ”Dakota“

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
**E.72 ”Dakota”** 1969-78. Jens Poulsen Pedersen, Esbjerg.
E.72 ”Talina Best” 1978-81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI.262 ”Nordstjernen” 1981-98. Partrederiet Nordstjernen v/Karl Erik Kristensen og Louis Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. februar 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.72 ”Talina Best”

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
E.72 ”Dakota” 1969-78. Jens Poulsen Pedersen, Esbjerg.
**E.72”Talina Best”** 1978-81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI.262 ”Nordstjernen” 1981-98. Partrederiet Nordstjernen v/Karl Erik Kristensen og Louis Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. februar 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.73 s/s ”Melpomene”

Bygget 1885/1891 v/John Smurthwaite, Hull, England.
Kaldesignal: NHRQ - 87,49 tons brutto.
**E.73”Melpomene”** 1891-96. Aktieselskab L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
**E.73”Melpomene”** 1896-97. Hans H. Bagger, Nordby, Fanø.
**E.73”Melpomene”** 1897-98. Fiskeriselskabet Graadyb A/S, Nordby, Fanø.
**E.73”Melpomene”** 1898. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F. 2 s/s ”Melpomene”.
E.73 ”Nelly” 1898

## E.73 s/s ”Nelly”

Bygget 1885/1891 v/John Smurthwaite, Hull, England.
Kaldesignal: NHRQ - 87,49 tons brutto.
**E.73”Nelly”** 1898-1908. Fiskeriaktieselskabet ”Fisken” v/L. Ditlev Lauridsen, Esbjerg.
**E.73”Nelly”** 1908-10. Island Færø Compagny, Fiskeri og Handelsselskab A/S, Kjøbenhavn, Esbjerg.
**E.73”Nelly”** Den 23. februar 1910, L. Ditlev Lauridsen, Københavnn, Esbjerg.
**E.73”Nelly”** Den 6. maj 1910 s/s ”Cimber” af Mariager. Bestyrende redder Allan Petersen, Københavnn.
**Bemærkninger:** Den 17. maj 1910 ombygget til fragtskib (cement transporter).

S/s ”Axel Prior” af København.
**Bemærkninger:** Den 5. december 1910 totalforlist på rejse Mariager til Middelfart med 112 tons cement. Under sydøstlig storm blev maskinen uarbejdsdygtig, formentlig fordi en trosse var kommet i skruen. Da skibet samtidig sprang læk, lod man det drive for ikke at synke på dybt vand. Den strandede på Naveren ud for Grenaa og blev senere slået til vrag, besætningen bjærgedes af redningsbaaden fra Grenaa. Den 11. januar 1911 slettet af skibsregisteret som forlist.

## E.73 ”Terje Vigen“

Bygget 1937 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQR - 37,42 tons brutto.
**E.73 ”Terje Vigen”** 1937-44. Niels Johan Jensen, Esbjerg.
**E.73 ”Terje Vigen”** 1944-46. Niels Johan Rud, Esbjerg.
**E.73 ”Terje Vigen”** 1946-71. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Skopun, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPQK
SA.107 ” Terje Vigen” af Skopun, Færøerne - 1971-73. L. K. Eystberg, Skopun, Færøerne.
TN.134 ” Terje Vigen” af Thorshavn, Færøerne. 1973-75. HSF a Krokusteini m.fl. Thorshavn, Færøerne.
TN.134 ” Tinganes” af Thorshavn, Færøerne. 1975-76. HSF a Krokusteini m. fl. Thorshavn, Færøerne.
SA.182 ”Eldurenni” af Skopun, Færøerne. 1976-79. P .C. D. Olsen,Skopun, Færøerne.
FD.930 ”Eldurenni” af Saltangara, Færøerne. 1979-86. E. Einarsson m. fl. Saltangara, Færøerne.
TG.504 ”Fagranes” af Tvøroyri, Færøerne. 1986-92. Niels Peter Frits Petersen m.fl. Tvøroyri, Færøerne.

## E.74 ”Esperance”

Bygget 1899 i Assens
Kaldesignal: NWGJ-OWQU - 34,29 tons brutto.
**E.74 ”Esperance”** 1899-1912. K. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.74 ”Esperance”** 1912-16. A. C. Andersen, Esbjerg.
**E.74 ”Esperance”** 1916-17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.74 ”Esperance”** 1917-21. Havfiskeriselskabet Fanø A/S v/C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret og grundstødt den 8. og 9. januar 1920. Søforklaring i Esbjerg den 15. januar 1920. Fra fiskepladsen ca. 54 sømil sydvest til syd for Grådyb sattes kursen den 7. januar om aftenen efter Esbjerg. I løbet af aftenen blæste det op til orkanagtig storm af syd-vest med høj sø og regntykning og hård strømsætning nord efter. Da fartøjet den 8. januar klokken 1 formiddag havde udløbet ca. 40 sømil sås et lys som formodes at hidrøre fra den lystønde, der var udlagt på Grådyb fyrskibs plads. Der loddedes 9 favne og fartøjet blev nu lagt om til nordøst, for at sikker kending af lystønden. Da man efter en ½ times sejlads endnu ikke havde set lystønden, og der kort efter loddedes 5 favne vand, var man klar over, at fartøjet befandt sig inde på Horns Rev. Der forsøgtes nu at krydse klar af revet. Under forsøget herpå tog fartøjeten brådsø over, der knuste skanseklædningen i begge sider og ødelagde stagfok og stormklyver. Samtidig gik motoren i stå. Der blev nu kastetr anker og motoren sat i gang. Klokken 08.00 formiddag gik motoren atter i stå, som følge heraf knækkede ankertrossen og fartøjet gik i drift. Først klokken 03.00 eftermiddag lykkedes det at få motoren i gang igen og fartøjet holdtes nu gående for motoren indtil 9. januar, klokken 1 formiddag da der ankredes ved Skallingen. Klokken 08.00 formiddag blev fartøjet af drivis ført ind over Søren Jessens Sand, hvor det grundstødte. Da sø og is stadig brød ind over fartøjet, bjærgede besætningen sig ombord i fiskerfartøjet E.84 ”Magda”, der lå i læ ved Skallingen. Klokken 05.00 eftermiddag blev kutteren bragt flot af bugserbådene ”Estreburg” og vagerdamperen ”Nordsøen”.
**E.74 ”Esperance”** 1921-22. C. Bolstoft, Esbjerg.
E.74 ”Emma Charlotte” 1922-26. C. Bolstoft, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1926-27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Natten mellem den 22. og 23. november 1927 sank kutteren i Esbjerg havn. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. december 1927.
Om morgenen den 23. november opdages det, at kutteren der laa fortøjet ved Østre kaj i 3. bassin i den ny fiskerihavn var sunket. Skibet blev senere hævet.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til, at skibet sank. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet er sunket som følge af, at lønningen ved lavvande er kommet ind under nogle paa kajen anbragte friholter, hvor lønningen har fisket, da vandet atter steg. Den 25. november har Svitzers bjærgningsdamper ”Bjørn” hævet kutteren igen.

E.74 ”Lyra” 1927-31. A .C Andersen, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1931-33. J. G. Jespersen, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1933-39. A. Jensen, Esbjerg.

## E.74 “Emma Charlotte”

Bygget 1899 i Assens
Kaldesignal: NWGJ-OWQU - 33,97 tons brutto
E.74 ”Esperance” 1899-1912. K. Enevoldsen, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1912-16. A. C. Andersen, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1916-17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1917-21. Havfiskeriselskabet Fanø A/S v/C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret og grundstødt den 8. og 9. januar 1920. Søforklaring i Esbjerg den 15. januar 1920. Fra fiskepladsen ca. 54 sømil sydvest til syd for Grådyb sattes kursen den 7. januar om aftenen efter Esbjerg. I løbet af aftenen blæste det op til orkanagtig storm af syd-vest med høj sø og regntykning og hård strømsætning nord efter. Da fartøjet den 8. januar klokken 1 formiddag havde udløbet ca. 40 sømil sås et lys som formodes at hidrøre fra den lystønde, der var udlagt på Grådyb fyrskibs plads. Der loddedes 9 favne og fartøjet blev nu lagt om til nordøst, for at sikker kending af lystønden. Da man efter en ½ times sejlads endnu ikke havde set lystønden, og der kort efter loddedes 5 favne vand, var man klar over, at fartøjet befandt sig inde på Horns Rev. Der forsøgtes nu at krydse klar af revet. Under forsøget herpå tog fartøjeten brådsø over, der knuste skanseklædningen i begge sider og ødelagde stagfok og stormklyver. Samtidig gik motoren i stå. Der blev nu kastetr anker og motoren sat i gang. Klokken 08.00 formiddag gik motoren atter i stå, som følge heraf knækkede ankertrossen og fartøjet gik i drift. Først klokken 03.00 eftermiddag lykkedes det at få motoren i gang igen og fartøjet holdtes nu gående for motoren indtil 9. januar, klokken 1 formiddag da der ankredes ved Skallingen. Klokken 08.00 formiddag blev fartøjet af drivis ført ind over Søren Jessens Sand, hvor det grundstødte. Da sø og is stadig brød ind over fartøjet, bjærgede besætningen sig ombord i fiskerfartøjet E.84 ”Magda”, der lå i læ ved Skallingen. Klokken 05.00 eftermiddag blev kutteren bragt flot af bugserbådene ”Estreburg” og vagerdamperen ”Nordsøen”.
E.74 ”Esperance” 1921-22. C. Bolstoft, Esbjerg.
**E.74 ”Emma Charlotte”** 1922-26. C. Bolstoft, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1926-27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Natten mellem den 22. og 23. november 1927 sank kutteren i Esbjerg havn. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. december 1927.
Om morgenen den 23. november opdages det, at kutteren der laa fortøjet ved Østre kaj i 3. bassin i den ny fiskerihavn var sunket. Skibet blev senere hævet.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til, at skibet sank. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet er sunket som følge af, at lønningen ved lavvande er kommet ind under nogle paa kajen anbragte friholter, hvor lønningen har fisket, da vandet atter steg. Den 25. november har Svitzers bjærgningsdamper ”Bjørn” hævet kutteren igen.
E.74 ”Lyra” 1927-31. A .C Andersen, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1931-33. J. G. Jespersen, Esbjerg.
E.74 ”Lyra” 1933-39. A. Jensen, Esbjerg.

## E.74 ”Lyra”

Bygget 1899 i Assens
Kaldesignal: NWGJ-OWQU - 33,97 tons brutto
E.74 ”Esperance” 1899-1912. K. Enevoldsen, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1912-16. A. C. Andersen, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1916-17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
E.74 ”Esperance” 1917-21. Havfiskeriselskabet Fanø A/S v/C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret og grundstødt den 8. og 9. januar 1920. Søforklaring i Esbjerg den 15. januar 1920. Fra fiskepladsen ca. 54 sømil sydvest til syd for Grådyb sattes kursen den 7. januar om aftenen efter Esbjerg. I løbet af aftenen blæste det op til orkanagtig storm af syd-vest med høj sø og regntykning og hård strømsætning nord efter. Da fartøjet den 8. januar klokken 1 formiddag havde udløbet ca. 40 sømil sås et lys som formodes at hidrøre fra den lystønde, der var udlagt på Grådyb fyrskibs plads. Der loddedes 9 favne og fartøjet blev nu lagt om til nordøst, for at sikker kending af lystønden. Da man efter en ½ times sejlads endnu ikke havde set lystønden, og der kort efter loddedes 5 favne vand, var man klar over, at fartøjet befandt sig inde på Horns

Rev. Der forsøgtes nu at krydse klar af revet. Under forsøget herpå tog fartøjeten brådsø over, der knuste skanseklædningen i begge sider og ødelagde stagfok og stormklyver. Samtidig gik motoren i stå. Der blev nu kastetr anker og motoren sat i gang. Klokken 08.00 formiddag gik motoren atter i stå, som følge heraf knækkede ankertrossen og fartøjet gik i drift. Først klokken 03.00 eftermiddag lykkedes det at få motoren i gang igen og fartøjet holdtes nu gående for motoren indtil 9. januar, klokken 1 formiddag da der ankredes ved Skallingen. Klokken 08.00 formiddag blev fartøjet af drivis ført ind over Søren Jessens Sand, hvor det grundstødte. Da sø og is stadig brød ind over fartøjet, bjærgede besætningen sig ombord i fiskerfartøjet E.84 "Magda", der lå i læ ved Skallingen. Klokken 05.00 eftermiddag blev kutteren bragt flot af bugserbådene "Estreburg" og vagerdamperen "Nordsøen".
E.74 "Esperance" 1921-22. C. Bolstoft, Esbjerg.
E.74 "Emma Charlotte" 1922-26. C. Bolstoft, Esbjerg.
**E.74 "Lyra"** 1926-27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Natten mellem den 22. og 23. november 1927 sank kutteren i Esbjerg havn. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. december 1927.
Om morgenen den 23. november opdages det, at kutteren der laa fortøjet ved Østre kaj i 3. bassin i den ny fiskerihavn var sunket. Skibet blev senere hævet.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til, at skibet sank. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet er sunket som følge af, at lønningen ved lavvande er kommet ind under nogle paa kajen anbragte friholter, hvor lønningen har fisket, da vandet atter steg. Den 25. november har Svitzers bjærgningsdamper "Bjørn" hævet kutteren igen.
**E.74 "Lyra"** 1927-31. A .C Andersen, Esbjerg.
**E.74 "Lyra"** 1931-33. J. G. Jespersen, Esbjerg.
**E.74 "Lyra"** 1933-39. A. Jensen, Esbjerg.

## E.74 "Juliane Marie"

Bygget 1957 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OUON - 49,56 tons brutto.
**E.74 "Juliane Marie"** 1960-63. Hans Victor Alf Mikkelsen, Esbjerg.
**E.74 "Juliane Marie"** 1963-69. Partrederi v/K. T. Thomsen, Hjerting.
**E.74 "Juliane Marie"** 1969-83. K. T. Thomsen, Sædding.
E.74 "Tverå" 1983-85.Partrederi v/Svend Aage Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1985 som solgt til Finland.
1985. Arto Andersen & Reijo Rajewski, Helsingfors, Finland.

## E.74 "Tverå "

Bygget 1957 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OUON - 49,56 tons brutto.
E.74 "Juliane Marie" 1960-63. Hans Victor Alf Mikkelsen, Esbjerg.
E.74 "Juliane Marie" 1963-69. Partrederi v/K. T. Thomsen, Hjerting.
E.74 "Juliane Marie" 1969-83. K. T. Thomsen, Sædding.
**E.74 "Tverå"** 1983-85.Partrederi v/Svend Aage Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1985 som solgt til Finland.
1985. Arto Andersen & Reijo Rajewski, Helsingfors, Finland.

## E.75 "Karen"

Bygget 1880 v/Thomas Campbell , Grimsby, England.
Kaldesignal: NKFR - 69,10 tons brutto.
Købt 1899 til Esbjerg fra Fleetwood ex. GY.792 "James Campbell" af Grimsby, England.
**E.75 "Karen"** 1899 - 1902. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
**E.75 "Karen"** 1902 - 08. Peder Christian Bruunshøj, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1908 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: KBSR
TG. 437"Karen" af Trangisvåg, Færøerne. 1908-20. Thomas Jàkup Salmony, Trangisvåg, Færøerne. 1920.
**Bemærkninger:** På fiskeri ved Island, borte blevet 13 omkomne. Forlis anmeldelse dateret Trangisvaag den 6. oktober 1920. Søforklaring og søforhør i Tveraa den 9. marts 1921. Den 16. juni afsejlede kutteren fra

Færøerne for at fiske ved Island. Siden er intet hørt til skibet, der maa antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Jacob L. Jespersen, Tveraa, bedstemand Niels F. Hovgaard, Tragisvaag, kok Daniel Jacob Hovgaard samt fiskerne Niels Tausen, Johannes Olav Hovgaard, Ole Jacob Hammer og Jens M. Hammer, Hove, Aksel Danielsen, Jacob Danielsen, Peter Hans Lindberg, Thomas Juel Jespersen, Peter Juels Danielsen og William Mohr Danielsen, Tveraa.

## E.75 "Emaus"

Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NJTL-OWGY - 30,58 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.78 "Emaus"
**E.75 "Emaus"** 1913-16. T. L. Jensen, Esbjerg.
**E.75 "Emaus"** 1916-17 A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.75 "Emaus"** 1917-21.Havfiskeriselskabet Fanø A/S v/C. F. Raaschou, København.,Esbjerg.
**E.75 "Emaus"** 1921-38. E. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. februar 1938 paasejlet i Kattegat af m.s. Bess" og forlist. Søforklaring og søforhør i Aalborg den 26. februar 1938. Klokken 05.00 da m.s."Bess" i klart vejr befandt sig 8 sømil nordvest af Tangen lystønde, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter saas et sejl for boven. Maskinen blev straks stoppet, og det viste sig, at m/s "Bess" havde paasejlet fiskefartøj E.75 "Emaus" af Esbjerg, der havde ligget til ankers. E.75 "Emaus's" besætning, 3 mand, bjærgede sig op paa bakken af m.s." Bess", hvorefter kutteren sank. Af den af E.75 "Emaus's" besætning afgivne forklaring fremgaar, at kutteren laa ankret 10 a 12 sømil sydøst ½ øst af Hals Barre fyr. Fartøjet førte forskrifsmæssig ankerlanterne og storsejlet var sat. Klokken ca. 05.00 kom lidt agten for tværs om bagbord m/s." Bess's" toplanterne og røde sidelanterne i sigte.Vagtsmanden gik derefter under dæk. Da vagtmanden ca. 10 a 15 minutter senere kom op på dækket, sås m/s "Bess" tæt ved kutterens bagbord side, styrende ret paa kutteren, og umiddelbart efter tørnede m.s."Bess" med stævnen mod kutterens bagbords side.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes, dels at der om bord i E.75 "Emaus" ikke blev holdt effektiv vagt, dels at der om bord i m.s." Bess" ikke blev holdt behørig udkig. Den 14. Marts er kutteren hævet af 2 stenfisker fartøjer og slæbt til Grenaa. Kutteren bliver repereret. Ejeren faar 26891.00 kr. i erstatning af fragtskibets rederi.

## E.75 "Betty Fjord"

Bygget 1958 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPC - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2148550 - 47,13 tons brutto.
**E.75 "Betty Fjord"** 1958-78. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
E.75 "Lilian"1978-86. Kaj Lykke Sørensen, Esbjerg.
L.356 "Bevika" 1986-87. Jan N. Dubgaard, Thyborøn.
ND.58 "Moonlight" 1987-92. Bo Spuur Nielsen, Rødvig Stevns.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 2. juni 1992 af DAS som ophugget i Rødvig.

## E.75 "Lilian"

Bygget 1958 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPC - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2148550 - 47,13 tons brutto.
**E.75 "Betty Fjord"** 1958-78. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
E.75 "Lilian"1978-86. Kaj Lykke Sørensen, Esbjerg.
L.356 "Bevika" 1986-87. Jan N. Dubgaard, Thyborøn.
ND.58 "Moonlight" 1987-92. Bo Spuur Nielsen, Rødvig Stevns.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 2. juni 1992 af DAS som ophugget i Rødvig.

## E.76 "Young Hero"

Bygget 1873 i Grimsby, England
Kaldesignal : NWHS - 50,26 tons brutto.
Købt 1899 af fiskeskipper Jens Peter Jensen, senere Skibsprovianteringshandler, skibet var han medejer af fra 1900 til 1903. Skibet var en engelsk fiskesmakke.
**E.76 "Young Hero"** 1899-1900. T. P. Torbensen & Jens Peter Jensen, Esbjerg.
**E.76 "Young Hero"** 1900-09. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.

## E.76 ”Marie”
Bygget 1913 - 8,31 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Korsør ex. KR.802 ”Ingeborg”. 1916
**E.76 ”Marie”** 1916-17. J. Sørensen, Esbjerg.
RI.32 ”Marie” 1917-19. J. Sørensen, Nr. Lyngvig.
SG.26 ”Marie” 1919-21. R. Jeppesen, Dyreborg.
SG.26 ”Marie” 1921-39. M. P. Andersen, Fåborg.
SG.26 ”Marie” 1939-42. J. V. Andersen, Fåborg.
AA.308 ”Marie” 1942-47. P. Matzen Haugaard, Genner Strand.
AA.308 ”Marie” 1947-53. Thomas Peter Thomsen, Hostrupskov.
AA.308 ”Marie” 1953-58. Søren E. O. Sørensen, Aabenrå.

## E.76 ”Ria”
Bygget 1933 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGN - 31,12 tons brutto.
**E.76 ”Ria”** 1933-62. A. B. Hansen, Boldesager.
L.30 ”Kullen” 1962-73. K .K. Jensen, Harboøre.
L.30 ”Kullen” 1973-74. Partrederi v/V. Poulsen, Lemvig.

## E.76 ”Jenny”
Bygget 1976 v / Kurt Riis, Esbjerg, 4,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ 2308 - CSR nr. 1130852.
**E.76 ”Jenny”** Den 12. Juli 1976 : Kurt Riis, Esbjerg.
Udslettet den 18. Marts 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.77 ”Margrethe”
Bygget 1900 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKTM- OWRS - 39,27 tons brutto.
**E.77 ”Margrethe”** 1900-15.Jens Peter Jensen, Esbjerg.
**E.77 ”Margrethe”** 1915-40. J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 12. december 1940 i Nordsøen , besætningen på 3 mand omkom ved eksplosionen. Søforhør i Esbjerg den 3. januar 1941. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 6. maj 1941. Klokken ca. 17.00, da kutteren befandt sig ca. 2,4 sømil misvisende nordvest til vest ¼ vest af Graadyb hvide 3 kost A, indtraf under indhivning af voddet en voldsom eksplosion, hvorefter fartøjet hurtigt sank. En tililende fiskekutter - E.538 ”Etna” af Esbjerg - optog liget af en af besætningen, der bestod af 3 mand.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Christian Lodberg Jensen samt fiskerne Richardt Fridjof Lilienhof Hansen og Frede Daugaard Sørensen, alle Esbjerg..
**Anm. 2:** Eksplosionen antages at skyldes krigsaarsager. Den 19. december driver vragdele fra kutteren i land på Lønne Strand bl.a styrehuset med navnebrættet.

## E.77 ”Silja” *(nr. 1)*
Bygget 1943 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUKH - 39,46 tons brutto.
**E.77 ”Silja”** 1943-63. A. A. Færgemann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. juli 1945 sejlede kutteren fødevarer til Holland.
**E.77 ”Silja”** 1963-67. John Færgemann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY.1402 ”Silja” af Grimsby, England. 1967-78. Tom Sleight Fishing Company, Grimsby, England.
GY.1402 ”Esme” af Grimsby, England. 1978-85. Jimmy Howard, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren hugget op i 1985

## E.77 ”Silja ” *(nr. 2)*
Bygget 1968 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWAR - nybygning nr. 66 - CSR nr. 5127470 - 92,55 tons brutto.

**E.77 ”Silja”** 1968-84. Partrederi v/John Færgemann, Esbjerg
L.320 ”Langholm” 1984-93. Henry Holm Vrist, Thyborøn Havn.
FN.101 ”Thela” 1993-2005. Leif Mellergaard Rasmussen, Strandb.y
M/s ”Thela II” af Esbjerg- sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 2005. Dan Shipping International v/Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s “Aksel Falck“ af Esbjerg - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 2005. Dan Shipping Internatinal v/Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. februar 2007 af DAS som solgt til Grytafjord A/S, Vatne, Norge.

## E.78 ”Frigga”

Bygget 1884 i Troense
Kaldesignal: NVGK - 35,33 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.69 ”Frigga”.
**E.78 ”Frigga”** 1903-17. C. M. Christiansen, Esbjerg.
**E.78 ”Frigga”** 1917-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.78 ”Frigga”** 1921-24. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O.Wilhelmsen, Esbjerg.

## E.78 ”Elektra”

Esbjerg 1924-26 - 8,29 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Fanø ex F.15 ”Elektra”.
**E.78 ”Elektra”** 1924-26. H. Hansen, Esbjerg.
AS.1752 ”Elektra” 1926-30. H. Thomsen, Kolding.
AA.69 ”Elektra” 1930-33. V. Nielsen, Strandrød.
AS.322 ”Elektra” 1933-36. Henry Simon Thomsen, Kolding.
AS.322 ”Elektra” 1936-37. Henrik J. D. Thomsen, Kolding.
AS.322 ”Elektra” 1937-39. Kaj Martin Nordholm, Riis Skov.
RI.161 ”Elektra” 1939-40. Niels Peter Christensen, Sdr. Lyngvig.
RI.161 ”Karen” 1940-42. Niels Peter Christensen, Sdr. Lyngvig.

## E.78 ”Vestkysten”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP-OXMF - 40,96 tons brutto.
**E.78 ”Vestkysten”** 1927-29. J. Anthonisen, Esbjerg.
**E.78 ”Vestkysten”** 1929-40. M. B. Fischer, Esbjerg.
**E.78 ”Vestkysten”** 1940-45. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.78 ”York” 1945-46. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
Deltog 12. juni 1945 i sejladsen til Stavanger med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
E. 78 ”A. N. Ebsen“ 1946-50. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.78 ”Dres Kløj” 1950-51. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.78 ”Dres Kløj” 1951-57. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg.
E.78 ”Kian” 195766. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.78 ”Ruki” 1966. E. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen opstod der brand ombord den 4. august 1966. Efterfølgende er kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55’ nord, 3 grader 10’ øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren, som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen på 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. august klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25’2’’ nord, 8 grader 05’2’’ øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 ”York”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP-OXMF - 37,12 tons brutto.
**E.78 ”York”**1945-46. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
Deltog 12. juni 1945 i sejladsen til Stavanger med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.

| | |
|---|---|
| E. 78 ”A. N. Ebsen“ | 1946-50. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Dres Kløj” | 1950-51. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Dres Kløj” | 1951-57. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Kian” | 195766. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Ruki” | 1966. E. M. Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen opstod der brand ombord den 4. august 1966. Efterfølgende er kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55’ nord, 3 grader 10’ øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren, som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen på 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. august klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25’2’’ nord, 8 grader 05’2’’ øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 ”A .N Ebsen”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP- OXMF - 37,12 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.78 ”A. N. Ebsen”** | 1946-50. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Dres Kløj” | 1950-51. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Dres Kløj” | 1951-57. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Kian” | 195766. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Ruki” | 1966. E. M. Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen opstod der brand ombord den 4. august 1966. Efterfølgende er kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55’ nord, 3 grader 10’ øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren, som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen på 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. august klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25’2’’ nord, 8 grader 05’2’’ øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 ”Dres Kløj”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP-OXMF - 37,12 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.78 ”Dres Kløj”** | 1950-51. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| **E.78 ”Dres Kløj”** | 1951-57. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Kian” | 195766. Aage Henry Ebsen, Esbjerg. |
| E.78 ”Ruki” | 1966. E. M. Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen opstod der brand ombord den 4. august 1966. Efterfølgende er kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55' nord, 3 grader 10' øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren, som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen på 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. august klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25'2'' nord, 8 grader 05'2'' øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 "Kian"

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP-OXMF - 37,12 tons brutto.
**E.78 "Kian"** 1957-66. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.78 "Ruki" 1966. E. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen opstod der brand ombord den 4. august 1966. Efterfølgende er kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55' nord, 3 grader 10' øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren, som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen på 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. august klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25'2'' nord, 8 grader 05'2'' øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 "Ruki"

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHP-OXMF - 37,12 tons brutto.
**E.78 "Ruki"** 1966. E. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen. Brand om bord den 4. august 1966 i Nordsøen, kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. august 1966. Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55' nord, 3 grader 10' øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren , som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærheden af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyreslukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19.00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen - 2 mand - blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5. August klokken ca. 06.00 overtog et redningsskib bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25'2'' nord, 8 grader 05'2'' øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.78 "Wilhelmine"

Bygget 1988 v / Scheeps Werf, Gebruderne Kooiman by, 3336 Lee Zwijidrecht, Nederlandene.
Kaldesignal : OUSS – nybygning nr. 136 – IMO nr. 8718811 – CSR nr. 6173898 – 283 tons brutto.
Købt 2011 til Esbjerg fra Holland ex. YE. 78 " Wilhelmina"af Yerseke, Holland.
**E.78 "Wilhelmine"** 2011. Fiskeriselskbet Cardium A/S v/Vilsund Muslinge Industri A/S, Todsø, Nykøbing Mors.

## E.79 ”Thora”

Bygget 1903 i Esbjerg
Kaldesignal: NMDV - 41,82 tons brutto.
**E.79 ”Thora”** 1903-16. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
**E.79 ”Thora”** 1916-21.Havfiskeri A/S Graadyb, v/J. J. Petersen, Esbjerg.
**E.79 ”Thora”** 1921-22. A. C. Nielsen, Grenå.
**Bemærkninger:** Strandet og forlist den 24. august 1922. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. august 1922. Strandingsindberetning dateret den 7. oktober 1922. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 1. december 1922. Den 23. august klokken 6 ½ eftermiddag lettedes for at sejle til Esbjerg. Vinden var nordvestlig frisk kuling. Der styredes sydøst til øst mod Slugen. I løbet af aftenen og natten friskede vinden til storm med regntykning. Den 24. august klokken 6 ½ formiddag mente man at se land forude. Medens man var ved at klargøre motoren , tog skibet en brådsø over, der bortskyllede alle redskaberne, hvoraf en del kom i skruen og roret. Kutteren blev nu opankret på 7 favne vand for alle ankergrejerne. Disse kunne imidlertid ikke holde og skibet drev rask mod land. Da ankertrossen sprang styredes lige mod land, hvor skibet stødte på den 2. revle ved Søndervig. Fra land tilvejebragtes forbindelse med skibet ved en kasteline, hvorved besætningen henbjergedes. Kutteren blev vrag. Den 26. august sælger forsikringsselskabet vraget til Entrepenør Claus Sørensen for 2800.- kr. Claus Sørensen var kun interesseret i motoren på 75 hk. samt nogle andre små motorer. Resten solgtes til Holmslands Klit Nordre Bjergelau som vil hugge kutteren op på stranden.

## E.79 ”Magna”

Bygget 1922 v/Jens Lauersen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: NDTS-OXBT - 29,94 tons brutto.
**E.79 ”Magna”** 1922-30. L. Jensen, Esbjerg.
E.79 ”Vilhelmine” 1930-40. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Borteblevet i marts 1940 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 8. og 15. maj 1940. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 19. september 1940. Den 4. marts klokken ca. 12.00 blev kutteren set paa en fiskeplads ca. 210 sømil vest til nord af Graadyb Barre. Klokken 14.15 var føreren af et fiskefartøj i radiotelefonisk forbindelse med føreren af E.79 ”Wilhelmine” der oplyste, alt var vel ombord. I løbet af dagen friskede vinden til storm, og da der siden intet er hørt eller set til skibet, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** Besætningen bestod af fiskeskipper Peder Andreas Jensen Skelmose, bedstemand Niels Rønn Pedersen og fisker Jens Ole Rubin, alle Esbjerg samt fisker Harry Svend Nielsen, Jerne.
**Anm. 2:** Efter det oplyste kan det ikke anses for udelukket, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.79 ”Vilhelmine”

Bygget 1922 v/Jens Lauersen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: NDTS-OXBT - 29,94 tons brutto.
E.79 ”Magna” 1922-30. L. Jensen, Esbjerg.
**E.79 ”Wilhelmine”** 1930-40. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Borteblevet i marts 1940 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 8. og 15. maj 1940. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 19. september 1940. Den 4. marts klokken ca. 12.00 blev kutteren set paa en fiskeplads ca. 210 sømil vest til nord af Graadyb Barre. Klokken 14.15 var føreren af et fiskefartøj i radiotelefonisk forbindelse med føreren af E.79 ”Wilhelmine” der oplyste, at alt var vel ombord. I løbet af dagen friskede vinden til storm, og da der siden intet er hørt eller set til skibet, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** Besætningen bestod af fiskeskipper Peder Andreas Jensen Skelmose, bedstemand Niels Rønn Pedersen og fisker Jens Ole Rubin, alle Esbjerg samt fisker Harry Svend Nielsen, Jerne.
**Anm. 2:** Efter det oplyste kan det ikke anses for udelukket, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.79 ”Ville Plet”

Bygget 1942 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNQ - 39,98 tons brutto.
**E.79 ”Ville Plet ”** 1942-49. Andreas Pedersen Plet, Sædding.
**E.79 ”Ville Plet ”** 1949-56. Fru Vilhelmine Kristine Plet, Sædding

**E.79 ”Ville Plet ”** 1956-62. Partrederi v/Vilhelmine Kristine Plet og Peder Christian Pedersen Plet, Esbjerg.
**E.79 ”Ville Plet ”** 1962-89. Peder Christian Pedersen Plet, Sædding.
**Bemærkninger:** Den 10. Marts 1960 redder kutteren besætningen fra E.533 ”Pytte” som er faldet ud af en sø og synker på 23 favne vand. Den 18. oktober 1967 redder kutteren den eneste overlevende fra det græske fragtskib ”Nagusena” , som blev samlet op fra en redningsbåd 5 sømil vest til syd af Grådyb Barre, efter 16 timer i redningsbåden. Resten af besætningen på 29 mand omkom. Ophugningsstøtte den 15. juni 1989 - slettet den 22. september 1989 af DAS som solgt til Grevens End ved London for ombygning til fritidsfartøj.

## E.80 ”Cimbria”

Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMDT - 41.89 tons brutto.
**E.80 ”Cimbria”** 1903-04. Søren Abrahamsen , Esbjerg.
**E.80 ”Cimbria”** 1904- 7. N.V. Kristensen, Esbjerg.
**E.80 ”Cimbria”** 1917-24. N. Vesterbæk, Esbjerg.
**E.80 ”Cimbria”** 1924-33. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren får i 1929 installeret en B&W diesel motor. Den 19. august 1933 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Varde Bank for 2000. kr.

## E.80 ”Tana”

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJVM-OWXS - CSR nr. 2134528 - 30.46 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 3. juli 1936 fra Skagen, ex. S.133 ”Sarmatia”.
**E.80 ”Tana”** 1936-42. M. P. Lauridsen, Esbjerg.
**E.80 ”Tana”** 1942-45. Holger Lauridsen, Esbjerg.
**E.80 ”Tana”** 1945-46. A. Cygan, Esbjerg.
**E.80 ”Tana”** 1946-49. V. A. B. Hansen, Esbjerg.
E.80 ”Annalise Grønhøj” 1949-52. V. A. B. Hansen, Esbjerg.
E.80 ”Havlitten” 1952-54. Johannes Børge Emanuel Sørensen, Vejle.
HG.36 ”Havlitten” 1954-68. Bjarna Milton Woller, Hirtshals.
HG.36 ”Benbola” - 30,05 tons brutto. 1968-88. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
M/s ”Benbola” af Hirtshals - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1988-98. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. september 1998 af DAS, da skibet er optaget i engelsk skibsregister.

## E.80 ”Annalise Grønhøj”

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJVM-OWXS - CSR nr. 2134528 - 30,46 tons brutto.
**E.80 ”Annalise Grønhøj”** 1949-52. V. A. B. Hansen, Esbjerg.
E.80 ”Havlitten” 1952-54. Johannes Børge Emanuel Sørensen, Vejle.
HG.36 ”Havlitten” 1954-68. Bjarna Milton Woller, Hirtshals.
HG.36 ”Benbola” - 30,05 tons brutto. 1968-88. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
M/s ”Benbola” af Hirtshals - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1988-98. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. september 1998 af DAS, da skibet er optaget i engelsk skibsregister.

## E.80 ”Havlitten”

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJVM-OWXS - CSR nr. 2134528 - 30,46 tons brutto.
**E.80 ”Havlitten”** 1952-54. Johannes Børge Emanuel Sørensen, Vejle.
HG.36 ”Havlitten” 1954-68. Bjarna Milton Woller, Hirtshals.
HG.36 ”Benbola” - 30,05 tons brutto. 1968-88. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
M/s ”Benbola” af Hirtshals - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1988-98. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. september 1998 af DAS, da skibet er optaget i engelsk skibsregister.

## E.80 ”Kløj”

Bygget 1970 v / Ejvinds Plasticjolle & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.

Bilbrev den 16. November 1970 – nybygning nr. 3 – 2,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2309 – CSR nr. 1130863.
**E.80 "Kløj"** 16. november 1970. Børge Schmidt Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. april 1992 af FTJ, overgået til fritidsfartøj,

## E.81 "Hvitfeldt"

Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMFG- OWMK - 42,47 tons brutto.
**E.81 "Hvitfeldt"** 1903-12. Ole J. Kristiansen, Esbjerg.
**E.81 "Hvitfeldt"** 1912-24. A. Larsen, Esbjerg.
**E.81 "Hvitfeldt"** 1924-54. A. Kristensen, Esbjerg.
**E.81 "Hvitfeldt"** 1954-56. Viggo J. Kristensen, Esbjerg - 36,41 tons brutto.
**E.81 "Hvitfeldt"** 1956-69. Partrederi v/Oscar V. Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1969 som solgt til Sverige for ombygning til fritidsfartøj.
Nyt kaldesignal: SJLZ.
M/s "Hvitfeldt" af Malmø, Sverige. 1969
M/s "Hvitfeldt" af Stockholm, Sverige - fritidsfartøj. 1970-77. H. Haglund, Stockholm, Sverige.
M/s "Hvitfeldt" af Stockholm, Sverige. 1977-94. Olle Strandberg, Stockholm, Sverige.
M/s " Hvitfeldt" af Oskarshamn, Sverige - fritidsfartøj. 1994-96. Alf Stig Gunnar Halmblad og Kurt Lundblad,Mönsterås, Sverige.
M/s " Hvitfeldt" af Oskarshamn, Sverige. 1996-99. Alf Stig Gunnar Halmblad, Mönsterås, Sverige.
**Bemærkninger:** Vinteren 1996-97 restaureres kutteren på Elkanes Værft syd for Kalmar.
M/s "Hvitfeldt" af Mönsterås, Sverige - fritidsfartøj. 1999. Alf Stig Gunnar Halmblad, Mönsterås, Sverige.

## E.82 "Fortuna"

Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMFH-OWIU - 42,22 tons brutto.
**E.82 "Fortuna"** 1903-05. N. K. Hansen, Esbjerg.
**E.82 "Fortuna"** 1905-19. N. K. H. Nielsen, Esbjerg.
F.42 " Fortuna" 1919-26. N .K. H. Nielsen, Nordby, Fanø.
E.427 " Fortuna" 1926

## E.82 "Otaria"

Bygget 1919 v/O.V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal: NWVQ-OWVF - 30,87 tons brutto.
**E.82 "Otaria"** 1919-23. N. L. Lorentzen, Esbjerg.
**E.82 "Otaria"** 1923-24. A. Fjordside, Esbjerg
E. 82 " Nordstrand" 1924-31. A. I. Trolle, Esbjerg.
E.82 "Laura Margrethe" 1931-33. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
E.82 "Nordstrand" 1933-64. A. H. Sørensen, Esbjerg.
VE.64 "Nordstrand" 1964-66. T. M. Hede, Kolding.
**Bemærkninger:** På rejse 1966 fra Fredericia til Grenå i ballast. Eksplosion ombord den 21. oktober i Katteget og forlist.
Strandingsindberetning dateret den 21. oktober. Søforklaring i Kolding den 26. oktober.
Mellem klokken 06.00 og 07.00, da kutteren under en let til jævn sydøstlig brise med nord gående strøm og diset vejr befandt sig mellem Endelave og Samsø, indtraf en eksplosion i motorrummet efterfulgt af en voldsom brand. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med ildslukker og med vand. Da radiosenderen ikke virkede, gik besætningen på 2 mand i gummiredningsflåden. Et par timer senere sås kutteren synke. Klokken ca. 21.00 blev de skibsbrudne taget op af et forbi passerende skib.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til eksplosionen.

## E.82 "Nordstrand"

Bygget 1919 v/O.V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal: NWVQ-OWVF - 30,87 tons brutto.
E.82 "Otaria" 1919-23. N. L. Lorentzen, Esbjerg.
E.82 "Otaria" 1923-24. A. Fjordside, Esbjerg

**E. 82 ”Nordstrand”** 1924-31. A. I. Trolle, Esbjerg.
E.82 ”Laura Margrethe” 1931-33. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
E.82 ”Nordstrand” 1933-64. A. H. Sørensen, Esbjerg.
VE.64 ”Nordstrand” 1964-66. T. M. Hede, Kolding.
**Bemærkninger:** På rejse 1966 fra Fredericia til Grenå i ballast. Eksplosion ombord den 21. oktober i Katteget og forlist.
Strandingsindberetning dateret den 21. oktober. Søforklaring i Kolding den 26. oktober.
Mellem klokken 06.00 og 07.00, da kutteren under en let til jævn sydøstlig brise med nord gående strøm og diset vejr befandt sig mellem Endelave og Samsø, indtraf en eksplosion i motorrummet efterfulgt af en voldsom brand. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med ildslukker og med vand. Da radiosenderen ikke virkede, gik besætningen på 2 mand i gummiredningsflåden. Et par timer senere sås kutteren synke. Klokken ca. 21.00 blev de skibsbrudne taget op af et forbi passerende skib.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til eksplosionen.

## E.82 ”Laura Margrethe”

Bygget 1919 v/O.V. Lütken’s Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal: NWVQ-OWVF - 30,87 tons brutto.
E.82 ”Otaria” 1919-23. N. L. Lorentzen, Esbjerg.
E.82 ”Otaria” 1923-24. A. Fjordside, Esbjerg
E. 82 ”Nordstrand” 1924-31. A. I. Trolle, Esbjerg.
**E.82 ”Laura Margrethe”** 1931-33. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
E.82 ”Nordstrand” 1933-64. A. H. Sørensen, Esbjerg.
VE.64 ”Nordstrand” 1964-66. T. M. Hede, Kolding.
**Bemærkninger:** På rejse 1966 fra Fredericia til Grenå i ballast. Eksplosion ombord den 21. oktober i Katteget og forlist.
Strandingsindberetning dateret den 21. oktober. Søforklaring i Kolding den 26. oktober.
Mellem klokken 06.00 og 07.00, da kutteren under en let til jævn sydøstlig brise med nord gående strøm og diset vejr befandt sig mellem Endelave og Samsø, indtraf en eksplosion i motorrummet efterfulgt af en voldsom brand. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med ildslukker og med vand. Da radiosenderen ikke virkede, gik besætningen på 2 mand i gummiredningsflåden. Et par timer senere sås kutteren synke. Klokken ca. 21.00 blev de skibsbrudne taget op af et forbi passerende skib.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til eksplosionen.

## E.82 ”Nordstrand”

Bygget 1919 v/O. V. Lütken’s Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal: NWVQ- OWVF - 31,55 tons brutto
E.82 ”Otaria” 1919-23. N. L. Lorentzen, Esbjerg.
E.82 ”Otaria” 1923-24. A. Fjordside, Esbjerg
E. 82 ”Nordstrand” 1924-31. A. I. Trolle, Esbjerg.
E.82 ”Laura Margrethe” 1931-33. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
**E.82 ”Nordstrand”** 1933-64. A. H. Sørensen, Esbjerg.
VE.64 ”Nordstrand” 1964-66. T. M. Hede, Kolding.
**Bemærkninger:** På rejse 1966 fra Fredericia til Grenå i ballast. Eksplosion ombord den 21. oktober i Katteget og forlist.
Strandingsindberetning dateret den 21. oktober. Søforklaring i Kolding den 26. oktober.
Mellem klokken 06.00 og 07.00, da kutteren under en let til jævn sydøstlig brise med nord gående strøm og diset vejr befandt sig mellem Endelave og Samsø, indtraf en eksplosion i motorrummet efterfulgt af en voldsom brand. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med ildslukker og med vand. Da radiosenderen ikke virkede, gik besætningen på 2 mand i gummiredningsflåden. Et par timer senere sås kutteren synke. Klokken ca. 21.00 blev de skibsbrudne taget op af et forbipasserende skib.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til eksplosionen.

## E.83 ”Elna”

Bygget 1893 i Frederikshavn
Kaldesignal: NFSG - 40,64 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.29 ”Elna”.

**E.83 "Elna"** 1903-07. Th. Madsen, Esbjerg.
**E.83 "Elna"** 1907-09. M. Pedersen, Esbjerg.
E.83 "Ternen" 1909-10. N. P. Jensen, Esbjerg.
E.83 "Ternen" 1910-11. M. Pedersen, Esbjerg.
E.83 "Ternen**"** 1911-14. P. C. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. august 1914 kollideret med et vrag og forlist. Vejret nordvestlig jævn brise. Søforhør i Esbjerg den 21. august 1914. Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. august 1914.
Omtrent 7 sømil nord nordøst af Vyl fyrskib tørnede kutteren klokken 06.00 eftermiddag formentlig mod et vrag, hvorved forskibet straks fyldtes. Besætningen satte motorjollen, der stod på dækket, i vandet, ca. 15 minutter senere sank kutteren på omtrent 10 meter vand. Kort efter kom et fiskefartøj til stede og optog besætningen, som landsattes i Esbjerg den følgende dag.

## E.83 "Ternen"

Bygget 1893 i Frederikshavn
Kaldesignal: NFSG - 40,64 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.29 "Elna".
E.83 "Elna" 1903-07. Th. Madsen, Esbjerg.
E.83 "Elna" 1907-09. M. Pedersen, Esbjerg.
**E.83 "Ternen"** 1909-10. N. P. Jensen, Esbjerg.
**E.83 "Ternen"** 1910-11. M. Pedersen, Esbjerg.
**E.83 "Ternen"** 1911-14. P. C. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. august 1914 kollideret med et vrag og forlist. Vejret nordvestlig jævn brise. Søforhør i Esbjerg den 21. august 1914. Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. august 1914.
Omtrent 7 sømil nord nordøst af Vyl fyrskib tørnede kutteren klokken 06.00 eftermiddag formentlig mod et vrag, hvorved forskibet straks fyldtes. Besætningen satte motorjollen, der stod på dækket, i vandet, ca. 15 minutter senere sank kutteren på omtrent 10 meter vand. Kort efter kom et fiskefartøj til stede og optog besætningen, som landsattes i Esbjerg den følgende dag.

## E.83 "Vesterhavet"

Bygget 1915/16 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 19,84 tons brutto.
**E.83 "Vesterhavet"** 1916-23 Jacob Hansen Jacobsen, Esbjerg.
F. 25 " Vesterhavet" 1923-26. H. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
E.252 "Vesterhavet" 1926

## E.83 "Klitten"

Bygget 1922 v/Frederiksen & Jensen's Skibsværft, Esbjerg - 18,00 tons brutto.
**E.83 "Klitten"** 1922-44. Anders Christian P.Thygesen, Esbjerg.

## E.83 "Stinne"

Bygget 1945 - 19,87 tons brutto.
**E.83 "Stinne"** 1945-61. Anders Christian P. Thygesen, Esbjerg.
E.83 "Verona" 1961

## E.83 "Verona"

Bygget 1945 - 19,87 tons brutto.
**E.83 "Verona"** 1961-63. E. Lauridsen, Sædding.
SE.214 "Verona" 1963-64. E. Lauridsen, Aarsdale.
AS.215 "Zenobia" 1964-65. E. E. Svensson, Anholdt.
**Bemærkninger:** På rejse 1965 fra fiskeplads i Kattegat til Anholdt Havn. Forlist den 26. november ved Anholdt. Strandingsindberetning dateret den 26. november . Søforklaring og søforhør i Grenå den 9. februar 1966. Klokken 13.00, da kutteren under en let til frisk sydøstlig brise befandt sig 7-8 sømil vest sydvest af Anholdt havn, opdages det, at kølevandet til motoren svigtede, hvorfor motoren, der var meget varm, blev stoppet. Kølevandsrør og kølekappe forsøgtes renset, men forgæves, og fartøjet drev rask for vind og strøm. Der afbrændtes derfor nødblus, og efter nogen tids forløb blev kutteren taget under bugsering af et andet fiskefartøj mod Anholdt havn. Vinden friskede efterhånden til hård kuling med svær sø, og da fartøjerne

befandt sig en sømil fra havnen, sprængtes slæbetrossen. Under forsøg på atter at få kutteren under bugsering opstod forskellige skader på det bugserendefartøj, hvorefter AS.215 "Zenobia" opankredes. Vindstyrken var da steget til stærk storm og sne. Kort efter at ankeret havde fået fat, sprængtes ankertrossen, hvorefter kutteren drev for vind og strøm mod Nordvest revet. Det lykkedes nu atter at starte motoren, men efter ¾ times forløb gik motoren i stå. Der afgaves atter nødsignal, hvorefter et andet fiskefartøj kom til hjælp, og kutteren kom atter under bugsering, men ca.1½ time senere sprængtes slæbetrossen. Det lykkedes atter få kutteren under bugsering, men da fartøjerne befandt sig i havneindløbet, sprængtes trossen, og kutteren tørnede med voldsom kraft mod molehovedet, hvorefter fartøjet drev langs molen, hvor det med agterskibet huggede mod stensætningen. Det lykkedes besætningen – 3 mand – at komme i land på molen hvorefter kutteren drev til søs og forsvandt.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejrforholdene.

## E.84 "Magda"
Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NLFB-OWRC - 37,89 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.124 "Als".
**E.84 "Magda"** 1903-06. G. M .S. Taabel, Esbjerg.
**E.84 "Magda"** 1906-08. A. C. Torbensen, Esbjerg.
**E.84 "Magda"** 1908-17. N. K. J. Pedersen, Esbjerg.
**E.84 "Magda"** 1917-21. A/S Havfiskeriet Jylland v/Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**E.84 "Magda"** 1921-35. T. C. Bruun, Esbjerg.
**E.84 "Magda"** 1935-40. C. Torbensen, Esbjerg.

## E.84 "Bent"
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZFJ - 34,90 tons brutto.
**E.84 "Bent"** 1939-45. C. Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Paa rejse 1945 fra København til Kiel. Forlist den 6. eller 7. maj i Østersøen. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 3. december 1945. Kutteren, der var beslagtlagt af den tyske krigsmarine. Den 6. eller 7. maj 1945 minesprængt og forlist i Kieler fjord.

## E.84 "Ingolf"
Bygget 1947 v/Lundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal: OXPE - nybygning nr.58 - CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
**E.84 "Ingolf"** 1947-65. Laurids Tarbensen, Esbjerg.
**E.84 "Ingolf"** 1965-83. Simon H. Tarbensen, Esbjerg.
**E.84 "Ingolf"** 1983-84. Frank Andersen, Esbjerg.
E.84 "Maria Helene" 1984

## E.84 "Maria Helene"
Bygget 1947 v/Kundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal: OXPE - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
**E.84 "Maria Helene"** 1984-88. Fiskerianpartselskabet Maria af Esbjerg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. april 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.84 "Bonita" 1988

## E.84 "Bonita"
Bygget 1947 v/Lundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal: OXPE - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
**E.84 "Bonita"** 1988 - 93. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 6. januar 1993 - slettet den 22. april 1993 af DAS som ophugget af Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.

## E.85 "Boreas"
Bygget 1893 i Frederikshavn

Kaldesignal: NFSH - OWGJ - 34,58 tons brutto.
Ombygget 1897 i Frederikshavn. Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.44 "Boreas".
**E.85 "Boreas"** 1903-17. T. C. M. Thomsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 6. marts 1905 på Fanøs vest side. Vejret sydlig jævn kuling, tåge, snetykning. Søforklaring den 15. marts 1905. Ved midnat pejles Lister fyr i syd, og samtidig haves 9 favne vand. Kursen sættes nord til vest af nord nordvest med loddet gående i 7-9 favne. Klokken 2½ formiddag da loddet gav 10 favne vand, styres nordøst, og 1 time senere sås i nord et fyr, som dog ikke nøjagtig kunne skelnes, da vejret samtidig blev snetykt, men som antages at være Vyl fyrskib. Kursen forandres derefter til øst, men klokken 04.00 formiddag grundstødte kutteren på Fanø nordstrand og kunne ikke ved egen hjælp bringes flot. Ved lavvande bjærgede besætningen sig over klyverbommen ned på stranden. Kutteren bragtes flot ved assistance af folk fra land og til Esbjerg for reparation.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives den i snetykningen skete forveksling af Skallingens fyr med Vyl fyrskib.
AS.1370 "Boreas" 1917-20. A/S Jysk Havfiskeri v/F. Wilde, Aarhus.
AS.1370 "Boreas" 1920-21. A/S Jysk Havfiskeri v/A. Müller, Aarhus.
AS.1370 "Boreas" 1921-23. S. J. K. Hein, Aarhus.
AS.1370 "Boreas" 1923-24. Fiskeexportør C. P. Færgemann, Hou.
FN.88 "Ellinor" 1924-28. J. A. Larsen, Fredrikshavn.
FN.88 "Ellinor" 1928-29. C. C.Ydegaard, Vesterø, Læsø.
E.528 "Ellinor" 1929

## E.85 "Patria"

Bygget 1898 v/H.V. Buhl's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKCB-OWWH - 46,05 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.122 "Patria".
**E.85 "Patria"** 1916-19. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen, Esbjerg.
**E.85 "Patria"** 1919-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
**E.85 "Patria"** 1921-26. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.85 "Patria"** 1926-68. A. K. Nielsen, Esbjerg.
E.58 "Ann Tina" 1968

## E.85 "Patria"

Bygget 1957 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
**E.85 "Patria"** 1969-79. Partrederi v/Eli D. Sloth, Esbjerg.
E.520 "Kirstine Jensen" 1979

## E.85 "Brikado"

Bygget i 1967 v/J. Ring Andersen's Skibsbyggeri, Svendborg.
Kaldesignal: OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
**E.85 "Brikado"** 1987-88. Fiskerianpartselskabet Maria af Esbjerg, Esbjerg.
E.85 "Jan Henrik" 1988-90. Hugo Nielsen, Esbjerg.
E.85 "Jan Henrik" 1990-94. Partrederiet Jan Henrik v/Hugo Nielsen og Per Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøte den 6. januar1994. Slettet den 7. marts 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.85 "Jan Henrik"

Bygget i 1967 v/J. Ring Andersen's Skibsbyggeri, Svendborg.
Kaldesignal: OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
E.85 "Brikado" 1987-88. Fiskerianpartselskabet Maria af Esbjerg, Esbjerg.
**E.85 "Jan Henrik"** 1988-90. Hugo Nielsen, Esbjerg.
**E.85 "Jan Henrik"** 1990-94. Partrederiet Jan Henrik v/Hugo Nielsen og Per Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøte den 6. januar1994. Slettet den 7. marts 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.86 "Valkyrien"

Bygget 1903 v/N. M. Nielsen & Søn, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMKB - OWPM, 38,19 tons brutto.
**E.86 "Valkyrien"** 1903-21. K. L.Thuesen, Esbjerg.
L.112 "Ruth" 1921-27. E. J. Larsen, Lemvig.
E.315 "Kis" 1927

## E.86 "Strandby"

Bygget 1913 v/Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal: NSHM-OWYS - 21,10 tons brutto.
Byggenavn og nr. S.48 "Nordsøen."
Solgt den 13. september 1916 til Havfiskeriselskabet A/S Thyborøn , Struer.
A.2991"Nordsøen" 1916-22. A/S Thyborøn, Struer.
Købt 1922 til Esbjerg fra Struer, ex. A.2991 "Nordsøen".
**E.86 "Strandby"** 1922-29. J. Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. februar 1929 sælges kutteren på tvangsauktion. Sælges med den ny installerede Deutz motor som fabrikken havde gjort krav på. Den 7. marts 1929 ophæves tvangsauktionen og banken som købte kutteren må aflevere kutteren tilbage til ejeren. Den 15. juli 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
**E.86 "Strandby"** 1929-34. A. C. Christensen, Esbjerg.
**E.86 "Strandby"** 1934-36. Frands Peter Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bortebleven i oktober1936, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg 22. januar 1937. Den 23. oktober afsejlede kutteren fra Esbjerg. Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, må den antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Laurids Vase Jespersen, samt fiskerne Carl Johan Nygård Rønn, Eilif Enevoldsen og Johannes Hansen alle Esbjerg.

## E.86 "Ingolf"

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUQ - nybygning nr. 26 - 34.03 tons brutto.
**E.86 "Ingolf"** 1938-47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
E.86 "Gitta" 1947-53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
E.86 "Thyboen" 1953-59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
E.86 "Maja" 1959-60. F. Poulsen, Esbjerg.
E.86 "Sørup"1960-67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 4. marts 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20-25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne. Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Deccalinien violet 6400. Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på sydenden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men en time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket, forlod besætningen på 4 mand fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet sydøst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

## E.86 "Gitta"

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUQ - nybygning nr. 26 - 34.03 tons brutto.
E.86 "Ingolf" 1938-47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
**E.86 "Gitta"**1947-53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
E.86 "Thyboen" 1953-59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
E.86 "Maja" 1959-60. F. Poulsen, Esbjerg.
E.86 "Sørup"1960-67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.

**Bemærkninger:** Grundstødt den 4. marts 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20-25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne. Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Deccalinien violet 6400. Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på sydenden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men en time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket, forlod besætningen på 4 mand fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet sydøst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

## E.86 ”Thyboen”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUQ - nybygning nr. 26 - 34.03 tons brutto.
E.86 ”Ingolf” 1938-47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
E.86 ”Gitta” 1947-53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.86 ”Thyboen”** 1953-59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
E.86 ”Maja” 1959-60. F. Poulsen, Esbjerg.
E.86 ”Sørup”1960-67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 4. marts 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20-25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne. Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Deccalinien violet 6400. Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på sydenden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men en time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket, forlod besætningen på 4 mand fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet sydøst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

## E.86 ”Maja”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUQ - nybygning nr. 26 - 34.03 tons brutto.
E.86 ”Ingolf” 1938-47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
E.86 ”Gitta” 1947-53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
E.86 ”Thyboen” 1953-59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
**E.86 ”Maja”** 1959-60. F. Poulsen, Esbjerg.
E.86 ”Sørup”1960-67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 4. marts 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20-25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne. Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Deccalinien violet 6400. Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på sydenden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men en time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket, forlod besætningen på 4 mand fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet sydøst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

## E.86 ”Sørup”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUQ - nybygning nr. 26 - 34.03 tons brutto.
E.86 "Ingolf" 1938-47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
E.86 "Gitta" 1947-53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
E.86 "Thyboen" 1953-59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
E.86 "Maja" 1959-60. F. Poulsen, Esbjerg.
**E.86 "Sørup"** 1960-67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 4. marts 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20-25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne. Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Deccalinien violet 6400. Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på sydenden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men en time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket, forlod besætningen på 4 mand fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet sydøst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

## E.86 "Lille P"

Bygget 1958 v/August Sørensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: 5 PBK - CSR nr. 1151754, 19,27 tons brutto.
Byggenavn & nr. FN.104 "Holmboen".
Købt 1979 til Esbjerg fra Skagen ex. S.91 "Ellen Kirsten".
**E.86 "Lille P"** 1979-81. Tommy Christian Evald Kragh, Esbjerg.
T.69 " Holmboen" 1981-84. Hans Vestergaard, Hanstholm.
T.271 "Lotrian" 1984-86. Torben Ohrt, Hanstholm.
KA.1 " Hanni" 1986-88. Hans Jørgen Madsen, Sjællands Odde.
KA.1 "Rikke Margrethe" 1988-89. Axel Hansen, Havndal,
FN.192 " Dan Harding" 1989-95. Niels Peder Emanuel Pedersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Ophugningstøtte 1995, slettet den 16. januar 1995 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.87 "Agnes"

Bygget 1903 i Esbjerg
Kaldesignal: NMKC-OWSQ, 40,88 tons brutto.
**E.87 "Agnes"** 1903-17. P. T. Pedersen, Esbjerg.
A.33 "Martha" 1917-23. J. C. Bertelsen, Grenå.
E.332 "Martha" 1923

## E.87 "Ruth"

Bygget 1917 v/Dansk Kutter Byggeri, Aarhus.
Kaldesignal: NVPC-OWXQ, 29,65 tons brutto.
**E.87 "Ruth"** 1917-55. Jens Simon Christensen, Esbjerg.
**E.87 "Ruth"** 1955-63. Christian Muff Christensen. Esbjerg.
**E.87 "Ruth"** 1963-66. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
**E.87 "Ruth"** 1966-73. J. Dall, St. Darum.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 1973 som solgt til Hejko Vogler, Tyskland.
M/s "Ruth" af Rendsborg, Tyskland. 2009. Mathias Schultz, Petersberg 5, Eckernførde, Tyskland.

## E.88 "Confidence"

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMPV-OWHU - 42,22 tons brutto.
**E.88 "Confidence"** 1904-17. P. M. Degn, Esbjerg.
**E.88 "Confidence"** 1917-20. C. Dyekjær, Ringkøbing, Esbjerg.

SG.59 ”Confidence” 1920-24. Svendborg & Omegns Fiskesalg & Export Forening, Svendborg.
SG.59 ”Confidence” 1924-25. N. Clausen, Svendborg.
E.97 “Ester” 1925

## E.88 “Føniks”

Bygget 1919/20
Kaldesignal: XP 2130 - 19,68 tons brutto.
**E.88 ”Føniks”** 1920-45. H. Frandsen, Esbjerg.
RI.17 ”Føniks” 1945-55. Hans Chr. Frandsen, Hvide Sande.
RI.17 ”Mette Marie” 1955-82. Leif Bollerup Sørensen, Hvide Sande.
RI.17 ”Mette Marie” 1982-84. Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande.
S.41 ”Lise” 1984-88. Andreas Jacobsen, Skagen.

## E.88 “Koralbank”

Bygget 1964 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIQ - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5136358, 57,76 tons brutto.
**E.88 ”Koralbank”** 1968-71. Partrederi v/J. C. Petersen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Nuuk, Grønland.
GR.6-254 ” Niels Frederik” af Nuuk, Grønland. 1971-78. Partrederi v/U. M. S. J. Rosing, Nuuk, Grønland.
GR.6-254 ”Jacob D. Nielsen” af Nuuk, Grønland. 1978-79. Partrederi v/U. M. S. J. Rosing og V. G. S. Nielsen, Nuuk ,Grønland.
GR.11-71 ”Sussi”af Qasigiannquit, Grønland. 1979-2004. Knud Theodor Pavia Tittus Magnussen, Qasigiannguit, Grønland.
GR.11-71 ”Paaliit” af Qasigiannquit, Grønland. 2004-06 Arqaluk Lars Gedian Unjunquaq Egede, Iluissat, Grønland.
GR.10-42 ”Paaliit”af Aasiaat, Grønland. 2006 - 08. Arqaluk Lars Gedian Ujunquaq Egede, Aasiaat, Grønland.
GR.6-42 ”Aili” af Nuuk, Grønland. 2008. Egede Fishing Aps c/o Jens Egede, Nuuk, Grønland.

## E.89 ”Nordsøen”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMQG, 42,46 tons brutto.
**E.89 ”Nordsøen”** 1904-24. H. K. J. Andersen, Esbjerg.
NG.53 ”R. Jørgensen” 1924-28. R. Jørgensen Junior, Kerteminde.
**Bemærkninger:** Grundstødt og forlist den 4. oktober 1928 ved Norges vestkyst. På rejse fra Horten til Kristianssand. Indberetning fra konsulatet i Bergen. Søforklaring og søforhør i Kerteminde 10. og 17. oktober og 17. november 1928. Forlis anmeldelse dateret Kerteminde 15. oktober 1928. Klokken 05.00 passeredes Holmegraa fyr, hvorefter der styres misvisning nord nordøst. Klokken 06.00 havdes Kvatknap fyr forude ca. 3 streger om bagbord i 1 kabellængdes afstand. Føreren, der var alene på dækket, gik nu ned for at efterse motorens smøreapperat. Da han efter at have smurt motoren atter kom på dækket, saas en klippe ret forude, og inden kursen kunne ændres, tørnede” R. Jørgensen” imod klippen, Da fartøjet kun syntes at trække lidt vand, bakkedes det af grunden, hvor efter kursen blev sat mod Transvaag. Umiddelbart efter begyndte kutteren at synke skønt der stadig pumpedes, Hvorefter besætningen - 3 mand - gik i baaden. Kutteren kæntrede og sank kort efter.
**Anm 1.:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
**Anm 2.:** Ved en under 15. april 1929 af Kerteminde købstad m.v. ret afsagt dom er kutterens fører i henhold til sølovens paragraf 293 idømt en bøde på 100.- kr. for det af ham ved den omhandlede lejlighed udviste forhold.

## E.89 ”Stanley”

Bygget 1925 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldeignal: NGCB-OWYL - CSR nr. 5130220, 34,66 tons brutto.
**E.89 ”Stanley”** 1925-50. J. C. Jespersen, Esbjerg.
**E.89 ”Stanley”** 1950-54. Jesper Clausen, Esbjerg.
**E.89 ”Stanley”** 1954-61. Fru M. Clausen, Esbjerg.
**E.89 ”Stanley”** 1961-63. J. A. Clausen , Esbjerg
**E.89 ”Stanley”** 1963-68. Niels P. Kjær, Esbjerg.
RI. 98 ”Stanley.” 1968-77. Niels P. Kjær, Hvide Sande.

M/s ”Hedvig” af Skive - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1977-79. H. S .Jacobsen, Oustrup.
M/s ”Sørine” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1979-83. J. Jensen, Middelfart.
M/s ”Ann - Benne” af Oddesund N – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1983 - 2001. Søren Kristensen, Hvidbjerg, Thyholm.
**Bemærkninger:** Ophugget ca. 2001, slettet den 13. juni 2005 af DAS.

## E.90 ”Anna Cathrine

Bygget 1904 i Esbjerg
Kaldesignal: NMRW - 43,27 tons brutto.
**E.90 ”Anna Cathrine”** 1904-06. M. Nielsen, Nordby, Fanø.
E.90 ”Dagny Olesen” 1906-27. J. Olesen, Esbjerg.
E.90 ”Dagny Olesen” 1927-31. Sidsel Olesen,Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i januar måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 27. februar 1931. Forlis anmeldelse dateret den 2. maj 1931.
Den 14. januar afgik kutteren fra Esbjerg. Da intet siden er hørt til skibet og der i tiden 16.-17. januar og 26.-27. januar blæste en storm, hvorefter forskellige vragrester hidrørende fra kutteren drev i land, må det antages at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Holger Olesen, fiskerne Christian Sloth Olesen , Arne Marius Olesen og Sigurd Henry Jørgensen alle af Esbjerg. Den 28. januar driver navnebrættet og dele af styrehuset i land ved Henne strand. Den 31. januar rapporteres kølen drevet i land ved Nymindegab. Skibsbygmester N. P. Jensen konstaterer, at det var den køl han satte på kutteren 8 år forinden.

## E.90 ”Dagny Olesen”

Bygget 1904 i Esbjerg
Kaldesignal: NMRW - 43,27 tons brutto.
**E.90 ”Anna Cathrine”** 1904-06. M. Nielsen, Nordby, Fanø.
E.90 ”Dagny Olesen” 1906-27. J. Olesen, Esbjerg.
E.90 ”Dagny Olesen” 1927-31. Sidsel Olesen,Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i januar måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 27. februar 1931. Forlis anmeldelse dateret den 2. maj 1931.
Den 14. januar afgik kutteren fra Esbjerg. Da intet siden er hørt til skibet og der i tiden 16.-17. januar og 26.-27. januar blæste en storm, hvorefter forskellige vragrester hidrørende fra kutteren drev i land, må det antages at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Holger Olesen, fiskerne Christian Sloth Olesen , Arne Marius Olesen og Sigurd Henry Jørgensen alle af Esbjerg. Den 28. januar driver navnebrættet og dele af styrehuset i land ved Henne strand. Den 31. januar rapporteres kølen drevet i land ved Nymindegab. Skibsbygmester N. P. Jensen konstaterer, at det var den køl han satte på kutteren 8 år forinden.

## E.90 ”Poul Børge”

Bygget 1898 i Assens
Kaldesignal: NJQP-OWWV, 26,12 tons brutto.
Købt 1932 til Esbjerg fra Grenaa ex. A.16 ”Dorthea”.
**E.90 “Poul Børge”** 1932-40. J. H. W. Zebitz, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen med fisk til Esbjerg, blev kutteren sat på land og forlist 1. november 1940 på Jyllands vestkyst. Strandingsindberetningen dateret 1. november 1940 . Søforhør i Esbjerg den 8. november 1940. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 4. januar 1941.
Den 31. oktober klokken 19.30 blev kutteren opankret ca. 5 sømil sydvest for Lyngvig Fyr. Det blæste syd/sydøstlig brise. Ved midnatstid gik hele besætningen til køjs. Den 1. november klokken ca. 04.30 opdagedes det, at vinden var sprunget om til vest/sydvest og frisket til storm. Motoren blev startet, men kutteren var imidlertid drevet ind i brændingen, og da det viste sig umuligt at komme klar af land, kappedes ankertovet, hvorefter kutteren blev sejlet på land. Kutteren endte som vrag.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes, at der ombord på kutteren ikke blev holdt effektiv vagt.

## E.90 ”Solo”

Bygget 1942 v/Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OZKI - 38,22 tons brutto.

**E.90 ”Solo”** 1942-69. Waldemar Voss, Esbjerg.
**E.90 ”Solo”** 1969-78. Partrederi v/Arne Glistrup, Gjesing.
**Bemærkninger;** Ejerene flytter 1978 til Grimsby, England.
GY.432 ”Solo” af Grimsby, England. 1978-79. Børge og Arne Glistrup, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1979 i Nordsøen på Outer Rough.

## E.90 ”Jesper Glistrup”

Bygget 1961 v/Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: OZND - nybygning nr. 172 - CSR nr. 2137621, 29,28 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.705 ”Peter Byskov”.
**E.90 ”Jesper Glistrup”** 1991-96. Børge Glistrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996. Slettet den 14. januar 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.91 ”Ceni”

Bygget 1905 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQRV-OWTM, 42,49 tons brutto.
**E.91 ”Ceni”** 1905-09. J. M. Søgaard, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1909-11. C. Nielsen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1911-16. M. Jensen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1916-18. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1918-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1921-25. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1925-30. T. P. Jensen, Esbjerg.
E.91 ”Meta” 1930-39. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren findes som model på Fiskerimuseet i Grenå.

## E.91 ”Meta”

Bygget 1905 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQRV-OWTM, 42,49 tons brutto.
E.91 ”Ceni” 1905-09. J. M. Søgaard, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”** 1909-11. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1911-16. M. Jensen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1916-18. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1918-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1921-25. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1925-30. T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.91 ”Meta”**1930-39. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren findes som model på Fiskerimuseet i Grenå.

## E.91 ”Roland”

Bygget 1939 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAM - CSR nr. 2137106, 39,10 tons brutto
**E.91 ”Roland”** 1939-63. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg
**E.91 ”Roland”** 1963-71. Partrederi v/J. Stubkjær Jensen , Esbjerg.
**E.91 ”Roland”** 1971-73. H. P. Nielsen, Esbjerg.
E.91 ”Kristian Strægård” 1973-77. Partrederi v/H. J. K. Bertelsen, Guldager.
FN.196 ”Laboremus” 1977-94. Reinholdt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
M/s ”Laboremus” af Hals - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1994-95. Reinholt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. februar 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

## E.91 ”Kristian Strægård”

Bygget 1939 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAM - CSR nr. 2137106, 39,10 tons brutto

**E.91 ”Roland”** 1939-63. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg
**E.91 ”Roland”** 1963-71. Partrederi v/J. Stubkjær Jensen , Esbjerg.
**E.91 ”Roland”** 1971-73. H. P. Nielsen, Esbjerg.
E.91 ”Kristian Strægård” 1973-77. Partrederi v/H. J. K. Bertelsen, Guldager.
FN.196 ”Laboremus” 1977-94. Reinholdt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
M/s ”Laboremus” af Hals - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1994-95. Reinholt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. februar 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

## E.92 ”Aage”

Bygget 1899 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKHV - 30,62 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.45 ” Laurine”.
**E.92 ”Aage”** 1905-06. P. O. Knopper, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1906-09. Chr. Nielsen, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1909-12. Chr. Breinholt, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1912-16. N. C. Jensen, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1917-21. N. Skelmose, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1921-22. H. Mathiasen, København, Esbjerg.
**E.92 ”Aage”** 1922-25. P. G. Pedersen, Hull, England.
**Bemærkninger:** Slettet 1925 som overflyttet til Hull i England.
H. ”Aage” af Hull, England.

## E. 92 ”Zeppelin I”

Bygget 1916 v/O. Guldbrandsen & Son, Gøteborg, Sverige.
Kaldesignal: NDTR-OXCP - 36,17 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.14 ” Dannebrog”.
**E.92 ”Zeppelin I”** 1924-34. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.92 ”Zeppelin I”** 1934-39. A. C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kom i 1939 under destruktions ordningen. Solgt for 7600.- kr. til Hadsund for ombygning til fragtskib.
M/s ”Hildur” af Mariager - galease. 1940-49. A. E. R. Hansen, Mariager.
M/s ”Hildur” af Egernsund - galease. 1949-52. J. Mathiasen, Egernsund.
M/s ”Hildur” af Mullerup - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1952-56. J. F. H. Holm, Mullerup.
M/s ”Hildur” af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1956-58. J. F. H. Holm, Kalundborg.

## E.92 ”Ejjam”

Bygget 1939 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZER - 39,98 tons brutto.
**E.92 ”Ejjam”** 1939-40. Anders Bækby, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 24. februar 1940 klokken 00.14 spotter tysk minesøgningsfartøj M. 1 kutterens ankerlanterner. Vinden syd sydvest, styrke 2-3 med stærk taage og af og til støvregn. Klokken 00. 15 bliver kutteren belyst med haandprojektør. Sigtbarheden er kun 150 meter. Klokken 02.55 kutteren sænket efter 2 påsejlinger med 17 sømils fart. Kutteren laa for anker i et tysk minefelt i Clay Deep , 150-160 sømil vest til syd af Graadyb Barre. Den tyske Minesøgningsfartøj M.1 mente at kutteren sendte krypterede meldinger til engelske U-baade med besked om deres position. Den 4 mand stor besætning omkommer ved forliset. E.518 ”M. Harbo” ser toppen af en mast rage op af vandet . De bjærger masten. Kort efter ser de en jernanker bøje. Til bøjen har skipperen og hans søn bundet sig fast. Begge er frosset ihjel i det kolde vand. Af militære grunde blev ingen fisker samlet op.
**Referat af søforhør i Esbjerg:** Forlist den 24. februar 1940 i Nordsøen, 4 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 15. maj og 30. maj 1940. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. oktober 1940. Den 23. februar hørtes det, at kutteren, der laa til ankers på en fiskeplads i Nordsøen ca 150 sømil øst til nord af Humber fyrskib, var i radioforbindelse med fiskefartøj E.456 ”Gerlis”af Esbjerg. Den 24. februar bjærgede fiskefartøj E.518 ”M. Harbo” toppen af en fiskekutters mast og kort efter ligene af to af fiskerne fra E.92 ”Ejjam”. Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.

**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Jørgen Jørgensen Bækby, fiskerne Anders Jørgensen Bækby, Gerald Charles Christensen og Aage Frederik Hvergeltoft Christensen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

## E.92 "Vagn" *(nr. 1)*

Bygget 1942 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZLN - 39,98 tons brutto.
**E.92 "Vagn"** 1942-43. S. P. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste efter eksplosion den 16. juli 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Lemvig den 31.juli og den 20. august 1943. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. november 1943. Klokken ca. 19.00, da kutteren der havde motorskade og blev bugseret mod Esbjerg af fiskefartøj L.73 "Karen Margrethe" af Thyborøn, befandt sig 70 sømil vest nordvest af Esbjerg, indtraf en voldsom eksplosion i nærheden af E.92 "Vagn", der straks sank. L.73 "Karen Margrethe" eftersøgte forgæves kutterens besætning i ca. 1 time.
**Anm. 1:** De omkomne var: Fiskerne Thue Ejnar Højer, Niels Suldrup Christiansen, Poul Volmer Skytte Knudsen og Otto Nøtgård, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.92 "Vagn" *(nr. 2)*

Bygget 1944 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUZT - CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
**E.92 "Vagn"** 1944-56. S. P. Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Sejlede den 17. juli 1945 fødevarer til Holland.
E.92 "Ingrid Harbo" 1956-58. Partrederi v/Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
E.92 "Ingrid Harbo" 1958-81. Niels A. K. Harbo, Esbjerg.
E.92 "L.P. Viking" 1981-89. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 5. januar 1989 - slettet den 6. december 1989 af DAS som solgt til Sverige
M/s "Explorer" af Göteborg, dykkerfartøj. 1989-98
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 1998-2004. Anders Christian Ryden, Göteborg.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2005. J. Johansson, Nyköbing - fartøjet ligger sunken i Oxelösund.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2006. Ivars Kazaks, Letland, vraget bjærget og hugget op.

## E. 92 "Ingrid Harbo"

Bygget 1944 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUZT - CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
E.92 "Vagn" 1944-56. S. P. Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Sejlede den 17. juli 1945 fødevarer til Holland.
**E.92 "Ingrid Harbo"** 1956-58. Partrederi v/Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
**E.92 "Ingrid Harbo"** 1958-81. Niels A. K. Harbo, Esbjerg.
E.92 "L.P. Viking" 1981-89. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 5. januar 1989 - slettet den 6. december 1989 af DAS som solgt til Sverige
M/s "Explorer" af Göteborg, dykkerfartøj. 1989-98
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 1998-2004. Anders Christian Ryden, Göteborg.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2005. J. Johansson, Nyköbing - fartøjet ligger sunken i Oxelösund.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2006. Ivars Kazaks, Letland, vraget bjærget og hugget op.

## E.92 "L .P. Viking"

Bygget 1944 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUZT - CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
E.92 "Vagn" 1944-56. S. P. Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Sejlede den 17. juli 1945 fødevarer til Holland.
E.92 "Ingrid Harbo" 1956-58. Partrederi v/Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
E.92 "Ingrid Harbo" 1958-81. Niels A. K. Harbo, Esbjerg.
**E.92 "L.P. Viking"** 1981-89. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 5. januar 1989 - slettet den 6. december 1989 af DAS som solgt til Sverige
M/s "Explorer" af Göteborg, dykkerfartøj. 1989-98
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 1998-2004. Anders Christian Ryden, Göteborg.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2005. J. Johansson, Nyköbing - fartøjet ligger sunken i Oxelösund.
M/s "Valö" af Göteborg - fritidsfartøj. 2006. Ivars Kazaks, Letland, vraget bjærget og hugget op.

## E.93 "Rekna" *(nr. 1)*

Bygget 1902 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NLWS - OWOQ, 40,72 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.93 "Rekna"** | 1902. Bygge navn & nr. F. 3 " Rekna". |
| **E.93 "Rekna"** | 1902-05. M. H. Nørby, Nordby, Fanø. |
| **E.93 "Rekna"** | 1905. Ejeren flyttet til Esbjerg fra Fanø ex. F.3 "Rekna". |
| **E.93 "Rekna"** | 1905-07. M. H. Nørby, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1907-11. L. P. Nørby, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1911-17. S. P. Nørby, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1917-19. A/S Danmark v/Anton Christensen, Esbjerg. |
| FN. 547 "Rekna" | 1919-24. F. Hyttel, Sæby. |
| FN.547 "Kamma" | 1924-31. V. Olsen, Sæby. |
| E.200 "Kamma" | 1931 |

## E.93 "Bris"

Bygget 1920 - 15,47 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.93 "Bris"** | 1920-22. H. Terkelsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 21. december 1922 strander og forliser kutteren ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Blåvand den 21. december 1922. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. december 1922. Strandingsindberetning dateret den 8. januar 1923. Forlis anmeldelse dateret den 11. juni 1923. Klokken 03.00 formiddag strandede kutteren udfor Blåvand fyr.Vinden var sydvest, frisk brise , og vejret mørkt med regntykning. Besætningen blev bjærget af motorredningsbåden og bjærgningsdamperen "Dana". Fatøjet blev vrag.
**Anm.:** Årsagen til strandingen var motorhaveri og hårdt vejr.

## E.93 "Rekna" *(nr. 2)*

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHD – OWXF, 27,62 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.87 " Dorthea".

| | |
|---|---|
| **E.93 "Rekna"** | 1923-24. S. P. Nørby, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1924-26. Anton Christensen, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1926-29. Th. Iversen, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1929-46. A. C. Christensen, Esbjerg |
| **E.93 "Rekna"** | 1946-54. Fru Christiane Martine Christensen, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1954-61. Andreas Mogensbjerg, Esbjerg. |
| **E.93 "Rekna"** | 1961-63. Juliane Mogensbjerg, Esbjerg. |
| E.93 "Jøvian" | 1963-64. Partrederi v/Elly Elisabeth Normand & Christian Birch Nielsen, Esbjerg. |
| E.93 "Jørgen Tommy" | 1964-72. Christian Birch Nielsen, Esbjerg. |
| T.293 "Venitofte" | 1972-78. Partrederi v/T. Aa. Andersen, Tved pr. Thisted. |

**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt for ombygning til fritidsfartøj.

## E.93 "Jøvian"

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHD – OWXF, 27,62 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.87 " Dorthea".

| | |
|---|---|
| E.93 "Rekna" | 1923-24. S. P. Nørby, Esbjerg. |
| E.93 "Rekna" | 1924-26. Anton Christensen, Esbjerg. |
| E.93 "Rekna" | 1926-29. Th. Iversen, Esbjerg. |

E.93 ”Rekna” 1929-46. A. C. Christensen, Esbjerg
E.93 ”Rekna” 1946-54. Fru Christiane Martine Christensen, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1954-61. Andreas Mogensbjerg, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1961-63. Juliane Mogensbjerg, Esbjerg.
**E.93 ”Jøvian”** 1963-64. Partrederi v/Elly Elisabeth Normand & Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
E.93 ”Jørgen Tommy” 1964-72. Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
T.293 ”Venitofte” 1972-78. Partrederi v/T. Aa. Andersen, Tved pr. Thisted.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt for ombygning til fritidsfartøj.Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHD - OWXF, 27,62 tons brutto.
**E.93 “Jøvian”** 1963-64. Partrederi v/Elly Elisabeth Normand & Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
E.93 ”Jørgen Tommy” 1964-72. Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
T.293 ”Venitofte” 1972-78. Partrederi v/T. Aa. Andersen, Tved pr. Thisted.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt for ombygning til fritidsfartøj.

## E.93 ”Jørgen Tommy”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHD – OWXF, 27,62 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.87 ” Dorthea”.
E.93 ”Rekna” 1923-24. S. P. Nørby, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1924-26. Anton Christensen, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1926-29. Th. Iversen, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1929-46. A. C. Christensen, Esbjerg
E.93 ”Rekna” 1946-54. Fru Christiane Martine Christensen, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1954-61. Andreas Mogensbjerg, Esbjerg.
E.93 ”Rekna” 1961-63. Juliane Mogensbjerg, Esbjerg.
E.93 ”Jøvian” 1963-64. Partrederi v/Elly Elisabeth Normand & Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
**E.93 ”Jørgen Tommy”** 1964-72. Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
T.293 ”Venitofte” 1972-78. Partrederi v/T. Aa. Andersen, Tved pr. Thisted.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt for ombygning til fritidsfartøj.

## E.93 ”Kolumbus”

Bygget 1924 v / Svaneke Bådebyggeri v / Lind, Svaneke.
Kaldesignal: 5PGR - CSR nr. 1151993 - 15,68 tons brutto.
Sejlede våben til Esbjerg under 2. verdenskrig fra engelsk kuttere.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hundested ex. H.1513 ”Kolumbus”.
**E.93 ”Kolumbus”** 1977-91. Poul Sand Hansen, Ho.
**E.93 ”Kolumbus”** 1991-96. Poul Hansen, Hasle.
H.21 ”Sofie Louise” 1996-97. John Dybsø Pedersen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. oktober 1997 af DAS som forlist.

## E.94 ”Marie Sophie”

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHTD-OWZI, 26,65 tons brutto.
Købt1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.58 ”Marie Sophie”.
**E.94 ”Marie Sophie”** 1905-10. N. J. Christensen, Esbjerg.
**E.94 ”Marie Sophie”** 1910-17. C. Plett, Esbjerg.
AS.1371 ”Marie Sophie” 1917-19. A/S Jysk Havfiskeri, v / F. Wilde, Aarhus,
AS.1371 ”Marie Sophie” 1919-20 A. Müller, Aarhus.
AS.1371 ”Marie Sophie” 1920-23. S. Hein, Aarhus.
AS.1371 ”Marie Sophie” 1923-24. Ole Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Marie Sofie” 1924

## E.94 ”Anne Kirstine” *(nr. 1)*

Bygget 1897 i Assens
Kaldesignal: NQLK- OZCF - 33,61 tons brutto.

Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.64 ”Anne Kirstine”.
**E.94 ”Anne Kirstine”** 1917-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.94 ”Anne Kirstine”** 1921-23. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O.Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.94 ”Anne Kirstine”** 1923-48. T. N. Silkjær, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hartlepool med fisk. Grundstødt den 14. marts 1948 ved Englands østkyst. Søforhør i Esbjerg den 3. april 1948. Klokken ca. 20.45 da kutteren under en jævn sydøstlig brise med klart vejr og nord gående strøm styrede nord nordvest, befandt sig ca. 200 meter syd for yderenden af Hartlepool gamle havnemole, sattes motoren på langsomt frem, og signaleredes efter lods. Klokken ca. 21.00, da det bemærkes, at fartøjet blev fortsat mod land, blev motoren sat på fuld kraft frem og roret lagt bagbord, men umiddelbart efter grundstødte kutteren med agterstævnen ca. 225 meter fra yderenden af havnemolen og blev stående. Den 15. marts klokken ca. 04.45 kom kutteren flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen mistedes stråkølen, og roret brækkede.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

## E.94 “Anne Kirstine“ *(nr. 2)*
Bygget 1949 v/Hobro Skibsværft, Hobro
Kaldesignal: OUKN - 31,58 tons brutto.
**E.94 ”Anne Kirstine”** 1949-50. T. N. Silkjær, Esbjerg.
**E.94 ”Anne Kirstine”** 1950-76. Niels Silkjær, Esbjerg.
L.651 ”Linda Vig” 1976-80. Partrederi v / P. E. Enemark, Lemvig.
L.651 ”Johnny Marianne” 1980-81. E. Høj, Lemvig.
L.651 ”Charlotte Frank” 1981-83. Partrederi v/Theodor S. M. Madsen, Struer.
L.651 ”Charlotte Frank” 1983-86. Finn Hansen, Handbjerg, Vinderup.
L.651 ”Charlotte Frank” 1986-89. Finn Hansen, Gudum, Lemvig.
M/s ”Charlotte Frank” af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1989-90. Finn Hansen, Gudum, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. maj 1990 af DAS som ophugget.

## E.95 ”Niels Juel”
Bygget 1903 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMLP-OWUK - 43,11 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Fanø ex. F.13 ”Ammi”.
**E.95 ”Niels Juel”** 1905-11. P. Jensen, Esbjerg.
**E.95 ”Niels Juel”** 1911-16 K. Nielsen, Esbjerg.
**E.95 ”Niels Juel”** 1916-18. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen,Esbjerg.
**E.95 ”Niels Juel”** 1918-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
**E.95 ”Niels Juel”** 1921-36.. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.95 ”Niels Juel”** 1936-59. J. H. J. Sittrup, Esbjerg.
HG.210 ”Niels Juel” 1959-61. P. E. Sørensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og forlist den 8. januar 1961 i Skagerak. Søforklaring og søforhør i Hirtshals den 9. januar. Politirapport dateret den 9. januar 1961. Klokken ca. 13.00, da kutteren befandt sig på en fiskeplads nord til vest for Hanstholm, opdages det, at vandet i motorrummet stod højt, at motorens svinghjul arbejdede i vand. Der lænsedes med hånd- og motorpumpe, med da vandet vedblev at stige, tilkaldtes ved hjælp af blus et nærligende fiskefartøj, HG.50 ”Indiana”, som tog kutteren under bugsering mod Hanstholm efter at have taget besætningen – 2 mand - om bord. Klokken ca. 16.00 sank kutteren på 57 grader 33’ nord, 8 grader 48’ øst på ca. 40 favne vand.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.95 ”H.M. Thye”
Bygget 1965 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: XP 2494 – CSR nr. 5141973 - 19,86 tons brutto.
**E.95 ”H.M.Thye”** 1965-71. H. V. Rasmussen, Havneby, Rømø.
AS.132 ” Ulla Anita” 1971-74. T. I. Hansen, Bønnerup Strand.
AS.132 ”Birgitte-Kent” 1974-81. P. E. Thomsen, Grenå.
L.132 ”La - Mer” 1981-84. Poul Caly, Thyborøn.
S.132 ”Alice” 1984-87. Svend Erik Johansen, Skagen.

HG.120 ”Tine Mette” 1987-89. Jørn Magnussen, Hirtshals.
HG.120 ”Tine Susanne” 1989-90. Jørn Magnussen, Hirtshals.
T.107 ”Vesterhavet” 1990-93. Werner Godtfred Jepsen, Øster Assels.
L.140 ”Anni Berit” 1993-95 Partrederi v/John Andersen, Thyborøn og Ole Brandt Kristensen, Øster Assels.
L.140 ”Berit” 1995-2001. John Andersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 2001 ved indsejlingen til Rønne på Bornholm. Slettet den 22. marts 2002 af DAS som forlist.

## E.95 ”Enhiørningen”

Bygget 1966 v/Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: OZTQ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5137259 - 38,01 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Lemvig ex. L.95 ”Ingrid Mollerup” - skøde af 9. maj 2003.
**E.95 ”Enhiørningen”** 2003. Peter Lassen Schmidt, Nordby, Fanø.

## E.95 ”Nima”

Bygget 1982 v/Dueholm Bådeværft Aps, København.
Kaldesignal: XP 4706 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6131215 - 6,90 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Asaa, ex FN.171 ”Tina”.
**E.95 ”Nima”** 1992-94 Mogens Severin Peter Sørensen, Grenå.
HM.9 ”Borkum” 1994-99. Flemming Nielsen, Hanstholm.
ND.229 ”Flipper” 1999-2000. Partrederiet Borkum, v/John Ove Andersen & Knud Erik Larsen, Rødvig, Stevns.
ND.229 ”Flipper” 2000-10. John Ove Andersen , Rødvig, Stevns.
ND.2 ”Anna” 2010. Dan Bøgeskov Pedersen, Store Heddinge.
ND.53 ”Platessa” 2015. Skøde af 18. november. Mikkel Nielsen, Fakse Ladeplads

## E.96 ”Tordenskjold”

Bygget 1899 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NKHC-OWZV - 37,79 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.89 ”Adolfine”
**E.96 ”Tordenskjold”** 1905-17. N. C. K. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmarrk, v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1919-21 A/S Fiskeriselskabet Danmark, v/H. Mortensen , Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1921-22. H. B. Hansen, Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1922-28. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1928-38. A. C .Thygesen, Esbjerg.
**E.96 ”Tordenskjold”** 1938-57. H.V. Jensen, Esbjerg.
E.96 ”Villi Zaar” 1957

## E.96 ”Villy Zaar”

Bygget 1899 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NKHC-OWZV - 27,45 tons brutto.
**E.96 ”Villy Zaar”** 1957-62. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
VE.56 ”Vejle” 1962-65. J. B. E. Sørensen, Vejle.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1964 slæbes kutteren som vrag til ydermolen i fiskerihavnen p.g.a. ejeren ikke vil kendes ved kutteren.
VE.56 ”Vejle” 1966-67. Martin Marinus Pedersen Zaar, Grenå.
M/s ”Tordenskjold” af Esbjerg registreret som sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj. 1967-68. P. S. Bækmark, Nørre Nebel.
**Bemærkninger:** Esbjerg Havn køber1968 kutteren for 1.kr, efter kutteren har ligget som vrag i havnen i flere år. Den 23. januar 1969 forsøger havnen at hugge kutteren op, efter den flere år har stået på bunden af havnen ved nordre mole ved indsejlingen til fiskerihavnen. Der forsøges med dynamit men uden større held.

## E.96 ”Karin Høeg”

Bygget 1960 v/Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.

Kaldesignal: 5PTM - nybygning nr. 1334 - CSR nr. 3144444 - 19,98 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.127 ”Anne Mona”.
**E.96 ”Karin Høeg”** 1966-68. Erik HøegThomsen, Mølby, Rømø.
E.96 ”Winnie Jaenethe” 1968-70. N. K. Pedersen, Esbjerg.
AA.396 “Winnie Jaenethe” 1970-76. C. Hansen, Aabenrå.
H.396 ”Winnie Jaenethe” 1976-89. Carl Hansen, Gilleleje.
O.77 ”Anne Marie” 1989-97. Partrederiet Anne Marie v/Arne Nielsen og Chris Rønnow Hansen, Bogense.
KA.85 ”Helle” 1997. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KA.85 ”Helle Malmborg” 1997-2002. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KE.85 ”Helle Malmberg” 2002-03. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. april 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.96 ”Winnie Jaenethe”

Bygget 1960 v/Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: 5PTM - nybygning nr. 1334 - CSR nr. 3144444 - 19,98 tons brutto.
**E.96 ”Winnie Jaenethe”** 1968-70. N. K. Pedersen, Esbjerg.
AA.396 “Winnie Jaenethe” 1970-76. C. Hansen, Aabenrå.
H.396 ”Winnie Jaenethe” 1976-89. Carl Hansen, Gilleleje.
O.77 ”Anne Marie” 1989-97. Partrederiet Anne Marie v/Arne Nielsen og Chris Rønnow Hansen, Bogense.
KA.85 ”Helle” 1997. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KA.85 ”Helle Malmborg” 1997-2002. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KE.85 ”Helle Malmberg” 2002-03. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. april 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.97 ”Haabet”

Bygget 1873 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKMH - 31,22 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.66 ”Haabet”.
**E.97 ”Haabet”** 1906-14. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.97 ”Haabet”** 1914-17. V. Madsen, Høng, Esbjerg.
**E.97 ”Haabet”** 1917-23. M. Boel, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Søforklaring i Esbjerg den 11. februar 1910. Klokken 01.00 formiddag under ankring ved Sejerø sprængtes kutterens ankerkætting og da kutteren derefter holdt gående for sejl og motor, blæste stagfokken i stykker. Kursen sattes mod Revsnæs for at søge ind til Kalundborg, men da kutteren var tværs af Revsnæs revnede baade mesan og klyver, hvorefter det besluttedes at søge for vejret til Koldby Kaas. Da motoren umidlertid nogen tid efter nægtede at arbejde måtte kutteren, som ved en tidligere lejlighed havde mistet sit andet anker, forlades og besætningen bjærgede sig klokken 1½ eftermiddag ind til nævnte havn. Kutteren drev på grund ved Svane grund og blev senere bjærget ind til Vejle.
**Anm.:** Aarsagen til havariet fremgår af det ovenanførte. Den 13. juni 1921 sank kutteren i fiskerihavnen efter i flere år bare at have ligget ved kajen uden vedligeholdelse

## E.97 ”Ester ”

Bygget 1904 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMPV-OWHU - 41,22 tons brutto.
**E.97 ”Ester”** 1925-59. S. A. Jensen, Boldesager.
E.61 ”Anne Celia” 1959

## E.97 ”Selene”

Bygget 1960 v/Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OYUR - 46,50 tons brutto.
**E.97 ”Selene”** 1960-67. Partrederiet Jørgen.Frederik Ørnstrup Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen. Sprunget læk den 16. november 1967 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 24. november 1967. Klokken 07.15, da kutteren under en stiv nord nordvestlig kuling med høj sø befandt sig på Fladen Grund, gik alarmen for vand i gang, og en undersøgelse af

maskinrummet viste, at vandet stod op til dørken. Lænsningen påbegyndes, og der opnådedes forbindelse med fiskefartøj E.577 "Imak" af Esbjerg og med fiskefartøj E.328 "Kristine Elisabeth" af Esbjerg. Fra sidst nævnte fartøj, sendtes en mand ombord i E.97 "Selene" for at hjælpe med at trække sejl under kutteren. Dette lykkedes, men det hjalp ikke. Der forsattes med at lænse, indtil agterstævnen klokken ca. 14.00 var under vand, hvorefter besætningen gik i gummiflåden, hvorfra den blev taget om bord i fiskefartøj E.577 "Imak". Ca. 20 minutter efter at besætningen var gået fra borde sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at E.97 "Selene" har arbejdet sig læk i søen.

## E.98 "Horns Rev"

Bygget 1905 i Esbjerg
Kaldesignal: NPKF - 35,02 tons brutto.
**E.98 "Horns Rev"** 1905-18. K. Andersen, Esbjerg.
**E.98 "Horns Rev"** 1918-22 V. A. Hansen, Esbjerg.
E.98 "Grethe" 1922

## E.98 "Grethe"

Bygget 1905 i Esbjerg
Kaldesignal: NPKF - 24,99 tons bruuto.
**E.98 "Grethe"** 1922-24. Th. Antonsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. september 1924 strander og forliser kutteren på Jyllands vestkyst.
Strandingsdindberetning dateret 15. september 1924.
Forlisanmeldelse dateret 20. oktober 1924. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. September, 9. og 20. oktober og 6. december 1924. Kutteren var beskæftiget med fiskeri ca. 58 sømil af Horns Rev fyrskib, da det natten mellem den 9. og 10. september blæste op til storm af nordvest. Under arbejdet med at få redskaberne af vejen blev storsejlet revet i stykker af stormen , hvorefter man sejlede mod Esbjerg ved hjælp af motoren. Den 10. september klokken 07.00 formiddag efter at ca. 18 sømil var udløbet, haverede motoren, antagelig som følge af, at skruen tørnede mod en genstand, Sejladsen fortsattes med en klyver som storsejl og stagfokken. Da kutteren ved midnat var nået til indsejlingen til Grådyb, kom der en kraftig og vedvarende regnbyge fra nord nordvest. Dette i forbindelse med udgående strøm gjorde at fartøjet drev mod land. Ankeret blev kastet, men kunne ikke holde skibet, og den 11. september klokken ca. 02.30 formiddag tog fartøjet grunden på den vestlige yderside af Søren Jessens Sand. Kutteren blev læk ved grundstødningen, så alle mand måtte til pumperne, og da fartøjet blev med at drive ind over og hugge i grunden, blev ankergrejerne kappet for at få fartøjet til at drive længere op i sandet. Klokken 3 formiddag sank skroget under vand, hvorfor besætningen måtte søge tilflugt i riggen. Opholdet her vanskelig gjordes imidlertid i høj grad derved, at fartøjet flere gange væltede helt over på siden. Fra det øjeblik strandingen måtte anses for uundgåelig og indtil fartøjet sank, var der jævnlig blevet blusset efter hjælp. Klokken ca. 07.00 formiddag blev besætningen optaget af Esbjerg redningsbåd, der var blevet alarmeret af en kutter, som havde observeret strandingen og som klokken 04.00 formiddag var indkommet til Esbjerg. Besætningen landsattes i Esbjerg . Kutteren blev vrag.
**Anm. 1:** Årsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.
**Anm. 2:** Ved Esbjerg søret vedtog føreren en bøde på 50.-kr. til statskassen for overtrædelse af bekendtgørelse nr. 193 af 1/8 1912 §80, idet skibet ikke var forsynet med foreskrevne nødsignal apparater.

## E.98 "Telma"

Bygget 1917 v/N. P. Nielsen, Bogense
Kaldesignal: 5PJZ - CSR nr. 3142609- 19,61 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Grenå ex. A.52 "Telma".
**E.98 "Telma"** 1925-34. F. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. maj 1933 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Landsretssagfører Jæger, for 1000.-kr.
**E.98 "Telma"** 1934-46. P. Christensen Burkart, Hjerting.
RI.36 "Sterna" 1946-48. Christen Johnsen Høj, Hvide Sande.
H.362 "Guldborg II" 1948-58. Charles Hansen, Harensøe.
A.463 "Albatros" 1958-59. Edvard Joakim Lyse, Anholt.

AS.67 "Albatros" 1959-65. Edvard Joakim Lyse, Anholt.
HK.86 "Albatros" 1965-68. Edvard Joakim Lyse, Sejerø.

HK.86 ”Albatros” 1968-73. Edvard Joakim Lyse, Rørvig pr. Nykøbing Sjælland.
KA.2 ”Albatros” 1973-76. I. H. Jensen, Sjællands Odde.
K.20 ”Albatros” 1976-80 Johannes Albæk Pedersen, København.
M/s ”Albatros” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980. Søren Peter Nielsen , København - skøde af 8. september 1980

## E.98 ”York”

Bygget 1947 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXPC - 39,96 tons brutto.
**E.98 ”York”**1947-54. R .C. A. Jensen, Esbjerg.
E.98 ”Birthe Larsen” 1954-61. Fru Magna B. J. Larsen, Esbjerg.
E.98 ”Birthe Larsen” 1961-62. A. Larsen, Esbjerg.
HG.187 ”Jørgen Brinch” 1962-65. J. A. B. Andersen, Hirtshals.
HG.187 ”Baunholm” 1965-72. E. B. Jeppesen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2027.
TG.288 ”Gashólmur”af Trangisvåg, Færøerne - 1972-85. Fa. Samløgufelagid Gáshólmur, Vág, Færøerne.
FD.288 “Gáshólmur”af Fuglefjord, Færøerne. 1985-87. S. J. M. Jacobsen, Gøto, Færøerne.
KG.589 ”Kallanes” af Klaksvik, Færøerne. 1987. SP/f Kallanes v/Eydólvur Vang, Klaksvik, Færøerne.

## E.98 ”Birthe Larsen”

Bygget 1947 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXPC - 39,96 tons brutto.
**E.98 ”Birthe Larsen”** 1954-61. Fru Magna B. J. Larsen, Esbjerg.
**E.98 ”Birthe Larsen”** 1961-62. A. Larsen, Esbjerg.
HG.187 ”Jørgen Brinch” 1962-65. J. A. B. Andersen, Hirtshals.
HG.187 ”Baunholm” 1965-72. E. B. Jeppesen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2027.
TG.288 ”Gashólmur”af Trangisvåg, Færøerne - 1972-85. Fa. Samløgufelagid Gáshólmur, Vág, Færøerne.
FD.288 “Gáshólmur”af Fuglefjord, Færøerne. 1985-87. S. J. M. Jacobsen, Gøto, Færøerne.
KG.589 ”Kallanes” af Klaksvik, Færøerne. 1987. SP/f Kallanes v/Eydólvur Vang, Klaksvik, Færøerne.

## E.98 ”Klinton”

Bygget 1961 v/Bolsønes Slip & Makaniske Verksted, Molde, Norge.
Købt 1969 til Esbjerg fra Göteborg ex. GG.918 ”Klinton” af Öckerö, Sverige.
Kaldesignal: OVTD - nybygning nr.177 - IMO nr. 5190173 - CSR nr. 5126959 -128,05 tons brutto.
**E.98 ”Klinton”** 1969-71. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen og Laurids Jensen, Esbjerg.
**E.98 ”Klinton”** 1971-73. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Laurids Jensen, Harry Otto Jensen, Esbjerg, Erik Lauridsen og Poul K. Hornbæk, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1972 i Fredericia, ny brutto 162,96 tons.
**E.98 ”Klinton”** 1973-74. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Laurids Jensen, Erik Lauridsen, Hvide Sande, Henry Otto Jensen, Esbjerg, Poul K. Hornbæk, Hvide Sande og Per Nelleman Nielsen, Esbjerg.
E.406 ”Anita Nellemann” 1974

## E.98 ”Aase Yvonne”

Bygget 1966 v/Scheepswerft Vooruit, Zaandam , Holland.
Apteret v/Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen - nybygning nr. 102.
Kaldesignal: OZPM - IMO no. 6616332 - 148,72 tons brutto.
**E.98 ”Aase Yvonne”** 1976-79. Poul K. Hornbek, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1979 til Carlsvik Shipping, Göteborg.
SF.745”Tea” af Helsingfors, Finland. 1979-87. Stig Bäckström, Krakø, Finland.
Nyt kaldesignal: SMCF.
GG.330 ”Carmona” af Dyron, Sverige - 1987-94. P/R. Anders Gustafsson, Dyrøn, Sverige.

FR.596 ”Green Isle” af Fraserburgh, Skotland. 1994-97. Steven Green, Rathen, Aberdeenshire, Skotland.
GG.330 ”Carmona”af Dyron, Sverige. 1997. P/R Anders Gustafsson, Dyron, Sverige.
Nyt kaldesignal: LIVV.
VA 43 K ” Mersey” af Flekkerøy, Norge 1997. P/R Mersey ANS, Hans Greger Vestberg, Jostein Sigurdsen, Leif Sigurdsen, Leif J. Johansen, Sigurd J. Vestberg, Flekkerøy, Norge.

## E.99 ”Maagen”

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPMJ-OXAF - 43,64 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.99 ”Maagen”** | 1906-12. P. Jensen, Esbjerg. |
| **E.99 ”Maagen”** | 1912-16. E. P. Kristensen, Esbjerg. |
| **E.99 ”Maagen”** | 1916-42. L. Thygesen, Esbjerg. |
| **E.99 ”Maagen”** | 1942-50. Frede H. Sørensen, Esbjerg. |
| **E.99 ”Maagen”** | 1950-55.Partrederi v/O. Hansen, Esbjerg. |
| HG.28 ”Maagen” | 1955-58. Skagerak Fiskeexport A/S, v/J .S. Espersen, Hirtshals. |
| HG.28 ”Maagen” | 1958- 64. Lactor A/S, v/J. S. Espersen, Hirtshals. |
| S.432 ”Karen Kjeldsen” | 1964-65. J. H. P. Søndergård, Aalbæk. |
| S.432 ”Skaga” | 1965-66. Iver Christensens Vodbinderi, Skagen. |

**Bemærkninger:** Sprunget læk den 23. januar1966 i Nordsøen og sunken. Søforklaring i Skagen den 31. januar 1966. Klokken ca. 14.30, da kutteren under en stiv øst sydøstlig kuling med snebyger befandt sig ca. 65 sømil vest ½ syd af Egerø, sås forude en særlig svær sø, og motorens omdrejningstal, der i forvejen var reduceret på grund af vejrforholdene, nedsattes yderligere. Da kutteren var kommet igennem søen, sattes motorens omdrejningstal atter op, men straks efter viste det sig, at kutteren var sprunget læk forude. Skruen blev nu koblet fra, og man påbegyndte lænsningen med motor- og håndpumpe. Samtidig udsendtes radiotelefonisk nødsignal. Klokken 22.15 ankom to fiskefartøjer til stedet, og klokken 23.30 ankom et norsk redningsfartøj, der tog kutterens besætning om bord. Senere ankom endnu et redningsfartøj, der tog kutteren på slæb mod Egersund. Da kutterens forskib sank stadig dybere, standsedes bugseringen, der genoptoges ved daggry. Den 23. januar klokken 09.18 sank kutteren på 100 meter vanddybde. Besætningen blev indbragt til Egersund.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.99 ”Klitjyden”

Bygget 1936 - 14,64 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.197 ”Klitjyden”.

| | |
|---|---|
| **E.99 ”Klitjyden”** | 1981-82. T. Kristensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Slettet som solgt 1982 til North Shields. På vej til England fik kutteren maskinskade og drev rundt 3 døgn i Nordsøen, inden den blev fundet af en engelsk eftersøgningsfly.

## E.99 ”Løgeodde”

Bygget 1961 v/Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OZLR - 36,48 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.99 ”Løgeodde”** | 1961-70. Ole L. Strandby. |
| E.99 ”Minna” | 1970 |

## E.99 ”Minna”

Bygget 1961 v/Odens Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OZLR - 36,48 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.99 ”Minna”** | 1970-75. Partrederi v/Vagn Pedersen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 5. september 1975, 20 sømil vest af Blåvand, forliste kutteren efter brand, hvor kutterens petroleumstanke eksploderede. Søforklaring i Esbjerg den 11. september. Formodet årsag uopklaret, branden opstået i maskinrummet.

## E.99 ”2BIS”

Bygget 1987 v/Krik Marine Aps, Agger pr. Vestervig. 0,70 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 6351 - CSR nr. 7149288.

RI.310 ”Erna” 1995-98. Karl Aage Henriksen, Hvide Sande.
RI.310 ” Kris” 1998-2005. Tommy Jensen , Hvide Sande.
**E.99 ”2BIS”** 2005-08. Jens Frich, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.310 ”Kris” 2008. Fiskeriselskabet 2BIS Aps, c/o Triplenine Fish Protein Amba, Esbjerg

## E.100 ”Vesta”

Bygget 1906 v/Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPMG-OWZP, 44,75 tons brutto.
**E.100 ”Vesta”** 1906-16. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
**E.100 ”Vesta”** 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v/O. O. Boye, Esbjerg.
**E.100 ”Vesta”** 1917-25. P.Vase, Esbjerg.
**E.100 ”Vesta”** 1925-28. J. C.Vase, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. november 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
**E.100 ”Vesta”** 1928-31. Brdr. Mathiasen, Esbjeg.
E.100 ”Thit” 1931-36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Den 26. oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil nordvest af Horns Rev. Det 27. oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land ved Thorsminde og Hvide Sande og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet maa det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Larsen Frick, fiskerne Rasmus Starbæk Christensen og Laurids Anton Lauersen samt kok Verner Veje Andersen alle Esbjerg.

## E. 100 ”Thit”

Bygget 1906 v/Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPMG-OWZP, 44,75 tons brutto.
E.100 ”Vesta” 1906-16. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
E.100 ”Vesta” 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v/O. O. Boye, Esbjerg.
E.100 ”Vesta” 1917-25. P.Vase, Esbjerg.
E.100 ”Vesta” 1925-28. J. C.Vase, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. november 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.100 ”Vesta” 1928-31. Brdr. Mathiasen, Esbjeg.
**E.100 ”Thit”** 1931-36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Den 26. oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil nordvest af Horns Rev. Det 27. oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land ved Thorsminde og Hvide Sande og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet maa det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Larsen Frick, fiskerne Rasmus Starbæk Christensen og Laurids Anton Lauersen samt kok Verner Veje Andersen alle Esbjerg.

## E.100 ”Anny”

Bygget 1938 v/A. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal: OYWT - 28,77 tons brutto.
**E.100 ”Anny”** 1938-51. M. Torbensen, Esbjerg.
**E.100 ”Anny”** 1951-71. Fru Thyra G. Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. april 1962 påsejles kutteren af m/t ”Søren Tholstrup”, som var under bugsering af m/t ”Signe Tholstrup” på vej til Esbjerg. Kollisionen skete 1.5 times sejlads fra Barren, medens kutteren lå for anker.
E.100 ”Rosholm” 1971

## E.100 ”Rosholm”

Bygget 1938 v/A. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal: OYWT - 28,77 tons brutto.
**E.100 ”Bornholm”** 1971-74. Gunner Rosholm Olesen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 11. juli 1973, forladt af besætningen p.g.a brand ved Grådyb yderbøje. E.435 "Dormy" reddede besætningen. Marinekutteren "Barsø" slukkede branden og slæbte kutteren til Esbjerg.
**E.100 "Bornholm"** 1974-77. A. E .C.W. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. juli 1977 forliste kutteren i Nordsøen. Søforklaring i Esbjerg den 29. juli. Formodet årsag: Uopklaret, brand i maskinrummet.

## E.100 "Betty Børsmose" *(nr. 1)*

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWWC - nybygning nr. 91 - IMO no. 7358896 - CSR nr 5129993 - 185,95 tons brutto.
**E.100 "Betty Børsmose"** 1978-81.Partrederi v/Hans Ole Andersen og Thorvald Børsmose, Hjerting
**E.100 "Betty Børsmose"** 1981-85. Partrederi v/Thorvald Børsmose, Hjerting.
**E.100 "Betty Børsmose"** 1983. Kutteren forlænget til 40,52 mtr - 216,99 tons brutto.
E.101 "Marlene Mikkelsen" 1985

## E.100 "Betty Børsmose" *(nr. 2)*

Bygget 1985 v/Marstal Team Stål Aps, Marstal.
Kaldesignal: OVUR - nybygning nr. 102 - IMO no.8510958 - CSR nr. 5127172 - 611,00 tons brutto.
**E.100 "Betty Børsmose"** 1985-97. Partrederi v/Thorvald Børsmose og Hans Ole Andersen, Hjerting.
I februar 1986 på jomfrurejsen løb kutteren på en undersøisk skær ved øen Barra i øgruppen Hebriderne, hvorved kutteren fik en 2 meter stor flænge i et af lasttankene.
Der var lokal lods ombord.
**E.100 "Betty Børsmose"** 1997-99. Thorvald Børsmose, Esbjerg.
**E.100 "Betty Børsmose"** 1999-2005. Betty Børsmose A/S, Esbjerg.
HM.220 "Susan Vendelbo" 2005-10. Cyrano Aps, Thyborøn.
HM.220 "Susan Vendelbo" 2010. Astrid Fisk Danmark A/S, Esbjerg - selskabet opløst. Fusionsplan af 30-11,
HM.220 "Susan Vendelbo" 2010, selskabet stiftet den 10-01-2010.
HM.220 "Susan Vendelbo" 2010 - 12. Astrid Fisk A/S, Skagen.
L.24 "Susan Vendelbo" Skøde af 6. januar 2012. Nordic Pelagic A/S, v/Tamma Bolt Holding Aps, Thyborøn.
L.415 "Stormy" Skøde af 8. december 2012. Mindbo Aps v/Finn og Jeppe Christensen, Thyborøn.
.

## E.101 "Energi"

Bygget 1906 v/R. Møller's Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: NPQF-OWRB - 40,46 tons brutto.
**E.101 "Energi"** 1906-17. A. A. Illeborg, Esbjerg.
**E.101 "Energi"** 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.101 "Energi"** 1919-20. Anton Christensen, Esbjerg.
FN.22 "Mabel" 1920-24. N. C. Pedersen, Frederikshavn.
FN.22 "Mabel" 1924-33. J. A. Thomsen, Fredrikshavn.
FN.22 "Mabel" 1933-41. Elise K. M.Thomsen, Fredrikshavn.
HG.100 "Otto Heerfordt" 1941-48. Otto Herefordt A/S, Hjørring.
HG. 100 " Rence" 1948-50. J. P. Nielsen, Hirtshals.
HG. 100 " Ingerlillian" 1950-58. J. P. Nielsen, Hirtshals.
HG.100 "Børge Henriksen"1958-63. W. R. Henriksen ,Hjørring
HG.100 "Børge Henriksen"1963-64. J. R. Jensen, Hirtshals.
HG. 100 " H. P. Rejnert" 1964-70. J .R. Jensen, Hirtshals.

## E.101 "Olympia"

Bygget 1919-20 - 14,22 tons brutto.
**E.101 "Olympia"** 1920-23. C. Sørensen, Esbjerg.
**E.101 "Olympia"** 1923-32. M. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 3. december 1931 og grundstødt den 4. december ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning dateret den 4. december. Strandingsforretning i Bøvlingklitden 4. december 1931. Den 3. december klokken ca. 12.00, da kutteren var ca. 0,5 sømil fra indsejlingen til Hvide Sande blev noget tovværk slået over bord af en brådsø. Tovværket kom i skruen, hvorfor motoren gik i stå, og kutteren opankredes. Det forsøgtes forgæves, at få skruen klar. Klokken ca. 15.00 var vind og sø tiltaget, således at man

måtte lade ankeret gå. Den 4. december klokken ca. 07.00 drev kutteren på land ved Bøvlingklit. Den 11. december kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper Svitzers "Bjørn".
**Anm.:** Årsagen til havariet og grundstødningen fremgår af det ovenfor nævnte.
RI.45 "Olympia" 1932-64. Mogens Nielsen, Nr. Lyngvig.
RI.45 "Olympia" 1964-69. S. E. Christiansen, Hvide Sande.
RI.45 "Olympia" 1969-78. Flemming Toft, Hvide Sande.

## E.101 "Fenris"

Bygget 1910 - 12,28 tons brutto Se. E.31 "Fenris"
**E.101 "Fenris"** 1953-55. Hans Vagner Kristensen, Esbjerg.
**E.101 "Fenris"** 1955-57. Kristian Tonnesen Nielsen, Esbjerg.
**E.101 "Fenris"** 1957-62. Jørgen Arne Olesen, Esbjerg.

## E.101 "Long Island "

Bygget 1962 i Bagenkop
Kaldesignal: 5QOT - 19,94 tons brutto.
Købt 1965 til Esbjerg fra Bagenkop ex. RU.104 "Long Island".
**E.101 "Long Island"** 1965-68. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
**E.101 "Long Island"** 1968-71. Marius Rasmussen, Esbjerg.
SE.61 "Long Island" 1971-72. Marius Rasmussen, Esbjerg.
SE.61 "Long Island" 1972-84. Marius Rasmussen, Nexø.
R.361 "Carina Chris" 1984-90. John Andreas Vesth, Snogebæk.
**Bemærkninger:** Påsejlet til ankers den 19. marts 1990 i Østersøen af svenske "Ryvingen" og forlist. Formodet årsag: Uopklaret. Ingen udkik i R.361 "Carina Chris".

## E.101 "Malene Mikkelsen "

Bygget 1974 v/A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWWC - nybygning nr. 91 - IMO nr. 7358896 - CSR nr. 5129993 - 316,00 tons brutto.
**E.101 "Malene Mikkelsen"**1985-97. Partrederi v/Kim Mikkelsen, Thorvald Børsmose og Hans Ole Andersen, Esbjerg.
**E.101 "Malene Mikkelsen"**1997-99. Kim Mikkelsen, Esbjerg.
**E.101 "Malene Mikkelsen"**1999-2005. Malene Mikkelsen A/S, Esbjerg.
**E.101 "Malene Mikkelsen"**2005. Fra Erhvers og Selskabsstyrelsen indeholdende fusion. Fra Malene Mikkelsen A/S 6710 Esbjerg til Iona E.187 A/S (opløst) 6700 Esbjerg.Køber Fornæs Aps, 9340 Asaa.
**Bemærkninger:** Den 8. juli 2005 slæber b/b "Alice Bekker" af Esbjerg kutteren til Grenå for ophugning v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå. Kutteren sælges af Fornæs Skibsdemontering til Thyborøn.
L.428 "Bounty" 2005-10. Jan Bro, Thyborøn.
L.428 "Bounty" 2010. Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ankommet den 6. april 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Den 12. april 2010 solgt til Fa. Skaregg A/S, Valderøya, Norge. Slettet den 29. april 2010 af DAS som solgt til Norge

## E.102 "Villemoes"

Bygget 1898 i Øxenbjerg v/Svendborg.
Kaldesignal: NJQT-OXBU, 36,08 tons brutto.
Købt den 16. marts 1906 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.42 "Villemoes"
**E.102 "Villemoes"** 1906-22. P. Jensen, Esbjerg.
**E.102 "Villemoes"** 1922-34. P.L.Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Brand ombord den 19. juli 1934 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 11. august 1934. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 3. september 1934. Den 18. juli klokken ca. 22.00 opankredes kutteren under en frisk nordvestlig kuling ved Skallingen, ankerlanternen blev sat hvorefter hele besætningen gik til køjs. Den 19. juli klokken ca. 01.00 bemærkede vagtmanden på sandsugeren " Graadyb", som laa til ankers i nærheden, at der var ild i kutteren. "Graadyb's" baad blev sat i vandet og roet over til kutteren hvis agterskib stod i flammer. Paa grund af varme var det umuligt at komme ombord i kutteren, men ved at banke på skibssiden lykkedes det at pure besætningen ud. Det forsøgtes at slukke ilden, og klokken ca. 04.00 mente man at være herre over denne. Besætningen gik nu i jollen og roede ind til Skallingen for at telefonere efter hjælp. Ved tilbage komsten til kutteren var ilden igen blusset op. Klokken 10.00 ankom en bjærgningsdamper og det lykkedes nu at faa

ilden slukket, men da var styrehuset, garneringen i motorrum og kabelrum, spanterne agter samt dækket til midtskibs og en del fiskegrejer brændt. Kutteren blev slæbt ind til Esbjerg.
**Anm.:** Der er intet oplyst om aarsagen til branden.

## E.102 "Tutter"

Bygget 1935
Kaldesignal: 5PGM - 12,13 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Åbenraa ex. AA.246 "Klara"
**E.102 "Tutter"** 1951-55. Knud Christian Lars Hansen, Esbjerg.
AS.46 "Birgit" 1955-62. Jens Marinus Hansen, Aarhus.
AS.46 "Kirsten Vibeke" 1962-65. B. L. Sørensen, Aarhus.
AS.46 "Kirsten Vibeke" 1965-67. H. J. K. Frederiksen, Ebeltoft.
AS.46 "Kirsten Vibeke" 1967-73. P. E. Rasmussen, Aarhus.
AS.46 "Kirsten Vibeke" 1973-76. K. E. Ottosen, Højbjerg.

## E.103 "Anna"

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPSB - 99,82 tons brutto
**E.103 "Anna"** 1906-08. A/S Grosserer L. Ditlev Lauridzen, Esbjerg.
M/s "Anna" af København1908-10 . A/S Island Färö Kompagniet, Fiskeri & Handelsselskab, København.
**Bemærkninger:** Solgt 1910 til Elsfleth, Tyskland.
Nyt kaldesignal: NJSK.
OE.39 "Anna" af Elsfleth 1910-31. Elsflether Heringsfischerei Gesellschaft, Elsfleth, Tyskland.
**Bemærkninger:** Solgt til Sverige
Nyt kaldesignal: SHRM
M/s "Anna" af Edshultshall 1931-39 Partrederi v/Nils Bernhard Henry Nilsson, Edshultshall, Sverige.
**Bemærkninger:** Den 6. februar 1939 sunken i Landskrona havn efter påsejling af m/s "Pacific" af Stockholm, Sverige. Hævet og overtaget af m/s "Pacific's" rederi.
**E.103 "Anna"** 1939. Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sverige.
**E.103 "Anna"** 1939-46 Johan Leonard, Rederi & Skeppsmäkleri, Landskrona, Sverige.
**Bemærkninger:** Ombygget 1940 til fragtfart.
M/s "Anna" af Skärhamn, Sverige. 1946-48. P/R Alice Paulina Tallvik, Skärhamn, Sverige.
LL.17 "Anna" af Edshultshall, Sverige. 1948-57. Partrederi v/Alvar HarryAbrahamsson og Johan Nestor Abrahamsson, Edshultshall, Sverige.
Nyt kaldesignal: NPSB.
M/s "Anna" af Kappelshamn, Sverige. 1957.
M/s "Anna" 1957-59. Yngve ,Tor og Åke Jacobsson, Kappelshamn, Gotland, Sverige.
M/s "Anna" 1959-64. Karl Ebbe Nordström, Visby, Gotland, Sverige.
M/s "Anna" 1964 Lånterna Garaget A/B, Stockholm, Sverige.
M/s "Anna" 1964-65. Rune Eriksson, Vendelsö, Sverige.
M/s "Anna" 1965-67. Uno Leino, Turku, Finland.
M/s "Anna" 1967. Göte Gertsson, Visby, Sverige.
**Bemærkninger:** Den 13. oktober 1967 afsejlet fra Valdemarsvik til Bahama øerne med last prefabrikerede træhuse. Forsinket flere gange bl.a i Corcubion og Las Palmas. Solgt 1967 i Las Palmas til Frank Gustavsson af Klippan, Allan Leffler og Ture Lurback. Ankomst Bahamas Februar 1968.1968. Ejeren Luddingthorne, Bahamas, brugt i cement transport mellem Florida og Great Exuma Island.

## E.103 "Nansen"

Esbjerg 1931-46 - 8,70 tons brutto.
**E.103 "Nansen"** 1931-39. Frk. Clara Frederiksen, Esbjerg.
**E.103 "Nansen"** 1939-46. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. januar 1946 påsejles kutteren ved Mejls Sand i sejlrenden af E.86 "Ingolf" og synker. Besætningen på 2 mand hoppede ombord i E.86 "Ingolf".

## E.103 "Nora Enevoldsen"

Bygget 1918 - 12,76 tons brutto,

Købt 1945 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS.54 ”Rigmor”.
**E.103 “Nora Enevoldsen”** 1945-71. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. december 1968 er kutteren gået til bunds i 3. bassin i fiskerihavnen i Esbjerg.

## E.103 ”Elkalit”

Bygget 1974 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKM - 47,98 tons brutto.
**E.103 ”Elkalit”** 1974-75. P. Hemme, Hjerting.
R.166 ”Thomas Bettina” 1975-76. Povl Ole Hammer, Sandvig.
HG. ” Sarimor” 1976-77. S. A. Jensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Kollision den 8. januar 1977 i Kattegat. Søforhør i Frederikshavn 19. januar. Under bugsering påsejlet af S.411 ”Mini Nordfisk” af Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet1978 som solgt til Vestmanna, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2190.
VN.423 ”Heygadrangur” af Vestmanna, Færøerne, 1978-86. F. Christiansen m. fl. Vestmanna, Færøerne.
VN.423 ”Heygadrangur” 1986-87. P/F Heygadrangur, Vestmanna, Færøerne.
KG.48 ”Nordingur” af Klaksvik, Færøerne. 1987-88. P/F Nordingur af Klaksvik, Færøerne.
KG.468 ”Nordingur” 1988-91. P/F Nordingur af Klaksvik, Færøerne.
KG.468 ”Nordingur” 1991. P/F á Grømma, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Forlist 1991 vest for Vagoynna, Færøerne.

## E.104 ”Stella”

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 3. oktober 1906.
Kaldesignal: NPWB-OWYO - 21,43 tons brutto.
**E.104 ”Stella”** 1906-12. A. S. Lyng, Harboøre, Esbjerg.
**E.104 ”Stella”** 1912-20. K. Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt den 30. juli 1920 til Skagen - 20,36 tons brutto. Skøde, dateret Esbjerg, den 30. juli 1920.
S.114 ”Stella” 1920-21. Niels Hansen Gaihede, Christian Gaihede og Thomas Gaihede, Skagen.
S.114 ”Stella” 1921-27. Christian Gaihede, Skagen.
S.114 ”Stella” 1927-29 Karl Gustav Hallgren og Otto Wilhelm Hallgren, Skagen.
Ifølge skøde, dateret Skagen, den 27. marts 1929.
S.114 ”Stella” 1929-38. Christian Richardsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet 1938 som solgt til Buckie, England.
BCK.141 ”Intrepid” af Buckie, England. 1938
BA.277 ”Intrepid” af Ayr, England. 1943
D .?? ” Intrepid” af Howth, England. 1953

## E.104 ”Ane Marie”

Bygget 1900 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NEWS-OYVF - 27,37 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.139 ”Laura Marie”.
**E.104 ”Ane Marie”** 1920-38. P. C. Pedersen, Esbjerg.
E.104 ”Laura Marie” 193853. Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet ca 1. februar 1953, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør den 1. april 1953. Forlis anmeldelse dateret den 22. april 1953.
Den 22. januar afsejlede kutteren for at fiske i Nordsøen. Den 31. januar klokken ca. 18.00 sås fartøjet under opfriskende nordvestlig kuling drivende i sydlig retning ca. 150 sømil vest af Grådyb. Da der intet siden er set eller hørt til kutteren, og der senere er opfisket vraggods, der formodes at hidrøre fra fartøjet, må dette antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Torben Lodberg Jensen samt fiskerne Jens Pedersen Lodberg Jensen og Erling John Pedersen, alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Der er intet oplyst om årsagen til forliset. Den 1. april 1953 kommer det frem under søforhøret at E.457 ”Mary Holm” havde fundet stormasten fra kutteren.

## E.104 ”Laura Marie”

Bygget 1900 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NEWS-OYVF - 27,37 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.139 ”Laura Marie”.
E.104 ”Ane Marie” 1920-38. P. C. Pedersen, Esbjerg.
**E.104 ”Laura Marie”** 193853. Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet ca 1. februar 1953, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør den 1. april 1953. Forlisanmeldelse dateret den 22. april 1953.
Den 22. januar afsejlede kutteren for at fiske i Nordsøen. Den 31. januar klokken ca. 18.00 sås fartøjet under opfriskende nordvestlig kuling drivende i sydlig retning ca. 150 sømil vest af Grådyb. Da der intet siden er set eller hørt til kutteren, og der senere er opfisket vraggods, der formodes at hidrøre fra fartøjet, må dette antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Torben Lodberg Jensen samt fiskerne Jens Pedersen Lodberg Jensen og Erling John Pedersen, alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Der er intet oplyst om årsagen til forliset. Den 1. april 1953 kommer det frem under søforhøret at E.457 ”Mary Holm” havde fundet stormasten fra kutteren.

## E.104 ”Pansy”

Bygget 1957 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWQJ - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2134182 - 40.71 tons brutto.
**E.104 ”Pansy”** 1957-88. Chr. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. marts 1980 redder kutteren 3 engelske fiskere på Middle Rough, fra GY.572 ”Olympic”af Grimsby, England, efter 3 døgn i redningsflåden p.g.a, eksplosion i maskinrummet. GY.572 ”Olympic” er tidligere Esbjerg kutter E.218 ”Apollo”.
E.104 ”Naja Lise” 1988

## E.104 ”Naja Lise”

Bygget 1957 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWQJ - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2134182 - 40,71 tons brutto.
**E.104 ”Naja Lise”** 1988-93. Helge Steen Bertelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. oktober 1994 af DAS som forlist.

## E.104 ”Ansgar”

Bygget 2001 v/ Francisco Gardama S.A. Spanien.
Kaldesignal: OWGH - nybygning nr. 204 - IMO no: 9241994 - CSR nr. 9168304 - 435,00 tons brutto.
Builders certicate af 14. februar 2002.
**E.104 “Ansgar”** 2002-07. Jørn Andersen, Aalbæk.
**E.104 “Ansgar”** 2007. Fiskeriselskabet Angela, Esbjerg.
**E.104 “Ansgar”** 2007. Partrederi v/Bornø Aps, Esbjerg, Fly A/S, Hanstholm, Kaj Iversen, Esbjerg, Partrederi
L.616 ”Durk Postma” v/Tamma Bolt, Thyborøn, Peter Lassen Schmidt, Fanø
**Bemærkninger:** Slettet den 27. juni 2007 af DAS som solgt England.
Nyt kaldesignal: VSLB9.
E.104 ”Ansgar” af Exetor, England. 2007-08. Buchan E.104 Ltd, Aberdeen, Skotland
PW.447 ”Louwe Senior” af Padstow, England 2008. De Boer, Urk, Holland.

## E.105 ”Frem”

Bygget 1906 i Esbjerg
Kaldesignal: NPVT - 29,51 tons brutto.
**E.105 ”Frem”** 1906-09. H. S. Hansen, Esbjerg
**E.105 ”Frem”** 1909. Christian Peter Lauritzen, Fjaltring, Lemvig.
**Bemærkninger:** Forlist 1909 i Nordsøen, formentlig den 3. december. Vejret storm. Anmeldelsen fra rederiet dateret Esbjerg den 25. april 1910. De nærmere omstændigheder ved forliset ubekendt. Vraget af E.105 ”Frem” med fiskeredskaber samt ligene af besætningen drev i land på vestkysten af Jylland.
**Anm.:** Besætningen var Christian Peter Lauridsen, Laurits M. Mortensen, Kristen Kristensen af Fjaltring samt Karl G. Ibsen af Sdr. Nissum.

## E.105 ”Ingrid”

Bygget 1895 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige. Se. E.71 ”Mary”
Kaldesignal: NWTK - 29,51 tons brutto.
**E.105 ”Ingrid”** 1907-17. J. S. Hansen Gade, Esbjerg.
**E.105 ”Ingrid”** 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.105 ”Ingrid”** 1919-20. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/H. Mortensen, Esbjerg.
**E.105 ”Ingrid”** 1920-23. C. Weise, Esbjerg.
**E.105 ”Ingrid”** 1923-24. N. J. Nielsen, Esbjerg.

## E.105 ”Marie Mølgaard”

Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal: NDBJ- OWDV - 39,61 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.105 ”Marie Mølgaard”.
**E.105 “Marie Mølgaard“**1924-30. S. K. Sonnicksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. april 1930 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.105 ”Comet” 1930-34. Harald Normand, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste i september måned 1934 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. november 1934. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 11. februar 1935. Den 22. september talte besætningen paa fiskefartøj S.187 ”Falken” af Skagen med kutterens besætning paa en fiskeplads i Nordsøen. Den 23. september om morgenen blæste det op til en storm. S.187 ”Falken” havde da kutterens lanterner i sigte. Under en haard byge forsvandt kutterens lanterner, og siden er der intet set til skibet. Den 13. oktober drev en af kutterens redningskranse i land ved Fjaltring Strand, og den 27. oktober drev liget af kutterens bedstemand i land på Fanø, hvorefter det maa antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Harald Normand, bedstemand Marthinus Jensenius Jensen Møller samt fiskerne Svend Ove Sonnichsen og Kristian Simonsen Kristensen, alle Esbjerg

## E.105 ”Comet”

Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal: NDBJ-OWDV - 39,79 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.105 ”Marie Mølgaard”.
E.105 “Marie Mølgaard“1924-30. S. K. Sonnicksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. april 1930 sælges kutteren på tvangsauktion.
**E.105 ”Comet”** 1930-34. Harald Normand, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste i september måned 1934 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. november 1934. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 11. februar 1935. Den 22. september talte besætningen paa fiskefartøj S.187 ”Falken” af Skagen med kutterens besætning paa en fiskeplads i Nordsøen. Den 23. september om morgenen blæste det op til en storm. S.187 ”Falken” havde da kutterens lanterner i sigte. Under en haard byge forsvandt kutterens lanterner, og siden er der intet set til skibet. Den 13. oktober drev en af kutterens redningskranse i land ved Fjaltring Strand, og den 27. oktober drev liget af kutterens bedstemand i land på Fanø, hvorefter det maa antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Harald Normand, bedstemand Marthinus Jensenius Jensen Møller samt fiskerne Svend Ove Sonnichsen og Kristian Simonsen Kristensen, alle Esbjerg

## E.105 ”America”

Esbjerg 1940-44 - 6,59 tons brutto.
Købt 1940 til Esbjerg fra København ex. K.867 “America”.
**E.105 ”America”** 1940-44. Adolf Mar. Møller, Kirkeby, Rømø.

A.651 ”America” 1944-47. Carlo Reimar Sørensen, Bønnerup.
A.832 “Anny Skjødt” 1947-49. Otto Hansen, Bønnerup.
A.832 “Anny Skjødt” 1949-50. Just Filternborg Larsen, Øster Hurup.

A.832 ”Annelise” 1950-58. Rudolf Nielsen, Bønnerup Strand pr, Glæsborg.
A.832 ”Annelise” 1958-70. Bent Jens Skjødt og Alfred Thomsen, Fjellerup.

## E.105 ”Karla Enevoldsen”

Bygget 1945 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
**E.105 ”Karla Enevoldsen”**1945-57. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
E.105 ”Ekliptika” 1957-59. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
E.105 ”Ester Knudsen” 1959-79. Partrederi v/E. Mikkelsen, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1979-83. Alex Pofler, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1983 - købt af Smedegården, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1983-87. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s ”Regina Langli” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987-91. J. S. Langli, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 28. januar1991 af DAS som ophugget.

## E.105 ”Ekliptika”

Bygget 1945 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
E.105 ”Karla Enevoldsen”1945-57. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
**E.105 ”Ekliptika”** 1957-59. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
E.105 ”Ester Knudsen” 1959-79. Partrederi v/E. Mikkelsen, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1979-83. Alex Pofler, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1983 - købt af Smedegården, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1983-87. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s ”Regina Langli” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1987-91. J. S. Langli, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 28. januar1991 af DAS som ophugget.

## E.105 ”Ester Knudsen”

Bygget 1945 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
E.105 ”Karla Enevoldsen”1945-57. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
E.105 ”Ekliptika” 1957-59. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
**E.105 ”Ester Knudsen”** 1959-79. Partrederi v/E. Mikkelsen, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1979-83. Alex Pofler, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1983 - købt af Smedegården, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1983-87. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s ”Regina Langli” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987-91. J. S. Langli, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 28. januar1991 af DAS som ophugget.

## E.105 ”Gitte Pofler”

Bygget 1945 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
E.105 ”Karla Enevoldsen”1945-57. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
E.105 ”Ekliptika” 1957-59. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
E.105 ”Ester Knudsen” 1959-79. Partrederi v/E. Mikkelsen, Esbjerg.
**E.105 ”Gitte Pofler”** 1979-83. Alex Pofler, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1983 - købt af Smedegården, Esbjerg.
E.105 ”Gitte Pofler” 1983-87. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s ”Regina Langli” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987-91. J. S. Langli, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 28. januar1991 af DAS som ophugget.

## E.106 ”Bovbjerg”

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPWF-OWRH - 21,01 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 1. oktober 1906.
**E.106 ”Bovbjerg”** 1906-08. R. S. Nielsen, Esbjerg.

**E.106 ”Bovbjerg”** 1908-10. P. M. Pedersen, Esbjerg.
S.187 “A. Winther” 1910-14. J. Winther, Skagen.
S.187 “A. Winther” 1914-15. Albert Hjalmar Møller, Skagen.
S.187 “Ester Viola” 1915-16. Albert Hjalmar Møller, Skagen.
T.46 ”Ester Viola” 1916-18. A/S Vestjysk Havfiskeri v/P. Taabbel, Thisted.
T.46 ”Ester Viola” 1918-25. A/S Vestjysk Havfiskeri v/P. Sund, Thisted.
K.1460 “Magga” 1925-26. J. M. Andersen, Dragør.
A.747 ”Magga” 1926-41. J. A. Jensen, Grenå.
H.217 ”Magga” 1941-44. P. E. Staalhagen, København.
A.80 ”Lillian Mygind” 1944-50. M. Pedersen, Grenå Havn.
AS.10 ”Lilian Mygind” 1950-57. J. C. T. Mikkelsen, Risskov.
AS.10 ”Lilian Mygind” 1957-72. Bruno Rasmus Mikkelsen, Aarhus.

## E.106 ”Skjold”

Bygget 1913 - 11,64 tons brutto.
**E.106 ”Skjold”** 1913-16. S. Bimler, Esbjerg.
**E.106 ”Skjold”** 1916-25. Ole Sørensen, Esbjerg.
**E.106 ”Skjold”** 1925-26. N. Lindgren, Esbjerg.
**E.106 ”Skjold”** 1926-30. L. C. Lauridsen, Esbjerg.
**E.106 ”Skjold”** 1930-39. Niels Christian Ørgaard Nielsen, Esbjerg.
RI.75 ”Skjold” 1939-44. Niels Christian Ørgaard Nielsen, Klegod pr. Ringkøbing.
RI.75 ”Skjold” 1944-53. Karl Mikkel Nielsen, Hvide Sande.
FN.375 ”Skjold” 1953-58. Poul Verner Rasmussen, Sæby.
A.975 ”Birgit” 1958-64. Ingeman Kristiansen, Øster Hurup.
A.975 ”Birgit” 1964-70. E. Jensen, Øster Hurup.
AS.197 ”Birgit” 1970-71. Skibsbyggerfirmaet Røn & Jensen, Grenå.
H.180 ”Psetta” 1971-72. C. B. Jensen, Hjalet.
K.175 ”Psetta” 1972-73. R. A. Larsen, Valby.

## E.106 ”Jes B”

Bygget 1942 i Rødvig
Kaldesignal: OYHE - 39,00 tons brutto.
**E.106 ”Jes B”** 1942-50. Fru A. E. S. Bryld, København.
**E.106 ”Jes B”** 1950-51. Fru. A. E. S. Bryld, Tanger.
**E.106 ”Jes B”** 1951-54. Fru. A. E. S. Bryld, Birkerød.
**Bemærkninger:** Den 25. november 1952 bliver kutteren opbragt af det franske toldvæsen for smugleri af tobak fra Tanger til syd Frankrig. Den 21. januar 1953 beslaglægges kutteren af myndighederne i Antibes. Ejeren Ernst Brüel flygter til Tanger. Ejeren var den tidligere stornazist Ernst Brüel.
K.185 ”Fram” 1955-56. Hans C. Bryld, København.

## E.106 ”Østbank ” *(nr. 1)*

Bygget 1966 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OWWY - nybygning nr.194 - CSR 5130058 - 42,64 tons brutto.
**E.106 ”Østbank”** 1966-78 .Partrederi v/Peter C. Jefsen, Esbjerg.
RI.457 ” Østbank” 1978-86. Partrederi v/Holger Lodberg, Hvide Sande.
AS.237 ”Jackie” 1986-2001. Bent Sørensen, Grenå.
RI.220 ”Actinia” 2001-07. Bent Muff Nielsen og Peder Muff Nielsen, Hvide Sande.
RI.220 ”Actinia” 2007. Bo Reinholdt Nielsen, Karl Erik Christensen, Vagn Bennet Sangild, Hvide Sande, Jens Erik Frihed Christensen, Palle Frihed Christensen og Bent Christensen, Nørre Nebel.
RI.220 ”Actinia” 2007. Arne Kristian Borring Hansen, Hvide Sande.
RI.220 ”Actinia” 2007. Bent Muff Nielsen og Peder Muff Nielsen, Hvide Sande & Jens Erik Thormey Damgaard, Ringkøbing.
RI.75 ”Actinia I” 2007. Jørgen Bollerup Olesen & Ole Evers Nielsen, Hvide Sande.
RI.75 ”Actinia I” 2008. John Christensen, Ulfborg & Hvide Sande Puljefiskeri Aps, Hvide Sande.

RI.75 ”Actinia I” 2008. Partrederi v/Bent Muff Nielsen, Peder Muff Nielsen , Hvide Sande og Jens Erik Thormey Damgaard, Ringkøbing.
**Bemærkninger:** Hugget op 2008 v/Smedegården, Esbjerg - slettet den 23. august 2010 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.106 ”Østbank” *(nr. 2)*

Bygget 1984 v/Marcon Shipsbouw BV, Hoogezand, Holland.
Købt 1982 til Esbjerg fra Holland ex. HA.106 “Reseda” af Harlingen.
Kaldesignal: OXMN - IMO no. K 109499 - CSR nr. 5131750 - 69,32 tons brutto.
**E.106 ”Østbank”** 1992-94. Partrederiet Østbank v/Jan Trane, Esbjerg og Andreas Krossá, Hvidovre.
**E.106 ”Østbank”** 1994. Jan Trane, Esbjerg.
L.425 ”Else Ness” 1994-97 Svend Erik Ness, Michael Lind, Harboøre og Tonny Ness, Thyborøn.
L.425 ”Klazina Vera” 1997-2001. Hermannus Bolt, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. december 2001 som forlist - slettet af DAS 8. juli 2002.

## E.106 ”Østbank” *(nr. 3)*

Bygge år, sted & værft ukendt - 4,10 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2310 - CSR nr. 1130874.
**E.106 ”Østbank”** 10. september 1982. Jens Peter Kristensen Bonde, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. maj 1992 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

## E.107 ”Vesterhavet”

Bygget 1906 i Esbjerg
Kaldesignal: NPWH - 20,60 tons brutto.
**E.107 ”Vesterhavet”** 1906-11. J. G. Jensen, Harboøre, Esbjerg.
L.83 ”Vesterhavet” 1911-13. Th. Hansen, Hygum pr. Lemvig.
L.83 ”Dagny” 1913-16. J. Pinholt, Harboøre.
L.83 ”Dagny” 1916. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen, Esbjerg, Lemvig.
**Bemærkninger:** Søforklaring dateret Esbjerg den 10. oktober 1916. Anmeldelse fra redderiet dateret Esbjerg den 16. april 1917.
Efter at kutteren i hen ved 2 døgn som følge af storm havde ligget til ankers på fiskepladsen ca. 100 sømil vest til nord for Grådyb, viste det sig den 6. oktober at roret var knækket, og et andet fiskefartøj - E.100 ”Vesta” af Esbjerg - tog derefter kutteren i bugsering mod Esbjerg. Samme aften omtrent 6 sømil nord for Horns Rev fyrskib sprængtes imidlertid bugsertrossen, og i mørket opnåedes det ikke at få forbindelse igen, men klokken 02.00 formiddag lykkedes det ”Dagnys” besætning at springe ombord i E.100 ”Vesta”, da dette fartøj passerede tæt forbi kutteren. Den bjærgede besætning landsattes samme dag i Esbjerg, og L.83 ”Dagny”, som drev ind på grund ca. 2 sømil nord for Nymindegab, blev vrag.
**Anm.:** Aarsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

## E. 107 ”Cilota”

Bygget 1957 v/Odense Både & Træskibsværft v/Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
**E.107 ”Cilota”** 1957-59. Partrederi v/Ole Elias Hansen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1959-72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1972-81. J. V .Dahl Jensen, Esbjerg.
E.107 ”Christa Thomsen” 1981-88. John Vesterbæk, Esbjerg.
E.107 ”Gitta Liza” 1988-91. Niels Jørgen Bækdal, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. juli 1991- slettet den 30. marts 1992 af DAS som ophugget i Hvide Sande

## E.107 “Anna Bella”

Bygget 1957 v/Odense Både & Træskibsværft v/Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
E.107 ”Cilota” 1957-59. Partrederi v/Ole Elias Hansen, Esbjerg.
**E.107 ”Anna Bella”** 1959-72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
**E.107 ”Anna Bella”** 1972-81. J. V .Dahl Jensen, Esbjerg.

E.107 ”Christa Thomsen” 1981-88. John Vesterbæk, Esbjerg.
E.107 ”Gitta Liza” 1988-91. Niels Jørgen Bækdal, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. juli 1991- slettet den 30. marts 1992 af DAS som ophugget i Hvide Sande

## E.107 ”Christa Thomsen”

Bygget 1957 v/Odense Både & Træskibsværft v/Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
E.107 ”Cilota” 1957-59. Partrederi v/Ole Elias Hansen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1959-72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1972-81. J. V .Dahl Jensen, Esbjerg.
**E.107 ”Christa Thomsen”**1981-88. John Vesterbæk, Esbjerg.
E.107 ”Gitta Liza” 1988-91. Niels Jørgen Bækdal, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. juli 1991- slettet den 30. marts 1992 af DAS som ophugget i Hvide Sande

## E.107 ”Gitta Liza”

Bygget 1957 v/Odense Både & Træskibsværft v/Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
E.107 ”Cilota” 1957-59. Partrederi v/Ole Elias Hansen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1959-72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
E.107 ”Anna Bella” 1972-81. J. V .Dahl Jensen, Esbjerg.
E.107 ”Christa Thomsen” 1981-88. John Vesterbæk, Esbjerg.
**E.107 ”Gitta Liza”** 1988-91. Niels Jørgen Bækdal, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. juli 1991- slettet den 30. marts 1992 af DAS som ophugget i Hvide Sande

## E.108 ”Frem ”

Bygget 1892 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NFGD-OWXZ - 32,55 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.98 ”Saron”.
**E.108 ”Frem”** 1906-14. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.108 ”Frem”** 1914-18. C. Christrup, Esbjerg.
**E.108 ”Frem”** 1918-24 .A. P. Leismann, Esbjerg.
E.108 ”Soliam” 1924-33. C. Nielsen, Esbjerg.
E.108 ”Soliam” 1933-40. A. Hansen, Esbjerg.

## E. 108 ” Siloam”

Bygget 1892 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: NFGD-OWXZ - 31,89 tons brutto.
E.108 ”Frem” 1906-14. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
E.108 ”Frem” 1914-18. C. Christrup, Esbjerg.
E.108 ”Frem” 1918-24 .A. P. Leismann, Esbjerg.
**E.108 ”Soliam”** 1924-33. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.108 ”Soliam”** 1933-40. A. Hansen, Esbjerg.

## E.109 ”Nordlyset”

Bygget 1907 i Esbjerg
Kaldesignal: NQDR - 42.54 tons brutto
**E.109 ”Nordlyset”** 1907-10. H. S. Hansen, Esbjerg.
**E.109 ”Nordlyset”** 1910-12. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
**E.109 ”Nordlyset”** 1910-16. Christian Pedersen Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren er borte bleven i Nordsøen i februar måned 1916, afsejlet fra Esbjerg den 12. februar. Vejret vest nordvestlig orkan. Søforhør dateret Esbjerg den 8. april 1916. Anmeldelse fra rederiets befuldmægtige dateret den 29. juni 1917. Siden den 16. februar da kutteren under en forrygende orkan var

opankret 55 sømil vest til nord af indsejlingen til Esbjerg, vides intet angående kutteren, som formentlig er forlist med mand og mus. Besætningen på 5 mand omkommet.
**Anm.:** Besætningen bestod af skipper Christian Pedersen Larsen og fiskerne Hans Poulsen Lassen, Martin Pedersen, Kristian Marius Thomsen og Otto Valdemar Jensen alle Esbjerg.

## E.109 "Søren Nyborg"
Bygget 1964 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJF - nybygning nr.122 - 57,03 tons brutto.
**E.109 "Søren Nyborg"** 1964-75. Terkel Nyborg, Greve Strand.
E.109 "Jean Vad" 1975

## E.109 "Jean Vad"
Bygget 1964 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWJF - nybygning nr. 122 - 57,03 tons brutto.
E.109 "Jean Vad" 1975-84. Partrederi v/Jens Vad Christensen, Esbjerg.
L.33 "Gitte Ruby" 1984-85. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
RI.273 "Henriette Jensen" 1985-88. Tonny Jensen, Hvide Sande.
R.452 "Winnie Trine" 1988-91. Morten Skærbæk Rasmussen, Hirtshals.
AS.503 "Johnsø" 1991-95. Kresten Hjelm Christensen, Aså.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. august 1995 som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.109 "Erikke Vad" *(nr. 1)*
Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 128.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 287.
Kaldesignal: OXIY - IMO no. 7393119 - CSR nr. 2135131 - 178,73 tons brutto.
E.109 "Erikke Vad" 1986-88. Partrederi v/Jens Vad Christensen, Esbjerg.
E.175 "Allegro" 1988

## E.109 "Erikke Vad" *(nr. 2)*
Bygget 1974 v/Ørskov Christensen's Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: OWUT - nybygning nr.80 - IMO nr. 7392309 - 287,36 tons brutto.
**E.109 "Erikke Vad"** 1988-91. Partrederi v/Jens Vad Christensen, Esbjerg, Erik Bang & Alice Rønberg Bang, København.
**E.109 "Erikke Vad"** 1991-99. Partrederiet Erikke Vad, v/Jens Vad Christensen, Esbjerg, Erik Bang og Kirsten Sonne Bang, København.
**E.109 "Erikke Vad"** 1999-2005. Erikke Vad A/S, Esbjerg.
**E.109 "Erikke Vad"** 2005-07. Iona E.187 A/S, Esbjerg.
**E.109 "Erikke Vad"** 2007-10. Erikke Vad E.109 A/S, Esbjerg.
**E.109 "Erikke Vad"** 2010. Astrid Fiskeri Danmark A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. november 2010 af DAS som solgt til Finland.
FIN 1122 T. "Laguna" af Nystad, Finland. 2010. Troolari Olympos OY, Uusikaupunki, Finland.
.

## E.110 "Amalie"
Bygget 1907 i Esbjerg
Kaldesignal: NQGB- OWPR - 28,76 tons brutto.
**E.110 "Amalie"** 1907-08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1908-11. H. P. Hansen, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1911-12. S. Christiansen, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1912-15. J. Christiansen, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1915-16. J. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1916-17 A/S Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.110 "Amalie"** 1917-21 Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C .F. Raaschou, København, Esbjerg.
E.110 "Elisabeth" 1921-28. A. J. Andersen, Esbjerg.
E.110 "Elisabeth" 1928-33. P. E. Iversen, Esbjerg.
E.110 "Knud" 1933-36. Marius Smedegaard Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Den 26. oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 70 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Den 27. oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land på Fanø, og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Marius Smedegård Jensen, fiskerne Ole Smedegård Jensen og Jens Kristian Nielsen alle Esbjerg samt fisker Ejner Christensen, Guldager.

## E.110 ”Elisabeth”

Bygget 1907 i Esbjerg
Kaldesignal: NQGB - OWPR - 27,59 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.110 ”Amalie” | 1907-08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1908-11. H. P. Hansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1911-12. S. Christiansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1912-15. J. Christiansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1915-16. J. Enevoldsen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1916-17 A/S Dahl, Holte, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie**”** | 1917-21 Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C .F. Raaschou, København, Esbjerg. |
| **E.110 ”Elisabeth”** | 1921-28. A. J. Andersen, Esbjerg. |
| **E.110 “Elisabeth“** | 1928-33. P. E. Iversen, Esbjerg. |
| E.110 ”Knud” | 1933-36. Marius Smedegaard Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Den 26. oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 70 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Den 27. oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land på Fanø, og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Marius Smedegård Jensen, fiskerne Ole Smedegård Jensen og Jens Kristian Nielsen alle af Esbjerg samt fisker Ejner Christensen, Guldager.

## E.110 ”Knud”

Bygget 1907 i Esbjerg
Kaldesignal: NQGB- OWPR - 27,59 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.110 ”Amalie” | 1907-08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1908-11. H. P. Hansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1911-12. S. Christiansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1912-15. J. Christiansen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1915-16. J. Enevoldsen, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1916-17 A/S Dahl, Holte, Esbjerg. |
| E.110 ”Amalie” | 1917-21 Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C .F. Raaschou, København, Esbjerg. |
| E.110 ”Elisabeth” | 1921-28. A. J. Andersen, Esbjerg. |
| E.110 “Elisabeth“ | 1928-33. P. E. Iversen, Esbjerg. |
| **E.110 ”Knud”** | 1933-36. Marius Smedegaard Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Den 26. oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 70 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Den 27. oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land på Fanø, og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Marius Smedegård Jensen, fiskerne Ole Smedegård Jensen og Jens Kristian Nielsen alle af Esbjerg samt fisker Ejner Christensen af Guldager.

## E.110 ”Hanne”

Bygget 1907 - 16,80 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Grenå ex. A.853 ”Bjørn”.

| | |
|---|---|
| **E.110 ”Hanne”** | 1950-54. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg. |
| A.625. ” Gunvald” | 1954-58. Arne Madsen, Sillerslevøre pr. Øster Assels. |
| L.703 ”Alice” | 1958-60. Alfred Møller, Grimsing pr. Hjerm. |

L.703 ”Alice” 1960-61. Holger V. Andersen, Struer.
L.703 ”Alice” 1961-68. Aksel Johannesen, Struer.

## E.110 ”Benli ”

Bygget 1947 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXPA - CSR nr. 3135902 - 46,45 tons brutto.
**E.110 ”Benli”** 1960-66. Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
**E.110 ”Benli”** 1966-72. Partrederi v/Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
**E.110 ”Benli”** 1972-88. Kaj V. Olsen Boye, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 19. juli 1970 redder kutteren besætningen fra stenfiskeren ”Anna Søbye” af Godthåb, som forliser ved indsejlingen til Grådyb.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet den 3. maj 1988 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SBCU
M/s ”Benli” af Stockholm, Sverige . arbejdsfartøj. 1988 - 89. Piero Mario William Mengarelli, Stockholm, Sverige.
M/s ”Benli” af Stockholm - fritidsfartøj. 1989-2006. M. Geijer, Stockholm.
M/s ”Benli” af Stockholm - ligger v/Skeppsholmen i Stockholm som husbåd. 2006-10. Jan Christer Linden, Stockholm, Sverige.
M/s ”Benli” af Stockholm. 2010. Lars Skogberg, Stockhom, Sverige.
**Bemærkninger:** Den 19. juli 2010 sank kutteren ved kajen, den 18. august var kutteren hævet igen.

## E.111 ”Brynhild”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQGC - OZQF - 28,53 tons brutto.
**E.111 ”Brynhild”** 1907-09. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1909-12. K. Jensen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1912-14. M. J. Jacobsen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1914-17. H. Kramper, Horsens.
**E.111 ”Brynhild”** 1917-20. K. Jensen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1920-46. C. Jensen Kollo, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 27. oktober 1936 i Nordsøen, 1 mand kommet til skade. Søforhør i Esbjerg den 21. april 1937. Klokken 09.00, da kutteren under en vest sydvestlig orkan drev med vejret med motoren i gang, tog kutteren en brådsø over, som knuste skanseklædningen og støtterne i bagbords side, bagbords side af styrehuset, prammen samt skylightet til lukafet, der delvis blev fyldt med vand, endvidere blev kompasset og forskelligt stores skyllet over bord. Kutteren krængede voldsomt over, hvorved en mand af besætningen blev slynget omkuld og brækkede sin venstre fod. Den 29. oktober da kutteren befandt sig ca 150 sømil vest af Grådyb Barre opnåedes forbindelse med en anden kutter, som overlod kutteren et reserve kompas.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om årsagen til havarierne. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at havarierne skyldes hårdt vejr.
**Bemærkninger:** Under 2. Verdenskrig sejles kutteren til England og registreres1940 med London nummer, LO.278 ”Brynhild”. Bliver i England under hele besættelsen.
**E.111 ”Brynhild”** 1946-52. J. A. B. Andersen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1952-69. Valdemar Jensen, Esbjerg.
**E.111 ”Brynhild”** 1969-76. Partrederi O. E. Andersen, Sig.
M/s ”Brynhild” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1976-77.Partrederi H. Sanderhoff, Ølstykke.
M/s ”Brynhild” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1977-78. H. T. Jarlbæk, København.
M/s ”Brynhild” af Odense - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1978-82. H.T.Jarlbæk, København.

## E.112 ”Clara”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHC - OWGI - 27,53 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 14. maj 1907.
**E.112 ”Clara”** 1907-10. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt den 24. oktober 1910 på tvangsaktion til Skagen.
Skøde, dateret Skagen, den 5. December 1910.

S.186 ”Clara” 1910-21. Jens Møller Hansen, Jens Eskild.Møller, Jens Christian Bertelsen og Jens Christian Jensen, Skagen.
S.186 ”Clara” 1921-25. Andreas Lønstrup Nielsen, Carl Nikolaj Sørensen og Henrik Madsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Solgt den 4. august 1925 til Esbjerg.
E.154 ”Ellen Marie” 1925

## E.112 ”Martha”

Bygget 1912 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NRTK-OWSR - 41,40 tons brutto.
**E.112 ”Martha”** 1912-21. L. B. Kristensen, Esbjerg.
**E.112 ”Martha”** 1921-23. A. C. Andersen, Esbjerg.
**E.112 ”Martha”** 1922-24. N. K. Lauritsen, Esbjerg.
**E.112 ”Martha”** 1924-58. K. Madsen, Esbjerg.
**E.112 ”Martha”** 1958-67. Fru Elisabeth S. Madsen, Esbjerg.
**E.112 ”Martha”** 1967-72. Karl Emil Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1972 til canadier for ombygning til lyst båd.
”Martha” af Wien, Østrig 2009

## E.113 ”Dorthea”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHD-OWXF - 28,64 tons brutto.
**E.112 ”Dorthea”** 1907-08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg
**E.112 ”Dorthea”** 1908-10. K. K. Grønne, Esbjerg.
**E.112 ”Dorthea”** 1910-16. Oskar Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.112 ”Dorthea”** 1916-17. C. S. Hansen, Esbjerg.
L.87 ”Dorthea” 1917-22. N. P. Gerholt, Lemvig.
L.87 ”Dorthea” 1922-23. J. M. Christensen, Struer.
E.93 ”Rekna” 1923

## E.113 ”Christa”

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVKP-OWDH - 28,66 tons brutto.
**E.113 ”Christa”** 1917-19. K. Grønne, Esbjerg.
**E.113 ”Christa”** 1919-24. J. Jespersen, Esbjerg.
**E.113 ”Christa”** 1924-36. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og den 18. februar 1937. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. april 1937. Den 23. oktober afsejlede kutteren fra Esbjerg. Den 5. november blev taget til kutterens styrehus opfisket i nærheden af Vyl fyrskib. Da der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren, må det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Ejner Marius Andersen, fiskerne Aksel Andersen og Otto Larsen alle Esbjerg samt fisker Simon Christensen.

## E.113 ”Elbæk”

Bygget 1944 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBP - nybygning nr. 51 - CSR nr. 2150215 - 39,98 tons brutto.
**E.113 ”Elbæk”** 1944-49. E. Jensen, Esbjerg.
**E.113 ”Elbæk”** 1949-60. K. A. Jensen, Esbjerg.
E.113 ”J. P. Nielsen” 1960

## E.113 ”J. P. Nielsen”

Bygget 1944 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBP - nybygning nr. 51 - CSR nr. 2150215 - 39,98 tons brutto.
**E.113 ”J.P.Nielsen”** 1960-61.Partrederi v/Morten C. Nielsen, Hjerting
**E.113 ”J.P.Nielsen”** 1961-82. Morten C. Nielsen, Hjerting.

E.370 ”Rita Irene” 1982

## E.114 ”Eleonora”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHF - 27,86 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 8. juni 1907.
**E.114 ”Eleonora”** 1907-08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
**E.114 ”Eleonora”** 1908-11. L. C. Burmeister, Esbjerg.
FN.14 ”Havlitten” 1911-12. L. Larsen, Frederikshavn.
FN.14 ”Havlitten” 1912-16. J. A. Jensen, Frederikshavn.
FN.14 ”Havlitten” 1916-20. C. E. Laursen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Kutteren ikke registreret i den danske skibsregister fra 1921-26.
Nyt kaldesignal: NGBJ-OWNC.
FN.288 ”Ingeborg” 1926-27. M. P. Mortensen, Frederikshavn.
FN.288 ”Ingeborg” 1927-29. K.V. Sulbæk, Bangsbostrand.
FN.288 ”Ingeborg” 1929-41. M. P. Mortensen, Frederikshavn.
FN.288 ”Ingeborg” 1941-43. Carl Chr. Mortensen, Fredrikshavn.
**Bemærkninger:** Skagen Avis den 13. oktober 1944. Fisker Hans C. Hjort, Eksportør Peter Røntved og Fiskeskipper Frank Marquardsen har købt frederikshavnerkutteren ”Ingeborg” for 20000.- kr. Kutteren måler 28 tons tons og er forsynet med 70 hk motor, er havereret, da den i 1½ år har ligget på havets bund. Den blev hævet for en måned siden. Købt den 16. september 1944 af krigsforsikringen.
S.20 ”Freden” 1945-49. Hans C. Hjort, Skagen.
E.575 ”Lowell” 1949

## E.114 ”Ebba”

Bygget 1912 i Esbjerg
Kaldesignal: NSCH-OWEX - 41,08 tons brutto.
**E.114 “Ebba”** 1912-15. H. Muff, Esbjerg.
**E.114 “Ebba”** 1915-16. P. Chr. Pedersen, Esbjerg.
T.1064 ”Ebba” 1916-19. A/S Vestjysk Havfiskeri, v/P. Taabbel, Thisted.
T.1064 ”Ebba” 1919-23. A/S Vestjysk Havfiskeri, v/P. Sund, Thisted.
E.23 ”Ebba” 1923

## E.114 ”P. Sabroe”

Bygget 1917 v/Adolf. Brink & J. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal: NVMB-OWXK - 28,01 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skive, den 2. juni 1917.
**E.114 “P. Sabroe”** 1917-21. S. Kjærgaard, Esbjerg.
**E.114 “P. Sabroe”** 1921-24. P. H. Paulsen, Frederiksberg, Esbjerg.
H.141 ”P. Sabroe” 1924-28. R. L. Larsen, Hundested.
H.141 ”P. Sabroe” 1928-29. N. R. Nielsen, Hundested.
H.141 ”Gurli” 1929-30. N. R. Nielsen, Hundested.
E.358 ”Ella Lykke” 1930

## E.114 “Mathilda”

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NJGK-OWVI - 26,95 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.114 ”Mathilda”.
**E.114 ”Mathilda”** 1924-25. N. J .Olsen, Esbjerg.
E.114 ”Nordsøen” 1925-32. N. J. Olsen, Esbjerg.
E.114 ”Nordsøen” 1932-35. A. C. M. Olsen, Esbjerg.
E.114 ”Nordsøen” 1935-43. Herman Alfred Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 15. marts 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 31. marts og 3. april 1943. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. juli 1943. Klokken 19.15, da kutteren under en svag sydøstlig brise med klart vejr laa opankret ca. 4 sømil nordvest til nord af Graadyb Barre, hørte besætningen paa fiskefartøj E.517 ”Winnie” af Esbjerg, der laa opankret i

nærheden, en voldsom eksplosion. Motoren blev straks startet, og E.517 "Winnie", blev sejlet hen mod E.114 "Nordsøens" ankerplads, hvor en del vraggods fra kutteren flød i vandet, men der saas intet til kutterens besætning, der maa antages at være omkommet
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Herman Alfred Olsen samt fiskerne Jørgen Marinus Vang Nielsen, Christian Pedersen Bonde og Eigil Flyvbjerg, alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.114 "Nordsøen

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NJGK-OWVI - 26,95 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.114 "Mathilda".
E.114 "Mathilda" 1924-25. N. J .Olsen, Esbjerg.
**E.114 "Nordsøen"** 1925-32. N. J. Olsen, Esbjerg.
**E.114 "Nordsøen"** 1932-35. A. C. M. Olsen, Esbjerg.
**E.114 "Nordsøen"** 1935-43. Herman Alfred Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 15. marts 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 31. marts og 3. april 1943. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. juli 1943. Klokken 19.15, da kutteren under en svag sydøstlig brise med klart vejr laa opankret ca. 4 sømil nordvest til nord af Graadyb Barre, hørte besætningen paa fiskefartøj E.517 "Winnie" af Esbjerg, der laa opankret i nærheden, en voldsom eksplosion. Motoren blev straks startet, og E.517 "Winnie", blev sejlet hen mod E.114 "Nordsøens" ankerplads, hvor en del vraggods fra kutteren flød i vandet, men der saas intet til kutterens besætning, der maa antages at være omkommet
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Herman Alfred Olsen samt fiskerne Jørgen Marinus Vang Nielsen, Christian Pedersen Bonde og Eigil Flyvbjerg, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager..

## E.114 "Else Dahl"

Bygget 1944 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OWCH - 32,04 tons brutto.
**E.114 "Else Dahl"** 1944-50. P. Th. Andersen, Esbjerg.
H.400 " Else Dahl" 1950-54. P. Th. Andersen, Hundested.
S.370 "Sandy" 1954-60. Partrederi v/Kaj Søholm Sander, Skagen. Skøde, dateret Hundested, den 6. juli 1954.
S.370 "Sandy" 1960-72. Knud Sigfred Andersen, Skagen.
S.370 "Guanjenka" 1972-82. Gunnar V. Jørgensen, Skagen.
FN.93 "Jesper Jane" 1982-84. Jesper Jane FN.93 Fiskeri Aps, Frederikshavn.
FN.93 "Jesper Jane" 1984-88. Verner E. Johansen, Fredrikshavn.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 17. februar 1988 i Kattegat ud for Sæby havn. Kutteren var på vej ind i Sæby havn, men grundstødte på en sand revle, hvor kutteren blev stående. Kølen brækkede på kutteren som blev vrag. Søforklaring den 24. februar i Frederikshavn. Kutteren er senere grabbet op af en stenfisker fartøj. Slettet den 17. januar 1991 af af DAS som forlist

## E.114 "Mathilda"

Bygget 1915 - 8,89 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Helsingør ex. H.114 "Mathilda".
**E.114 "Mathilda"** 1950-51. Hans Vagner Kristensen, Esbjerg.
L.151 " Mathilda" 1951-52. Edvard Arthur Henriksen, Thorsminde.
L.151 " Mathilda" 1952-59. Andreas Jensen, Thorsminde.
RI.151 "Karna" 1959-62. N. C .Christensen, Hvide Sande.
RI.151 "Jonna" 1962-68. Fru K. Jeppesen, Ringkøbing.

## E.114 "Planeten"

Bygget 1908 - 9,45 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG.317 "Planeten".
**E.114 "Planeten"** 1951-52. Fru Gerda Kristensen, Esbjerg.
E.114 "Jytte" 1952

## E.114 ”Jytte”
Bygget 1908 - 9,45 tons brutto.
**E.114 ”Jytte”** 1952-54. Fru Anna Jespersen, Esbjerg.
HV.22 ”Jytte” 1954-59. Frits Petersen, Haderslev.
L.151 ”Else” 1959-64. Ejnar Hansen, Thyborøn.

## E.114 ”Hjerting”
Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXKY - 45,46 tons brutto.
**E.114 ”Hjerting”** 1966-68. Partrederi v/Morten C. Nielsen, Hjerting.
**E.114 ”Hjerting”** 1968-69. Partrederi v/Niels Jørgen Olesen, Hjerting.
R.59 ”Mette Buck” 1969-70. H. Aa. Buch, Allinge.
SE.229 ”Birgitte Maria” 1970-75. P. C. Jensen, Svaneke.
S.336 ”Rapid.” 1975-78. Partrederi v/Villy og Peter Købsted, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 2. juli 1978 endte kutteren sine dage i vandet. Kutteren, der blev bygget i Esbjerg 1947, havde fået en træsygdom, og den var så udbredt, at det ikke kunne svare sig at reparere den, og skibstilsynet ikke ville godkende den til videre fiskeri. Efter at maskinen og andet var taget ud af den, blev den slæbt fra Karstensens Skibsværft til ”kirkegården”, hvor en kran hev den på land. Ophugget i Skagen den 15. december 1978.

## E.114 ”Tonni Espersen”
Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOT - nybygning nr 81 - CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
**E.114 ”Tonni Espersen”** 1981-82. Esper Mikkelsen Espersen, Hjerting.
E.309 ”Henrik Bjarne” 1982

## E.115 “Freja
Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMJW-OXQF - 40,62 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F.12 ”Anina”.
**E.115 ”Freja”** 1907-19. I. Iversen, Esbjerg.
**E.115 ”Freja”** 1919-72. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
E.115 ”Donna Margrethe” 1972

## E.115 “Donna Margrethe”
Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NMJW-OXQF - 36,42. tons brutto.
**E.115 ”Donna Margrethe”**1972-77. A/S P. L. Mortensen, Outrup.
**Bemærkninger:** Solgt 1977 til vestkysten af England, hvor den senere forliste.

## E.115 ”Britta”
Esbjerg 1977 - 78 - 14,99 tons brutto.
**E.115 ”Britta”** 1977-78. M. Petersen, Esbjerg.

## E.116 ”Ane Marie”
Bygget 1908 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQRB-OYUF - 42,63 tons brutto.
**E.116 ”Ane Marie”** 1908-12. P. K. Pedersen, Esbjerg.
**E.116 ”Ane Marie”** 1912-50. H. Hansen, Esbjerg.
**E.116 ”Ane Marie”** 1950-55. H. A. K. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med levende fisk. Grundstødt den 15. oktober 1955 ved Fanøs vestkyst og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. oktober 1955.
Den 14. oktober klokken 19.00 afsejlede kutteren fra en fiskeplads ca.43 sømil sydvest til vest for Grådyb Barre. Det blæste en frisk vest sydvestlig brise, og der styredes nordøst til øst. Klokken ca. 23.20, da loggen

viste 30 ændredes kursen lidt nordligere. Sigtbarheden var da meget ringe. Den 15. oktober klokken 00.30 tog fartøjet grunden ca. 150 meter nord for Kirkevejen ved Rindby Strand og blev stående. Da det blev lyst, var vandet faldet og besætningen på 3 mand vadede i land. Ved grundstødningen blev kutteren læk.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke blev benyttet som kontrol for bestikket. Vraget sælges1956 til en produkthandler. Vraget sprænges 1957 bort fra stranden.

## E.116 "Nanny Bredal"

Bygget 1944 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUSZ - CSR nr. 5125510 - 39,31 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 316 "Ellen Damsgaard".

| | |
|---|---|
| **E.116 "Nanny Bredal"** | 1960-70. Kaj G. Nielsen, Esbjerg. |
| **E.116 "Nanny Bredal"** | 1970-71. Nanny Bredahl Nielsen, Esbjerg. |
| AS.56 "Molboen" | 1971-72. Erik Vinter, Robstrup pr. Grenå. |
| SE.236 "Molboen" | 1972-74. B. M. Nielsen, Neksø. |
| L.914 "Eli" | 1974-75. I. C. Mortensen, Vile pr. Roslev. |
| R.255 "M. H. Beyer". | 1975-86. Mogens Beyer Pedersen, Aarsdale pr. Svaneke. |

M/s "Baltic Star" af Nexø - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1986-87. Offshore Service Baltica Aps, Aarsdale.
M/s "Baltic Star" af Nexø 1987-90. Baltic Star I/S, København. 1990. Hunters House, Jagt & Fiskeri, Frederiksberg.

## E.117 "Erna "

Bygget 1908 v Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQRC-OWHN - CSR nr. 5128257 - 42,39 tons brutto.
Bedre kendt som "Grønne Erna".

| | |
|---|---|
| **E.117 "Erna"** | 1908-12. C. Nielsen, Esbjerg. |
| **E.117 "Erna"** | 1912-31. C. A. Christensen, Esbjerg. |
| **E.117 "Erna"** | 1931-41. Martha H. Christensen, Esbjerg. |
| **E.117 "Erna"** | 1941-57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg. |
| **E.117 "Erna"** | 1957-70. Carl Christian Bojsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 19. maj 1939 fisker kutteren en minesaks 35 sømil sydvest af Grådyb Barre. Saksen vejer ca. 1 tons. Når minerne sættes klipper den fortøjningskæderne. Påsejlet tysk patrulje fartøj i 1943. I 1943 får kutteren en 77 hk Hundested motor installeret. Anskaffelsen af denne motor gav daværende skipper Ewald Thinnesen et påskud til at falde for en længe næret fristelse. Ofte havde Esbjerg fiskerne diskuteret at falde muligheden for at slippe godt fra en påsejling af besættelsensmagtens patruljebåde, der forlangte at kontrollere alle ankommende fiskerbåde for kontrabande, skjulte spioner m.m. De danske kuttere skulle lægge til ved de tyske patruljebåde.Ved en af de første hjemkomster med ny motor blev "Erna" prajet om at læggetil ved patruljebåden , og under manøvren gav Ewald Thinnesen fuld gas fremover i stedet for bak. Den tyske inspektionsbåd måtte flere måneder på værft. "Erna" fik skrabet lidt af sin grønne maling, og skipper Thinnesen . der klaredefrisag med henvisning til ukenskab med den nye motor, bar senere tilnavnet "Kaptejn Blod". En hævnakt? Det kan måske betragtes som en hævnakt, at "Erna" senere i 1943 blev beskudt af et tysk fly og ramt af flere granater, der satte sig fast uden at eksplodere. Flyveren rapporterede at have sænket skibet, og der opstod betydelig forviring, da "Erna" ankom til Esbjerg. Tyske påstande om ,at dette måske var et helt andet skib, kunne tilbagevises ved fremvisningaf de rigtige skibspapirer og af de tyske granater, som ikke var detonerede. Deltog den 12. juni 1945 i sejladsen til Stavanger med føde varer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
m/s" Erna" af København - registreret som lastskib. 1970-72. T. A. A. Larsen, København.
Kutteren sank 1972 i Kielerkanalen efter sammenstød med en isflage.
Kutteren hævet og sejlet til Rendsburg hvor bådebygger M. Reimer, der var sendt af forsikringen, køber båden.
Samme år sælges båden til kaptejn E.C. Bantz som døber båden "Mermaid"
M/s "Mermaid" af København - registreret som lastskib. 1972-75. E. C. Brantz, København.
M/s "Mermaid" 1975-78. H. F. Nyhus, København.
M/s "Grønne Erna" af København - fritidsfartøj. 1978-92. Rederianpartselskabet Grønne Erna, Tårnby.
M/s "Grønne Erna" 1992-98. Rederianpartselskabet Grønne Erna, Kastrup.
M/s "Grønne Erna" 1998. Rederianpartselskabet Grønne Erna, v/Morten Larsen, Gråsten.

## E.117 ”Tasmanien ”

Bygget 1976 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen , Rantzausminde.
Kaldesignal: OVXZ - nybygning nr. 1511 - CSR nr. 2149988 - 96,59 tons brutto.
**E.117 ”Tasmanien”** 1976-81. Arne Aa, Tjæreborg.
R.106 ”Tasmanien” 1981-92. Richard Rud Blomquist, Tejn.
Slettet den 25. Januar 1993 af DAS som ophugget.

## E.118 ”Flemming Bødker”

Bygget 1949 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal: OUVB - 45,34 tons brutto.
**E.118 ”Flemming Bødker”**1949-54. Partrederi v/Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
**E.118 ”Flemming Bødker”**1954-60. Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
E.118 ”Jane Nymann” 1960

## E.118 ”Jane Nymann” *(nr. 1)*

Bygget 1949 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVB - 45,34 tons brutto.
**E.118 ”Jane Nymann”** 1960-64. Partrederi v/Henry Nymann Mortensen, Esbjerg.
**E.118 ”Jane Nymann”** 1964-66. Henry Nymann Mortensen, Esbjerg.
E.118 ”Ritami” 1966

## E.118 ”Ritami”

Bygget 1949 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVB - 45,34 tons brutto.
**E.118 ”Ritami”** 1966-70. Partrederi v/Gunnar Andersen, Esbjerg.
E.284 ”Judith Maidorff” 1970

## E.118 “Jane Nymann” *(nr. 2)*

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr.7115050 - CSR nr. 2149212 - 132,89 tons brutto
**E.118 ”Jane Nymann”** 1971-74. Partrederi v/Henry Nymann Mortensen & Gunner Andersen, Esbjerg.
E.118 ”Jørgen Lena” 1974-77. Partrederi v/Henry Nymann Mortensen & Gunner Andersen, Esbjerg.
E.118 ”S.M. Jensen” 1977

## E.118 ”Jørgen Lene”

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr.7115050 - CSR nr. 2149212 - 132,89 tons brutto.
**E.118 ”Jørgen Lene”** 1974-77. Partrederi v/Henry Nymann Mortensen & Gunner Andersen, Esbjerg.
E.118 ”S.M. Jensen” 1977

## E. 118 ” S.M. Jensen”

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr..7115050 - CSR nr. 2149212- 132,89 tons brutto.
**E.118 ”S. M. Jensen”** 1977-80. Niels Møller Jensen, Hjerting.
E.118 ”Mette Holm” 1980

## E.118 ”Mette Holm”

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft , Sakskøbing.
Kaldesignal: OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr.7115050 - CSR nr. 2149212 - 132,89 tons brutto.
**E.118 ”Mette Holm”** 1980-85. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1985, ny tonnage 195.00 tons brutto.
E.263 ”Bengika” 1985

## E.119 ”Gideon”

Bygget 1913 v/Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal: NSKQ-OWJV - 23,74 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, den 15. september 1913. Byggenavn og nr. S. 112 ” Gideon”. Den 13. september 1916 sælges kutteren til Havfiskeriselskabet Thyborøn i Struer.
Købt 1931 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.1 ”Gideon”.

| | |
|---|---|
| **E.119 ”Gidion”** | 1931-34. M. T. Madsen, Esbjerg. |
| **E.119 ”Gidion”** | 1934-37. M. T. Madsen, Vrist. |
| L.80 ”Ami” | 1937-42. V. Petersen, Thyborøn. |
| L.80 ”Sonja Madsen” | 1942-51. P. C. Madsen, Thyborøn. |
| L.80 ”Alvindy” | 1951-53. Eigil Andersen, Thyborøn. |
| L.80 ”Thorkild Larsen” | 1953-55. Karl Georg Larsen, Hirtshals. |
| FN.323 ”Sydfolk” | 1955-56. Niels Chr. Brandt Schmidt, Frederikshavn. |
| FN.323 ”Sydfolk” | 1956-71. J. Dürke Hansen, Frederikshavn. |
| FN.323 ”Sydfolk” | 1971-72. Gamma Diesel, Frederikshavn. |

M/s.”Saskia” af København - sejlskib med hjælpemotor.1972-73. F. Ø. Sørensen, København. 1973-74. Lene Schovgaard, København.
M/s ”Globus” af København - sejlskib med hjælpemotor, last fartøj. 1974-82. E. Christensen, Birkerød.
M/s ”Globus” 1982. E. M. Thorsgaard, Hvidovre.
M/s ”Globus”af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. Skøde af 13. december 1982. 1982 - 2014. Claus From Rasmussen, Dannemare.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. februar 2014 af DAS - slettet i henhold til sølovens §18.

## E.119 ”Zarepta”

Bygget 1943 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOT - nybygning nr 61- 56 - CSR nr. 218539 - 39,98 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.119 ”Zarepta”** | 1943-56. Josef Jensen, Esbjerg. |
| E.119 ”Johnny Bødker” | 1956 |

## E.119 “Johnny Bødker “ *(nr. 1)*

Bygget 1943 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOT - nybygning nr 61- 56 - CSR nr. 2148539 - 39,98 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.119 ”Johnny Bødker”** | 1956-59. Partrederi v/Per Bødker Jensen, Esbjerg. |
| **E.119 ”Johnny Bødker”** | 1959-67. Per Bødker Jensen, Esbjerg. |
| E.454 ”Anna Ester” | 1967 |

## E.119 ”Johnny Bødker ” *(nr. 2)*

Bygget 1957 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OWNS - 46.09 tons brutto.
**E.119 ”Johnny Bødker”** 1967-79. Per Bødker Jensen, Sædding.
Ophugningsstøtte 1979 - slettet som solgt til Helsingfors, Finland.
Nyt kaldesignal: OF 2603.
M/s ”Johnny Bødker” af Helsingfors, Finland. 1979-81 Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
SF.813 ”Johnny Bødker” af Helsingfors, Finland. 1981-88. Matti Jääskläinen, Helsingfors, Finland
**Bemærkninger:** Indført i fartøjsregisteret i Helsingfors nummer 1651
SF.813 ”Johnny Bødker” af Kotka, Finland. 1988 - 92. Avoin Yhtiö Johnny Bødker v/ E. Sakki & Veikko Hiltunen Kotka,Kotka, Finland.
SF.813 ”Johnny Bødker” af Kotka. 1992-95. Hiltunen Ky, Veikko Hiltunen, Kotka, Finland.
SF.813 ”Johnny Bødker” af Kotka. 1993. Nyt nummer i fartøjsregistret 10165.
FIN-2108-K ”Johnny Bødker af Kotka. 1995-2004. Veikko Hiltunen, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:** Den 3. juli 1996 slettet af fartøjsregistret, solgt til Estland.
Nyt kaldesignal: ES 2257 - fartøjsnummer 198F110.
EK-9606 ”Johnny” af Tallin, Estland. 2004-06.
**Bemærkninger:** Slettet i Marts måned 2006 af Estlands fartøjsregister.

## E.120 ”Daggry”

Bygget 1917/18 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg - 19,11 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 8. maj 1918.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 23. maj 1918.
**E.120 "Daggry"** 1918. Andreas Jensen Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt ifølge anmeldelse den 16. juli 1918.
**E.120 "Daggry"** 1918-20. Nikolaj F. Severinsen og N. Mehlsen, Esbjerg.
**E.120 "Daggry"** 1920-28. Peter Carl Andersen, Esbjerg. Ifølge skøde dateret den 27. september 1920.
**E.120 "Daggry"** 1928-35. A. Petersen, Jerne.
**E.120 "Daggry"** 1935-42. Carl Frederik Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist 1942 efter eksplosion den 20. september i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1942. Klokken ca. 07.00, da E.120 "Daggry" sammen med E.264 "Harmoni" af Esbjerg befandt sig 60 sømil misvisende vest nordvest af Graadyb Barre og efter udsætning af voddet sejlede mod ankerbøjen, indtraf en eksplosion, hvorved hele forskibet blev sprængt bort. Agterskibet sank meget hurtigt. 2 mand af besætningen blev bjærget af E.264 "Harmoni", medens de andre 2 omkom.
**Anm. 1:** Ministeriet maa antage, at E.120 "Dagry" har paasejlet en mine, der derved er bragt til eksplosion.
**Anm. 2:** De omkomne er bedstemanden Aksel Scheel og kok Børge Verner Fogsgaard begge af Esbjerg.

## E.120 "Quist"

Bygget 1944 v/Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OUWN - 42,92 tons brutto.
**E.120 "Quist"** 1944-77. Sigfred N. Ebsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.349 "Quist" af Grimsby, England. 1977. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
GY.349 "Zarepta" af Grimsby, England. 1977-80. Vendelbo Fishing Company v / Villy Thomsen, Grimsby, England.
GY.349 "Katrina Thomsen" af Grimsby, England. 1980-86. Vendelbo Fishing Company v / Villy Thomsen, Grimsby, England.
GY.349 "Katrina Thomsen" af Lowestoft, England. 1986

## E.121 "Hjalmar"

Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NVWM - 21,46 tons brutto.
**E.120 "Hjalmar"** 1918-19. H. Lauridsen, Esbjerg.
E.121 "Visse" 1919

## E.121 "Visse"

Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NVWM - 21,46 tons brutto.
**E.121 "Visse"** 1919-21. L. P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet 1921 som solgt til udlandet.

## E.121 "Karl Verner"

Esbjerg 1922-25 - 9,35 tons brutto.
**E.121 "Karl Verner"** 1922-25. P. K. Pedersen, Esbjerg.
RI.77 "Tuxham" 1925-35. S. Andersen, Aargab.
RI.77 "Tuxham" 1935-51. Jens Chr Sørensen, Nr. Lyngvig.
RI.77 "J. C. Sørensen" 1951-61. Anders Chr. Sørensen, Hvide Sande.
RI.77 "Jonna" 1961-66. N. J. Mathiasen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Tørnet havnemole den 20. maj 1966 ved Jyllands vestkyst og forlist. Politirapport dateret den 20. maj. Strandingsindberetning dateret 21. maj. Søforklaring og søforhør i Ringkøbing den 8. og 9. juni 1966. Klokken ca. 08.45, da kutteren under en stiv til hård vest sydvestlig kuling med hård nord gående strøm nærmede sig den nordlige havnemole, ramtes kutteren agterfra af en serie høje søer, som øgede dets fart og forårsagede, at fartøjet ikke lystrede roret. Kort efter drejedes kutteren af søen mod bagbord og tørnede mod molen, hvorved forenden knustes. Få minutter senere sank kutteren. Besætningen - 3 mand - blev bjærget af redningsbåden fra Hvide Sande.

**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.121 ”Vestkysten”

Bygget 1904 - 5,59 tons brutto.
**E.121 ”Vestkysten”** 1936-70. J. Nielsen Almosetoft, Nordby, Fanø.

## E.121 ”Hadobi”

Bygget 1975 v/Esmadan Aps, Esbjerg
Kaldesignal: OUTE - nybygning nr. 86 - CSR nr. 3134883 - 65,00 tons brutto.
**E.121 ”Hadobi”** 1975-78. Rederiet Dan- Line K5 K/S, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Illusaat, Grønland.
GR.12-133 ”Marianne Sandgreen”af Illusaat. 1978-2008. Gabriael Isak Thomas Sandgreen, Illulissat, Grønland.
**Bemærkninger:** Forlist den 3. marts 2008, slettet den 10. juli af DAS som forlist.

## E.122 ”John”

Bygget 1917 v/R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
**E.122 ”John”** 1917-19. Knud Cicilius Madsen, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Agersø, den 9. januar 1918.
Målerbrev, dateret Korsør, den 5. februar 1918.
E.122 ”Hvalen” 1919

## E.122 ”Hvalen”

Bygget 1917 v/R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
Bilbrev, dateret Agersø, den 9. januar 1918.
Målerbrev, dateret Korsør, den 5. februar 1918.
**E.122 ”Hvalen”** 1919-23. Anton Mikkelsen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 16. januar 1919.
**E.122 ”Hvalen”** 1923-26. Jørgen Jensen Sørensen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 29. december 1923.
E.122 ”Tuxen” 1926-32. Hans Christian Jensen Andersen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 3. juli 1926.
FN.147 ”Tuxen” 1932-34. Peter Andersen, Strandby.
RI.84 ”Tuxen” 1934-42. Johannes Nielsen, Nr. Lyngvig.
RI.84 ”Tuxen” 1942-49. Peder Edvard Iversen, Nr. Lyngvig.
RI.84 ”Margrith” 1949-54. Peter Damgaard, Hvide Sande.
RI.84 ”Sonja” 1954-65. Jens Hansen Pedersen, Hvide Sande.
FN.341 ”Sonja” 1965-66. A. P. Christoffersen, Frederikshavn.
KE.71 ”Irene” 1966-72. Aage Wiik, Hårbølle.

## E.122 ”Tuxen”

Bygget 1917 v/R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
Bilbrev, dateret Agersø, den 9. januar 1918.
Målerbrev, dateret Korsør, den 5. februar 1918.
**E.122 ”Hvalen”** 1919-23. Anton Mikkelsen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 16. januar 1919.
**E.122 ”Hvalen”** 1923-26. Jørgen Jensen Sørensen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 29. december 1923.
E.122 ”Tuxen” 1926-32. Hans Christian Jensen Andersen, Esbjerg. Skøde dateret Esbjerg, den 3. juli 1926.
FN.147 ”Tuxen” 1932-34. Peter Andersen, Strandby.
RI.84 ”Tuxen” 1934-42. Johannes Nielsen, Nr. Lyngvig.
RI.84 ”Tuxen” 1942-49. Peder Edvard Iversen, Nr. Lyngvig.
RI.84 ”Margrith” 1949-54. Peter Damgaard, Hvide Sande.
RI.84 ”Sonja” 1954-65. Jens Hansen Pedersen, Hvide Sande.
FN.341 ”Sonja” 1965-66. A. P. Christoffersen, Frederikshavn.
KE.71 ”Irene” 1966-72. Aage Wiik, Hårbølle.

## E.122 ”Inger”

Esbjerg 1939-42 - 7,64 tons brutto.
Købt 1939 til Esbjerg fra Løgstør ex. A.617 ”Inger”
**E.122 ”Inger”** 1939-42. Jens Johan Jensen, Esbjerg.

## E.122 ”Birthe Elstrøm”

Bygget 1944 v/Kerteminde Skibsværft, v/Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal: OUJS - 33,17 tons brutto.
**E.122 ”Birthe Elstrøm”** 1944-45. Jens Kristian Jørgensen, Esbjerg.
E.124 ”Birthe Elstrøm” 1945

## E.122 ”Poul Hedekær”

Bygget 1960 v/ Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXPY - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5332105 - 114,32 tons brutto.
**E.122 ”Poul Hedekær”** 1979. Peter Erik Olsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - solgt 1980 til Totola på De vestindiske øer. Kutteren slæbt over Atlanterhavet af E.218 ”Stardust”, kutterens egen motor var taget i land i Esbjerg.
- 1980. Black & White Shipping Ltd, Tortola, British Virgin Island.
M/.s ”Apostle” af Portsmouth Dominica. 1982.
**Bemærkninger:** Forliste 1999 i en orkan.

## E.122 ”Ken Marianne”

Bygget 1964 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJQ - nybygning nr. 121- CSR nr. 5136450 -56,59 tons brutto.
E.123 ”Hedekær” 1964-67. Peter Erik Olsen, Sædding.
**E.122 ”Ken Marianne”** 1967-68. Peter Erik Olsen, Sædding.
E.122 ”Fløjstrup” 1968-73. Partrederi v/Peter Erik Olsen, Sædding.
T.128 ”Borkumriff” 1973-77. Partrederi v/P. Antonsen, Hanstholm.
T.128 ”Borkumriff” 1977-84. Partrederi v/Flemming Nielsen, Hanstholm.
FN.356 ”Kirbit” 1984-2008. Arne Thaarup Madsen, Strandby.
FN.356 “Kirbit” 2008-09. FN. 356 Kirbit Aps, Strandby.
FN.356 ”Finita” 2009. Søren Trolle Gotliebsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2009 - ankommet den 5. oktober 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 7. januar 2010 af DAS som ophugget.

## E.122 ”Fløjstrup”

Bygget 1964 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJQ - nybygning nr 121 - CSR nr. 5136450 - 56,59 tons brutto.
E.123 ”Hedekær” 1964-67. Peter Erik Olsen, Sædding.
E.122 ”Ken Marianne” 1967-68. Peter Erik Olsen, Sædding.
**E.122 ”Fløjstrup”** 1968-73. Partrederi v/Peter Erik Olsen, Sædding.
T.128 ”Borkumriff” 1973-77. Partrederi v/P. Antonsen, Hanstholm.
T.128 ”Borkumriff” 1977-84. Partrederi v/Flemming Nielsen, Hanstholm.
FN.356 ”Kirbit” 1984-2008. Arne Thaarup Madsen, Strandby.
FN.356 “Kirbit” 2008-09. FN. 356 Kirbit Aps, Strandby.
FN.356 ”Finita” 2009. Søren Trolle Gotliebsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2009 - ankommet den 5. oktober 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 7. januar 2010 af DAS som ophugget.

## E.122 ”Poul Hedekær”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIT - IMO no. 6712150 - 148,62 tons brutto.
**E.122 ”Poul Hedekær”** 1975-78. Peter Erik Olsen, Sædding.
E.122 ”Brison” 1978

## E.122 ”Brison”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIT - IMO no. 6712150 - 148,62 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.122 ”Brison”** | 1978-80. Partrederi v/Niels E. Hansen Friis og Jens K. Friis, Guldager. |
| **E.122 ”Brison”** | 1980-81. Jens K. Friis, Guldager. |
| E.60 ”Brison” | 1981 |

## E.123 ”Hedekær” *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJQ - nybygning nr. 121- CSR nr. 5136450 - 56,59 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.123 ”Hedekær”** | 1964-67. Peter Erik Olsen, Sædding. |
| E.122 ”Ken Marianne” | 1967-68. Peter Erik Olsen, Sædding. |
| E.122 ”Fløjstrup” | 1968-73. Partrederi v/Peter Erik Olsen, Sædding. |
| T.128 ”Borkumriff” | 1973-77. Partrederi v/P. Antonsen, Hanstholm. |
| T.128 ”Borkumriff” | 1977-84. Partrederi v/Flemming Nielsen, Hanstholm. |
| FN.356 ”Kirbit” | 1984-2008. Arne Thaarup Madsen, Strandby. |
| FN.356 “Kirbit” | 2008-09. FN. 356 Kirbit Aps, Strandby. |
| FN.356 ”Finita” | 2009. Søren Trolle Gotliebsen, Strandby. |

**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2009 - ankommet den 5. oktober 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 7. januar 2010 af DAS som ophugget.

## E.123 ”Hedekær” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Købt 1967 til Esbjerg fra Skagen ex. S.491 ”Troja”.
Kaldesignal: OVIT - IMO no. 6712150 - 148,62 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.123 ”Hedekær”** | 1967-75. Peter Erik Olsen, Sædding. |
| E.122 ”Poul Hedekær” | 1975 |

## E.123 “ Hedekær” *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OWUQ - nybygning nr. 10 - 256,00 tons brutto.
**E.123 ”Hedekær”** 1975. Peter Erik Olsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Kæntret den 28. juli 1975 i Nordsøen. Totalforlist. Pludselig forlist under rolige vejrforhold, på 2. rejse, 120 sømil øst for Peterhead på rejse til Esbjerg med fiskepulp til Lumino fabrikken. Forlist på 50 meter vand. Søforklaring i Esbjerg den 6. august. Formodet årsag ringe stabilitet på grund af dyb nedlastning i forbindelse med vandindtrængning. Besætningen 5 mand og en passager reddet af INS.123 ”Hime Star” af Inverness, Skotland.
**Bemærkninger:** Slettet 1975 af skibsregistret som forlist.

## E.123 ”Elga Bess”

Bygget 1965 v/Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWPT - nybygning nr. 25 - CSR nr. 5129206 - 23,97 tons brutto.
Købt 1997 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.328 ”Kema”.

| | |
|---|---|
| **E.123 ”Elga Bess”** | 1997-2000. Partrederiet Elga Bess af Esbjerg v/Vigant Roman Jørgensen, Esbjerg og Peter Roman Jørgensen, Aalbæk. |
| S.523 ”Elga Bess” | 2000-05 Partrederiet Elga Bess, Aalbæk v/Vigant Roman Jørgensen, Esbjerg og Peter Roman Jørgensen, Aalbæk. |
| O.74 “Lise Lotte” | 2005-06. Søren Sørensen, Bogense. |
| HM.74.” Lise Lotte” | 2006-07. Christina Poulsen A/S, Hanstholm & Fiskeriselskabet Lingbank Aps, Hanstholm. |
| AS.142 “Dannebrog” | 2007-08. Jens Olsen, Ebeltoft. |
| AS.142 “Dannebrog” | 2008-09. Fiskeriselskabet Område 22 Aps, Middelfart. |
| AS.142 “Dannebrog” | 2009. Jens Frich, Hvide Sande. |

**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 28. december 2009. Slettet den 11. januar 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.124 ”Gorm“

Bygget 1932 - 10,35 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.124 ”Gorm”** | 1932-35. Carl M. T. Larsen, Esbjerg. |
| **E.124 ”Gorm”** | 1935-36. Jørgen Steffensen, Esbjerg. |
| AS.189 “Gorm“ | 1936-45. Evald Augustinus Andersen, Ballen. |
| AS.189 ”Ninna” | 1945-46. Carl Martin Foged, Koldby Kaas. |
| FN.184 ”Ninna” | 1946-68. Laurids Christensen, Aså. |

## E.124 ”Birthe Elstrøm“

Bygget 1944 v/Kerteminde Skibsværft, v/Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal: OUJS - 33,17 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.124 ”Birthe Elstrøm”** | 1945-47. Jens Kristian Jørgensen, Esbjerg. |
| E.124 ”Klara Munk” | 1947-55 . Interessentskab v/Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| E.124 ”Klara Munk” | 1955-57. Partrederi v/Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| E.124 ”Klara Munk” | 1957-60. Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| E.124 ”Doggerbank” | 1960 |

## E.124 ”Klara Munk”

Bygget 1944 v/Kerteminde Skibsværft, v/Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal: OUJS - 33,17 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.124 ”Klara Munk”** | 1947-55 . Interessentskab v/Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| **E.124 ”Klara Munk”** | 1955-57. Partrederi v/Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| **E.124 ”Klara Munk”** | 1957-60. Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| E.124 ”Doggerbank” | 1960 |

## E.124 ”Doggerbank”

Bygget 1944 v / Kerteminde Skibsværft, v/Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal: OUJS - 33,17 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.124 ”Doggerbank”** | 1960-63. Interessentskab v/K. E. Nielsen, Esbjerg. |
| S.180 ”Doggerbank” | 1963-67.Partrederi v / Erik H. Andersen, Skagen. |
| S.180 ”Snaptun” | 1967-70. Niels Peter Nielsen, Skagen. |
| S.180 ”Doggerbank” | 1970-72. Interessentskab v/H. A. Andersen, Skagen. |

**Bemærkninger:** Den 29. juli 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Søforhør i Thisted den 11. august. Formodet årsag uopklaret forlis. Slettet 1973 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2016

| | |
|---|---|
| TG.300 ”Niels Pouli” | 1973-74. J. C. N. Poulsen, Trangisvåg, Færøerne. |
| TG.300 ”Niels Pouli” | 1974-84. Partrederiet J. C. Nordberg m.fl, Thorshavn, Færøerne. |
| TG.300 ”Karessa“ | 1984-92. Partrederiet J .C. Nordberg m.fl, Thorshavn, Færøerne. |
| TG.300 ” Lidarbrødur” | 1992-2004. Partrederiet Hans Jakub Joensen m.fl. Vági, Færøerne. |
| KG.183 ” Bordoyarnes” | 2004-07.SP/F 18. december 2003 Vágur, Færøerne. |

## E.125 ”Nordstjernen”

Bygget 1920 v/S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NBLS-OWVD - nybygning nr. 59 - 26,91 tons brutto.
Kutteren bliver i 1922 forlænget - ny tonnage: 30,74 tons brutto
Købt den 13. februar 1937 til Esbjerg fra Skagen ex. S.125 ”Nordstjernen”.

| | |
|---|---|
| **E.125 ”Nordstjernen”** | 1937-53. Rigmor Normand, Sædding. |
| **E.125 ”Nordstjernen”** | 1953-55. Rigmor Normand, Bramming. |
| **E.125 ”Nordstjernen”** | 1955-63. Søren Thiim Sørensen, Esbjerg. |
| **E.125 ”Nordstjernen”** | 1963-65. Henning Melgaard Nielsen, Esbjerg. |
| **E.125 ”Nordstjernen”** | 1965-72. Partrederi v/T. Petersen, Vråby, Rømø. |

**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Tyskland for ombygning til fritidsfartøj.
Nyt kaldesignal: DIFG.
M/s ”Galathea” af Eckernförde. 1972
M/s ”Nordstjernen”af Hamborg - fritidsfartøj. 1973-2010. Partenreederei ”Nordstjernen“, Hamburg.
j.weser @ernewa.de

## E.125 ”Bøvs“
Bygget 1962 v/H. Kristiansen, Rødvig - 2,20 tons brutto.
Kaldesignal: XPB4733 - kendingsbogstaver: FTJ nr 1461 - CSR nr. 6146399.
Købt til Esbjerg fra Skagen ex. S.17 „Kronen“.
**E.125 ”Bøvs“** 2005-06. Thomas Kallehauge Rathjem, Esbjerg.
S.421 “Anton“ 2006-07. Jens Christian Bang Andersen og Aage Bang Andersen, Skagen.
**Bemærkninger:** Købt til Esbjerg fra Skagen ex. S.421 “Anton“.
**E.125 ”Bøvs“** 2007-10. Thomas Kallehauge Rathjem, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. november 2010 af FTJ, ophørt med erhverv.

## E.125 ”Flente Slot”
Bygget 1975 v/Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal: XP 3251 - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5148545 -19,98 tons brutto.
**E.125 ”Flente Slot“** 1975-2003. Bent Slot, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningstøtte den 21. januar 2003 - slettet den 19. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.126 ”Vyl” *(nr. 1)*
Bygget 1963 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A.Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZGQ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2137481 - 57,88 tons brutto.
**E.126 ”Vyl“** 1963-66. Partrederi v/Bent Thygesen, Esbjerg.
**E.126 ”Vyl“** 1966-74. Bent Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** I november 1970 forlænges kutteren med 3 meter ved værftet i Ærøskøbing. Ny tonnage 68,45 tons brutto.
L.126 ”Vyl” 1974 - 76.Partrederi v/N. R.Nielsen, Thyborøn.
L.126 ”Kirstine Nielsen” 1976-82. Partrederi v/N. R. Nielsen, Thyborøn.
L.126 ”Buccaneer” 1982-89. Doris Heerup Larsen, Thyborøn.
L.126 ”Buccaneer” 1989 - 96. Kjeld Johan Larsen, Thyborøn.
L.126 ”Buccaneer” 1996. Nordea Bank A/S, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. september 1996 af DAS som ophugget i Hirtshals.

## E.126 ”Vyl ” *(nr. 2)*
Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 120.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 279.
Kaldesignal: OURI - IMO nr. 7360992 - 173,05 tons brutto.
**E.126 ”Vyl“** 1974-76. Partrederi v/Bent Thygesen og Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
E.126 ”Cameroun Star” 1976. Dan Sea Invest Holding A/S, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til Douala, Cameroun.
Nyt kaldesignal: TJAR
M/s ”Cameroun Star” af Douala, Cameroun 1976. Copemar S.A. Pecheres Cameraunaises, Douala, Cameroun, Afrika.

## E.126 ”Cameroun Star”
Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffwerft & Mashinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 120.
Apteret v/Assens Skibsværft A/S, Assens - nybygning nr. 279.
Kaldesignal: OURI - IMO nr. 7360992 - 173,05 tons brutto.
**E.126 ”Cameroun Star”** 1976. Dan Sea Invest Holding A/S, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til Douala, Cameroun.
Nyt kaldesignal: TJAR
M/s ”Cameroun Star” af Douala, Cameroun 1976. Copemar S.A. Pecheres Cameraunaises, Douala, Cameroun, Afrika.

## E.126 ”Vyl” *(nr. 3)*
Bygget 1978 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense - nybygning nr.225.

Apteret v/Assens Skibsværft A/S, Assens - nybygning nr. 298.
Kaldesignal: OXTK - IMO nr. K 109779 - CSR nr. 5132570 - 47,63 tons brutto.
**E.126 "Vyl"** 1978-83. Partrederi v/Emma Thygesen og K & K Kirk A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juli 1979 redder kutteren 2 engelske sejlere, som var kæntret med en 42 fods sejlbåd 2- 3 sømil af Blåvand Fyr.
**E.126 "Vyl"** 1983-85. YNF 602 Aps, Esbjerg.

S.95 "Wyl" 1985-87. Partrederi v/Jim Hyllested, Langå.
FN.226 "Niklas Klitbo" - 69,10 tons brutto.1987-94. Wily Christiansen, Læsø.
FN.226 "Niklas Klitbo" 1994-2006. Partrederi v/Eric Thomas Christiansen og Willy Christiansen, Læsø.
FN.226 "Niklas Klitbo" 2006. Partrederi v/Jens Christian Bang Andersen, Svend Aage Bang Andersen, Skagen og John Snebang, Strandby.
S.42 "Lista" 2006. Kim Sørensen, Skagen.

## E.126 "Bering Sea "
Bygget 1982 v/Johannes Kristensen's Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OXYA - nybygning nr.162 - IMO nr. 8131130 - CSR nr.5133004 - 158,98 tons brutto.
Byggenavn & nr. RI.126 "Bering Sea".
**E.126 "Bering Sea"** 1991-99. Knud Peter Petersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Overført 1991 til E. register fra RI. for at få landingstilladelse ved fiskemelsfabrikken 999. Kun kutter med E. nr. kunne losse fisk til fabrikken.
**Bemærkninger:** Kutteren monteres med shelterdæk - 243,00 tons brutto.
**E.126 "Bering Sea"** 1999-05. Bering Sea A/S, Esbjerg.
**E.126 "Bering Sea"** 2005-10 Bering Sea II A/S, v/Revision Vestkysten, Esbjerg.
L. 126 "Bering Sea" 2010-12. Bering Sea II A/S, v/Revision Vestkysten, Esbjerg. Betinget skøde den 13. april 2012. Endelig skøde 4. oktober 2012.
L. 126 "Bering Sea" 2012. Amy A/S, Thyborøn.

## E.127 "Fingal" *(nr. 1)*
Bygget 1956 v/E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45,51 tons brutto.
**E.127 "Fingal"** 1960-62. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
**E.127 "Fingal"** 1962-63. Partrederi v/Bent Thygesen, Esbjerg.
**E.127 "Fingal"** 1963-67. Partrederi v/Arne P. L. Sørensen, Esbjerg.
E.433 "Käte Sand" 1967

## E.127 "Fingal" *(nr. 2)*
Bygget 1964 v / Middelfart Skibsværft, Middelfart.
Kaldesignal: OZIK - 69,20 tons brutto.
**E.127 "Fingal"** 1967-68. Partrederi v/Arne P. L. Sørensen, Sædding.
**E.127 "Fingal"** 1968-81. Arne P. L. Sørensen, Sædding.
L.347 "Kirsten Ørts" 1981-82. Partrederi v/V. I. Ørts, Harboøre.
**Bemærkninger:** Sprunget læk i Nordsøen den 10. marts 1982 og forlist 120 sømil vest af Thyborøn. Vejret var kuling med kraftig sø. Klædningsplanke slået ud. E.689 "Darwin" reddede besætningen. Søforklaring i Lemvig den 17. marts 1982.

## E.127 "Skagerak"
Bygget 1973 v/Machinefabriek Bot B.V,Gronningen, Holland - nybygning nr. 72 - 240.
Apteret v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 271.
Kaldesignal: OWLP - IMO nr. 7336214 - CSR nr, 2150903 - 244,00 tons brutto .
**E.127 "Skagerak"** 1983-91. Jens Jensen, Nr. Vorupør.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 12. august1991. Slettet den 18. oktober 1991 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.128 "Herluf Trolle"
Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.

Kaldesignal: NVTS - OWEQ - 26,38 tons brutto.
**E.128 ”Herluf Trolle”** 1918-20. A/S Nordsøen, v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.128 ”Herluf Trolle”** 1920-21. A/S Nordsøen, v/O Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.128 ”Herluf Trolle”** 1921-31. J. E. Trolle, Esbjerg.
E.128 ”Dora” 1931-41. Kristian Venø, Esbjerg.
E.128 ”Kirsten” 1941-43. Johan Rasmussen, Esbjerg.
E.128 ”Kirsten” 1943-44. G. P. Albrechtsen, Esbjerg.
E.128 ”Kirsten” 1944-51. A. Laursen, København, Esbjerg.
E.128 ”Kary” 1951

## E.128 ”Dora”

Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVTS - OWEQ - 26,38 tons brutto.
**E.128 ”Dora”** 1931-41. Kristian Venø, Esbjerg.
E.128 ”Kirsten” 1941

## E.128 ”Kirsten”

Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVTS-OWEQ - 26,38 tons brutto.
**E.128 ”Kirsten”** 1941-43. Johan Rasmussen, Esbjerg.
**E.128 ”Kirsten”** 1943-44. G. P. Albrechtsen, Esbjerg.
**E.128 ”Kirsten”** 1944-51. A. Laursen, København, Esbjerg.
E.128 ”Kary” 1951

## E.128 ”Kary”

Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVTS - OWEQ - 26.38 tons brutto
**E.128 ”Kary”** 1951-54. Kaj Lykke Severinsen, Esbjerg.
SE.39 ”Skott” 1954-60. Marinus K.T. Mikkelsen, Neksø.
SE.39 ”Skott” 1960-61. Partrederi v/Marinus K.T. Mikkelsen, Neksø.
SE.39 ”Skott” 1961-68. E. P. Rasmussen, Neksø.

## E.128 ”Skagerak ” *(nr. 1)*

Bygget 1959 v /Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXPV - CSR nr. 5132114 - 48,75 tons brutto.
**E.128 ”Skagerak”** 1964-66. Partrederi v/Jens Jensen, Esbjerg.
E.129 ”Haurvig” 1966

## E.128 ”Skagerak” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOS - nybygning nr. 45 - CSR nr. 2135407 - 64,43 tons brutto.
**E.128 ”Skagerak”** 1966-70. Jens Jensen, Esbjerg.
T. 278 ” Johanne Jensen” 1970-82. Knud Iver Jensen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 18. november 1982 strander kutteren ved Nr. Vorupør, besætningen reddes af helikopter. Kutteren bjærges op på stranden af Em. Z. Svitzers Bjærgningsselsakab og dykkerfirmaet Gert Normann, Holstedbro.
T.431 ”Metani” 1983-94. Bent Martin Didriksen, Klitmøller.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. august 1998 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.128 ”Alex Gruus”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: FTJ nr. 2311 – CSR nr. 6149253 – 1,59 tons brutto – længde 14 fod.
Kom til Esbjerg som redningsbåd ombord i E.194 ”Oreaden”.
**E.128 ”Alex Gruus”** Ombygget 1978-79 v/Erria Boat, Ærøskøbing, forlænget med 6. fod.
**E.128 ”Alex Gruus”** Den 1. juni 1981 : Christian Gruus, Hjerting.

**Bemærkninger:** Slettet den 7. september 2008 af FTJ , overgået til fritidsfartøj.
2008. Lejeskib i Sig ved Varde.

## E.128 ”Skagerak ” *(nr. 3)*

Bygget 1970 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OVXT - nybygning nr. 206 - IMO nr. 7022459 - CSR nr. 2149966 - 134,91 tons brutto.
**E.128 ”Skagerak”** 1970-74. Jens Jensen, Vrøgum pr. Oksbøl.
E.440 ”Vidar” 1974

## E.128 ”Skagerak” *(nr. 4)*

Bygget 1974 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OUIG - nybygning nr. 216 - IMO no. 7434571 – CSR nr. 5124355 - 164,85 tons brutto.
**E.128 ”Skagerak”** 1974-78 Jens Jensen, Vrøgum pr. Oksbøl.
T.187 ”Skagerak” 1978-83. Partrederi v/Henning Nielsen, Ræhr pr. Hanstholm.
E.180 ”Pernille Vibeke” 1983

## E.129 ”Emma”

Bygget 1916 v/M. Paulsen, Rudkøbing - 15,17 tons brutto.
Bilbrev og målerbrev, dateret Rudkøbing, den 4. maj 1916.
Skøde, dateret Esbjerg, den 3. juni 1916.
F.12 ”Emma” 1916. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg.
F.12 ”Emma” 1916 - 17.Oscar Christian Nicolaj Mørch og Johannes Marinus Knudsen, Nordby, Fanø - skøde, dateret Esbjerg, den 16. august 1917.
F.12 ”Emma” 1917 - 24. Sonnick Jessen Sonnicksen, Sønderho, Fanø.
F.12 ”Emma” 1926 - 27. Johannes Marinus Knudsen, Nordby, Fanø. Skøde, dateret Esbjerg, den 10. august 1926.
Overført 1927 til Esbjerg fra Fanø ex. F.12 ”Emma”.
**E.129 ”Emma”** 1927-36. Søren Provstgaard Mose, Esbjerg. Skøde, dateret Esbjerg, den 17. oktober 1927.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og sunket den 21. august 1936. Søforhør i Esbjerg den 27. august 1936. Den 20. august klokken 11.30 afsejlede kutteren fra Esbjerg i klart vejr med en svag sydlig brise. Klokken 22 opdages det, at skibet var sprunget læk under motoren. Det forsøgtes at pumpe læns samtidig med, at der blev signaliseret efter assistance. Fiskefartøj E.271” Edith” af Esbjerg, befandt sig i nærheden, kom langs siden på E.129 ”Emma”, og en mand af E.271 ” Ediths” besætning blev sat om bord i kutteren for at hjælpe til med at øse læns med pøse. Paa grund af vand i motor rummet gik kutterens motor i staa, hvorfor E.271 ”Edith” bugserede kutteren mod Esbjerg. Da vandet stadig steg i motorrummet, førsøgtes det at stoppe lækagen ved at anbringe et sejl under bunden.Vandet steg imidlertid stadig, og den 21. august klokken ca. 3 var agter - skibetskibet sunket under vand. E.129 ” Emmas” besætning blev nu taget om bord i E.271 ”Edith”,som stadig bugserede E.129 ”Emma”. Klokken 06.40, da skibene var 21 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, lagde kutteren sig om på siden og sank kort efter paa 15 favne vand.
**Anm.:** Der er intet oplyst om aarsagen til, at fartøjet sprang læk.

## E.129 ”Søndervig”

Bygget 1936 v/Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal: OZXT - CSR nr. 5137682 - 19,94 tons brutto.
**E.129 ”Søndervig”** 1936-63. Søren Provstgaard Mose, Esbjerg.
H.448 ”Søndervig” 1963-69. H. P.T.Andersen, Hundested.
H.448 ”Søndervig” 1969-77. Finn Andersen, Hundested.
H.448 ”Vestervig” 1977-80. L. Franzen, Gilleleje.
E.21 ”Vestervig” 1980

## E.129 ”Haurvig”

Bygget 1959 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXPV - CSR 5132314 - 48,75 tons brutto.
**E.129 ”Haurvig”** 1966-73. Villy Roslev, Esbjerg.
HG.189 ”Kamma Irene” 1973-2002. Poul Erik Ledet, Hirtshals.

HG.189 ”Kamma Irene” 2002-03. Partrederiet Kamma Irene, v/Frank Toft Ledet, Hirtshals.
HG.189 ”Kamma Irene” 2003-11. Frank Toft Ledet, Hirtshals.
HG.189 ”Kamma Irene” 2011. Cyrano II Aps, v/ M. C. Revision, Thyborøn.
RS.57 ”Tanja M” - skøde af 18. november 2011. Kim Møller, Havndal.

## E.129 ”Anni Hjort”

Bygget 1977 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OXDT - nybygning nr. 1513 - CSR nr. 5130849 - 96,59 tons brutto.
**E.129 ”Anni Hjort”** 1977-81. Partrederi v/Børge Johannes Jacobsen, Esbjerg.
FN.102 ”Helletina” 1981-03. Aksel Thygesen Rasmussen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. januar 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.129 ”Lizzy Krarup ”

Bygget 1962 v/Laan & Kooy Scheepsreparatie, Holland.
Kaldesignal: OWGC - IMO no. K 109536 - CSR nr. 5128073 - 31,36 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Holland ex.” Britta”.
**E.129 ”Lizzy Krarup”** 1991-93. Partrederiet. Lizzy Krarup, v/Børge Glistrup og Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
**E.129 ”Lizzy Krarup”** 1993-2005. Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
L. 129 ” Mallemukken” 2005-06. Mallemuk Aps, v/Jesper Kobberholm, Lemvig.
L. 299 ” Mallemukken” 2006-09. Mallemuk Aps, v/Jesper Kobberholm, Lemvig.
M/s ”Mallemukken” af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib. 2009
**Bemærkninger:**Taget ud af fiskeriet den 31. december. 2009 - slettet den 11. januar 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.130 ”Emmy” *(nr. 1)*

Esbjerg - 6.01 tons brutto.
**E.130 “Emmy”** 1934-40. Viggo Andersen, Boldesager.
**E.130 “Emmy”** 1940-42. Jens Christian Jespersen, Esbjerg.
**E.130 “Emmy”** 1942-43. Hans Jørgen Hansen, Esbjerg.
**E.130 “Emmy”** 1943-44. Alfred Josefsen, Boldesager.

## E.130 ”Emmy” *(nr. 2)*

Bygget 1944 - 8.80 tons brutto.
**E.130 “Emmy”** 1944-47. Alfred Josefsen, Boldesager.
H.105 ”Emmy” 1947-50. Hartvig Meyer, Lynæs.
K.1052 ”Emmy” 1950-53. Carl Christian Nielsen, Lyngby.
K.1052 ”Emmy” 1953-55. Richard Nielsen, København.
K.1052 ”Emmy” 1955-68. Carl Jensen, København.

## E.130 ”Drot” *(nr. 1)*

Bygget 1970 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Kaldesignal: OUMG - nybygning nr. 38 - CSR nr. 2148403 - 149,54 tons brutto.
H.130 ”Drot”, flyttet til Esbjerg 1975 fra Hundested.
**E.130 “Drot”** 1975-82. Partrederi v/Jørgen Jensen, Hjerting og Bent Kolding, Esbjerg.
T. 200 ” Ramona” 1982-90. Partrederi v/Karl Børge Jensen, Frank Sørensen, Leif Reinholdt Jeppesen, Thisted og Svend Aage Jensen, Hvidbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. marts 1990 af DAS som solgt til Holland for omrigning til 4 mastet sejlskib.

## E.130 ” Drot” *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.
Kaldesignal: OUHS - nybygning nr.88 - IMO no. 5328249 - CSR 5124285 - 148.70 tons brutto.
**E.130 “Drot”** 1983-87. Jørgen Jensen, Esbjerg.
HG.221 ”Setubal” 1987-91. Carsten G. Christensen, Hirtshals.
HG.77 ”Kas-Ken” 1991-2011. Jørgen Christensen, Hirtshals.

S.250 ”Roxy Lady” 2011-13. Fiskeriselskabet Roxy Aps, v/Stig og Frederik Hansson, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 18. juni 2013 registret som lastskib - ophugget i Frederikshavn.

## E.130 ”Drot” *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd. Ghouls, ,England.
Bygge navn og nr. GY.321 “Boston Halifax” af Grimsby, England.
Købt 1986 til Esbjerg fra Lowestoft ex. LO.339 ”Boston Halifax” af Lowestoft.
Kaldesignal: OWTC - IMO no. 7342380 - 388.55 tons brutto
**E.130 “Drot”** 1986-88. Jørgen Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 6. december 1988 - skibet er den 26. oktober 1990 slettet af skibsregistret som solgt til Skotland.
Nyt kaldesignal: MMRW7.
M/s ”Grampian Dee” af Aberdeen, Skotland 1990-2006. Georg Grey & Sons, Aberdeen, Skotland.
M/s ”Fendercare Independence” af Freetown, Sydafrika. 2010. Fendercare Marine, Freetown, Sydafrika.

## E.132 ”King”

Esbjerg 1945-52 -5.38 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.135 ”King”.
**E.132 ”King”** 1945-47. Fru Jensine Karrine Lauridsen, Esbjerg.
**E.132 ”King”** 1947-52. W. Boysen , Skærbæk.

## E.132 ”Agda Schmidt”

Bygget 1967 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OVRC - nybygning nr. 195 - CSR nr. 5126742 - 40.34 tons brutto.
**E.132 ”Agda Schmidt”** 1967-69. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
**E.132 ”Agda Schmidt”** 1969-95. Carsten Schmidt , Varde.
**Bemærkninger:** Den 4. oktober 1972 kolliderede kutteren under afsejling fra 1. bassin med E.675 ”Carl Istrup”, som var under bugsering af 2 Esso havnetank både. Kutteren kom selv i havn, men sank i fiskerihavnen ved kajen. EM. Z.Svwtzers bjærgnings Enterprise hævede kutteren.
Den 21. august 1980 går besætningen i redningsflåden 40 sømil vest af Esbjerg p.g.a en forkert sø, som fylder lugaf og maskinrum med vand. Besætningen reddes af E.435 ”Dormy”. Den 22. august 1990 slæbes kutteren i havn af bugserbåden ”Asbjørn”af Esbjerg.
L.258 ”Agda Schmidt” 1995-96. Carsten Schmidt, Varde.
E.360 ”Inger Nielsen” 1996

## E.133 ”Ruth“

Bygge år, sted & værft ukendt.
Erklæring af 13. juli 1948, mundtlig handel.
Kendingsbogstaver: FTJ nr. 2312 – CSR nr. 1130885.
**E.133 „Ruth“** Mundtlig handel den 13. juli 1948: Hans Mikkelsen, Ribe.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. maj 1992 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

## E.135

Kutteren navn, ejer, bygge værft , år den er bygget, hvornår den har været i Esbjerg ukendt ? Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.135 ”Pamela”

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
E.355 ”Stanne” 1968-72. Partrederi v/Jens Peder Mortensen og Torkild Tingsager, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972-73. Jens Peter Mortensen og Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Nordstjernen” 1973-74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Michael Bjerrum” 1974- 81.Partrederi v/Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen og Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 redder kutteren besætningen fra E.485 "Capricorn" som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
**E.135 "Pamela"** 1981-85. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
E.433 "Laibot" 1985-90. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27. maj 1990 - slettet den 15. april 1991 af DAS som solgt til Polen. Nyt kaldesignal: SPS 2191.
M/ff "Laibot" af Miedzyzdroie, Polen. 1991-94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI.1 "Laibot" af Swinoujscie, Polen. 1994-2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

## E.135 "Pamela"

Bygget 1973 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybygning nr. 1496
Kaldesignal: OUSK - CSR nr. 2132704 - 149,58 tons brutto.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 46.
**E.135 "Pamela"** 1985-93. Erik Sofus Schou, Bramming.
Ophugningsstøtte den 13. oktober 1993. Slettet den 21. januar 1994 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.136 "Dagmar"

**E.136 "Dagmar"** Esbjerg 1940.
**Bemærkninger:** Forlist 1940 mellem øen Langli og Skallingen. Kutteren fundet den 12. Juli med 1,5 meter af masten op over vandoverfladen. Styrehus og det halve af dækket skyllet i land. Muligvis en minesprængning. Besætningen på 2 mand omkommet. De omkomne er Karl Sandberg Grønborg og Henri Laursen.

## E.136 "Sindal"

Bygget 1932 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXNZ - 39,87 tons brutto. Se. E.527 "Fix"
**E.136 "Sindal"** 1959-66. Frederik Ubbe Sindal Stæhr, Esbjerg.
S.45 "Pandalus" 1966-81. Carl Erik Jørgensen, Skagen.
S. "Borealis" 1981-82. Carl Erik Jørgensen, Skagen.
A. "Borealis" af Hobro 1982-88. Hobro Værft Aps, v/C. B. Christensen, Hobro.
A. "Borealis" 1988-96. Lars Graverholdt, Vejle.
**Bemærkninger:** 1996 sank kutteren i Vejle fjord, hævet igen, trukket på land og hugget op.

## E.137 "Yrsa"

Bygget 1917 v/L. Larsen, Frederikssund - 9,62 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikssund, den 6. juli 1917.
Bilbrev, dateret Frederikssund, den 7. juli 1917.
Købt 1918 til Esbjerg fra Grenå ex. A.2873 "Yrsa".
**E.137 "Yrsa"** 1918-19. Laurits Petersen og Niels Laurits Kristensen Kiel, Esbjerg. Skøde, dateret Esbjerg, den 30. maj 1919.
**E.137 "Yrsa"** 1919. Niels Dahl Nikolajsen, Esbjerg. Skøde, dateret Esbjerg, den 2. juli 1919.
**E.137 "Yrsa"** 1919. Robert Gommesen og Marinus Ovesen, Esbjerg.
**E.137 "Yrsa"** 1919-23. Robert Gommesen, Esbjerg.
**E.137 "Yrsa"** 1923. Alfred Christensen Esbjerg og Niels Øgendahl, Boldesager. Skøde dateret Esbjerg, den 9. maj 1923.
**E.137 "Yrsa"** 1923-24. Niels Øgendahl, Boldesager. Skøde dateret Esbjerg, den 31. juli 1923. Skøde, dateret Esbjerg, den 1. april 1924.
**E.137 "Yrsa"** 1924-25. Knud Skalhøj Christensen, Esbjerg. Skøde, dateret Esbjerg, den 24. september 1925.
**E.137 "Yrsa"** 1925-30. Valdemar Eriksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. maj 1930 sælges kutteren på tvangsauktion.
**E.137 "Yrsa"** 1930-33. Axel Jensen, Esbjerg.

## E.137 "Ellen"

Esbjerg 1950.

**Bemærkninger:** Den 23. Maj 1950 sank kutteren i 2. bassin under forsøg på at få den landsat på slæbestedet. Kutteren hævet samme dag.

## E.137 ”Ina Plet”

Bygget 1957 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OWOF - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5129033 - 49,60 tons brutto.
**E.137 ”Ina Plet“** 1957-65. Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
E.137 ”Yogotani” 1965

## E.137 ”Yogotani”

Bygget 1957 v/Marinus Møller’s Skibs &Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OWOF - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5129022 - 49,60 tons brotto.
**E.137 ”Yogotani”** 1965-73. Laurids Nielsen, Esbjerg.
SE.26 ”Hanne Martin” 1973-79. V. Vesth, Neksø.
HG.55 ”Pamir” 1979-82. K. Damgaard Jensen, Hirtshals.
RI.474. ”Rigitza” 1982-83. Niels FrichThomsen, Hvide Sande.
RI.474 ”Utsira” 1983-85. Niels Frich Thomsen, Hvide Sande.
RI.474 ”Utsira” 1985-95. Jens Jørgen Nielsen, 2584 BW Schrewenningen, Holland.
RI.474 ”Utsira” 1995. Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
RI.214 ”Winston” 1995-2001 Henning Pedersen, Hvide Sande.
RI.214 ”Winston” 2001-07. Partrederi v/Karsten Larsen og Henning Pedersen, Hvide Sande.
HM.203 ”Hanherred” 2007. Thorupstrand Kystfiskerlaug Aps, Fjerritslev.
**Bemærkninger:** Den 17. maj 2012 synker kutteren i Hanstholm havn. Hævet samme dag og sat på land. Slettet den 20. april 2013 af DAS, skibet registreret som hugget op.

## E.137 ”Gitte Katherina”

Bygget 1972 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOM - 47,97 tons brutto.
**E.137 ”Gitte Katherina”** 1972-76. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
RI.237 ”Gitte Katherina” 1976-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
RI.237 ”Gitte Katherina” 1977-79. Peder Beck, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.431 ”Mona Lise” af Grimsby, England. 1979-81. Jorgen Bojen, Grimsby, England.
GY.431 ”Monica B” af Grimsby, England. 1981-97 Jorgen Bojen , Grimsby, England.
N.906 ”San Martin” af Kilkeel, England. 1997

## E.138 “Agnete”

Bygget 1919 - 6,04 tons brutto.
**E.138 ”Agnete”** 1942-43. C. J. Nedergaard Christensen, Esbjerg.
A.675 ”Agnete” 1943-47. Otto Jensen, Ebeltoft.
AS.496 ”Agnete” 1947-50. Peter Julius Bang Olsen, Glud.
AS.496 ”Agnete” 1950-57. Jens Jensen, Horsens.

## E.138 ”Copley ”

Bygget 1944 v/Aarhus Kutterværft, v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Kaldesignal: OUVQ - CSR nr. 5125782 - 36, 36 tons brutto.
**E.138 ”Copley”** 1944-48. Jens Marius Simonsen, Esbjerg.
**E.138 ”Copley”** 1948-56. Partrederi v/Th. I. Thøgersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. august1956 bjærger kutteren en tysk trawler, SO.279 ”Dietlinde” af Heiligenhafen med 4 mand stor besætning ind til Esbjerg. Den har i 2 døgn drevet rundt i Nordsøen med vandfyldt agterskib og uden lys og radio.
E.138 ”Pia Plet” 1956

## E.138 ”Pia Plet”

Bygget 1944 v/Aarhus Kutterværft, v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus.

Kaldesignal: OUVQ - CSR nr. 5125782 - 36,00 tons brutto.
**E.138 "Pia Plet"** 1956-62.Partrederi v/Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
L.162 "Marianne Plet" 1962-76. Partrederi v/Kr. Plet, Lemvig.
L.162 "Marianne Plet" 1976-77. Partrederi v/P. Trillingsgaard, Lemvig.
FN.278 "Eddystone" 1977-78. Aa. J. Thomsen, Asaa.
FN.278 "Eddystone" 1978-80. Partrederi v / Kaj F. Kristensen, Asaa.
M/s "Eddystone" af Asaa - sejlskib med hjælpemotor. 1980-81. Partrederi v/Kaj. F. Kristensen , Asaa.
M/s "Eddystone" af Fredericia- sejlskib med hjælpemotor. 1981-82. A. J. Jørgensen, Fredericia.
M/s "Eddystone" af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1982-97. Per Ejler Corell, København.
M/s "Eddystone" 1997-2003. Ruddi Rasmussen, Valby.
M/s "Eddystone" Den 24. februar 2003. Kanalens Bådforening, København
M/s "Eddystone" Den 3. marts.2003. Emil Frederik Appel, København.
**Bemærkninger:** Ex officio: Skibet er i 2003 solgt til ukendt person. Skibet kan ikke slettes i henhold SRL §20. Skibet slettet den 18. april 2006 af DAS.

## E.138 "Pia Plet"

Bygget 1959 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRS - nybygning nr. 27 - 68,27 tons brutto.
**E.138 "Pia Plet"** 1963-65. Partrederiet Helweg Hundebøll, Svend Nielsen og Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
E.138 "Vivi Maibritt" 1965

## E.138 "Vivi Maibritt"

Bygget 1959 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRS - nybygning nr 27 - 68,27 tons brutto.
**E.138 "Vivi Maibritt"** 1965-67. Partrederi v/Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1967 fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Sprunget læk den 29. maj i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. juni 1967. Klokken ca. 03.45, da kutteren under en svag syd sydøstlig brise med svær uregelmæssig dønning befandt sig i Nordsøen, opdages det, at kabelrummet var halvt fyldt med vand. Trods uafbrudt pumpning med håndpumpen steg vandet langsomt i skibet, og der tilkaldtes hjælp over radioen. Klokken ca. 05.00 kom et andet fiskefartøj til stede. Lidt senere, da forskibet var under vand, gik besætningen 3 mand i gummiredningsflåden og blev taget om bord på det andet fiskefartøj. Klokken 05.30 sank kutteren på 54 grader 45' nord, 6 grader 12' øst.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.138 "New Foundland"

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZEV - nybygning nr. 43 - IMO no. 6817728 - CSR nr. 3123737 - 122,.22 tons brutto.
**E.138 "New Foundland"** 1968-71. Herluf Kristian Jeppesen, Fourfeldt.
E.590 "Dorthe Lodberg" 1971

## E.138 "Petra"

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: 5QID - nybygning nr. 31 - CSR nr. 3147326 - 19,45 tons brutto.
L.214"Nordhavet" Købt 1974 til Esbjerg fra Thorsminde ex. L.214 "Nordhavet".
**E.395 "Petra"** 1974-76. Børge K. Graversen, Esbjerg.
E.138 "Petra" 1976-78. M. Clausen, Esbjerg.
E.138 "Petra" 1978-87. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI.140 "Jane Kirstina" 1987-88. Per Reffs, Ringkøbing.
T.158 " El' Losida" 1988-90. Fryba Mikkelsen, Esbjerg.
T.158 "Mette Sandey" 1990-91. Hans Peter Bunch Jensen, Hans Ole Kornum og Claus Christensen, Fjerritslev.
T.158 "Mette Sandey" 1991-93. Hans Peter Bunch Jensen, Hans Peter Bunch Jensen og Kristian Eberhardt Johansson, Fjerritslev.
T.158 "Mette Sandey" 1993-95 Kristian Eberhardt Johansson og Hans Ole Kornum, Fjerritslev.
T.158 "Mette Sandey" 1995-2003. Kristian Eberhardt Johansson, Skærm pr. Fjerritslev

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2003 - slettet den 16. december 2003 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.138 ”Henny Vase”

Bygget 1967 v/Vest Vildsund Skibs & Bådeværft, Vest Vildsund.
Kaldesignal: XP2767 - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5144220 - 19,10 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.187 ”Mette Frost”.
**E.138 ”Henny Vase”** 1987-2002. Partrederi v/Knud Erik Nielsen & Palle Klarskov Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2002 - slettet den 16. august 2002 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.139 ”Margrethe”

Esbjerg 1942-48 - 5,13 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra København ex. K.1456 ”Margrethe”.
**E.139 ”Margrethe”** 1942-43. Verner Reinholdt Madsen, Esbjerg.
**E.139 ”Margrethe”** 1943-48. Hans P. Vibe, Måde pr. Esbjerg.

## E.139 ”Lorens Petrea”

Bygget 1939 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZZ - 37.52 tons brutto.
**E.139 ”Lorens Petrea”** 1958-62. Partrederi v/Magnus Lodberg Jensen, Esbjerg.
**E.139 ”Lorens Petrea”** 1962-65. Partrederi v/Tage Lodberg Jensen, Esbjerg.
E.139 ”Vestberg” 1965-71.Partrederi v/Tage Lodberg Jensen, Esbjerg.
RI. 111 ”Vestberg” 1971-72. S. Jensen, Hvide Sande.
AS 168 ” Minna Bent” 1972-76. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kollind.

## E.139 ”Vestberg”

Bygget 1939 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZZ - 37,52 tons brutto.
**E.139 ”Vestberg”** 1965-71.Partrederi v/Tage Lodberg Jensen, Esbjerg.
RI. 111 ”Vestberg” 1971-72. S. Jensen, Hvide Sande.
AS 168 ” Minna Bent” 1972-76. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kollind.

## E.139 “Kirstine Vestergård”

Bygget 1967 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZRT - 49,86 tons brutto.
**E.139 ”Kirstine Vestergård”** 1970-75. Kelvin Vestergård, Esbjerg.
L.464 ”Tistlarna” 1975-76.Partrederi v/A. G. Christensen, Hvide Sande.
RI.464 ”Tistlarna” 1976-79. Partrederi v/A. G. Christensen, Hvide Sande.
RI.464 ”Tistlarne” 1979-82. Gudmund R. Olsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 30. april 1982 i Nordsøen undervejs fra fiskeplads til Den Helder og forlist. Søforklaring 5. maj i Ringkøbing.

## E.139 “Anja Vestergård “

Bygget 1968 v/Lindstøls Skips & Båtbyggeri A/S, Linstøl, Risør, Norge.
Kaldesignal: OYIV - nybygning nr.265 - IMO no. 6816035 - CSR nr. 2153488 - 218,37 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.285 ”Susan Vendelbo”
**E.139 ”Anja Vestergård”**1984-87.Partrederi v/Peder Vestergård, Freddy Nissen & Preben J. Madsen, Esbjerg.
R.3 ”Frenneodde” 1987-93. Ole Basse Mortensen Trading Ltd Aps, Svaneke.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. januar 1993 af DAS som solgt til Argentina. M/ff ” Austral” af Rivadavia, Argentina. 1993. Navemar Austral A.S, Buenos Aires, Argentina.

## E.140 ”Avance”

Bygget 1898 v/J. Nicolaj Olsen’s, Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NJTH-OZLP - 25,56 tons brutto.

Købt 1920 til Esbjerg fra Frederikshavn ex FN.120 ”Charlotte Olsen”
**E.140 ”Avance”** 1920-30. L. Jensen, Esbjerg.
**E.140 ”Avance”** 1930-53. C. L. Vejlby, Esbjerg.
A.476 ”Her Er Vi” 1953-61. Ib L. Rasmussen, Grenå
**Bemærkninger:** Tørnede den 8. august 1961 en undervandshindring. Grundstødt den 9. august ved Jyllands vestkyst og forlist. Søforklaring og søforhør i Grenå 5. september1961. Om aftenen, da kutteren, der styrede sydøst til øst, under en hård sydvestlig kuling, befandt sig i Nordsøen, mærkedes et stød i fartøjet. Klokken ca. 24.00 konstateredes det, at der stod vand i lukafet. Det forsøgtes at tilkalde hjælp over radioen og ved hjælp af raketter. Da dette mislykkedes, og da fartøjet lækkede kraftig, blev kursen sat mod land. Den 9. august klokken ca. 06.00 tog kutteren grunden ca. 1 sømil syd for Lyngvig fyr. Fartøjet er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en drivende genstand. Kutteren bliver solgt på stranden til fiskeskipperne Poul og Aksel Høy fra Hvide Sande for 5000.-kr.

## E.140 ”Alaska”
Bygget 1941 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZHO - 48,87 tons brutto.
Kutteren skifter 1960 fra HG.60 ”Alaska” til E.140 ”Alaska”.
**E.140 ”Alaska”** 1960-63. Fru Edith Hjortnæs, Esbjerg.
**E.140 “Alaska”** 1963-86. Jacob Christian Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren bliver 1986 taget på land og delvis hugget op af unge ledige fra Basishusets beskæftigelses projekt. Den 28. april 1988 køres resterne af kutteren ud på Frilandsmuseet ved Esbjerg Fiskeri- og Søfartsmuseum.

## E.141 ”Rindby”
Esbjerg 1936-48 - 6,02 tons brutto.
**E.141 “Rindby“** 1936-45. Niels Josefsen, Esbjerg.
**E.141 “Rindby“** 1946-48. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.

## E.141 ”John Egholm”
Bygget 1970 v/P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,00 tons brutto.
Købt 1976 til Esbjerg fra Tyskland ex. ST. 2” Boreas” af Tønning.
**E.141 “John Egholm”** 1976-79. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Gjesing.
E.35 ”Lilly Marie” 1979

## E.141 ”Jarl Johannesen
Bygget 1964 v/Scheepswerven von Alfons Bocher, Zeebrügge, Belgien.
Kaldesignal: OYZI - CSR nr. 2154003 - 49,80 tons brutto.
**E.141 “Jarl Johannesen”** 1979-80. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Guldager.
T.435 ”Bell Rock” 1980-88. Partrederi v/Egon Mikkelsen, Thisted og Svend Møller Kjærgaard Jensen, Hanstholm.
L.59 ”Hendrik Jan“ 1988-90. Gerard Sanou, Lemvig.
L.157 ”Arkona” 1990-91. Partrederi v/Poul Jørgen og Tommy Bach, Oddesund.
**Bemærkninger:** Under en stærk storm den 24. januar 1990 slynges kutteren op på kajen i Havneby, Rømø. Kutteren bjærget igen. Den 21. september 1991 kæntrer og forliser kutteren i Nordsøen ud for Thyborøn. Slettet den 4. februar 1992 af DAS som forlist.

## E.142 ”Nordboen”
Bygget 1919 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NBHG-OWUQ - 33,45 tons brutto.
**E.142 ”Nordboen”** 1919-22. C. N. D. Jensen, Esbjerg.
**E.142 ”Nordboen”** 1922-60. Thomas T. Kløvå Jensen, Esbjerg.
**E.142 ”Nordboen”** 1960-62. Partrederi v/J. Jensen, Esbjerg.
**E.142 ”Nordboen”** 1962-71. Partrederi v/H. H. Viggo Sørensen, Esbjerg.
**E.142 ”Nordboen”** 1971-72. Partrederi v/H. Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til North Shields, England.

SN.69 ”Nordboen” af North Shields, England. 1972-74
**Bemærkninger:** Grundstødte 1974 ved Amble på Englands nordøst kyst. Taget af grunden, slæbt til Amble havn. Kutteren forladt af besætningen. Hugget op.

## E.142 ”Nordstrand”

Bygget 1973 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø. Nybygning nr. 14966.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 46
Kaldesignal: OUSK - CSR nr. 5171042 - 149.58 tons brutto.
**E.142 ”Nordstrand”** 1973-80. Partrederi v/Svend A. Rasmussen, Sdr. Borup pr. Randers og Arne Kløvå Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1980 på tvangsauktion.
**E.142 ”Nordstrand”** 1980-85. Arne Kløvå Jensen, Esbjerg.
E.135 ”Pamela” 1985

## E.143 ”Fram”

Bygget 1920 - 11,14 tons brutto.
Købt til Esbjerg 1963 fra Haderslev ex. HV.24 ”Fram”.
**E.143 ”Fram”** 1963-65. A. Madsen Lund, Borg pr. Bredebro.
H.106 ” Fram” 1965-68. E. V. Breiting, Asserbo.

## E.145 ”Fear Not”

Bygget 1908 i Frederikshavn
Kaldesignal: NQSW - 24,87 tons brutto.
**E.145 ”Fear Not”** 1908. Samuel Edil Samuelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 14. maj 1909. Siden afrejsen fra Borgarfjord på Island den 21. august 1908 vides intet om kutteren, som antages forlist med mand og mus. Besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
**Anm.:** Besætningens navne: Samuel Edil Samuelsen af Esbjerg, Ole Poulsen Lund og Anton Georg Lund af Harboøre samt Kristian Kirkeby af Tranns.

## E.145 ”Kong Frederik III”

Bygget 1909 v/Cook, Welton & Gemmel Shipbuilding, Beverley, England.
Kaldesignal: NRGH - 228,44 tons brutto.
**E.145 ”Kong Frederik III”** 1909-15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1915 som solgt til Grimsby, England.
GY. 482 ” Magnolia” af Grimsby, England. 1915-52. Frank Barrett, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Forlist den 20. august 1952.

## E.145 ”Lilly”

Esbjerg 1917-24 - 17,69 tons brutto.
**E.145 ”Lilly”** 1917-24. J. Nielsen, Esbjerg.
F.16 ”Lilly” 1924-26. A. Andersen, Nordby, Fanø.
E.164 ”Lilly” 1926

## E.145 ”Anders Mors”

Bygget 1909 v/C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NRDC - OYRF - 34,53 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.99 ”Anders Mors”
**E.145 ”Anders Mors”** 1926-33. T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.145 ”Anders Mors”** 1933-49. A. B. Jensen, Esbjerg.
**E.145 ”Anders Mors”** 1949-63. Fru Ane M. Jensen, Esbjerg.
E.145 ”Tvende” 1963-71. Partrederi v/August Møller, Esbjerg.
E.145 ”Tvende” 1971-80. August Møller, Esbjerg.
FN.374 ”Tvende” 1980-82. Partrederiet J. Gustafsson, Nørre Sundby.
**Bemærkninger:** Slettet 1982 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.145 ”Tvende”
Bygget 1909 v/C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NRDC - OYRF - 36,26 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.99 ”Anders Mors”
E.145 ”Anders Mors” 1926-33. T. P. Jensen, Esbjerg.
E.145 ”Anders Mors” 1933-49. A. B. Jensen, Esbjerg.
E.145 ”Anders Mors” 1949-63. Fru Ane M. Jensen, Esbjerg.
**E.145 ”Tvende”** 1963-71. Partrederi v/August Møller, Esbjerg.
E.145 ”Tvende” 1971-80. August Møller, Esbjerg.
FN.374 ”Tvende” 1980-82. Partrederiet J. Gustafsson, Nørre Sundby.
**Bemærkninger:** Slettet 1982 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.146 ”Gerda”
Bygget 1908 i Sæby
Kaldesignal: NQSV - 24,88 tons brutto.
**E.146 ”Gerda”** 1908-10. M. Jespersen, Esbjerg.
**E.146 ”Gerda”** 1910-11. C. Sørrig, Skagen, Esbjerg.

## E.146 ”Marie Engbjerg”
Bygget 1921 v/Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal: 5QBB - CSR nr. 3146007 - 18,48 tons brutto.
S.91 ”Esther” 1926-36. J. Jensen, Skagen.
S.91 ”Vesterby” 1936-42. Sigurd K. E. Jacobsen, Skagen.
HG.87 ”Vesterby” 1942-45. Niels Christian Engbjerg, Hirtshals.
HG.87 ”Marie Engbjerg” 1945-46. Otto Engbjerg, Hirtshals.
**Bemærkninger:** 1946. Købt til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG 87 ”Marie Engbjerg”.
**E.146 ”Marie Engbjerg”** 1946-47. Martin Jensen, Esbjerg.
L.9 ”Lyngby” 1947-60. Josef Nielsen Josefsen, Lyngby.
L.9 ”Lyngby” 1960-63. J. P. Christiansen, Lyngby.
L.9 ”Lyngby” 1963-73. Aa. P. Krogh, Krik.
M/s ”Worse” af Jegindø. 1973-88.Jette Stærk Bojesen, Jegindø.
**Bemærkninger:** Ophugning af skib i Dansk Skibsregister iflg erklæring dateret den 13. juli 1988 fra Jette Stærk Bojesen attesteret af Holstedbro Toldkammer. Slettet den 7. juni 1990 af DAS som ophugget.

## E.146 ”Hans Grønbjerg”
Bygget 1970 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OVXW - nybygning nr. 51- IMO no.7014828 - CSR nr 5127242 - 137,57 tons brutto.
**E.146 ”Hans Grønbjerg”** 1975-80. Partrederi v/Andreas Grønbjerg Pedersen og Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
**E.146 ”Hans Grønbjerg”** 1980-83. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
E.305 ”Lars Mohr” 1983

## E.147 “Freja II “
Esbjerg 1909-11 - 5,66 tons brutto.
**E.147 ”Freja II”** 1909-11. J. Beese, Esbjerg.

## E.147 ”Jette Marie” *(nr. 1)*
Bygget 1943 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OUIB - 39,46 tons brutto.
**E.147 ”Jette Marie”** 1943-49. J. A. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra København til fiskeplads i Østersøen. Grundstødt den 1. December 1949 ved Bornholms vestkyst og forliste. Strandingsindberetning dateret 1. december 1949. Søforklaring og søforhør i Rønne den 2. december 1949. Forlisanmeldelse dateret den 28. August 1950. Den 30. november klokken 19,00 passerede kutteren Falsterbo kanalens sydmoler. Da Klippeåsens lys og fløjtetønde var passeret styredes misvisende øst ½ syd. Farten 7 ½ knob. Det blæste jævn sydvestlig brise. Senere friskede vinden, og vejret blev

diset. Sandhammeren fyr passeredes i en gisset afstand af 3-4 sømil. Den 1. december klokken 4,00 grundstødte kutteren på Sortehat Rev og blev stående. Besætningen - 4 - mand bragtes i land med redningsstol. Kutteren er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes uforsigtig navigering.

## E.147 "Jette Marie" *(nr. 2)*
Bygget 1950 v/Aarhus Kutter Værft, v/Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal: OXGL - CSR nr. 2135006 - 49,96 tons brutto.
**E.147 "Jette Marie"** 1950-58. Partrederi v/J. A. Jensen, Esbjerg.
**E.147 "Jette Marie"** 1958-60. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren er den første Esbjerg kutter med en 4 takts dieselmotor. Kutteren fik installeret en 2 cyl. 4 takts Vølund Diesel.
E.623 "Agnes Margrethe" 1960

## E.147 "Jette Marie" *(nr. 3)*
Bygget 1960 v/Scheepswerft K. Hakvoort, N. V. Monnikendam, Holland.
Apteret v/Brdr.Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYEM - 124,08 tons brutto.
**E.147 "Jette Marie"** 1960-62. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 8. december 1962 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 18. december. Om formiddagen, da kutteren under en sydvestlig storm lå underdrejet ca. 200 sømil vest nordvest af Thyborøn, opdages det, at forskibet lå dybere i søen end sædvanlig. Da skibet samtidig havde 10-15 grader bagbord slagside, blev dette rettet op ved pumpning af olie fra tank om bagbord til tank om styrbord . Klokken ca. 15.00, da vinden var flovet noget, opdages det, at forlasten var vandfyldt, og lænsning påbegyndtes, men måtte opgives, da håndpumpen blev uklar. Over radioen tilkaldtes nu et andet fiskefartøj, som kom til stede klokken ca.16.30. Klokken ca. 18.00 var forskibet sunket ca. ¾ meter dybere, og da vinden atter var frisket, besluttes det klokken ca. 18.30 at forlade kutteren, hvorefter besætningen - 5 mand – gik i gummiredningsflåden og blev taget om bord i det andet fartøj. Den 10. December klokken 00.15 sank kutteren på 57 grader 37' nord, 3 grader 11' øst på 36 favne vand.

## E.147 "Martine Bank"
Bygget 1955 v/C. Amels & Zoon Scheepsbouw, Makkum, Holland.
Kaldesignal: OYAK - 112,37 tons brutto.
Købt 1962 til Esbjerg fra Holland, ex. HD.87 "Pietertje" af Harlingen.
**E.147 "Martine Bank"** 1962-69. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt den 6. januar 1969 på tvangsauktion til Den Danske Landmandsbank, København.
N.72 "Martin" af Nakskov. 1970. Skibsreder Finn Christensen, Nakskov.
N.72 "Martin" af Nakskov. 1970-74. Søby Motorfabrik v / Arthur C. Jørgensen, Søby, Ærø.
**Bemærkninger:** Den 28. august 1974 registreret slettet som ophugget.

## E.147 "Silja Martine"
Bygget 1973 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OYDD - nybygning nr. 20 - IMO no. 7346843 - CSR nr. 5133449 - 148.47 tons brutto.
**E.148 "Silja Martine"** 1973-97. Henning Bank Jensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1981 med 4 meter ved byggeværftet, ny tonnage 170,25 tons brutto.
**E.148 "Silja Martine"** 1997-2004. Silja Martine A/S, v/Henning Banke Jensen, Esbjerg.
L. 47" Camilla." 2004-08. L.47 Camilla A/S, Thyborøn.
M/s "Camilla II" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib. 2008. L.47 Camilla A/S, Thyborøn. 2008. Fornæs Aps, Asaa.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. oktober 2008 af DAS som solgt til Kongstein, Egernsund, Norge.
M/s "Camilla II" af Egernsund, Norge. 2008. Kongstein A/S, Egernsund, Norge.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt til Norge, for at have et skib til opbevaring af kvota, medens der blev bygget et nyt skib. Solgt tilbage til Fornæs Skibsdemontering, Grenå ankommer 16. marts 2009 og hugges op.

## E.148 "Alexandra"
Esbjerg 1909-10 - 13,50 tons brutto.

**E.148 ”Alesandra”** 1909-10. P. P. Jensen, Esbjerg.

## E.148 ”Alfrida”

Bygget 1909 v/Carl Hansen & N. J. Nielsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 9,52 tons brutto.
**E.148 ”Alfrida”** 1909-16. P. A. Skelmose Jensen, Esbjerg.
**E.148 ”Alfrida”** 1916-18. H. Hansen, Esbjerg.
E.472 ”Alfrida” 1918

## E.148 ”Alma”

Bygget 1912 - 8,79 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Bogense ex. O.183 ”Ternen”.
**E.148 ”Alma”** 1917-21. A. Nyholm, Esbjerg.
FN.519 ”Alma” 1921-27. S. Nielsen, Frederikshavn.
FN.519 ”Henrik” 1927-30. H. Lentz, Frederikshavn.
A.81 ”Helga” 1930-37. Christian Sørensen, Hals.
A.81 ”Helga” 1937-52. Søren Peter Hejlesen, Egense.
A.81 ”Helga” 1952-55. Christian E. A. Andersen, Øster Hurup.
A.81 ”E. Hansen” 1955-59. Niels Skjødt Hansen, Aalborg.

## E. 148 ”Erik Weide”

Bygget 1938 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skib & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OYYZ - 34,86 tons brutto.
**E.148 ”Erik Weide”** 1948-52. L. Pedersen, Sædding.
**Bemærkninger:** Den 14. februar 1952 bliver kutteren solgt til Vaino Larkamo og Pentti Olavi Larkamo, Finland.
Nyt kaldesignal: OF 2343.
Suomi-44 ”Jan” af Helsingfors, Finland. 1952-53. Väino Larkamo & Pentti Olavi Larkamo, Helsingfors, Finland.
**Bemærkninger:**Båden bruges til smugling af våben fra Europa til Tanger i Marokko. Den 25. april 1953 på rejse fra Tanger til Sydafrika får skibet maskinskade og driver en uge rundt inden de får hjælp og bugseres til Portimao i Portugal. Båden er ikke registreret 1954-55 i Finska Fartygsregister. 1956 køber Karl Einar Fagerstrand, Hitis, båden og sejler den til Findland sammen med Gunnar Lindblad.
Suomi-44 ”Dorita” af Helsingfors, Finland. 1956-65. Karl Einar Fagerstrøm, Hitis, Finland.
Suomi-44 ”Dorita” 1965-69. Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
Suomi-44 ”Dorita” 1969-72. Per - Erik Boström og Krister V. Boström, Helsingfors, Finland.
SF - 1”Dorita”af Helsingfors, Finland. 1972 - 95. Per Erik Boström & Krister V. Boström, Helsingfors, Finland.
FIN-11-U ”Dorita”af Helsingfors, Finland. 1995 - 2001. Krister Boström, Helsingfors, Finland.
FIN-159-O.”Dorita”af Oula, Finland (Uleåborg på svensk). 2001 - 02. Marko Perttula, Helsingfors, Finland.
FIN-111-L. ”Dorita” af Kemi, Finland. 2002-04. Marko Pettula, Helsingfors, Finland.
FIN-162-O. ” Dorita”af Haukipudas, Finland. 2004-05. Kiviniemen Kala Oy, Helsingfors, Finland.
M/s ”Dorita” af Oula, Finland - fritidsfartøj. 2005. Matti Kanste, Oula, Finland.

## E.148 ”Okinava” *(nr. 1)*

Bygget 1967 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OVJL - nybygning nr. 12 - CSR nr. 2149451 - 54,80 tons brutto.
**E.148 ”Okinava”** 1967-73. Partrederi v/Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Den 6. juli 1972 kolliderede kutteren med en bulgarsk fragtskib ”Midjr” i Nordsøen kutteren klarer sig selv i havn i Esbjerg.
R.175 ”Bounty” 1973-77. Partrederi v / Rubi Enemark Jensen og Kaj Egon Marx , Neksø.
R.175 ”Bounty” 1977-93. Kaj E. Marx, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. februar 1993 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.148 ”Kirsten Tranberg”

Bygget 1974 v/Søby Motorfabik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.

Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1505.
Kaldesignal: OYMM - IMO nr. 7427805 - CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
**E.148 "Kirsten Tranberg"**1974. Partrederi v/Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Vagn Bindseil, Ringkøbing og Keld Aage Mortensen, Herning.
**E.148 "Kirsten Tranberg"**1974-75. Partrederi v/Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Keld Aage Mortensen, Herning og Peter B. Bollerup Jensen, Tarm.
**E.148 "Kirsten Tranberg"**1975-77. Partrederi v/Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Peter B. Bollerup Jensen, Tarm & C.T.T. Jensen, Esbjerg.
E.148 " Okinava" 1977

## E.148 "Okinava" *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1505.
Kaldesignal: OYMM - IMO nr. 7427805 - CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
**E.148 "Okinava"** 1977-80. Partrederi v/Verner Daubjerg Olesen, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Peter B. Bollerup Jensen, Tarm og C T. T. Jensen, Esbjerg.
**E.148 "Okinava"** 1980. Peter B. Bollerup Jensen, Tarm.
E.148 "Hanne Rauhe" 1980

## E.148 "Hanne Rauhe" *(nr. 1)*

Bygget 1974 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1505.
Kaldesignal: OYMM - IMO nr.7427805- CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
**E.148 "Hanne Rauhe"** 1980-82. Bent Rauhe, Hjerting.
L.414 "Fanefjord" 1982-92. Christian Pedersen Bonde, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. maj 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.148 "Hanne Rauhe" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 117.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 278.
Kaldesignal: OYTG - IMO nr.7360966 - CSR nr. 5135115 - 173,40 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.281 "Birgitte Dahl".
RI.21 "Hanne Rauhe" 1982-99. Bent Rauhe. Esbjerg.
E.317 "Vivi Billing" E.317 "Vivi Billing"

## E.149 "Agnes"

Bygget 1910 v/Lauge Tjellesen, Hjerting
Kaldesignal: 5QNT - 8,25 tons brutto - CSR nr. 3148427.
**E.149 "Agnes"** 1910-12. S .L. Bimler, Esbjerg.
**E.149 "Agnes"** 1912-16. H. Hansen, Hjerting.
**E.149 "Agnes"** 1916-24. O. Sørensen, Hjerting.
**E.149 "Agnes"** 1924-28. N. Kloster, Esbjerg.
**E.149 "Agnes"** 1928-30. Laurids C. Burmeister, Esbjerg.
Den 7. oktober 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til Mollerup & Co.'s, Maskinværksted for 600.-kr.
**E.149 "Agnes"** 1930-31. Mollerup & Co, Esbjerg.
RI. 21 " Agnes" 1931-32. Aage Fjordside, Nr. Lyngvig.
RI. 21 " Agnes" 1932-42. Iver N. Iversen, Nr. Lyngvig.
RI. 21 " Agnes" 1942-61. Aage Fjordside, Nr, Lyngvig.
RI. 21 " Agnes" 1961-71. Uffe William Tved, Madum.
M/s "Agnes" af Hvide Sande – fritidsfartøj. 1971. Uffe William Tved, Madum pr. Ulfborg.
**Bemærkninger:** Den 28. December 2013: Ifølge nevøen Uffe Tved i Ulfborg er Uffe William Tved i Madum pr. Ulfborg død for ca 40 år siden. Båden stadig registreret i Uffe William Tved's navn.

## E.149 "Klavadia"

Trawljolle - bygge sted, år & værft ukendt.

**E.149 ”Klavadia”** 1971. Uffe William Tved, Madum pr. Ulfborg.
**Bemærkninger:** Den 28. december 2013: Ifølge nevøen Uffe Tved i Ulfborg er Uffe William Tved i Madum pr Ulfborg død for 40 år siden.

## E.149 ”Sonja Grønbjerg” *(nr. 1)*

Bygget 1970 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OVXW - nybygning nr. 51 - IMO no. 7014828 - CSR nr. 5127242 - 137,57 tons brutto.
**E.149 ”Sonja Grønbjerg”** 1970-74. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
E.146 ”Hans Grønbjerg” 1974

## E.149 ”Sonja Grønbjerg” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYNM - nybygning nr. 87 - IMO no. 7358860 - CSR nr. 5134501- 185,95 tons brutto.
**E.149 ”Sonja Grønbjerg”** 1974-85. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
E.305 ”Lars Mohr” 1985

## E.149 ”Sonja Grønbjerg” *(nr. 3)*

Bygget 1985 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWCZ - nybygning nr. 176 - IMO no. 8416451 - CSR 5127735 - 396,66 tons brutto.
**E.149 ”Sonja Grønbjerg”** 1985-96. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
**E.149 ”Sonja Grønbjerg”** 1996-99. A/S Sonja Grønbjerg, Esbjerg.
**E.149 ”Sonja Grønbjerg”** 1999-2001. Partrederi v/Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
E.149 ”Nana Maria” 2001

## E. 149 “ Nana Maria”

Bygget 1985 v/Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWCZ - nybygning nr. 176 - IMO no. 8416451 - CSR 5127735 - 396,66 tons brutto.
**E.149 ”Nana Maria”** 2001-03. Partrederi v/ Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg.
**E.149 ”Nana Maria”** 2003. Ole Rasmus Møgster, Norge, Hans Oliver Virgar Tinskard, Hirtshals, Austervoll Havfisk ASA, Norge og Fridálvur Virgarsson Tindskard, Hirtshals.
**E.149 ”Nana Maria”** 2003-07. A/S Nana Maria, Esbjerg og Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
**E.149 ”Nana Maria”** 2007-10. A/S Nanna Maria, Esbjerg - selskabet opløst.
**Bemærkninger:** Fusionsplan af 30. november 2010, selskabet stiftet den 1. januar 2011. Fra A/S Nana Maria ( opløst) Esbjerg til Astrid Fisk A/S, Esbjerg.
AS.850 ”Odeskar” 2012 - 13. Odeskar Fiskeri A/S, Grenå.
L.854 ”Helle Ronny” 2013. Conrad Hvid, Thyborøn.

## E.150 “Noomi”

Bygget 1890 - 14,40 tons brutto. *(se E.377” Paul”)*
**E.150 ”Noomi”** 1931-34. Thomas Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Brand om bord den 30. april 1933 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 11. maj 1933. Klokken ca. 07.00, medens kutteren laa opankret 4 sømil vest nordvest af Graadyb fyrskib med motoren gående for langsom fart, tog motoren rous. Der blev straks taget petroleum fra motoren, hvorefter den atter gik normalt.Ca. 10 minutter senere begyndte det at ryge op fra motorrummet, og det viste sig, at der var ild i rummets bagbords side. Skylightet blev dækket med sejl,for om mulig at kvæle ilden. Kort efter skete en eksplosion, hvorefter ilden blussede kraftig op igen. Efter forgæves at have forsøgt at slukke ilden ved hjælp af vand blev der sat nødsignal, og kort efter blev besætningen bjærget af en anden kutter. Kutteren blev slæbt til Esbjerg, hvor det lykkedes at faa ilden slukket. Ved branden blev kutterens agterparti raseret af ilden.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt med hensyn til aarsagen til branden. Ministeriet maa efter det oplyste antage, at branden som følge af, at petroleumsledningen under motorens rous er blevet læk, hvorefter den udflydende petroleum er blevet antændt. Kutteren repareret. Forsikret for 4600.-kr.

## E.150 “Guldager” *(nr. 1)*

Bygget 1939 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZCD - nybygning nr. 50 - 39,99 tons brutto.

**E.150 ”Guldager”** 1939-51. Jens Chr. Børsmose, Hjerting.
**E.150 ”Guldager”** 1951-72. Partrederi v/Jens Chr. Børsmose, Hjerting.
E.268 ”Elo” 1972

## E.150 ”Guldager” *(nr. 2)*

Bygget 1972 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø - nybygning nr.44
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1489.
Kaldesignal: OVXJ - CSR nr. 2133487 - 149,58 tons brutto
**E.150 ”Guldager”** 1972-75.Partrederi v/Hans Jørgen Børsmose, Mads Olesen, Esbjerg , Niels Møller Jensen, Grenå.
HG.166 ”Anker” 1975-93. John Peder Nielsen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993. Slettet den 17. februar 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.150 ”Charlotte Pedersen”

Bygget 1978 v / Bogense Skibsværft, Bogense - nybygning nr. 226.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr.299.
Kaldesignal : OWJJ – IMO nr. K.109760 – CSR nr. 5128511 - 49.90 tons brutto.
1978 - 85.Partrederi v / Vagn Pedersen, Tommas P. Christensen, Flemming Pedersen, Esbjerg & Henning Sørensen, Lyngby.
**Bemærkninger:** Den 8. februar1985 grundstøder kutteren i Hjerting løb. Årsagen er is og ekstra ordinært lavvande. Kutteren kænter på grund af ispres. Den 11. februar hæver EM. Z. Switzers Bjærgningsselskab kutteren, og slæber den til Esbjerg, hvor den tømmes for is og vand. Søforklaring i Esbjerg den 15. februar 1985. Den sælges, som den er, til Hanstholm.
T.190 ”Michael Morsing” 1985-88. Partrederi v/Preben V. Christiansen, Ræhr.
T.335 ” Flipper” 1988-03. Partrederiet Flipper v/Peter og Ejgil Marius Øgaard, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. oktober 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.151 ”Helene”

Bygget 1908 i Esbjerg
Kaldesignal: NQTD-OWKD - 34,26 tons brutto.
**E.151 ”Helene”** 1908-10. J. Grimsson, Esbjerg.
**E.151 ”Helene”** 1910-11. Stats Laanefonden, København, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1911-16. L. C. Sørensen, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1916-19. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1919-21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1921- 23. C. F. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1923- 25. J. E. Dammer, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1925- 33. Th. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1933 - 36. J. C. Løjborg, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1936 - 42. J. K. Heerup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 25. september 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. november 1942. Klokken 13.45, da kutteren befandt sig ca. 25 sømil vest ½ syd af Graadyb Barre, mærkedes en eksplosion under skibet, der straks begyndte at synke. I prammen forlod besætningen, i alt 4 mand, skibet. Et fiskefartøj der befandt sig i nærheden - E.465 ”Bob” af Esbjerg - kom til assistance, og det lykkedes at bjærge en del redskaber fra kutteren, der kort efter sank.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.151 ”Anne”

Bygget 1908 i Esbjerg
Kaldesignal: NQTD-OWKD - 34,26 tons brutto.
E.151 ”Helene” 1908-10. J. Grimsson, Esbjerg.
E.151 ”Helene” 1910-11. Stats Laanefonden, København, Esbjerg.

**E.151 ”Anne”** 1911-16. L. C. Sørensen, Esbjerg.
**E.151 ”Anne”** 1916-19. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1919-21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1921- 23. C. F. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1923- 25. J. E. Dammer, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1925- 33. Th. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1933 - 36. J. C. Løjborg, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1936 - 42. J. K. Heerup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 25. september 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. november 1942. Klokken 13.45, da kutteren befandt sig ca. 25 sømil vest ½ syd af Graadyb Barre, mærkedes en eksplosion under skibet, der straks begyndte at synke. I prammen forlod besætningen, i alt 4 mand, skibet. Et fiskefartøj der befandt sig i nærheden - E.465 ”Bob” af Esbjerg - kom til assistance, og det lykkedes at bjærge en del redskaber fra kutteren, der kort efter sank.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.151 ”Jylland”

Bygget 1908 i Esbjerg
Kaldesignal: NQTD-OWKD - 34,26 tons brutto.
E.151 ”Helene” 1908-10. J. Grimsson, Esbjerg.
E.151 ”Helene” 1910-11. Stats Laanefonden, København, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1911-16. L. C. Sørensen, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1916-19. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**E.151 ”Jylland”** 1919-21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**E.151 ”Jylland”** 1921- 23. C. F. Antonsen, Esbjerg.
**E.151 ”Jylland”** 1923- 25. J. E. Dammer, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1925- 33. Th. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1933 - 36. J. C. Løjborg, Esbjerg.
E.151 ”Grethe” 1936 - 42. J. K. Heerup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 25. september 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. november 1942. Klokken 13.45, da kutteren befandt sig ca. 25 sømil vest ½ syd af Graadyb Barre, mærkedes en eksplosion under skibet, der straks begyndte at synke. I prammen forlod besætningen, i alt 4 mand, skibet. Et fiskefartøj der befandt sig i nærheden - E.465 ”Bob” af Esbjerg - kom til assistance, og det lykkedes at bjærge en del redskaber fra kutteren, der kort efter sank.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.151 ”Grethe”

Bygget 1908 i Esbjerg
Kaldesignal: NQTD-OWKD - 34,26 tons brutto.
E.151 ”Helene” 1908-10. J. Grimsson, Esbjerg.
E.151 ”Helene” 1910-11. Stats Laanefonden, København, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1911-16. L. C. Sørensen, Esbjerg.
E.151 ”Anne” 1916-19. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1919-21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1921- 23. C. F. Antonsen, Esbjerg.
E.151 ”Jylland” 1923- 25. J. E. Dammer, Esbjerg.
**E.151 ”Grethe”** 1925- 33. Th. Antonsen, Esbjerg.
**E.151 ”Grethe”** 1933 - 36. J. C. Løjborg, Esbjerg.
**E.151 ”Grethe”** 1936 - 42. J. K. Heerup, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 25. september 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 13. oktober 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. november 1942. Klokken 13.45, da kutteren befandt sig ca. 25 sømil vest ½ syd af Graadyb Barre, mærkedes en eksplosion under skibet, der straks begyndte at synke. I prammen forlod besætningen, i alt 4 mand, skibet. Et fiskefartøj der befandt sig i nærheden - E.465 "Bob" af Esbjerg - kom til assistance, og det lykkedes at bjærge en del redskaber fra kutteren, der kort efter sank.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.151 "Nordhavet"

Bygget 1927 v/A & A. K.Tommerup's Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal: NGQT-OWUV - 29,35 tons brutto.
Bygge navn S.148 "Nordhavet."
Købt 1943 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.91 "Nordhavet".
**E.151 "Doyle"** 1943-44. S. E. Møller, Esbjerg.
E.151 "Doyle" 1944

## E.151 "Doyle"

Bygget 1927 v/A & A. K.Tommerup's Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal: NGQT-OWUV - 29,35 tons brutto.
**E.151 "Doyle"** 1944-45. L. L. Pedersen, Esbjerg.
E.151 "Harly" 1945

## E.151 "Harly"

Bygget 1927 v/A. & A. K. Tommerup's Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal: NQTD-OWUV - 29,35 tons brutto.
**E.151 "Harly"** 1945-46. L. L. Pedersen, Esbjerg.
E.151 "Rigmor Hjortlund" 1946

## E.151 "Rigmor Hjortlund"

Bygget 1927 v/A. & A. K. Tommerup's Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal: NGQT-OWUV - 29,35 tons brutto.
**E.151 "Rigmor Hjortlund"** 1946-50. Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
**E.151 "Rigmor Hjortlund"** 1950-60. Partrederi v/Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
**E.151 "Rigmor Hjortlund"** 1960-61. Svend Aa. C. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1961 for 16500.- kr. på tvangsaktion til Skibshandler Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.151 "Limfjorden" 1961

## E.151 "Limfjorden"

Bygget 1927 v/A. & A. K. Tommerup's Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal: NGQT - OWUV - 29,35 tons brutto.
**E.151 "Limfjorden"** 1961-66. Partrederi v/Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
**E.151 "Limfjorden"** 1966-69. Niels P. Nikolajsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. juli 1969 forliste kutteren p.g.a læk 14 sømil sydvest af Grådyb Barre, på positionen 55 grader 14,1''nord, 8 grader 60,1'' øst. Besætningen reddet af E.390 "Frida Harbo". Søforklaring i Esbjerg den 8. august. Formodet årsag uopklaret.

## E.151 "Sonny"

Bygget 1941 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZJK - 54,32 tons brutto.
**E.151 "Sonny"** 1972. Erik Kristensen, Esbjerg.
R.158 "Britt- Bodil" 1972-75. Partrederi v/A. L. Karlsson, Neksø.
HG.169 "John Dorry" 1975-76. Rederiet "Kakian" Hirtshals.
HG.169 "John Dorry" 1976-81. Partrederiet E. U. Andersen, Frederikshavn.

## E.152 ”Inga”

Bygget 1908 i v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQTF-OZDF - 35,55 tons brutto.
**E.152 ”Inga”** 1908-10. H. Debes, Esbjerg.
**E.152 ”Inga”** 1910-11. P. Thomassen, Harboøre, Esbjerg.
L.25 ”Bethel” 1911-20. P. Thomassen, Harboøre.
E.52 ” Bethel” 1920

## E.152 ”Falken”

Bygget 1925 v/Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Bilbrev, dateret Nykøbing Mors, den 21. August 1925.
Kaldesignal: NGOS-OWIG - 33,84 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Skagen den 3. november 1933 ex. S.152 ”Terrier”.
**Bemærkninger:** Kutteren medvirkede under optagelserne til filmen ”Blåvand melder storm”.
**E.152 ”Falken”** 1933-35. G. Helsing, Esbjerg.
**E.152 ”Falken”** 1935-43. Jens Helsing, Esbjerg.
**E.152 ”Falken”** 1943-47. Henry E. Christensen, Esbjerg.
**E.152 ”Falken”** 1947-57. E. C. Christensen, Charlottenlund.
E.152 ”Christa Clemmensen” 1957-62. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
H.27 ”Amager” 1962-66. Fru Gerda Mikkelsen, Gilleleje.
H.27 ”Brit” 1966-70. E. G. Pedersen, Gilleleje.
M/s ”Brit af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1970-71. L. Ørlund, Rødovre.

## E.152 ”Christa Clemmensen”

Bygget 1925 v/Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: NGOS - OWIG - 33,84 tons brutto.
**E.152 ”Christa Clemmesen”** 1957-62. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
H.27 ”Amager” 1962-66. Fru Gerda Mikkelsen, Gilleleje.
H.27 ”Brit” 1966-70. E. G. Pedersen, Gilleleje.
M/s ”Brit af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1970-71. L. Ørlund, Rødovre.

## E.152 ”Centauri” *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal: OVUR - 62,61 tons brutto.
**E.152 ”Centauri”** 1969-74. Partrederi v/Kaj Norman Madsen, Esbjerg.
T.435 ”Kapeto” 1974-77. Partrederi v/Fru K.T. Jensen, Hanstholm.
FN.338 ”Sonjan” 1977-79. J. Larsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Scarborough, England.
PD. 338 ” Sonjan” af Scarborough, England. 1979
M.72 “Cmaine Explorer” af Milford Haven, England. 1987 - 91. Cmaine Shipping, Hill St. Haken, Milford Haven, England.
M. 72 “ Pecten Maximus” af Milford Haven, England. 1991. Cmaine (Fishing) Hill St. Haken, Milford Haven, England.

## E.152 ”Centauri”*(nr. 2)*

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 104.
Apteret : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 267.
Kaldesignal: OXFO - IMO nr. 7384247 - CSR nr. 2134951 - 172,77 tons brutto.
**Bemærkninger:** Efter kutteren har fået shelterdæk 225,01 tons brutto.
**E.152 ”Centauri”** 1973-76. Partrederi v/Kaj Norman Madsen, Ove Christian Brinkmann Sørensen, Anker Harreskov Bro, Esbjerg og Niels Møller Jensen, Grenå.
**E.152 ”Centauri”** 1976-85. Partrederi v/Kaj Norman Madsen, Ove Christian Brinkmann Sørensen, Anker Harreskov Bro, Esbj., Niels Møller Jensen, Grenå og Erik Kristensen, Esbj.
**E.152 ”Centauri”** 1985-96. Kaj Norman Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 30. september 1996. Slettet den 30. oktober 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

**Bemærkninger:** Lastesektionen bygget i HG.314 ”Anita Louise” af Hirtshals , som er et søsterskib. ex. E.274 ”Baunehøj”.

## E.153 ”Argo”

Bygget 1895 i Humlebæk
Kaldesignal: NWTL - 22,53 tons brutto.
**E.153 ”Argo”** 1909-10. A/S L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
**E.153 “Argo”** 1910. P. J.Thorstiensson, Hellerup.
Kutteren afsejlet den 26. februar 1910 fra Vestmanøerne for fiskeri i Atlanterhavet, forlist 27. februar. Vejret østlig orkan. Anmeldelse fra rederiet dateret Reykjavik den 12. december 1910. Siden afrejsen vides intet om kutteren, som formentlig er forlist med mand og mus i nærheden af Vestmanøerne. Besætningen på 9 mand omkommet. Besætningens navne var: Kaptejn Kristmundur Eysteinsson, styrmand Jon Arnason, kok Halgeir Arnbjørnsson samt matrosserne Gudjon Gudlaugsson og Thorulfur Tamasson, alle af Reykjavik. Matrosserne Alexander Asbjørnsson af Akranes, Gunnar Jacobsson af Hraunsholt, Benjamin Eiriksson og Jon R. Jonatansson af Hafnarfjordur.

## E.153 ”Iris”

Bygget 1920 v/J. Joensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: XP2826 - CSR nr. 5144790 - 12,45 tons brutto.
**E.153 ”Iris”** 1920-37. Albert Valdemar Losborg, Esbjerg.
AS.83 ”Iris” 1937-48. Albert Valdemar Losborg, Riis Skov.

A.870 ”Karen” 1948-70. Svend Aage Outzen, Grenå.
AS.140 ”Karen” 1970-72. K. H. Thomsen, Grenå.
AS.140 ”Bella“ 1972-77. O. V. Hansen, Bønnerup Strand.
AS.140 ”Bella” 1977-81. Per Nørgaard & Poul Jacobsen, Herning.
1981- 89. Ukendt navn & sted.
M/s ”Iris” af København - skøde af 28. juni 1989. 1989-2013. Kim Jesper Poulsen, Gadstrup.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.153 ”Helsing”

Bygget 1941 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZJK - 49,61 tons brutto.
**E.153 ”Helsing”** 1941-63. Jens Helsing, Skagen, Esbjerg.
E.153 ”Jimmy” 1963

## E.153 ”Jimmy”

Bygget 1941 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZJK - 54,32 tons brutto.
**E.153 ”Jimmy”** 1963-72. Erik Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. januar 1970 reddede kutteren 12 norske fiskere fra den norske trawler ”Tronderbas” som forliste i Nordsøen.
E.151 ”Sonny” 1972

## E.153 ”Jimmy”

Bygget 1965 v/Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, DDR.
Kaldesignal: OZTK - nybygning nr. 2979 - IMO nr. 6524656 - CSR nr. 3135008 - 137,47 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. LL. 370 “Pollux“ af Mollösund.
Kaldesignal: SDEI.
**E.153 ”Jimmy”** 1972-73. Erik Kristensen, Esbjerg.
**E.154 ”Olga”** 1973-74. Partrederi v/Erik Kristensen, Leif M. Knudsen og Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
**E.154 ”Olga”** 1974-76. Partrederi v/Erik Kristensen, Leif M. Knudsen og Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
T.153 ”Chatina“ 1976-77. Partrederi v/Leif Kristian Jensen, Lindy P. Andersn, Hanstholm og Richard Josephsen, Nors pr. Thisted.

T.153 ”Chatina“ 1977-80. Partrederi v/Leif Kristian Jensen, Hansthom & Richard Josephsen, Thisted 1980 – 81. Kristian Jensen, Hanstholm. .
T. 153.” Henriette” 1981. Leif Kristian Jensen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Købt af Esbjerg Vagtselskab og ombygget til vagtskib i Esbjerg. 1981
M/s ”Esvagt Charlie“ af Skagen - vagtskib. 1982-84. Esbjerg Vagtselskab A/S, Esbjerg.
M/s ”Promotor” af Esbjerg - vagtskib. 1984-88. A/S Em.Z. Svitzers Bjergning Entreprise, København.
M/s ”Promotor” af Lowestoft, England. 1988-91. Svitzer Limited, UK.
**Bemærkninger:** Overført til Esbjerg
Nyt kaldesignal: OVIZ3.
M/s ”Esvagt Promotor”af Esbjerg – 1991-2002. Esbjerg Vagtselskab, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Vagtskibet forlænges 2002 med 6,54 meter ved/Assens Skibsværft, Assens. Ny tonnage 221 tons brutto.

## E.154 ”Olga”

Bygget 1891 v/Cochrane, Cooper & Schoefield, Beverly, England.
Købt 1908 til Esbjerg fra Fleetwood, England ex. FD. 205 ” Golden Hope” af Fleetwood, England
Kaldesignal: NQTV - 157.69 tons brutto
**E.154 ”Olga”** 1908-10. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. august 1908 på fiskeri fra Fleetwood. Vejret : Sydvest frisk brise, kollideret med s/s ”Clan Macaulay” af Glasgow. Søforhør ”Maritim Deposition” dateret Fleetwood den 3. september 1908. Medens ”Olga” med klart brændende lanterner og med trawl ude om bagbord gik med 5 mils fart på kurs vest sydvest sås et dampskib -”Clan Macaulay” af Glasgow- lidt om bagbord med kurs omtrent nord nordøst. ”Olga’s” ror blev lagt bagbord og 1 kort tone afgaves, men som følge af trawlet var ude, ville ”Olga” ikke dreje. Tæt ved ”Olga” blev ”Clan Macauley’s” ror lagt hård bagbord, og lidt efter tørnede ”Clan Macauley’s” laaring hårdt mod ”Olga’s” stævn, som blev bøjet. ”Clan Macauley” tilbød assistance, men da ”Olga’s” skade var over vandlinien, blev tilbudet ikke modtaget, og begge skibe fortsatte rejsen.
**Anm.:** Søforklaring for ” Clan Macauley’s” vedkommende forligger ikke.
**Bemærkninger:** Slettet 1910 som solgt til Fleetwood, England.

FD.114 ”Tors” af Fleetwood, England. 1910-11. C. H. Doublee, Fleetwood, England.
H.59 ”Tors” af Hartlepool, England..1911-15. C. H. Double, Fleetwood, England.
**Bemærkninger:** Totalforlist den 30. juli 1915 - sunken efter minesprængning 43 sømil øst af Spurn, 8 mand omkommet.

## E.154 ”Ellen Marie”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQHC-OWGI - CSR nr. 2150557 - 27,53 tons brutto.
**E.154 ”Ellen Marie”** 1925-41. P. C. Andersen, Boldesager, Esbjerg.
**E.154 ”Ellen Marie”** 1941-44. P. C. A. Løiborg, Esbjerg
**E.154 ”Ellen Marie”** 1944-49. N. C. J. Axelsen, Esbjerg.
FN.386 ”Johanne Elise” 1949-55. Fru Christence N. Schmidt, Frederikshavn.
FN.386 ”Johanne Elise” 1955-80. Richard Pedersen, Strandby.
M/s ”Øboen” af Fejø - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1980-86. B. G. Mortensen, Fejø.
M/s ”Falken” af Rungsted - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1986-93. Kristian Urne Falck Valentin Hjorth, Le Fairway, Carnes Marine, Mandelieu, Frankrig.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. juni 1993 af DAS som ophugget

## E.154 ”Hornsrev”

Bygget 1920 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QCO - 16,03 tons brutto.
**E.154 ”Hornrev”** 1951-54. Heinrich Andersen, Esbjerg. Se E. 259 ” Marie”

FN.96 ”Hornsrev” 1954-74. Hans Lund, Sæby.
FN.96 ”Hornsrev” 1974-78. B. P. Nielsen, Sæby.
M/s ” Hornsrev” 1978-87
M/s ”Vølven” af Christianshavn - fritidsfartøj. 1987-2007

## E.154 ”Nova Helsing”

Bygget 1959 v/Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYCH - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2136032 - 78,46 tons brutto.
**E. 154 ”Nova Helsing”** 1959-66.Partrederi v/Jens Helsing, Esbjerg.
**E. 154 ”Nova Helsing”** 1966-69. Partrederi v/Erik Helsing, Sædding.
**E. 154 ”Nova Helsing”** 1969-70. Partrederi v/Erik Helsing, Sæding & Hans Christian Jacobsen, Esbjerg.
**E. 154 ”Nova Helsing”** 1970-88. Partrederi v/Erik Helsing, Sædding & Regnhardt Jensen Munk, Sædding.
E.371 ”Bibrien” 1988
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1984 kæntrede kutteren i fiskerihavnen i Esbjerg under losning. Søforklaring i Esbjerg den 18. juni. Formodet årsag forkert udført losning.

## E.155 ”Vestover”

Bygget 1945 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OZWJ - CSR nr. 6143733 - 19,93 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.446 ”Hanne”.
**E.155 ”Vestover”** 1946-47. Christian Thomsen Pedersen, Esbjerg.
T.455 ”Vestover” 1947-48 Christian Thomsen Pedersen, Nr.Vorupøre.
T.455 ”Vestover” 1948-64. Martin Jensen Dige, Thisted - 1951 nyt kaldesignal : XPAF.
SE.213 ”Lissie Nielsen” 1964-70. J. F. Nielsen, Neksø.
SE.213 ”Fanefjord” 1970-74. O. C. S. Sørensen, Neksø.
HG.11 ”Lilli Jane” 1974-75. Fr. Andersen, Hirtshals.
HG.11 ”Lars Peter” 1975-82. Kjeld Kristensen, Uggerby.
HG.11 ”Lars Peter” 1982-86. Kjeld Kristensen, Hjørring.
HG.11 ”Lars Peter” 1986-89. Sigurd Kristensen, Hjørring.
M/S ”Nicolaj” af Hirtshals. 15. juni til 15. november 1989. Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
M/S ”Ægir” af Esbjerg - dykkerbåd, fritidsfartøj. 1989-2007. Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. juli 2007 af DAS som solgt til Polen. Solgt 2007 til Artur Wdowiarek, Ul. Zeglarzy 76-270 Utska, Polen.

## E.155 ”Helsing”

Bygget 1938 v/Aalborg Skibsværft, Aalborg.
Kaldesignal: OYWJ - nybygning nr. 57 - IMO nr. 5114464 - 317,61 tons brutto.
Byggenavn ” F. V. Mortensen” af Esbjerg , redningsskib stationeret i Esbjerg.
Købt 1968 af Harly & Erik Helsing for 218.000,- kr for ombygning til flydende fiskemelsfabrik.
Færdig til fiskeri i september 1968. Taget ud af fiskeriet p.g.a. forbud mod produktion af fiskemel til søs.
**E.155 ”Helsing”** 1968-77. Partrederi v/Harly Helsing, Esbjerg og Erik Helsing, Sædding.
**E.155 ”Helsing”** 1977. Knud Anker Lindholst, Ebeltoft.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. juni 1977 som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.155 ”Anni Elisabeth”

Bygget 1974 v/E. S. Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJT - nybygning nr. 1 - IMO nr.7418397 - CSR nr. 5134041 - 207,45 tons brutto.
Indført den 1. august 1983 fra Storbritannien ex. ”Anni Elisabeth” af Stornoway.
**E.155 ”Anni Elisabeth”** 1983-85. Ib Poul Bødskov, Horne.
E.615”Ekliptica” 1985

## E.156 ”Jørgen Gram”

Bygget 1975 v/FEAB Karlstadverken Karlstad, Sverige - nybygning nr. P.129.
Apteret: Jens Laursen & Sønner’s Eftf, Struer - nybygning nr. 116.
Kaldesignal: OXDR - IMO nr. 7528441 - CSR nr. 5130827 - 199,39 tons brutto.
**E.156 ”Jørgen Gram”** 1975-78. Partrederi v/Erik Helsing, Harly Helsing, Poul Fink, Tage Gram Pedersen & Ib Poul Bødskov, Esbjerg.
**E.156 ”Jørgen Gram”** 1978-92. Partrederi v/C .E. Bertelsen, Esbjerg.
**E.156 ”Jørgen Gram”** 1992-98. Partrederi v/Tage Gram Pedersen, Esbjerg.
**E.156 ”Jørgen Gram”** 1998-2010.. Jørgen Gram E.156 Aps,( opløst) Esbjerg.

**E.156 ”Jørgen Gram”** 2010. Fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen indeholdende fusion fra E.156 ”Jørgen Gram Aps, Esbjerg ( opløst) til E.727 ”Jette Kristine Aps, 6710 Esbjerg.
2010. Jette Kristine E.727 Aps , c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. november 2011 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
.

## E.157 ”Ester”

Bygget 1908 v/ Julius Christoffersen, Assens.
Kaldesignal: NQVR - 53,68 tons brutto.
**E.157 ”Ester”** 1908-17. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. juli 1917 som solgt til Norge.
M/s ”Ester I” af Larvik, Norge. 1917-22. Skip A/S Ester v/Overretssagfører Johan Rasmussen, Sandefjord og Alex Range, Larvik, Norge.
**Bemærkninger:** Solgt 1922 til Sverige.
LL.954 ”Ester” af Gravarna, Sverige. 1922-29. John Albert Mattsson, Gravarne, Bohuslän, Sverige.
GG.708. ”Ester” af Styrsö – 49,28 tons brutto. 1929-39. Albert Botolf Börjesson, Styrsö ,Sverige.
M/s ”Ester” af Kyrkesund, Sverige. 1939-43. Oluf Laurentius Olsson, Kyrkesund, Sverige.
GG.708 ”Ester” af Fotö, Sverige. 1943-54. Partrederi v/Jemi Algot Börjesson, Fotö, Sverige.
**Bemærkninger:** Båden anvendes som fiskefartøj og fragtfartøj. Den 2. august 1954 forliste båden på rejse fra Höganes til Uddevalla med 82 tons ler varer ca.7 nautiske mil ud for Hallands kysten.

## E.157 ”Haabet” *(nr. 1)*

Esbjerg 1920-24 - 10,75 tons brutto.
1920. Købt til Esbjerg fra Hals ex. A.632 ”Haabet”.
**E.157 ”Haabet”** 1920-24. K. Jørgensen, Esbjerg.

## E.157 ”Haabet” *(nr. 2)*

Bygget 1911 i Svendborg - ombygget 1917.
Kaldesignal: NSMF- OWKU - 19,41 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.112 ”Haabet”.
**E.157 ”Haabet”** 1925-36. C. Lund Esbjerg.
E.157 ”Svendknud” 1936

## E.157 ”Svendknud”

Bygget 1911 i Svendborg - ombygget 1917.
Kaldesignal: NSMF-OWKU - 19,41 tons brutto.
**E.157 ”Svendknud”** 1936-40. I/S Koefoed Meyer Ingeniørforretning, København.
**E.157 ”Svendknud”** 1940. Kutteren registreres med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
**E.157 ”Svendknud”** 1940-48. Johs S. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
BCK. 200 ” Svendknud” af Grimsby, England. 1948
HL.72 ”Svendknud” af Hartlepool, England. 1950. Harry Craske, Hartlepool, England.
HL.72 ”Svendknud” af Sunderland, England.

## E.157 ”Kerteminde”

Esbjerg 1950-53 - 6,39 tons brutto.
**E.157 ”Kerteminde”** 1950-53. Claus Sørensen, Esbjerg.

## E.157 ”Laila Holm” *(nr. 1)*

Bygget 1958 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXEC - nybygning nr. 24 - CSR nr. 5130930 - 49,76 tons brutto.
**E.157 ”Laila Holm”** 1958-64. Børge Holm, Esbjerg.
E.158 ”Rollo” 1964

## E.157 ”Laila Holm” *(nr. 2)*

Bygget 1964 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.

Kaldesignal: OUKM - nybygning nr. 226 - CSR nr. 5124594 - 49,94 tons brutto.
**E.157 ”Laila Holm”** 1964-73. Børge Holm, Sædding.
L.372 ”Ingrid Bro” 1973-79. M. R. Bro, Thyborøn.
L.372 ”Ingrid Bro” 1979-85. Partrederi v / Niels Ole Bro & Poul Bro, Thyborøn.
RI.495 ”Charika” 1985-97. Klaus Olesen, Hvide Sande.
RI.495 ”Charika” 1997-2003. Klaus Olesen A/S, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. april 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.157 ”Reykjanes“ *(nr. 1)*

Bygget 1971 v/A.K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVZJ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2150086 - 99,26 tons brutto.
**E.157 ”Reykjanes”** 1971-79.Partrederi v/Børge Holm & Svein Skavdal Oskarson, Sædding.
**E.157 ”Reykjanes”** 1979-82. Svein Skavdal Oskarsson, Sædding.
E.196 ”Solitkon” 1982

## E.157 ”Reykjanes“ *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: OVSI - nybygning nr. 81 - IMO nr. 7392311 - CSR nr. 5126845 - 275,00 tons brutto.
Byggenavn & nr. HG. 214 ”Helle Schmidt”.
**E.157 ”Reykjanes”** 1982. Købt til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG. 214 ” Triane”.
**E.157 ”Reykjanes”** 1982-2000. Svein Skavdal Oskarsson, Esbjerg.
**E.157 ”Reykjanes”** 2000-05. Reykjanes E.157 Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fusion af dato 05.August 2005 mellem E.157 Reykjanes Aps, Esbjerg cvr nr. 25452687 og Reykjanes E. 157 Aps, 9850 Hirtshals cvr nr. 20992385. m.s.” Reykjanes” af Esbjerg. 2006. Lars Peter Stenberg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren sejlet til Polen i december 2009 for ombygning til fragt- og vagtskib. Skibet overføres til Dansk International Skibsregister.
Nyt kaldesignal: OVSI2.

## E.158 ”Lodberg”

Bygget 1925 - 16,12 tons brutto.
**E.158 ”Lodberg”** 1925-37. Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 1. december 1937 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning dateret den 2. december 1937. Strandingsforretning i Knopper den 2. december 1937. Søforklaring og søforhør i Lemvig den 4. december 1937. Klokken ca. 16.30 afsejlede kutteren fra en fiskeplads ca. 10 sømil vest til syd af Thyborøn kanal. Det var tæt tåge. Der styredes øst. Klokken 17.25 tog fartøjet grunden på høfte 45 og blev stående.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldtes, at loddet ikke i tide blev benyttet som kontrol for bestikket. Den 8. december har et konsortium fra Harboøre købt kutteren. Kutteren er drevet af høften og bjærget op på stranden.

## E.158 ”Rollo”

Bygget 1958 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXEC - nybygning nr. 24 - CSR nr. 5130930 - 49,76 tons brutto.
**E.158 ”Rollo”** 1964-79. Partrederi v/Paul Pedersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - købt af Smedegård, Esbjerg.
**E.158 ”Rollo”** 1979-80. Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
M/s ”Skøjten” af Esbjerg - sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj. 1980. Christian Heinrich Iversen, Castries, St. Lucia, Vestindia, c/o Bjørn Steinfath Iversen, Odense.
M/s ”Skøjten” af Esbjerg 1980. Christian Heinrich Iversen, Fredericia.

## E.159 ”Falken”

Esbjerg 1942 - 48 - 5,39 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra Ebeltoft ex. A.421 ”Falken”.
**E.159 “Falken”** 1942-48. Jens Christian Larsen, Esbjerg.

## E.159 ”Middelfart”
Esbjerg 1950 - 53 – 7,16 tons brutto.
**E.159 “Middelfart”** 1950-53. Claus Sørensen, Esbjerg.

## E.160 ”Ene”
Bygget 1927 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OWPU - 34,61 tons brutto.
Købt 1939 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.66 ”Kristian”.
**E.160 ”Ene”** 1939-78. Egon Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Rendsburg, Tyskland
Nyt kaldesignal: DJPV.
M/s ”Carmelan” af Rendsborg, Tyskland. 1978-2008. Hagen Weihe, Rendsburg, Tyskland.
**Bemærkninger:** I 1978 købte den nuværende ejer, Hagen Weihe, kutteren. Den blev restaureret helt fra bunden og blev benytter til ungdomsocialt arbejde. Kutteren fik tildelt klasse 100A5 til verdensomspændende farter.
M/s ”Carmelan” af Flensborg, Tyskland - fritidsfartøj. 2008. Antje Weihe & Nina Weihe-Kaach, Rendsborg, Tyskland.

## E.161 ”Kugssuauq”
Esbjerg 1949-53 - 6,78 tons brutto.
**E.161 “Kugssuauq”** 1949-53. Claus Sørensen, Esbjerg.

## E.162 ”Mignon”
Bygget 1938 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OYYZ - 34,86 tons brutto.
**E.162 “Mignon”** 1938-45. E. Th. Rasmussen, Esbjerg.
K.61 ”Mignon” 1945-47. P. H. Brammer, Rødvig.
E.148 ”Erik Weide” 1947

## E.162 ” Flemming”
Bygget 1945 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFW - 49,98 tons brutto.
**E.162 “Flemming”** 1945-47. G. L. H. R. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1946 fra Esbjerg til Grimsby med fisk. Tørnet undersøisk hindring den 27. januar 1946. Søforhør i Esbjerg den 8. oktober 1946. Klokken 03.00, da kutteren under en haard vestlig kuling befandt sig ca. 50 sømil vest ¾ syd for Graadyb, mærkedes et kraftig stød i skibet. En undersøgelse viste, at skibet var tæt, og rejsen fortsattes. Det viste sig senere, at den underste del af stævnen var beskadiget.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at skibet har tørnet en drivende genstand.
**Bemærkninger:** Paa rejse 1946 fra fiskeplads til Esbjerg med sild. Grundstødt den 6. oktober ved øen Sild. Søforhør i Esbjerg den 3. januar 1947. Klokken ca. 00.30 pejledes et fyrblink, der antoges for Vyl fyrskib, i syd sydvest gisnet afstand 2 sømil. Herfra styredes øst. Noget senere passerede kutteren under en vest nordvestlig kuling med regnbyger en lystønde, der viste 3 blink, og samtidig loddedes ca. 11 favne vand. Klokken ca. 02.30 saas land forude. Motoren kastedes straks bak, men kort efter tog fartøjet grunden og blev stående ved Kampen på Sild.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, grundstødningen skyldes skødesløs navigering.
**Bemærkninger:** Den 20. oktober har EM. Z. Svitzers bjærgnings baad faaet kutteren ud. Under bugsering paa vej til Esbjerg synker kutteren. Den ene pumpe svigtede. Kutteren ligger på 9 fods dybde ved højvande. Den 25. oktober er kutteren hævet og bugseret til Esbjerg. Reparationen vil løbe op i ca. 65000.- kr. Kutteren var paa sin sidste rejse da den strandede. Kutteren var solgt til Uruguay. Handelen blev annuleret, i stedet købes E.206 ”Inge Pultz”. Den 18. juli 1947 sælges kutteren til Rusland.

## E.162 ”Torqussaq”
Esbjerg 1949-53 - 7,76 tons brutto.
**E.162 ”Torqussaq”** 1949-53. Claus Sørensen, Esbjerg.

## E.163 ”Nunarssuaq”

Esbjerg 1949-53 - 7,30 tons brutto.
**E.163 ”fNunarssuaq”** 1949-53. Claus Sørensen, Esbjerg.

## E.163 ”Bodil Skare”

Bygget 1961 v/Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldessignal: OXTB - nybygning nr. 50 - CSR nr. 2135635 - 47,76 tons brutto.
Bygget navn og nr. VE.163 ” Bodil Skare”, ejer flyttet til Esbjerg fra Kolding.
**E.163 ”Bodil Skare”** 1965-81. Partrederi v/Arne Skare Jensen, Esbjerg.
**E.163 ”Bodil Skare”** 1981-87. Arne Skare Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. marts 1987 forliste kutteren ved Cancerne syd for Horns Rev. Kutteren blev ramt af en forkert sø og slået til pindebrænde, besætningen omkom ved forliset. E.731 ”Ketty Lund” som kutteren fulgtes med så bare at agter lyset forsvandt. Vind styrken i området var ca. 25- 0 sekund meter. Årsagen til forliset uopklaret. Besætningen på 2 mand omkom ved forliset. Søforklaring i Esbjerg den 22. april 87
**Bemærkninger:** Slettet den 26. oktober 1994 af DAS som forlist.

## E.164 ”Lilly”

Esbjerg 1926-43 - 17,69 tons brutto.
**E.164 ”Lilly”** 1926-27. A. Andersen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 24. oktober 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til købmand Feerup for 7100,- kr.
**E.164 ”Lilly”** 1927-43. Helmer Johannes Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 10. juni 1943 i Nordsøen. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 7. juli 1943.
Den 10. juni befandt kutteren sig sammen med en del andre fiskefartøjer på en fiskeplads ca. 35 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Klokken 14.30 hørtes retning af E.164 ”Lilly” en voldsom eksplosion. Tililende kuttere fandt E.164 ”Lillys” pram samt en del mindre vragods drivende paa det sted, hvor kutteren havde ligget. Besætningen blev forgæves eftersøgt.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Helmer Johannes Jørgensen af Esbjerg, fiskerne Karl Holger Gudemlund af Sædding pr. Guldager, Jens Jensen og Søren Jensen, begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.
.

## E.164 ”Lips”

Bygget 1968 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZIH - nybygning nr. 63 - CSR nr. 5136325 - 37,62 tons brutto.
**E.164 ”Lips”** 1968-72. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.164 ”Lips”** 1972-2002. Erling Nielsen , Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. august 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.165 ”Danmark”

Bygget 1918 v/N. Ravn Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NWCQ-OWDU - 33,46 tons brutto.
**E.165 ”Danmark”** 1918-25. Christian Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
**E.165 ”Danmark”** 1925-29. A. Christensen, Esbjerg.
E. 165 ” Colutia” 1929

## E.165 ”Colutia”

Bygget 1918 v /N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NWCQ-OWDU - 33,46 tons brutto.
**E.165 ”Colutia”** 1929-36. A. C. Christensen, Esbjerg.
E.165 ”Najaden” 1936

## E.165 ”Najaden”

Bygget 1918 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NWCQ-OWDU - 33,46 tons brutto.
**E.165 ”Najaden”** 1936-42. A. C. Christensen, Esbjerg.
**E.165 ”Najaden”** 1942-45. A. K. Andersen, Esbjerg.

**E.165 ”Najaden”** 1945-47. H. Mortensen, Esbjerg.
**E.165 ”Najaden”** 1947-59. C. C. Christensen, Esbjerg.
HG. 29 ” Corona” 1959-73. Partrederi v/V. G. Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Whitehaven, England.
WA.30 ”Corona” af Whitehaven, England. 1973

## E.165 ”Dover”

Bygget 1969 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 6515116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
L.212 ”Solveig” 1974-77. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg , Finn Stubkjær Jensen, Risskov og Ole Wennemoes Madsen, Himmelev.
L.212 ”Solveig” 1977-78 Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Henry Sørensen, Lyngby og Svend E. Sørensen Havmand, Thyborøn.
L.212 ”Solveig” 1978-79. Partrederi v/Henry Sørensen, Lyngby, Svend C. Sørensen Havmand, Thyborøn og Handelsselskabet Shi-P-Lot Aps, Holmsland.
**E.165 ”Dover”** 1979-80. Partrederi v/Victor Lind Pedersen og Børge Lind Pedersen, Esbjerg
E.165 ”Pia Pedersen” 1980-93. Partreder v/Victor Lind Pedersen og Børge Lind Pedersen, Esbjerg & Erik Bang, Lyngby.
E.165 ”Pia Pedersen” 1993-2006. Victor Lind Pedersen, Esbjerg.
E.165 ”Pia Pedersen” 2006-08. Niels Arne Hounisen Holding Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. marts 2008 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.165 “Pia Pedersen “

Bygget 1969 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 6515116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
L.212 ”Solveig” 1974 - 77. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg , Finn Stubkjær Jensen, Risskov & Ole Wennemoes Madsen, Himmelev.
L.212 ”Solveig” 1977 - 78 Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Henry Sørensen, Lyngby & Svend E. Sørensen Havmand, Thyborøn.
L.212 ”Solveig” 1978 - 79. Partrederi v/Henry Sørensen, Lyngby, Svend C. Sørensen Havmand, Thyborøn & Handelsselskabet Shi-P-Lot Aps, Holmsland.
E.165 ”Dover” 1979 - 80. Partrederi v/Victor Lind Pedersen og Børge Lind Pedersen, Esbjerg
**E.165 ”Pia Pedersen”** 1980 1980 - 93. Partreder v/Victor Lind Pedersen og Børge Lind Pedersen, Esbjerg og Erik Bang, Lyngby.
**E.165 ”Pia Pedersen”** 1993 - 2006. Victor Lind Pedersen, Esbjerg.
**E.165 ”Pia Pedersen”** 2006-08. Niels Arne Hounisen Holding Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. marts 2008 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.166 ”Arthur”

Bygget 1903 v/A. K. Gustavsson, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal: NQVS - 52,35 tons brutto.
**E.166 ”Arthur”** 1909-10. A. C. Larsen, Esbjerg.
**E.166 ”Arthur”** 1910-19. C. Larsen, Esbjerg.
**E.166 ”Arthur”** 1919-20. C. Feerup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. marts 1920 grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst og forliste. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 7. april 1920. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 23. april 1920. Ved indsejlingen til Esbjerg grundstødte kutteren klokken 02.15 formiddag på Søren Jessens Sand og sprang straks læk. Da det viste sig umuligt at bringe fartøjet flot, gik besætningen i motorjollen og ankom til Esbjerg klokken 06.00 formiddag. Fartøjet blev vrag.

## E.166 ”Viola”

Bygget 1930 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: NHPR-OWZC - CSR nr. 5130301 - 30,40 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN.133 ”Syrenen”.
Købt 1941 til Esbjerg fra Skagen ex. S.210 ”Viola”.

**E.166 ”Viola”** 1941-42. Entrepenør Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg, Hans Chr. Hjort og Jens Peter Thomsen, Skagen.
**E.166 ”Viola”** 1942-56. Christian P. Jensen, Esbjerg.
**E.166 ”Viola”** 1956-62. Partrederi v/K. E. Nielsen, Esbjerg.
**E.166 ”Viola”** 1962-66. Henry Nielsen, Esbjerg.
**E.166 ”Viola”** 1966-67. Henry Nielsen, Havneby, Rømø.
E.166 ”Svend Iver” 1967

## E.166 ”Svend Iver”

Bygget 1930 v/Andersen & Ferdinandsens Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: NHPR-OWZC - CSR nr. 5130301 - 30,40 tons brutto.
**E.166 ”Svend Iver”** 1967-72. Partrederi v/E. H. Iversen, Havneby, Rømø.
**E.166 ”Svend Iver”** 1972-79. Flemming M. Runge, Sdr. Sejerslev pr. Højer.
M/s ”Jordsand” af Havneby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1979-80. Flemming M. Runge, Sdr. Sejerslev pr. Højer.
M/S ”Jordsand” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-95. Karl Erik Oluf Sjølund, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §29.

**Bemærkninger:** Slettet den 16. november 1995 af DAS, givet til en børnehave i Esbjerg som lejeskib

## E.166 ”Maibrit Lykke”

Bygget 2007 v/Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v/Vestværftet, Hvide Sande - nybygning nr. 274.-
Kaldesignal: OYHO - CSR nr. 7172120 - 62,20 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.433 ”Rebecca Steen”.
**E.166 ”Maibrit Lykke”** 2011-13. E.166 Maibrit Lykke Aps, c/o Dennis Berg Jepsen, Lem Station.
**E.166 ”Maibrit Lykke”** 2013-14. Partrederi v/Hans Allesøe Nicolajsen og Jarl Allesøe Nicolajsen, Esbjerg.
E.400 ”Chiile Allesøe” 2014

## E.167 ”Richard Schrøder”

Bygget 1917 v/Richard Schrøder, Horsens - 18,83 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 25. juli 1917. Målerbrev, dateret Aarhus, den 3. august 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS. 17 ” Richard Schrøder”.
**E.167 ”Richard Schrøder”**1919-21. Herluf Valdemar Christian Juul Sørensen, Esbjerg.
E.167 ”Mary Annita” 1921

## E.167 “Mary Annita”

Bygget 1917 v/Richard Schrøder, Horsens - 18,83 tons brutto.
**E.167 ”Mary Annita”** 1921-22. Herluf Valdemar Christian Juul Sørensen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 3. juli 1919.
E.167 ”Fanny” 1922

## E.167 ”Fanny”

Bygget 1917 v/Richard Schrøder, Horsens - 18,83 tons brutto.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 7. marts 1922.
**E.167 ”Fanny”** 1922-28. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Maskinen havereret, strandet og forlist den 6. august 1928 ved Tysklands vestkyst. Indberetning fra konsulatet i Hamborg dateret den 7. august 1928. Søforklaring i Norderney den 8. august og i Hamborg den 9. august 1928. Klokken 14.00 afgik kutteren i fint vejr fra Norderney. Da skibet var ca. 2 ½ sømil fra havnen, gik motoren i staa. Kutteren blev derefter af en anden kutter slæbt noget længere ud, hvor der ankredes.Ved nærmere eftersyn viste det sig, at krumtaplejet var brændt sammen. Et nyt leje blev indsat, hvorefter det, klokken 18, blev besluttet at gaa tilbage til Norderney for reparation. Der efter gik motoren atter i staa, og da der ikke var vind nok til at kutteren kunne manøvreres ved hjælp af sejlene alene, drev fartøjet på grund, forinden at ankret blev kastet. Under arbejdet med at faa motoren i orden, begyndte kutteren at hugge i grun - den, hvorved fartøjet blev læk. Da det viste sig umuligt at holde fartøjet læns, blev ankeret stukket fra, og kutteren drev højere op på grunden. Der blussedes nu efter assistance. Klokken 22.30 forlod besætningen på

4 mand fartøjet, de tre i et hyttefad, hvis bæreevne var forøget ved hjælp af nogle tomme dunke, den fjerde i en redningskrans, der blev bugseret af hyttefadet. Klokken 23.00 blev de skibbrudne optaget af redningsbåden fra Norderney.
**Anm.:** Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

## E.167 "Catharina"

Esbjerg 1930-38 - 9,14 tons brutto.
**E.167 "Catharina"** 1930-38. Anders C. Schmidt, Mjolden.

## E.167 "Wiota"

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWTM - 45,26 tons brutto.
**E.167 "Wiota"** 1957-60. Partrederi v/Knud J. Poulsen, Esbjerg.
**E.167 "Wiota"** 1960-79. Knud J. Poulsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. marts 1961 bjærger kutteren GY.571 "Shearbill" af Grimsby, England som er ved at forlise 100 sømil vest nordvest af ER fyrskib. Kutteren var blevet ramt af en forkert sø, roret havde sat sig fast, og vand i maskinrummet. Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.446 "Søren Thomsen" af Grimsby, England. 1979-82. Sam Chapman & Son & Villy Thomsen **E.167 "Wiota"**, Grimsby, England.
E.470 "Tove Schmidt" 1982

## E.168 "Magga"

Bygget 1908 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: XPBB - 18,45 tons brutto.
**E.168 "Magga"** 1908-13. Jens Marinus Andersen, Esbjerg.
AS.10 "Magga" 1913-17. Jens Marinus Andersen, Aarhus.
F.5 "Margrethe". 1917-20. N. Lauridsen, Nordby, Fanø.
E.5 "Margrethe" 1920

## E.168 "Marguirite"

Bygget 1934 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGP - 39,54 tons brutto.
**E.168 "Marguirite"** 1934-71. T. Bech Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. marts 1957 påsejles kutteren af den tyske trawler "Peine" af Cuxhaven 60 sømil nordvest ½ vest af Vyl fyrskib. Kutteren hev på et træk og nåede at lade ankergrejerne gå. Derved undgik kutteren at blive sejlet ned.
**E.168 "Marguirite"** 1971-77. H. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj

## E.168 "Ilse Maria"

Bygget 1969 v/N. V. Scheepswerft & Machinefabrik Haak, Zaandam, Holland.
Kaldesignal: OXSV - nybygning nr. 911- IMO nr. 7001027 - CSR nr. 2135613 - 146,14 tons brutto.
**E.168 "Ilse Maria"** 1986-87. Skak Junker Hymøller, Kjelst pr. Billum.
ND.164 "Ilse Maria" 1987. Partrederi v / Arne Thode Jensen, Tage Willy Jensen & Hans Enok Jensen, Rødvig, Stevns.
ND.164 "Hanserak" 1987-89.Partrederi v / Arne Thode Jensen , Tage Willy Jensen & Hans Enok Jensen, Rødvig, Stevns.
ND.164 "Hanserak" 1989 Arne Thode Jensen, Rødvig, Stevns.
RI.479 "Tine Bødker" 1989-96. Partrederi v / Mogens Bødker Rasmussen, Hvide Sande & Erik Rasmussen, Nørre Nebel.
RI.479 "Tine Bødker" 1996-97. Mogens Bødker Rasmussen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. marts1997 af DAS som solgt til Holland.
M/s "Alison Louise" af Stellendam, Holland. 1997. Visserijmi Maasvis B.V. Stellendam, Holland.

## E.169 s/s"King Erik"

Bygget 1899 v/Cochrane & Cooper Shipbuilding, Selby, England. Købt 1911 til Esbjerg fra Grimsby GY.33 "King Erik" af Grimsby, England.
Kaldesignal: NRMW - 226,21 tons brutto.
**E.169 "King Erik"** 1911 15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ledig fra Grimsby til Moray Firth på fiskeri. Vejret: Sydvestlig jævn kuling. Maritime Deposition dateret Grimsby den 25. maj 1914
Klokken 8½ formiddag, da kutteren var i nærheden af Spurn fyrskib, viste det sig, at kondensatoren var sprængt, og kutterens kurs blev derfor sat mod Grimsby, men ved Bull fyrskib måtte skibet opankres for at stoppe en ved sprængningen foraarsaget lækage. Da dette ikke lykkedes, blev skibet for ikke at synke klokken 11.00 formiddag sat på grund ved Clee Ness og derpå efter at være foreløbig tætnet og pumpet læns, af 2 tilkaldte bugserbåde indbragt til Grimsby for reparation.
**Bemærkninger:** Slettet 1915 som solgt til Grimsby, England.
GY.474 s/s "King Erik" af Grimsby, England. 1915-41
**Bemærkninger:** Forlist den 8. september 1941. Forlist med mand og mus. Ubådsangreb.

## E.169 "Ane"

Esbjerg 1916-24 - 6,26 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.65 "Ane".
**E.169 "Ane"**1916-18. H. Buhl, Esbjerg.
**E.169 "Ane"**1918-22. H. Christiansen, Esbjerg.
**E.169 "Ane"**1922-24. A. Christiansen, Måde.

## E.169 "Alliance"

Bygget 1914 - 8,39 tons brutto.
**E.169 "Alliance"** 1925. Hans L. Grønborg, Nordby , Fanø.
**Bemærkninger:** På rejse fra Nordby til Esbjerg. Forlist i december 1925 i Nordsøen, 2 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 31. december 1925. "Alliance" afgik den 1. december klokken ca. 03.00 eftermiddag fra Nordby. Om eftermiddagen blev skibet set siddende fast i isen i nærheden af Lomands tønden. Klokken 5 ¾ eftermiddag saas fra nordøst spidsen af Fanø blus fra søen og samtidig hørtes raab om hjælp, men inden redningsvæsenet der straks blev alarmeret kom til stede var lysningen og raabene ophørt. Ved en eftersøgning nogle dage senere fantes "Alliance's vrag på 9 meter vand ca. 600 meter nord nordvest af Lomands tønden.
**Anm.:** Det formodes at "Alliance"har fået en lækage under forsøgene på at forcere isen og derefter er fyldt og sunken. Besætningen bestod af fisker Hans Grønborg og chauffør Johannes Svendsen begge bosiddende på Fanø.

## E.169 "Erna"

Bygget 1917 v/P. Børgesen, Vejle - 18,51 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.169 "Erna".
**E.169 "Erna"** 1930-36. Niels Bertelsen, Esbjerg.
**E.169 "Erna"** 1936-37. Enkefru G. E. J. Bertelsen, Esbjerg.

## E.169 "Lola"

Bygget 1941 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OZIO - 23,48 tons brutto.
**E.169 "Lola"** 1941 48. Steffan Josefsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1953 som solgt til Hartlepool, England.
HL.7 "Strandby" af Hartlepool. 1953
**Bemærkninger:** Den 15. februar 1990 grundstødt ved Greenhead Point mellem Gruinard og Lock Awe.

## E.169 "Peter"

Esbjerg 1949-50 - 9,37 tons brutto.
1949. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.187 "Peter".
**E.169 "Peter"** 1949-50. Knud Schrøder, Esbjerg.

## E.169 "Inge Vemb" *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 8516237 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
**E.169 "Inge Vemb"** 1973-74. Partrederi v/Hans Aa, Erik Bonde Pedersen & Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
E.730 "Ambition" 1974

## E.169 "Inge Wemb" *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 108.
Aptering Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 272.
Kaldesignal: OVSQ - IMO nr. 7349546 - CSR nr. 2149760 -173,40 tons brutto.
**E.169 "Inge Vemb"** 1974-85. Partrederi v/Hans Aa, Erik Bonde Pedersen og Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren bjærger 1983 en luftballon midt på Nordsøen. Den tilhører en luftballon klub i Münster, den var stødt på nogle højspændings ledninger, besætningen dræbt.
Ballonen som kutteren bjærgede indeholdt brint.
E.530 "Dungenes" 1985

## E.169 "Inge Vemb" *(nr. 3)*

Bygget 1986 v/Poul Ree, Nakskov – skrog.
Aptering: Thyborøn Skibs & Motorreperation Aps, Thyborøn.
Kaldesignal: OWGR - nybygning nr. 5 - IMO nr. 8516237- CSR nr. 5128154 - 345,00 tons brutto.
**E.169 "Inge Vemb"** 1986-99. Partrederi v/Hans Aa og Lars Olaf Hansen, Esbjerg.
**E.169 "Inge Vemb"** 1999-2004. Partrederiet Inge Vemb A/S, v/Hans Aa og Lars Olaf Hansen, Esbjerg.
E.170 "Torson" 2004

## E.170 "Thabor"

Bygget 1909 v/Søren Abrahamsen's Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NBCJ-OWZM - 43,22 tons brutto.
**E.170 "Thabor"** 1909-11. P. Jensen, Esbjerg.
**E.170 "Thabor"** 1911-16. J. Jespersen, Esbjerg.
**E.170 "Thabor"** 1916-22. Havfiskeri A/S Grådyb, v/J. J. Petersen, Esbjerg.
**E.170 "Thabor"** 1922-37. Jacob M. Jacobsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren har 1925 faaet installeret en 70 hk diesel motor i Kalundborg. Kutteren forladt den 8. oktober 1930 i søen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. oktober 1930. Klokken 23.00, da kutteren under haard sydvestlig kuling med svære byger var ca. 4 sømil øst for Vyl fyrskib, tog skibet en svær braadsø over fra styrbords side. Fartøjet krængede stærkt bagbord over, og styrehust blev slået i stykker. Da fartøjet atter rettede sig op, viste det sig, at jollen og alt opstaaende var slaaet i stykker, masten knækket, maskinrummet og lasten, hvis luger ikke var skalket, fyldt med vand. Paa besætningens nødraab, kom fiskefartøj E.54 "Stella" af Esbjerg til stede. Efter forgæves at have søgt at opnaa forbindelse mellem fartøjerne ved hjælp af en line stukket paa en bøje, manøvreredes E.54 "Stella" klods op af E.170 "Thabor" og en ende blev kastet ombord i kutteren, hvis besætning - 4 mand - to og to blev halet gennem vandet om bord i E.54"Stella", der derefter fortsatte rejsen til Esbjerg. E.170 "Thabor". må anses at være sunket senere.
**Anm. 1:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset . Ministeriet maa efter det i sagen oplyste formene, at forliset skyldes haardt vejr i forbindelse med den omstændighed, at lugen ikke var skalket .
**Anm. 2:** Føreren af kutteren, der blev sat under tiltale i henhold til sølovens § 298 , har i den Esbjerg søret vedtaget en statskassen tilfaldende bøde på 100.- kr.
**Anm. 3:** Som paaskønnelse for det af E.54 "Stella" udførte redningsarbejde har Søfartsministeriet tildelt føreren af E.54 "Stella" en prismekikkert med inskription og hver mand af den øvrige besætning et sølvbæger med indskription. Den 9. oktober findes kutteren drivende vest nordvest af Grådyb Fyrbøje. Bjærgningsbåden " Bjørn "fandt kutteren 500 favne sydvest af 3 mil gasbøjen. Da bjærgningsbåden "Bjørn" kom op paa siden af kutteren sank den på 9 favne vand. Den 5. december bliver kutteren hævet af Svitzers bjærgningsbaad "Bjørn". Den 17. januar 1931 afholdes der møde om kutteren skal repareres. Den 12. oktober bestemmer Sø & Handelsretten at forsikringen skal betale 23079,06 kr i erstatning til ejeren samt 800,- kr i sagsomkostninge
M/s "Eva" af Nykøbing F.- ombygget til jagt. 1937-41. Ole I .P. Larsen, Nykøbing F.
M/s "Eva" af Rønne - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1941-59. A. H. J. Olsen , Rønne.
M/s "Eva" af Rønne 1959-61. J. J. Nielsen, Svaneke.

R. 134" Wilson" 1961-63. H. Olsen, Allinge.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 26. januar1963 i Østersøen og forlist, på rejse fra Neksø til Simrishamn med frosset fiskeaffald. Søforklaring og søforhør i Allinge den 8. Februar .Politirapport dateret den 26. oktober. Klokken ca. 03.00, da kuteren under en let vestlig brise befandt sig ca. 2 ½ times sejlads nord til vest af Hammeren, opdages det, at der stod så meget vand i motorrummet, at svinghjulet arbejdede i vand. Lænsning med hånd- og motorpumpe på begyndtes straks, og ca. 1 ton af dækslasten kastedes overbord. Da vandet imidlertid stadig steg, udsendtes klokken ca. 04,00 nødsignal over skibets radio, og kort efter gik motoren i stå. Der affyredes nu 3 nødraketter og 3 kanonslag. Klokken 04,30 gik besætningen – 2 mand – i gummiredningsflåden. Klokken ca. 05.00 sank kutteren på 55 grader 34' 5'' nord, 14 grader 38' øst. Klokken ca. 12,30 sås på lang afstand et fiskefartøj, og der affyredes endnu en nødraket og et håndblus, hvorefter det andet fartøj ændrede kurs mod gummiredningsflåden. Klokken 13.15 blev kutterens besætning taget om bord.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.170 "Misse"

Bygget 1937/38 v/Frederikssund Skibsværft, Frederiksund.
Kaldesignal: OYUR - 28,06 tons brutto.
**E.170 "Misse"** 1938-41. H. K. I. Hansen, Esbjerg.
L.151 "Gertrud" 1941-44. Kristen H. Mollerup, Harboøre.
**Bemærkninger:** Overtaget af minestrygningstjenesten Maj 1942 og underlagt KFL 11. Maj 1942. Taget af tyske styrker 29. August 1943 i Nakskov og anvendt til 1945 som "Vs 1242". Erstatning udbetalt med 60.000.- kr . Skøde af 24. November 1944 overdraget til Den danske Stat, København,Thyborøn.
Underlagt minestrygningstjenensten 20. august 1945. 1. august omdøbt Y. 352. (OVGV). Overtaget af MVH 1. september 1958 som DMH63. Ændret oktober 1961 til MHV.63
**Bemærkninger:** 1988 bliver kutteren navngivet " Cassiopeia".

## E.170 "Ebba"

Bygget 1921/22 i Aarhus - 17,93 tons brutto.
**E.170 "Ebba"** 1942-44. Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg.
**E.170 "Ebba"** 1944-45. Jens Olaf Andersen, Esbjerg.
K.1701 "Ebba" 1945-46. Poul Ulrik Andersen, København.
E.609 "Ebba" 1946

## E.170 "Cindy"

Bygget 1959 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXPG - nybygning nr. 80 - CSR nr. 2135451- 49,94 tons brutto.
**E.170 "Cindy"** 1959-79. Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup.
E.701 "Cherie" 1979

## E.170 "Torson"

Bygget 1986 v/Poul Ree, Nakskov – skrog.
Apteret: Thyborøn Skibs & Motorreperation Aps, Thyborøn.
Kaldesignal: OWGR - nybygning nr. 5 - IMO no. 8516237 - CSR nr. 5128154 - 443,00 tons brutto.
**E.170 "Torson"** 2004-05. Cattleya A/S, Esbjerg.
L.720 "Torson" 2005-07 Partrederiet Torson, v/Jan Jensen Vestervig og Tim Jensen, Skjern.
HM.862 " Christina Poulsen" 2007-12. Christina Poulsen A/S, Hanstholm.
L.852 " Michelle-Jasmine" 2012-14. Partrederiet Michelle Jasmine v/Kristian Kloster og Martin Kloster Larsen, Thyborøn.
L.852 " Michelle-Jasmine" 2014. Partrederiet Michelle Jasmine v/Henning Michlenborg Fiskeri Aps, Kristian Kloster og Martin Kloster Larsen, Thyborøn.

## E.171 s/s "Gudrun"

Bygget 1905 v/Cochrane & Son's Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal: HCBJ.
GY 549 s/s" Calabria" af Grimsby, England. 1905-08. Grimsby Alliance Steam Fishing Co, Ltd, Grimsby.
Købt 1908 til Esbjerg fra Grimsby.
Nyt kaldesignal: NRBM - 219,54 tons brutto.

**E.171 S/s "Gudrun"** 1908 - 10. Partrederi Martinus A. Olesen, Grimsby , England & Søren P. Sørensen,

E.171 S/s "Hvalen" 1910

## E.171 s/s "Hvalen"

Bygget 1905 v/Cochrane & Son's Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal: NRBM - 219,54 tons brutto.
**E.171 "Hvalen"** 1910. Fiskeriselskabet Norden, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Slettet 1910 som solgt til Grimsby, England.
Nyt kaldesignal: HTQL
FD. 165 s/s " Calabria" af Fleetwood. 1910. Grimsby Alliance Steam Fishing Co, Ltd, Grimsby v/Taylor & Ashworth, Fleetwood, England.
**Bemærkninger:** Forlist den 25. november 1920.

## E.171 "Johnny Venø"

Esbjerg 1950-53 - 7.33 tons brutto.
**E.171 "Johnny Venø"** 1950-53. Knud Schrøder, Esbjerg.

## E.171 "Candra"

Bygget 1961 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAD - nybygning nr. 84 - CSR nr. 5135777 - 37.84 tons brutto.
**E.171 "Candra"** 1961-65. Partrederi v/H. S .Møller, Sædding.
**E.171 "Candra"** 1965-82. Knud Lyngvig Møller, Esbjerg.
L.75 "Candra" 1982-88. Knud Lyngvig Møller, Lemvig.
L75 "Brian Bettina" 1988-94. Leon Borg, Lemvig.
L.405 "Mona Yvonne" 1994-2003. Partrederi v/Bjarne Tved Larsen og Finn Hørup Rytter, Lemvig.
L.405 "Mona Yvonne" 2003. Vestjysk Bank A/S, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. september 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.172 "Triangel"

Esbjerg 1941-46 - 5,84 tons brutto.
**E.172 "Triangel"** 1941-46. Jens Christian Larsen , Esbjerg.

## E.172 "Inga Berg" *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXMC - 46,70 tons brutto.
**E.172 "Inga Berg"** 1947-58. Alfred M. Andersen, Esbjerg.
E.425 "Chr. Muff" 1958

## E.172 "Inga Berg" *(nr. 2)*

Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXIB - nybygning nr. 20 - CSR nr. 2135061 - 49.94 tons brutto.
**E.172 "Inga Berg"** 1958-79. Alfred M. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet af hollansk bomtrawler juni 1978 medens den lå for anker på Horns Rev.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979.
**E.172 "Inga Berg"** 1979-80. Henning Kristensen Smedegård , Esbjerg.
M/s "Inga Berg "af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1980-95. Knud Jensen, Southampton, England.
M/s "Inga Berg " 1995. Knud Jensen, Korsør.
**Bemærkninger:** Slettet som ophugget den 12. september 1996 af DAS. Der foreligger ikke samtykke til slettelse fra den berettigede.

## E.173 "Georg Stage"

Esbjerg 1918-20 - 15,42 tons brutto. *(se. E. 544 " Georg Stage")*
Købt 1918 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS.1360 "Georg Stage".

**E.173 ”Georg Stage”** 1918-20. L. Jensen, Esbjerg.
V.78 ”Georg Stage” 1920. L. Andersen, Varde.

## E.173 ”Sita”

Bygget 1919 - 17,58 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.237 ”Østkysten”.
**E.173 ”Sita”** 1921-36. N. C. C. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.173 ”Sita”** 1936-40. Jens Rosenbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlist i august eller september maaned 1940 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 23. september 1940. Den 29. august klokken ca. 16.30 saas kutteren drivende i sydlig retning, antagelig med ankeret ude, på fiskepladsen ca. 50 sømil vest nordvest af Grådyb fyrskib . Den 8. september fandtes et vragstykke hidhørende fra kutteren paa Søren Jessens Sand og den 16. September drev liget af føreren i land paa Holmsland Klit, hvorfor kutteren må antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Edvin Johannes Jørgensen, fiskerne Ove Jørgensen og Poul Thorvald Gudumlund, alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Efter det oplyste kan det ikke anses for udelukket, at forliset skyldes krigsbegivenheder.

## E.173 ”Frem”

Bygget 1904 v/Ljunggrens Verksted, Kristianstad, Sverige.
Kaldesignal: NSWB-OYDE - 23,53 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra Kolding ex. AS. ”Frem”, ejer A. P. Nissen, Kolding.
**E.173 ”Frem”** 1942-44. Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg.
**E.173 ”Frem”** 1944-48. Christian Mærsk Brodersen, Horsens.
M/s ”Frem” af Esbjerg - ombygget til jagt. 1948-49. L. N. Christensen, Aalborg.
M/s ”Frem” af Aalborg - ombygget til fragtskib. 1949-51. H. C. A. Fink, København.
M/s ”Frem” af Aalborg 1951. Victor Rasmussen, København.
**Bemærkninger:** Forlist på rejse fra København til Tanger den 29. november 1951 ved Spaniens kyst. Den 29. november strandede ”Frem”, der havde motorstop, under rolige vejrforhold ved Manola. Forlisanmeldelse dateret Madrid den 5. februar 1952. Skibet er senere blevet vrag og slettet af registret som forlist.

## E.173 ”Energi”

Bygget 1931 - 12,30 tons brutto.
**E.173 ”Energi”** 1943-45. Alfred Josefsen, Boldesager.
E.173 ”Mie” 1945-48. Christian Hansen Wind, Esbjerg.
AA.400 ”Mie” 1948-66. Søren Pedersen Tækker, Aabenrå.
HK.155 ”Mie” 1966-72. J. Bertelsen, Orø.
HK.155 ”Mie” 1972-73. S. Sørensen, Sjællands Odde.
HK.55 ”Søstjernen” 1973-74. S. Sørensen, Sjællands Odde.

## E.173 ”Mie”

Bygget 1931 - 12,30 tons brutto.
**E.173 ”Energi”** 1943-45. Alfred Josefsen, Boldesager.
E.173 ”Mie” 1945-48. Christian Hansen Wind, Esbjerg.
AA.400 ”Mie” 1948-66. Søren Pedersen Tækker, Aabenrå.
HK.155 ”Mie” 1966-72. J. Bertelsen, Orø.
HK.155 ”Mie” 1972-73. S. Sørensen, Sjællands Odde.
HK.55 ”Søstjernen” 1973-74. S. Sørensen, Sjællands Odde.

## E.173 ”Havsand”

Bygget 1948 v/Stadtwerft, Svinemünde, Polen .
Kaldesignal: 5PIN - CSR nr. 3142311 - 19,96 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hundested ex. H.321 ”Maagen.”
**E.173 ”Havsand”** 1966-68. E. Klug, Hjerting.
**E.173 ”Havsand”** 1968-69. Willy Duhn, Mølby, Rømø.

**E.173 ”Havsand”** 1969-74. O. S. Kristensen, Toftum.
M/s ”Karin” 1974-83.
M/s ”Zephyr” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. Aktionsskøde 28.01 1983.
M/s ”Zephyr” 1983-2013.Partrederi v/Jan Jørgen Meier Jensen, Viby og Svend Ole Kofoged, Højbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. oktober 2013 af DAS. Slettet i henhold til sølovens §18.

## E.173 ”Jobeka”

Bygget 1959 v/Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OXOM - 48,70 tons brutto.
**E.173 ”Jobeka”** 1959-64. H. Albertsen , Slagelse.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 22. marts 1964 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. april 1964. Klokken ca. 03.45, da kutteren under en frisk øst sydøstlig brise lå opankret 55 grader 45’ nord, 6 grader 38’ øst , blev skibet påsejlet i bagbord bov af et ukendt skib. Ved kollisionen blev forskibet revet af, og skibet begyndte at synke. Der udsendtes nødsignaler over radioen, ligesom det forgæves ved hjælp af lyssignaler at tilkalde hjælp fra det påsejlende skib, som imidlertid kort efter forsvandt. Kort efter gik - 3 mand - i skibets gummiredningsflåde, og klokken ca. 04.00 sank kutteren . Klokken 10.30 blev de skibsbrudne taget ombord i et forbipassende skib.
**Anm.:** Søforklaring fra det andet skib, som ikke er indentificeret forligger ikke.

## E.174 ”Ragnhild”

Bygget 1908 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 8,80 tons brutto.
**E.174 “Ragnhild”** 1908-14. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
RI.72 ”Ragnhild” 1914-17. A. Andersen, Sdr. Lyngvig.

## E.174 ”Johanne”

Bygget 1913 v/N. Nielsen’s Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: 5PNY - 15,46 tons brutto.
**E.174 ”Johanne”** 1913-50. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. april 1935 bjærger kutteren, LMF.133, en hollandske damptrawler, som er strandet på Horns Rev i nærheden af den så kaldte Munk Grund ca. 10 sømil vest ¾ syd af Blåvand. Trawleren står hårdt på grunden med bredsiden til søen. Den bliver overskyllet hele tiden.
**E.174 ”Johanne”** 1950-56. Helmuth Edvard Gustav Kragh & Kristen Holm Kragh, Esbjerg.
**E.174 ”Johanne”** 1956-60. Kristen Holm Kragh, Esbjerg.
**E.174 ”Johanne”** 1960-61. Inger Kragh, Esbjerg.
L.178 ”V. K. Kruse” 1961-70. E. C. Kruse, Lyngby pr. Bedsted.
A.128 ”Linda” 1970-71. H. I. Kristensen, Hals.
A.128 ”Linda” 1971-75. J. Lyngsaa, Hals.
M/s ”Karen” 1975-79. Stenhuggermester Hans Christian Flensted, Hjørring.
M/s ”Karen” af Hadsund - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib.1979-89. Partrederi v/Bruno John Nielsen, Hadsund og Peter Heine Stochholm, Nærum.
M/s ”Karen” af Hadsund 1989-2013. Jens Andersen, Hjarnø

## E.174 ”Helle Jørn”

Bygget 1959 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXNT - nybygning nr. 106 - CSR nr. 5131945 - 56,03 tons brutto.
**E.174 ”Helle Jørn”** 1969-87. Partrederi v/Vagn O. Isaksen, Sædding.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 og slettet som solgt til Grønland.
GR 8 - 211 ”Minanguak” af Holsteinsborg, Grønland. 1987-2012. Knud Erik Zaar Jensen, Holsteindborg, Grønland.
**Bemærkninger:** Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §20. Slettet den 17. april 2012 af DAS som ophugget.

## E.175 ”Rita”

Bygget 1919 v/Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NBHW-OWQK - 26,23 tons brutto.

**E.175 ”Rita”** 1919-22. E. Iversen, Esbjerg.
E.175 ”Lizza” 1922-

## E.175 ”Lizza”

Bygget 1919 v/Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NBHW-OWQK - 26,23 tons brutto.
**E.175 ”Lizza”** 1922-36. A.T. Pedersen, Esbjerg.
**E.175 ”Lizza”** 1936-42. A. O. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. december 1923 strander kutteren og forliser ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. januar 1924.
Den 16. december klokken 04.00 eftermiddag lettede kutteren fra ankerpladsen 48 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Det blæste en stiv vestlig kuling. Der styres øst til syd ½ syd. Efter at have udløbet 7 sømil kom motoren i uorden. Det viste sig at krumtapslejet havde varmet, hvorved metallet var smeltet og delvis løbet ned i smørregangene, således at motoren forløbig var ubrugelig. Der styres nu for sejlene øst sydøst. Den 17. december klokken 06.00 formiddag ændres kursen til nordøst, da Vyl fyrskib ikke var kommet i sigte og da lodskuddene viste, at fartøjet var for sydlig. Det blæste nu stiv kuling af nordvest, klokken 10.00 formiddag loddedes 10 meter, hvorefter der ankredes. Klokken 02.00 eftermiddag sprang ankertovet. Skibet lagdes sydvest over indtil man havde 7 meter vand. Kutteren opankredes da på ny. Den 18.december klokken 04.00 formiddag fik man kending af Røde Kliff i sydøst og Hornum fyrskib i syd. Der arbejdes stadig på at få motoren gjort brugbar, men uden held. Klokken 08.00 eftermiddag sprang ankertovet, og fartøjet drev nu mod land, idet der jævnligt afbrændtes blus. Den 19. december 05.45 formiddag strandede kutteren ved Rantum på Sylt. Besætningen bjærgedes med assistance af folk fra land. Kutteren blev vrag.
E.175 ”Hekva” 1942-43. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
E.175 ”Hekva” 1943-47. A. M. Andersen, Esbjerg.
E.175 ”Hekva” 1947-65. Karl Toft Christensen, Jerne Sogn, Gammelby.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 5. april 1965 i Nordsøen og forlist, 1 omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. april. Klokken ca. 15.15, da kutteren i stille vejr med tæt tåge under fiskeri med trawl befandt sig ca. 12 sømil vest nordvest af E.R. fyrskib afgivende tågesignaler og styrende syd sydøst, sås lidt agten for tværs om bagbord, i en afstand af 15-20 favne et andet skib, fra hvilket tågesignal ikke var hørt, og som senere viste sig at være libanesisk m/s ”Nicos”. Kort efter tørnede m/s ”Nicos” med stævnen mod kutterens bagbord side midtskibs, hvorved kutteren fik siden og dækket skåret op ind til spillet. Det lykkedes bedstemanden at komme om bord i m.s. ”Nicos”, medens skipperen umiddelbart før kollisionen var sprunget over bord. Ca 3 minutter efter bakkede m/s ”Nicos” og kutteren sank. Klokken ca. 17 fandtes skipperen drivende livløs i søen med ansigtet nedad. Genoplivningsforsøg foretoges uden resultat.
**Anm. 1:** Den omkomne var fiskeskipper Karl Toft Kristensen af Esbjerg.
**Anm. 2:** Søforklaring fra m/s ”Nicos” foreligger ikke.

## E.175 ”Hekva”

Bygget 1919 v/Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NBHW-OWQK - 26,23 tons brutto.
E.175 ”Lizza” 1922-36. A.T. Pedersen, Esbjerg.
E.175 ”Lizza” 1936-42. A. O. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. december 1923 strander kutteren og forliser ved Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. januar 1924.
Den 16. december klokken 04.00 eftermiddag lettede kutteren fra ankerpladsen 48 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Det blæste en stiv vestlig kuling. Der styres øst til syd ½ syd. Efter at have udløbet 7 sømil kom motoren i uorden. Det viste sig at krumtapslejet havde varmet, hvorved metallet var smeltet og delvis løbet ned i smørregangene, således at motoren forløbig var ubrugelig. Der styres nu for sejlene øst sydøst. Den 17. december klokken 06.00 formiddag ændres kursen til nordøst, da Vyl fyrskib ikke var kommet i sigte og da lodskuddene viste, at fartøjet var for sydlig. Det blæste nu stiv kuling af nordvest, klokken 10.00 formiddag loddedes 10 meter, hvorefter der ankredes. Klokken 02.00 eftermiddag sprang ankertovet. Skibet lagdes sydvest over indtil man havde 7 meter vand. Kutteren opankredes da på ny. Den 18.december klokken 04.00 formiddag fik man kending af Røde Kliff i sydøst og Hornum fyrskib i syd. Der arbejdes stadig på at få motoren gjort brugbar, men uden held. Klokken 08.00 eftermiddag sprang ankertovet, og fartøjet drev nu mod land, idet der jævnligt afbrændtes blus. Den 19. december 05.45 formiddag strandede kutteren ved Rantum på Sylt. Besætningen bjærgedes med assistance af folk fra land. Kutteren blev vrag.

E.175 ”Hekva” 1942-43. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
E.175 ”Hekva” 1943-47. A. M. Andersen, Esbjerg.
E.175 ”Hekva” 1947-65. Karl Toft Christensen, Jerne Sogn, Gammelby.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 5. april 1965 i Nordsøen og forlist, 1 omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. april. Klokken ca. 15.15, da kutteren i stille vejr med tæt tåge under fiskeri med trawl befandt sig ca. 12 sømil vest nordvest af E.R. fyrskib afgivende tågesignaler og styrende syd sydøst, sås lidt agten for tværs om bagbord, i en afstand af 15-20 favne et andet skib, fra hvilket tågesignal ikke var hørt, og som senere viste sig at være libanesisk m/s ”Nicos”. Kort efter tørnede m/s ”Nicos” med stævnen mod kutterens bagbord side midtskibs, hvorved kutteren fik siden og dækket skåret op ind til spillet. Det lykkedes bedstemanden at komme om bord i m.s. ”Nicos”, medens skipperen umiddelbart før kollisionen var sprunget over bord. Ca 3 minutter efter bakkede m/s ”Nicos” og kutteren sank. Klokken ca. 17 fandtes skipperen drivende livløs i søen med ansigtet nedad. Genoplivningsforsøg foretoges uden resultat.
**Anm. 1:** Den omkomne var fiskeskipper Karl Toft Kristensen af Esbjerg.
**Anm. 2:** Søforklaring fra m/s ”Nicos” foreligger ikke.

## E.175 “Gitte Friis” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OVIA - nybygning nr. 205 - 73,02 tons brutto.
**E.175 ”Gitte Friis”** 1967-72. Svend Aage Friis, Hjerting.
E.20 ”Grethe Thias” 1972

## E.175 “Gitte Friis” *(nr. 2)*
Bygget 1972 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesinal: OXGG - nybygning nr. 210 - IMO nr. 7336256 - CSR nr. 5131198 - 149,47 tons brutto.
**E.175 ”Gitte Friis”** 1972-83. Svend Aage Friis, Esbjerg.
E.175 ”Dan Jane” 1983

## E.175 ”Dan Jane” *(nr. 1)*
Bygget 1972 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXGG - nybygning nr. 210 - IMO nr. 7336256 - CSR nr. 513198 - 149,47 tons brutto.
**E.175 ”Dan Jane”** 1983-84. Allan Isaksen, Esbjerg.
E.442”Papillon” 1984

## E.175 ”Dan Jane” *(nr. 2)*
Bygget 1974 v / Båtservice Værft A/S, Mandal, Norge.
Kaldesignal : OYWE - nybygning nr. 612 - IMO nr. 7368982 - CSR nr. 5135398 - 280,84 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 269 ”Strømfjord.”
**E.175 ”Dan Jane”** 1984-87. Allan Isaksen, Esbjerg.
T.292 ”Kirstine Vendelbo” 1987-93. Partrederi v/Valter Vendelbo & Doris Vendelbo, Hanstholm.
T.292 ”Kirstine Vendelbo” 1993-95. Partrederi v/Valter Vendelbo, Doris Vendelbo, Hjalmar Christensen, Hanstholm og Kurt Thomsen, Svenstrup J.
T.292 ”Kirstine Vendelbo” 1995-97. Partrederi v/Valter Vendelbo, Doris Vendelbo, Hanstholm & Kurt Thomsen, Svenstrup J.
L.492 ”Kirstine Vendelbo” 1997-2005. Partrederi v/Valter Vendelbo, Doris Vendelbo, Hanstholm og Kurt Thomsen, Svenstrup J.
L.492 ”Kirstine Vendelbo” 2005-07. Partrederi v/Valter Vendelbo, Hanstholm & Kurt Thomsen, Svenstrup J.

L.492 ”Kirstine Vendelbo” 2007-10. Valter Vendelbo, Hanstholm.
L.492 ”Kirstine Vendelbo” 2010-11. Gitte Henning A/S, Thyborøn.
L.229 ”Lykke Hametner” 2011. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

## E.175 ”Allegro”
Bygget 1975 v/Martin Jansen’s Schiffweft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 128.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 287.
Kaldesignal: OXIY - IMO nr. 7393119 - CSR nr. 2135131- 178,73 tons brutto.

**E.175 ”Allegro”** 1988-92. Partrederiet Allegro v/Vigan Roman Jørgensen, Esbjerg og Alice Rønberg Bang, København.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 29. december 1992. Slettet den 21. februar 1994 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.176 s/s ”King Harald”

Bygget 1899 v/Cochrane & Copoper, Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal: NRLV - 227,29 tons brutto.
**E.176 ”King Harald”** 1912-15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. marts 1915 som solgt til Grimsby, England.
S/s ”King Harald” af Grimsby, England. 1915. Frank Barett, Grimsby, England.

## E.176 ”Stella”

Bygget 1904 - 5,25 tons brutto.
**E.176 ”Stella”** 1935-36. Carl Christian Larsen, Esbjerg.
RI.125 ”Stella” 1936-45. Carl Christian Larsen, Hvide Sande.
RI.125 ”Stella” 1945-55. L.Sørensen Larsen, Hvide Sande.

## E.176 ”Yoga”

Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZDP - 34,95 tons brutto.
**E.176 ”Yoga”** 1939-55. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
E.176 ”Thingvalla” 1955

## E.176 ”Thingvalla” *(nr. 1)*

Bygget 1939 v/ Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZDP - 34,95 tons brutto.
**E.176 ”Thingvalla”** 1955-59. Peder Beck Jensen, Esbjerg.
**E.176 ”Thingvalla”** 1959-67. Partrederi v/Karen Jensen, Esbjerg.
E.676 ”Thambjerg” 1967

## E.176 ”Thingvalla” *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,50 tons brutto.
**E.176 ”Thingvalla”** 1965-67. Partrederi v/Henry Andersen, Sædding.
E.327 ”Doubach” 1967

## E.176 “Thingvalla” *(nr. 3)*

Bygget 1957 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUQM - 49,58 tons brutto
**E.176 ”Thingvalla”** 1967-73. Partrederi v/Henry Andersen, Sædding.
**E.176 ”Thingvalla”** 1973-78. Partrederi v/T. A. Grønkjær, Esbjerg.
E.176 ”Gitte Pofler” 1978.

## E.176 ”Gitte Pofler”

Bygget 1957 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUQM - 49,58 tons brutto.
**E.176 ”Gitte Pofler”** 1978-79. Alex H. Pofler, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. februar 1979 forliste kutteren p.g.a. overisning i Nordsøen, besætningen reddet af russisk skib ” Mikhanik Gerasimov” efter 16 timer i redningsflåden. Søforklaring i Esbjerg den 22. februar 1979.

## E.177 “Karin Lodberg” *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWLU - nybygning nr. 175 – CSR nr. 5128739 - 48,96 tons brutto.

**E.177 "Karin Lodberg"** 1957-66. Hans Peder Lodberg, Esbjerg.
E.273 "Denabola" 1966

## E.177 "Karin Lodberg" *(nr. 2)*

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYQA - 73,03 tons brutto.
**E.177 "Karin Lodberg"** 1966-72. Partrederi v/Hans Peder Lodberg, Esbjerg.
E.457 "Hanne Pia" 1972

## E.177 "Peter Marlene" *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Nordsøværftet , Ringkøbing
Kaldesignal: OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 - CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
**E.177 "Peter Marlene"** 1974. Partrederi v/Gunnar Andreasen & Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.588 " Friesland" 1974

## E.177 "Peter Marlene" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffwerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 123.
Aptering v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 282.
Kaldesignal: OWKJ - IMO nr. 7361025 - CSR nr. 2150822 - 177,43 tons brutto.
**E.177 "Peter Marlene"** 1975 - 91. Partrederi v/Gunnar Andreasen ,Vejrup pr. Bramming , Preben Andreasen, Esbjerg, Leo Vogel, Grenå & Gert Vogel, Klarup.
**Bemærkninger:** Den 6. marts 1991 i tæt tåge, sejles kutteren ned af tankskibet "Golden Sunshine" af Panama, 12 sømil ud for Hollands kyst. Tankskibet fortsætter uden at bekymre sig om kutterens besætning. Besætningen samles op af en tysk coaster som land sætter dem i Brunsbüttel. Den 16. april sejler det tyske bjærgningsselskabe" Bugsier" ud for at hæve kutteren, en hævning som mislykkes p.g.a. vejret. Den 9. maj er kutteren hævet og slæbt til Den Helder. Den 28. maj er kutteren tilbage tilbage i Esbjerg slæbt fra øen Texel . Den 28. juni er det bestemt at kutteren hugges op. Skibet slettet den 8. april 1992 af DAS som ophugget.

## E.177 "Peter Marlene" *(nr. 3)*

Bygget 1975 v / Herfjord Slipp & Verksted, Norge. Apteret : Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal: OXGB - IMO no. 7368970 - CSR nr. 5131176 - 277,82 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Thorshavn, Færøerne ex. TN. 733 " Tanganes".
**E.177 "Peter Marlene"** 1991-92. Gunnar Andreasen, Vejrup pr. Bramming.
**E.177 "Peter Marlene"** 1992-98. Partrederi v / Gunnar Andreasen, Vejrup pr. Bramming & Tove Anna Andreasen, Esbjerg.
**E.177 "Peter Marlene"** 1998. Gunnar Andreasen, Vejrup pr. Bramming.
**E.177 "Peter Marlene"** 1998-04. Brdr. Langer A/S, Harboøre.
**Bemærkninger:** Den 22. januar 2004: M/s "Peter M" af Esbjerg - lastskib. Brdr. Langer A/S, Thyborøn.
L.455 "Lotte Vohnsen" 1. april 2004 : Fiskeriselskabet L.455 Lotte Vohnsen A/S, Thyborøn.
L.455 "Lotte Vohnsen" 2009-12. LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, c/o Lars Graff Vohnsen, Thyborøn.
L.455 "Lotte Vohnsen" 17. september 2012: TN Hirtshals Aps, Hirtshals.
M/s "Lotte Wohnsen" af Thyborøn - motorskib. 15. november 2012 : LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, c/o Lars Graff Vohnsen, Thyborøn.
L.45 "Lotte Wohnsen" 20. november 2012 : LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, c/o Lars Graff Wohnsen, Thyborøn.
L.455 "Lotte Wohnsen" 21. november 2012 : LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, c/o Lars Graff Wohnsen, Thyborøn.
L.455 "Lotte Wohnsen" Skøde af 10. oktober 2014: Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn, part 250/1000. Leif knak, Harboøre , part 300/1000. Rene Rønn Fiskeri, Harboøre, part 125/1000. Amdi Knak, Harboøre, part 325/1000.
**Bemærkninger:** Ankommet 17. november 2014 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå, for ophugning.

## E.177 "Peter Marlene" *(nr. 4)*

Bygget 1995 v/Simek A/S, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OXNN - nybygning nr.88 - IMO nr. 9116058 - CSR nr. 3170284 - 1461,00 tons brutto.

Købt 2004 til Esbjerg fra Lerwick ex LK.362 ”Carisme” af Lerwick.
**E.177 ”Peter Marlene”** 2004-05.Brdr Langer, 7673 Harboøre.
L .220 ”Jeannette” 2005-07. Partrederi A/S Peter Malene v/Søren Bro, Harboøre.
E.532 ”Rockall” 2007

## E.178 ”Anthonie”

Bygget 1909 - 9,88 tons brutto.
**E.178 ”Anthonie”** 1909-12. A. C. Pedersen, Esbjerg.
**E.178 ”Anthonie”** 1912-15. A. M. Lauridsen, Esbjerg.
E.178 ” Mathilde” 1915

## E.178 ”Mathilde”

Bygget 1909 - 9,88 tons brutto.
**E.178 ”Mathilde”** 1915-17. P. Holm, Esbjerg.
**E.178 ”Mathilde”** 1917-18. P. Brejnrod, Esbjerg.
**E.178 ”Mathilde”** 1918-23. P. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. januar 1923 på rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Kattegat strander og forliser kutteren ved Sild. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 27. januar 1923. Den 12. januar klokken ca 05.00 eftermiddag, da fartøjet befandt sig mellem Fanø og Sild, haverede motoren. Kursen sættes nu mod Helgoland, men vinden løjede fuldstændig af, inden kutteren nåede ind i havnen. Kutteren blev da opankret. Den 15. januar klokken 01.30 formiddag, da der blæste en hård kuling af sydvest, sprang ankertovet, der sattes straks sejl, og fartøjet styredes mod Esbjerg. Da kutteren var udenfor Grådyb Barre, sprang vinden til nordvest, og da masten kort efter knækkede af ved dækket, drev kutteren klokken 02.30 formiddag på land ved Grosflig på Sild . Besætningen på 2 mand vadede i land. Fartøjet blev vrag.

## E.178 ”Margit”

Bygget 1916-17 - 19,59 tons brutto.
**E.178 ”Margit”** 1926-50. Niels Christian Pedersen, Hjerting.
**E.178 ”Margit”** 1950-51. Niels Peter Basse, Ebeltoft.
**E.178 ”Margit”** 1951-53. Peter Basse, Trustrup.
**E.178 ”Margit”** 1953-54. Valdemar Sigurd Madsen, Aarhus.
AS. 21 ” Margit” 1954. Valdemar Sigurd Madsen, Aarhus.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og sunket den 18. marts 1954. På fiskeri i farvandet nord for Fyn. Strandingsindberetning dateret den 19. marts 1954. Søforklaring i Tranebjerg den 23. marts. Søforhør i Aarhus den 22. april. Klokken 16.00 afsejlede kutteren fra Kolby Kaas mod Tunø. Ca. 4. sømil fra Kolby Kaas mødtes megen is, og kutteren blev siddende fast i isen. Under forsøg på at komme fri blev 2 planker i styrbords bov slået løse lige under vandlinien, og kutteren begyndte at trække vand. Det forsøgtes forgæves at tætne lækken og lette stævnen, men da kutteren kort efter at være kommet fri af isen atter blev siddende fast, tog fartøjet igen vand ind. Besætningen på 3 mand blev taget op af et andet fiskefartøj, der befandt sig i nærheden. Klokken ca. 23.00 sank kutteren på 20 meter vand, 4-6 sømil vest sydvest for Vestborg fyr.
**Anm:** Aarsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

## E.179 ”Ovine Marie”

Bygget 1906 i Frederikshavn
Kaldesignal: NPRJ-OWWA - 27,24 tons brutto.
Købt 1908 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.58 ”Ovine Marie”
**E.179 ”Ovine Marie”** 1908-12. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.179 ”Ovine Marie”** 1912-43. P. Præst, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion 23. februar 1943 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 11. marts 1943. Forlisanmeldelse dateret den 24. marts 1943. Klokken ca. 22.30, da kutteren i næsten stille vejr laa opankret ca. 20 sømil sydvest af Graadyb Barre indtraf en voldsom eksplosion, og vandet strømmede ind fra et hul i styrbords bov. Kutteren begyndte straks at synke, og da redningsbaaden var blevet beskadiget og ikke kunne flyde, blev der afgivet nødsignal med taagehornet, og kort efter blev besætningen bjærget af et andet fiskefartøj, E.497 ”Pan” af Esbjerg, som befandt sig i nærheden.
**Anm:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.179 ”Kongsmark”

Bygget 1943 i Esbjerg
Kaldesignal: OUKI - 39,77 tons brutto.
**E.179 ”Kongsmark”** 1943-45. C. E. Præst, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger den 12. juni 1945 med føde varer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge. Påsejlet og sunken den 28. januar 1949 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 4. februar og 9. marts 1949. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. februar 1949. Søforhør i Hamburg den 5. april 1949. Klokken ca. 05,30 , da kutteren der havde ankerlanternen tændt, under en let brise med sydvest gående strøm lå for anker ca. 65 sømil sydvest til vest ½ vest for Grådyb, blev skibet påsejlet af trawler H. H. 2 ”Rheinland” af Hamburg, der ramte kutterens styrbords bov, hvorved der fremkom et stort hul i skibssiden. Da forskibet hurtigt fyldtes med vand, gik besætningen - 4 mand - i jollen og blev kort efter taget op af trawleren. Klokken 07.30 sank E.179 ”Kongsmark”. Af den af H. H. 2 ”Rheinlands ” besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib klokken ca. 05.30 under en let vestlig brise befandt sig på ca. 54 grader 55’ nordlig bredde 6 grader 44’ østlig længde, styrende retvisende 338 grader, sås ret forude i kort afstand et klart lys og straks efter lidt om bagbord et fiskefartøjs gaffelsejl. Der blev straks givet hårdt styrbords ror, men umiddelbart efter skete kollisionen som overfor anført.
**Anm. 1:** Seeamt Hamburg har i en under 5. april 1949 afsagt kendelse udtalt, at kollisionen skyldes, at E.179 ”Kongsmarks” ankerlanterne først sås i sidste øjeblik, og at årsagen hertil ikke er opklaret.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage ,at kollisionen skyldes, dels at E.179 ”Kongsmarks” bedstemand ikke holdt effektiv udkig, og dels at ankerlanternen lejlighedsvis har været skjult af storsejlet.

## E.179 “Edel Guldberg”

Bygget 1956 v/ A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXXD - nybygning nr. 19 - 47,28 tons brutto.
**E.179 ”Edel Guldberg”** 1956-64. Konrad Guldberg Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 17. oktober 1962 i Nordsøen. Rapport fra statens skibstilsyn dateret 19. oktober. Klokken 18.45 da kutteren befandt sig i nærheden af Vyl fyrskib passeredes m.s. ”F.V.Mortensen” af Esbjerg, som havde E.497 ”Pan” af Esbjerg på slæb om bagbord. E.179 ”Edel Guldberg” drejede derefter bagbord over og ramte slæbewiren, som sprængtes, samtidig med at E. 497 ”Pan” med stor kraft blev trukket ind mod E.179 ”Edel Guldberg”styrbords side, hvorved kutteren blev slået læk. Efter at skibet havde fået pumpe matreriel overført fra ”F,V. Mortensen”, fortsatte alle skibene mod Esbjerg.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.
1964-74. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. maj 1965 slæbes kutteren mod Esbjerg af E.69 ”Caroline Rønn” med brand i maskinrummet. Dækket er brændt igennem. Branden brød ud 80 sømil øst af Humberflodens munding. Kutterne mødte redningsskibet ” F.V.Mortensen” 150 sømil af Grådyb Barre som slukkede ilden med kulsyreslukkere og slæbte kutteren til Esbjerg.
**E.179 ”Edel Guldberg”** 1974-79. Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.434 ”Edel Guldberg” af Grimsby, England. 1979-85. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY.434 ”Stella Anne” af Grimsby, England. 1985. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
M/s ”Stella Anne” ombygget til yacht.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1996 til Sierra Leone.

## E.180 ”Nora”

Esbjerg 1910-28 - 10,09 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.180 ”Nora”** | 1910-19. J. S .Kristensen, Esbjerg. |
| **E.180 ”Nora”** | 1919-20. P. Hansen, Esbjerg. |
| **E.180 ”Nora”** | 1920-22. N. Andersen, Esbjerg. |
| **E.180 ”Nora”** | 1922-24. A. M. Larsen, Esbjerg. |
| **E.180 ”Nora”** | 1924-28. A, Andersen, Esbjerg. |
| A.1544 ”Nora” | 1928-30. V. Christensen, Nykøbing Mors. |
| RI.44 ”Monna” | 1930-33. Jens Kristensen, Staby. |
| RI.44 ”Monna” | 1933-40. Edvard D. Jensen, Holmsland. |
| RI.44 ”Monna” | 1940-42. Ejnar Bollerup Sørensen, Haurvig. |

## E.180 ”Emma”
Bygget ca. 1920 – 10,75 tons brutto.
**E.180 ”Emma”** 1962-68. Peter Andersen, Emmelev pr. Højer.

## E.180 ”Pernille Vibeke”
Bygget 1974 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OUIG - nybygning nr. 216 - IMO nr. 7431571 - CSR nr. 5124355 - 164,85 tons brutto.
**E.180 ”Pernille Vibeke”** 1983-98. Villy Bülow Rossen, Sædding.
**E.180 ”Pernille Vibeke”** 1998-2007. Pernille Vibeke E.180 Aps, Esbjerg.
M/s ” Pernille V” af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib - 231,00 tons brutto.
M/s ” Pernille V” 2007. Udskrift af Erhvervs og Selskabsstyrelsen: Fra Pernille Vibeke E.180 Aps (opløst) Esbjerg V (cvr 21003441 ) til A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg
(cvr 20944544).
M/s.”Salling” af Esbjerg - motorskib, afviser fartøj, vagtskib. 2007. Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Overført 2008 til Dansk Internatinal Skibsregister
Nyt kaldesignal: OUIG2.
M/s.”Salling” 2012. Partrederi v/Ejvind Rom og Poul Erik Rom, Thyborøn.

## E.180 ”Pernille Vibeke”
Bygget 1980 v/Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.
Kaldesignal: OZUV– nybygning nr. 215 - IMO nr.7922386 - CSR nr. 8136743 - 702,00 tons brutto.
**E.180 ”Pernille Vibeke”** 2007-08. A/S Nanna Maria c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. Juli 2008 af DAS om solgt til Interdicada Ltd ,Baratonga ,Cook Island.
M/ff ”Pernille Vibeke” af Baratonga, Cook Island. 2008. Intercicada Ltd, partrederi v/Jørgen Christensen, Baratonga, Cook Island
ESU2214 ”Dicada” af Avatiu. 2008-11. Intercicada Ltd, partrederi v/Jørgen Christensen, Baratonga, Cook Island
V3FL ”Dicada” af Dakhla, Marokko. 2011. Pelsud Group GIE, Hay my Rachid Dakhla, Marokko.
CNA4490 ”Aig” af Dakhla, Marokko. 2014. Pelsud Group GIE, Hay my Rachid Dakhla, Marokko.

## E.181 ”Arne”
Bygget 1930 - 6,71 tons brutto.
**E.181 ”Arne”** 1961-64 Viggo Jensen, Højer.

## E.181 ”Bodil Knudsen”
Bygget 1965 v/Rømø Bådeværft A/S, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OUXG – nybygning nr. 58 – CSR nr. 2149109 - 38,27 tons brutto.
**E.181 ”Bodil Knudsen”** 1965-92. Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 10. december 1992 - slettet den 8. februar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.182 ”Niels & Harriet”
Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal: NCWF - 38,56 tons brutto.
Købt 1910 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.102 ”Kattegat”.
**E.182 ”Niels & Harriet”** 1910-12. P. Thomsen, Esbjerg.
E.182 ”Irena” 1912

## E.182 ”Irena”
Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal : NCWF - 37,98 tons brutto.
**E.182 ”Irena”** 1912-14. Th. Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. november 1914 grundstødte kutteren på Sild og forliste. Vejret stille diset. Søforhør i Esbjerg den 17. november 1914. Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. juni 1915. Omtrent klokken 6 ½ eftermiddag, da loddet viste ca. 12 meter blev kutterens anker sat, men straks efter viste det sig, at kutteren stod

på grunden i Lister Dyb. Da det ikke lykkedes ved egen hjælp at bringe kutteren flot, opgaves nødsignalet og klokken 10.00 eftermiddag optages besætningen af et tysk marinefartøj, som landsatte dem på List. Senere på natten blæste det op, hvorved kutteren drev af grunden, men grundstødte syd for Rømø og blev senere vrag.
**Anm.:** Fyrene på Sild var slukkede som følge af krigsforhold.

## E.182 "Kristiane"

Bygget 1925 - 8,51 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Sønderborg ex. AA.110 "Kristiane".

| | |
|---|---|
| **E.182 "Kristiane"** | 1945-47. Alma Camilla Sørensen, Esbjerg. |
| A.216 " Thurø" | 1947-82. Gunnar Hansen, Bønnerup Strand. |
| A.216 " Thurø" | 1982-86. Gunnar Hansen, Glesborg. |

## E.182 "Gunther"

Bygget 1931 - 6,84 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.182 "Gunther"** | 1962-64. Jørgen Petersen, Ny Frederikskog pr. Højer. |

## E.183 "Stanley"

Bygget 1908-09 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 9,84 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 7. juni 1909, målerbrev, dateret Esbjerg, den 8. juni 1909.

| | |
|---|---|
| **E.183 "Stanley"** | 1909-18. Peter Møller Jensen, Esbjerg. |
| A.2136 "Stanley" | 1918-29. Peter Møller Jensen, Bredstrup Strand. |
| A.2136 "Stanley" | 1929-36. Peter Møller Jensen, Grenaa Havn. |
| A.2136 "Stanley" | 1936-37. Jens Pedersen Møller, Grenaa Havn. |
| A.2136 "Stanley" | 1937-56. Peter Rust, Grenå. |
| A.2136 "Grethe" | 1956-58. Niels Thomas Thomsen, Fjellerup Strand pr. Tranehuse. |
| AS.87 "Grethe" | 1958-68. H. Nielsen, Fjellerup pr. Tranehuse. |

## E.184 "Rita"

Esbjerg 1928 - 32 - 5,55 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.184 "Rita"** | 1928-32. Thomas Madsen, Nordby, Fanø. |

## E.185 "Niels Iris"

Bygget 1974 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWVY- nybygning nr. 217 - IMO nr. 7508178 - CSR nr. 2151550 - 166,61 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.185 "Niels Iris"** | 1984-90. Erling Jepsen , Esbjerg. |
| **E.185 "Niels Iris"** | 1993 Mikael Granholm, Södra Vallgrund, Vasa, Finland. |

**Bemærkninger:** Solgt til Finland
Nyt kaldesignal: OF 7544.

| | |
|---|---|
| SF-1106. "Zeeland" af Korsholm, Finland | 1993-95. Michael Granholm, Vasa, Finland. |
| SF-1106. "Zeeland" | 1995-2005. FIN- 4 - V "Zeeland" af Korsholm, Finland. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 8. oktober 1990 - slettet af DAS 30. september 1993 som solgt til Vasa, Finland.
Den 26. september 2005 slettet af Fartøjsregistreret, fiskelicens ophør. Solgt 2008 til en svensker og nogle ukendte købere, solgt for samme pris som Fornæs skibsdemontering, Grenå bød for båden. Båden havde været i Sverige med påmalet hjemhavn, Visby på Gotland, Sverige og finsk fiskerinummer.
Den 18. november 2008 på rejse fra Holland til Syd Amerika bliver kutteren læk i Den engelske Kanal. Kutteren er ved at synke 20 sømil sydøst af Portland Bill i England. Kutteren bugseres til Wevmouth i England, hvor de får problemer med Søfartsmyndighederne p.g.a. skipperens papir og søsikkerheds dokument. Der var 3 indoneser ombord, som ikke kunne tale engelsk, bådens nødkald måtte gennem en oversætter. Båden var på vej til Karibien for at fiske tunfisk.

## E.187 "Monica"

Bygget 1919 - 19,67 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.187 "Monica"** | 1919-29. C. Knigge, Esbjerg. |
| **E.187 "Monica"** | 1929-63. Poul A. Jensen, Esbjerg. |

**E.187 ”Monica”** 1963-71. Ivan Jensen, Esbjerg.
VE.64 ”Moster Emma” 1971-72. C. Kristiansen, Horsens.
T.164 ”Monica” 1972-75. C. Kristiansen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Kutteren deltager i april måned 1969 i filmoptagelser på Nordsøen om det moderne danske redningsvæsen.
Sprunget læk 8. august 1975 under fiskeri i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Thisted 8. september. Formodet årsag motoren løb løbsk.

## E.187 ”Anna Sørine”

Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffswerft, & Machinenfabrik Gmbh, Leer , Tyskland - nybygning nr.125.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal: OVIS - CSR nr. 2149392 - 177,00 tons brutto.
**E.187 ”Anna Sørine”** 1974-85. Partrederi v/Gunnar Kristensen, Hjerting, Erling Kristensen, Alslev pr. Varde og Poul Kristensen, Hjerting.
E.506 ”Jette Slot” 1985

## E.187 ”Anna Sørine”

Bygget 1985 v/Svendborg Skibsværft, Svendborg.
Apteret v/Assens Skibsværft I/S, Assens.
Kaldesignal: OYNY - nybygning nr. 314 - IMO nr. 8519681 - CSR nr. 513456 - 498,65 tons brutto.
**E.187 ”Anna Sørine”** 1985-99. Partrtederi v/ Gunnar Kristensen,Hjerting, Poul Kristensen, Esbjerg og Erling Kristensen, Alslev pr. Varde
**E.187 ”Anna Sørine”** 1999-2004. Anna Sørine E.187 Aps, Esbjerg.
**E.187 ”Anna Sørine”** 2004. Udskrift fra Erhverv og selskabsstyrelsen indeholdende fusion fra Anna Sørine Aps, 6700 Esbjerg til Rederiet Ruth A/S, 9850 Hirtshals.
E.187 ”Iona” 2004
**Bemærkninger:** Forliste den 9. juni 1986 på position 54 grader 41’ 03’’ nord 01 grader 11’ 00’’ øst på Southermost Rough i Nordsøen. Årsagen til forliset for stor nedlastning, 840 tons tobis, skalkede lænseporte samt ikke lukkede åbninger til underliggende rum. 3 mand af besætningen omkom ved forliset, fisker Henning Lund Hansen, fisker Niels Andreas Marius Knudsen og fisker Steen Knudsen. Søforklaring i Esbjerg den 18. juni 1986. Den 11. juni var der en undervandsfotograf nede ved skibet, man konstaterede at skibetstod ret op og ned, på 45 meter vand, med 9 meter over maste toppen. Den 15. juli er kutteren hævet af det hollandsk bjærgningsselskab Smittaks flydekran”Taklift 4”. Kutteren slæbes til Assens for reparation ved Assens Skibsværft, Assens. I oktober måned 1986 kommer Direktoratet for Statens Skibstilsyn med en konklusinpå forliset . Kutteren blev ramt af flere søer agter fra. Skibets lænse porte var lukkede og kutteren kunne ikke komme af med vandet igen. Hvorved der trængte trængde vand ned ifor skibet, som dermed ikke havde tilstrækkelig opdrift. Den 10. februar 1987 på prøvetur efter reparation ved Assens Skibsværft , Assens.

## E.187 ”Iona”

Bygget 1985 v/Svendborg Skibsværft, Svendborg.
Apteret v/Assens Skibsværft I/S, Assens.
Kaldesignal: OYNY - nybygning nr. 314 - IMO nr. 8519681 - CSR nr. 5134556 - 616,00 tons brutto.
**E.187 ”Iona”** 2004-08. Iona E.187 A/S ( opløst), c/o Bækby Illeborg Shipping Esbjerg
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 23. april 2008 som solgt Etosha Fishing Corporation (FTY) Ltd, Walvis Bay, Namibia.
SKN. 1001585 ” Iona” af Basseterra, St. Kittes and Nevis, Britiske Vestindiske Øer.
M/ff ”Iona” af Walvis Bay, Namibia. 2008. Etosha Fishing Coporation (PTY) Ltd, 1 Rukumbi Kandanga Road, Walves
Bay, Namibia.

## E.188 ”Bethania”

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZVM - CSR nr. 5137443 - 18,08 tons brutto.
**E.188 ”Bethania”** 1912-20. A. Christensen, Esbjerg.
E.188 ”Nordlyset” 1920

## E.188 ”Nordlyset”

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZVM - CSR nr. 5137443 - 18,08 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.188 ”Nordlyset” | 1920-24. C. O. Boye, Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1924-26. H. Andersen, Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1926-31. H. Vesterbæk, Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1931-35. Niels Christian Mollerup, Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1935-36. Ole Bro Christensen, (Mollerup), Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1936-42 .Hans Christian Pedersen, (Høst), Esbjerg. |
| E.188 ”Nordlyset” | 1942-44. Henry Ebbe Christensen, Esbjerg. |
| RI. 54 ” Nordlyset” | 1944-47. J. Hansen Pedersen, Hvide Sande. |
| RI. 54 ” Norden” | 1947-48. J. Hansen Pedersen, Hvide Sande. |
| RI. 54 ” Norden” | 1948-50. Jens Aage Nørgaard, Ringkøbing. |
| HG.31 ”Norden” | 1950-59. Thomas Christian Harbo, Hirtshals. |
| HG.31 ”Norden” | 1959-63. G. N. Hjermitslev, Hirtshals. |
| HG. 31 ”Nordlyset” | 1963-67. H. J. Jensen, Østerby, Læsø. |
| FN. 57 ”Nordlyset” | 1967-74. H. J. Jensen, Østerby, Læsø. |
| FN. 57 ”Linnea” | 1974-85. T. K. Hansen, Vesterø, Læsø. |
| FN 57 ”Maj- Britt” | 1985-86. Henning Ernst Jacobsen, Vesterø Havn, Læsø. |
| FN. 57 ”Anne Britt” | 1986-2002. Hennig Ernst Jacobsen, Vesterø Havn, Læsø. |

**Bemærkninger:** Slettet 24. juli 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.188 ”Henny Krog”

Bygget 1945 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWRL - 46,66 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.188 ”Henny Krog”** | 1945-51. E. Krog, Gentofte. |
| E.188 ”Kylle” | 1951-53, Ejnar Mikkelsen , Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 20. november 1951 sælges E.188 ”Henny Krog” på tvangsauktion. Køber er sejlmager Ejnar Mikkelsen, Esbjerg, og prisen for kutteren på tvangsauktion i Thyborøn er 36.100.- kr. Den 6. november 1953 sælges kutteren til Island.

## E.188 ”Kylle”

Bygget 1945 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWRL - 46,66 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.188 ”Henny Krog”** | 1945-51. E. Krog, Gentofte. |
| E.188 ”Kylle” | 1951-53, Ejnar Mikkelsen , Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 20. november 1951 sælges E.188 ”Henny Krog” på tvangsauktion. Køber er sejlmager Ejnar Mikkelsen, Esbjerg, og prisen for kutteren på tvangsauktion i Thyborøn er 36.100.- kr. Den 6. november 1953 sælges kutteren til Island.

## E.188 ” Pamela”

Bygget 1957 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFP - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2133774 - 47,95 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.188 ”Pamela”** | 1957-67. Partrederi v/ Hans Christian Andersen, København. |
| **E.188 ”Pamela”** | 1967-69. Partrederi v/Blasiusta D. H. J. Andersen, København. |
| **E.188 ”Pamela”** | 1969-75. Partrederi v/Tage A. Jensen, Hjerting. |
| T. 206 ”Jytte Engholm” | 1975-80. Anton Fogh Jensen, Ræhr pr. Hanstholm. |
| L. 321 ” John Bro” | 1980-83. Partrederi v/Kresten Bro, Thyborøn. |
| L. 360 “ Shane” | 1983-96. Agnus Nielsen, Lemvig. |

**Bemærkninger:** Slettet 12. december 1996 af DAS som ophugget i Lemvig.

## E.188 “Ingelise”

Bygget 1976 v/J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal: OXGT - nybygning nr. 195 - CSR nr. 5131224 - 57,32 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.188 “Ingelise”** | 1976. Partrederi v/A. H. V. Bindseil, Skagen |

**E.188 "Ingelise"** 1976-88. Partrederi v/Bent Thygesen med 1/3 part, John Abrahamsen med 1/3 part & Niels Møller Jensen, Esbjerg med 1/3 part.
**Bemærkninger:** Noteret som forlist v/Senegal ca. 1988. Slettet den 15. juni 2005 af DAS som forlist. Skibet kan ikke slettes i.h.t. SRL §20.

## E.189 "Saloma"

Bygget 1898 i Frederikshavn
Kaldesignal: NHWS - 30,16 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.62 "Jacob Andersen"
**E.189 "Saloma"** 1913-16. L. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Strandet den 15. februar 1915, undervejs fra Aarhus til fiskeplads i Kattegat. Vejret nord nordøstlig frisk kuling og diset. Søforhør dateret Esbjerg den 27. februar. Et par minutter efter at loddet klokken 5 ¾ eftermiddag havde givet ca. 12 meter vand grundstødte kutteren som det senere viste sig på Hatter Rev. Ved at udføre et anker lykkedes det at bringe kutteren flot, men da det nu viste sig at roret ikke kunne benyttes, grundstødte kutteren igen. Kort efter friskede det i vinden, og kutteren blev læk. Besætningen bjærgede sig i skibets motorjolle om bord i et ca. 1000 meter derfra opankret fiskefartøj. Henved 14 dage senere blev kutteren taget af grunden og indbragt til Kalundborg for reparation.
**Anm.:** Aarsagen til grundstødningen var usigtbar vejr og strømsætning.
**E.189 "Saloma"** 1916-17. M. Grønne, Esbjerg.
**E.189 "Saloma"** 1917-20. J. Jacobsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. september 1920 på rejse fra Cuxhaven til Esbjerg i ballast sprang kutteren læk og forliste. Forlis anmeldelse dateret Jerne pr. Esbjerg den 1. februar 1921. Som følge af motorens rystelser sprang fartøjet læk og sank klokken 01.00 eftermiddag på 55 grader 08' nordlig bredde og 8 grader 12' østlig længde. Besætningen blev bjærget af fiskefartøj E.12 "Martha."

## E.190 "Asta"

Bygget 1913 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NSFJ-OZIF - 42,94 tons brutto.
**E.190 "Asta"** 1913-17. H. Mathiasen, Esbjerg.
**E.190 "Asta"** 1919-20. H. Thygesen, Esbjerg.
**E.190 "Asta"** 1920-21. L. Thygesen, Esbjerg.
**E.190 "Asta"** 1921-54. H. Thygesen, Esbjerg.
L.143 "Derska" 1954-57. Jens P. Jensen, Thyborøn.
L.143 "Derska" 1957-59.Partrederi v/Anders Jensen, Thyborøn.
S.400 "Juliette" 1959-68. K. Jensen, Skagen.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads ved Anholdt til Skagen. Grundstødte den 11. januar 1968 ved Læsø's vestkyst og forliste. Strandingsindberetning dateret den 17. januar. Søforklaring i Frederikshavn den 22. januar. Om eftermiddagen, da kutteren der var overiset, under en stærk nordøstlig storm befandt sig i Læsø Rende vest for Læsø, søgtes læ syd for Læsø nordvest rev. Klokken 17.00 besluttes det at søge ind til Vesterø havn. Over Skagen Radio tilkaldtes en lods, men det lykkedes ikke at komme i kontakt med lodsen. Der opnåedes kontakt over radioen med en fisker, som gav oplysninger om forholdene ved indsejlingen. Da fartøjet befandt sig 15 favne fra havneindløbet, rørte det grunden, men fortsatte indefter. Med korte mellemrum rørtes grunden to gange til, hvorved farten gik af fartøjet, som af strømmen blev tvunget styrbord over. Motoren bakkedes, men kort efter klokken ca. 19.00 stod kutteren fast på grunden ca. 4 favne fra molen. Besætningen på 3 mand blev reddet i land i en jolle.Ved grundstødningen blev fartøjet slået læk.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med usædvanlig lav vandstand.

## E.190 "Tine Jensen"

Bygget 1966 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesgnal: OUUP - nybygning nr. 115 - CSR nr. 5125657 - 49,79 tons brutto.
**E.190 "Tine Jensen"** 1966-69.Partrederi v/Hans M. Jensen, Esbjerg.
E.190 "Lars Blæsbjerg" 1969-71. Hans M. Jensen, Esbjerg.
L.390 "Blue Lady" 1971-85. Partrederi v/E. T. Olesen, Agger pr. Vestervig.
R.408 "Blue Lady" 1985-90. Hans Jørn Karlsen, Allinge.
R.408 "Gitte L" 1990-2007. Peder Hedegård Larsen, Neksø.

HM.418 ”Gitte L” 2007-11. Fiskeriselskabet Strandir Aps, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Der foreligger samtykke fra skat til at slette skibet fra DAS. Slettet 15. april 2011 som ophugget.

## E.190 “Lars Blæsbjerg”

Bygget 1966 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUP - nybygning nr. 115 - CSR nr, 5125657 - 49,79 tons brutto.
E.190 ”Tine Jensen” 1966-69. Partrederi v/Hans M. Jensen, Esbjerg.
**E.190 ”Lars Blæsbjerg”** 1969-71. Hans M. Jensen, Esbjerg.
L.390 ”Blue Lady” 1971-85. Partrederi v/E. T. Olesen, Agger pr. Vestervig.
R.408 ”Blue Lady” 1985-90. Hans Jørn Karlsen, Allinge.
R.408 “Gitte L” 1990-2007. Peder Hedegård Larsen, Neksø.
HM.418 ”Gitte L” 2007-11. Fiskeriselskabet Strandir Aps, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Der foreligger samtykke fra skat til at slette skibet fra DAS. Slettet 15. april 2011 som ophugget.

## E.190 “Silverfjord”

Bygget 1966 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVYU - IMO nr. 6624765 - CSR nr. 2133535 - 149,91 tons brutto.
Købt 1971 til Hanstholm fra Åstol, Sverige ex. GG.190 ”Silverfjord”.
Købt 1973 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.206 ”Jytte Engholm”.
**E.190 “Silverfjord”** 1973-76. Partrederi v/ Bent Frede Knudsen, Esbjerg & Ib Holm Sørensen A/S, Hanstholm.
**E.190 “Silverfjord”** 1976-85. Bent Frede Knudsen, Hjerting.
R. 297 ” Michael Martin” 1985-89. Steffan Rømer Hansen, Tejn.
L. 673 ” Meilsø” 1989-95. Leif Knak, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. november 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.190 ”Silverfjord”

Bygget 1973 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 110.
Apteret 1974 v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 274.
Kaldesignal: OXJR - IMO nr. 7349560 - CSR nr. 2135201 - 228.55 tons brutto.
**E.190 “Silverfjord”** 1985-91. Bent Frede Knudsen, Esbjerg.
E.489 ”Helle Vicky” 1991

## E.191 ”Ida”

Bygget 1899 v / H. V. Buhl’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKLF-OWMP - nybygning nr. 94 - CSR nr. 5128809 - 42,94 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.130 ”Jens Krogh”. Kutteren havde installeret en 6 hk petroleumsmotor som drev både skrue og vodspillet.
**E.191 ”Ida”** 1913-49. I. P. Bank, Esbjerg.
**E.191 ”Ida”** 1949-51. H. Thygesen, Esbjerg.
**E.191 ”Ida”** 1951-57. J. Jensen, Esbjerg.
A.241 ”Ulla Vita” 1957-58. Arvid Andersen, Grenå.
FN.134 ”Ulla Vita” 1958-73. E. L .Christensen, Sæby.
**Bemærkninger:** Solgt 1973 til FDF Aalborg Søkreds - ombygget til sejlbåd ”Jens Krogh” af Ålborg, som også er kutterens bygge navn. Den 20. oktober 1990 får ”Jens Krogh” og besætning overrakt ”Cutty Sark” trofæet. ”Jens Krogh” deltog 1992 i sejladsen”Grand Regatta Columbus” over Atlanterhavet til minde om 5oo året for Columbus opdagelse af Amerika. I 1992 sejlede båden til Australien via New York. Den 7. maj 1993 udgives et frimærke med kutteren på i forbindelse med ”Cutty Sark”. Hjemmeside: www.jenskrogh.dk

## E.191 ”Silverspring”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVZU - 169,60 tons brutto.
LL.367 ”Expo” Den 13. maj 1971 købes kutteren i Smögen til Hirtshals ex. LL.367 ”Expo”.
HG.267 ”Ramona“ 1973. Købt til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG.267 ”Ramona“.

**E.191 "Silverspring"** 1973-75. Partrederi v/Ib Holm Sørensen, Hanstholm og Iver P. Petersen, Hjerting, Christian Bisgaard Larsen, Orla Cronberg Baggesen, Blåvand & Mogens Skovgaard Amstrup, Odense. 1975. Partrederi v/Ib Holm Sørensen, Hanstholm, Iver P. Petersen, Hjerting, Christian Bisgaard Larsen, Orla Cronberg Baggesen , Blåvand, Mogens Skovgaard Amstrup, Odense, Jørgen Christensen og Egon Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. september 1975 forliste kutteren efter lækage i maskinrummet ved den skotske kyst ud for Peterhead. Søforklaringi Esbjerg 25. september. Formodet årsag lækage opstået i maskinrummet. Besætningen reddet af E.579 "Svanesund".

## E.191 "Birthe Pedersen"

Bygget 1965 v/Langø Skibs & Bådebyggeri, Langø.
Kaldesignal: OYLW - nybygning nr. 249 - CSR nr. 5134291 - 33,73 tons brutto.
**E.191 "Birthe Pedersen"** 1965-69. Henning Pedersen, Grenå.
RI.327 "Reseda" 1969-70. Jens Jørgen Jensen, Aargab.
RI.327 "Gideon" 1970-81. G. Kristensen, Hvide Sande.
T.325 "Kirsten Henrik" 1981-2007. Partrederi v/Jens Erik Josefsen Jensen, Hanstholm.
T. 325 " Pia" 2007-08. Partrederi v/Jørgen Løgsted, Hanstholm & Per Lars Vendelbo, Frøstrup.
HM.164 " Pia Eva" 2008-09. Morten Løgsted, Hanstholm og Tonny Vendelbo, Vestløs.
M/S "Pia Eva" af Hanstholm - tidligere fiskeskib. 2009-10. Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr. Rudkøbing.
**Bemærkninger:** Ophugget 2010 af Fyns Ophug v/Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr Rudkøbing

## E.192 "Skandia"

Bygget 1913 i Aarhus - 15,69 tons brutto.
**E.192 "Skandia"** 1913-16. O. Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. september 1916 grundstødte kutteren på Fanø og forliste. Vejret vestlig storm. Søforhør dateret den 15. september 1916. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg 24. maj 1917. Under indgående til Grådyb for storm huggede kutteren i grunden i nærheden af Skallingen, og kort efter viste det sig at motorrummet var fyldt af vand. Sejl tilsættes, men det lykkedes ikke at klare grunden, og omtrent klokken 10 eftermiddag grundstødte kutteren. Besætningen som søgte tilflugt i rigningen, bjærgedes den følgende morgen af dampskibet "Vildanden" af Esbjerg, og landsattes i Esbjerg. Kutteren blev som vrag solgt for 225.- kr.
**Anm.:** Aarsagen til forliset var storm. Slettet af skibsregistret den 23. maj 1917.

## E.192 "Johanne Viola"

Bygget 1877 i Kjerteminde
Kaldesignal: NMRK - 25.90 tons brutto.
**E.192 "Johanne Viola"** 1917-19. P. Tæbring, Esbjerg.
**E.192 "Johanne Viola"** 1919-20. L. R. Jensen, Esbjerg.
M/s "Haabet I" af Horsens - ombygget til jagt. 1920-26. S. Nielsen, Knebel.
M/s "Haabet I" 1926-29. S. Nielsen, Aarhus.
M/s "Haabet I" 1929-30. S. Nielsen, København.
M/s "Haabet I" 1930-31. V. J. Jensen, Rødvig.
M/s "Clovelly" af Lynæsjagt. 1931-35. V. J. Jensen, Lynæs.
M/s "Clovelly" 1935-37. C. H. Riis, Arnager, Lynæs.
M/s "Clovelly" 1937-42. J .F. Hansen, Køge.

## E.192 "Jenny"

Bygget i Esbjerg 1926-36 - 6,20 tons brutto.
Overført 1926 til E. register fra Fanø ex. F.19 "Jenny".
**E.192 "Jenny"** 1926-28. L. Jensen, Nordby, Fanø.
**E.192 "Jenny"** 1928-30. N. P. Madsen, Esbjerg.
**E.192 "Jenny"** 1930-34. Niels N. Kristensen, Nordby, Fanø.
**E.192 "Jenny"** 1934-36. Karl Anton Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. januar 1936 forliste kutteren ved Jordsand syd for Rømø. Besætningen på 2 mand blev reddet af E.528 "Ellinor".

## E.192 "Høger Hill"

Bygget 1959 v/Scheepswerft Hakwoort NV, Monnikendam, Holland.
Aptering: Nordhavns Værft, København.
Kaldesignal: OXOY - nybygning nr. 62 - CSR nr. 2152668 - 95,77 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.192 "Annette Musholm".
**E.192 "Høger Hill"** 1969. Partrederi v/Scanship I/S, Esbjerg v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**E.192 "Høger Hill"** 1969. Christian Mose Muff & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.192 "Høger Hill"** 1969. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen og David Hill, Esbjerg.
**E.192 "Høger Hill"** 1969- 70. Partrederi v/Christian Mose Muff , Kresten Beck Jensen & Karl V. Henriksen, Esbjerg.
T.507 "Høger Hill" 1970. Partrederi v/Christian Mose Muff , Kresten Beck Jensen og Karl V. Henriksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. december 1970 springer kutteren læk i Nordsøen og forliser. Søforklaring : Thisted den 30. December. Formodet årsag : Sagen ikke afsluttet.
T.191 "Kresten Morsing" 1970-84. Partrederi v/Karl V. Henriksen & PrebenVingegård Christiansen, Esbjerg.
ND.58 "Moonlight" - 104,81 tons brutto. 1984-88. Bo Spurv Nielsen, Rødvig, Stevns.
L.356 "Bevika" 1988-90. Jan Dubgaard, Thyborøn.
T.492 "Peter Seawell" 1990-92. Partrederi v/Poul Nordtorp & Sea Well A/S, Hanstholm.
**Bemærkning:** Den 29. maj 1992 forliste kutteren ved den skotske kyst efter lækage. Besætningen reddet af en Hanstholm kutter. Slettet 22. december 1992 af DAS som forlist.

## E.192 "Fortuna"

Bygget 1976 v/Fåborg Yagtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 3412 - bygge nr. F.30531676 - CSR 2140220 - 10,84 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Grenå ex. AS.192 "Tina".
**E.192 "Fortuna"** 1995. Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
**E.192 "Fortuna"** 1995-97. Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
**Bemærkning:** Slettet den 23. december 1997 af DAS som ophugget.

## E.193 "Herkules"

Bygget 1913 v/Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Nybygning nr. 1 - 15,32 tons brutto.
**E.193 "Herkules"** 1913-16. O. Sørensen, Hjerting.
**E.193 "Herkules"** 1916-19. P. Tæbring, Esbjerg.
**E.193 "Herkules"** 1919-21. N. C. Jensen, Esbjerg.
**E.193 "Herkules"** 1921-31. H. V. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkning:** Den 3. april 1922 kolliderer kutteren med E.197 "Jupiter" og synker 4 kvartmil sydvest af Grådyb. Den 21. april 1922 har entrepenør Claus Sørensen hævet kutteren.
**E.193 "Herkules"** 1931-35. Peder Christian Kloster, Esbjerg.
**E.193 "Herkules"** 1935-46. Martin Jensen, Esbjerg.
A.571 "Herkules" 1946-56. Ingemann Marinus Larsen, Hals.
FN.71 "Herkules" 1956-80. Ingemann Marinus Larsen, Fredrikshavn.
**Bemærkning:** Den 31. juli 1980 undervejs fra fiskeplads til Frederikshavn kolliderer kutteren i Kattegat og forliser. Søforhør i Frederikshavn den 15. august 1980.
Formodet årsag mangelfuld udkik. Kollideret med m/s "Sanara Trader"af Aalborg.

## E.193 "Hoyvik"

Bygget 1943 v/Helgolands Værftet, Helsingør. Se. E. 294 " Højvik
Kaldesignal: OUHH - nybygning nr. 65 - 43,01 tons brutto.
Købt 1965 til Hundested fra Thorshavn, Færøerne ex. TN.90 "Høyvík".
Kaldesignal : XPSU.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hundested ex. H.193 "Høyvík".
Kaldesignal: OYSH - CSR nr. 5134979 - 43,17 tons brutto.
**E.193 "Hoyvik"** 1966-70. Partrederi v/Kristian M. Petersen, Hundested.

NF. 26 ”Grønsund” 1970-75. G. Andersen, Maribo.
E.688 ”Johanne Høeg” 1975

## E.193 “Laila Mørup”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Skagen, ex. S.82 ”Helene Jacobsen”
**E.193 ”Laila Mørup”** 1970-77. Kristian M. Petersen, Esbjerg.
**E.193 ”Laila Mørup”** 1977-81. Partrederi v/Kristian M. Petersen og Joen Peter Ellingsgaard, Esbjerg.
E.193 “Anni Lundgård” 1981-86. Hans Arni Johannesen, Esbjerg.
E.231 ”Simmelholm” 1986

.

## E.193 ”Anni Lundgård”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVOR – IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
E.193 “Anni Lundgård” 1981-86. Hans Arni Johannesen, Esbjerg.
E.231 ”Simmelholm” 1986

## E.193 ”Jenny Johannesen”

Bygget 1987 v/Scania Plast, Esbjerg.
**E.193 ”Jenny Johannesen** 1987-88. Hans Arni Johannesen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1988 til Nordjylland.

## E.193 ”Kirstine Møller”

Bygget 1987 v / Scania Plast, Esbjerg – 4,10 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 3836 - CSR nr. 1135714.
**E.193 ”Kirstine Møller”** 1987-90. Karl Agner Møller, Esbjerg.
GR.6-413 ”Kirstine Møller” af Nuuk, Grønland. Den 18. januar1990. Partrederi v/Erhardt Müller, Jacob Müller og Martin Müller, Nuuk, Grønland.
**Bemærkninger:** Udbrændt den 19. september 1990. Skibet slettet den 24. februar 1991 som udbrændt.

## E.194 ”Fulmar”

Bygget 1899 v/Cook, Welton & Gemmel Shipbuilding, Hull, England.
Købt 1913 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY.470 ”Fulmar” af Grimsby, England.
Kaldesignal: NSGV- 230,60 tons brutto.
**E.194 ”Fulmar”** 1913-15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1915 som solgt til Hull, England.
H.25 ”Fulmar” af Hull, England. 1915-16. W. J. Barret, Hull, England.
**Bemærkninger:** Forlist den 17. januar 1916.

## E.194 ”Oreaden”

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau , Elbe, DDR.
Købt 1968 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 153 ” Oreaden”.
Kaldesignal: OVSY - nybygning nr. 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.
**E.194 ”Oreaden”** 1968-70. Partrederi v/Kristian M. Petersen, Hundested og Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg.
**E.194 ”Oreaden”** 1970-73. Partrederi v/Kristian M. Petersen, Esbjerg og Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg.
**E.194 ”Oreaden”** 1973-79. Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
T.130 “ Ellinor Christensen” 1979-81. Bernhardt Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Overtaget 1981 af Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg ved tvangsaukauktion.
E.194 “Tanganess” 1981

## E.194 ”Tanganess”

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVSY- nybygning nr 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.

**E.194 "Tanganess"** 1981-85. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
E.194 "Carlton" 1985-86. Partrederi v/Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Tofterup pr. Grindsted og C .C. A. Marine Aps, Esbjerg.
E.644 "Lebrian" 1986-93. Partrederi v/John Norbert Pedersen og Leif Pedersen, Esbjerg.
E.644 "Lebrian" 1993. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 30. september 1993 - slettet den 17. oktober 1994 af DAS som ophugget v/Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.194 "Carlton"

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVSY- nybygning nr 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.

E.194 "Tanganess" 1981-85. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
**E.194 "Carlton"** 1985-86. Partrederi v/Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Tofterup pr. Grindsted & C .C. A. Marine Aps, Esbjerg.
E.644 "Lebrian" 1986-93. Partrederi v/John Norbert Pedersen og Leif Pedersen, Esbjerg.
E.644 "Lebrian" 1993. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 30. september 1993 - slettet den 17. oktober 1994 af DAS som ophugget v/Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.194 "Carlton"

Bygget 1972 v/Agger Skibs & Bådebyggeri, v/Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig.

Kaldesignal: OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2151024 - 111,72 tons brutto.
**E.194 "Carlton"** 1986-87. Partrederi v/Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Varde og C. C. A. Marine Aps, Esbjerg.
E.357 "Dorthe Bjørn" 1987

## E.195 "Delfinen"

Bygget 1912 / 13 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5 QCX - CSR nr. 3146349 - 13,99 tons brutto.
1913 - 22. A. L. Rubin, Esbjerg.
E.195 "Annalise" 1922

## E.195 "Annalise"

Bygget 1912 / 13 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Kaldesignal: 5 QCX - CSR nr. 3146349 - 13,99 tons brutto.
1922 - 43. O.T.Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og sunket den 18. Marts 1940. Søforhør i Esbjerg den 29. Marts 1940. Klokken ca. 14,00, da kutteren under sydøstlig kuling med snetykning befandt sig ca. 3 sømil øst nordøst af Æbleø og med langsom fart gik gennem et ca. 200 meter bredt isbælte, mærkedes et haardt stød i fartøjet. En undersøgelse viste, at 2 bovplanker under vandlinien var slaaet ind. Kutteren blev bakket ud af isen, og det forsøgtes at tætne lækagen med en dyne. Skønt pumpen holdes gaaende, steg vandet stadig i kutteren, og da der syntes fare for at fartøjet skulle synke, gik besætningen ud paa isen. Kort efter sank kutteren på ca 20 meter vand. Besætningen blev senere optaget af O. 111 "Mill"og landsat i Bogense.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
1943-54. Niels Kristian Hansen, Esbjerg.
1954-69. Knud Hansen, Esbjerg.
1969-71. Knud Hansen, Aarhus.
AS.195 "Annelise" 1971-72. Knud Hansen, Aarhus.
1972-75. "Annelise" kutteren beholder navnet, men ukendt ejer & hjemsted
m.s. "Annelise" af Hou –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1975 - 90. Anders Kristian Pedersen, Hou – ejeren død 1990.

**Bemærkninger:** Skibet er under særlig sagsbehandling. Kontakt Skibsregisteret tlf. 39174400 for yderlig oplysning.

## E.195 "Vestprøven"

Bygget 1976 v/Carl B. Hoffmann's Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OVYA - IMO nr. 7621401 – 375,00 tons brutto.
1976 - 84. Partrederi v / Jacob Jasper Tausen Ellingsgaard & Bjarne B. Ellingsgaard, Esbjerg.
Ejeren Jacob Jasper Tausen Ellingsgård flytter 1984 til Færøerne.
FD. 201 "Vestprøven"af Leirvik, Færøerne - kaldesignal : OW 2335. 1984 - 86. Partrederiet Oreaden, Eidi, Færøerne.
FD 201 "Nordhavid" af Fuglefjord, Færøerne. 1986 - 94. P/F Nordhav v / O Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
**Bemærkninger:** Skibet solgt 1994 til Falkenberg, Sverige.
FG.57 "Halland" af Falkenberg, Sverige – kaldesignal : SGWI.
1994 - 98. Lars Göran Dahlqvist, Glommen, Sverige.
GG. 892 " "Rigel"af Fotö, Sverige. 1998 - 2005.Hans Ove Jansson, Fotö, Sverige.
**Bemærkninger:** Slettet 2006 som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.195 "Tanganess"

Bygget 1985 v/Kvina Verft A/S, Flekkefjord, Norge.
Apteret v/Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OXCX - 491,00 tons brutto.
**E.195 "Tanganess"** 1985-87. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
E.447 "Bettina" 1987

## E.196 "Irma"

Bygget 1913 v/A. Ustrup`s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 16,67 tons brutto.
**E.196 "Irma"** 1913-41. K. Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Paa sejlet og sunket den 1. august 1941. Søforhør i Esbjerg den 30. august 1941. Klokken ca. 02.30, da kutteren i klart vejr laa opankret ca. 14 sømil af Graadyb Barre med en tændt flagermuslampe ophængt i styrehuset som ankerlanterne, blev fartøjet paasejlet af fiskerfartøj E.337 "West Bound" af Esbjerg. Kutteren begyndte straks at synke. Besætningen, der i kollisions øjeblikket var til køjs, sprang ombord i E.337 "West Bound" der kom langs siden af E.196 "Irma" og umiddelbart efter forsvandt E. 196 "Irma". Ifølge den af E.337 "West Bound's" besætning afgivne forklaring var dette skib paa vej mod Esbjerg fra en fiskeplads ca 50 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre, da der forude i lille afstand kom en mast i sigte. Motoren blev straks kastet bak, men umiddelbart efter tørnede E.337 "West Bound" med stævnen mod E.196 "Irma's" bagbord side ud for motorrummet.
**Anm. 1:** Ministeriet maa antage at paasejlingen skyldes ufyldestgørende lanterne føring paa og mangelfuld vagt i E.196 "Irma".
**Anm. 2:** E.196 "Irma's" fører er under 22. januar 1942 ved Esbjerg Købstads m.v. ret idømt en statskassen tilfaldende bøde af 100,- kr. for pligtforsømmelse at have foranlediget kollisionen.

## E.196 "Solitkon"

Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZDE - nybygning nr. 1443 - CSR nr. 5136038 - 55,27 tons brutto.
**E.196 "Solitkon"** 1966-71. Partrederi v/Peter Harald Skov Carlsen & Alfred M. Andersen, Esbjerg.
**E.196 "Solitkon"** 1971-82. Peter Harald Skov Carlsen, Esbjerg.
RI.327 "Gideon" 1982-84. Johannes Thomsen, Hvide Sande.
RI.425 "Zarepta" 1984-91. Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande.
L.539 "Elmaha" 1991-99. Torben Nørby Hald, Harboøre.
L.539 "Elmaha" 1999- Partrederi v/Harald Lodberg & Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande.
L.657 "Michanette" 1999-2009. Ole Flyvholm, Harboøre.
M/s "Michanette" af Thyborøn- sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2009
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommet den 12. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå, for ophugning. Slettet den 19. januar 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

## E.196 ”Solitkon”

Bygget 1971 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVZJ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2150086 - 99,26 tons brutto.
**E.196 ”Solitkon”** 1982-88. Peter Harald Skov Carlsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. april 1984 påsejler kutteren kajen i fiskerihavnen i Esbjerg og kæntrer. Søforklaring i Esbjerg den 16. april. Formodet årsag mangelfuld betjening af omstyring. Bakkede ind i kajen og blev slået læk.
FN.526 ”Ditte Jane" 1988-93. Partrederi v/Karsten Marinus Kristensen & Svend Bent Kristensen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. juli 1993 af DAS som solgt til Norge. Motoren skal installeres i en coaster resten sænkes i havet.

## E.197 ”Jupiter”

Bygget 1912 - 13,95 tons brutto.
**E.197 ”Jupiter”** 1912-30. N. Nielsen, Esbjerg.
**E.197 ”Jupiter”** 1930-51. Kristen Jensen, Esbjerg.
**E.197 ”Jupiter”** 1951-54. Kristen Jensen Harbo, Esbjerg.
**E.197 ”Jupiter”** 1954-64. Peder E. Aa, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. november 1964 strander kutteren på Tørre Bjælke. Kommer selv af grunden ved højvande.
**E.197 ”Jupiter”** 1964-65. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
**E.197 ”Jupiter”** 1965-66. H. P. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. januar1966, på rejse fra Hvide Sande til Esbjerg, kolliderer kutteren med lodskutteren fra Esbjergog synker ca. 300 meter fra indsejlingen til fiskerihavnen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. januar. Klokken 09.50 afgik Esbjerg Lods under en svag sydøstlig luftning med tæt tåge fra sin station i Esbjerg fiskerihavn. Radaren var i gang og indstillet på 3 sømils range. Da havnehovederne var passeret styredes nordvest ¼ nord med motoren gående langsom frem, og i det der afgaves tågesignaler. Få minutter senere sås 3 streger om bagbord og i en afstand af ca. 30 meter et fiskefartøj, der styrede omtrent vinkelret på Esbjerg lods kurs, og som senere viste sig at være E.197 ”Jupiter” af Esbjerg. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og der afgaves tre korte toner med fløjten, men umiddelbar efter tørnede E.197 ”Jupiter” med stævnen mod Esbjerg lods bagbords side. Esbjerg lods tog E.197 ”Jupiter’s” 1 mand store besætning ombord og forsøgte at slæbe E.197 ”Jupiter” ind på grundt vand, men efter få minutters bugsesering sank E.197 ”Jupiter”, der havde fået stævnen beskadiget, umiddelbart uden for fiskerihavnen. Af den af E.197 ”Jupiter’s” fører afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj befandt sig omtrent ud for fiskerihavnen styrende en østsyd østlig kurs ret imod tågesirenen, sås pludselig forude om styrbord og i en afstand af ca. 20 meter Esbjerg lods. Det forsøgtes at kaste motoren fuld kraft bak, med umiddelbart efter skete kollisionen son ovenfor anført.
Anm: Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tæt tåge i forbindelse med vanskelige besejlingsforhold. Claus Sørensen forsøger samme dag at hæve kutteren, som ligger i sejlrenden, forsøget mislykkes p.g.a is i farvandet. Den 11. januar bortsprænges vraget af entrepenør Bernhardt Pedersen.

## E.198 ”Ellen”

Bygget 1913 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : NSHC – OWGC - 38, 35 tons brutto.
**E.198 ”Ellen”** 1913-17. Hans Friis Nielsen, Nordby, Fanø.
**E.198 ”Ellen”** 1917-22. A/S Forenede Havfiskerier v/C. Hoffmann, Esbjerg.
**E.198 ”Ellen”** 1922-37. C. M .Christensen, Esbjerg.
**E.198 ”Ellen”** 1937-56. Partrederi v/C. M. Muff, Esbjerg.
**E.198 ”Ellen”** 1956-58. C. C. Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. marts 1958 menes kutteren forlist. E.364 ”C. A. Lund” havde sidst radioforbindelse med kutteren den 29. marts. Den sidste kendte position er ca. 200 sømil vest til nord halv nord af Vyl fyrskib. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Besætningen bestod af Svend Aage Olesen, Christian Enevold Sørensen, Simon Bollerup Sørensen og Aksel Lodberg Jensen.

## E.198 ”Clupea” *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/Cooperatieve Verniging Scheepswerft Vooruit UA, Zaandam, Holland.
Apteret v /Brdr. Mortensens Skibs & Bådebyggeribyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZON - nybygning nr. 315 - IMO nr. K 109459 - CSR nr. 5136862 - 175,61 tons brutto.

Købt 1993 til Esbjerg fra Skagen ex. S.198 ”Clupea”.
**E.198 ”Clupea”** 1993-95. Partrederi v / Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
**E.198 ”Clupea”** 1995-2001. Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. maj 2001 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.198 ”Clupea” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh , Leer, Tyskland - nybygning nr.117.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 278.
Kaldesignal: OYTG - IMO nr. 7360966 - CSR nr. 5135115 - 266,00 tons brutto.
**E.198 ”Clupea”** 2001 - 04. Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
**E.198 ”Clupea”** m.s. ” Karl K” af Esbjerg - registreret som lastskib .2004. Partrederi v/Bent Christian Dahler Hansen & Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
**E.198 ”Clupea”** 2004. Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. december 2004 ankommer skibet til Grenå for ophugning - slettet den 31. august 2005 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemonterig, Grenå.

## E.198 ”Clupea” *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Sakskøbing Maskinfarik & Skibsværft Aps. Sakskøbing.
Kaldesignal: OZIT - nybygning nr. 18 - IMO nr. 7605744 - CSR nr. 5136380 - 359,00 tons brutto.
**E.198 ”Clupea”** 2004. Partrederi v/Karl Cecilius Knudsen & Bent Kristian Dahler Hansen, Esbjerg.
**E.198 ”Clupea”** 2004-07. Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
**E.198 ”Clupea”** 2007-08. Partrederi v/Irving Kristensen & Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. august 2008 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.199 ”Bethy E. Gunnarson”

Bygget 1904 i Sverige – 12,96 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 31. oktober 1906.
1908. S. 108 ”Bethy E. Gunnarson”.
1914. FN 498 ” Bethy E. Gunnarson”.
1916. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 498 ” Bethy E. Gunnarson”.
Ifølge skøde, dateret Frederikshavn, den 3. Marts 1916.
1916. Fiskeeksportør Oscar Vilhelmsen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 30. September 1916.
1916 - 22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 21. Marts 1922.
1922 - 35. Peder Christian Bruunshøj, Esbjerg.
1935 - 46. Søren Christian Stig, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. januar 1937 blev kutteren forladt af besætningen ved Samsø p. g. a. kutteren var læk både for og agter. E.282 ”Vagn” redder besætningen. Den 28. januar finder E.282 ”Vagn” kutteren og slæber den til Koldby Kaas A.599 ” Bethy E. Gunnarson” 1946 - 47. Verner Nielsen, Udbyhøj.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 9. juni 1947 på Jyllands østkyst. På rejse fra Udbyhøj til Hadsund. Søforhør i Mariager den 25. september 1947. Klokken ca. 15.30, da kutteren i klart, stille vejr befandt sig ud for Als Odde, gik føreren efter at have givet en mand af besætningen besked om, hvordan der skulle styres ned for at tilse motoren der ikke fungerede rigtigt. Umiddelbart efter tog fartøjet grunden og blev stående. Kutteren kom kort efter flot ved egen hjælp, men da motoren var havareret, måtte den stoppes, hvorefter fartøjet, der var læk, på ny tog grunden og blev stående. Den 10. juni om morgenen blev besætningen bjærget i land af et andet fiskefartøj.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorhavari forbindelse med uforsigtig navigation.

## E.199 ”Løgeodde”

Bygget 1971 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYVS - nybygning nr. 1475 - CSR nr. 2153867 - 94,73 tons brutto.
**E.199 ”Løgeodde”** 1971-85. Ole L. Strandby, Sædding.
E.588 ”Friesland” 1985

## E.200 ”Kamma”

Bygget 1902 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg. Se. E.93 "Rekna"
Kaldesignal: NLWS - OWOQ - 39,58 tons brutto.
**E.200 "Kamma"** 1931-48. J. C. Bertelsen, Esbjerg.
**E.200 "Kamma"** 1948-51. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.
**E.200 "Kamma"** 1951-71. Svend Aage Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. november1971, under fiskeri i Nordsøen, sprang kutteren læk og forliste. Søforklaring i Esbjerg den 12. november. Formodet årsag uopklaret forlis.

.

## E.200 "Gertrud"

Bygget 1958 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUD - CSR nr. 2132829 - 56,15 tons brutto.
**E.200 "Gertrud"** 1991-92. Leif Madsen, Esbjerg.
H. 110 " Viking" 1992-95. Niels Christian Rasmussen, Frederiksværk.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. august 1995 af DAS som ophugget af skibsværftet i Nykøbing Mors.

## E. 200 " Teide" *(nr. 1)*

Bygget 1974 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret 1975 v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 280.
Kaldesignal: OYYC - IMO nr.7361001 – CSR nr. 5135593 - 173,00 tons brutto.
**E.200 "Teide"** 1975-76. Partrederi v/Svend Aage Hansen , Hjerting, Finn Stubkjær Jensen, Risskov, Ole Vennemose Hansen, Himmelev, Handelsselskabet Shi-P-Lot, Esbjerg.
**E.200 "Teide"** 1976-80. Partrederi v/Svend Aage Hansen, Hjerting, Finn Stubkjær Jensen, Risskov, Ole Vennemose Madsen , Himmelev, Handerlsselskabet Shi-P-Lot, Holmsland, Nis Juul Bonde, Esbjerg.
**E.200 "Teide"** 1980 - 81. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen & Nis Juul Bonde, Esbjerg.
E.580 "Sanne Holm" 1981

## E.200 "Teide" *(nr. 2)*

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OYPM – IMO nr. 6806482 – CSR nr. 2153683 - 149,47 tons brutto.
**E.200 "Teide"** 1982 - 92. Partrederi v/ Hans Christian Jacobsen & Svend Aage Hansen, Hjerting.
**E.200 "Teide"** 1992. Hans Christian Jacobsen, Haderslev.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 11. juli 1990 - slettet af DAS 5. marts 1992 som solgt til Holland.
M/S "Teide" af Nijmegen, Holland. 1992. Shipping Company Teide, Nijmegen, Holland.

## E.201 "Olivia"

Bygget 1913 - 14,97 tons brutto.
**E.201 "Olivia"** 1913-47. C. Christensen, Esbjerg.
RI.185 "Lis" 1947-72. Anker Ingemann Hornbæk, Hvide Sande.

## E.201 "Texel"

Bygget 1958 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXDO - nybygning nr. 77 – 48,57 tons brutto.
E.201 "Texel" 1958 - 61. Partrederi v / Erik Skjeldmoes, Esbjerg.
E.201 "Texel" 1961 - 79. Erik Skjeldmoes, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Sunderland, England.

## E.202 "Bethel"

Bygget 1915 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg - 15,05 tons brutto.
**E.202 "Bethel"** 1915-16, N. Jensen, Esbjerg.
**E.202 "Bethel"** 1916-17, N. P. Jensen, Esbjerg.
**E.202 "Bethel"** 1917-20, A/S Graadyb, Esbjerg.
**E.202 "Bethel"** 1920-32, N. J. Nielsen, Esbjerg.
S.89 "Bethel". 1932-38. Thomas C. Møller Thomsen, Skagen.
S.89 "Bethel" 1938-52. Niels Bødker Thomsen, Skagen.

S.89 ”Bethel” 1952-60. Albert Justesen, Skagen.
S.531 ”Sørrig” 1960-61. K. Søndergaard, Aalbæk.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen. Grundstødt den 15. oktober 1961 i Skagerak og forlist. Strandingsindberetning dateret den 17. oktober. Søforklaring og søforhør i Skagen den 20. Oktober.Klokken ca. 01,30 da kutteren under en frisk vestlig kuling med øst gående strøm befandt sig tæt ved Skagen Rev, gik motoren i stå på grund af vand i brændselsolien. Netop som motoren igen var blevet startet, tog kutteren grunden på Skagen Rev og blev stående. Kutteren krængede over og fyldtes med vand gennem en lænsepumpe, hvorfra pumpe stemplet var fjernet. Der blussedes efter hjælp og klokken ca. 06,00 blev besætningen - 2 mand - taget ombord i redningsbåden fra Skagen. Kutteren er senere slået til vrag. Anm: Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstop i forbindelse med vejr-og strømforholdene.

## E.202 ”Torino” *(nr. 1)*

Bygget 1965 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærkøbing.
Kaldesignal : OXCV - nybygning nr. 57 – CSR nr. 5130702 - 39,24 tons brutto.
1965-74 E.202 ”Torino” Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
1974-77 RI 466 ”Randi”, Bjarne Damm Pedersen, Hvide Sande
1977-92 RI 466 ”Randi”, Partrederi v / Bjarne Damm Pedersen & John Pedersen, Hvide Sande
1992-96 RI 230 ” Anette Louise”, John Pedersen, Hvide Sande.
1996–2007 RI 230 ” Anette Louise”, Bjarne Vejlgaard Nielsen, Hvide Sande.
2007-09 RI. 230 ”Laura Frich”. Jens Frich, Hvide Sande
**Bemærkninger:** Slettet den 24. september 2009 af DAS, som ophugget v/Hvide Sande Entrepenør Forretning, Hvide Sande

## E.202 ”Torino” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A .Christensen, Ærøskøbing - kaldesignal : OYXR – nybygning nr. 66 – CSR nr. 5135527 - 49,73 tons brutto.
E.202 ”Torino” 1974-79. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
RI.366 ”Raytheon” 1979-99. Kurt Kamstrup Kristensen, Hvide Sande.
FN. 468 ” Frydenstrand” 1999. Fornæs Aps, Asaa.
FN. 267 ”Emilie” 1999-2000. Dan Harding Pedersen, Jerup.
FN. 267 ”Emilie” 2000-07. Ejner Klitlund Jensen, Strandby.
M/S ”Emilie I” af Strandby 2007, sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2007. Ejner Klitlund Jensen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 2007 som solgt til Qaqortoq, Grønland.
GR2-58 ”Prime Aki” af Qaqortoq, Grønland 2007. Artic Prime Costal Aps, Qaqortoq, Grønland.
GR2-65 “Prime Aki” af Qaqortoq, Grønland 2007-13 Artic Prime Costal Aps, Qaqortoq, Grønland.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. juli 2013 af DAS som ophugget.

## E.202 ”Torino” *(nr. 1)*

Bygget 1979 v/Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal: XP 3873 - nybygning nr. 45 – CSR nr 6123662 - - 19,99 tons brutto.
**E.202 ”Torino”** 1979-80. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
L.353 ”Biscayen” 1980-86. John Preben Nielsen, Thorsminde.
L.353 ”Biscayen” 1986. Forlænges kutteren med 2,0 meter, ny tonnage 22,13 tons brutto.
L.353 ”Biscayen” 1986-99. John Preben Nielsen, Thorsminde.
L.353 ”Biscayen” 1999-2011. Kenneth Nielsen, Thorsminde.
M/S ”Biscayen II” af Thorsminde - tidligere fiskeskib. 2011 - 12.Kenneth Nielsen, Thorsminde.
M/S ”Biscayen II” 2012: Solgt til England
GY. 903 “Jubilee Pride” 2012. Eventide Fishing Company Limited, v / Paul Pedersen & Jubilee Fishing Company, Fish Docks Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. januar 2012 af DAS som solgt til Grimsby , England

## E.202 ”Torino” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYCM - nybygning nr. 136 - CSR nr. 2136043 - 47,28 tons brutto.
**E.202 ”Torino”** 1981 - 90. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.

**E.202 ”Torino”** 1990. Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
L.217 ”Sdr. Nissum” 1990 - 94. Jan Skov, Sdr Nissum pr. Ulfborg.
**Bemærkninger:** Den 14. april 1994 brændte og forliste kutteren 10 sømil nordvest af Thorsminde efter brand. Trawler L.352 ”Svalbard” reddede besætningen.
Slettet den 6. juli 1994 af DAS som brændt & forlist.

## E. 202 ”Torino” *(nr. 3)*

Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OWZA – CSR nr. 5130297 - 40,20 tons brutto.
**E.202 ”Torino”** 1990 - 98. Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
HG.10 ”Teglhus” 1998 - 2004. Torsten Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 6. oktober 2004 - slettet den 28. februar 2005 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.202 ”Torino” *(nr. 4)*

Bygget 1975 v / Karstensen’s Skibsværft & Maskinværksted, Skagen. Kaldesignal : OZPG - nybygning nr. 334 - CSR 8133617 - 67,70 tons brutto.
Kaldesignal : OW 2024.
TN.116 ”Murjan III” Købt 1998 til Esbjerg fra Færøerne ex. TN.116 ”Murjan III” af Thorshavn
**E.202 ”Torino”** 1998 - 2000. Partrederi v / Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg & Ole Rønn Olesen, Thyborøn.
**E.202 ”Torino”** 2000 - 07. Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
**E.202 ”Torino”** 2007. Fiskeripuljen Thyborøn Kvotaselskab A/S ,Thyborøn.
H.17BN ”Storm” 2007. M/S Storm Partrederi ANS, Fleslandveien 184, N - 5258 Blomsterdalen, Bergen, Norge.
**Bemærkninger: S**lettet den 1. juni 2007 af DAS som solgt til Bergen, Norge. Kutteren hugges op i Norge 2007

## E.203 ”Havmanden”

Bygget 1913 – 5,11 tons brutto.
**E.203 ”Havmanden”** 1935-38. Mads Sørensen, Sædding.
**E.203 ”Havmanden”** 1938-53. Jens Christian Sørensen, Esbjerg.
A.201 ”Havmanden” 1953-57. Aksel Nielsen, Mou.

## E.203 ”Jytte Engholm”

Bygget 1966 v / Assens Skibsværft A/S, Assens. Kaldesignal: OZQN - nybygning nr. 15 – CSR nr. 5136987 - 67,09 tons brutto.
**E.203 ”Jytte Engholm”** 1966-71. Anton Fogh Jensen, Esbjerg.
T.206 ”Jytte Engholm” 1971-72. Anton Fogh Jensen, Hanstholm.
E.305 ” Lars Mohr” 1972

## E.204 “Karen”

Bygget 1913 - kaldesignal: 5 PMK – 15,32 tons brutto
E.204 ”Karen” 1913 - 37. A. Andersen, Esbjerg.
FN. 410 ” Gunnar” 1937- - 59. Marinus Olsen, Vesterø, Læsø.
FN. 410 ” Gunnar” 1959 - 70. S. M. Olesen, Vesterø, Læsø.

## E.204 “ Pansy”

Bygget 1940 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OZGB - 31,46 tons brutto.
E.203 ”Pansy” 1940-47. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.203 ”Pansy” 1947-58. Christian Jensen, Esbjerg.
E.204 ”Bovbjerg” 1958-65. Thor Krarup Jensen, Esbjerg.
E.204 ”Bovbjerg” 1965-67. Ernst August Korsgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet den 23. februar 1967 i Nordsøen, 3 omkommet ved forliset. Politi rapport den 28. februar. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. marts. Klokken 15,15 da E. 204 ”Bovbjerg” og fiskefartøj

E.453 ”Jona” af Esbjerg under en vestlig orkanagtig storm med tåge, sne og regn lå underdrejet i Nordsøen ca. 20 sømil fra hinanden, havde de to skibe, der efter aftale skulle kontakte hinanden hver 3. time, radioforbindelse, og E.204 ”Bovbjerg” opgav da sin Decca position til grøn D. 4200 og violet G. 5950. Mellem klokken 15,30 og klokken 16,00 havde et andet fiskeskib radiokontakt med E.204 ”Bovbjerg”, hvorfra der ikke blev givet udtryk for nogen nødtilstand. Fra E.453 ”Jona” forsøgtes det senere gentagne gange forgæves at opnå radio kontakt med E.204 ”Bovbjerg”, som ikke siden er set. Et stykke af kutterens navnebræt samt to redningskranse tilhørende kutteren er senere fundet på stranden ved Holmsland klit.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper Ernst August Korsgaard, Esbjerg samt fiskerne Magnus Bendix Bendixsen, Tjæreborg og Jeppe Graugaard Kristiansen, Esbjerg.

## E.204 ” Bovbjerg”

Bygget 1940 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OZGB - 31,46 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.203 ”Pansy” | 1940-47. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.203 ”Pansy” | 1947-58. Christian Jensen, Esbjerg. |
| **E.204 ”Bovbjerg”** | 1958-65. Thor Krarup Jensen, Esbjerg. |
| **E.204 ”Bovbjerg”** | 1965-67. Ernst August Korsgaard, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Forsvundet den 23. februar 1967 i Nordsøen, 3 omkommet ved forliset. Politi rapport den 28. februar. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. marts. Klokken 15,15 da E. 204 ”Bovbjerg” og fiskefartøj E.453 ”Jona” af Esbjerg under en vestlig orkanagtig storm med tåge, sne og regn lå underdrejet i Nordsøen ca. 20 sømil fra hinanden, havde de to skibe, der efter aftale skulle kontakte hinanden hver 3. time, radioforbindelse, og E.204 ”Bovbjerg” opgav da sin Decca position til grøn D. 4200 og violet G. 5950. Mellem klokken 15,30 og klokken 16,00 havde et andet fiskeskib radiokontakt med E.204 ”Bovbjerg”, hvorfra der ikke blev givet udtryk for nogen nødtilstand. Fra E.453 ”Jona” forsøgtes det senere gentagne gange forgæves at opnå radio kontakt med E.204 ”Bovbjerg”, som ikke siden er set. Et stykke af kutterens navnebræt samt to redningskranse tilhørende kutteren er senere fundet på stranden ved Holmsland klit.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper Ernst August Korsgaard, Esbjerg samt fiskerne Magnus Bendix Bendixsen, Tjæreborg og Jeppe Graugaard Kristiansen, Esbjerg.

## E.204 “Forsythia”

Bygget 1960 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.204 ”Forsythia”** | 1987-93. Peter Jørgensen Bladt, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1993 - slettet af DAS 11. maj 1994 som ophugget i Hanstholm.

## E.204 ”Karen Slyk”

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLL - nybygning nr. 65 – CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.204 ”Karen Slyk”** | 1976-82. Henning Gadgaard, Holsted By. |
| **E.204 ”Karen Slyk”** | 1982-87. Peter Jørgensen Bladt, Esbjerg. |
| E.359 ”A.C.Krarup” | 1987-91. Flemming Krarup Jensen, Esbjerg. |
| E.359 ”A.C.Krarup” | 1991-96. Partrederi v / Flemming Krarup Jensen, Fanø & Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 2. januar 1996 - slettet 27. februar 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.205 ”Betty”

Bygget 1913 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 17,91 tons brutto.

| | |
|---|---|
| | 1913 - 20. J. Nielsen, Esbjerg. |
| | 1920 - 53. J. P. Dammer, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Motorstop den 15. november 1951 ved Jyllands vestkyst, grundstødt. Strandingsindberetning dateret 17. november 1951. Søforhør i Esbjerg den 6. december 1951. Klokken ca. 16.30, da kutteren under en frisk syd sydvestlig kuling befandt sig i mellem Graadyb Barre

lystønde og Skallingen sydvest lystønde, gik motoren i stå. Det lykkedes ikke at få motoren i gang, og kutteren drev nordøst ind på grund vand og begyndte at hugge i bunden. Der blussedes i løbet af aftenen og natten gentagne gange for at påkalde opmærksomhed, men uden resultat. Den 16. november klokken ca. 08.00 forlod besætningen kutteren, der stod omtrent tør, og gik i land.
**Anm. :** Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte. Den 14. februar 1952 blev kutteren bjærget af et bjærgningsskib. Inden bjærgningen var motoren taget ud af båden.
KR. 200 " Betty" 1953 - 63. Jørgen J. Hansen, Reersø.
1963 - 71. Hans R. Pedersen, Reersø.
m.s." Betty" af Kalundborg.
1971 - 98. Niels Forsingdal, Kalundborg.
M/s "Betty"af Karrebæksminde - fritids fartøj. 1998. Vagn Enevold Poulsen, Karrebæk, Karrebæksminde.

## E.205 "Karla Enevoldsen"

Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBX – nybygning nr. 97 – 49,29 tons brutto.
1957 - 79. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY 404 " Melann"af Grimsby, England. 1979 - 81. Melvyn Potterton, Grimsby, England.
GY. 404 " Kirstina Anne" af Grimsby, England. 1981 - 85 Melann Potterton, Grimsby, England.
GY. 404 " Sarah Visholm" af Grimsby, England. 1985 - 86. Max Visholm, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** 1986. Kollideret 15 sømil nordøst af Humber floden med fragtskib. Kutteren forliste efter 15 minutter. Besætningen reddet.

## E.205 „Jytte Lund"

Bygget 1950 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXHF – 40,63 tons brutto.
1979 - 81. Thorkil Tomassen, Bramminge.
Solgt 1981 til Sandevaag, Færøerne.
VA. 6 " Sinai" af Sandevåg, Færøerne - kaldesignal : OW 2308.
1981 - 83. Eydun T. T. Tomassen, m. fl, Sørvaag, Færøerne.
KG. 655" Vagsbugvin"af Klaksvik, Færøerne. 1983 - 90. Partrederi J. P. Jacobsen , Klaksvik, Færøern.
Hugget op 1990 på Bornholm.

## E.206 "Viking"

Bygget 1913 v / P. Poulsen's Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZXR – 19,58 tons brutto.
**E.206 "Viking"** 1913 - 21. J. B. Iversen, Esbjerg.
E.206 "Thyra" 1921-44. C. N. Christensen, Esbjerg.
RI.129 "Thyra" 1944-65. Iver Thygesen, Søndervig.
RI.129 "Thyra" 1965-68. A. O. Thygesen, Hvide Sande
AS.126 " Thyra" 1968 - 80. E. O. Thygesen, Grenå.
M/S "Thyra " af Grenå 1980-87. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. Sportsdykkerklubben Plask, Grenå.
M/S "Thyra " af Ishøj 1987-2004: Sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.m Ishøj & Sydkystens Marineforenings Skipperlaug, Ishøj.
M/S "Thyra " af Ishøj 2004. Partrederi v/Malene Skafte & Preben Reinhardt Petersen, Ølstykke.

## E.206 "Thyra"

Bygget 1913 v / P. Poulsen's Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignalsignal : OZXR – CSR nr. 5137660 - 19,58 tons brutto.
E.206 "Thyra" 1921-44. C. N. Christensen, Esbjerg.
RI.129 "Thyra" 1944-65. Iver Thygesen, Søndervig.
RI.129 "Thyra" 1965-68. A. O. Thygesen, Hvide Sande
AS.126 " Thyra" 1968 - 80. E. O. Thygesen, Grenå.
M/S "Thyra " af Grenå 1980-87. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. Sportsdykkerklubben Plask, Grenå.

M/S ”Thyra ” af Ishøj 1987-2004: Sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.m Ishøj & Sydkystens Marineforenings Skipperlaug, Ishøj.
M/S ”Thyra ” af Ishøj 2004. Partrederi v/Malene Skafte & Preben Reinhardt Petersen, Ølstykke.

## E. 206 ” Inge Pultz”

Bygget 1946 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Nybygning nr. 47 – 49,99 tons brutto.
E.206 ”Inge Pultz” 1946 - 47. F. N. A. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 11. marts 1947, som solgt til Uruguay.

## E. 206 ” Nordstjernen”

Bygget 1933 v / Chr. Madsen’s Værft, Lynæs.
Kaldesignal : XP 2435 - 12,27 tons brutto.
H.106 ”Nordstjernen” Købt 1951 til Esbjerg fra Hundested ex. H.106 ” Nordstjernen”.
**E.206 ”Nordstjernen”** 1951-52. Jørgen Bertelsen, Hjerting.
E.206 ”Karla” 1952-55, 1952 - 55. Jørgen Bertelsen, Hjerting.
KR.144 ”Dorthea” 1955-68. Jens F. Pedersen, Sejerø.
KR.144 ” Droth” 1968-73. Jens H. Jensen, Sejerø.
M/S ”Maria Celena” af Nykøbing Sjælland, 1973 - 99. Hans Helmuth Kristiansen, Svenstrup Hestehave, Nr. Asmindrup.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 6. oktober 1999 p.g.a ejerens død.

## E.206 ”Karla”

Bygget 1933 v / Chr. Madsen’s Værft, Lynæs.
Kaldesignal : XP 2435 - 12,27 tons brutto.
H.106 ”Nordstjernen” Købt 1951 til Esbjerg fra Hundested ex. H.106 ”Nordstjernen”.
E.206 ”Nordstjernen” 1951-52, Jørgen Bertelsen, Hjerting.
**E.206 ”Karla”** 1952-55, Jørgen Bertelsen, Hjerting.
KR.144 ”Dorthea” 1955-68, Jens F. Pedersen, Sejerø.
KR.144 ” Droth” 1968-73, Jens H. Jensen, Sejerø.
M/S ”Maria Celena” af Nykøbing Sjælland, 1973-99. Hans Helmuth Kristiansen, Svenstrup Hestehave, Nr. Asmindrup.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 6. oktober 1999 p.g.a ejerens død.

## E.206 ”Nelwi”

Bygget 1966 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OZTM - nybygning nr. 163 – CSR nr. 5137237 - 42,18 tons brutto.
**E.206 ”Nelwi”** 1966-69. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
L.315 ”Greta Smith” 1969-73. S. Jørgen Kjærgaard, Lemvig.
L.83 ”Pia Anita” 1973-93. Svend Erik Petersen, Lemvig.
L.34 ”Anna Madsen” 1993-2012. Ole Peder Madsen, Harboøre.
HM.269 ”Rikke Thomsen”, 2012-14. Partrederi v/Erik Balsen Thomsen og Michael Balsen Thomsen, Hanstholm.
L.312 “Helene” fra 31. marts - 11. april 2014. Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.
L.302 “Helene” 2014. Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.

## E.207 ”Hvide Sande”

Bygget 1912 - 13 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PKY – CSR nr. 3142815 - 15,46 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 34 ” Hvide Sande”
**E.207 ”Hvide Sande”** 1917-21. A/S Forenede Fiskerier, Esbjerg.
**E.207 ”Hvide Sande”** 1921-28. H. Andersen, Hjerting.
**E.207 ”Hvide Sande”** 1928-54. H. N. Andersen, Hjerting.
RI.142 ”Kis” 1954-59. Ansgar Iversen, Hvide Sande.
S.131 ”Kis” 1959-70. Frode H.Thausen, Skagen.

**Bemærkninger:** På rejse fra Skagen til fiskeplads, tørnede kutteren et vrag den 18. juli 1966 i Skagerak. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 20. juli. Søforklaring og søforhør iFrederikshavn den 25. Juli. Klokken ca. 19,00 afgik kutteren under en svag nord nordøstlig luftning fra Skagen havn styrende nordøst til øst. Lidt senere, da kutteren under passage af Grenen med ekkoloddet gående holdt en dybde på 2 ½ meter, tørnede fartøjet mod et vrag og stod fast. Den 19. Juli kom kutteren flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret ti Skagen havn. Ved kollisionen led kutteren betydelig skade.
Anm : Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.
**E.207 "Hvide Sande"** 1970-80. Leo V.Thomsen, Skagen.
AS.17 "Vesterhavet II" 1980-81. Kjeld Laurits Christensen, Grenå.
Grundstødt den 14. februar 1981 undervejs fra Thyborøn til fiskeplads ved høfte 72 og forlist p.g.a motor stop. Søforhør den 23. februar i Thisted. Slettet 8. december 1982 af DAS som forlist.

## E.207 "Stella Maris"

Bygget 1957 v / Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWVW - nybygning nr. 3 – CSR nr. 2134425 - 48,95 tons brutto.
**E.207 "Stella Maris"** 1957 - 71. K. Høy, Esbjerg.
**E.207 "Stella Maris"** 1971 - 86. Inger L. Høy, Esbjerg.
E. 207 "Yvonne Helbo" 1986-97. Kjeld Helbo Bendixen, Esbjerg.
**Bemærkninger: S**lettet 11. juli 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.207 "Yvonne Helbo"

Bygget 1957 v / Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWVW - nybygning nr. 3 – CSR nr. 2134425 - 48,95 tons brutto.
E.207 "Stella Maris" 1957 - 71. K. Høy, Esbjerg.
E.207 "Stella Maris" 1971 - 86. Inger L. Høy, Esbjerg.
**E. 207 "Yvonne Helbo"** 1986-97. Kjeld Helbo Bendixen, Esbjerg.
**Bemærkninger: S**lettet 11. juli 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.208 "Starlight" *(nr. 1)*

Bygget 1959 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXJY – nybygning nr. 295 - CSR nr. 2135223 - 49,99 tons brutto.
**E.208 "Starlight"** 1959-65. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg & Tage A. Jensen, Hjerting.
**E.208 "Starlight"** 1965-76. Tage A. Jensen, Hjerting.
L. 326 " Manila" 1976-88. H. Knudsen, Lemvig.
RI. 365 "Helle Thuesen" 1988-93. Partrederi v / Poul Birkekjær Lauridsen & Jens Thuesen Lauridsen, Hvide Sande.
M/S "Helle Thuesen" af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1993-94. Partrederi Poul Birkekjær Lauridsen & Jens Thuesen Lauridsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993. Slettet den 25. januar 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.208 "Starlight" *(nr. 2)*

Bygget 1965 v/D & J Boot Sheepsbouw "De Industrie", Alphen, Holland.
Kaldesignal: OUME - 245,30 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Frankrig ex. m/s "Touraine"af La Rochelle, Frankrig - kaldesignal: TMTA.
E. 208 "Starlight" 1974-82. Partrederi v/Tage A. Jensen,Hjerting og Knud Bachmann, Esbjerg.
E. 208 "Starlight" 1982-83. Partrederi v/Signe Jensen, Hjerting og Knud Bachmann, Esbjerg.
E. 208 " Margit Rye" 1983-88. Roger Gunnar Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 – udslettet i maj måned 1988 som solgt til Sydafrika.
1988. Andre Wilhelmus Groenwald, Durban, Sydafrika. Da samhandel med Sydafrika var forbudt blev købs landet senere ændret til Maput, Mosambique.

## E. 208 " Margit Rye"

Bygget 1965 v / D & J Boot Sheepsbouw "De Industrie ", Alphen, Holland.
Kaldesignal : OUME - 245,30 tons brutto.

**E. 208 ” Margit Rye”** 1983 - 88. Roger Gunnar Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 – udslettet i Maj måned 1988 som solgt til Sydafrika.1988. Andre Wilhelmus Groenwald, Durban, Sydafrika.
Da samhandel med Sydafrika var forbudt blev købs landet senere ændret til Maput, Mosambique.

## E.209 ”Lilly”

Esbjerg 1913-28 - 5,67 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Fredericia ex. AS.933 ”Kristine”.
**E.209 ”Lilly”** 1913-14. J. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.209 ”Lilly”** 1914-15. G. Lauridsen, Esbjerg.
**E.209 ”Lilly”** 1915-20. M. Jensen, Esbjerg.
**E.209 ”Lilly”** 1920-28. M. Hansen, Esbjerg.

## E.209 ”Margrethe Nyborg”

Bygget 1965 v/Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZPN - 65,14 tons brutto.
**E.209 ”Margrethe Nyborg”**1965-71. Terkel Nyborg, Greve Strand.
**Bemærkninger:** Den 27. november 1971 under fiskeri forliste kutteren på Fladen Grund. Kutteren sprang læk med hurtig vandindtrængning i maskinrummet, hvorved fartøjet forliste. Besætningen reddet af islandsk trawler ”Rødull”. Søforklaring i Esbjerg den 21. december 1971.

## E.209 ”Inga Nyborg” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYDB - nybygning nr.6 - IMO nr. 5349366 – CSR nr. 2153260 - 114,32 tons brutto.
S.346 ”Sussi” Købt 1972 til Esbjerg fra Skagen ex. S.346 ”Sussi”.
**E.209 ”Inga Nyborg”** 1972-74. Partrederi v/Terkel Nyborg, Greve Strand & Klemmen Larsen Langerhuus, Esbjerg.
**E.209 ”Inga Nyborg”** 1974. Terkel Nyborg, Greve Strand.
E.335 ”Rikiti” 1974-79. Partrederi v/Villy Roslev, Selde pr. Roslev & Anton K. K. Nielsen, Esbjerg
E.335 ”Rikiti” 1979-82. Anton K. K. Nielsen, Hjerting.
E.328 ”Lotte Pedersen” 1982-88. Partrederi v/Niels Christian Pedersen & Peter Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 14. juli 1988. M/S ”Hamko I” af Aalborg, 1988. Handelsfirmaet Azadco Aalborg Aps, Aalborg v/A. F. Duahleth & Hamko I International Corp. Somalia. Den 14. oktober 1988 afsejler ”Hamko I” af Aalborg til Mogadisio, Somalia. Kutteren skal fiske i Den Indiske Ocean efter hummer, rejer og forskellige hajarter. Slettet den 19. januar 1990 af DAS som solgt til Somalia.

## E.209 ”Inga Nyborg” *(nr. 2)*

Bygget 1961 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OZLS - 48,89 tons brutto.
**E.209 ”Inga Nyborg”** 1974-79. Terkel Nyborg, Greve Strand.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.412 ”Inga Nyborg”, Grimsby. 1979. Scandavane Fishing Company Ltd, Danscot Fishing Co Ltd, Shipmaster William Harder, Danbritt Fish Salesmen Ltd, Grimsby, England. GY.412 ”Christina H” af Grimsby. 1979- 95. Scandavane Fishing Company Ltd, Danscot Fishing Company Ltd, Shipmaster William Harder, Danbritt Fish Salesmen Ltd, Grimsby
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1995 i det sydlige af Nordsøen, årstallet er ikke helt sikkert.

## E.210 ”Dana”

Bygget 1913 v/Esbjerg Skibsværft v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: XP4762 - CSR nr. 6131719 - 14,65 tons brutto.
**E.210 ”Dana”** 1913-23. T. Enne, Esbjerg.
**E.210 ”Dana”** 1923-29. J. Hansen, Hjerting.
E.210 ”Agny” 1929-34. J. Hansen, Hjerting.
FN.223 ”Agny” 1934-39. Antonius V. Nielsen, Vesterø, Læsø.
FN.223 ”Agny” 1939-42. J. Kærbye Schmidt, Frederikshavn.

FN.223 ”Agny” 1942-43. Poul Elmer Jensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Agny” 1943-44. Alfred Emil Jørgensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Livse” 1944-52. 12,73 tons brutto. Peder M. Sørensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Erling” 1952-61. Peter Andersen, Østerby, Læsø.
FN.223 ”Erling” 1961-63. J. D. Hansen, Frederikshavn.
AS.225 ”Erling” 1963-64. J. Eenberg, Grenå.
AS.225 ”Erling” 1964-69. G. Sørensen, Grenå.
M/s ”Karen” af Randers. Sejlskib med hjælpemotor, lastskib. Adkomstdokument af dato 17.05 1976 - samt skøde af dato 20. 011982
M/s ”Karen” af Randers 1976-2014. Partrederi v/Palle Kristiansen, Ebeltoft og Michael Bygballe Christiansen, Langå
**Bemærkninger:** Slettet den 18. februar 2014 af DAS. Slettet i henhold til sølovens §18.

## E.210 ”Agny”

Bygget 1913 v/Esbjerg Skibsværft v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: XP4762 - CSR nr. 6131719 - 14,65 tons brutto.
E.210 ”Dana” 1913-23. T. Enne, Esbjerg.
E.210 ”Dana” 1923-29. J. Hansen, Hjerting.
**E.210 ”Agny”** 1929-34. J. Hansen, Hjerting.
FN.223 ”Agny” 1934-39. Antonius V. Nielsen, Vesterø, Læsø.
FN.223 ”Agny” 1939-42. J. Kærbye Schmidt, Frederikshavn.
FN.223 ”Agny” 1942-43. Poul Elmer Jensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Agny” 1943-44. Alfred Emil Jørgensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Livse” 1944-52. 12,73 tons brutto. Peder M. Sørensen, Frederikshavn.
FN.223 ”Erling” 1952-61. Peter Andersen, Østerby, Læsø.
FN.223 ”Erling” 1961-63. J. D. Hansen, Frederikshavn.
AS.225 ”Erling” 1963-64. J. Eenberg, Grenå.
AS.225 ”Erling” 1964-69. G. Sørensen, Grenå.
M/s ”Karen” af Randers. Sejlskib med hjælpemotor, lastskib. Adkomstdokument af dato 17.05 1976 - samt skøde af dato 20. 011982
M/s ”Karen” af Randers 1976-2014. Partrederi v/Palle Kristiansen, Ebeltoft og Michael Bygballe Christiansen, Langå
**Bemærkninger:** Slettet den 18. februar 2014 af DAS. Slettet i henhold til sølovens §18.

## E.210 ”Solon”

Bygget 1923 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen. Bilbrev, dateret Skagen, den 14. marts 1923.
Kaldesignal: NDVJ-OXBJ - 26,49 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 27. december 1941 fra Skagen ex. S.110 ”Vesterhavet”.
**E.210 ”Solon”** 1941-67. Jens Christian Bødker, Esbjerg.
**E.210 ”Solon”** 1967-78. Niels Christian Bødker, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E. 211 ”Else”

Bygget Esbjerg 1914 - 21 - 8,63 tons brutto.
1914 - 17. M. Sørensen,Esbjerg.
1917 - 19. S. Sørensen, Esbjerg.
1919 - 21. P. Sønderby, Esbjerg.

## E. 211 ” Delfinen”

Bygget 1906 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NPTB – OWEN - 35,36 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 40 ” Delfinen”.
1923 - 24. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Lemvig.
1924 - 25. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Esbjerg.
1925 - 27. K. B .Olesen, Esbjerg.
1927 - 53. S. M. Jensen, Esbjerg.

Den 23. Juni 1943 reddede kutteren besætningen på E. 71 ” Duen” efter de havde tilbragt 3 ½ time i vandet, 2 mand omkommet.
M. 57 ” Delfinen”. 1953 - 72. Rasmus Andersen, Søby, Ærø.

m.s” Gedovia” af Søby – sejlskib m / hjælpemotor, last skib.
1972. O. H. Rasmussen , Søby, Ærø.
Opankret på Søby Red, grundstødt den 1. December på Avernakø.
Søforklaring 14. Februar 1973 i Ærøskøbing.
Formodet årsag: Revet sig løs fra ankerplads og grundstødt uden besætning ombord.

## E. 211 ”Dakota”

Bygget 1945 v/H, A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OWDZ - 32,37 tons brutto.
H.211 ”Dakota” Købt 1963 til Esbjerg fra Hundested, ex. H.211 ”Dakota”
**E.211 ”Dakota”** 1963-68. Partrederi v / P. V. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Hugget op 1968 på Statens Bedding, Esbjerg.

## E. 211 ” Starsea”

Bygget 1958 v / Schiffbaugesellschaft Unterweser Aktiengesellschaft, Bremerhaven, Vesttyskland - nybygning nr. 403.
Kaldesignal : OWFN - IMO nr. 5209273 – CSR nr. 5127996 - 328,01 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerie Gesellschaft, Tyskland,
ex BV. 107 ” Paderborn” af Bremen - Vegesack – kaldesignal : DDOQ.
1970. Partrederi v / Hakon Svendsen & Revisor Harry Meldgård Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Skibet købt i Ghana af tysk rederi, kom aldrig til Esbjerg. Skibet kunne ikke udleveres p.g.a. revolution i Ghana. Slettet den 28. August 2000 af DAS.
2000. m.s. ”Starsea” af Sandpord, Ghana, Afrika.
2000. m / ff ”Le Liparis” af Sandpord, Ghana, Afrika - kaldesignal : 9GCE.

## E.212 ”Karoline”

Bygget 1913 v/A. Ustrup´s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.
**E.212 ”Karoline”** 1913-16. K. Antonsen, Esbjerg.
**E.212 ”Karoline”** 1916-19. H. Mathiasen, Esbjerg.
**E.212 ”Karoline”** 1919-23. N. K .Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med ca. 2 tons fisk strandede kutteren den 6. december 1922 på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Vejers den 7. december 1922. Søforklaring og søforhør den 12. december 1922.Efter nogle dage at have fisket på fiskepladsen nordvest til vest af Lyngvig Fyr, ca. 20 sømil ude lettede fartøjet den 6. december klokken 07.00 formiddag for at gå tilbage til Esbjerg. Vinden var da nordvest til vest, haard kuling og søen høj. Klokken 12.00 middag da kutteren befandt sig ca. 5-6 sømil ret udenfor skellet mellem Vejers og Grærup strandlen, brød en svær sø ind over fartøjet, der tørnede helt rundt. Da det atter var kommet på ret køl, var dækket fuldstændig raseret, styrehuset knust og en mand af besætningen gået over bord. Det lykkedes dog at bjærge den overbordfaldne om bord i fartøjet igen. Da ankeret var gået over bord ved kæntringen, blev fartøjet liggende for ankeret en times tid, indtil ankertrossen sprang og fartøjet drev på land. Klokken 3½ eftermiddag blev besætningen bjærget i land af redningsbåden fra Vejers.
**E.212 ”Karoline”** 1923-26. A. C. Andersen, Esbjerg.
**E.212 ”Karoline”** 1926-27. N. K. Lauridsen, Esbjerg.
**E.212 ”Karoline”** 1927-29. C. H. Krogh, Esbjerg.
E.212 ”Fiona” 1929-35. Martin Jensen, Esbjerg.
E.212 ”Thoregon” 1935-41. Jesper J. Kristensen, Boldesager.
K.212 ”Thoregon” 1941-47. Gunnar Hallsson, Charlottenlund.
K.212 ”Clupea” 1947-50. Christian Mikkelsen, København.
K.212 ”Clupea” 1950-55. Bernt Ludvig Wass, Hellerup.
K.212 ”Clupea” 1955-56. Peder O. R. Nielsen, København.
K.212 ”Kathrine” 1956-57. Peder O. R. Nielsen, Rødvig.

## E.212 ”Fiona”

Bygget 1913 v/A. Ustrup´s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.

E.212 ”Karoline” 1913-16. K. Antonsen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1916-19. H. Mathiasen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1919-23. N. K .Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med ca. 2 tons fisk strandede kutteren den 6. december 1922 på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Vejers den 7. december 1922. Søforklaring og søforhør den 12. december 1922.Efter nogle dage at have fisket på fiskepladsen nordvest til vest af Lyngvig Fyr, ca. 20 sømil ude lettede fartøjet den 6. december klokken 07.00 formiddag for at gå tilbage til Esbjerg. Vinden var da nordvest til vest, haard kuling og søen høj. Klokken 12.00 middag da kutteren befandt sig ca. 5-6 sømil ret udenfor skellet mellem Vejers og Grærup strandlen, brød en svær sø ind over fartøjet, der tørnede helt rundt. Da det atter var kommet på ret køl, var dækket fuldstændig raseret, styrehuset knust og en mand af besætningen gået over bord. Det lykkedes dog at bjærge den overbordfaldne om bord i fartøjet igen. Da ankeret var gået over bord ved kæntringen, blev fartøjet liggende for ankeret en times tid, indtil ankertrossen sprang og fartøjet drev på land. Klokken 3½ eftermiddag blev besætningen bjærget i land af redningsbåden fra Vejers.

E.212 ”Karoline” 1923-26. A. C. Andersen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1926-27. N. K. Lauridsen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1927-29. C. H. Krogh, Esbjerg.
**E.212 ”Fiona”** 1929-35. Martin Jensen, Esbjerg.
E.212 ”Thoregon” 1935-41. Jesper J. Kristensen, Boldesager.
K.212 ”Thoregon” 1941-47. Gunnar Hallsson, Charlottenlund.
K.212 ”Clupea” 1947-50. Christian Mikkelsen, København.
K.212 ”Clupea” 1950-55. Bernt Ludvig Wass, Hellerup.
K.212 ”Clupea” 1955-56. Peder O. R. Nielsen, København.
K.212 ”Kathrine” 1956-57. Peder O. R. Nielsen, Rødvig.

## E.212 ”Thoregon”

Bygget 1913 v/A. Ustrup´s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.

E.212 ”Karoline” 1913-16. K. Antonsen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1916-19. H. Mathiasen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1919-23. N. K .Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med ca. 2 tons fisk strandede kutteren den 6. december 1922 på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Vejers den 7. december 1922. Søforklaring og søforhør den 12. december 1922.Efter nogle dage at have fisket på fiskepladsen nordvest til vest af Lyngvig Fyr, ca. 20 sømil ude lettede fartøjet den 6. december klokken 07.00 formiddag for at gå tilbage til Esbjerg. Vinden var da nordvest til vest, haard kuling og søen høj. Klokken 12.00 middag da kutteren befandt sig ca. 5-6 sømil ret udenfor skellet mellem Vejers og Grærup strandlen, brød en svær sø ind over fartøjet, der tørnede helt rundt. Da det atter var kommet på ret køl, var dækket fuldstændig raseret, styrehuset knust og en mand af besætningen gået over bord. Det lykkedes dog at bjærge den overbordfaldne om bord i fartøjet igen. Da ankeret var gået over bord ved kæntringen, blev fartøjet liggende for ankeret en times tid, indtil ankertrossen sprang og fartøjet drev på land. Klokken 3½ eftermiddag blev besætningen bjærget i land af redningsbåden fra Vejers.

E.212 ”Karoline” 1923-26. A. C. Andersen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1926-27. N. K. Lauridsen, Esbjerg.
E.212 ”Karoline” 1927-29. C. H. Krogh, Esbjerg.
E.212 ”Fiona” 1929-35. Martin Jensen, Esbjerg.
**E.212 ”Thoregon”** 1935-41. Jesper J. Kristensen, Boldesager.
K.212 ”Thoregon” 1941-47. Gunnar Hallsson, Charlottenlund.
K.212 ”Clupea” 1947-50. Christian Mikkelsen, København.
K.212 ”Clupea” 1950-55. Bernt Ludvig Wass, Hellerup.
K.212 ”Clupea” 1955-56. Peder O. R. Nielsen, København.
K.212 ”Kathrine” 1956-57. Peder O. R. Nielsen, Rødvig.

## E.212 ”Helian”

Bygget 1942 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OZLW - 34,64 tons brutto.

**E.212 ”Helian”** 1942-53. H. E. Christensen, Esbjerg.

**E.212 ”Helian”** 1953-58. H. E. Christensen, Lemvig.
L.346 ”Helian” 1958-64. Partrederi v/G. H. Olesen, Thyborøn.
L.346 ”Helian” 1964-70. Partrederi v/Fru Lydia M. Olesen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY. 185 ” Helian” af Grimsby, England. 1970 - 83. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY. 185 ” Sarah Visholm” af Grimsby, England. 1983 - 85. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 185 ” Jenny Sorensen” af Grimsby, England. 1985 - 96. Henning Buchave & Peder Høst, Grimsby, England.
Kutteren hugget op 1996.

## E.212 ”Blåvand”

Bygget 1958 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXDJ - CSR nr. 2151995 - 47,01 tons brutto.
**E.212 ”Blåvand”** 1958-65. Karl K. Kristensen, Esbjerg.
S.242 ” Skagen West” 1965-72. Partrederi v/Fru Edith Hansen Skagen.
T.242 ”Pappabank” 1972-76. Partrederi v/H. F. Petersen, Hanstholm.
T.242 ”Pappabank” 1976-79. Partrederi v/Fru Lis Beith, Hanstholm.
T.242 ”Pappabank” 1979-85. Partrederi v/Hardy & Kurt Røge Nielsen, Hanstholm.
T.242 ”Pappabank” 1985-91. Partrederi v/Hardy Røge Nielsen, Kurt Røge Nielsen og Walther Christensen Beith, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. maj 1991 af DAS som solgt til Venezuela.

## E.212 “Klitland”

Bygget 1965 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: OUHV - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2132130 - 43,72 tons brutto.
**E.212 “Klitland”** 1965-68. Karl K. Kristensen, Esbjerg.
E.212 ”Klintland ” 1968-81. Partrederi v/Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
ND.124 ”Klintland” 1981-82. Partrederi v/Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
ND.124 ”Klintland” 1982-83. Brian Thor Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
ND.124 ”Klintland” 1983-90. Partrederi v/Brian Thor Nestrup Hansen og Jan Peter Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
ND.124 ”Klintland” 1990-94. Partrederi v/Anny Kirstine Hansen og Peter Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. februar 1994 af DAS som ophugget i Rødvig, Stevns.

## E.212 ”Klintland”

Bygget 1965 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: OUHV - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2132130 - 43,72 tons brutto.
E.212 “Klitland” 1965-68. Karl K. Kristensen, Esbjerg.
**E.212 ”Klintland ”** 1968-81. Partrederi v/Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
ND.124 ”Klintland” 1981-82. Partrederi v/Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
ND.124 ”Klintland” 1982-83. Brian Thor Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
ND.124 ”Klintland” 1983-90. Partrederi v/Brian Thor Nestrup Hansen og Jan Peter Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
ND.124 ”Klintland” 1990-94. Partrederi v/Anny Kirstine Hansen og Peter Neestrup Hansen, Rødvig, Stevns.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. februar 1994 af DAS som ophugget i Rødvig, Stevns.

## E.213 ”Starfish”

Bygget 1957 v / Abeking & Rasmussen, Yacht und Bootswerft, Lemwerder i.O, Tyskland –
Kaldesignal: OXUO - IMO nr. 5044312 - 296,74 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerie Gesellschaft, Tyskland, ex. BV.106 ”Bielefeldt” af Bremen - Vegesack - kaldesignal: DLDQ.
**E.213 ”Starfish”** 1971-80. Partrederi v/Revisor Harry Meldgaard Jensen og Hakon Svendsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Solgt 1980 på tvangsauktion til partrederi v/Hakon Svendsen, Agner Svendsen & Ebbe Svendsen, Esbjerg.
E.218 ”Saint Kilda” 1980

## E.214 ”Orla”

Bygget 1939 v/A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OZEZ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3123748 - 36,96 tons brutto.
**E.214 ”Orla”** 1939-44. Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
**E.214 ”Orla”** 1944-48. M. Pedersen, Esbjerg.
E.214 ”Orla Møller” 1948-55. T. I. Thøgersen, Esbjerg.
E.214 ”Confidence” 1955-89. Kaj Axel Munch Lasborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 17. oktober 1989. Slettet den 7. januar 1992 af DAS som solgt til Frank Huxley, Merseyside, England.
Den 1. maj 1994 udgiver det Orginale Fiskeri en erhvervsplatte med kutteren. Platten er udgivet med kutterens byggenavn og nummer E.214 ”Orla”.

## E.214 ”Orla Møller”

Bygget 1939 v/A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OZEZ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3123748 - 36,96 tons brutto.
E.214 ”Orla” 1939-44. Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.214 ”Orla” 1944-48. M. Pedersen, Esbjerg.
**E.214 ”Orla Møller”** 1948-55. T. I. Thøgersen, Esbjerg.
E.214 ”Confidence” 1955-89. Kaj Axel Munch Lasborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 17. oktober 1989. Slettet den 7. januar 1992 af DAS som solgt til Frank Huxley, Merseyside, England.
Den 1. maj 1994 udgiver det Orginale Fiskeri en erhvervsplatte med kutteren. Platten er udgivet med kutterens byggenavn og nummer E.214 ”Orla”.

## E.214 ”Confidence”

Bygget 1939 v/A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OZEZ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3123748 - 36,96 tons brutto.
E.214 ”Orla” 1939-44. Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.214 ”Orla” 1944-48. M. Pedersen, Esbjerg.
E.214 ”Orla Møller” 1948-55. T. I. Thøgersen, Esbjerg.
**E.214 ”Confidence”** 1955-89. Kaj Axel Munch Lasborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 17. oktober 1989. Slettet den 7. januar 1992 af DAS som solgt til Frank Huxley, Merseyside, England.
Den 1. maj 1994 udgiver det Orginale Fiskeri en erhvervsplatte med kutteren. Platten er udgivet med kutterens byggenavn og nummer E.214 ”Orla”.

## E.215 ”Karen”

Bygget 1897 v/A. Jensen, Øxenbjerg pr. Svendborg.
Kaldesignal: NWRH - 35,69 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Skagen ex. S.86 ”Karen”. Iflg skøde, dateret Aarhus, den 1. april 1916.
**E.215 ”Karen”** 1916-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.215 ”Karen”** 1919-20. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/C. P. Jensen, Nykøbing Sjælland.

## E.215 ”Dannebrog”

Bygget 1920 v/Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NBLW- OWEK - 24,96 tons brutto.
**E.215 ”Dannebrog”** 1920-31. N. P. M. Nielsen, Esbjerg.
**E.215 ”Dannebrog”** 1931-33. K. Sørensen, Grenå.
**E.215 ”Dannebrog”** 1933-47. C. H. Sørensen, Esbjerg.

RI.56 ”Dannebrog” 1947-54. L. Knudsen, Sønderby.
RI.56 ”Dannebrog” 1954-56. Gustav Jørgensen, Hvide Sande.

**Bemærkninger:** På rejse fra fiskplads i Nordsøen til Hvide Sande med fisk. Grundstødt den 10. juli 1956 ved Jyllands vestkyst og forlist. Forlis anmeldelse dateret Hvide Sande den 30. juli 1956. Søforhør i Ringkøbing den 4. september 1956.
Klokken ca. 21.30 da kutteren under en let nordvestlig brise med udgående strøm befandt sig ca. 50 meter fra den vestlige ende af den nordlige dækmole ved indsejlingen til Hvide Sande tog skibet grunden. Kutteren bakkedes fri, men tog kort efter på ny grunden i den sydlige side af indsejlingen. Da skibet var bleven læk, og motoren hurtigt stoppede på grund af indtrængende vand, afgaves nødsignal og klokken ca. 22.30 blev besætningen på 3 mand taget ombord i redningsbåden fra Hvide Sande. Kutteren er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes lavvande.

## E.215 "Carl F. Christensen"

Bygget 1949 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUKX - CSR nr. 5124642 - 45,42 tons brutto.
**E.215 "Carl F. Christensen"** 1949-53. Partrederi v/C. F. Christensen, Esbjerg.
**E.215 "Carl F. Christensen"** 1953-58. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Kristensen, Esbjerg.
**E.215 "Carl F. Christensen"** 1958-65. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
E.215 "Fanø" 1965-80. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
M/S" Fanø" af Korsør - ombygget til sejlads med lyst fiskere. 1980-81. J. M. Nielsen, Korsør.
M/S" Fanø" af Korsør 1981-2006. Korsør Sportsfisker Service Aps, Korsør.
M/S" Fanø" af Nordby Fanø, sejlads med lystfiskere. 2006-09. Jens Peter Åsborg Hvolby Jensen og Palle Rolf Pedersen, Nordby, Fanø.
M/S" Fanø" af Nordby 2009-13. Partrederiet Larus v/Hans Peter Carl, Palle Rolf Pedersen og Jens Peder Åsborg Hvolby Jensen, Nordby, Fanø.
M/S" Fanø" af Nordby 2013. Jørgen Hansen Erbs, Andst pr. Vejen.
**Bemærkninger:** Købesum 1.00 kr. med overtagelse den 23. maj , skøde af 18. juli 2013.

## E.215 "Fanø"

Bygget 1949 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUKX - CSR nr. 5124642 - 45,42 tons brutto.
E.215 "Carl F. Christensen" 1949-53. Partrederi v/C. F. Christensen, Esbjerg.
E.215 "Carl F. Christensen" 1953-58. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Kristensen, Esbjerg.
E.215 "Carl F. Christensen" 1958-65. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
**E.215 "Fanø"** 1965-80. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
M/S" Fanø" af Korsør - ombygget til sejlads med lyst fiskere. 1980-81. J. M. Nielsen, Korsør.
M/S" Fanø" af Korsør 1981-2006. Korsør Sportsfisker Service Aps, Korsør.
M/S" Fanø" af Nordby Fanø, sejlads med lystfiskere. 2006-09. Jens Peter Åsborg Hvolby Jensen og Palle Rolf Pedersen, Nordby, Fanø.
M/S" Fanø" af Nordby 2009-13. Partrederiet Larus v/Hans Peter Carl, Palle Rolf Pedersen og Jens Peder Åsborg Hvolby Jensen, Nordby, Fanø.
M/S" Fanø" af Nordby 2013. Jørgen Hansen Erbs, Andst pr. Vejen.
**Bemærkninger:** Købesum 1.00 kr. med overtagelse den 23. maj , skøde af 18. juli 2013.

## E.216 "Marie"

Bygget 1905 - 6,65 tons brutto.
**E.216 "Marie"** 1935-40. Aage Alfred Rode, Høyer.
**E.216 "Marie"** 1940-43. Niels Christian Olesen, Astrup pr. Brøns.
**E.216 "Marie"** 1943-57, Ejnar Skjødt, Brøns.
**E.216 "Marie"** 1957-60. Peder Hansen, Esbjerg.
**E.216 "Marie"** 1960-65. Henrik Charles Schramm, Ballum.

## E.216 "Starland" *(nr. 1)*

Bygget 1965 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWQ – nybygning nr. 98 - CSR nr. 2153904 - 83,53 tons brutto.
**E.216 "Starland"** 1965-68. Hakon Svendsen, Esbjerg.
**E.216 "Starland"** 1968-73. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg.
L.765 "Bjørg Hasle" 1973-77. P. Skytte Ørts, Harboøre.

L.765 ”Bjørg Hasle” 1977-88. Partrederi v / Leif Vejlby, Harboøre.
L.449 ”Jannie Anders” 1988-92. Ole Hugo Juul Andersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet af DAS 18. januar 1993 som ophugget i Øster Hurup.

## E.216 ”Starland” *(nr. 2)*

Bygget 1961 v/Scheepswerft Kramer & Booy, De Rietpol, Spandam, Holland.
Kaldesignal: OZAC - nybygning nr.115 – 197,06 tons brutto, efter forlængelse 243,01 tons brutto.
M/S ”Armanac” Købt 1973 til Esbjerg fra Frankrig M/S ”Armanac” af La Rochelle, Frankrig.
Kaldesignal : THBE.
**E.216 ”Starland”** 1973-75. Hakon Svendsen, Esbjerg.
**E.216 ”Starland”** 1975-81. Partrederi v / Hakon Svendsen , Agner Svendsen & Ebbe Svendsen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Slettet af DAS i 1981 som solgt til Star Shipping & Transport Ltd, St. Peter Port, Guernsey.

## E .217 ” Solvig”

Bygget 1913 - 6,25 tons brutto.
1913 - 17. P. Jensen, Esbjerg.
1917 - 19. V. Larsen, Esbjerg.
1919 - 23. P. Poulsen, Esbjerg.
1923 - 29. K. Winther, Bramming.
1929 - 61. Anders Christian Nielsen, Esbjerg.
O. 114 „ Solveig“ – observationskutter fra 1. December 1945 til 30. September1946.
1961 - 62. Henning Nielsen, Esbjerg.
1962 - 64. Johannes A. Koth, Esbjerg.
1964 - 71. H. S. Carlsen, Esbjerg.

## E.217 ”Starpoint”

Bygget 1975 v/Gebr. Schlömer’s Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OYTS - nybygning nr. 251 - IMO nr. 7429190 - 290,87 tons brutto.
**E.217 ”Starpoint”** 1975-79. Hakon Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Med i forsøgsfiskeri i April måned 1976 i nord atlanten efter blåhvilling, hvor i alt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
**Bemærkninger:** Kolliderede den 1. April 1978 med en coasteren ” Jan” af Marstal, som forliste i Nordsøen, 3 besætnings medlemmer omkom.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til North Shields, England.
M/s ”Ben Torc” af North Shields, England. 1979-81. Richardt Irwin & Sons Ltd, North Shields, England.
M/s ”Starpoint” af Aberdeen, Skotland. 1981. Hakon Svendsen, Esbjerg.
E.737 “Stjernfors” 1981

## E.218 “Maud”

Esbjerg 1933-36 - 16,61 tons brutto.
**E.218 “Maud”** 1933-35. Christian C. Stage, Esbjerg.
**E.218 “Maud”** 1935-36. S. P. Villadsen, Andrup pr. Esbjerg.
HV. 52 ” Maud” 1936-37. E. Michelsen, Haderslev.
SG. 152 ” Maud” 1937-40. R. Larsen, Strandhuse.

## E.218 “Margov”

Købt 1941 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 123 ” Margov” - 19,27 tons brutto.
**E.218 ”Margov”** 1941-43. Eske Ejner Eskesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. februar 1943 forliste kutteren i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. marts 1943. Den 5. februar ankrede kutteren for natten sammem med fiskefartøj E.493 ”Bounty” af Esbjerg under en sydvestlig storm ca. 12 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Den 6. februar klokken ca.07.00 lettede E.493 ”Bounty”, og siden er der intet set eller hørt til kutteren eller dets besætning. Da der senere er fundet en del vragods, som maa antages at stamme fra kutteren, maa det formodes, at kutteren er forlist med mand og mus.

**Anm. 1:** De omkomne er: Fiskerne Marinus Henrik Zebitz, Søren Otto Zebitz og Frode Aaskerhjelm Carlsen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes krigsaarsager. Den 8. februar fandt redningsskibet "F.V.Mortensen" kutterens knækkede stormast og sejl drivende ud for Rindby strand på Fanø. Den 11. februar drev kutterens navnebræt ind på Korestrand på Manø.

## E.218 "Apollo"

Bygget 1945 v/Assens Skibsværft v/K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal: OWGD - 35,83. tons brutto.
1945 - 48. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Henry Hansen, Grimsby, England.
GY. 572 " Olympic" af Grimsby, England. 1948 - 80. Henry Hansen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1980 på Middle Rough i Nordsøen, efter eksplotion i maskinrummet, besætningen reddet efter af 3 døgn i redningsflåden, af E.104 "Pansy".

## E.218 "Apollo"

Bygget 1948 v/Assens Skibsværft v / K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal: OYIH - 40,40 tons brutto.
**E.218 "Apollo"** 1948-52. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.

## E.218 "Stardust"

Bygget 1953 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPY - 49,71 tons brutto.
**E.218 "Stardust"** 1953-69. Hakon Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. marts 1969 kolliderer kutteren under fiskeri med E.140 "Alaska"af Esbjerg og forliser. Kutteren sank i løbet af 10 minutter. E.140 "Alaska" tog besætningen ombord. Søforklaring i Esbjerg den 22. april 1969.
**Formodet årsag:** Mangelfuld udkik på E.140 "Alaska" af Esbjerg.

## E.218 "Stardust"

Bygget 1955 v/Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven,Tyskland.
Kaldesignal: OVUF - nybygning nr. 385 - IMO nr. 5230478 – 298,00 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Norddeutsche Hochsee Fischerei, Tyskland, ex. BV. 96 "Mecklenburg" af Bremen – Vegesack, Tyskland.
**E.218 "Stardust"** 1969-79. Hakon Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - solgt til British Virgin Islands. På turen over Atlanterhavet, havde kutteren E.122 "Poul Hedekær" på slæb, kutterens maskine var taget op i Esbjerg før turen over Atlanterhavet.
M/v "Star Dust" of Totola, Bitish Virgin Islands. 1980-84. Star Fishing & Shipping Lines Ltd, British Virgin Islands, Caribian.

## E.218 "Saint Kilda"

Bygget 1957 v/Abeking & Rasmussen, Yacht Und Bootswerft Lemwerde i. O, Tyskland
Kaldesignal: OXUO - IMO nr. 5044312 - CSR nr. 215285 - 296,74 tons brutto.
**E.218 "Saint Kilda"** 1980-84.Partrederi v/ Hakon Svendsen , Ebbe Svendsen & Agner Svendsen, Esbjerg
**E.218 "Saint Kilda"** 1984. Partrederi v/fru Hakon Svendsen, Ebbe Svendsen & Agner Svendsen, Esbjerg.
**E.218 "Saint Kilda"** 1984-88. Partrederi v/Ebbe Svendsen & Agner Svendsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 28. juli 1988. Solgt 1989 til Hamborg for ombygning til fritidsfartøj for et medicinal firma i Schweiz.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. februar 1990 af DAS som solgt til Tyskland.
Nyt kaldesignal: DLDQ
M/s "Saint Kilda" ad Diedorf, Tyskland. 1989-91. Jörg Bartholomaus, Diedorf, Tyskland.
M/s "Saint Kilda" af Augsburg, Tyskland. 1991 - 92. Bernd Scottdorf, Augsburg, Tyskland.
**Bemærkninger:** Ombygget 1992 v / Jöhnk Werft, Hamburg- Harburg til fritidsfartøj og konveteret til kombineret motor og sejlskib med indosejl rig - 700 kvadratmeter sejl.
Nyt Kaldesignal: V2PL.

S/s ”Syscomp I” af St. John’s, Antigua & Barduda. 1992-98. Syscomp Shipping Ltd, St John’s, Antiqua & Barduda.
S/s ”Saint Kilda” af St. John’s, Antiqua & Barduda. 1998-2001. Syscomp Shipping Ltd, St. John’s, Antiqua, & Barduda.
S/s ”Saint Kilda” af Montreal, Canada. 2001-02. Reymond Helmer, Montreal, Canada.
S/s ”Sedna IV” af Cap aus Meules, Masgalen Islands, Quiebeck, Canada. 2002. Raymond Helmer, Cap aus Meules, Masgadalen Islands, Quiebeck, Canada
Ombygget til sejlads i artisk område. 2002 anvendes skibet til en videnskabelig ekspedition med sejlads fra Canadas østkyst gennem nordvest passagen og Beringsstrædet til Vancouver ved Stillehavskysten.

## E.218 ”Afrodite”

Bygget 1966 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OZQI - IMO nr. 6617776 - CSR nr. 3124156 - 148,34 tons brutto.
Købt 1990 til Esbjerg fra Skagen, ex. S.447 ”Afrodite”.
**E.218 ”Afrodite”** 1990- 92. Partrederi v/Agner Svendsen, Hjerting, Leif Kristensen, Tjæreborg & Irving Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 28. januar 1992. Slettet den 7. oktober 1992 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.219 ”Edith II ”

Bygget 1939 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDN - 39,99 tons brutto.
**E.219 ”Edith II”** 1939-51. Jens Peder Nielsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet 1951 som solgt til Aage Christensen, Grimsby, England.
GY. 154 ” Gladeto” af Grimsby, England. 1951-75. Aage Christensen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren strandet 1975 på Cleethorpes strand, et besætnings medlem faldt i søvn på vagten. Ingen af besætningen kom til skade, men kutteren blev total vrag.

## E.219 ”Marianne Bødker”

Bygget 1955 v / N .P .Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVT – nybygning nr. 91 - 45,60 tons brutto.
**E.219 ”Marianne Bødker”** 1955-58.Partrederi v / Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
**E.219 ”Marianne Bødker”** 1958-61. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
E.534 ”Ben Hur” 1961

## E.219 ”Marianne Bødker”

Bygget 1960 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYUN - nybygning nr. 184 – CSR nr. 5135251 - 66,41 tons brutto.
**E.219 ”Marianne Bødker”** 1960-67. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
E.231 ”Simmelholm” 1967

## E.219 ”Marianne Bødker”

Bygget 1967 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OVQC - nybygning nr. 31 - IMO no. 6725224 - CSR nr. 2149613 - 121,55 tons brutto.
**E.219 ”Marianne Bødker”** 1967-71. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
E.739 ”Auskerry” 1971

## E.219”Marianne Bødker”

Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Bygge navn D. 124 ” Shika” af Dublin, Irland.
Kaldesignal : EIBD - nybygning nr. 3281 - IMO nr. 6913039 – 164,64 tons brutto.
Irish Fishmeal Ltd Co, Dublin, Irland.
Købt 1972 til Esbjerg fra Dublin, Irland – kaldesignal : OWWF.
**E.219 ”Marianne Bødker”** 1972-81. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Aabo, Finland.

SF. 797 ” Havsvind” af Aabo, Finland – kaldesignal : OINY.
1981 - 82. Rosala Forell & Leif Lindholm & Co Kommanditbolag, Hangö, Finland.
**Bemærkninger:** Købt 1982 af EM.Z. Svitzer og ombygget til vagtskib på Fredericia Skibsværft, Fredericia.
Nyt kaldesignal: OWWF2
M/s ”Protector” af Esbjerg - CSR nr. 3128643. 1982-91. P/R Em. Z. Svitzer’s Bjergningsentreprise, København.
M/s ”Esvagt Protector” af Esbjerg - vagtskib. 1991. Esvagt A/S, Esbjerg.

## E.220 ”Elva”

Bygget 1933 v / K. Andersen, Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : XP 2246 – 11,96 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.220 ”Elva”** | 1933-37.Aktor T. L. Eriksen, Boldesager. |
| FN.422 ”Pax” | 1937-41. Neumann Strøm Petersen, Vesterø, Læsø. |
| FN.264 ”Maagen” | 1941-46. Andreas Christian Larsen, Strandby. |
| | 1946-50. Hans Laurits Larsen, Strandby. |
| HG. 53 ” Maagen” | 1950-57. Johannes Christian Pedersen Hejlesen, Hirtshals. |
| | 1957-64. Thorvald Christian Hejlesen, Hirtshals. |
| | 1964-65. H. Hejlesen, Hirtshals. |
| FN. 179 ” Maagen” | 1965-66. A. Christensen, Frederikshavn. |
| S. 317 ” Astrole” | 1966-67. J. M. Jørgensen, Aalbæk. |

## E.220 ”Edelweis”

Bygget 1945 i Hirtshals
Kaldesignal: OWQU - 27,00 tons brutto.
**E.220 ”Edelweis”** 1945-48. Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 14. februar 1948 og forlist i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 4. marts og 3. april 1948. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. marts 1948. Klokken 06.15, da kutteren lå opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil øst til nord af Humber fyrskib gik vagtsmanden under dæk. Vejret var klart. Klokken 06.30 medens vagtmanden stadig var under dæk, blev kutteren påsejlet ud for styrehuset af trawler ”Notre Dame d´Ártois” af Boulogne. Det var tæt tåge. Ved påsejlingen fik kutteren 2-3 planker trykket ind, og vandet begyndte at strømme ind i motorrummet. Jollen blev sat i vandet, og besætningen - 4 mand - gik i denne og blev ca. 10 minutter senere taget om bord i trawleren. 10 minutter efter kollisionen sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra den franske trawler foreliger ikke.

## E.220 ”Hanna”

Bygget 1930 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev dateret Skagen, den 15. januar 1930.
Kaldesignal: NHMP-OWMV - nybygning nr. 97 - 27,84 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 8. februar 1939 fra Skagen, ex. S.120 ”Inga”.

| | |
|---|---|
| **E.220 ”Hanna”** | 1939-40. C. L. Jensen, Esbjerg. |
| **E.220 ”Hanna”** | 1940-43. Hans Mortensen, Esbjerg. |
| **E.220 ”Hanna”** | 1943-47. O.V. Petersen, Esbjerg. |
| **E.220 ”Hanna”** | 1947-48. Johannes Wejse, Esbjerg. |
| E.220 ”Edelweis” | 1948-57. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg. |
| E.220 ”Edelweis” | 1957-58. Partrederi v/Aage Gunnar Kristensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Havareret den 5. eller 6. marts 1958 i Nordsøen, 4 omkomne. Rapport fra Statens Skibstilsyn 8. 9. og 15. marts 1958. Søforklaring og søforhør den 13. marts 1958. Den 6. Marts kl ca. 17.00 bliver kutteren fundet drivende i havaret tilstand ca. 90 sømil vest til nord ¾ nord af Vyl fyrskib uden besætning. Da fartøjets gummiflåde savnes, indledes en eftersøgning efter denne, og klokken ca. 23,00 bliver flåden fundet drivende i stærk beskadiget tilstand sammen med kutterens fører, hvis hænder var indviklet i flådens remme. Kutteren bliver taget på slæb til Esbjerg, og der er intet set siden til de 3 andre besætningsmedlemmer, hvorfor de må antages at være omkommet.
**Anm. 1:** Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at E.220 ”Edelweis” under forududgående hårdt vejr natten melem den 5. og 6. marts er kæntret, hvorved besætningen er kastet over bord.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper Aage Gunnar Christensen og fisker Tage Christensen, begge Esbjerg, samt Godtfred Joel Morthen Petersen og Levi Ulrik Karl Ludvig Bertelsen, begge Grønland.

E.220 ”Edelweis” 1958-64. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
AS.210 ”Ayland” 1964-77. Folmer Sørensen, Grenå Havn.
AS.210 ”Sidse Lone” 1977-78. Gunnar Bregendahl, Grenå.
M/s.”Helle Søegård” af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1978-80. Folmer Sørensen, Thyborøn.
M/s ”Inge” af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1980-82. Leif Hansen, Solna, Sverige.
M/s ”Inge” 1982-87. Leif Hansen, Sønderborg.
M/s ”Inge” 1987-96. Leif Hansen, Stockholm, Sverige.
M/s ”Inge” 1997-2001. Leif Hansen, Glesborg.
M/s ”Lüthien” af Sæby - sejlskib med hjælpemotor, fritids skib. 2001. Arne Jørgensen Mørk, Sæby.

## E.220 ”Edelweis”

Bygget 1930 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev dateret Skagen, den 15. januar 1930.
Kaldesignal: NHMP-OWMV - nybygning nr. 97 - 27,84 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 8. februar 1939 fra Skagen, ex. S.120 ”Inga”.
E.220 ”Hanna” 1939-40. C. L. Jensen, Esbjerg.
E.220 ”Hanna” 1940-43. Hans Mortensen, Esbjerg.
E.220 ”Hanna” 1943-47. O.V. Petersen, Esbjerg.
E.220 ”Hanna” 1947-48. Johannes Wejse, Esbjerg.
**E.220 ”Edelweis”** 1948-57. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.220 ”Edelweis”** 1957-58. Partrederi v/Aage Gunnar Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 5. eller 6. marts 1958 i Nordsøen, 4 omkomne. Rapport fra Statens Skibstilsyn 8. 9. og 15. marts 1958. Søforklaring og søforhør den 13. marts 1958. Den 6. Marts kl ca. 17.00 bliver kutteren fundet drivende i havaret tilstand ca. 90 sømil vest til nord ¾ nord af Vyl fyrskib uden besætning. Da fartøjets gummiflåde savnes, indledes en eftersøgning efter denne, og klokken ca. 23.00 bliver flåden fundet drivende i stærk beskadiget tilstand sammen med kutterens fører, hvis hænder var indviklet i flådens remme. Kutteren bliver taget på slæb til Esbjerg, og der er intet set siden til de 3 andre besætningsmedlemmer, hvorfor de må antages at være omkommet.
**Anm. 1:** Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at E.220 ”Edelweis” under forududgående hårdt vejr natten melem den 5. og 6. marts er kæntret, hvorved besætningen er kastet over bord.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper Aage Gunnar Christensen og fisker Tage Christensen, begge Esbjerg, samt Godtfred Joel Morthen Petersen og Levi Ulrik Karl Ludvig Bertelsen, begge Grønland.
**E.220 ”Edelweis”** 1958-64. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
AS.210 ”Ayland” 1964-77. Folmer Sørensen, Grenå Havn.
AS.210 ”Sidse Lone” 1977-78. Gunnar Bregendahl, Grenå.
M/s.”Helle Søegård” af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1978-80. Folmer Sørensen, Thyborøn.
M/s ”Inge” af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1980-82. Leif Hansen, Solna, Sverige.
M/s ”Inge” 1982-87. Leif Hansen, Sønderborg.
M/s ”Inge” 1987-96. Leif Hansen, Stockholm, Sverige.
M/s ”Inge” 1997-2001. Leif Hansen, Glesborg.
M/s ”Lüthien” af Sæby - sejlskib med hjælpemotor, fritids skib. 2001. Arne Jørgensen Mørk, Sæby.

## E.220 ”Sisse Emilie”

Bygget 1958 v / H. Brinch Christensen, Hadsund.
Kaldesignal: 5 PFT - nybygning nr. 19 - CSR nr. 3141796 - 27,50 tons brutto.
Købt 2002 til Esbjerg fra Hanstholm ex. HM.96 ”Janni”.
**E.220 ”Sisse Emilie”** 2002-04. Kenneth Lynge Nielsen, Esbjerg.
HM.33 ”Christian” 2004-07. Partrederiet Christian, v/Gunnar Ingi Gunnarsson & Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm.
HM.33 ”Christian” 2007. Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm.
HM.33 ”Christian” 2007-08. August A/S, Fjerritslev.
M/s ”Christian” af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskefartøj. 2008 Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm.
M/s ”Christian” af Bønnerup - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2008. John Gerulf Eriksen, Ørsted.

## E.220 ”Ann Betty”

Bygget 1964 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OWYS - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5130275 - 33,72 tons brutto.

**E.220 ”Ann Betty”** 1964-73. Thomas Nielsen , Esbjerg.
**E.220 ”Ann Betty”** 1973-75. Partrederi v/Jørn Nielsen, Hjerting & Niels Andreas Nielsen, Esbjerg.
E.220 ”Tove Weber” 1975

## E.220 “Tove Weber”

Bygget 1964 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal : OWYS - nybygning nr. 36 – CSR nr. 5130275 - 33,72 tons brutto.
1975 - 85. Partrederi v / Gustav Johannesen , Hjerting.
HG.237 ”Christian Woller” 1985 - 92. Bjarna Milton Woller & Leif Milton Woller, Hirtshals.
1992 - 2006. Leif Milton Woller, Hirtshals.
HG.23 ”Carlos” 2006 - 07. Partrederiet Carlos v / Hans Nielsen & Ib Dalsgaard Andersen, Hirtshals.
L.241. “Anita Fahnøe” 2007. Jack René Fahnøe, Middelfart.
2007 - 08. Partrederiet Nissum v / Marinus Beck Jensen, Harboøre & Jens Jensen , Thyborøn.
2008 - 09. Jack René Fanøe, Odder.
HV.55 ”Anita Fahnøe” 2009. Carl Egtved Bork, Sydals.
HV.55 ”Anita Fahnøe” 2009 - 11 Jack Rene Fahnøe, Odder.
SG.152 ”Anita Fahnøe” 2011 - 12. Fiskeriselskabet SG. 80 v / Nicki Egedgård Hansen, Bagenkop.
SG.152 ”Josefine E ” 2012. Fiskeriselskabet SG. 80 v / Nicki Egedgård Hansen, c/o Nicki Egedgård Hansen, Bagenkop.

## E.221 ”Lydia”

Bygget 1912 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PEI - 14,03 tons brutto.

**E.221 ”Lydia”** 1926-33. C. Marcussen, Hjerting.

**Bemærkninger:** Den 14. januar 1928 er kutteren sprunget læk og sunket i Grådyb. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. Januar 1928. Klokken 13 ½ da kutteren var ved Jerrik Bøje, søgtes at yde assistance til E.215 ”Dannebrog” af Esbjerg, der sad fast i isen. Under arbejdet hermed slog driv isen kutterens skrue fra, hvorefter motoren ikke kunne bruges og forbindelsen mellem skibene måtte afbrydes. Begge skibene drev nu med isen, der flere gange skruede haardt, hvorved kutteren fik en lækage i agterskibet. Efter ca ½ times forløb kom skibene ud i frit vand, og det opdagedes nu, at vandet strømmede stærkt ind i kutteren maskinrum. Der prajedes til E.215 ”Dannebrog” om assistance, dette fartøj manøvreredes hen til E.221 ”Lydia” og tog besætningen om bord. Ca. 2 minutter senere, klokken 14.00, sank kutteren ca. 1 sømil sydvest til vest af Jerrik Bøje .
Kutteren er senere blevet hævet, og det viste sig at en planke i agterskibet var trykket ind.

**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at forliset skyldes isskruninger. Den 18. januar har bjærgningsbåden ”Bjørn” hævet og bragt kutteren i havn.

**E.221 ”Lydia”** 1933-38. Andreas Nielsen, Esbjerg.
RI.134 ”Lydia” 1938-46. Andreas Nielsen, Hvide Sande.
RI.134 ”Lydia” 1946-47. Willy Poulsen, Hvide Sande.
FN.74 ”Lydia” 1947-48. Johannes Jacobsen, Aalbæk.
S.212 ”Lydia” 1948-60. Holger Ingo Diget Jensen, Skagen.
S.212 ”Lydia” 1960-73. Hans P. B. Larsen , Skagen.
S.212 ”Lydia” 1973-76. Karl Søndergård, Skagen.
HG.316 ”Lydia” 1976-78. P. Krogh, Hirtshals.

## E.221 “Thule”

Bygget 1957 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWMU - 49,93 tons brutto.

**E.221 ”Thule”** 1966-67. Martin Thygesen, Sædding.
**E.221 ”Thule”** 1967-69. Partrederi v/Martin Thygesen, Sædding.
**E.221 ”Thule”** 1969-71. Partrederi v/Ejner Baden Jensen, Sædding.
L.221 ”Bacardi” 1971-73. Partrederi v/Erik Ø. Nielsen, Harboøre.
L.221 ”Bacardi” 1973-90. Erik Ø. Nielsen, Harboøre.

**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 1990 - slettet den 27. juni 1990 af DAS som solgt til Togo i Afrika.

## E.221 "Goodwin Sand"

Bygget 1975 v/Gebr. Schlömer's Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OYTX - nybygning nr. 250 - IMO nr. 7429188 - 290,78 tons brutto.
**E.221 "Goodwin Sand"** 1975-79. Partrederi v/Hakon Svendsen, Harry Meldgaard Jensen, Mogens P. Madsen, Poul Meldgaard Jensen, Esbjerg og Jytte A. Christensen, Kalundborg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til North Shields, England.
A.221 "Ben Alder" af Aberdeen, Skotland. 1979-81. Richardt Irwin & Sons Ltd, North Shields, England.
**Bemærkninger:** Købt 1981 til Esbjerg fra England.
Nyt kaldesignal: OXHY
**Bemærkninger:** Efter kutteren 1981 er forlænget 407,00 tons brutto.
E.221 "Rye" 1981-94. Harald Marinus Rye Nielsen, Tarp.
**Bemærkninger:** Den 19. september 1981 slæber kutteren en grundstødt coaster "Farak"af grunden på Horns Rev, og tager besætningen ombord p.g.a hårdt vejr. B/b "Asbjørn" slæber coasteren til Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. maj 1989 sælges kutteren på tvangsauktion.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 20. juni 1994. Slettet den 25. juli af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.221 "Rye"

Bygget 1975 v/Gebr. Schlömer's Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OYTX - nybygning nr. 250 - IMO nr. 7429188 - 290,78 tons brutto.
E.221 "Goodwin Sand" 1975-79. Partrederi v/Hakon Svendsen, Harry Meldgaard Jensen, Mogens P. Madsen, Poul Meldgaard Jensen, Esbjerg og Jytte A. Christensen, Kalundborg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til North Shields, England.
A.221 "Ben Alder" af Aberdeen, Skotland. 1979-81. Richardt Irwin & Sons Ltd, North Shields, England.
**Bemærkninger:** Købt 1981 til Esbjerg fra England.
Nyt kaldesignal: OXHY
**Bemærkninger:** Efter kutteren 1981 er forlænget 407,00 tons brutto.
**E.221 "Rye"** 1981-94. Harald Marinus Rye Nielsen, Tarp.
**Bemærkninger:** Den 19. september 1981 slæber kutteren en grundstødt coaster "Farak"af grunden på Horns Rev, og tager besætningen ombord p.g.a hårdt vejr. B/b "Asbjørn" slæber coasteren til Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. maj 1989 sælges kutteren på tvangsauktion.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 20. juni 1994. Slettet den 25. juli af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.222 "Cyrano" *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OWNS - 46,09 tons brutto.
**E.222 "Cyrano"** 1957-60. Partrederi v/Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
**E.222 "Cyrano"** 1960-67. Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
E.119 "Johnny Bødker" 1967

## E.222 "Cyrano" *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZTH - CSR nr. 3124752 - 65,29 tons brutto.
**E.222 "Cyrano"** 1967-75. Henning Verner Eriksen, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges i 1969 med 3,5 mtr til 84,48 tons brutto ved Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
E.233 "Biddy" 1975

## E.222 "Cyrano" *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Holbæk Skibs & Bådebyggeri, v/C & E. Nielsen, Holbæk.
Kaldesignal: OWMG - nybygning nr. 341 - CSR nr. 2150947 - 106,97 tons brutto.
**E.222 "Cyrano"** 1975-80. Henning Verner Eriksen, Sædding.

R.289 ”Cyrano” 1980-88. John Erik Nielsen, Neksø.
E.289 ”Charlani” 1988

## E. 223 ” Roxy”

Bygget 1945 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDL - 44,84 tons brutto.
**E.223 ”Roxy”** 1945-59. Vigge Myrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Eksplosion ombord den 27. april 1957. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. maj. Klokken ca. 07.00, da kutteren under en let nordøstlig brise med sydgående strøm befandt sig ca 240 sømil vest til syd ½ syd for Esbjerg, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet, og samtidig udbrød der brand. Branden blev straks slukket ved hjælp af vand og skum. Ved eksplosionen led kutteren betydelig skade. Klokken ca. 22.30 ankom kutteren til Esbjerg Havn ledsaget af et andet fiskefartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldtes, at gas er strømmet ud fra en gasflaske, som på grund af havari på nedføringsrøret fra dækket midlertidig var anbragt i forstuen til lukafet.
**E.223 ”Roxy”** 1959-63. Partrederi v/Klaus Jensen, Esbjerg
**E.223 ”Roxy”** 1963-73. Partrederi v/E. Christensen, Esbjerg.
**E.223 ”Roxy”** 1973-81. Klaus Jensen, Esbjerg.
E.223 “Maibritt Thygesen” 1981-86. Partrederi v/Vagn Thygesen, Hjerting.
E.223 “Maibritt Thygesen” 1986-89. Vagn Thygesen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - slettet som solgt til England.

## E.223 ”Maibritt Thygesen” *(nr. 1)*

Bygget 1945 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDL - 44,84 tons brutto.
**E.223 ”Maibritte Thygesen”**1945-59. Vigge Myrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Eksplosion ombord den 27. april 1957. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. maj. Klokken ca. 07.00, da kutteren under en let nordøstlig brise med sydgående strøm befandt sig ca 240 sømil vest til syd ½ syd for Esbjerg, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet, og samtidig udbrød der brand. Branden blev straks slukket ved hjælp af vand og skum. Ved eksplosionen led kutteren betydelig skade. Klokken ca. 22.30 ankom kutteren til Esbjerg Havn ledsaget af et andet fiskefartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldtes, at gas er strømmet ud fra en gasflaske, som på grund af havari på nedføringsrøret fra dækket midlertidig var anbragt i forstuen til lukafet.
E.223 ”Roxy” 1959-63. Partrederi v/Klaus Jensen, Esbjerg
E.223 ”Roxy” 1963-73. Partrederi v/E. Christensen, Esbjerg.
E.223 ”Roxy” 1973-81. Klaus Jensen, Esbjerg.
**E.223 “Maibritt Thygesen”** 1981-86. Partrederi v/Vagn Thygesen, Hjerting.
**E.223 “Maibritt Thygesen”** 1986-89. Vagn Thygesen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - slettet som solgt til England.

## E.223 ”Maibritt Thygesen” *(nr. 2)*

Bygget 1986 v/Korsør Værft af 1/7-1981 A/S, Korsør.
Kaldesignal: OU 3102 - CSR nr. 4128439 - 19,40 tons brutto.
Købt 1989 til Esbjerg fra Rønne ex. R.301 ”Kirsten”.
**E.223 ”Maibritte Thygesen”**1989-2005. Vagn Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. april 1990 grundstøder kutteren på grund af havari på indhivningsspil, hvorved kutteren med grejet ude blev presset ind på revlerne og kæntrede. E.61 ”Di-Je” reddede besætningen. Stf.1633 ”Allan Juul”hæver kutteren og slæber den til Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Den 19. januar 1994 får skipperen udbetalt en dusør på 6000. kr. fra National Museet. Kutteren har fisket en skibsanker fra det britiske linieskib ”St. George” som forliste juleaften 1811 ud for Thorsminde.
L.223 ”E.- Line” 2005-08. Partrederiet E-Line, v/Henning Schmidt, Harboøre og Jan Brandsborg, Thyborøn.
ND.83 ”Nanna” 2008-10. Hardy Lindborg Larsen, Stege.
NF.67 ”Femernbælt II” 2010. Robert Kristian Andersen, Rødby.

## E.224 ”Strandby”

Bygget 1942 i Strandby
Kaldesignal: OZJV - 39,87 tons brutto.
**E.224 "Strandby"** 1942-48. H. Sigfred Venø, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY.568 " Scarthoe" af Grimsby, England. 1948 - 87. Sam Chapman & Son & Captian Korsak, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Ombygget 1987 til flot husbåd.

## E.224 "Merkur" *(nr. 1)*
Bygget 1949 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWGG - 49,88 tons brutto.
S.343 "Dax" Den 5. juli 1954 købt til Esbjerg fra Skagen ex. S. 343 " Dax".
**E.224 "Merkur"** 1954-55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger: S**lettet 21. september 1955 af DAS, kutteren sælges til partrederiet Ejnar Dagbjarlson, Jan Gislason, Sæmundur Jansson, Grindavik, Island.

## E.224 "Merkur" *(nr. 2)*
Bygget 1950 v/A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXEQ - 45,52 tons brutto.
**E.224 "Merkur"** 1950-52. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren bliver 1952 solgt til dansk brasilianeren Guatav Hein og skal fiske fra Brasilien. Den 12. juni 1952 afsejler kutteren. Kutteren strandede og forliste på skibenes kirkegaard som en del af kysten kaldes i Brasilien

## E.224 "Merkur" *(nr. 3)*
Bygget 1956 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OYEI - 49,28 tons brutto.
**E.224 "Merkur"** 1956-57. Partrederi v/Robert Nielsen, Esbjerg.
E.224 "Hebron" 1957

## E.224 "Hebron"
Bygget 1956 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OYEI - 49,28 tons brutto.
**E.224 "Hebron"** 1957-64. Partrederi v/Robert Nielsen, Esbjerg.
**E.224 "Hebron"** 1964-75. Partrederi v/Karl Hagde, Esbjerg.
**E.224 "Hebron"** 1975-88. Karl Hagde, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. maj 1988 sker en eksplosion ombord i maskinrummet, som udløste brand, hvorved kutteren forliste 70 sømil vest af Esbjerg. Besætningen på 2 mand reddet af RU.28 "Ritha II" af Bagenkop. Søforklaring i Esbjerg den 7. juni. Formodet årsag uopklaret.

## E.224 "Fridborg"
Bygget 1959 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWSD - nybygning nr. 178 - CSR nr. 5129504 - 65,29 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Sand på Færøerne ex. SA. 224 " Fridborg"af Skalavik.
**E.224 "Fridborg"** 1992-95. Partrederiet Fridborg, Hjerting v/Kurt Christensen, Hvide Sande og Niels Otto Jensen, Hjerting.
E.520 "Kirstine Jensen" 1995

## E.225 "Diana"
Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWD - CSR nr. 2136948 - 28,92 tons brutto.
**E.225 "Diana"** 1938-45. P. Trillingsgaard, Esbjerg.
L.325 "Diana" 1945-63. P. Trillingsgaard, Lemvig.
**Bemærkninger:** Den 8. september1949 kolliderede kutteren med L.86 "Joan Ingolf" 18 sømil ud for Thyborøn. Kollisionen skete under vagtskifte på kutterne. Begge kuttere klarede sig selv i havn.

L.325 ”Diana” 1963-64. Partrederi v/H. Pedersen Røn, Vrist.
L.325 ”Diana” 1964-73. Partrederi v/J. M. D. Knudsen, Heldum.
L.325 ”Diana” 1973-75. J. M. D. Knudsen, Klinkby.
L.815 ”Jette” 1975-76. S. Jørgen Kjærgaard, Lemvig.
HV.23 ”Kimiel” 1976-82. Partrederi v/L. Müller, Tønder.
HV.23 ”Kimiel” 1982-83. Partrederi v/Leif Pedersen, Esbjerg & Henning Jacobsen, Højer.
**Bemærkninger:** Den 13. februar 1983 brand i maskinrummet p.g.a. olieudslip. Kutteren udbrændte og forliste 30 sømil vest af Hvide Sande. Besætningen reddet af tysk bomtrawler ST.2 ”Boreas” af Tönning. Søforklaring i Esbjerg den 28. februar 1983.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. februar 1996 af DAS som forlist.

## E.225 ”Rainbow” *(nr. 1)*
Bygget 1946 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXEE - CSR nr. 2152028 - 49,83 tons brutto.
**E.225 ”Rainbow”** 1946-72. Ejner C. Sørensen, Esbjerg.
**E.225 ”Rainbow”** 1972-79. Partrederi v/Ejner C. Sørensen, Esbjerg
**E.225 ”Rainbow”** 1979-88. Gert Hoffmann Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. oktober 1988 - slettet den 10. januar 1990 af DAS, solgt til Ipswich, England for ombygning til husbåd.

## E.225 ”Rainbow” *(nr. 2)*
Bygget 1970 v/Aabenraa Maskinfabrik & Flydedok, Aabenraa.
Kaldesignal: OUQB - nybygning nr. 22 - IMO nr. 7016838 - CSR nr. 5125142 - 149,14 tons brutto.
**E.225 ”Rainbow”** 1989-2001. Partrederiet Rainbow, v/Gert Hoffmann Christensen & Regnhardt Jensen Munk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren brændte 2001 under tobis fiskeri i Nordsøen, taget på slæb af S.424 ”Vestfart” af Skagen, forliste ved indsejlingen til Grådyb. Hævet af bjærgningsselskabet Ulrik Harms fra Hamborg og slæbt til Esbjerg. Slettet den 20. august 2001 af DAS som forlist og ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.226 ”Maja”
Bygget 1908 - 18,08 tons brutto.
Købt 1941 til Esbjerg fra Grenå ex. A.227 ”Maja”.
**E.226 ”Maja”** 1941-44. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
**E.226 ”Maja”** 1944-47. Aksel Anders Kristensen, Esbjerg.
RI.116 ”Maja” 1947-61. Thomas Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.

## E.226 ”Hjortø” *(nr. 1)*
Bygget 1957 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWMU - CSR nr. 2151002 - 49,93 tons brutto.
**E.226 ”Hjortø”** 1957-66. Martin Thygesen, Esbjerg.
E.221 ”Thule” 1966

## E.226 ”Hjortø” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/A/S Rømø Bådeværft , Havneby , Rømø
Kaldesignal: OZUO - nybygning nr. 10 - CSR nr. 3124373 - 57,90 tons brutto.
**E.226 ”Hjortø”** 1966-76. Martin Thygesen, Esbjerg.
HG.141 ”Kim Heidi” 1976-92. Kurt Egeberg Johansen, Hirtshals.
M/s ”Kim Heidi” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1992. Kurt Egeberg Johansen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 13. maj 1993 af DAS som ophugget i Hirtshals.

## E.227 ”Solvej“
Esbjerg 1915-29 - 15,48 tons brutto.
**E.227 ”Solvej”** 1915-29. N. Lindvig, Esbjerg.
AS.131 ”Solvej” 1929-46. Marinus Christian Nissen, Skærbæk.

KR.165 ”Solvej” 1946-47. Svend E. Eliasen, Kalundborg.
KR.165 ”Neptun” 1947-48. Søren C. Sørensen, Kalundborg.
FN.189 ”Brita” 1948-49. Christian Emil Larsen, Strandby.
S.149 ”Klara” 1949-65. Hans Starbæk Kristensen, Skagen.

**Bemærkninger:** Kollideret den 11. august 1965 i Skagerak og forlist, 1 mand omkommet. Politirapport dateret den 11. august 1965. Søforklaring og søforhør i Skagen den 23. august 1965. Klokken ca. 05.45, da kutteren i stille, klart vejr befandt sig ca. 6 sømil vest nordvest af Grenen styrende en vest nordvestlig kurs, mærkedes et kraftig stød i fartøjet, og samtidig krængede kutteren så voldsomt til bagbord, at der trængde vand ind gennem vinduerne i styrehusets bagbords side. Umiddelbart efter sås et skib, der senere viste sig at være m.s ”Metallurg Kurako” af Odessa, passere tæt forbi kutteren , som ved sammen - stødet var drejet 180 grader og var kommet over på m.s. ”Metallurg Kurako’s” styrbords side. Kutteren begyndte straks at synke med agteskibet, og da det viste sig umulig at få fat i den oppustelige redningsflåde, som lå i motorrummet, sprang først medhjælperen og senere skipperen over bord. Få minutter senere sank kutteren. Kort efter blev skipperen, der var livløs, og medhjælperen taget ombord i henholdsvis S.62 ”Agnes” og S.31 ”Edith”, begge af Skagen, der havde observeret ulykken og hurtigt var kommet til stede. Lidt senere kom tre mand, hvoraf den ene var læge, om bord i S.62 ”Agnes” fra en af m/s ”Metallurg Kurako” udsat redningsbåd. Føreren af kutteren - fiskeskipper Hans Starbæk Christensen af Skagen - blev senere under sejladsen ind til Skagen behandlet med kunstig åndedræt, menvar ved ankomsten til hospitalet død. Af den af m.s.” Metallurg Kurako’s” besætning til politirapport afgivne forklaring fremgår, at da dette skib der var på rejse fra Tallin til Cuba, med en fart af 16 knob befandt sig 2,4 sømil fra Skagen vest fyr i retning 337 grader, sås forude om bagbord i en afstand af ca. 100 meter en fiskekutter, der tilsyneladende styrede parelelt med m/s ”Metallurg Kurako’s” kurs, dreje til styrbord ind foran m/s ”Metallurg Kurako’s” stævn. Maskinen blev straks stoppet og derefter beordret fuld kraft bak, men ca. 1 minut senere forsvandt kutteren af syne under boven og kom straks efter til syne i styrbord i synkefærdig tilstand med stævnen mod øst. M/s ”Metallurg Kurako” blev manøvreret tilbage til kollisionsstedet, hvor en båd blev sat i vandet, som ovenfor anført.
**Anm.:** Søforklaring fra m/s ”Metallurg Kurako” foreligger ikke.

## E.227 ”Merci“

Bygget 1933 i Esbjerg
Kaldesignal: OYAG - 38,58 tons brutto.
**E.227 ”Merci“** 1933-36. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.227 ”Merci“** 1936-43. N. Højtbjærg Nielsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 29. august1943 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 11. september 1943. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 2. oktober 1943. Klokken 23.55, da kutteren efter lodskud befandt sig ca. 20 sømil vest sydvest af Graadyb Barre, mærkedes en kraftig eksplosion forude om bagbord og samtidig saas et stærkt lysglimt. Ved eksplosionen sprængtes forskibet i stykker, og fartøjet begyndte straks at synke. Besætningen, i alt 4 mand, forlod fartøjet i jollen, og kort efter sank kutteren. Den 12. september klokken ca. 01.30 blev besætningen optaget af en i nærheden værende fiskekutter, der havde hørt eksplosionen og var gaaet til ankers.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.227 ”Peter Venø”

Bygget 1945 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OWMT - 85,08 tons brutto.
**E.227 ”Peter Venø“** 1945-51. Kristian Venø, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Kutteren skal på tvangsauktion den 12. oktober 1951. Tvangsauktionen udsat til den 3. december. På rejse fra Esbjerg til Nyborg i ballast. Sprunget læk og forlist den 13. oktober 1951 i Nordsøen. Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret 11. 14. og 29. oktober 1951. Søforhør i Esbjerg den 29. oktober 1951. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 10. Januar 1952. Klokken 18,30 passerede kutteren, der slæbtes af fiskefartøj AS.1738 ”Stomine” af Kolding, under en let øst sydøstlig brise med nord gående strøm lystønden Søren Bovbjergs Dyb vest, hvorefter der styredes nord ½ øst. Klokken 20.30 opdages det, at motorrummet var vandfyldt, og at der var ca. 1 meter vand i lastrummet. Da vandet trods lænsning medskibets pumper steg stærkt, tilkaldtes AS.1738 ”Stomine”, hvorefter besætningen - 2 mand - gik fra borde. Det forsøgtes at slæbe kutteren til Hvide Sande, men klokken 21.30 sank skibet ca. 12 sømil nordøst for Slugen nord lys og fløjtetønde.

Anm : Ministeriet må antage, at havariet skyldes enten, at fartøjet har rørt bunden eller, at det har arbejdet sig læk i søen. Den 22. oktober opgives det at hæve kutteren . Den 11. august 1953 forsøger man at sprænge masterne væk, som kun er en halv meter under van vand. Fyr & Vagervæsenets skib " Henny Lillian" er på positionen med dykkere . Man vil have 10 meter vand over vraget.

## E.227 "Lyngvig" *(nr. 1)*

Bygget 1956 v/E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45,51 tons brutto.
**E.227 "Lyngvig"** 1956-60. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
E.127 "Fingal" 1960

## E.227 "Lyngvig" *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXPV - CSR nr. 5132114 - 48,75 tons brutto.
**E.227 "Lyngvig"** 1959-64. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juli 1963 påsejler kutteren en mørk engelsk kabelbøje og smadrer stævnen.
E.128 "Skagerak" 1964

## E.227 "Lyngvig" *(nr. 3)*

Bygget 1964 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXGA - 58.66 tons brutto
**E.227 "Lyngvig"** 1964-70. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg
E.287 "Elisabeth" 1970

## E.227 "Lyngvig" *(nr. 4)*

Bygget 1970 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OVTN - nybygning nr. 64 – CSR nr. 2149863 - 95,29 tons brutto.
**E.227 "Lyngvig"** 1970-79. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
RI 486 "Lyngvig" 1979-92. Partrederi v / Gunnar Thygesen & Thyge Andersen Thygesen, Hvide Sande.
M/s "Lyngvig" af Hvide Sande - registreret som lastskib. 1992-93. Gunnar Thygesen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. juni 1993 af DAS som solgt til Strendur, Færøerne.
M/s "Sea Gull" af Strendur, Færøerne. 1993. Tonny Thomsen m fl, Strendur, Færøerne.
**Bemærkninger:** Skal sejle fisk fra Færøerne til Skotland. Ejeren og hans sønner druknede da de væltede med en anden båd med en last fisk.
**Bemærkninger:** Solgt til Campell Town i Skotland. Båden skal sejle foder ud til havbrug.

## E.228 "Rigmor"

Bygget v/K. J. Rasmussen, Aalborg - 14,85 tons brutto.
**E.228 "Rigmor"** 1914-17. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.228 "Nordstjernen" 1917

## E.228 "Nordstjernen"

Bygget v/K. J. Rasmussen, Aalborg - 14,85 tons brutto.
**E.228 "Nordstjernen"** 1917-21. Mogens Brinch Fischer, Esbjerg.
**E.228 "Nordstjernen"** 1921-32. J. C. Mathiesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. januar 1932 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 9000.-kr.
E.228 "Nordstjernen" 1932-38. J. C.Mathiesen, Hjerting.

## E.228 "Venø" *(nr. 1)*

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZEG - CSR nr. 3123726 - 49,08 tons brutto.
Bilbrev dateret Grenå, den 2. september 1939.
**E.228 "Venø"** 1939-41.Kristian Venø, Esbjerg.

S.104 ”Jens W” 1941-42. Knud Poul Vestermann, København. Iflg. skøde, dateret Skagen, den 5. april 1941.
S.104 ”Jens W” 1942-43. Johan Poul Oskar Bruhn, København. Iflg. skøde, dateret Skagen, den 26. juni 1942.
S.104 ”Aladin.” 1943-47. A/S Blomsten c/o Johan Poul Oskar Bruhn, København.
S.104 ”Dromolan Castle” 1947-56. Fabrikant Aksel Viggo Klein, Klapenborg. Iflg. skøde, dateret København, den 4. september 1947.
AS.232 ”Elkana” 1956-60. Aage Nissen, Tved pr. Kolding. Iflg. skøde, dateret Kolding, den 5. december 1956.
VE.71 ”Elkana” 1960. Aage Nissen, Tved pr. Kolding.
E.637 ”Manja” 1960

## E.228 ”Venø” *(nr. 2)*

Bygget 1941 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg .
Kaldesignal: OZIK - 49,62 tons brutto.
**E.228 ”Venø”** 1941-46. Kristian Venø, Esbjerg.

## E.228 ”Andrea Venø”

Esbjerg 1947 - 51,04 tons brutto.
**E.228 ”Andra Venø”** 1947. Kristian Venø, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1947 som solgt til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. juli til København for aflevering til russerne.

## E.228 ”Berit” *(nr. 1)*

Bygget 1948 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIF - nybygning nr. 80 - 45,24 tons brutto
**E.228 ”Berit”** 1948-50. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
**E.228 ”Berit”** 1950-54. Partrederi v/Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
**E.228 ”Berit”** 1954-59. Kristen Thygesen, Esbjerg.
E.328 ”Kirstine Elisabeth” 1959

## E.228 ”Berit” *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXNT - nybygning nr. 106 - CSR nr. 5131945 - 56,03 tons brutto.
**E.228 ”Berit”** 1959-69. Kristen Thygesen, Esbjerg.
E.174 ”Helle Jørn” 1969

## E.228 ”Berit” *(nr. 3)*

Bygget 1969 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVUL - nybygning nr. 131 - CSR nr. 2149922 - 85,07 tons brutto.
**E.228 ”Berit”** 1969-78. Kristen Thygesen, Esbjerg.
E. 228 ”Linnæa” 1978-83. Partrederi v/Verner Stensig Aa, Sten Hedebo, Svend Aage Aa & Harald Hagde Aa, Esbjerg.
S.257 ”Stornoway” 1983-85. Henning Thomsen, Skagen.
H.117 ”Ann Iona“ 1985-90. Partrederi v/Andreas Krossà & Hans Hammer Krossà, Hvidovre.
**Bemærkninger:** Den 9. juni 1990 kæntrer og synker kutteren efter brand 4 sømil vest af Vang på Bornholm, hvor kutteren udbrændte total, slukning blev opgivet. Aarsag til branden uopklaret. Slettet den 6. maj 1992 af DAS som brændt og forlist.

## E.228 ”Linnæa”

Bygget 1969 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVUL - nybygning nr. 131 - CSR nr. 2149922 - 85,07 tons brutto.
**E.228 ”Berit”** 1969-78. Kristen Thygesen, Esbjerg.
E. 228 ”Linnæa” 1978-83. Partrederi v/Verner Stensig Aa, Sten Hedebo, Svend Aage Aa og Harald Hagde Aa, Esbjerg.

S.257 ”Stornoway” 1983-85. Henning Thomsen, Skagen.
H.117 ”Ann Iona“ 1985-90. Partrederi v/Andreas Krossà og Hans Hammer Krossà, Hvidovre.
**Bemærkninger:** Den 9. juni 1990 kæntrer og synker kutteren efter brand 4 sømil vest af Vang på Bornholm, hvor kutteren udbrændte total, slukning blev opgivet. Aarsag til branden uopklaret. Slettet den 6. maj 1992 af DAS som brændt og forlist.

## E.229 ”Platessa”

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NJBR-OZUF - 38,24 tons brutto.
FN.61 ”Nazareth” Købt 1914 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.61 ”Nazareth”.
**E.229 “Platessa”** 1914-17. C. Bank, Esbjerg.
AS.1369 ”Platessa” 1917-21. A/S Jysk Havfisker v/F.Wilde, Aarhus.
AS.1369 ”Platessa” 1921-24. S. Hein, Aarhus.
AS.1369 ”Platessa” 1924-25. Aarhus Skibsværft, Aarhus.
FN.513 ”Johanne” 1925-26. A. M. Nielsen, Frederikshavn.
FN.513 ”Johanne” 1926-30. J. Petersen, Frederikshavn.
FN.513 ”C. Schou” 1930-35. R. P. Schou, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og forlist den 30. januar 1935 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. februar 1935. Klokken 18.15 opankredes kutteren under frisk nordvestlig kuling på fiskepladsen ca. 70 sømil sydvest til vest ½ vest af Grådyb Barre. Umiddelbart efter opdages det, at der stod vand over dørken i lukafet. Det forsøgtes at lænse fartøjet ved hjælp af pumpen og pøse, men efter 10 minutters forløb var vandet steget således, at det kunne ses, at fartøjet ikke kunne holdes flydende. Man lod ankergrejerne gå og sejlede mod fiskefartøjet E. 428 ” Ella” af Esbjerg, der lå opankret et par sømil borte, medens der blussedes efter hjælp. E.428 ”Ella” lettede og holdt sig i nærheden af FN.513 ”C. Schou”. Klokken 20.00 var vandet steget så højt, at det var klart at fartøjet ikke kunne holdes flydende, og det blev besluttet at forlade skibet. Ved hjælp af en line blev besætningen på 4 mand halet gennem vandet om bord i E.428 ”Ella” hvortil kutteren blev fortøjet. Den 31. januar klokke 01.30 sank kutteren.
**Anm:** Søretten har intet udtalt om årsagen til forliset. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.229 ”Erik”

Bygget 1913 - 5,67 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Skelskør ex. KR.293 ”Erik”.
**E.229 ”Erik”** 1917-20. N. Enevoldsen, Esbjerg.

A.1838 ”Anna” 1920-21. J. Laursen, Jegindø.
A.1838 ”Anna” 1921-22. S. Poulsen, Skive.
A.1838 ”Anna” 1922-27. J. Larsen, Aalborg.
A.1838 ”Anna” 1927-49. O. Møldrup, Egense.
A.1838 ”Anna” 1949-55. Egede Møldrup, Egense.
A.1838 ”Anna” 1955-64. Asmild Thorvald A. Pedersen, Hals.
A.1838 ” Duen” 1964-65. E .G. Nielsen, Hals.

## E.229 ”Hans Jørn”

Bygget 1900 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKTS-OWLA - 28,70 tons brutto.
**E.229 ”Hans Jørn”** 1942-46. H .K. Bertelsen, Hjerting.
E.229 ”Lasse” 1946-48. P. V. J. Schou, Esbjerg.
M.65 ”Lasse” 1948-58. R. H. Christensen, Marstal.
M/s ”Lasse” af Marstal - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1958-65. E. K.Thordsen, Marstal.
M/s ”Lis Thor” af Marstal - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1965-66. E. K. Thordsen, Marstal.
M/s ”Hanne Falck” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1966-75. A. C. Falck, København.

## E.229 ”Lasse”

Bygget 1900 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKTS-OWLA - 28,70 tons brutto.

**E.229 ”Lasse”** 1946-48. P. V. J. Schou, Esbjerg.
M.65 ”Lasse” 1948-58. R. H. Christensen, Marstal.
M/s ”Lasse” af Marstal - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1958-65. E. K.Thordsen, Marstal.
M/s ”Lis Thor” af Marstal - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1965-66. E. K. Thordsen, Marstal.
M/s ”Hanne Falck” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1966-75. A. C. Falck, København.

## E.229 ”Mizpa”

Bygget 1943 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OUKY - 37,52 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.245 ”Robert Schou”.
**E.229 ”Mizpa”** 1949-54. Partrederi v/Søren Jensen.Burkarl, Hjerting.
**E.229 ”Mizpa”** 1954-57. Martin Thygesen, Esbjerg.
**E.229 ”Mizpa”** 1957-70. Partrederi v/Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
**E.229 ”Mizpa”** 1970-79. K. N. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1979. Ophugningsstøtte - købt af Smedegården, Esbjerg. Slettet 1979 som solgt til Holland.

MA.229 ”Mizpa” af Maasluis, Holland.
MA.229 ”Adriana Wilhelmine” af Maasluiss, Holland. 1980. Ade Zoete, Cliopinstr. 20, 3144 K C Massluiss, Holland.

## E.230 ”Dora Venø” *(nr. 1)*

Bygget 1941 v/Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OZJG - 57,72 tons brutto.
**E.230 ”Dora Venø”** 1941-46. Kristian Venø, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. februar 1946 sælges kutteren til Færøerne.
TN. 171 ” Dora Venø” af Thorshavn, Færøerne. 1946-47. P/F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Egholm” af Thorshavn, Færøerne. 1947-48. P/F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Sonja Egholm” af Thorshavn, Færøerne. 1948-55. P/F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Vardin”af Thorshavn, Færøerne – nyt kaldesignal : XPWH. 1955- 63. P. Hansen, Thorshavn.
**Bemærkninger:** Solgt til Skagen, Danmark.
Nyt kaldesignal: OYJY - 59,54 tons brutto.
S.74 ”Ole Degn” 1963-71. Niels Degn Karstensen, Skagen.
S.74 ”Ole Degn” 1971-75. Arne N. K. L. Pedersen, Skagen.
S.74 ”Ole Degn” 1975-76. Arne N. K. L. Pedersen, Hansthom.
S.74 ”Ole Degn” 1976-84 .Partrederi v/R. Finn Madsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 21. februar 1984 sprang kutteren læk og forliste sydvest for Stavanget undervejs fra fiskeplads i Nordsøen til Hanstholm. Søforklaring i Skagen den 1. marts 2007. Formodet årsag, sprunget læk under sejlads i hårdt vejr.

## E.230 ”Dora Venø” *(nr. 2)*

Bygget 1947 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYAN - 99,94 tons brutto.
**E.230 ”Dora Venø”** 1947-52. Kristian Venø, Esbjerg.
Kutteren skal på tvangsauktion den 12. oktober1951. Tvangsauktionen udsat til den 3. December. Den 4. December aflyses tvangsauktionen.
Den 16. April 1952 sælges kutteren på tvangsauktion, kutteren solgt til Esbjerg Bank for 140100.- kr. Kutteren fisker i 1952 fra Brasilien med Chr. Venø som skipper.
**E.230 ”Dora Venø”** 1953 - 55. Erik Emborg, Aalborg.
**Bemærkninger:** Den 12. august 1955 sælges kutteren til brasiliansk fiskeriselskab Jorge Saravano & Fernando Pires das Neves, Rio de Janero, Brasilien. Sejler 1961 under navnet ” Centauro” i Brasilien.

## E.230 ”Merkur”

Bygget 1944 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUKS – CSR nr. 5124620 - 39,54 tons brutto.
**E.230 ”Merkur”** 1956-58. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg
**E.230 ”Merkur”** 1958-66. Tage Houborg, Esbjerg.

**E.230 ”Merkur”** 1966-80. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**E.230 ”Merkur”** 1980-2003. Gunnar Jacobsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 21. januar 2003 - slettet den 17. februar 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemonterig,Grenå.

## E. 230 ” Fylla”

Trawljolle: Hvem var ejer, bygge år & værft ukendt, hvornår var den i Esbjerg ?.

## E.231 ”Karen ”

Bygget 1913 - 7,36 tons brutto.
**E.231 ”Karen”** 1913-17. N. Frederiksen, Esbjerg,
F.30 Karen” 1917-25. A. Jepsen, Nordby, Fanø.
AS.1721 ”Karen” 1925-26. N. Nissen, Skærbæk.
AS.1721 ”Karen” 1926-28. N. Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.
AS.1721 ”Karen” 1928-61. Hjalmar Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.
VE.178 ”Karen” 1961-70. Hjalmar Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.

## E.231 ”Simmelholm” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYUN - nybygning nr. 184 - CSR nr. 5135251 - 66,41 tons brutto.
**E.231 ”Simmelholm”** 1967-69. Partrederi v/Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
**E.231 ”Simmelholm”** 1969-70. Partrederi v/Jørgen Dahl Madsen, Gjesing.
T.231 ”Gunnar Vendelbo” 1970. Gunnar Vendelbo Pedersen, Hanstholm.
T.231 ”Kirsten Vendelbo” 1970-71. Gunnar Vendelbo Pedersen, Hanstholm.
T.231 ”Charlotte Enggård”. 1971-95. Lindy Preben Andersen, Vigsø.
T.231 ”Charlotte Enggård”. 1995-2008. Lindy Preben Andersen, Hanstholm.
T.231 ”Charlotte Enggård”. 2008. Dan Baatz Nielsen & Flemming Nielsen, Hanstholm.
FN.231 ”Charlotte Enggård”. 2008-09. Partrederiet Klitbo, Strandby v/Erik Thomas og Willy Christiansen, Læsø.
M/s ”Charlotte Enggård” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2009. Brdr. Kristensen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. juni 2009 af DAS som solgt til Ghana. M/s ”Blue Sea ”af Tokoradi, West Afrika. 2009. Nyame Yia Cold Stores Ltd, Tokoradi, Ghana, West Afrika.

## E.231 ”Simmelholm” *(nr. 2)*

Bygget 1965 v/Marstrandsverken, Marstrand, Sverige.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.388 ”Kristina”af Donsø.
Kaldesignal: OXAY - IMO nr. 6515007 - 141,09 tons brutto.
**E.231 ”Simmelholm”** 1971-79. Partrederi v/Jørgen Dahl Madsen, Gjesing, Ejvind Dyrberg, Herlev og Erik Hvidberg Larsen, Greve Strand.
**Bemærkninger:** Forlænget 1974 i Falkenberg - 174,32 tons brutto.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Västra Frölunda, Sverige.
Nyt kaldesignal: SHYN.
GG.318 ”Dyning” af Fiskebäck, Sverige. 1979-2001. Partrederi v/David Peter, Leif, Sune Arthursson og Kurt Emanuelsson,Västra Frölunda, Sverige.
GG.318 ”Dyning” 2001-06. Partrederi v/Fiskeri AB, Dyving, Sverige.
GG.318 ”Dyning” 2007-08. Aldo Fiskeri AB Fiskebäck, Sverige.
GG.318 ”Dyning” 2007-10. Oplagt som kvota båd.
GG.318 ”Dyning” 2010. Partrederi v/Tor Rederi og Aldo Fiskeri AB, Fiskebäck, Sverige.
GG.318 ”Dyning” 2010. Torönland HB, v/Robert Ahlström, Fiskebäck, Sverige.

## E.231 ”Simmelholm” *(nr. 3)*

Bygget 1970 v/Marinus. Møllers’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OWVK - 113,48 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.133 ”Hanne Jolm”.
**E.231 ”Simmelholm”** 1981-86. Jørgen Dahl Madsen, Esbjerg.

E.336 ”Tanja Bjørn” 1986

## E.231 ”Simmelholm” *(nr. 4)*

Bygget 1965 v/VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149.47 tons brutto.
**E.231 ”Simmelholm”** 1986-88. Jørgen Dahl Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.237 ”Salling” 1988

## E.232 ”Karen”

Esbjerg 1920 - 5 tons brutto.
**E.232 ”Karen”** 1920
**Bemærkninger:** Minesprængt og forlist den 20. april 1920 i Nordsøen. 1 mand omkommet. Søforhør i Esbjerg den 4. maj og 17. juni 1920. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 31. maj 1920. Klokken 09.45 formiddag da kutteren var beskæftiget med fiskeri ca. 3 sømil vest til nord for indløbet til Esbjerg, fik fiskeredskaberne fat i en undersøsisk mine, der eksploderede. Ved eksplosionen sprængtes kutteren helt i stykker. En mand af besætningen blev bjærget af et tililende fiskefartøj, medens kutterens fører Hans Peter Bauer omkom.

## E.232 ”Vaagø”

Bygget 1942 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZLL - 37,51 tons brutto.
**E.232 ”Vaagø”** 1942-75. Georg M. Christoffersen, Esbjerg.
E.232 ” Sonja Egeris” 1975-77. Partrederi v Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.

## E.232 ”Sonja Egeris”

Bygget 1942 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZLL - 37,51 tons brutto.
**E.232 ”Sonja Egeris”** 1975-77. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.

## E.233 ”Elly”

Bygget 1913 i Esbjerg
Kaldesignal: NSMG - 40,28 tons brutto.
**E.233 ”Elly”**1913-16. E. Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. november 1916 grundstødte kutteren i Slugen og forliste.Vejret østlig storm. Søforhør dateret Esbjerg den 23. november 1916. Anmeldelse fra rederiet dateret den 17. januar 1917. Kort efter kutteren på syd sydøstlig kurs havde passeret Slugen lystønde, medens Cancer lystønden endnu ikke sås, huggede fartøjet umiddelbart efter et lodskud uden bund hårdt i grunden og blev læk. Da lidt senere en sø bordfyldte kutteren og vandet indenbords stod i højde med damdækket, blev kutteren synkefærdig stand opankret og besætningen bjærgede sig i motorjollen. Omtrent en time senere, klokken 06.00 eftermiddag blev den optaget af et andet fiskerfartøj, og derefter landsat i Esbjerg . Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Søretten bemærkede, at overgangen fra dybt til grundet vand ved Cancer grunden er meget brat, og at vandstanden ved grundstødningen var hen ved 3 meter under den normale, samt grundene i dette farvand er fulde af gamle vrag stumper, således det er sandsynligt, at kutteren kan være stødt på en sådan vrag stump.
.

## E.233 ”Saturn”

Bygget 1908 - 5,73 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Korsør ex. KR.529 ”Saturn”.
**E.233 ”Saturn”** 1917-43. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
**E.233 ”Saturn”** 1943-44. Albert Pedersen, Esbjerg.
**E.233 ”Saturn”** 1944-45. Henning Birger Olander, Nordby, Fanø.
E.233 ”Anne Grethe” 1945

## E.233 “Anne Grethe”

Bygget 1908 - 5,73 tons brutto
**E.233 ”Anne Grethe”** 1945-48. Henning Birger Olander, Nordby, Fanø.

H.255 ”Kurt” 1948-52. Otto Hågensen, Havnsø.
KR.39 ”Kurt” 1952-58. A. P. F. Jensen, Kalundborg.

## E.233 ”Brogan”

Bygget 1960 v/Sønderbotrg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal: OYBP - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5133302 - 50,25 tons brutto.
**E.233 ”Brogan”** 1960-62. Partrederi v/Poul Erik Lodberg, Jens Volmer Sloth Hansen og Søren Peter Henrik Christian Adolf Berggren Gurhøj, Esbjerg.
**E.233 ”Brogan”** 1962-72. Partrederi v/Poul Erik Lodberg og Jens Volmer Sloth Hansen, Esbjerg.
**E.233 ”Brogan”** 1972-74. Poul Erik Lodberg, Esbjerg.
NF.3 ”Brogan” 1974-76. Hans Erland Andersen Otto, Stubbekøbing.
AS.283 ”Mandaley” 1976-80. Ib Hansen, Grenå.
AS.283 ”Mandaley” 1980-81. Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
M/s ”Dorthe” af Lohals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-90. Hotel Færgegaarden Lohals A/S, Odense C.
M/s ”Dorthe” af Lohals 1990-93. Tommy Madsen, Svendborg.
M/s.”Heipuma” af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1993-95. Bo Jansen Petersen, Rudkøbing.
M/s ”IllaTiki” af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1995-2001. Bo Jansen Petersen, Rudkøbing.
M/s ”IllaTiki” af Rudkøbing. 2001-02. Tommy Madsen, Svendborg.
M/s ”Santos” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2002. Partrederi v/Karina Olesen, København, med ½ part & Per Mogens Mejer, København, med ½ part.

## E.233 ”Biddy”

Bygget 1967 v/Marinus. Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZTH - CSR nr. 3124292 - 84.48 tons brutto.
-31 C. R .Sørensen, Hjerting.
**E.233 ”Biddy”** 1931-34. Axel Rasmussen, Esbjerg.
**E.233 ”Biddy”** 1975 80. Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1980 på tvangsauktion for 218.000.- kr til Varde Bank, Esbjerg.
E.468 ”Minna” 1980

## E.234 ”Biatha”

Esbjerg 1914 -16 – 16,28 tons brutto.
**E.234 ”Biatha”** 1914 - 16. Waldemar Voss, Esbjerg.
E.234 ”Margit” 1916-19. S. Sørensen, Esbjerg.
E.234 ”Margit” 1919-22. C. Sørensen, Esbjerg.
E.234 ”Margit” 1922-26. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
E.234 ”Margit” 1926-28. C. R. Sørensen, Hjerting.
E.234 ”Aase” 1928-31 C. R .Sørensen, Hjerting.
E.234 ”Aase” 1931-34. Axel Rasmussen, Esbjerg.

## E.234 ”Margit”

Esbjerg 1916-28 - 16,28 tons brutto.
**E.234 ”Margit”** 1916-19. S. Sørensen, Esbjerg.
**E.234 ”Margit”** 1919-22. C. Sørensen, Esbjerg.
**E.234 ”Margit”** 1922-26. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
**E.234 ”Margit”** 1926-28. C. R. Sørensen, Hjerting.
E.234 ”Aase” 1928-31 C. R .Sørensen, Hjerting.
E.234 ”Aase” 1931-34. Axel Rasmussen, Esbjerg.

## E.234 ”Aase”

Esbjerg 1928-34 - 16,28 tons brutto.
**E.234 ”Aase”** 1928-31 C. R .Sørensen, Hjerting.
**E.234 ”Aase”** 1931-34. Axel Rasmussen, Esbjerg.

## E.234 ”Poula”
Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXN - 39,83 tons brutto.
**E.234 ”Poula”** 1938-72. Jens E.Thomsen, Esbjerg.
E.569 ”Rita Mathiesen” 1972

## E.235 ”Karsavina”
Bygget 1898 v/Edwars Bros Shipbuilding, North Shields, England.
Kaldesignal: NSRF - 173,90 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY.689 “Lysandra” af Grimsby, England.
**E.235 ”Karsavina”** 1914 15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1915 som solgt til Grimsby, England.
GY.473 “Bernocia”” af Grimsby, England. 1915-40. Orient Steam Fishing Compagny, Limited, East Anglia, Grimsby, England.

## E.235 ”Knudsen”
Bygget 1933 v/Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: FTJ nr. 2313 - CSR nr. 1130896 - 4.62 tons brutto.
**E.235 ”Knudsen”** Den 7. februar 1984: Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Slettet den 14. september 1989 af FTJ, ifølge ejeren er skibet brændt og ophugget.

## E.235 ”Olympic”
Bygget 1956 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen,Agersø.
Kaldesignal: OYJF - 49,71 tons brutto.
**E.235 ”Olympic”** 1956-59. Partrederi v/Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**E.235 ”Olympic”** 1959-72. Partrederi v/Georg Vagner Nielsen, Esbjerg.
E.365 ”Polaris” 1972

## E.236 ”Jensine”
Bygget 1914 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NSPB-OWNQ - 20,14 tons brutto.
**E.236 ”Jensine”** 1914-17. A. J. Andersen, Esbjerg.
**E.236 ”Jensine”** 1917-18. P. S. Tæbring, Esbjerg.
**E.236 ”Jensine”** 1918-52. N. J. Nielsen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Den 26. august 1948 redder kutteren 4 engelske studenter 85 sømil vest til syd af Barren fra lystkutteren” Hesone”. De var sejlet ud fra Weymouth i England og var på vej til Sverige. De sejlede ind i en storm og fik en planke slået ind.
E.236 ”La Maro” 1952

## E.236 ”La Maro”
Bygget 1914 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’ Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NSPB - OWNQ - 16,51 tons brutto.
**E.236 ”La Maro”** 1952-57. Niels Peter Duus, Ølgod.
**E.236 ”La Maro”** 1957-61. Kristian Peter Jørgensen, Herrup pr. Vinderup.
K.536 ”La Maro” 1961-62. Kristian Peter Jørgensen, Herrup pr. Vinderup.
HV.78 ”Karijon” 1962-63. Frede Bork, Årø.
**Bemærkninger:** På rejse fra Årøsund til fiskeplads i Lillebælt. Motorhavari, grundstødt den 29. marts 1963 i Lillebælt og forlist. Søforklaring og søforhør i Haderslev den 4. april. Klokken ca. 10.30, da kutteren under en svag til let østlig brise med nord gående strøm befandt sig lidt syd for Bågø fyr, stoppede motorens petroleumspumpe. Der ankredes for at reparere pumpen. Kort efter blev ankertrossen slidt over af drivis og fartøjet ført ind på grund ved Bågø. Kutteren blev af isen presset helt over på siden, således at dækket var under vand og forsøg på at slæbe fartøjet af grunden mislykkedes. Besætningen – 2 mand - blev herefter taget om bord i et andet fiskefartøj. I nattens løb blev kutteren ført helt op på land og slået til vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes is forholdene.

## E.236 ”Kræ River”

Bygget 1967 v/Aarhus Kutterværft , v/I/S Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal: OXWU - nybygning nr. 27 - CSR nr. 5132905 - 41,50 tons brutto.
**E.236 ”Kræ River”** 1967-73. Partrederi v/Karl Richardt Kristensen og Jens Haahr Pedersen, Esbjerg.
**E.236 ”Kræ River”** 1973-2000. Jens Haahr Pedersen, Esbjerg.
**E.236 ”Kræ River”** 2000-06. Jens Haahr Pedersen, Gedser.
**E.236 ”Kræ River”** 2006-07. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, Jesper Juul Larsen, Esbjerg & Scotia E. 567 A/S, Esbjerg.
M/s “ Kræ River “ af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor. 2007-13. Revacenter Esbjerg ( Esbjerg Kommune) v/Bjarne Frederiksen, Energivej 1, 6700 Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugget 2013 v/Smedegården, Esbjerg - slettet den 21. februar 2014 af DAS.

## E.237 ”Norden”

Bygget 1913-14 - 8,96 tons brutto.
**E.237 ”Norden”** 1913-19. S. Jepsen, Esbjerg.
**E.237 ”Norden”** 1919-25. V. Larsen, Esbjerg.
**E.237 ”Norden”** 1925-28. J. Nielsen, Hjerting.
**E.237 ”Norden”** 1928-38. Carl Christensen, Hjerting.
**E.237 ”Norden”** 1938-52. N. Nissen Vogensen, Esbjerg.
**E.237 ”Norden”** 1952-53. Jeppe Sørensen, Esbjerg.
A.312 ”Norden” 1953-54. Børge Christian Nielsen, Fjellerup Strand pr. Tranehus.
AS.7 ”Norden” 1954-55. Fru Gertruda Andersen, Aarhus.
AS.7 ”Norden” 1955-57. Frode Laursen, Aarhus.
AS.7 ”Norden” 1957-69. Svend Haarup Laursen ,Aarhus.

## E.237 ”Glynback”

Bygget 1959 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXLF - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2135256 - 49,82 tons brutto.
**E.237 ”Glynback”** 1959-61. Partrederi v/P. C. Andersen, Esbjerg.
E.237 ”Grethe Thygesen” 1961

## E.237 ”Grethe Thygesen”

Bygget 1959 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXLF - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2135256 - 49,82 tons brutto.
**E.237 ”Grethe Thygesen”**1961-69. Partrederi v/Peder A. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 13. juni 1966 fisker kutteren på Horns Rev et sejlskibs anker som formodes at være mellem 100 og 200 år gammel. Ankeret foræres til Fiskeri & Søfartsmuseet i Esbjerg
**E.237 ”Grethe Thygesen”**1969-78. Partrederi v/Gravers Kristian Thygesen, Esbjerg.
**E.237 ”Grethe Thygesen”**1978-84. Partrederi v/Gravers Kristian Thygesen, Thyborøn.
L.227 ”Grethe Thygesen” 1984-87. Leif Kristensen, Agger.
H.210 “Søren Kanne” 1987-94. Flemming Verner Christensen, Gilleleje.
M/s ”Søren Kanne” af Gilleleje - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib. 1994. Flemming Verner Christensen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. februar1994 af DAS som ophugget i Gilleleje.

## E.237 ”Salling”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
**E.237 ”Salling”** 1988-92. Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 29. december 1992 - slettet den 26. februar 1993 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.238 ”Victoria”

Esbjerg 1915-17 - 9,44 tons brutto.
**E.238 ”Victoria”** 1915-17. K. Jensen, Esbjerg.

F.26 ”Victoria” 1917-23. Christian Clausen Knudsen Christensen, Nordby, Fanø.
FN.238 ”Victoria” 1923-40. N. Thomsen, Strandby.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Kattegat. Forlist efter eksplotion den 30. november 1940 i Kattegat. Søforklaring ogforhør i Frederikshavn den 14. december 1940.
Klokken 14.00 da kutteren befandt sig 6 sømil nord nordøst af Hirtsholmene, opfiskes en sort, bøjeformet genstand, der var ca. ¾ meter lang og tykkest på midten, og som blev antaget for at være en ankerbøje. Bøjen blev anbragt på dækket agter. Umiddelbart efter skete en eksplosion, hvorved 2 mand af besætningen, der opholdt sig agter, blev dræbt, og skibet blev så stærkt beskadiget, at det umiddelbart efter sank. Den 3. mand af besætningen, der i eksplosionsøjeblikket opholdt sig forude, og som holdt sig flydende ved hjælp af en blære, blev kort efter optaget at en tililende kutter.
**Anm 1:** De omkomne er fiskeskipper Anker Thomsen og fisker Niels Jørgen Thomsen begge af Strandby.
**Anm 2:** Ministeriet må antage, at den op fiskede genstand har været en springbøje, og at det var den der eksploderede.

## E.238 “Urda”
Bygget 1919 v/S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NWML-OXAM - 25,56 tons brutto.
**E.238 ”Urda”** 1919-60. Morten Jensen Skelmose, Esbjerg.
**E.238 ”Urda”** 1960-66. Egon T. J. Skelmose, Esbjerg.
E.238 ”Bliksø” 1966

## E.238 ”Bliksø”
Bygget 1919 v/S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NWML- OXAM - 25.56 tons brutto.
**E.238 ”Bliksø”** 1966-71. Partrederi v/Anker Kristian Odgaard, Esbjerg.
L.206 ”Bliksø” 1971-77. A. Kjærgaard, Thorsminde pr. Ulfborg.
M/s ”Nordvind” af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1977-79. J. Svane, Paris.
M/s ”Nordvind” af Sæby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1979-80. J. Svane, Paris.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til Greifswald, Tyskland.
Nyt kaldesignal: DJML.
M/s ”Nordenwind” af Greifswald ,Tyskland – fritidsfartøj. 2006. Dr. Volker Pesch, Klein Kiesow, Tyskland.
Hjemmeside: www.Haikutter-nordwind.de.

## E.238 ”Inverness”
Bygget 1958 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUD - CSR nr. 2132829 - 56,15 tons brutto.
**E.238 ”Inverness”** 1990-91. Johnny Damgaard Kristensen, Esbjerg.
E.200 ”Gertrud” 1991

## E.239 ”Selma”
Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261 - 15,34 tons brutto.
**E.239 ”Selma”** 1914-21. O. Iversen, Esbjerg.
FN.550 ”Selma” 1921-26. T. Thomsen, Frederikshavn.
E.514 ”Selma” 1926

## E.239 ”Hulke”
Ejer af kutteren , bygge sted, bygge år og hvornår den har været i Esbjerg ukendt.
Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.239 ”Ellinor”
Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NDTQ-OZAF - 21,16 tons brutto.
F.23 ”Elinor” 1926. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F.23 ”Elinor”.
**E.239 ”Ellinor”** 1926-27. N. Jessen, Esbjerg.

E.239 ”Anna Lisa” 1927-35. N. N. Jessen, Esbjerg.
E.239 ”Einar” 1935-39. A. E. Østergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juli 1939 forliste kutteren i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 1. august. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 4. oktober 1939. Klokken ca. 22.30 blev kutteren ankret op ca 100 sømil vest ¼ nord af Vyl fyrskib, og føreren gik ned i motorrummet for at stoppe motoren. Da manometret på startluft beholderen viste et tryk af 11 atmosfære, og der til at starte motoren krævedes et tryk af mellem 12 og 13 atmosfære, sattes luftpumpen i gang, og der pumpedes luft på beholdedren, rindtil manometret viste mellem 12 og 13 atmosfære, hvorefter tilgangen af luft blev afbrudt. Kort efter hørtes en lyd af udstrømmende luft, og umiddelbart efter eksploderede startbeholderen. Ved eksplosionen antændtes motorrummet , og skibet blev læk. Da agter skibet sank hurtigt, blev baaden sat i vandet , og besætningen, 3 mand, forlod kutteren, Fra baaaden afbrændtes nødblus, og kort efter blev besætningen optaget af et fiskerfartøj - E. 399 ”Sigfred”- der laa opankret i nærheden.
**Anm:** Der er intet oplyst om aarsagen til, at startluft beholderen eksploderede.

## E.239 ”Anna Lisa”
Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NDTQ-OZAF - 21,16 tons brutto.
F.23 ”Elinor” 1926. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F.23 ”Elinor”.
E.239 ”Ellinor” 1926-27. N. Jessen, Esbjerg.
**E.239 ”Anna Lisa”** 1927- 35. N. N. Jessen, Esbjerg.
E.239 ”Einar” 1935-39. A. E. Østergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juli 1939 forliste kutteren i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 1. august. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 4. oktober 1939. Klokken ca. 22,30 blev kutteren ankret op ca 100 sømil vest ¼ nord af Vyl fyrskib, og føreren gik ned i motorrummet for at stoppe motoren. Da manometret på startluft beholderen viste et tryk af 11 atmosfære, og der til at starte motoren krævedes et tryk af mellem 12 og 13 atmosfære, sattes luftpumpen i gang, og der pumpedes luft på beholdedren, rindtil manometret viste mellem 12 og 13 atmosfære, hvorefter tilgangen af luft blev afbrudt. Kort efter hørtes en lyd af udstrømmende luft, og umiddelbart efter eksploderede startbeholderen. Ved eksplosionen antændtes motorrummet , og skibet blev læk. Da agter skibet sank hurtigt, blev baaden sat i vandet , og besætningen, 3 mand, forlod kutteren, Fra baaaden afbrændtes nødblus, og kort efter blev besætningen optaget af et fiskerfartøj - E. 399 ”Sigfred”- der laa opankret i nærheden.
**Anm:** Der er intet oplyst om aarsagen til, at startluft beholderen eksploderede.Bygget 1918 i Esbjerg

## E.239 ”Einar”
Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NDTQ - OZAF - 21,16 tons brutto.
F.23 ”Elinor” 1926. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F.23 ”Elinor”.
E.239 ”Ellinor” 1926-27. N. Jessen, Esbjerg.
E.239 ”Anna Lisa” 1927- 35. N. N. Jessen, Esbjerg.
**E.239 ”Einar”** 1935-39. A. E. Østergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juli 1939 forliste kutteren i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 1. august. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 4. oktober 1939. Klokken ca. 22,30 blev kutteren ankret op ca 100 sømil vest ¼ nord af Vyl fyrskib, og føreren gik ned i motorrummet for at stoppe motoren. Da manometret på startluft beholderen viste et tryk af 11 atmosfære, og der til at starte motoren krævedes et tryk af mellem 12 og 13 atmosfære, sattes luftpumpen i gang, og der pumpedes luft på beholdedren, rindtil manometret viste mellem 12 og 13 atmosfære, hvorefter tilgangen af luft blev afbrudt. Kort efter hørtes en lyd af udstrømmende luft, og umiddelbart efter eksploderede startbeholderen. Ved eksplosionen antændtes motorrummet , og skibet blev læk. Da agter skibet sank hurtigt, blev baaden sat i vandet , og besætningen, 3 mand, forlod kutteren, Fra baaaden afbrændtes nødblus, og kort efter blev besætningen optaget af et fiskerfartøj - E. 399 ”Sigfred”- der laa opankret i nærheden.
**Anm:** Der er intet oplyst om aarsagen til, at startluft beholderen eksploderede.

## E.239 ”Katrine Rønn” *(nr. 1)*
Bygget 1942 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZMW - 39,60 tons brutto.
**E.239 ”Katrine Rønn”** 1942-50. J. J. J. Knak, Esbjerg.

**E.239 ”Katrine Rønn”** 1950-56. Partrederi v/J. J. J. Knak, Esbjerg.
**E.239 ”Katrine Rønn”** 1956-60. P. K. J. Knak, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juni 1945 deltog kutteren i sejladsen til Stavanger med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge. På rejse fra fiskeplads til Esbjerg. Grundstødt den 16. november 1960 ved Jyllands vestkyst og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 21. november. Klokken ca. 17.00, da kutteren under en frisk vestlig brise i henhold til consolpejlinger befandt sig ca. 25 sømil nordvest af Vyl fyrskib, lettedes, hvorefter der styredes nordøst. Farten var ca. 7 knob. Klokken 19.00 sås et fyr, der tilsyneladende viste tre blink hvert minut i øst sydøstlig retning, hvorefter kursen ændredes til øst sydøst, ret mod fyret, som antoges at være Vyl fyrskib. Klokken ca. 21.30 tog skibet grunden ca. 2 sømil vest for Blåvandshuk fyr og blev stående, hvorefter besætningen - 4 mand- forlod skibet i gummiredningsbåden og drev ind på stranden.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af Blåvandshuk fyr med Vyl fyrskib i forbindelse med, at Stavanger Consol Radiofyr er anvendt til positionsbestemmelse i en for dette radiofyr upålidelig sektor.

## E.239 ”Katrine Rønn” *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/Mutselfeldt Werft Gmbh, Cuxhaven, Vesttyskland.
Kaldesignal: OWGO - nybygning nr. 130 - IMO nr. 7365588 - CSR nr. 2133800 - 267,91 tons brutto.
Købt 1986 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 93 ” Charlotte Nordfisk”.
**E.239 ”Katrine Rønn”** 1986-88. Peer Knak, Esbjerg.
L.527 ” Melina” 1988-95.Partrederi v/Flemming Ebey Kristensen & Jane Damgaard Gerlevsen , Thyborøn.
M/s ”Dolfijn” af Thyborøn - registreret som lastskib. 1995-96. Partrederi v/Flemming Ebey Kristensen og Jane Damgaard Gerlevsen , Thyborøn.
**E.239 ”Katrine Rønn”Bemærkninger:** Slettet den 8. august 1996 af DAS som solgt til Malmø, Sverige.
M/s ”Dolfijn” af Malmø, Sverige. 1996. Klaus Hemby, Malmø, Sverige.
**Bemærkninger:** Hugget op 1996 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.239 ”Marie Louise”

Bygget 1964 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXD - 56,89 tons brutto.
**E.239 ”Marie Louise”** 1964-71.Partrederi v/Olaf E. Nielsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Holsteinsborg, Grønland.
GR.8-212 ”Karl Peter ”af Sisimiut, Grønland. 1971-78. L. S. S. Olsen , Holsteinsborg, Grønland.
GR.8-212 ”Jenserak” af Holsteinsborg, Grønland. 1978-81. K. E. Z. Jensen , Holsteinsborg, Grønland.
GR.12-150 ”Ungak” af Jacobshavn, Grønland. 1981-83. V. G. J. Thomas Sandgreen , Jacobshavn, Grønland.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 23. oktober 1983 i den vestgrønlandske skærgård og forlist. Søforklaring i Jacobshavn den 25. oktober.
Formodet årsag: Ikke holdt behørig udkik.

## E.240 ”Vera”

Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg ,Esbjerg.
Kaldesignal: XP 6734 - 9,50 tons brutto - kendingsbogstaver FTJ nr. 3123
**E.240 ”Vera”** 1914-16. A. Iversen, Esbjerg.
**E.240 ”Vera”** 1916-19. H. Mortensen, Esbjerg.
**E.240 ”Vera”** 1919-25. H. Andersen, Esbjerg.
FN.69 ”Vera” 1925-26. L. J. Larsen, Frederikshavn.
FN.69 ”Vera” 1926-30. P. Kyllesbeck, Bangsbo Strand.
FN.69 ”Vera” 1930-44. P. Kyllesbeck, Læsø.
FN.69 ”Vera” 1944-57. Carl A. Poulsen, Østerby, Læsø.
FN.69 ”Vera” 1957 - 98. Henry Melchior Larsen, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** Ejeren forsøgte i 1998 at få kutteren erklæret bevaringsværdig, men fik afslag.
Ophugningsstøtte 1998 - legeskib på skole i Byrum på Læsø.

## E.240 ”Oda”

Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.

Kaldesignal: 5QPE - 19,18 tons brutto.
Bilbrev, dateret Nordby Fanø, den 20. januar 1919. Målerbrev, dateret Nordby Fanø, den 14. marts 1919. Kutterens bygge navn & nr. F. 21" Oda".
**E.240 "Oda"** 1919 - 21. Niels Marinus Christensen, Nordby, Fanø.
**E.240 "Oda"** Iflg. skøde, dateret Nordby Fanø, den 18. april 1921. 1921-26. Anton Theodor Christensen og Hans Christian Lauridsen, Nordby, Fanø.
F.21 "Oda" overført fra Fanøregister til Esbjerg register. 1926-38. A. Lauridsen, Nordby, Fanø.
HG.15 "Berberis" 1938-40. Henry Johannes Espersen, Hirtshals.
HG.15 "Berberis" 1940-42. Janus Sigurd Espersen, Hirtshals.
HG.15 "Berberis" 1942-44. Tage Jensen, Hirtshals.
HG.15 "Berberis" 1944-46. Sigurd Espersen, Hirtshals.
E.710 "Berberis" 1946

## E.240 "Ariel

Bygget 1941 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZHV- 39,69 tons brutto.
**E.240 "Ariel"** 1941-43. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
**E.240 "Ariel"** 1943- 45. Knud Schrøder, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1945 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPXW.
TN.330 "Örvur" af Thorshavn, Færøerne. 1945-50. Meinhard Mohr Poulsen m. fl. Thorshavn, Færøerne.
TN.330 "Örvur" 1950-51. P/F Örvur A/S, Thorshavn, Færøerne.
KG. 120 "Örvur"af Klaksvig. 1951-78. P/F J. F. Kjølbbro, Klaksvik, Færøerne.
VA. 15 "Örvur"af Sandevåg. 1978-79. I. Johannesen m.fl. Sørvàg, Færøerne.
KG 120 "Örvur" af Klaksvig. 1979-86. L. Lydersen, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet 1986 som solgt til Frankrig.

## E.240 "Karen Elisa"

Bygget 1947 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXZM - 45,08 tons brutto.
**E.240 "Karen Elisa"** 1947-70. Knud Andrew Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til North Shields, England.
SN.46 "Karen Elisa" af North Shields, England. 1970. Derek Eselden & Brian Jordan, North Shields, England.

## E.240 "Kenya"

Bygget 1948 v/Kerteminde Skibs & Bådebyggeri, Kerteminde.
Kaldesignal: OYCX - CSR nr. 5133438 - 45,19 tons brutto.
**E.240 "Kenya"** 1971-78. Partrederi v/Oskar Karlsen, Esbjerg.
T.340 "Kenya" 1978-82. Superfos Nordjylland A/S, Søllerød.
VE.422 "Kenya" 1982-2007. Jan Christensen, Bogense.
M/s "Kenya" af Snaptun - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2007. Christina Poulsen A/S, Hanstholm.
M/s "Kenya" af Snaptun 2007-08. Jan Christensen, Bogense.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. oktober 2008 af DAS som solgt til Orkney Islands, Scotland. 2008. Michael Dobsin, Braebuster House, Deerness, Orkney Islands, Scotland.

## E.241 "Astrid"

Bygget 1912 v/A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal: 5 PIB - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3142230 - 12,94 tons brutto.
**E.241 "Astrid"** 1912-21. A. Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen. Den 29. november 1919 grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. december 1919. Strandingsindberetning dateret Varde den 2. december 1919. Klokken 1½ eftermiddag ankredes udenfor Oxby på grund motor haveri. Kort efter brækkede ankerkæden og under forsøget på at sejle fartøjet klar af land grundstødte kutteren klokken 03.00 eftermiddag på yderste revle ved Oxby, huggede over revlen og stod fast på 2. revle. Da det friskede op til storm, og da fartøjet var blevet læk ved grundstødningen, gik redningsbåden fra Blåvands Huk ud og bjærgede kutterens

besætning, i alt 2 mand. Kutteren blev senere bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
FN.281 ”Astrid” - 11,58 tons brutto. 1921-25. T. S. Krammer, Fredrikshavn.
FN.281 ”Astrid” 1925-28. S. Krogh, Læsø.
FN.281 ”Astrid” 1928-58. Lars Christian Larsen, Læsø.
FN.281 ”Astrid” 1958-59. Partrederi v/Johan Th. Larsen & Kingo Stoklund Melchiorsen, Østerby, Læ
FN.281 ”Astrid” 1959-64. Kingo Stoklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
FN.281 ”Astrid” 1964-67. M. B. Nielsen, Østerby, Læsø.
FN.281 ”Astrid” 1968-71. G. J. Nielsen, Frederikshavn.
FN.281 ”Astrid” 1971- 82. C. O. E. Isaksen, Frederikshavn.
M/s ”Astrid” af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1982-2012. Niels Christian Olesen, Kolding - skøde af 30. december 1982.
**Bemærkninger:** Slettet dan 12. december 2012 af DAS som ophugget.

## E.241 ”Magdalene II”

Bygget 1922 i Frederikssund – kaldesignal : NDKF – 30,84 tons brutto.
Byggenavn & nr. F. 24 ” Magdalene II ” af Fanø.
**E.241 ”Magdalene II”** 1922-27. C. P. Christensen, Nordby, Fanø.
Overført 1926 til E. registret fra Fanø registreret.
**E.241 ”Magdalene II”** 1927-29. C. P. Christensen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Forlist i september 1929 i Nordsøen. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforklaring og Søforhør i Esbjerg den 10. oktober 1929. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. november 1929.
Den 21. september klokken ca. 16.00 blev fiskefartøj E.100 ”Thit” af Esbjerg, der under en frisk vest nordvestlig kuling lå til ankers ca. 100 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, prajet af kutteren, der var undervejs til Esbjerg med 3500 kg kuller. Da der intet siden er hørt til kutteren, og da dens båd, 2 redningskranse og et stykke af agterspejlet med navnebræt senere er drevet i land på Karmø i Norge den 26. oktober, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Jensen Veje af Esbjerg, bedstemand Anton C. Christensen, Nordby samt fiskerne Georg Anker Pedersen, Esbjerg og Søren Andreas Holst, Nordby.

.

## E.241 ”Nina Mona”

Bygget 1957 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWMJ - nybygning nr. 21 - 49,94 tons brutto.
**E.241 ”Nina Mona”** 1957-66. Knud Andrew Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Under fiskeri i Nordsøen kollideret og sunken den 19. januar 1966 i Nordsøen. 2 mand omkommet. Politirapport dateret den 20. januar. Søforklaring og søforhør i
Esbjerg den 22. 27. og 29. januar og 12. marts 1966.
Klokken ca. 16.00 , da kutteren tilkendegav sin beskæftigelse ved forude over ankerlanterne at visse en kurv, var beskæftiget med trawlfiskeri ca. 150 sømil vest til syd af Grådyb Barre og styrede en syd sydøstlig kurs, overlod styringen til trejdemanden, hvorefter skipperen og bedstemanden gik under dæk for at drikke kaffe. Ca. 5 minutter senere hørtes trejdemanden afgive kraftige lydsignaler med tågehornet.
Skipperen og bedstemanden kom straks på dækket, og bedstemanden så da forude ca 4 streger om styrbord og i afstand af 3-4 meter en trawler, der styrede lige mod kutteren.Umiddelbart efter tørnede trawleren med styrbord bov mod E.241”Nina Mona’s” styrbord side under en vinkel på ca 45 grader. Kutteren begyndte straks at synke hurtigt, og det forsøgtes forgæves at udløse gummiredningsflåden. Den tre mand store besætning måtte et par minutter senere springe i vandet, umiddelbart inden kutteren sank. Nogle minutter senere blev først bedstemanden og dernæst skipperen taget om bord i fiskefartøj E.421 ”Niels Beck” af Esbjerg, medens eftersøgningen af trejdemanden var forgæves . Skipperen var ved ombordtagningen livløs og genoplivningen ved kustig åndedræt viste sig umulig.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Ejner Berg Andersen fra Sædding pr. Esbjerg og fisker Vernar Magdal Simonsen fra Andrup pr. Esbjerg.
**Anm. 2:** Søforklaring fra VL.153 ”Lisje de Rutger” af Vlaardingen foreligger ikke.

## E.242 ”Immanuel”

Bygget 1889 i Frederikshavn - byggenavn & nr. FN.84 ”Immanuel”.

Kaldesignal: NBFV - 26,97 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra udlandet.
Nyt kaldesignal: NSRD-OWMT - 27,05 tons brutto.
**E.242 "Immanuel"** 1914-16. S. M. Nielsen, Esbjerg.
**E.242 "Immanuel"** 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
**E.242 "Immanuel"** 1917-23. S. M. Nielsen, Esbjerg.
M/s "Immanuel" af København - ombygget til fragtskib. 1923-24. A. A.Wiis, Læsø.
M/s "Immanuel" af Aalborg - fragtskib. 1924-29. A. A.Wiis, Læsø, København.
M/s "Immanuel" af Aalborg. 1929-34. A. A.Wiis, Aalborg.
M/s "Immanuel" af Aalborg. 1934-38. N. B. Nielsen, Burum.
**Bemærkninger:** På rejse fra Aalborg til Bogense med saltpeter. Strandet og forlist den 11. februar 1938 ved Samsø's kyst. Strandingsindberetning den 12. februar 1938. Forlisanmeldelse dateret Læsø den 8. august 1938. Den 10. februar klokken ca. 23.00, da "Immanuel" befandt sig midt mellem Jylland og Hjelm, friskede vinden til en hård nord nordvestlig kuling, og det blev besluttet at søge læ i Ebeltoft Vig. Kort efter slog en sø roret af den øverste rorløkke, og da motoren var havareret, drev "Immanuel" for storsejlet omtrent tværs i søen indtil skibet den 11. februar klokken 05.00 tog grunden mellem Armhoved og Lilleøre og blev stående. Skibet er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at strandingen skyldes vejrforholdene i forbindelse med motor og rorhavari.

## E.242 "Mackenzie" *(nr. 1)*
Bygget 1924 v/H. C. Stülchen Sohn Werft BV, Hamborg, Tyskland.
Kaldesignal: NGPV-OXJF - nybygning nr. 560 - 81,68 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Hamborg ex. m/s "Tungenknieper" af Hamburg.
**E.242 "Mackenzie"** 1927-39. Partrederi v/Volmer Nielsen, Hans Muff, Esbjerg og N. K. Nielsen, Cottingham, England.
Stenfiskerfartøj " Ormen III " af Thisted. 1939-41. Stenfiskerfirmaet Niels C. Sørensen, Oddesund.
**Bemærkninger:** Kutteren har i 1939 været stationeret som bjærgningsfartøj og stenfisker i Limfjorden og Skagen.
1941. Købes kutteren af firmaet Ravnholdt & Nielsen, København. Skal stationeres i Hirtshals som bjærgningsfartøj.
Stenfiskerfartøj "Bruun" af Hirtshals. 1941-43. Stenfiskerfirmaet T. Jensen, Hirtshals.
Stenfiskerfartøj "Bruun" af Odense.1943-45. Stenfiskerfirmaet Nicolaysen og Nielsen, Hellerup.
Stenfiskerfartøj "Knøsen" af Tuborg Havn. 1945-48. Stenfiskerfirmaet S. A. Thomsen, København.
Stenfiskerfartøj "Knøsen " af Odense.1948-62.
Stenfiskerfartøj "Knøsen " af Odense. Stenfiskerfirmaet A/S Danena v/Ejner Nygaard, Riiskov.1962.
**Bemærkninger:** Skibet hugges op i Randers, slettet af skibsregistret som ophugget.

## E.242 "Mackenzie" *(nr. 2)*
Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZCX – 38,15 tons brutto.
**E.242 "Mackenzie"** 1939-40. Volmer Nielsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med London nummer LO.271 "Makenzie II" p.g.a. krigen. Ejeren Volmer Nielsen i Sædding, flyttede til England under krigen og blev boende der efter krigen.
**E.242 "Mackenzie"** 1945
**E.242 "Mackenzie"** 1945-46. Volmer Nielsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren overføres 1946 fra dansk skibsregister til engelsk register.
GY.348 "Mackenzie II" af Grimsby, England. 1946-48. Volmer Nielsen, Grimsby, England.
GY.348 "Nenana" af Grimsby, England. 1948-57. Volmer Nielsen, Grimsby, England.
GY.348 "Glenene" af Grimsby, England. 1957-88. Jonny Schlüter, Grimsby, England.
BCK.348 "Glenene" af Buckie, England.
**Bemærkninger:** Kutteren hugget op 1988.

## E.242 "Anna Nissen"
Bygget 1948 v/A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYEI - 49,13 tons brutto.
**E.242 "Anna Nissen"** 1948-50. Andreas K. Work, Esbjerg.

**E.242 "Anna Nissen"** 1950-52. Partrederi v/A. P. Geertsen, Fredericia.
**Bemærkninger:** Den 4. juli 1952 sælges kutteren til Alfred & Sveinbjørn Hjortason, Vestmannaøerne, Island.

## E.242 "Zippora"

Bygget 1959 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXPD - nybygning nr. 24 - 49,92 tons brutto.
**E.242 "Zippora"** 1959-65. Partrederi v/N .Sørensen, Esbjerg.
**E.242 "Zippora"** 1965-66. Partrederi v/Fru Esther K. F. T. Sørensen, Esbjerg.
**E.242 "Zippora"** 1966-78. Christian Friis Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til North Shields, England.
LH.183 "Sarah" af North Shields, England. 1978

## E.243 "Zion"

Esbjerg 1914-31 - 9,18 tons brutto.
**E.243 "Zion"** 1914-16. C. Knigge, Sædding pr. Esbjerg.
**E.243 "Zion"** 1916-17. N. Mortensen, Esbjerg.
**E.243 "Zion"** 1917-19. J. Jensen, Esbjerg.
**E.243 "Zion"** 1919-30. E. Olsen, Esbjerg.
**E.243 "Zion"** 1930-31. Chresten Vang, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. 1 mand skyllet overbord og druknet den 7. juni.1929 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. juni 1929. Klokken ca. 08.00 da kutteren under en haard sydvestlig kuling var ved Graadyb Barre, tog fartøjet en svær braadsø over fra styrbords side. Føreren, fiskeskipper Svenning Christensen af Esbjerg - der beskæftiget med at hælde olie på vandet, blev skyllet overbord af søen og saas liggende i vandet ca. 10 favne agten for kutteren. Da envidere et paa dækket liggende vod blev skyllet over bord af søen, maaatte dette først hales ind, forinden skruen kunne benyttes. Derefter drejedes fartøjet styrbord over. Herunder kom atter en braadsø over kutteren, hvorved motorrummet fyldtes halvt med vand, og motoren blev sat ud af funktion. Det var nu umuligt at manøvrere fartøjet hen til stedet, hvor den forulykkede, der nu var forsvundet, var faldet over bord, hvorefter rejsen fortsattes mod Esbjerg ved hjælp af sejl.
**Anm.:** Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## E.243 "Yukon"

Bygget 1938 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYVY - 35,00 tons brutto.
**E.243 "Yukon"** 1938-47. Volmer Nielsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O.265 "Yukon II". Kutteren overført 1947 fra dansk skibsregister til engelsk register. Ejeren flyttet til Grimsby, England.
GY.349 "Tanana" af Grimsby, England. 1947. Volmer Nielsen, Grimsby, England.

## E.243 "Debora" *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/E. Eriksen's Skibsbyggeri, Marstal.
Kaldesignal: OXPA - CSR nr, 3135902 - 46,45 tons brutto.
**E.243 "Debora"** 1947-60. Bernhardt Pedersen, Esbjerg.
E.110 "Benli" 1960

## E.243 "Debora" *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSD - nybygning nr. 8 - CSR nr. 5132434 - 46,25 tons brutto.
**E.243 "Debora"** 1960-71. Bernhardt Pedersen, Esbjerg.
E.243 "Nancy" 1971

## E.243 "Nancy"

Bygget 1960 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSD - nybygning nr. 8 - CSR nr. 5132434 - 46,25 tons brutto.
**E.243 "Nancy"** 1971-80. Arne M. Thomsen, Esbjerg.

M/s ”Nancy” af Svendborg. 1980 - 86. Jim Jensen, Slagelse.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. august 2001 af DAS som overgået til engelsk køber i 1986.

## E.244 ”Inger”

Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri, v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: XP 2238 - nybygning nr. 3 - CSR nr. 5139782 - 9,67 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.244 ”Inger”** | 1914-16. J. Zebitz. |
| **E.244 ”Inger”** | 1916-18. J. Jørgensen, Esbjerg. |
| **E.244 ”Inger”** | 1918-19. S. Berggreen Gurhøj, Esbjerg |
| **E.244 ”Inger”** | 1919-21. S. Larsen, Esbjerg. |
| FN.14 ”Inger” | 1921-23. O. Kristensen, Strandby. |
| FN.14 ”Gretha” | 1923-46. O. Christensen, Strandby. |
| FN.14 ”Gretha” | 1946-47. Carl Olsen, Aalbæk. |
| FN.14 ”Gretha” | 1947-59. Lars Frost Larsen, Aalbæk. |
| S.517 ”Gretha” | 1959-64. Lars Frost Larsen, Aalbæk. |
| FN.26 ”Gretha” | 1964-68. C. K. Christensen, Frederikshavn. |
| FN.26 ”Gretha” | 1968-70. Fru. J. G .Christensen, Frederikshavn. |

M/s ”Gretha”af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1970
M/s ”Kærlingen” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1985. Partrederi v/Anne Mette Christensen og Peter Bjørn Frederiksen, København. Skøde af dato 3. januar. 1985
**Bemærkninger:** Slettet den 9. april 2014 af DAS - slettet i henhold til sølovens §18.

## E.244 ”Milano”

Bygget 1958 v/Andersens & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXAE - nybygning nr. 4 - CSR nr. 2134697 - 48,31 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.244 ”Milano”** | 1958-65.Partrederi v/Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg. |
| **E.244 ”Milano”** | 1965-89. Partrederi v/Christian Fjord Silkjær Torbensen, Sædding. |

1989 - 94. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 3. februar 1994 - slettet den 1. marts 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.245 ”Karla ”

Bygget 1898 v/H.V.Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NJSG-OWPB - 41,75 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra Skagen ex. S.56 ”Just Nielsen”.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 27. juni 1914.

| | |
|---|---|
| **E.245 ”Karla”** | 1914-17. Christian Strandbygard Sørensen Nyborg, Esbjerg. |
| **E.245 ”Karla”** | 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v/Anton Christensen, Esbjerg. |
| **E.245 ”Karla”** | 1919-23. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v/A. Hansen, Esbjerg. |
| **E.245 ”Karla”** | 1923-46. N. C. Laulund, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Deltog i invasionen i juni 1944 i Normandiet i Frankrig.

## E.245 ”Olympia”

Bygge sted, bygge år, ejer af kutteren og hvornår den har været i Esbjerg ukendt.

## E.245 ”Inger Leif”

Bygget 1948 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYDT - nybygning nr. 152 - CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.245 ”Inger Leif”** | 1948-56. Mikael Pedersen, Esbjerg. |
| E.245 ”Lizzi” | 1956-60. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg. |
| E.245 ”Achilles” | 1960 |

## E.245 ”Lizzi“

Bygget 1948 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYDT - nybygning nr. 152 - CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.

**E.245 ”Lizzi”** 1956-60. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.
E.245 ”Achilles” 1960-64.Partrederi v/Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
**E.245 ”Achilles”** 1964-74. Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
L.660 ”Eaton” 1974-85. Partrederi v/Henry og Karl Oluf Noermark, Harboøre.
R.334 ”Dorrit Rasmussen” 1985-93. Birger Ingvard Rasmussen, Neksø.
Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 15. april 1994 af DAS som ophugget i Neksø.

## E.245 ”Achilles” *(nr. 1)*

Bygget 1948 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYDT - nybygning nr. 152 - CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.
**E.245 ”Achilles”** 1960-64.Partrederi v/Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
**E.245 ”Achilles”** 1964-74. Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
L.660 ”Eaton” 1974-85. Partrederi v/Henry & Karl Oluf Noermark, Harboøre.
R.334 ”Dorrit Rasmussen” 1985-93. Birger Ingvard Rasmussen, Neksø.
Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 15. april 1994 af DAS som ophugget i Neksø.

## E.245 ”Achilles” *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/A. K. Works & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVE - nybygning nr. 30 - CSR nr. 2148929 - 51,80 tons brutto.
**E.245 ”Achilles”** 1974-90. Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 12. juli 1990 - slettet den 15. januar 1991 af DAS som solgt til Halmstad, Sverige. M/s ”Theodora”af Torekov, Sverige
Nyt kaldesignal: SCEN.
M/s ”Theodora” 1991-2006. Rederiet AB Vdern, Halmstad, Sverige. I
**Bemærkninger:** Indsat i passerefarten mellem Torekov og Hallands Väderö.
2006. Solgt til Handel Rybami i Przetoworami Rybnymi, Polen.

## E.246 ”Poul Breinholdt”

Bygget 1898 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NKCV-OYMB - 55,35 tons brutto.
**E.246 ”Poul Breinholdt”** 1930-35. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
E.530 ”Poul Brinholdt” 1935

## E.246 ”Stjernen”

Bygget 1936 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYQN - 33,93 tons brutto.
**E.246 ”Stjernen”** 1936-41. V. C. Madsen, Sædding pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. september 1941 forliste kutteren i Nordsøen efter flyangreb. 1 mand af besætningen dræbt og 1 mand kommet til skade.
Søforhør i Esbjerg den 21. oktober 1941. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 11. februar 1942.
Klokken ca. 15.30, da kutteren befandt sig paa fiskeri ca. 140 sømil vest til syd af Graadyb Barre, blev kutteren angrebet af 4 luftfartøjer, der nedkastede bomber og beskød kutteren med maskingeværer. En bombe ramte kutteren foran skottet mellem motorrummet og og islasten og splintrede kutteren fuldstændig samt dræbte føreren og saarede bedstemanden
E.246 ”Stjernen” sank straks og besætningen, der holdt den dræbte fører flydende i vandet, blev kort efter reddet ombord i et fiskefartøj, som befandt sig i nærheden.
**Anm. 1:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
**Anm. 2:** Den omkomne var fiskeskipper Jacob Henrik Zebitz af Esbjerg.

## E.246 ”Nova Stella”

Bygget 1942 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZKV - nybygning nr. 44 - 39,87 tons brutto.
**E.246 ”Nova Stella”** 1942-53. V. C. Madsen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.246 ”Nova Stella”** 1953-57. Partrederi v/Erik Høy, Sædding pr. Esbjerg.
**E.246 ”Nova Stella”** 1957-71. Erik Høy, Sædding pr. Esbjerg.
KE 45 ”Nova Stella” 1971-80. Partrederi v/H. H. R. Olsen, Rødvig, Stevns.

AS.238 ”Lotte Lone” 1980-82. Partrederi v/Gunnar Bregendahl & Ib G. Jørgensen, Grenå.
AS.238 ”Lotte Lone” 1982-87. Partrederi v/Gunnar Bregendahl, Grenå.
AS. 238 ” Louise Vest” 1987-90. Kim Vestergaard, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet 1990 solgt til Sverige.
M/s ”Black Star” hjemmehørende i Sverige. 1990-94
**Bemærkninger:** Købt tilbage til Danmark i 1994.
Nyt kaldesignal: OXVL - CSR nr. 7140002.
M/s ”Skarven” af Stege - fritidsfartøj - 1994-99. Simom Loeb, Langebæk.
M/s ”Skarven” af København - flydende bolig, husbåd. 1999-2007. Henrik Lindenborg, København V.
M/s ”Skarven” af København. 2007-08. Rolf Ernst Peter Kuchling, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. november 2008 som solgt til Stralsund,Tyskland.
M/s ”Skaven” af Stralsund, Tyskland - flydende bolig. 2008. Karsten Burwitz, Frits Reuter Strasse 44, D. 18439 Stralsund, Tyskland.

## E.247 ”Mary”

Bygget 1899 v . M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri , Frederikshavn.
Kaldesignal NKQR-OWSX - CSR nr. 5129570 - 36.36 tons brutto.
Købt 1915 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.135 ”Marie Magdalene”.
**E.247 ”Mary”** 1915-40. J. A. Jensen , Esbjerg.
M/s ”Vesta II ” af Odense - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1940-51. A. L. Hansen , Klintebjerg.
M/s ”Vesta II ” af Odense 1951-61. Partrederi v/Gerda Hansen , Klintebjerg.
M/s ”Vestvind” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1961-71. Bendt Wienberg Petersen, Gilleleje.
M/s ”Vestvind” af Gilleleje. 1971. Partrederi v/Ulla Johanne Valde Andersen, København og Bjørn Otto Schmidt, Lyngby.

## E.247 ”Elite” *(nr. 1)*

Bygget 1940 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZFT - 46,58 tons brutto.
**E.247 ”Elite”** 1940-54. J. A. Jensen, Esbjerg.
**E.247 ”Elite”** 1954-60. Peder A. Jensen, Esbjerg.
E.438 ”Homeward” 1960

## E.247 ”Elite” *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/Scheepswerft K. Hakvoort, N.V. Monnikendam, Holland.
Aptering: Brdr Mortensens Skibsbygger, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXDI - 95,56 tons brutto.
**E.247 ”Elite”** 1959-80. Peder A. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fik i oktober 1965 installeret og skulle afprøve et nyt køle system med nitrogen til køling af fiskelasten.
M/s ”Elite” af Esbjerg Solgt marts 1980 til maskinfabrikant Heinrich Heidtmann, Virgin Island, USA.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet i august 1980 af dansk registrer solgt til Black & White, Shipping Ltd, Tortola, British Virgin Islands.

## E.248 ”Hansine”

Esbjerg 1916-33 - 10,70 tons brutto.
1915. Købt til Esbjerg fra Marstal ex. M.219 ”Hansine”.
**E.248 ”Hansine”** 1915-17. Johannes Jensen, Esbjerg.
**E.248 ”Hansine”** 1917-33. H. Buhl, Esbjerg.

A.304 ”Hansine” 1933-40. Ejnar S. C. Sørensen, Grenå.

## E.248 ”Okcident”

Bygget 1942 v/Carl Andersen’s, Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZMX - 39,37 tons brutto.
**E.248 ”Okcident”** 1942-45. J. J. Pedersen, Esbjerg.

**E.248 ”Okcident”** 1945-57. Jeppe Degn, Esbjerg
**E.248 ”Okcident”** 1957-72. Anna Cathrine Degn, Esbjerg.
AS.248 ”Anette Brøgger” - 46,89 tons brutto. 1972-74. Partrederi v/C. R. Sørensen, Grenå.
AS.248 ”Anette Brøgger” 1974-79. E. B.Sørensen, Grenå.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 19. juli 1979 i Nordsøen undervejs fra Hanstholm til fiskeplads og forlist. Søforklaring i Grenå den 25. juli 1979.
Formodet årsag: Vand trængt ind i last og maskinrum.

## E.248 ”Nette Rauhe”

Bygget 1999 v/Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v/Vestværftet Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OZTV - nybygning nr. 214 - IMO nr. K 112735 - CSR nr. 8134573 - 60,00 tons brutto.
Bilbrev af skib i Dask Skibsregister 25. marts 1999.
**E.248 ”Nette Rauhe”** 1999-2001. Partrederi v/Søren Madsen Aarup, Hvide Sande og Bent Rauhe, Esbjerg.
**E.248 ”Nette Rauhe”** 2001-10. Partrederiet Nette Rauhe, v/Bent Rauhe, Esbjerg.
L.248 ”Maja Lyng” 2010. Maja Lyng Aps, v/ Bo Secher Kristensen, Thyborøn.

## E.249 ”Elieser”

Bygget 1889 i Frederikshavn
Kaldesignal: NWTF - 27,11 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 25. oktober 1916 fra Aalborg ex. A.1127 ”Eliezer”.
**E.249 ”Elieser”** 1916-19. Havfiskeri A/S Graadyb, v/J. J. Petersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. oktober 1919 minesprængtes kutteren i Grådyb og forliste. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. november 1919. Klokken 11.00 eftermiddag, da kutteren befandt sig mellem Skallingen og Fanø, er skibet formentlig kollideret med en sømine og sunket.Vrager er fundet på 5 meter vand udfor nordspidsen af Fanø syd for sejlløbet. En del vragstumper og inventar samt skibets nationalitets og registreringscertifikat er drevet i land. Hele besætning på 4 mand omkommet.
**Anm. 1:** Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.
**Anm. 2:** Besætningen bestod af fiskeskipper Frans Pedersen og fiskerne Torsten Hansen Beck, Valdemar Schmidt og Marinus Sørensen alle Esbjerg.

## E.249 ”Caroline”

Esbjerg 1920-32 - 5,35 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Fanø ex. F.17 ”Caroline”.
**E.249 ”Caroline”** 1920-32. C. Madsen, Esbjerg.

## E.249 ”Anders Rønn”

Bygget 1941 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZHZ - CSR nr. 2137573 - 39,37 tons brutto.
**E.249 ”Anders Rønn”** 1941-44. P. K. J. Knak, Esbjerg.
L.249 ”Anders Rønn” 1944-56. P. K. J. Knak, Esbjerg.
L.249 ”Anders Rønn” 1956-82. Partrederi v / J. J. J. Knak, Lemvig.
L.249 ”Endovena” 1982-96. Knud Esager, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.249 ”Sylvana”

Bygget 1945 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWPH - 39, 63 tons brutto.
**E.249 ”Sylvana”** 1945-50. Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
**E.249 ”Sylvana”** 1950-78. Partrederi v/Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Grundstødt den 17. marts 1950 ved Jyllands vestkyst. Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 3. april 1950.
Søforhør i Esbjerg den 28. marts 1950. Klokken ca. 18.00 passerede kutteren under en jævn til frisk sydvestlig brise med vest gående strøm anduvningsbøjen nord for Grådyb. Vejret var diset. Klokken 18.00 passerede kutteren lysbøje C, og kursen ændredes til øst. Farten mindskedes til 2-3 knob og loddet holdtes gående. Ca. 10 minutter senere loddedes 6 meter vand, og roret blev lagt styrbord. Kort efter, klokken 18,45, tog kutteren

grunden på den sydlige del af Søren Jessens sand og blev stående. Kutteren er senere blevet bragt flot ved hjælp af en bjergningsdamper.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr i forbindelse med strømsætning.
Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.362 "Sylvana" af Grimsby, England. 1978. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY.362 "Kell – Ian" af Grimsby, England. 1978-80. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY.362 "Kate Thomsen" af Grimsby, England. 1980-87. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY.362 "Faithfull R" af Scarborough, England. 1987-93.
**Bemærkninger:** Kutteren hugget op 1993.

## E.250 "Irene"

Bygget 1906 v/O. Dolmer's Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: XP 2645 - CSR nr. 5143216 - 10,50 tons brutto.
**E.250 "Irene"** 1920-23. A. Illeborg, Esbjerg.
A.702 "Irene" 1923-70. J. Noer, Grenå.
"Irene" 1970-89 " Irene" hedder kutteren, hjemmehørende hvor og ejer ?
"Irene" 1989 - 2001. Niels Ejler Laursen Grenå.
M/s "Irene" af Skødshoved. 2001 - 02. Niels Erik Pedersen, Knebel.
M/s "Irene" af Horsens - fritidsfartøj. 2002. Anders Larsen, Horsens.

M/s "Irene" af Aabenrå - lastskib. 2002-14. Knud Martin Steinbeck, Bylderup Bov.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. marts 2014 af DAS - slettet i henhold til sølovens § 18.

## E.250 "Vestjylland"

Bygget 1898 v/J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKCP-OXBL - 27,76 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN.123 "Vestjylland".
1901. L.61 "Vestjylland.
Købt til Esbjerg den 8. maj 1923 fra Lemvig ex. L.61 "Vestjylland".
**E.250 "Vestjylland"** 1923-24. A/S Vestjysk Havfiskeri, v/P. Sund, Thisted, Lemvig
**E.250 "Vestjylland"** 1924-25. A/S Vestjysk Havfiskeri, v/P. Sund, Thisted, Esbjerg
**E.250 "Vestjylland"** 1925-31. C. M. Jensen, Esbjerg.
**E.250 "Vestjylland"** 1931-49. J. C .Heide, Esbjerg.
**E.250 "Vestjylland"** 1949-51. Fru Anna Kristine Zebitz, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Esbjerg til fiskeri i Nordsøen. Kollideret den 24. maj 1951 i Nordsøen og forlist. Søforhør i Esbjerg den 13. juni 1951. Forlis anmeldelse dateret den 15. august 1951. Klokken 21.30, da E.165 "Najaden", hvis styrbords lanterne ikke var tændt, i klart vejr, befandt sig i sejlløbet over Grådyb Barre, sås forude i en afstand af ca. 10 favne et fiskefartøj, der senere viste sig at være fiskefartøj E.250 "Vestjylland", som tilsyneladende ikke førte top og sidelys. E.250 "Vestjylland" syntes at dreje bagbord over. E.165 "Najaden"s ror lagdes hårdt styrbord, men umiddelbart efter tørned E.165" Najaden" med stævnen mod E.250 "Vestjylland's" bov. Ved kollisionen blev E.250 "Vestjylland" læk og sank i løbet af 15 minutter. Af den af E.250 "Vestjylland' s" besætning afgivne forklaring fremgår, at klokken ca. 23.00, da kutteren for udgående befandt sig i sejlløbet over Grådyb Barre, sås forude lidt om bagbord toplys og det røde sidelys fra E.165 "Najaden", hvorefter der holdes lidt bagbord over. Ca. 20 minutter senere sås E.165 "Najaden" pludselig i ganske kort afstand. Roret lagdes hårdt bagbord, og motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anfør E.250 "Vestjylland" er senere blevet kondemneret.
Anm : Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E.250 "Vestjylland" drejede til bagbord, da E.165 "Najadens" toplys og røde sidelys kom i sigte forude om bagbord, samt at E.250 "Vestjyllands" fører undlod at holde øje med E.165 "Najaden". Iflg. anmeldelse af 11. august 1951 fra ejeren fru Anna Kristine Zebitz, er dette skib ophugget i Esbjerg. Udslettet af skibsregistret.

## E.250 "Auckland" *(nr. 1)*

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
**E.250 "Auckland"** 1956-60. Partredei v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg
**E.250 "Auckland"** 1960-65. Partrederi v/Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.

E.176 ”Thingvalla” 1965

## E.250 ”Auckland” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OYKX - nybygning nr. 122 - CSR nr. 2153536 - 82,29 tons brutto.
**E.250 ”Auckland”** 1967-68. Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
**E.250 ”Auckland”** 1968-92. Partrederiet Auckland, v/Aage Friis Sørensem og Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 14. december 1992 - slettet den 9. februar af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.250 ”Auckland” *(nr. 3)*

Bygget 1960 v/Johannes Kristensen’s Skibs & Bådebyggeri, Mamrelund, Hvide Sande
Kaldesignal: 5QGZ - nybygning nr. 98 - CSR nr. 3147158 - 17,85 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.24 ”Birgit Frich”.
**E.250 ”Auckland”** 1995-2004. Partrederiet Auckland Esbjerg, v/Søren Olav Smedegaard, Esbjerg & Ole Ronald Smedegaard, Hemmet.
**E.250 ”Auckland”** 2004-05. Ole Ronald Smedegaard, Hemmet.
S.250 ”Auckland” 2005-08. Ole Ronald Smedegaard, Skagen.
S.250 ”Anna Maiken” 2008. Partrederi v/Niels Bjerregaard Pedersen & Robert Bruun Kjeldsen, Hirtshals.
S.250 ”Anna Maiken” 2008. Niels Bjerregaard Pedersen, Hirtshals.
HG.19 ”Lene Fisker” 2008. Steen Holm Pedersen, Hirtshals.

## E.250 ”Søren”

Bygget 2000 v/A/S Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg - 1,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7880 - CSR nr. 7172944.
**E.250 ”Søren”** 2000-08. Henning Larsen, Hokkerup.
2008. Ole Ronald Smedegård, Hemmet.

## E.251 ”Lizzi”

Bygget 1961 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYXY - 53,75 tons brutto.
**E.251 ”Lizzi”** 1961-74. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. oktober1974 grundstødte kutteren ved Hovvig på Jyllands vestkyst og forliste. Skipperen omkom under forsøg på at nå land. Formodet årsag unøjagtig navigering. Søforklaring i Ringkøbing den 21. oktober 1974.

## E.252 ”Alliance”

Bygget 1914 - 8,39 tons brutto.
**E.252 ”Alliance”** 1914-16. C. Stage, Esbjerg.
**E.252 ”Alliance”** 1916-17. A. Ager, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 30. maj 1917
**E.252 ”Alliance”** 1917-21. J. Iversen, Esbjerg.
F.17 ”Alliance” 1921-25. N. M. Knudsen, Nordby, Fanø.
E.169 ”Alliance” 1925

## E.252 ”Vesterhavet”

Bygget 1915/16 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 19,84 tons brutto. se E. 83 ” Vesterhavet”
**E.252 ”Vesterhavet”** 1926-34. H. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
S.159 ”Vesterhavet” 1934-37. Hans Peter Sørensen, Skagen.
S.159 ”Vesterhavet” 1937-41. Johannes Petrus Jensen Diget, Skagen.
S.159 ”Vesterhavet” 1941-51. Anton Emanuel Jensen, Skagen.
S.159 ”Vesterhavet” 1951-80. Johannes Petrus Jensen, Skagen.

## E.252 ”Bente”

Bygget 1958 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OXDM - nybygning nr. 75 - 48,02 tons brutto
**E.252 ”Bente”** 1958-64. Partrederi v/Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret og sunket den 16. august 1964 i Nordsøen. Klokken ca. 04.00, da kutteren styrede 120 grader ved hjælp af en selvstyre anordning, under en let nordvestlig brise befandt sig ca. 20 sømil nordvest af Slugen Nord, gik trejdemanden, der havde vagten ud på dækket og pumpede skibet læns ved hjælp af håndpumpen, hvorefter han gik ned i motorrummet for at smøre motorhåndpumpen. Kort efter tørnede kutteren med styrbord bov mod bagbord side af m.s.” Inge Friedler” af Hamborg. Ved kollisionen fik kutteren svære lækager i forskibet og trak meget vand. Lænsningen med håndpumpe blev straks påbegyndt, men da vandstanden i skibet ikke kunne holdes nede, manøvreredes kutteren hen langs siden af m.s. ”Inge Fridler”, somherefter tog kutterens besætning - 4 mand - om bord. Klokken ca. 04.40 sank kutteren og m.s.” Inge Friedler” sejlede ind til Esbjerg. Af en af m.s. ”Inge Fridler” fører afgivnet afgivnet forklaring fremgår, at der fra m/s ”Inge Friedler”, der styrede 15 grader ved hjælp af en selvstyreanordning, klokken ca. 03.30 ca. 45 grader om bagbord sås toplanternen, ogden grønne sidelanterne fra et skib, som senere viste sig at være E.252 ”Bente”. Klokken ca. 04.00, da det andet skib ikke gjorde tegn til at opfylde sin vigepligt, afgaves 5 korte toner med fløjten. Kort efter lagdes roret hårdt styrbord, hvilken manøvre tilkendegaves med en kort tone med fløjten, og motoren stoppedes, men umiddelbart efter indtraf kollisionen, som ovenfor anført under en vinkel på ca. 45 grader.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes trejdemanden forlod roret uden at være afløst.

## E.252 ”Benny Guldberg”

Bygget 1967 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVJH - 54,31 tons brutto.
**E.252 ”Benny Guldberg”** 1967-77. Partrederi v/Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Sandevåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2201.
VA.222 ”Rógvukollur” af Sandevåg, Færøerne 1977-80. J. J. Lauritsen, Sørvag, Færøerne.
SA. 9 ”Tindur”af Sand, Færøerne. 1980-91 S. S. S. Simonsen m.fl. Sandur, Færøerne.
KG.156 ”Tindur”af Klaksvig. 1991-96. P/F a Kyrjarheyggi, Hvannasund, Færøerne.
FD.16 ”Tindur”af Strendur. 1996-2000. Tonny Thomsen, Trendur, Færøerne.
FD.16 ”Tindur”af Strendur. 2000-02. P/F Tindur, Strendur, Færøerne.
FD.167 ”Tindur” af Strendur, Færøerne. 2002-08. P/F Tindur, Strendur, Færøerne.
FD.16 ”Tindur” af Strendur, Færøerne. 2008-10. P/F Tindur, Strendur, Færøerne.
VN.659 ”Tindur” af Vesrmanna. 2010-13. SP/f Tindur v/Dánial Jacobsen, Vestmanna, Færøerne.

## E.253 ”Marie Winkel”

Bygget 1937 v Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRD - 29,07 tons brutto.
**E.253 ”Marie Winkel”** 1937-43. H. R.Winkel, Esbjerg.
L.254 ”Marie Winkel” 1943-44. H. R.Winkel, Thyborøn.
L.253 “Kristian Winkel“ 1944-50. V. B.Winkel, Thyborøn.
L.253 “Moray Firth“ 1950-53. J. A. S. Hvas,Thyborøn.
HG.78 ”Moray Firth” 1953-71. Knud P. Thomsen, Hirtshals.
HG.78 ”Moray Firth” 1971-79. A. Thomsen, Hirtshals.
M/s ”Morey Firth” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1979-87. F. A. Sørensen, Aarhus.
M/s ”Moray Firth” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1987-2002. Foreningen Moray Firth Fond v/K. Viggo Jonassen, Riisskov.
**Bemærkninger:** 2002 blev kutteren forsejlet til Tyrkiet men er stadig hjemmehørende i Aarhus
Slettet den 30. juni 2010 af DAS som solgt til Tyskland.
2010. Coskun Ali Bora, Karl Kellner Strasse 42, Langenhagen, Tyskland.

## E.253 ”Tenig”

Bygget 1944 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUUR - 44,47 tons brutto.
**E.253 ”Tenig”** 1944-45. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.

E.253 ”Jerrig” 1945

## E.253 ”Jerrig ”

Byget 1944 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUUR - 44,47 tons brutto.
**E.253 ”Jerrig”** 1945-54. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
**E.253 ”Jerrig”** 1954-64. Partrederi v/Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
**E.253 ”Jerrig”** 1964-72. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. oktober 1972 påsejles kutteren af m.s.”Leon Sif” af København og forlise medens den ligger for anker 80 sømil sydvest af Grådyb Barre. Besætningen reddet af m/s ”Leon Sif” af København. Søforklaring den 30. oktober i Esbjerg. M/s ”Leon Sif” afgav søforklaring i Drammen den 29. november.

## E.254 ”Rosa”

Bygget 1882 på Læsø - 16,57 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.42 ”Rosa”.
**E.254 ”Rosa”** 1929-31. Arthur G. H. Hirshals, Esbjerg.
FN. 182 ”Stanley” 1931-35. Laurits Jørgensen, Bangsbo Strand.
FN. 182 ”Stanley” 1935-41. Christian Christensen, Vesterø, Læsø.
FN. 182 ”Stanley” 1941-42. P. M. P. Kyllesbech, Østerby, Læsø.
FN. 182 ”Stanley” 1942-44. Julius A. E. Jönsson, Østerby, Læsø.
FN. 182 ”Stanley” 1944-46. Gustav Halvor Skallerup, Aså.
AS.192 ”Stanley” 1946-51. Arne Jensen Hjerds, Aarhus.
FN.384 ”Kathrine Venø” 1951-52. Jens Pedersen Venø, Strandby.
**Bemærkninger:** På rejse fra Skagen til fiskeplads kollideret den 4. februar 1952 i Kattegat. Søforklaring i Skagen den 6. marts 1952. Af den af FN.384 ”Kathrine Venø’s” besætning afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj klokken ca. 06,30 afsejlede fra Skagen havn med kurs øst til nord. Farten var ca. 6 knob. Vejret var stille. Klokken ca 07.00 sås fiskefartøj S.321 ”Jane Bruun’s” toplys og grønne side lys agten for tværs om bagbord. FN.384 ”Kathrine Venø’s” kurs blev bibeholdt. Ca. 3 minutter senere drejede ”Jane Bruun” til styrbord og umiddelbart derefter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik FN.384 ”Katrine Venø” lettere ovenbords skader.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at S.321 ”Jane Bruun”, der havde vigepligten holdt for tæt på det andet fartøj.
S.348 ”Kathrine Venø” 1953-59. Jens Pedersen Venø, Skagen.

## E.254 ”Inga Dahl” *(nr. 1)*

Bygget 1936 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
**E.254 ”Inga Dahl”** 1936-40. Peder Kr. Dahl Madsen, Esbjerg.
E.377 ”Carl” 1940

## E.254 ”Inga Dahl” *(nr. 2)*

Bygget 1936 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36.58 tons brutto
**E.254 ”Inga Dahl”** 1941-64. Peder Kr. Dahl Madsen, Esbjerg.
**E.254 ”Inga Dahl”** 1964-65. Fru. A. L .Madsen, Esbjerg.
E.254 ”Silvermoon” 1965

## E.254 ”Silvermoon”

Bygget 1936 v/N . P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
**E.254 ”Silvermoon”** 1965-72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
**E.254 ”Silvermoon”** 1972-82. F. B. E .H. Christensen, Esbjerg.
**E.254 ”Silvermoon”** 1985-88. Jens J. B. Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988.
M/s ”Silvermoon” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1988-91. Veteran Shipping, Esbjerg.
M/s ”Silvermoon” 1991-98. Partrederi v/Veteran shipping, Esbjerg og Carsten Aaby Rasmussen, Va

M/s ”Silvermoon” af Svendborg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1998. Jens Wiis Rule, Læsø og Lauge Damstrup Brøndum, Tranekær.
M/s ”Silvermoon” af Svendborg. 1998 - 2008. Lauge Damstrup Brøndum, Tranekær.
**Bemærkninger:** Skibet overføres 2007 til DIS
Nyt kaldesignal: OYPI2.
Ocean Life Aps, Horne pr.Fåborg. 2008.

## E.255 ”Valborg”

Esbjerg 1915-19 - 5,86 tons brutto.
Købt 1915 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG.242 ”Valborg”.
**E.255 ”Valborg”** 1915-16. V. Gommesen, Esbjerg.
**E.255 ”Valborg”** 1916-19. H. Hansen, Esbjerg.
F.22 ”Valborg” 1919-23. C. Nielsen, Nordby, Fanø.
FN.6 ”Valborg” 1923-32. P. Nielsen, Læsø.
FN.6 ”Valborg” 1932-37. Oscar Oluf Nielsen, Læsø.

## E.255 ”Ægir”

Bygget 1917 v/H. Svendsen, Holbæk - 19,33 tons brutto.
Bilbrev, dateret Holbæk, den 8 Januar 1918.
Målerbrev, dateret Holbæk, den 19. Februar 1918.
**E.255 ”Ægir”** 1919 - 21. Hans Valdemar Hansen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 10. juli 1919.
**Bemærkninger:** Forlist den 17. januar 1921. Strandingsindberetning den 20. januar 1921. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. februar 1922. Den 17. januar blæste det orkanagtig storm af sydvest. Under forsøg på at nå havn knækkede rorstammen, hvorefter kutteren klokken 08.00 eftermiddag strandede på ”Svenske Knolde”. Mandskabet blev reddet af Oksby redningsbåd.
Slettet af skibsregistret den 20. marts 1922.

## E.255 ”H. A .Jensen”

Bygget 1916 - 8,85 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Kalundborg ex. KR.11 ”H. A. Jensen”.
**E.255 ”H.A. Jensen”** 1929-31. Lorentz Johansen, Frifeldt.
E.255 ”Ina” 1931-32. Alfred Boye, Esbjerg.
E.255 ”Ina” 1932-45. Lorentz A. Johansen, Trufeldt.
E.255 ”Ina” 1945-51..Halvar Anker Poulsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** O.103 ”Ina” - observationskutter fra 14. maj 1945 til 30. september 1946.
E.255 ”Ina” 1951-53. Frøken Rose Viola Johansen, Lindknud pr. Brørup.
KR. 51 ” Lis” 1953-57. Sv. Emanuel Eliasen, Kalundborg.
H. 347 ” Lis”1957-61. Kaj Novak, Roskilde.
K. 347 ”Lis” 1961-68. P. C. Borg, København.

## E.255 ”Ina”

Bygget 1916 - 8,85 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Kalundborg ex. KR.11 ”H. A. Jensen”.
E.255 ”H.A. Jensen” 1929-31. Lorentz Johansen, Frifeldt.
**E.255 ”Ina”** 1931-32. Alfred Boye, Esbjerg.
**E.255 ”Ina”** 1932-45. Lorentz A. Johansen, Trufeldt.
**E.255 ”Ina”** 1945-51..Halvar Anker Poulsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** O.103 ”Ina” - observationskutter fra 14. maj 1945 til 30. september 1946.
**E.255 ”Ina”** 1951-53. Frøken Rose Viola Johansen, Lindknud pr. Brørup.
KR. 51 ” Lis” 1953-57. Sv. Emanuel Eliasen, Kalundborg.
H. 347 ” Lis”1957-61. Kaj Novak, Roskilde.
K. 347 ”Lis” 1961-68. P. C. Borg, København.

## E.255 ”Poul Erik Dahl”

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
**E.255 ”Poul Erik Dahl”** 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.255 ”Henny Bork”

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
**E.255 ”Henny Bork”** 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.255 ”Leo Schmidt”

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
**E.255 ”Leo Schmidt”** 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
**E.255 ”Leo Schmidt”** 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.

E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.255 ”Inga Kenneth” *(nr. 1)*

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
**E.255 ”Inga Kenneth”** 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.255 ”Inga Kenneth” *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/Krog & Christensen’s Skibsværft, Thisted.
Kaldesignal: OXNI - CSR nr. 5131886 - 38,60 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.185 ” Birthe Thøt”.
**E.255 ”Inga Kenneth”** 1995-2007. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
RI.268 ”Jette Mona 2 ” 2007-10. Verner Møller Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. januar 2010 af DAS som ophugget v/Hvide Sande Entrepernørforretning, Hvide Sande.

## E.255 ”Mejlsand”

Bygget 1964 v/Carl E. Pedersen’s Skibsbyggeri, Bønnerup Strand.
Kaldesignal: OWQP - 40,43 tons brutto.
**E.255 ”Mejlsand”** 1964-69. Partrederi v/Anton Christensen & Co A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren sælges 1969 på tvangsauktion.
SE.204 ”Lene Westh II” 1969-70. J. A. Christensen, Neksø.
SE.224 ”Elben” 1970-75. Partrederi v/J. B. Christensen, Snogebæk.
SE.224 ”Elben” 1975-77. L.V. Sørensen, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Sand, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2193
SA.199 ”Antares” af Sand, Færøerne. 1977. Sverri Petersen, Sand, Færøerne.

## E.256 ”Martin”

Bygget 1916 - 15,40 tons brutto
**E.256 ”Martin”** 1928-30. Hans Mortensen, Esbjerg.
E.256 ”Helene” 1930-35. Sofus Nic. Larsen, Esbjerg.
E.256 ”Margrethe” 1935-38. Axel Frederik Jensen, Esbjerg.
AS.188 ”Valkyrien II” 1938-48. Morten J. K. Mortensen, Ballen.
**Bemærkninger:** Havareret ved eksplosion den 24. november 1942 i Kattegat. Søforhør i Tranebjerg den 18. januar 1943. Klokken ca. 11,00 da kutteren befandt sig ca. 3 sømil sydøst for Ljushage indtraf en eksplosion i vandet ca. 200 meter fra fartøjet. Ved eksplosionen blev voddet ødelagt og skruen beskadiget.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.
S.46 ”Valkyrien II” 1948-51. Louis Gunnar Jørgensen, Skagen.

S.46 ”Valkyrien II” 1951-52. Fru Rosa Anga Inga Jørgensen, Skagen.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen. Sprunget læk i Skagerak 11. august 1952 og forlist. Søforklaring i Skagen den 18. august. Klokken ca. 21,00 afsejlede kutteren under en jævn vest sydvestlig brise med tilsvarende sø fra en fiskeplads ca. 20 sømil øst nordøst af Skagen fyr. Efter ca. ½ times sejlads stoppede motoren, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk. Trods lænsning med pumpe og pøse vedblev vandet at stige, og der blussedes derfor efter hjælp. Ca. 20 minutter senere blev kutteren taget på slæb af et tililende fiskefartøj, der samtidig tog fartøjets besætning - 2 mand - om bord. Efter ca.15 minutters slæbning sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.256 ”Helene”

Bygget 1916 - 15,40 tons brutto
E.256 ”Martin” 1928-30. Hans Mortensen, Esbjerg.
**E.256 ”Helene”** 1930-35. Sofus Nic. Larsen, Esbjerg.
E.256 ”Margrethe” 1935-38. Axel Frederik Jensen, Esbjerg.
AS.188 ”Valkyrien II” 1938-48. Morten J. K. Mortensen, Ballen.
**Bemærkninger:** Havareret ved eksplosion den 24. november 1942 i Kattegat. Søforhør i Tranebjerg den 18. januar 1943. Klokken ca. 11,00 da kutteren befandt sig ca. 3 sømil sydøst for Ljushage indtraf en eksplosion i vandet ca. 200 meter fra fartøjet. Ved eksplosionen blev voddet ødelagt og skruen beskadiget.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.
S.46 ”Valkyrien II” 1948-51. Louis Gunnar Jørgensen, Skagen.
S.46 ”Valkyrien II” 1951-52. Fru Rosa Anga Inga Jørgensen, Skagen.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen. Sprunget læk i Skagerak 11. august 1952 og forlist. Søforklaring i Skagen den 18. august. Klokken ca. 21,00 afsejlede kutteren under en jævn vest sydvestlig brise med tilsvarende sø fra en fiskeplads ca. 20 sømil øst nordøst af Skagen fyr. Efter ca. ½ times sejlads stoppede motoren, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk. Trods lænsning med pumpe og pøse vedblev vandet at stige, og der blussedes derfor efter hjælp. Ca. 20 minutter senere blev kutteren taget på slæb af et tililende fiskefartøj, der samtidig tog fartøjets besætning - 2 mand - om bord. Efter ca.15 minutters slæbning sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.256 ”Margrethe”

Bygget 1916 - 15,40 tons brutto
E.256 ”Martin” 1928-30. Hans Mortensen, Esbjerg.
E.256 ”Helene” 1930-35. Sofus Nic. Larsen, Esbjerg.
**E.256 ”Margrethe”** 1935-38. Axel Frederik Jensen, Esbjerg.
AS.188 ”Valkyrien II” 1938-48. Morten J. K. Mortensen, Ballen.
**Bemærkninger:** Havareret ved eksplosion den 24. november 1942 i Kattegat. Søforhør i Tranebjerg den 18. januar 1943. Klokken ca. 11,00 da kutteren befandt sig ca. 3 sømil sydøst for Ljushage indtraf en eksplosion i vandet ca. 200 meter fra fartøjet. Ved eksplosionen blev voddet ødelagt og skruen beskadiget.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.
S.46 ”Valkyrien II” 1948-51. Louis Gunnar Jørgensen, Skagen.
S.46 ”Valkyrien II” 1951-52. Fru Rosa Anga Inga Jørgensen, Skagen.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen. Sprunget læk i Skagerak 11. august 1952 og forlist. Søforklaring i Skagen den 18. august. Klokken ca. 21.00 afsejlede kutteren under en jævn vest sydvestlig brise med tilsvarende sø fra en fiskeplads ca. 20 sømil øst nordøst af Skagen fyr. Efter ca. ½ times sejlads stoppede motoren, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk. Trods lænsning med pumpe og pøse vedblev vandet at stige, og der blussedes derfor efter hjælp. Ca. 20 minutter senere blev kutteren taget på slæb af et tililende fiskefartøj, der samtidig tog fartøjets besætning - 2 mand - om bord. Efter ca.15 minutters slæbning sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.256 ”Inga Margrethe” *(nr. 1)*

Bygget 1939 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZBI - 29,30 tons brutto.
**E.256 ”Inga Margrethe”** 1939 54. Peder Christian Larsen, Esbjerg.

L. 246 ”Ceylon” 1954-61. Partrederi v/Georg H. Olesen, Thyborøn.
L.253 ”Djonna Rosenkvist”1961-64. Partrederi v / Georg H. Olesen, Thyborøn.
L.253 ”Djonna Rosenkvist”1964-66. Partrederi v/fru Lydia M .Olesen, Thyborøn.
L.253 “Kirstine Ørts” 1966-69. Partrederi v/V. I. Ørts, Harboøre.
L.253 “Kirstine Ørts” 1969-70. Partrederi v/fru Lydia M. Olesen, Thyborøn.

## E.256 “Inga Margrethe” *(nr. 2)*

Bygget 1957 v/P. C. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFF - nybygning nr. 73 - 39,88 tons brutto
**E.256 ”Inga Margrethe”** 1957-68. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads til Grimsby. Kollideret den 5. august 1968 i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 13. august 1968. Klokken ca. 07.45, da kutteren, som afgav tågesignaler, og hvis maskine gik langsomt frem, i tæt tåge befandt sig på ca. 54 grader 45’ nord, 0 grader 40’ øst, sås pludselig forude i en afstand af ca. 100 meter bovvand fra et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj ” Ross Heron” af Grimsby. Maskinen blev straks slået bak , men kort efter tørnede ”Ross Heron”, med stævnen mod kutterens bagbord side. Ved kollisionen blev kutteren slået læk og sank, kort efter at de om bord værende - 4 mand - var taget om bord i ” Ross Heron”
**Anm.:** Søforklaring fra ”Ross Heron” foreligger ikke.

## E.257 ”Anna”

Esbjerg 1917-36 - 7,68 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Søby, Ærø ex. M.39 ”Anna”
1916 - 28. M. Pedersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 12. november 1929 strander kutteren ved Hjerting. Kutteren lå på svej, p.g.a. vejret sprængte kutteren sine trosser.
**E.256 ”Anna”** 1928-36. M. Pedersen, Sjælborg.

# E.257 ”Ekko”

Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXT - 39,80 tons brutto.
**E.257 ”Ekko”** 1938-51. A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Borteblevet i marts måned 1951 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 21. maj 1951. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 23. maj 1951. Den 6. marts afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen . Den 14. marts klokken 07,40 havde et andet fiskefartøj sidste gang radioforbindelse med kutteren, som på dette tidspunkt lå opankret ca. 138 sømil vest til syd ¼ syd for Grådyb Barre under stiv kuling. Da der siden intet er set eller hørt til kutteren, og der senere er opfisket vraggods hidrørende fra kutteren, må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Kaj Ejnar Vejlgaard og fisker Asger Oswald Poulsen, begge af Esbjerg, samt fisker Mads Lundgaard Bork af Stausø pr. Henne.
**Anm. 2:** Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

## E.257 ”Ruth Holm”

Bygget 1959 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXLL - 49,84 tons brutto.
**E.257 ”Ruth Holm”** 1959-66. Partrederi v/Peder Jensen Holm, Esbjerg.
**E.257 ”Ruth Holm”** 1966-71. Peder Jensen Holm, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. januar 1971 under fiskeri 47 sømil sydvest af Grådyb Barre forliser kutteren. Årsagen er en lækage ved søforbindelse. Besætningen reddet af svensk trawler ”Titania”. Søforklaring i Esbjerg den 3. februar 1971.

## E.257 ”Birgitte Engholm”

Bygget 1967 v/Kalmar Varv AB, Kalmar, Sverige.
Kaldesignal: OWXN - nybygning nr. 418 - IMO nr. 6721101 - 181,89 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.750 ”Palermo” af Dyrönsäld, Sverige.
Kaldesignal: SETI.

**E.257 ”Birgitte Engholm”**1971-72. Partrederi v/Per Kristiansen, Peder Jensen Holm, Rasmus V. Revsbech og Stig Hedebo, Esbjerg.
E.257 ”Ryvingen” 1972

## E.257 ”Ryvingen”

Bygget 1967/Kalmar Varv AB, Kalmar, Sverige.
Kaldesignal: OWXN - nybygning nr. 418 - IMO nr. 6721101 - 181,89 tons brutto.
**E.257 ”Ryvingen”** 1972-74. Scanship I/S v/Peder Jensen Holm, Rasmus V. Revsbech , Poul Sørensen og Stig Hedebo, Esbjerg.
HG.254 ”Sandettie” 1974-78 Willy Pedersen, Horne pr. Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Hönö, Sverige.
Nyt kaldesignal: SGND
GG.399 ”Skippy” af Hönö, Sverige. 1978. Partrederi v/Sture og Morgan Larsson, Ökerö, Ove og Else Marie Jansson, Fotö, Sverige.
GG.399 ”Sette Mari” af Hönö, Sverige. 1978-79. Partrederi v/Sture og Morgan Larsson, Öckerö, Ove og Else Marie Jansson, Fotö, Sverige.
GG.690 ”Vingasand” af Fiskebäck, Sverige. 1979-89.Partrederi v/Christer Johnsson, Bengt Johnsson , Henry Johnsson, Hilding Johnsson, Georg Johansson , Christer Erling Johnsson, Fiskebäck.
GG.690 ”Vingasand” 1989-2006. Partrederi v/Christer, Bengt Erik og Henry Johnsson, Fiskebäck, Sverige.
GG.690 ”Vingasand” 2006-08. Partrederi v/Christer og Bengt Erik Johnsson, Tobias, Daniel Johnsson, Fiskebäck, Sverige.
GG.690 ”Vingasand” 2008. Bengt, Tobias og Daniel Erik Johnsson, Fiskebäck, Sverige.

## E.258 ”Johanne”

Esbjerg 1916-17 - 9,85 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hou ex AS.985 ”Johanne”.
**E.258 ”Johanne”** 1916-17. S. Hansen, Esbjerg.
E.258 ”Dorthea” 1917-19. S. Hansen, Esbjerg.
E.258 ”Skandia” 1919-22. L.Thygesen, Esbjerg.

## E.258 ”Dorthea”

Esbjerg 1917-19 - 9,85 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hou ex AS.985 ”Johanne”.
E.258 ”Johanne” 1916-17. S. Hansen, Esbjerg.
**E.258 ”Dorthea”** 1917-19. S. Hansen, Esbjerg.
E.258 ”Skandia” 1919-22. L.Thygesen, Esbjerg.

## E.258 ”Skandia”

Esbjerg 1919-22 - 9,85 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hou ex AS.985 ”Johanne”.
E.258 ”Johanne” 1916-17. S. Hansen, Esbjerg.
E.258 ”Dorthea” 1917-19. S. Hansen, Esbjerg.
**E.258 ”Skandia”** 1919-22. L.Thygesen, Esbjerg.

## E.258 ”Haabet”

Esbjerg 1931-33 - 5,49 tons brutto.
**E.258 ”Haabet”** 1931-33. Anton Andersen, Esbjerg.
K.308 ”Harriet” 1933-37. G. S. Hansen, Kastrup.
K.308 ”Harriet” 1937-38. Olaf A. P. Jensen, København.
K.308 ”Inge”1938-49. Ove Valdemar Elsberg, København.

## E.258 ”Jens Thimsen”

Bygget 1943 i Odense
Kaldesignal: OUKG - 25,55 tons brutto. 1943-48. O.T.Thimsen, Esbjerg.

**E.258 ”Jens Thimsen”** 1948-49. Ane K.Thimsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 9. februar 1949 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 19. Februar 1949. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. Februar 1949. Den 9. Februar klokken ca. 23.30, da kutteren sammen med 2 andre fiskefartøjer under en vest sydvestlig kuling befandt sig ca. 10 sømil øst for Vyl fyrskib, friskede vinden op til orkan, hvorfor fartøjerne blev underdrejet med skruen gående frem. Klokken 24,00 havde en af de andre kuttere radiotelefonisk forbindelse med ”Jens Thimsen”, og klokken 0,54 blev fartøjet set af en anden kutter. Den 10. februar klokken 01.00 kaldtes ”Jens Thimsen” forgæves, og på grund af diset vejr kunne man ikke påregne at se ”Jens Thimsen’s” lanterner. Klokken ca.1,30 klarede det op, og vinden flovede. Besætningen på de andre kuttere antog, at ”Jens Thimsen” var sejlet bort, men da der senere er drevet vraggods fra kutteren i land må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Poul Henrik Bendixen , bedstemand Albert Andreasen, fisker Ernst Madsen og kok Knud Oluf Pedersen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet kan efter det oplyste ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes en mineeksplotion.

## E.258 ”Anita Dahl”

Bygget 1964 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBG - nybygning nr. 14 - CSR nr. 5127540 - 43,72. tons brutto.
**E.258 ”Anita Dahl”** 1964-78. Viggo Jensen, Esbjerg.
L.253 ”Anita Dahl” 1978-79. Viggo Jensen, Lemtorp pr. Lemvig.
L.253 “Connie Tved” 1979-82. B. Tved Larsen, Lemvig.
L.68 ” Birgitte Bork” 1982-2007. Anker Anton Bork, Struer.
L.68 ” Birgitte Bork” 2007. Partrederi v/Michael Bork, Thyborøn & Anker Anton Bork, Delflaan 287/3, 2024 CD, Harlem, Nederlandene.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. april 2007 af DAS, overført til tysk skibsregister i Kiel. SH.15 ”Katharina Bork” af Heiligenhafen, Tyskland - kaldesignal: DKRF.
L.68 ” Birgitte Bork” 2007. Partrederi v/Michael Bork, Thyborøn & Anker Anton Bork, Struer.

## E.259 ”Ketty”

Esbjerg 1916-20 - 6,40 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Fredericia ex. AS.131 ” Ketty”.
**E.259 “Ketty”** 1916-20. O. Hansen, Esbjerg.
AS.1590 ”Ketty” 1920-29. E. Grauv, Trelde.

## E.259 ”Marie”

Bygget 1920 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QCO - 16,03 tons brutto.
Bygge navn & nr. F. 20” Marie”.
F.20 ”Marie”1920-26. F. Thomsen, Nordby, Fanø.
Købt 1926 til Esbjerg fra Fanø ex. F.20 ”Marie”.
**E.259 ”Marie”** 1926-27. E. Christiansen, Hjerting.
E.259 ”Polarstjernen” 1927-42. E. Christiansen, Hjerting.
E.259 ”Polarstjernen” 1942-46. E. Christiansen, Esbjerg.
FN.454 ”Anny” 1946-51. Melchior Stocklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
E.154 ”Hornsrev” 1951

## E.259 ”Polarstjernen”

Bygget 1920 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QCO - 16,03 tons brutto.
**E.259 ”Polarstjernen”** 1927-42. E. Christiansen, Hjerting.
**E.259 ”Polarstjernen”** 1942-46. E. Christiansen, Esbjerg.
FN.454 ”Anny” 1946-51. Melchior Stocklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
E.154 ”Hornsrev” 1951

## E.259 ”Eridan”

Bygget 1948 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYEK - 49,62 tons brutto.

**E.259 ”Eridan”** 1948-65. Poul F. Jepsen, Esbjerg.
**E.259 ”Eridan”** 1965-75. Partrederi v/Egon Ø Mouritsen, Esbjerg.
L.259 ”Lyngholm” 1975-77. Partrederi v/Aa. Damgård, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Forlist 15. marts 1977 i Nordsøen p.g.a. brand i maskinrummet. Søforklaring i Lemvig den 23. marts 1977.

## E.260 ”Graadyb”

Bygget 1906 - 5,84 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Fanø ex. F.3 ”Grådyb”.
**E.260 ”Graadyb”** 1916-27. S. Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Esbjerg til Knudedyb. Den 14. december 1927 grundstødte kutteren ved Jyllands vestkyst og forliste. Søforklaring og søforhør 30. december 1927. Da kutteren var afgaaet fra Esbjerg klokken 06.00 formiddag, befandt sig ved Søndre Kjelds Sand, mødtes en del drivis, hvorefter det besluttedes at sejle tilbage til Esbjerg. Klokken ca. 12.00 eftermiddag tog fartøjet grunden ved nord enden af Kælling Lo og blev staaende. Ca. 10 minutter efter drev en stor isflage mod kutterens styrbords side, hvorved der blev et stort hul ind til maskinrummet, der hurtigt fyldtes med vand. Besætningen på 2 mand gik i prammen, og da kutteren hurtigt fyldtes med vand og sank, stagedes prammen ind til Roborghus, hvortil besætningen ankom klokken ca 05.30 eftermiddag,
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til grundstødningen og forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at aarsagen til grundstødningen var lavvande. Aarsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

## E.260 ”Merkur”

Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - CSR nr. 2152988 - 35,76 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.260 ”Johanne Eskildsen”.
**E.260 ”Merkur”** 1954-55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
E.260 ”Jørgen Dahl” 1955-58. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1958-83. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1983-96. Henning Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.260 ”Jørgen Dahl” *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - CSR nr. 2152988 - 35,76 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.260 ”Johanne Eskildsen”.
E.260 ”Merkur” 1954-55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**E.260 ”Jørgen Dahl”** 1955-58. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1958-83. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1983-96. Henning Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.260 ”Jørgen Dahl” *(nr. 2)*

Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - CSR nr. 2152988 - 35,76 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.260 ”Johanne Eskildsen”.
E.260 ”Merkur” 1954-55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
**E.260 ”Jørgen Dahl”** 1955-58. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1958-83. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.69 ”Caroline Rønn” 1983-96. Henning Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.261 ”Kirstine”

Esbjerg 1917-29 - 7,99 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.261 ”Kirstine”** | 1917-29. S. Christensen, Esbjerg. |
| RI. 289 ” Kirstine” | 1929-49. A. C. V. Thygesen, Nr. Lyngvig. |

## E.261 ”Gr̊adyb”

Bygget 1928 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZYL - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5137730 - 19,98 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.261 ”Gr̊adyb”** | 1928-64. Claus O. Christensen, Esbjerg. |
| HG. 241” Ingeborg” | 1964-82. S. C. Sørensen, Hirtshals. |
| | 1982-84. Poul Erik Sørensen, Hirtshals. |
| HG.241 ”Tina Joan” | 1984-88. Erik Pedersen, Hirtshals. |

”Gl. Gr̊adyb” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-2013. Partrederi v/Birgit Høst, Svend Høst og Jørgen Høst. Esbjerg

**Bemærkninger:** Slettet den 12. marts 2013 af DAS. Der foreligger samtykke fra de berettigede til slettelse af skibet.

## E.261 ”Lydia Dahl”

Bygget 1956 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXXB - nybygning nr. 49 - CSR nr. 2152966 - 46,30 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.261 ”Lydia Dahl”** | 1967. Viggo Jensen, Esbjerg. |
| E.261 ”Joela” | 1967-70. Partrederi v/Viggo Jensen, Esbjerg. |
| E.261 ”Joela” | 1970-77. Niels R. Larsen Langerhuus, Esbjerg. |
| RI.298 ”Stanley” | 1977-82.Partrederi v / Niels P. Kjær, Hvide Sande. |
| RI.298 ”Sandra Hansen” | 1982-86. Ib Ingvar Hansen, Hvide Sande. |
| RI.77 ”Mary Fahl” | 1986-87. Jes Kristensen, Hvide Sande. |
| L.416 ”Cornwall” | 1987-93. Jens Møller Larsen Pedersen , Thorsminde. |

**Bemærkninger:** Taget ud af flåden 1993. Slettet den 28. januar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande. Det skete efter brand i maskinrummet som udbrændte.

## E.261 ”Joela”

Bygget 1956 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXXB - nybygning nr. 49 - CSR nr. 2152966 - 46,30 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.261 ”Lydia Dahl”** | 1967. Viggo Jensen, Esbjerg. |
| E.261 ”Joela” | 1967-70. Partrederi v/Viggo Jensen, Esbjerg. |
| E.261 ”Joela” | 1970-77. Niels R. Larsen Langerhuus, Esbjerg. |
| RI.298 ”Stanley” | 1977-82.Partrederi v / Niels P. Kjær, Hvide Sande. |
| RI.298 ”Sandra Hansen” | 1982-86. Ib Ingvar Hansen, Hvide Sande. |
| RI.77 ”Mary Fahl” | 1986-87. Jes Kristensen, Hvide Sande. |
| L.416 ”Cornwall” | 1987-93. Jens Møller Larsen Pedersen , Thorsminde. |

**Bemærkninger:** Taget ud af flåden 1993. Slettet den 28. januar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande. Det skete efter brand i maskinrummet som udbrændte.

## E.262 ”Marie Dahl”

Bygget 1960 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OYQE - nybygning nr. 49 - CSR nr. 5134773 - 49,72 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.262 ”Marie Dahl”** | 1960-64. Partrederi v/Ejner Dahl Jensen, Esbjerg. |
| **E.262 ”Marie Dahl”** | 1964-72. Ejner Dahl Jensen, Esbjerg. |
| NF.108 ”Florida” | 1972- 82. Bent V. Madsen, Stubbekøbing. |
| R.313 ”Florida” | 1982-87. Bent V. Madsen, Neksø. |
| R.310 ”Tell Avie” | 1987-2012. Ejner Ejvin Enok Andersen, Neksø. |
| R.310 ”Tell Avie” | 2012. Partrederiet Ocean Laura v/Kristian Barslund Jensen, Svaneke og Per Lund Hansen, Nexø. |

## E.263 ”Virginia”

Bygget 1915 - 18,02 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.129 ”Bodil Rasmussen”.
**E.263 „Virginia“** 1943-52. Jens Christian Jensen, Esbjerg.
AS.317 ”Kirsten Larsen” 1952-55. Verner Larsen, Strandhuse pr. Kolding.

## E.263 ”Eske Kock”

Bygget 1917 v/Fløytrup & Schmidt, Nyborg.
Kaldesignal: NVMC-OWXV - 28,86 tons brutto
**E.263 ”Eske Kock”** 1966-68. T. P .Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1968 af skibsregistret som ophugget.

## E.263 ”Eva Thinnesen”

Bygget 1960 v/Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.
Byggenavn og nr. S.436 ”Ingrid Pau”.
Kaldesignal: OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 - CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.263 ”Inger Jørg”.
**E.263 ”Eva Thinnesen”** 1967-77. Partrederi v/Evald Thinnesen & Poul Bjørnholdt Bjørnhart, Esbjerg.
HG.283 ” Lars Herup” 1977-81. Kjeld J. Larsen, Bindslev.
E.263 “Bengika” 1981-85. Henning Nielsen, Esbjerg.
E.422 ”Dan Britt” 1985

## E.263 ”Bengika“ *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.
Kaldesignal: OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 - CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
**E.263 ”Bengika”** 1981-85. Henning Nielsen, Esbjerg.
E.422 ”Dan Britt” 1985

## E.263 ”Bengika“ *(nr. 2)*

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUYR - IMO nr. 7115050 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2149212 - 195,00 tons brutto.
**E.263 ”Bengika”** 1985-92. Henning Nielsen , Esbjerg
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 20. februar 1992 - slettet den 5. august 1992 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.264 ”Havet”

Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NVWL-OZAF - 21.16 tons brutto.
**E.264 ”Havet”** 1918-20. A. P. Andersen, Ho.

## E.264 ”Harmoni”

Bygget 1904 v/H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMRJ-OWMI - 24,36 tons brutto.
Bedre kendt under navnet ” Grisen”.
Bygge navn og nr. FN.29 ”Anna Lovise”.
FN.29 ”Vesta” 1917
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.29 ”Vesta”.
**E.264 ”Harmoni”** 1925-32. N. S. Lorentsen, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1932-43. C. F. Christensen, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1943-48. B. Andersen, Holstedbro.
**E.264 ”Harmoni”** 1948-50. M. Madsen, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1950-52. Firma Nyhavn, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1952-53. Svend Børge Stig, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1953-54. Carl M. Hansen, Esbjerg.
**E.264 ”Harmoni”** 1954-58. Holger Lauridsen, Esbjerg.
H.89 ”Linda” 1958-63. F. Aa. Sørensen, Gilleleje.

KE.164 ”Linda” 1963-66. F. Aa. Sørensen, Klintholm Havn.
AS.32 ”Linda” 1966-67. V. Lambrecht, Arnbæk.
O.100 ”Linda” 1967-70. A. Rasmussen, Bogense.

## E.264 ”Skiron”

Bygget 1968 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXBS - nybygning nr. 62 - CSR nr. 5130551 - 37,62 tons brutto.
**E.264 ”Skiron”** 1968-72. Interessentskabet Clupea v/Knud Schrøder, Esbjerg.
RI.264 ”Skiron” 1972-77. A. G. Christensen, Rødvig, Stevns.
RI.264 ”Skiron” 1977-78. A. G. Christensen, Hvide Sande.
RI.263 ”Esther Enevoldsen”1978-83. Jens Søren T. Enevoldsen, Hvide Sande.
FN.286 ”Charlotte Christensen” 1983-87. Frants Christensen, Hals.
KA. 73 ”Gotland” 1987-92. Partrederi v/Ejner & Hans Lyse, Sjællands Odde.
AS.236 ”Lise Lone” 1992-98. Partrederi v/Tommy & Ib Gunnar Jørgensen, Grenå.
AS.236 ”Lise Lone” 1998-2003. Ib Gunnar Jørgensen, Grenå.
AS.236 ”Lise Lone” 2003-06. Partrederiet v/Jan Hansen & Ib Gunnar Jørgensen, Grenå.
AS.236 ”Lise Lone” 2006-07. Strømvik Aps, Erlev.
AS.238 ”Christina Maiken”, 2007-08. Kim Vestergaard, Grenå.
M/s ”Maiken” af Grenå - sejskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2008. Kim Vestergård, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. maj 2008 af DAS som solgt til Grebbestad, Sverige.
Nyt kaldesignal: SEPJ.
SD. 158 ”Luna” af Grebbestad, Sverige. 2008. Ronni Arne og Thore Ingvar Pålsson, Grebbestad, Sverige.

## E.264 “Søren Schmidt”

Bygget 1965 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUJM - CSR nr. 5124480 - 44.08 tons brutto.
**E.264 ”Søren Schmidt”** 1990-95. Carsten Schmidt, Varde.

HG.212 ”Anine Baats” 1995-2003- Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde & Lasse Lynge Baats, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.265 “Rigmor”

Bygget 1915 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: 5 PEQ - CSR nr. 3141579 - 19.92 tons brutto.
**E.265 ”Rigmor”** 1915-26. C. Stage, Esbjerg.
**E.265 ”Rigmor”** 1926-27. N. Bertelsen, Hjerting.
E.265 ”Henning” 1927

## E.265 ”Henning”

Bygget 1915 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: 5 PEQ - CSR nr. 3141579 - 19.92 tons brutto.
E.265 ”Henning” 1927-41. N. Bertelsen, Hjerting.
E.265 ”Henning” 1941-42. H. Klitgaard Bertelsen, Hjerting.
E.265 ”Henning” 1942-44. Kristian S. Kristensen, Sædding.
E.265 ”Henning” 1944-46. Jens Kristian Jensen, Esbjerg.
E.265 ”Henning” 1946-57. Charles S. A. F. Schneider, Bramminge.
RI.191 ”Irma” 1957-72. Carl Emil Pedersen, Hvide Sande.
RI.191 ”Irma” 1972-80. Købmand fru Andrea Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.
m.s”Irma” af Næstved – fritidsskib. 1980. Poul Henning Mastrup, Herlufsmagle.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2014 af DAS. Skibet kan ikke slettes i henhold SRl § 20.

## E.265 “Arkona”

Bygget 1958 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXHG - nybygning nr. 293 - CSR nr. 2152212 - 49,70 tons brutto.
**E.265 ”Arkona”** 1958-88. Knud Opstrup, Esbjerg.
E.404 ”Rollo” 1988

## E.266 ”Viking”

Bygget 1952 v/Søby Træskibsværft, Søby, Ærø - 13,47 tons brutto.
Købt 1955 til Esbjerg fra Skagen ex. S.266.”Viking”.
**E.265 ”Viking”** 1955-57. Oskar Pryds Helle, Esbjerg.

## E.266 ”Jane Harbo”

Bygget 1966 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OZPO - nybygning nr. 304 - CSR nr. 5136932 - 49,97 tons brutto.
**E.266 ”Jane Harbo”** 1966-75. Partrederi v/Knud Opstrup & Alfred D. Harbo, Esbjerg.
**E.266 ”Jane Harbo”** 1975-83. Alfred D. Harbo, Esbjerg.
KA. 18 ” Simon Sanne” 1983-84. Palle Nielsen, Sejerø.
R. 317 ” Bodil Lund” 1984-86. Henry S. Lund, Neksø.
HG. 331 „ Bodil Lund“ 1986-87. Henry S. Lund, Hirtshals.
T.63 ”Tina Vendelbo“ 1987-95. Erik Vendelbo, Hanstholm & Per Lars Vendelbo, Frøstrup.
T.63 ”Tina Vendelbo“ 1995-2008. Per Lars Vendelbo, Frøstrup.
T.63 ”Tina Vendelbo“ 2008-09. Per Lars Vendelbo, Frøstrup & Tonny Vendelbo,Vestløs.
M/s ”Tina Vendelbo” af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommet den 19. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 1. februar 2011 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.267 ”Kamma“

Bygget 1887 i Frederikshavn
Kaldesignal: NWFC - 34,36 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.30 ”Kamma”.
**E.267 ”Kamma”** 1916-17. C. P. Christensen, Esbjerg.
**E.267 ”Kamma”** 1917-19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.267 ”Kamma”** 1919-21. A/S Fiskeriselskabet Danmark v/H. Mortensen, Esbjerg.
**E.267 ”Kamma”** 1921-22. L. R. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1922 påsejles kutteren på fiskepladsen i Nordsøen af tysk trawler ”Harwester Hude” og forliser. Søforhør i Esbjerg den 3. november 1922. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 6. november 1922. Den 26. oktober klokken 07.00 eftermiddag, opankres kutteren ca.75 sømil vest for Grådyb. Vejret var da klart, vinden svag brise. Føreren, der havde overtaget vagten, forvissede sig nogle gange i løbet af natten om, at ankerlanternerne brændte klart, men opholdt sig i øvrigt i kahytten. Den 27. oktober klokken 4 formiddag var han sidste gang på dækket for at tilse lanternerne og gik derefter til køjs. ½ time senere mærkedes et voldsomt stød i fartøjet. Besætningen, i alt 3 mand , løb straks på dækket. Det viste sig da, at kutteren var blevet påsejlet af tysk damptrawler ”Harwester Hude”, der netopgled langs kutteren styrbords side. Da kutteren begyndte at fylde, sprang besætningen om bord i trawleren. Kutteren sank kort efter. Besætningen blev sat ombord i et fiskefartøj der lå i nærheden og senere landsat i Esbjerg.
**Anm.:** Føreren af E.267 ”Kamma” blev ved Esbjerg sørets dom af 6. juli idømt en statskasse tilfaldende bøde på 100.- kr. for overtrædelse af sølovens § 294, jfr. nr. 135 af 16. november af 1896 § 2 af kgl. anordning nr. 4 af 22. januar 1897 art. 29.

## E.267 ”Teddy Thiim”

Bygget 1942 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZKK - 38,57 tons brutto.
**E.267 ”Teddy Thiim”** 1942-49. Kristian Laugesen Thiim, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bortebleven i Nordsøern Februar 1949, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 23. februar 1949. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 1. marts 1949. Den 8. februar klokken ca. 18.30 afsejlede kutteren fra Esbjerg. Den 9. februar om aftenen friskede vinden kraftig fra sydvest og tiltog i løbet af natten til orkanagtig styrke. Den 10. februar klokken 02.00 havde et andet fiskefartøj radioforbindelse med E.267 ”Teddy Thiim”, der da befandt.sig ca. 70 sømil vest sydvest af Grådyb Barre. Den 17. februar fandtes på Bjerregård strand ved Nymindegab 2 redningskranse mærket E.267 ”Teddy Thiim” og en del vraggods, der identificeredes om hidrørende fra E.267 ”Teddy Thiim”, der derfor må antages at være forlist.

**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Kristian Laugesen Thiim, bedstemanden Niels Peter Andreas Jacobsen og fisker Niels Rydahl Sørensen, alle af Esbjerg, samt kok Marius Peter Nørholm Iversen af Rindby, Fanø.
**Anm. 2:** Ministeriet kan ikke se bort fra muligheden af, at forliset skyldes minesprængning.

## E.267 "Birgit Rønn"

Bygget 1950 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWSH - 39,78 tons brutto.
**E.267 "Birgit Rønn"** 1950-65. Partrederi v/K. K. J. Knak, Esbjerg.
**E.267 "Birgit Rønn"** 1965-77. K. K. J. Knak, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet1977 som solgt til Lovisa, Finland.
SF. 658 "Birgit Rønn" af Lovisa, Finland. 1977-83.
**Bemærkninger:** Slettet 1983 i fiskefartøjs registret.
"Birgit Rønn" - fritidsfartøj, 1983. Solgt til ukendte ejere
"Birgit Rønn" af Helsingfors, Finland. 2010 ligger ved Hertonäs Strand, ligger uændret, orginal rigning og styrehus.

## E.268 "Karen Marie"

Bygget 1915/16 - 19,90 tons brutto.
**E.268 "Karen Marie"** 1915/16-27. K. Thiim, Esbjerg.
E.268 "Edvard" 1927

## E.268 "Edvard"

Bygget 1915/16 - 19,90 tons brutto.
**E.268 "Edvard"** 1927-57. M .P .Madsen, Esbjerg.

## E.268 "Elo" *(nr. 1)*

Bygget 1958 v/Marinus Møller's Skibs & Baådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXFP - CSR nr. 2134962 - 39,80 tons brutto.
**E.268 "Elo"** 1958-71. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
E.407 "Nette Oster" 1971

## E.268 "Elo" *(nr. 2)*

Bygget 1939 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZCD - 39.99 tons brutto.
**E.268 "Elo"** 1972-77. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.358 "Elo" af Grimsby, England. 1977-85. Leif Graversen, Grimsby, England.
GY.358 "Elo" 1985-88. Tom Sleight & Jeff Todd, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Solgt 1988 til North Shields efter at have været lagt op i 2 år. Sank under vejs til North Shields lige uden for floden Humber.

## E.269 "Gerhardt"

Bygget 1916 i Vejle
Kaldesignal: NTSD - 25,71 tons brutto.
**E.269 "Gerhardt"** 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v /O. O. Boye, Esbjerg.
**E.269 "Gerhardt"** 1917-22. H. Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Hull til fiskeplads i Nordsøen den 9. juni 1922 kolliderede kutteren med en lysbøje og forliser. Indberetning fra Vicekonsulat i Grimsby dateret den 12. Juni 1922. Søforhør i Esbjerg den 27. juni 1922. Forlisanmeldelse dateret den 28. juli 1922. Klokken 10.45 eftermiddag, da kutteren var ca. 5 sømil øst sydøst af Spurn, kolli - derede fartøjet med "New Gas Bouy", der på grund af diset vejr først var kommet til syne umiddelbart før kollisionen. Fartøjet begyndte straks at fyldes og sank 20 minutter efter kollisionen. Besætningen bjergede sig i fartøjets båd og blev senere optaget af trawler " Hydra" af Grimsby og landsat i Grimsby.

## E.269 "Evelyn"

Bygget 1917 v/Hjørne & Jacobsen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NVJD-OWHY - 28,27 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN.52 "M. P. Mortensen".

| | |
|---|---|
| **E.269 "Evelyn"** | 1923-28. H. Muff, Esbjerg. |
| **E.269 "Evelyn"** | 1928-35. Jeppe Nielsen, Esbjerg. |
| L.139 "Evelyn" | 1935-39. Jeppe Nielsen, Esbjerg. |
| E.292 "Evelyn" | 1939 |

## E.269 "Aurora"

Bygget 1936 v/Jensens & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNT - 33,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.269 "Aurora"** | 1936-43. Jeppe Nielsen, Esbjerg. |
| E.269 "Audiola" | 1943-52. E. Jensen, Esbjerg. |
| E.269 "Audiola" | 1952-60. Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| E.269 "Audiola" | 1960-73. Partrederi v/Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| E.269 "Solea" | 1973-87. Partrederi v/Fru Marie S. Larsen, Sædding pr. Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Hendrik Jan Koke, Bededen Oosterdiep 60 Veendam, Holland.

## E.269 "Audiola"

Bygget 1936 v/Jensens & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNT - 33,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.269 "Aurora" | 1936-43. Jeppe Nielsen, Esbjerg. |
| **E.269 "Audiola"** | 1943-52. E. Jensen, Esbjerg. |
| **E.269 "Audiola"** | 1952-60. Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| **E.269 "Audiola"** | 1960-73. Partrederi v/Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| E.269 "Solea" | 1973-87. Partrederi v/Fru Marie S. Larsen, Sædding pr. Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Hendrik Jan Koke, Bededen Oosterdiep 60 Veendam, Holland.

## E.269 "Solea"

Bygget 1936 v/Jensens & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNT - 33,23 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.269 "Aurora" | 1936-43. Jeppe Nielsen, Esbjerg. |
| E.269 "Audiola" | 1943-52. E. Jensen, Esbjerg. |
| E.269 "Audiola" | 1952-60. Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| E.269 "Audiola" | 1960-73. Partrederi v/Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg |
| **E.269 "Solea"** | 1973-87. Partrederi v/Fru Marie S. Larsen, Sædding pr. Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Hendrik Jan Koke, Bededen Oosterdiep 60 Veendam, Holland.

## E.270 "Astoria" *(nr. 1)*

Bygget 1917 i Esbjerg - 18,22 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.270 "Astoria"** | 1917-20. M. Sørensen, Hjerting. |
| KR.377 "Astoria" | 1920-21. O. Larsen, Omø. |
| KR.377 "Astoria" | 1921-23. Omø Fiskeexportforening, Omø. |
| RI.60 "Astoria" | 1923-26. N. Nielsen, Sdr Lyngvig. |
| E.360 "Jyden" | 1926 |

## E.270 "Astoria" *(nr. 2)*

Bygget 1921 i Skagen
Kaldesignal: NCHP - 26,09 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.270 "Astoria"** | 1921-28. J. P. Jensen, Hjerting. |
| **E.270 "Astoria"** | 1928-33. Søren Christian Thirup, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Påsejlet og forlist den 18. april 1933 i Nordsøen. Søforklaring i Leith den 19. april 1933. Søforhør i Esbjerg den 11. maj 1933. Forlis anmeldelse den 29. august 1933. Den 17. april opankredes kutteren

på en fiskeplads 15 sømil syd for Bell Roch. Klokken 20.00 blev ankerlanternen sat, og klokken 22.00 overtog bedstemanden vagten medens den øvrige besætning gik til køjs. Det meste af vagten opholdt bedstemanden sig i motorrummet, hvor han foretog forskellige reparationer. Den 18. april klokken 00.15 mærkedes et kraftig stød i skibet, og det viste sig, at en trawler – GN.7 "Chanceller" af Granton - var tørnet imod kutterens styrbords side midtskibs. Der forsøgtes forgæves at tætne den ved påsejlingen fremkomne lækage, og da vandet stadig steg skønt pumpen holdtes gående, gik besætningen i jollen. Besætningen blev opsamlet af trawleren, klokken 04.00 sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra "Chanceller" foreliger ikke.

## E.270 "Asboe"
Bygget 1935 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYMK - 26,04 tons brutto.
**E.270 "Asboe"** 1935-43. Søren Christian Thirup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. november 1943 blev kutteren fundet som vrag efter en hård storm. Kutteren var i engelsk tjeneste. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Besætningen bestod af Søren Christian Thirup, Edvard Christian Nielsen, Mads Houe Olesen og Johannes Marinus Nielsen.

## E.270 "Olga Vedersø"
Bygget 1938 v/Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYVV - 38,39 tons brutto.
**E.270 "Olga Vedersø"** 1946-54. M. Madsen, Esbjerg.
**E.270 "Olga Vedersø"** 1954-55. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
E.270 "Christa Clemmensen" 1955

## E.270 "Christa Clemmensen"
Bygget 1938 v / Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVV - 38,39 tons brutto.
**E.270 "Christa Clemmesen"** 1955. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i den finske bugt til Visby med fisk. Grundstødt den 25. november 1955 ved Godska Sandön og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 1. December 1955. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. december 1955. Den 24. november klokken 11.00 afgik kutteren under nordøstlig kuling fra en fiskeplads 15 sømil nord til vest for Osmussaar fyr, hvorefter der styredes syd. Da en distance af 5 sømil var udløbet, ændredes kursen til vest sydvest, og da der var udløbet 30 sømil ændredes kursen til sydvest til vest, syd om Godska Sandön. Den 25. november klokken ca. 03.00, da det blæste en stiv nord nordøstlig kuling med kraftig sø og svære snebyger, sås i en klaring Gotska Sandøn lynfyr i vestlig retning.Klokken 04.30 sås et par streger om styrbord et fyr, der tilsyneladende afgav blink med uregelmæssig mellemrum. Inden det var lykkedes at indentificere fyret, tog fartøjet grunden, men kom straks efter flot, da der blev slået bak på makinen. Da fartøjet trak så meget vand, at det ikke kunde holdes flydende på pumperne, ligesom motoren gik i stå, blev der blusset efter hjælp. Klokken 06.00 var fartøjet synkefærdig, og besætningen - 4 mand - gik i prammen og roede i land. Senere på dagen blev kysten afsøgt, uden at der fandtes spor af kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr forholdene.

## E.270 "Birli"
Bygget 1958 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXGK - nybygning nr. 101 - 46,37 tons brutto.
**E.270 "Birli"** 1958-69. Niels Munk.Jensen, Esbjerg.
**E.270 "Birli"** 1969-70. Fru Elly Munk Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Afsejlet fra fiskeplads i Nordsøen mod Esbjerg med 12 tons industrifisk. Den 17. marts 1970 grundstøder kutteren på Våde Bjælke og forliser. Søforklaring i Esbjerg den 21. marts 1970. Formodet årsag: Strømsætning i forbindelse med usigtbar vejr.

## E.270 "Lucy"
Bygget 1931 v/N. P .Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJDW-OWNN - 39,88 tons brutto.
**E.270 "Lucy"** 1973-76. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.

## E.271 ”Edith”
Bygget 1916
Kaldesignal: 5PAX - 18,51 tons brutto.
**E.271 ”Edith”** 1916-39. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.271 ”Edith”** 1939-57. Christian Burkardt Sørensen, Hjerting.
**E.271 ”Edith”** 1957-59. Svend Erik Sørensen, Esbjerg.
L.605 ”Margot Kyhl” 1959-75. H. Laustsen, Rødding pr. Spøttrup.

## E.271 ”Petra Søndergård”
Bygget 1942 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLT - 38,71 tons brutto.
**E.271 ”Petra Søndergård”**1966-67. Partrederi v/Kristian Mose, Esbjerg.
E.271 ”Klitten” 1967

## E.271 ”Klitten”
Bygget 1942 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLT - 38,71 tons brutto,
**E.271 ”Klitten”** 1967-68. Kristian Mose, Esbjerg.
RI.333 ”Klitten” 1968-73. Partrederi v/Svend Jensen, Hvide Sande.
RI.333 ”Læsøboen” 1973-77. Partrederi v/Svend Jensen, Hvide Sande.
RI.333 ”Gerda Toft” 1977-78. Partrederi v/Svend Jensen, Hvide Sande.
L.308 ”Marie Louise” 1978-81. Partrederi v/B. Madsen, Hygum pr. Lemvig.
L.308 ”Marie Louise” 1981-89. Fini W. Jensen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til England.

## E.272 ”Dannebrog”
Bygget 1891 v/S. Christoffersen, Aarhus
Kaldesignal: 5POF - 17,29 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.22 ”Dannebrog”.
**E.272 ”Dannebrog”** 1916-17. C. Larsen, Esbjerg.
E.272 ”Sigrid” 1917

## E.272 ”Sigrid”
Bygget 1891 v/S. Christoffersen, Aarhus
Kaldesignal: 5POF - 17,29 tons brutto.
**E.272 ”Sigrid”** 1917-18. N. Josefsen, Esbjerg.
**E.272 ”Sigrid”** 1918-19. L. R. Jensen, Esbjerg.
**E.272 ”Sigrid”** 1919-25. H. L. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. februar 1920 kolliderede kutteren med et vrag i Nordsøen. Søforklaring i Esbjerg den 11. marts 1920. Klokken 06.00 eftermiddag passeres syd Cancer lysbøje. Kort efter tørnede skruen hårdt mod et vrag. Motoren, der som følge af kollisionen blev stærkt havereret, gik straks i stå. Kutteren blev senere opankret under land og den 20. februar indslæbt til Esbjerg af fiskefartøj E.429 ”Sidon”.
AS.1750 ”Edel” 1925-32. P. Nissen, Skæbæk.
AS.1750 ”Edel” 1932-36. Aage Nissen, Kolding.
FN.530 ”Jørgen” 1936-37. Oluf Jørgen Olesen, Strandby.
FN.530 ”Jørgen” 1937-48. Jens Peter Raasig, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 9. november 1947 på Anholdt, på rejse fra fiskeplads i Kattegat til Anholdt. Søforklaring den 25. november 1947 i Grenå. Klokken 04.15 afgik kutteren under en jævn syd sydøstlig brise med regndis fra en fiskeplads ca. 6 sømil sydøst af Stensørekosten. Der styredes kurser mellem nordvest til og vest nordvest. Klokken 00.45 tog fartøjet grunden og blev stående på syd kysten af Anholdt. Den 10. november klokken 20.00 kom kutteren flot ved fremmed hjælp.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
S.331 ”Bitten” 1948-50. Thomas Andersen, Skagen.
HG.99 ”Pax” 1950-51. Niels Peter Fynbo, Hirtshals.
S.322 ”Pax” 1951-52. Minus Richardsen, Skagen.

AS.347 ”Pax” 1952-53. Peder Mogensen, Skagen.
S.58 ”Pax” 1953-71. Peder Mogensen, Skagen.

## E.272 ”Edith”

Bygget 1924 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: 5PDZ - CSR nr. 3141498 - 16,95 tons brutto.
**E.272 ”Edith”** 1924-26. T. Thomassen, Nordby, Fanø.
**E.272 ”Edith”** 1926 overføres kutteren til E. register fra Fanø ex. F.27 ”Edith”.
**E.272 ”Edith”** 1926-28. T. Thomassen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 13. september1928 sælges kutteren på tvangsauktion for 7100,- kr. til fisker Niels Jensen, Sædding.
**E.272 ”Edith”** 1928-38. Thomas I. Thøgersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. oktober 1929 strander kutteren ved Høje Knolde på syd siden af Horns Rev. Besætningen på 2 mand kunne ved lavvande redde sig i land over bankerne. Kutteren havde fået en brådsø og motoren var druknet i vand. Den var ifølge med E.534 ”Sollok” på vej ned gennem Ringkøbing Dyb. Den 19. oktober tager bjærgningsdamperen ”Bjørn” kutteren af grunden og slæber den til Esbjerg.
FN.407 ”Inger Elise” 1938-58. Niels P. E. Petersen, Vesterø, Læsø.
AS.407 ” Inger Elise” 1958-72. O. Nielsen, Grenå.
**Bemærkninger:** Grundstødt på Kalkgrunden den 31. marts 1971. Søforklaring den 7. april i Grenå. Formodet aarsag motorstop.
AS.407 ” Inger Elise” 1972-74. ”Inger Elise“.
M/s ”Makimka”af København. 1974-90. Ester Bonnerup Bagdaan, Albertslund.
M/s ”Jerrilee”af København. 1990-92. Jens Stjerneholm Arbs, Albertslund.
M/s ”Admiralinde von Stosch” af København - fritidsfartøj. 1992-2013. Partrederi v/Iben Marie Glistrup Vestergaard og Thorbjørn Glistrup Vestergaard, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. november 2013 af DAS, slettet i henhold sølovens §18.

## E.272 ”Stornoway”

Bygget 1943 v/Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUJK - 60,60 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.125 ”Ramona”.
**E.272 ”Stornoway”** 1946-49. A. C. Struckmann, Esbjerg.
**E.272 ”Stornoway”** 1949-56. A/S Rederiet Nordsøkysten, v/A. C. Struckmann, Esbjerg.
**E.272 ”Stornoway”** 1956-59. Partrederi v/Chr. Struckmann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bortebleven i Nordsøen i december 1959. 4 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. januar 1960. Den 2. december afsejlede kutteren fra Esbjerg på fiskeri i Nordsøen sammen med E.378 ”Monaco”. Den 6. december klokken ca. 05.00, da det blæste en stærk storm fra sydøst til syd, meddelte kutteren over radioen, at skibet havde mistet roret, klokken 11.00 blev sigtbarheden nul, E.378 ”Monaco” befandt sig da på 50 grader 45’ nord 1 grad 00’øst. Klokken ca. 14.00 meddelte E.272 ”Stornoway”, at skibet var opankret. Klokken ca. 18.00 hørte E.378 ”Monaco” sidste gang fra kutteren, som oplyste, at ankeret syntes at holde. Kutteren syntes på dette tidspunkt ikke at ligge ret langt fra E.378 ”Monaco”. Den 7. december klokken 01.00, da der kom klaring, var kutteren forsvundet. En omfattende eftersøgning fra luften og til søs gav intet resultat, og skibet må derfor anses for forlist.
**Anm. 1:** De omkomne var : Fiskeskipper Svenning Myrup Sørensen, Esbjerg, bådsmand Thorvald Danborg Damsgård, Sdr. Lyngvig, trejdemanden Mads Henrik Nielsen og kok Henning Sørensen Bjørnskov, Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes havari i forbibndelse med vejrforholdene.

## E.272 ”Helgoland”

Bygget 1957 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUW - CSR nr. 5125705 - 46,02 tons brutto.
**E.272 ”Helgoland”** 1961-74. Partrederi v/Egon Ø. Mouritsen, Esbjerg.
L.354 ”Ulla Vig” 1974-76. Partrederi P. E. Enemark, Lemvig.
L.354 ”Ulla Charlotte” 1976-82. Gerner R. Rasmussen, Lemvig.
L.434 ”Jeanette Kristine” 1982-2004. Charly Clemmemsen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Den 8. maj 2004 klokken ca. 22.30 medens kutteren lå til ankers blev kutteren påsejlet af E.149 ”Nana Maria” på positionen 55 grader 17’ nord 003 grader 27’ øst. Kutteren sank 15-20 minutter efter

påsejlingen. Vejrforholdene: Stille og næsten havblik. Sigtbarheden 2-3 sømil, tågebanker med sigt ned til 100 meter. Stadig lyst. Ringe østgående strøm , som var ved at vende. Slettet den 17. marts 2005 af DAS, skibet er forlist i Nordsøen i maj 2004

## E.273 "Helios"

Bygget 1916 v/P. Andersen, Fåborg
Kaldesignal: 5PDH - 16,57 tons brutto.
**E.273 "Helios"** 1916-42. Chr. Strandsberg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. december 1940 strander kutteren på Fanø. Søforhør i Esbjerg den 20. december 1940 og den 24. januar 1941. Søforhør i Grenaa den 15. januar 1941. Klokken ca. 18.00 opankredes kutteren mellem Stejlen lystønde og Søren Jessens Sand i den sydlige del af sejlrenden. Klokken 22.00 begyndte fartøjet at hugge i grunden på Søren Jessens Sand. Det forsøgtes ved at lade maskinen gaa bak og samtidig hive på ankertrossen at faa kutteren af grunden, men da vandet var faldende, maatte forsøget opgives efter 1.times forløb. Da vinden i løbet af natten friskede og fartøjet blev læk, hejstes nødflag, og den 6. december klokken ca. 10.00 blev besætningen optaget af et andet fartøj og landsat i Esbjerg.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at strandingen skyldes, at fartøjet drev for ankeret. Den 2. april 1941 trækkes kutteren af grunden efter strandingen . Den var blevet fyldt op med træ tønder for at holde den flydende.
**E.273 "Helios"** 1942-47. Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
HG.96 "Vest Bound" 1947-58. Ejnar Ingvard Kristensen, Hirtshals.
S.379 "Dagny" 1958-70. E. G. J. Nielsen, Skagen.
RI.379 "Nautilus" 1970-72. B. P. Madsen, Ringkøbing.

## E.273 "Denabola" *(nr. 1)*

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYQA - 73,03 tons brutto.
**E.273 "Denabola"** 1961-66. Niels Gaj Nielsen, Esbjerg.
E.177 "Karin Lodberg" 1966

## E.273 "Denabola" *(nr. 2)*

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWLU - nybygning nr. 175 - CSR nr. 5128739 - 48,96 tons brutto.
**E.273 "Denabola"** 1966-67. Niels Gaj Nielsen, Esbjerg.
E.372 "Nautik" 1967-73. Partrederi v/V. Jacobsen, Hjerting.
E.372 "Nautik" 1973-81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI.265 "Grethe Just" 1981-86. Partrederi v/Kristen Kristensen, Karl Erik Kristensen og Louis Kristensen, Hvide Sande.
RI.265 "Grethe Just" 1986-2006. Partrederi v/Karl Erik Kristensen & Louis Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. november 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.273 "Lone Erling" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OVRA - CSR nr. 5126731 - 46,15 tons brutto.
**E.273 "Lone Erling"** 1968-73. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
R.209 "Lisbeth Stegmann" 1973-83. Finn Niels Stegmann, Neksø.
R. 210 "Hanne Stegmann" 1983-84. Finn Niels Stegmann, Neksø.
R.210 "Christa Marie" 1984-88 Gunnar Herluf Rasmussen, Neksø.
R.210 "Christa Marie" 1988-93.Partrederi v/Gunnar Herluf Rasmussen & Henrik Kaup Jensen , Nexø.
R.210 "Christa Marie" 1993-96. Gunnar Herluf Rasmussen, Nexø.
SØ.31 " J. C. Heinrich" 1996-2002. Palle Heinrich, Mommark, Sydals.
**Bemærkninger:** Den 24. maj 2002 forliste kutteren 40 sømil nordvest af Hvide Sande i Nordsøen. Forliset skyldes enten en læk i for skibet eller skottet til lugafet er brudt sammen, for pludselig forsvandt for skibet i havet. Besætningen blev reddet af en Hvide Sande kutter. Slettet den 21. november 2002 af DAS som forlist i Nordsøen.

## E.273 "Lone Erling" *(nr. 2)*

Bygget 1946 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OXFX - nybygning nr. 76 - CSR nr. 2152094 - 49.68 tons brutto.
**E.273 "Lone Erling"** 1973. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
S.238 "Mette Frank" 1973-80. S. E. Nielsen, Skagen.
L.273 "Morten Padbjerg" 1980-82. Allan Andersen, Thyborøn.
RI.445 "Heidi Marie" 1982-93. Mogens Christensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. juni 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.273 "Lone Erling" *(nr. 3)*
Bygget 1960 v/Sønderborg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal: OXUJ - nybygning nr. 29 - CSR nr. 5132710 - 63,74 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.305 "Anna Vinkel".
**E.273 "Lone Erling"** 1974-80. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
M/s "Solveig" af Ebeltoft - motorskib, lastskib. 1980. Peter -Uwe Thoms, Ebeltoft.
**Bemærkninger:** Solgt 24. november 2015 til Peter Grønquist, Trinida and Tobaco, Vestindien

## E.274 "Nordvest"
Esbjerg 1917-39 - 16,93 tons brutto.
**E.274 "Nordvest"** 1917-39. H. Hansen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren kommer i 1939 under destruktionsordningen.

## E.274 "Gerty"
Bygget 1941 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZIR - 40,16 tons brutto.
**E.274 "Gerty"** 1941-51. Christian Strandsberg, Esbjerg.
**E.274 "Gerty"** 1951-67. Carl Julius Strandsberg, Esbjerg.
E.274 "Unni" 1967

## E.274 "Unni"
Bygget 1941 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZIR - 40,16 tons brutto.
**E.274 "Unni"** 1967. H. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Sprunget læk den 25. oktober 1967 i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 1. november. Om morgenen afsejlede kutteren under en hård syd sydvestlig kuling fra en fiskeplads på Fladen Grund. Klokken ca. 20.30 blev den elektriske belysning svagere, og en undersøgelse viste, at søvand var trængt i motor rummet, hvor vandet stod 3-4 cm over svighjulets underkant. Dækslasten af fisk kastedes over bord, og der lænsedes med motor og håndpumpe, men vandet steg stadig, og over radiotelefonen tilkaldtes assistance. Klokken 20.35 gik motoren i stå. Klokken 22.00 ankom det tilkalde fiskefartøj, og da stadig steg i motorrummet, gik besætningen på 3 mand i gummiredningsflåden og blev taget op af det andet fartøj. Den 26. oktober klokken 00.05 sank kutteren på 58 grader 10' nord,1 grad 43' øst.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## E.274 "Børma"
Bygget 1970 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OVTT - nybygning nr. 130 - CSR nr. 2149885 - 99,67 tons brutto.
**E.274 "Børma"** 1970-73. Partrederi v/E. Schultz, Vedbæk.
E.644 " Lebrian" 1973

## E.274 "Baunehøj"
Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 127.
Apteret: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 286.
Kaldesignal: OXRR - IMO nr. 7393107 - CSR nr. 5132386 - 173,40 tons brutto.
**E.274 "Baunehøj"** 1975-78. Partrederiet Niels C. Jensen, Hjerting.
**E.274 "Baunehøj"** 1978-81. Partrederi v/Svend Erik Christensen, Grenå.

T.273 ”Baunehøj” 1981-86. Partrederi v/Jens Vang Jensen, Leif K. Jensen, Thorkil Grøn Jensen og Svend Aage Heiselberg, Hanstholm.
E.444 ”Tina Kathe” 1986

## E.275 ”Sara”

Bygget 1916 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: 5QGO - CSR nr. 3147066 - 15,81 tons brutto.
**E.275 ”Sara”** 1916-46. G. Thellefsen, Hjerting.
RI.34 ”Sara” 1946-76. Kjærton Valdemar Poulsen, Hvide Sande.
m.s.” Sara” af Hvide Sande – fritidsskib. 1976. Kim Madsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Båden sunken i Hvide Sande havn, hugget op af Hvide Sande havn. Slettet den 3. december 2013 af DAS - slettet i henhold til sølovens § 18.

## E.275 ”Johanne”

Esbjerg 1947-53 - 19,92 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.20 ”Johanne”.
**E.275 ”Johanne”** 1947-53. Magnus Christian Bolesen, Esbjerg.

## E.275 ”Lathyrus”

Bygget 1957 v/Fåborg Både & Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWIA - 47,83 tons brutto.
**E.275 ”Lathyrus”** 1957-60. Partrederi v/Knud Arne Christensen, Esbjerg.
**E.275 ”Lathyrus”** 1960-81. Knud Arne Christensen, Esbjerg.
S.45 ”Pandalus” 1981-88. Carl E. Jørgensen, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 9. maj 1988 kolliderede kutteren 7 sømil øst af Peterhead med norsk supplybåd m/s ”North Sea Surveyor”. En endnu uafklaret skibskollision klokken 00.05 lørdag morgen førte ud for Skotlands kyst til den 51 årige skagbo Carl Eigil Jørgensens død. Sammen med ham døde et skotsk besætningmedlem. Kutteren var på vej til fiskeri ud for Skotlands kyst, da kutteren 7 sømil øst for Peterhead, kolliderede med det norske forsyningsskib. Hvad der derefter skete, står stadig i det uvisse, og vil hvis det overhovedet kommer frem. Kutteren slæbt til Peterhead. De to omkomne blev fundet ombord på fiskefartøjet. Det trejde besæningsmedlem reddede sig i redningsflåden og blev senere samlet op af den norske forsyningsskib. Det skotske politi siger, at den danske fisker i flere år har fisket med den lille skotske by Buckay som udgangspunkt. Meget andet kan man imidlertid ikke oplyse, da søforhøret først skal overstås. Søforklaring den 18. maj i Aberdeen. Kutteren bugseres til Skagen i juni 1988. Forsikringen og banken sælger i august 1988 kutteren til Folke Barck, Hangö, Finland.
M/s ”Morgonland ” af Helsingfors, Finland. 1989. Kari Marttila, Hensingfors, Finland.
M/s ”Morgonland ” 2010. Efter mange års ombygning ligger sejlfartøjet i Helsingfors, Finland.

## E.276 ”Melity”

Bygget 1938 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OYWG - 39,77 tons brutto.
**E.276 ”Melity”** 1938-55. Thorvald Rasmussen, Jerne.
**Bemærkninger:** Patruljetjeneste fra 16. december 1939 til 1. marts 1946. Lejet 16. december 1939. Ny kontrakt fra 1. marts 1940 for anvendelse til patruljetjeneste. Taget af tyske styrker 29. august 1943 i Nyborg og i brugt som ”JNY34”. Senere ”Vs 1235”. Anvendt til 1945. Erstatning ikke udbetalt. Igen lejet 1. juni 1945 til kystbevogtningstjeneste. Fra 3. juli 1945 underlagt Minestrygningstjenesten indtil 1. marts 1946, hvor den blev afleveret til STV for klargøring til hjemsendelse.
**E.276 ”Melity”** 1955-78. Partrederi v/Fru Ane Marie Rasmussen, Esbjerg.
**E.276 ”Melity”** 1974-79. Hardy Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979, hugget op på Fanø. Slettet af skibsregistret 1981.

## E.277 ”Blixten”

Bygget 1906 i Sverige - 11,98 tons brutto.
Indført til Danmark 1916 via Frederikshavn iflg. skøde dateret Frederikshavn i april 1916.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 10. maj 1916.
**E.277 ”Blixten”** 1916. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/Fiskeeksportør O.Vilhelmsen, Esbjerg.

**E.277 ”Blixten”** 1916-19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
RI.19 ”Blixten” Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 19. marts 1919.
RI.19 ”Blixten” 1919 - 35. Fiskeeksportør Peder Jensen Poulsen, Ringkøbing, Marinus Kokholm og Poul Arthur Reinhard Boelmann, Esbjerg.
RI.19 ”Blixten” 1935-64. Marius Kokholm, Ringkøbing.

## E.277 ”Lenda”

Esbjerg 1919-33 - 16,61 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra København ex. K.1909 ” Skjold”.
**E.277 ”Lenda”** 1919-33. J. Jespersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. december 1928 strander kutteren ved Ryggårdsstrand ved Randers. 4 joller trækker kutteren af grunden.
**Bemærkninger:** Den 22. januar 1931 grundstøder kutteren på Skallingen. E.151 ”Grethe” trak kutteren af grunden. Ved grundstødningen var kutteren sprunget læk, men det lykkedes E.151 ”Grethe” at få bugseret kutteren ind i beddingsgraven i Esbjerg, hvor den sank. Kutteren hævet og sat på land.

## E.277 ”Vejlby”

Bygget 1907 v/ I/S Chr. Nielsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZWO - CSR nr. 5137535 - 19,84 tons brutto.
Bygge navn & nr. L.12 ”Vejlby”.
AS.1362 ”Vejlby” 1918
L.2 ”Vejlby” 1920
Købt 1937 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.2 ”Vejlby”.
**E.277 ”Vejlby”** 1937-44. Christian Pedersen Rønn, Esbjerg.
L. 277 ” Vejlby” 1944-62. Christian Pedersen Rønn, Lemvig.
AA. 282 ” Karen” 1962-71. Herman Breith Hansen, Sønderborg.
VE. 182 ” Monica” 1971-73. S. D. Sørensen, Fredericia.
VE. 404 ”Marconi II” 1973-81. Erik Helstrup Jensen, Juelsminde - skøde af 12. juli 1973
VE. 405 ” Marconi II” 1981-82. Erik Helstrup Jensen, Snaptun.
VE. 405 ” Marconi II” 1982-87. Erik Helstrup Jensen, Juelsminde.
M/s ”Marconi II” af Juelsminde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1987. Erik Helstrup Jensen, Juelsminde - ejeren afgået ved døden den 4. juli 1991.

## E.277 ”Jessie Høst”

Bygget 1946 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWWG - CSR nr. 2151572 - 27,38 tons brutto.
**E.277 ”Jessie Høst”** 1946-53. P. Høst, Esbjerg.
E.277 ”Apollo” 1953

## E.277 ”Apollo”

Bygget 1946 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWWG - CSR nr. 2151572 - 27,38 tons brutto
**E.277 ”Apollo”** 1953-75. Partrederi v/Peer Malbek, Esbjerg.
**E.277 ”Apollo”** 1975-78. K. Møller Holm, Esbjerg.
**E.277 ”Apollo”** 1978-80. Bækby Illeborg A/S, Esbjerg.
T. 270 ”Apollo” 1980-84. Partrederi v/M. J. Nielsen, Hanstholm.
S. 270 ”Snubby.” 1984-89. Niels C. S. Christensen, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. august 1989 af DAS som solgt til Sverige.
GG.339 ” Böjan” af Aspeö, Sverige. 1989-95. Bo Lennart Thorstensson, Asperö, Sverige.
GG.809 ” Böjan” af Asperö, Sverige. 1995-96. Bo Lennart Thorstensson, Asperrö.
GG.338 ” Donita” af Öckerö, Sverige. 1996. Ingemar Johansson, Öcker, Sverige.
GG.732 ” ”Vikan” af Rörö, Sverige.1996-99. Göta Lundgren, Rörö, Sverige.
GG.732 ” Magnus” af Rörö, Sverige.1999. Göta Lundgren, Rörö, Sverige.
M/s ”Monia” af Köpmannebro, Sverige - fritidsfartøj. 1999-2002. Stig Holm, Köpmannebro, Sverige.
M/s ”Jessie Høst” af Tjöloholm, Sverige. 2002-08 Contantum K/B, Tjölokolm, Sverige.
M/s ”Tant Pruselius” af Gävle, Sverige. 2008-10 Karsten Gerhardt, Gävle, Sverige.

## E.278 ”Brage”
Bygget 1916 v/L. P. A. Clausen, Esbjerg - 6,83 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 5. maj 1916.
**E.278 ”Brage”** 1916-18. Carl Nielsen Ellegaard, Esbjerg.
E.278 ”Gideon” 1918

## E.278 ”Gideon”
Bygget 1916 v/L. P. A. Clausen, Esbjerg - 6,83 tons brutto.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 25. juli 1918.
**E.278 ”Gideon”** 1918-27. Christian Theodor Enevoldsen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 17. april 1927.
**E.278 ”Gideon”** 1927-51. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
O.104 ”Gidion“ observationskutter fra 14. maj til 30. september 1946.
**E.278 ”Gideon”** 1951-57. Niels Arne Pedersen, Esbjerg.
**E.278 ”Gideon”** 1957-61. Jens Lysholdt, Esbjerg.
KR.202 ”Jette” 1961-66. Ole L. Larsen, Røsnæs.
KR.202 ”Jette” 1966-72. S. Hansen, Kalundborg.

## E.278 ”Freddy Maibritt” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OVIJ - nybygning nr. 305 - CSR nr. 2133097 - 49,94 tons brutto.
**E.278 ”Freddy Maibritt”** 1967-73. Erik K. Jensen, Esbjerg.
Den 30. August 1970 reddede kutteren besætningen fra E.559 ”Lumino” i Nordsøen.
T.20 ”Jenny Jensen” 1973-74. J. V. Jensen, Stenbjerg.
T.200 ”Sperling” 1974-82. Partrederi v/K. B. Jensen, Hanstholm.
RI.200 ”Pandion” 1982-89. Partrederi v/Mogens B. Rasmussen, Hvide Sande.
ND.164 ”Hanserak” 1989-94. Arne Thode Jensen, Rødvig, Stege.
ND.164 ”Hanserak” 1994. Kongeriget Danmarks Fiskeribank c/o Økonomistyrelsen, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. juli 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.278 ”Freddy Maibritt” *(nr. 2)*
Bygget 1973 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OYCO - nybygning nr. 7 - IMO nr.7397804 - CSR nr. 5133416 - 33,14 tons brutto.
**E.278 ”Freddy Maibritt”** 1973-82. Erik K. Jensen, Esbjerg.
**E.278 ”Freddy Maibritt”** 1982-89. Partrederi v/Erik K. Jensen og Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg.
Kutteren får i 2001 shelterdæk, ny tonnage 227,00 tons brutto.
**E.278 ”Freddy Maibritt”** 1989-2006. Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. december 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.279 ”Andrea” *(nr. 1)*
Bygget 1915/16 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig - 19,69 tons brutto.
Målerbrev, dateret Lemvig, den 10. maj 1916.
**E.279 ”Andrea”** 1916-39. Søren Peter Jensen, Esbjerg.

## E.279 ”Andrea” *(nr. 2)*
Bygget 1939 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZBT - 38,84 tons brutto.
**E.279 ”Andrea”** 1939-47. Søren Peter Jensen, Esbjerg.
**E.279 ”Andrea”** 1947-55. Andrea K. Jensen, Esbjerg.
**E.279 ”Andrea”** 1955-62. Partrederi v/Ole Elias Hansen, Esbjerg.
**E.279 ”Andrea”** 1962-82. Reinert A. Jensen, Esbjerg.
**E.279 ”Andrea”** 1982-88. Elly Jesia Jensen, Esbjerg
**E.279 ”Andrea”** 1988- 89. Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. august 1989 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.280 ”Ellen”
Bygget 1907 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund .
Kaldesignal: NRJS-OWGF - 22,95 tons brutto.
**E.280 ”Ellen”** 1916-20. A/S Nordsøen v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.280 ”Ellen”** 1920-23. A/S Nordsøen v/O.Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.280 ”Ellen”** 1923-30. N. P. Jensen, Esbjerg.
**E.280 ”Ellen”** 1930-46. F. C. Krammer, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O.304 ”Ellen II” p.g.a. krigen.

## E.280 ”Steen Bødker
Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQY - 56,95 tons brutto.
**E.280 ”Steen Bødker”** 1960-79. Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.414 ”Steen Bødker” af Grimsby, England. 1979-81.
AR.78 ”Wellspring of Girvan” af Girvan, England. 1981

## E.281 ”Anni”
Bygget 1916 v/A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 19,24 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. maj 1916.
**E.281 ”Anni”** 1916-18. Stefan Josefsen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1918. Kaj Christiansen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1918-24. Stefan Josefsen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1924-35. Johan Lindahl Vald-Stæhr, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1935-44. Stefan Josefsen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1944-48. Hans Peder Sørensen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1948-50. Mathias Severin Hansen, Esbjerg.
**E.281 ”Anni”** 1950-52. Aage Dahl Hansen, Esbjerg.
E.281 ”Jyden” 1952

## E.281 ”Jyden”
Bygget 1916 v/A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg – 19,24 tons brutto.
**E.281 ”Jyden”** 1952-59. Niels Laurids Nielsen, Esbjerg.
**E.281 ”Jyden”** 1959-61. Johs. Houmøller, Helligsø pr. Getttrup, Thy.

## E.282 ”Karensine”
Bygget 1916 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 19,70 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 25. maj 1916.
**E.282 ”Karensine”** 1916-24. Jens Kristian Jensen, Esbjerg.
**E.282 ”Karensine”** 1924-36. K. P. C. Iversen, Esbjerg.
E.282 ”Vagn” 1936

## E.282 ”Vagn”
Bygget 1916 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 19,70 tons brutto.

**E.282 ”Vagn”** 1936-48. Laurids Hansen Jacobsen, Hjerting.
RI. 134 ” Lydia” 1948. Villy Poulsen, Aargab.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hvide Sande i ballast. Den 7. oktober 1948 rørt grunden, sprunget læk og sat på grund ved Jyllands vestkyst. Søforhør i Ringkøbing den 4. november 1948. Klokken ca. 11.30 da kutteren under en jævn vest nordvestlig brise med hård udgående strøm befandt sig ca. 300 meter fra den nordre mole ved indsejlingen til Hvide Sande, togfartøjet grunden og blev læk. Trods lænsning steg vandet motorrummet så højt, at motoren gik i stå, og kutteren begyndte at drive udefter i sydvestlig retning. Kutteren blev nu tagetpå slæb af et andet fartøj, og der besluttedes at sætte kutteren på grund syd for havnen, da kutteren ikke kunne påregnes at kunne flyde over barren ind i havnen på grund af det foreøgede dybgang. Klokken

ca.13.35 sattes kutteren på grund ca. 500 meter syd for indsejlingen til Hvide Sande, ca 25 meter fra land, efter besætningen - 4 mand - var taget om bord i det andet fiskefartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

## E.282 "Ramona"

Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OZLS - 48,89 tons brutto.
**E.282 "Ramona"** 1961-66. Christian Jensen, Esbjerg.
E.425 "Baaring Vig" 1966

## E.283 "Hein"

Bygget 1916 v / Aarhus Kutterværft v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 29. Maj 1916 - 16.64 tons brutto.
**E.283 "Hein"** 1916-18. Jens Andreas Olesen og Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
**E.283 "Hein"** 1918-23. Jens Peter Sørensen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 15. Juni 1918.
SE. 26 " Hein" 1923-29. Poul Emil Vang & Christian Dusenius Kjøller, Christiansø. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 23. januar 1923.
A.370 " Jutta"1929 - 32. Verner B. Baadesby, Grenå.
A.370 " N. C. Nielsen" 1932 - 45. Osvald Møgelberg, Grenå.
**Bemærkninger:** Den 9. oktober 1945 kolliderede kutteren med galeasen "Fremad" af Ålborg under rejse fra Helsingborg til Grenå, besætningen på 2 mand omkom ved kollisionen. Søforhør i Aalborg den 15. oktober 45. Klokken ca. 20.15, da "Fremad" befandt sig i nærheden af Hesselø styrende sydøst, kom en klar og derpå en grøn lanterne i sigte 3 streger om styrbord. Det konstateres , at" Fremad's" lanterner brændte klart. Klokken 20.30 syntes det andet skib, der senere viste sig at være A.370 "N. C. Nielsen" af Grenå, pludselig drejede bagbord over og umiddelbart efter tørnede A.370 " N. C. Nielsen" mod "Fremad's" bov. Efter kollisionen sejlede A.370 "N. C. Nielsen" agter fra op mod "Fremad" fra hvilket skib A.370 "N. C. Nielsen" forgæves blev prajet. Da afstanden var 6-7 meter, syntes A.370" N. C. Nielsen" at dreje af og sejle bort fra "Fremad", der fortsatte rejsen. Ved kollisionen fik "Fremad" 3 støtter knækket, og den næste morgen fandtes et stykke af A.370 "N. C. Nielsens stævn på dækket.
**Anm.:** Det er senere oplyst, at A.370 "N. C. Nielsen" forliste som følge af kollisionen, og de ombordværende 2 personer, fiskeskipper Ludvig Alfred Rasmussen af Grenå og fisker Ove Hansen omkom.

## E.283 "Emmanuel"

Esbjerg 1935-49 - 5,73 tons brutto.
**E.283 "Emmanuel"** 1935-49. Christian Marinus Nielsen, Kongsmark

## E.283 "Belmont"

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OZCV - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2137197 - 24.94 tons brutto.
**E.283 "Belmont"** 1961-63. Partrederi v/Aage Frandsen, , E
**E.283 "Belmont"** 1963-68. Aksel C. Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren bliver 1968 solgt på tvangsaution.
RI.87 "Belmont" 1968-72. Leif F. Jeppesen, Hvide Sande.
SE.81 "Ken Finne" 1972-74. C. F. Poulsen, Neksø.
H.135 "Grethe Gilbjerg" 1974-80. Partrederi v/P. Staunskjær & N. Larsen, Gilleleje.
RI.100 "Anna Olesen"1980 - 95. Hans Bent Dastrup Olesen, Lønborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. marts 1995 af DAS som ophugget.

## E.284 "Mars"

Bygget 1916 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 8,53 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. maj 1916.
**E.284 "Mars"** 1916. Enevold Peder Kristensen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 8. september 1916.
**E.284 "Mars"** 1916. Albert Emil Nyholm og Laust Bruun Jensen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, 9. september 1916.

**E.284 ”Mars”** 1916. Havfiskeriselskabet Jylland, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges og ombygges 1918 v/Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg ny tonnage 10,02 tons brutto. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 28. juni 1919.
**E.284 ”Mars”** 1919-22 Thorvald Rasmussen og Laurids Jepsen, Esbjerg.
**E.284 ”Mars”** 1922-24. Christian Forsum Gregersen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 31. maj 1922
E.284 ”Walther” 1924

## E.284 ”Walther”

Bygget 1916 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 10,02 tons brutto.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 16. maj 1924.
**E.284 ”Walther”** 1924-25. Søren Andersen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 16. juni 1925.
**E.284 ”Walther”** 1925-27. Handelsbanken, Esbjerg.
FN.287 ”Anna Marie” 1927-28. Charles Mannus Nielsen, Frederikshavn. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 2. februar 1927.

## E.284. ”Judith Maidorff” *(nr. 1)*

Bygget 1967 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: XP2682 - nybygning nr. 63 - CSR nr. 2139169 - 19,95 tons brutto.
**E.284 ”Judith Maidroff”** 1967-69. Tonny Maidorff Christensen, Esbjerg.
RI.353 ”Grethe Marie” 1969-97. Poul Erik Adsersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. februar 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.284 ” Judith Maidorff” *(nr. 2)*

Bygget 1949 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVB - 45,34 tons brutto.
**E.284 ”Judith Maidroff”** 1970-82. Tonny Maidorff Christensen, Esbjerg.
**E.284 ”Judith Maidroff”** 1982-89. Tonny Maidorff Christensen Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte1988 - hugget op v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.285 “Gudrun”

Esbjerg 1916-28 - 19,06 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 27 ” Rekna”.
**E.285 ”Gudrun”** 1916-28. A. Vase, Esbjerg.
E.285 “Jensine II” 1928-31. A. J. Andersen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1931-34. Christian Marinus Nielsen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1934-37. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1937-41. Thomas Bro Nielsen, Esbjerg.
A.117 ”Platessa” 1941-43. J. A. Kræmmer Petersen, Grenå.

## E.285 “Jensine II”

Esbjerg 1928-31 - 19.06 tons brutto
**E.285 ”Jensine II”** 1928-31. A. J. Andersen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1931-34. Christian Marinus Nielsen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1934-37. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
E.285 ”Anna Viola” 1937-41. Thomas Bro Nielsen, Esbjerg.
A.117 ”Platessa” 1941-43. J. A. Kræmmer Petersen, Grenå.

## E.285 “Anna Viola”

Esbjerg 1931-41 - 19,06 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 27 ” Rekna”.
E.285 ”Gudrun” 1916-28. A. Vase, Esbjerg.
E.285 “Jensine II” 1928-31. A. J. Andersen, Esbjerg.
**E.285 ”Anna Viola”** 1931-34. Christian Marinus Nielsen, Esbjerg.
**E.285 ”Anna Viola”** 1934-37. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.

**E.285 ”Anna Viola”** 1937-41. Thomas Bro Nielsen, Esbjerg.
A.117 ”Platessa” 1941-43. J. A. Kræmmer Petersen, Grenå.

## E.285 “Karwald”

Bygget 1943 v/Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUKL - 60,33 tons brutto.
**E.285 ”Karwald”** 1943-47. Valdemar Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1947 til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. juli til København for aflevering til russerne.

## E.285 “Erling Madsen”

Bygget 1942 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldeignal: OZLQ - 33,88 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.93 ”N. C. Jensen”.
**E.285 ”Erling Madsen”** 1950-52. Partrederi v/Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. juni 1952 sælges kutteren til Fiskeriselskabet ”Napesca” i Brasilien. Den 15. november 1954 opbringes kutteren af uruguansk patruljefartøj for ulovlig fiskeri.
Kutteren strandede og forliste på skibenes kirkegård som en del af kysten kaldes i Brasilien.

## E.285 ”Niels Gaj”

Bygget 1942 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZMT - 48,70 tons brutto.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 12. oktober 1942. Byggenavn og nr. S.285 ”Helene Saxberg”.
Købt 1956 til Esbjerg fra Skagen ex. S.285 ”Chr. Smed”.
**E.285 ”Niels Gaj”** 1956-60. Partrederi v S. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 25. september 1960 i Nordsøen og sunket. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. oktober. Klokken ca. 02.45, da kutteren uden vagt på dækket under en let nordøstlig brise lå opankret ved Silver Pit, blev skibet påsejlet i bagbords side. Da kutteren begyndte at synke, blev besætningen - 3 mand - taget om bord i det andet skib, som viste sig at være fiskefartøj ”Berlin” af Bremerhaven. Klokken 03.18 sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra ”Berlin” forligger ikke.

## E.286 ”Evelyn”

Bygget 1888 i Troense
Kaldesignal: NBCH-OYSF - 32,51 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.38 ”Comet”.
**E.286 ”Evelyn”** 1916-17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.286 ”Evelyn”** 1917-20. Havfiskeriselskabet A/S Fanø, v/C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
**E.286 ”Evelyn”** 1920-21. E. A. Christensen, Bangsbostrand, Esbjerg
FN.557 ”Evelyn.” 1921-27. E. A. Christensen, Bangsbostrand, Frederikshavn.
FN.557 ”Anders Mors” 1927-40. J. H. Knudsen, Frederikshavn.

## E.286 ”Wita Madsen”

Bygget 1947 v/Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OXRB - 39,11 tons brutto.
**E.286 ”Vita Madsen”** 1947-57. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, bortebleven i november måned 1957, 4 omkomne.
Politirapport dateret den 28. november 1957. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. december 1957. Forlis anmeldelse dateret den 4. december 1957. Den 3. november fiskede kutteren i nærheden af et andet fiskefartøj ca. 70 sømil vest for E.R. fyrskib, hvorefter begge fartøjer ankrede. Vindstyrken var 5-6. Den 4. november friskede vinden i løbet af formiddagen til orkanagtig storm, der løjede af henad eftermiddagen. Klokken ca 15.30 sås et fiskefartøj, der antoges for at være E.286 ”Wita Madsen”, ligge opankret på samme fiskeplads. Da der intet senere er hørt eller set til fartøjet, må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Hans Peter Karl Marconi Jensen, Esbjerg, samt fiskerne Bent Ærmlund Jensen, Vesternæs, Ivan Lykke, Liseleje og Hardy Christian Jensen, Esbjerg.
**Anm. 2:** Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

## E.287 ”Felix”
Esbjerg 1916-19 - 11,12 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Aalborg ex. A.2736 ”Felix”.
**E.287 ”Felix”** 1916-19. C. Samsing, Esbjerg.
F.40 ”Felix” 1919-23. Hans L. Grønborg, Nordby, Fanø.

## E.287 ”Elise”
Esbjerg 1919-20 - 5,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.27 ”Elise”.
**E.287 ”Elise”** 1919-20. P. Hansen, Esbjerg.

## E.287 ”Sønderjylland”
Bygget 1919 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NBFT-OYLF - 30,74 tons brutto.
**E.287 ”Sønderjylland”** 1919-20. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.287 ”Sønderjylland”** 1920-32. J. S. Enevoldsen, Esbjerg.
E.287 ”Ajax” 1932

## E.287 ”Ajax”
Bygget 1919 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NBFT-OYLF - 30,74 tons brutto.
**E.287 ”Ajax”** 1932-53. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
**E.287 ”Ajax”** 1953-58. Jens Ejner Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 4. november 1957 i Nordsøen, 2 omkomne. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 12. november 1957. Klokken ca. 12.00, da kutteren under en orkanagtig storm lå underdrejet for drivanker ca. 130 sømil vest ½ nord for Grådyb, kom vinden pludselig tværs, motoren sattes til, men samtidig brød en svær sø ind over dækket, hvorved stormasten knækkede, styrehuset beskadiges, og alle fiskegrejerne skylledes overbord. Klokken 12.15, da føreren og bedstemanden var i færd med at frigøre fartøjet fra den havarede rig, brød på en svær sø ind over dækket, hvorved de 2 mand skylledes overbord og forsvandt. Motoren, der var gået i stå, kunne på grund af vand i motorrummet ikke startes. Kort efter kom et andet fiskefartøjtil stedet, og klokken ca.16.00 blev den øvrige besætning på 2 mand blev reddet ombord i dette. Kutteren er senere bjærget i havn.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Jens Ejner Møller og bedstemanden Emil Nielsen begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
**E.287 ”Ajax”** 1958-67. Karen Marie Møller, Esbjerg.
**E.287 ”Ajax”** 1967-69.Partrederi v/L. N. Andersen, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Den 18. januar 1969 strander og forliser kutteren på Saltsand i Lister Dyb. Redningsbåden ”Hindenburg” fra Sild redder besætningen som er gået i flåden. Flåden findes med hjælp fra helikopter, som kaster faldskærmslys ud i farvandet.
Søforhør den 21. januar i Tønder. Formodet årsag vejrforholdene.

## E.287 ”Elisabeth”
Bygget 1964 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri , v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXGA - 58,66 tons brutto.
**E.287 ”Elisabeth”** 1970-82. Orla Cronberg Bakkesen, Blåvand.
**Bemærkninger:** Den 25. februar 1982 forliste kutteren i Nordsøen, 70 sømil vest til nord af Grådyb efter brand. Branden blev slukket med vandkanon fra m/s ”Kommander Theresa” af Havneby som også hentede besætningen i en gummibåd, da kutterens egen var brændt. Den tog derefter kutteren på slæb, men den sank undervejs til Esbjerg. Søforklaring i Esbjerg den 8. marts 1982.
Formodet årsag: Brand opstået i styrehuset.

## E.288 ”Lucretia”
Bygget 1943 v / Søren Ingvard Kjeldsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUHA - 46,17 tons brutto.

**E.288 ”Lucretia”** 1943-50. C. M. J. Ellerbæk, Herning.
**Bemærkninger:** Solgt 1950 til Brasilien, kutteren kom under svensk flag inden afsejlingen til Brasilien. Kutteren strandede og forliste på skibenes kirkegård som en del af kysten kaldes i Brasilien.

## E.288 ”Nilan”

Bygget 1960 v/Sønderborg Skibsværft, v/Søren Andersen, Sønderborg.
Kaldesignal: OYBJ - nybygning nr. 30 - 111,26 tons brutto.
**E.288 ”Nilan”** 1960-62. Erik Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste den 19. november 1962 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. november 1962. Den 17. november klokken ca. 18.00 da kutteren under en stiv nordøstlig kuling befandt sig ca. 225 sømil nordvest af Vyl fyrskib, styrende sydøstlig kurs , ramtes skibet af en svær sø, hvorved det krængede hårdt over og blev liggende med ca 45 graders slagside til styrbord. Der forsøgtes ved forskellige manøvre at få kutteren til at rette sig, men forgæves. En under-søgelde viste, styrbords brændstofstank var fyldt med vand. Det forsøgtes at lænse denne, men da det blev klart, at vandet til stadighed løb ind gennem tankens svanehals, og da vinden stadig friskede, besluttes det klokken 22.15 at forlade kutteren. Besætningen - 5 mand gik derefter i skibets oppustelig flåde og blev kort efter taget om bord i et andet fiskefartøj. Den 19. november klokken 14.30 sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at E.288 ”Nilan” ikke har været besiddelse af tilstrækkelig stabilitet.

## E.289 ”Gerda”

Bygget 1914 - 14,98 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 75 ”Thor”.

| | |
|---|---|
| | 1916 - 24. K. Torbensen, Esbjerg. |
| | 1924 - 40. C. Luk, Esbjerg. |
| RI. 137 ” Gerda” | 1940 - 52. Iver Enevoldsen, Sdr. Lyngvig. |
| | 1952 - 60. Fru Gudrun Enevoldsen, Hvide Sande pr. Ringkøbing. |
| FN. 269 ” Edelweis” | 1960 - 73. J. M. Pedersen, Sæby. |
| | 1973 - 78. J. M. Pedersen, Vesterø Havn. |
| | 1978 - 81. P. Mosgaard, Herning. |

## E.289 ”Zoleine”

Bygget 1943 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUKT - 39,96 tons brutto.

| | |
|---|---|
| | 1943 - 45. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg. |
| FN. 283 ” Aud Schou” | 1945 - 47. R. P. Schou, Frederikshavn. |
| L. 63 ” Erik Rom” | 1947 - 72. J. C. P. Rom, Thyborøn. |
| L. 63 ” Tonni Knudsen” | 1972 - 74. Partrederi v / J. Gudjohnsen, Thyborøn. |
| L. 63 ” Husavik” | 1974 - 75. J. Gudjohnsen, Thyborøn. |
| VE. 415 ” Husavik” | 1975 - 77. Preben Boye, Juelsminde. |
| FN. 435 Laila Martin” | 1977 - 79. V. S. S. Christiansen, Østerby, Læsø. |

Sprunget læk den 30. Marts 1979 i Østersøen undervejs fra Neksø til Læsø og forlist. Søforklaring i Frederikshavn den 10. April. Formodet årsag påsejlet en iskosse og forlist.

## E.289 ”Pax”

Bygget 1938 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYWR - 25,13 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.61 ”Pax”.
1946-54. Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren blev i 1954 overført til engelsk flag.
GY.73 ”Pax”af Grimsby, England. 1954-55. Claus Sørensen, Esbjerg.
GY.73 ”Johanne S” af Grimsby, England.1955 - 70. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.603 ”Janga” 1970

# E.289 ”Silja Martine”

Bygget 1960 v/Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Apteret v / Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYTO - 120,19 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.219 ”Dorothea Nielsen”.
1968-72. Henning Bank Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. juli 1972 forliste kutteren i Nordsøen, 130 sømil vest nordvest af Esbjerg. Kutteren var under bugsering af E. 733 ” Peter Glenna” mod Esbjerg. Lasten af tobis havde forskubbet sig. E. 733 ” Peter Glenna” reddede besætningen. Søforklaring i Esbjerg den 15. august 1972.

## E.289 ”Charlani”

Bygget 1975 v/Holbæk Skibs & Bådebyggeri, Holbæk.
Kaldesignal: OWMG - nybygning nr. 341 – CSR nr. 2150947 - 106,97 tons brutto.
1988-89. Jørn Dahlman Madsen, Esbjerg.
T. 289 ” Holmsø” 1989-92. Bent Lilleskov Hansen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. September 1992 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.290 ”Nanna”

Bygget 1914 – 9,66 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS.1357 ”Nanna”.
1919 - 20. S. Sørensen, Esbjerg.
E.290 ”Kirsten” 1920-

## E.290 ”Kirsten

Bygget 1914 - 9,66 tons brutto.
1920-24. S. Sørensen, Esbjerg.
A.29 ”Kirsten” 1924-26. P. Pedersen, Bredstrup Mark.
A.29 ”Asta” 1926-28. C. Hansen, Grenå.
A.29 ”Arla” 1928-62. C. Hansen, Grenå.
AS.92 ”Arla” 1962-67. C. N. A. Hansen & L. H. Hansen, Grenå.
1967-74. L. H. Hansen, Grenå.
S.234 ”Sys” 1974-77. Henning Venø Jensen, Skagen.

## E.290 ”Nordstjernen”

Bygget 1924 v / Bådebygger Ole Rasmussen, Frederiksværk.
Kaldesignal : OZVP – CSR nr. 3124421 - 18,97 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Lynæs ex. H. 1269 ”Nordstjernen”.
1927 - 38. J. E. Jensen, Esbjerg.
RI. 147 ” Klitta” 1938 - 43. Hans Christian Jensen, Aargab.
1943 - 60. Hans Christian Mjøkind, Aargab.
1960 - 65. Hans Christian Mjøkind, Hvide Sande.
N. 187 ” Klitta” 1965 - 70. H. Hansen, Gurreby.
1970 - 71. A. C. Jørgensen, Søby.
**Bemærkninger:** Hvad er ”Klitta”: ”Klitta” er en gammel Issefjordskutter fra 1924, og hun har været spejderskib siden 1976. ”Klitta” danner rammerne om et seniorspejder projekt med rødder i østjylland, et projekt med deltager fra både KFUM og DDS.Formål: Formålet med spejderskibet ”Klitta” er at bevare, restaurere og drive ”Klitta” som aktivitet for seniorspejder i østjylland. Samtidig er det vores mål at udbrede kendskab til ”Klitta”,, i det håb, at så mange spejdedre som muligt får lejlighed til at sejle med hende.Historie : ”Klitta” blev bygget i Frederiksværk af bådebygger Ole Rasmussen. Hun var oprindelig snurrevodskutter, sejlførende med hjælpemotor. Som fiskerbåd førte hun en noget omflakkende tilværelse, hun blev efterhånden nedrigget og fik større motor .Da vi overtog hende, var hun lystfartøj, havde et kæmpestort styrehus, og var i en temmelig sørgelig forfatning. Vi satte os det mål at restaurere hende, så hun atter fremstår , som d hun løb af stabelen i 1924. Det har været et stort arbejde , men nu begynder det at ligne noget, og siden 1982 har hun været flittigt brugt af mange spejdergrupper.Restaurering: Når man tænker på, at vi overtog ”Klitta” i 1976, og at der skulle gå 10 år før hun kom under sejl, kan det godt virke som en meget langsommelig affære. Vi synes nu selv, at det er helt godt klaret. Faktisk var ”Klitta” blot en tom skal da vi startede, og alt, hvad der ligger mere end en halv meter over vandlinien, har vi skiftet ud. Og har det nu heller ikke været helt uden

problemer.Flere gange har arbejdet ligget stille p.g.a penge mangel eller når uforudsete udgifter har drænet kassen. En ting kan vi dog rose os af, vi har ikke lavet noget om! Vi har brugt meget tid på at studere de gamle metoder, og det har kunne betale sig. Ofte har den gammeldags facon været den eneste anvendelige, og det har vi lært meget af. Vi har også lært om at arbejde i træ, og det hele taget har vi nydt den tid, der er gået. Restaureringen er nemlig en vigtig del af projektet, så selvom vi nu hat fået "Klitta" under sejl, er det faktisk rart at konstatere , at der endnu er meget at laveDen 2. August 1987 strander"Klitta" på Asnæs ved Kalundborg. Ingen kommer noget til lige bortset fra medlemmernes sjæl. 10 års arbejde synes spildt på en enkelt nat. To dage senere ligger hun så tæt på land at vi kan komme ombord, og bjerge de løse dele. Masten bliver fældet med en motorsav så beslagene kunne afmonteres og motoren blev løftet ud med en rendegraver. Kutteren blev vrag.
Slettet den 12. September 1990 af DAS.

## E.290 "Lilian"

Bygget 1939 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OZDW - 35,94 tons brutto.
**E.290 "Lilian"** 1939-64. Christian Olesen Enevoldsen, Sædding.
**E.290 "Lilian"** 1964-77. Kaj Lykke Sørensen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.377 "Lilian" af Grimsby, England. 1977-84. John Handcock, Grimsby, England.
GY.377 "Sarah H" af Grimsby, England. 1984-87. John Handcock, Grimsby, England.
GY. 377 "Sarah H" af Lowestoft, England. 1987
GY.377 "Sarah H" af Holyhead, England. 1996

## E.291 "Zefyr"

Bygget 1896 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige - 11,05 tons brutto.
A.1616 "Brødrene" 1913-14. L. Engelbrechtsen, Grenaa.
A.1616 "Zefyr" 1914-16. L. Engelbrechtsen, Grenaa.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.1616 "Zefyr".
**E.291 "Irma"** 1916-17. O. Mortensen, Esbjerg.
**E.291 "Irma"** 1917-19. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg.
**E.291 "Irma"** 1919-25. M. Jensen, Esbjerg.
H.42 "Lise" - 12,16 tons brutto.1925-27. N. P. Sørensen, Hornbæk.
H.42 "Lise" 1927-41. S. J. Sørensen, Helsingør.
H.42 "Lise" 1941-54. Herløv Hansen, Helsingør.

## E.291 "Irma"

Bygget 1931 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGT-OWEY - CSR nr. 2153308 - 31,85 tons brutto
**E.291 "Irma"** 1974-76.Partrederi v/K.V. Hansen, Esbjerg.
M/s "Dres" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1976-92. Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers.
M/s "Dres" af Randers - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1992-98. Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers.
M/s "Dres" af Randers 1998 - 2009. Morten Karl Blomgren, Frederiksberg.
M/s "Ebba Aaen" af Ebeltoft - fritidsfartøj. 2009-13. Partrederi v/Poul Erik Clausen og Birthe Marie Johnsen, Ebeltoft.
M/s "Ebba Aaen" 2013. Poul Erik Clausen, Ebeltoft - skøde af 29. marts 2013.

## E.292 "Evelyn"

Bygget 1917 v/Hjørne & Jacobsen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NVJD-OWHY - 28,27 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 52" M.P. Mortensen".
**E.292 "Evelyn"** 1924-39. H. Muff, Esbjerg.
**E.292 "Evelyn"** 1939-50. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
**E.292 "Evelyn"** 1950-77. R. Emanuel Reinert, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

M/s ”Neeltje” af Harlingen, Holland. 1977

## E.293 ”Marie”

Esbjerg 1930-42 - 5,50 tons brutto.
**E.293 ”Marie”** 1930-41. Søren Christian Jensen , Nordby, Fanø.
**E.293 ”Marie”** 1941-42. Niels A. Thomsen, Nordby, Fanø.

## E.293 ”Poula Mortensen”

Bygget 1943 v Fanø Skibsværft v Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUME - nybygning nr. 45 - 37.57 tons brutto.
**E.293 ”Poula Mortensen”**1943-51. Hans Mortensen, Esbjerg.
E.293 ”Hansine Knopper” 1951-73. Aage Bruno Knopper, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt til England 1973
GY.275 ”Gillian” af Grimsby, England. 1973-84. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
GY.275 ”Gillian” af Whitehaven, England. 1974
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 1973 som solgt til Grimsby, England.

## E.293 ”Hansine Knopper”

Bygget 1943 v Fanø Skibsværft v Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUME - nybygning nr. 45 - 37.57 tons brutto.
E.293 ”Poula Mortensen”1943-51. Hans Mortensen, Esbjerg.
**E.293 ”Hansine Knopper”**1951-73. Aage Bruno Knopper, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt til England 1973
GY.275 ”Gillian” af Grimsby, England. 1973-84. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
GY.275 ”Gillian” af Whitehaven, England. 1974
**Bemærkninger:** Slettet af DAS 1973 som solgt til Grimsby, England.

## E.294 ”Harmoni”

Bygget 1913 - 15,71 tons brutto
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.60 ”Harmoni”.
**E.294 ”Harmoni”** 1916-18. L. Jørgensen, Esbjerg.
FN. 1 ”Olga”1918-25. L. Jørgensen, Frederikshavn.
FN.1 ”Grethe” 1925-27. P. Jensen, Frederikshavn.
FN.1 ”Grethe” 1927-29. C. Bergen, Frederikshavn
FN. 1 ”Maud” 1929-31. Thomas C. Højer, Læsø.
FN. 1 ”Maud” 1931-66. Ejner S. Petersen, Byrum.
FN. 1 ”Maud” 1966-81. E. F. Pihl, Vesterø Havn.

## E.294 ”Havet”

Esbjerg 1936-40 - 19,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.178 ”Fladstrand”.
**E.294 ”Havet”** 1936-40. Jens Peter Erhardt Smed, Esbjerg.
S.127 ”Havet” 1940. Jens Peter Erhardt Smed, Skagen.
K.727 ”Havet” 1940-47. Albert Jensen A/S Rederi, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1974 som solgt til Polen.

## E.294 ”Høyvik”

Bygget 1943 v/Helgolands Værftet, Helsingør.
Kaldesignal: OUHH - 43,17 tons brutto.
**E.294 ”Høyvik”** 1943. J. E. C. Simonsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sejlede i december 1943 gennem tyske og engelske spærringer til Færøerne. Skibet var i engelsk tjeneste under 2. Verdenskrig uden bestemte operationer.
Nyt kaldesignal: XPSU.
TN.90 ”Høyvik” 1943-45. J. E. C. Simonsen, Thorshavn, Færøerne.
TN.90 ”Høyvik” 1945-53. Johan Simonsen, Thorshavn, Færøerne.

TN.90 ”Høyvik” 1953-57. J. E. C. Simonsen, Thorshavn, Færøerne.
TN.90 ”Høyvik” 1957-65. V. F. Frydal, Velbastad, Færøerne.
**Bemærkninger:** Solgt til Danmark
Nyt kaldesignal: OYSH.
H.193 ”Høyvik” 1965-66. Partrederi v/Kristian M. Petersen, Hundested.
E.193 ”Høyvik” 1966

## E.294 ”Grethe Mortensen”

Bygget 1948 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKH - 41,33 tons brutto.
**E.294 ”Grethe Mortensen”** 1948-52. Hans Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1952 som solgt til Grimsby, England.
FD.271 ”Island” af Fleetwood, England. 1952-67.
FD.271 ”Island” af Grimsby, England. 1967-78. Jørgen og Jens Bojen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren var en af pionererne i part trawling i Grimsby.
GY.371 ”Island” af Grimsby, England. 1978. Trevor Potter, Grimsby, England.
GY.371 ”Ada Jean” af Grimsby, England. 1978-80. Trevor Potter, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren sank ca. 1980 og Trevor Potter blev anholdt af politiet og sigtet for bevidst at sænke sin kutter. Det blev der en stor retsag ud af. Ian Pottington kan ikke huske om han blev erklæret skyldig.

## E.295 ”Ursa”

Esbjerg 1916-20 - 5,63 tons brutto.
**E.295 ”Ursa”** 1916-17. J. Sigurdson, Esbjerg.
**E.295 ”Ursa”** 1917-19. Th. Thomsen, Esbjerg.
**E.295 ”Ursa”** 1919-20. A. Ottesen, Esbjerg.
K.995 ”Ursa” 1920-21. R. Jensen, København.
AS.1536 ”Ursa” 1921-24. N. Daugaard, Juelsminde.
O.13 ”Ursa” 1924-25. A. Andersen, Christiansminde.
K.995 ”Tove” 1925-40. V. Christiansen, Holtug.
AA.95 ”Tove” 1940-41. J. H. Haltesen, Aabenrå.
AA.95 ”Tove” 1941-49. Christian Marxen Rossen, Hostrupskov.

## E.295 ”Olga”

Bygget 1902 –
Kaldesignal: 5PML - CSR nr. 3143109 - 14,47 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.72 ”Ingeborg III”.
**E.295 ”Ursa”** 1926-37. Akton Mikael Olsen, Esbjerg.

A.521 ”Olga” 1937-47. Akton Mikael Olsen, Grenå.
A.521 ”Ellen Margrethe” 1947-65. Rasmus M. D. Hansen, Grenå.
RI.143 ”Ellen Margrethe” 1965-67. A. Jeppesen, Ringkøbing.
RI.143 ”Ellen Margrethe” 1967-76. V. Rasmussen, Holmsland.
M/s ”Ellen Margrethe”af Roskilde - fritidsfartøj. 1976-80. Steffen Albjerg Nielsen, Vig.
M/s ”Ellen Margrethe” af Hundested. 1980-95. Folkebevægelsen Mod Hårde Stoffer, København.
M/s ”Ellen Magrethe” af Frederiksværk - fritidsfartøj. 1995. Sammenholdet til sejlskibet Ellen Magrethe’s bevarelsen, v/Bjørn Heinrich Køngerskov, Ølsted. Eneindehaver.

## E.295 ”Ida”

Bygget 1909 v/S. J. Nipper, Skagen - 11,82 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, den 4. september 1909.
Købt 1941 til Esbjerg fra Hundested ex. H.95 ”Ida.”
**E.295 ”Ursa”** 1941-42. Axel Jensen, Esbjerg.
A.595 ”Ida” 1942-43. K. Sørensen, Grenå.
A.595 ”Ida” 1943-49. Peter Georg Svendsen, Grenå.
A.595 ”Ida” 1949-53. Johannes Houmøller, Grenå.
A.595 ”Ida” 1953-54. Peter Georg Svendsen, Grenå.

A.595 ”Ida” 1954-56. Carl Christian Laursen, Øster Hurup.
A. 595 ”Per” 1956-57. Fru Karen Thygesen Jensen, Grenå.

## E.295 ”Ella Grethe”

Bygget 1943 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig
Kaldesignal: OUJT - 34,36 tons brutto,
**E.295 ”Ella Grethe”** 1943-46. O. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Paa fiskeri i Nordsøen. Minesprængt og forlist den 24. januar 1946 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 15. februar 1946. Forlisanmeldelse dateret den 10. april 1946. Klokken ca. 17.50 da kutteren under en let brise befandt sig ca 140 sømil sydvest til vest ¼ vest af Graadyb Barre, fik voddet hold. Under forsøget på at frigøre voddet indtraf en voldsom eksplosion, hvorved inventaret i lukafet, motorrummet og styrehuset blev ødelagt og fartøjet blev læk midtskibs. Medens pumpen holdtes gaaende, blev kursen sat mod land efter gisning, da kompasset var forsvundet ved eksplosionen. Klokken ca. 19,30 fik kutte ren forbindelse med et andet fartøj, der satte 2 mand om bord i kutteren for at hjælpe til med lænsningen. Klokken ca. 20.00 gik motoren i staa, og klokken 21.30 forlod de ombordværende kutteren og gik ombord i det andet fartøj. Kutteren sank klokken ca. 23.40.

## E.295 ”Makimo”

Bygget 1966 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXXX - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2152999 - 49,85 tons brutto.
**E.295 ”Makimo”** 1966-73.Partrederi v/Arne Brink Knudsen, Esbjerg.
E.295 ”Per Ras” 1973-82. Erik J. Nielsen, Esbjerg.
L.295 ”Yvette Michael” 1982-86. Alex K. Mortensen, Thyborøn.
T.166 ”Happiness” 1986. Søren From Hansen, Hanstholm.
T.267 ”Winnie Rita” 1986-90. Partrederi v/Winni Rita Orth og Jesper Ohrt, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 10. januar 1990 kæntrede kutteren og forliste 30 sømil øst for Skagen i Kattegat. Formodet årsag: Krængede under drej, hvorved lasten trykkede isdækslet op med efterfølgende vandfyldning af lastrum til følge. Besætningen reddet af helikopter. Slettet den 10. juli 1992 af DAS som forlist.

## E.295 ”Per Ras”

Bygget 1966 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXXX - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2152999 - 49,85 tons brutto.
E.295 ”Makimo” 1966-73.Partrederi v/Arne Brink Knudsen, Esbjerg.
**E.295 ”Per Ras”** 1973-82. Erik J. Nielsen, Esbjerg.
L.295 ”Yvette Michael” 1982-86. Alex K. Mortensen, Thyborøn.
T.166 ”Happiness” 1986. Søren From Hansen, Hanstholm.
T.267 ”Winnie Rita” 1986-90. Partrederi v/Winni Rita Orth og Jesper Ohrt, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 10. januar 1990 kæntrede kutteren og forliste 30 sømil øst for Skagen i Kattegat. Formodet årsag: Krængede under drej, hvorved lasten trykkede isdækslet op med efterfølgende vandfyldning af lastrum til følge. Besætningen reddet af helikopter. Slettet den 10. juli 1992 af DAS som forlist.

## E.296 ”Flora”

Esbjerg 1916-26 - 7,64 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.196 ”Flora”.
**E.296 ”Flora”** 1916-17. A. Nyholm, Esbjerg.
**E.296 ”Flora”** 1917-21. A/S Jylland, Esbjerg.
**E.296 ”Flora”** 1921-24. S. Pedersen, Esbjerg.
**E.296 ”Flora”** 1924-26. A/S Varde Bank, Esbjerg.
O.17 ”Flora” 1926-28. J. Olsen, Klintebjerg.
O.17 ”Flora” 1928-29. J. Nielsen, Bogense.
O.17 ”Flora” 1929-38. Johannes Olsen, Klintebjerg.
O.17 ”Flora” 1938-49. J. P. Larsen, Odense.

## E.296 ”Blaavand”

Bygget 1914 v/A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal: 5QHN - CSR nr. 3147250 - 15,86 tons brutto.

Købt 1935 til Esbjerg fra Ballen ex. AS.1713 ”J. Pallesen”.
**E.296 ”Blaavand”** 1935-39. Hans Christiansen, Gammelby pr. Esbjerg.
**E.296 ”Blaavand”** 1939-55. Kristen Hansen Andersen, Esbjerg.
RI.177 ” Blaavand” 1955-75. Niels Bonde Mouridsen, Hvide Sande.
M/s ”Anette Michael” af Struer - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1975. Henning Vistisen, Struer.
**Bemærkninger:** Ejeren afgået ved døden 17. oktober 2009.

## E.296 ”Brinchborg”

Bygget 1968 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
**E.296 ”Brinchborg”** 1968-71. Partrederi v/Arne Brink Knudsen, Esbjerg.
**E.296 ”Brinchborg”** 1971-73. Svend C. Jensen, Esbjerg.
**E.296 ”Brinchborg”** 1973-74. C. C. O. Thøgersen, Hurup, Thy.
E.545 ”Per Normand” 1974

## E.296 ”Majnborg”

Bygget 1974 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenraa.
Kaldesignal: OZBB - nybygning nr. 22 - IMO no. 7437953 - CSR nr. 5135858 -151,00 tons brutto.
**E.296 ”Majnborg”** 1974-77. Partrederi v/Sven C. Jensen, Shi-P-Lot A/S, Esbjerg og Ruben Larsen, Hesselager.
**E.296 ”Majnborg”** 1977-87. Partrederi v/Sven C. Jensen, Bent Schlemann, Esbjerg og Ruben Larsen, Hesselager.
E.579 ”Svanesund” 1987

## E.297 “Nanna”

Bygget 1914 - 9,66 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.54 ”Nanna”.
**E.297 ”Nanna”** 1916-17. M. Jensen, Esbjerg.
AS.1357 ”Nanna” 1917-19. A. Nyholm, Aarhus.

## E.297 ”Maagen”

Bygget 1916 v/Korsør Værft, Korsør
Kaldesignal: NVTW - 30,67 tons brutto.
**E.297 ”Maagen”** 1916-19. N. P. Frederiksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. juli 1919 fik kutteren motorhaveri og forliste i Nordsøen. Vejret nordvestlig frisk kuling.
Søforhør i Esbjerg den 6. august 1919. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 15. august 1919. Klokken 01.00 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 26 sømil syd sydvest for Grådyb lystønde, knækkede krumtappen, hvorefter svinghjulet slog hul i skibet, der i løbet af et par minutter var fyldt af vand agter. Fartøjet holdt sig flydende i ca. 2 timer, hvorefter det sank. Besætningen bjærgedes ombord i fiskefartøjet S.41 ”Tuxham”af Skagen.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.

## E.297 ”Talyn”

Bygget 1943 - 40 tons brutto.
**E.297 ”Talyn”** 1943
**Bemærkninger:** Forlist under fiskeri i Nordsøen. Forlist efter eksplosion den 25. juni 1943 i Nordsøen. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 16. august 1943. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg 2. september 1943. Klokken 19.00, da kutteren sammen med E.494” Svenning” af Esbjerg under fisker befandt sig 97 sømil nordvest til vest af Slugen, saas fra E.494 ”Svenning” at E.297 ”Talyns” vod fik hold, og kort efter sås en eksplosion, hvorved E.297 ”Talyn” blev sprængt i luften. E.494 ”Svenning” sejlede straks hen til ulykkesstedet, hvortil den ankom ca. 5 minutter efter, men af de ombord værende 4 personer saas kun kokken, der var død.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Ole Olsen og fiskerne Christian Marinus Kristensen , Kaj Svend Børge Eriksen og Peder Hammelvang, alle Esbjerg
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.297 "Jens Væver"
Bygget 1945 v/Skibsbygger Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal: OWLG - 40,43 tons brutto.
**E.297 "Jens Væver"** 1945-49. Niels Chr. Simonsen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren skifter i 1949 navn til E.297 "Rex", og overlader navnet "Jens Væver" til den nye forsøgskutter som søsættes i Frederikshavn den 19. januar iflg. aftale med fiskeskipper Niels Chr. Simonsen.
E.297 "Rex" 1949

## E.297 "Rex"
Bygget 1945 v/Skibsbygger Adolf Nielsen, Kerteminde
Kaldesignal: OWLG - 40,43 tons brutto.
**E.297 "Rex"** 1949-61. Partrederi v/Fru Anna M. G. Simonsen, Esbjerg.
**E.297 "Rex"** 1961-78. Jens Bredmose Simonsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.381 "Angol" af Grimsby, England. 1978. Lennie Collins, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren er forlist i Nordsøen.

## E.298 "Pan"
Bygget 1906 - 8,45 tons brutto.
**E.298 "Pan"** 1916-17. C. Arnebo, Esbjerg.
F.29 "Pan" 1917-23. A. Larsen, Nordby, Fanø.
M.30 "Marie" 1923-42. H. Rasmussen, Haven.
RU.10 "Marie" 1942-53. H. Hansen, Lohals.
N.53 "Marie" 1953-55. Marius Juul S. Petersen, Kragenæs.
N.250 "Marie" 1955-56. Marius Juul S. Petersen, Kragenæs.

## E.298 "Fortuna"
Bygget 1912 v/Brødrene Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal: 5QCG - CSR nr. 3146213 - 8,30 tons brutto.
**E.298 "Fortuna"** 1918-19. A. Christensen, Esbjerg.
**E.298 "Fortuna"** 1919-21. R. Jensen, Esbjerg.
RI. 50 " Fortuna" 1921-63. J. Stræde, Ringkøbing.
AS. 211 " Fortuna" 1963-72. F. C. Larsen, Ry.
M/s "Fortuna" af Rødvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1972. Partrederi v/Dennis Jacobsen, Valby med 1/6 part, Henning Grønnebæk, Store Heddinge med 1/6 part , Leif Uffe Høybye Hansen, Rødvig, Stevns, med 1/6 part og Søren Peter Winther, Fakse med ½ part.

## E.298 "Klitboen" *(nr. 1)*
Bygget 1925 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NGHJ-OWPP - 32,97 tons brutto.
**E.298 "Klitboen"** 1925-64. Søren Klitaa, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 20. marts 1964 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. marts 1964.
Klokken ca. 02.00, da kutteren under en hård øst nordøstlig kuling befandt sig på 56 grader 10' nord, 4 grader 15' øst, mærkedes et kraftig stød i skibet. Kort efter opdagedes det, at der trængde vand ind i lukafet. Det forsøgtes at lænse skibet ved hjælp af håndpumper, og da der konstateres en betydelig lækage, udsentes nødsignal over radioen. Den 21. klokken ca. 06.00 lykkedes det at få ført en motorpumpe fra et redningsskib om bord i kutteren. Herefter påbegyndtes sejladsen mod Esbjerg ledsaget af redningsskib og to fiskefartøjer. Klokken ca. 10.30 begyndte vandet atter at stige, hvorfor farten mindskedes. Klokken ca. 12.00 var vandet steget så højt, at det besluttedes at forlade skibet og besætningen - 3 mand - gik i redningsflåden og blev taget om bord i et fiskefartøj. Klokken 18.25 blev kutteren efterladt med svær slagside og kun agterskibet over vand.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## E.298 "Klitboen" *(nr. 1)*

Bygget 1944 v/H. A. Hinrichsen's Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,69 tons brutto.
**E.298 "Klitboen"** 1965-71. Partrederi v/Gustav Johannesen, Hjerting.
L.27 "Jørgen Sloth" 1971-92. Hardy Sloth, Thyborøn.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 25. marts 1993 af DAS . Solgt som legeskib til en børnehave i Mejdal ved Holstedbro. Kutteren er senere ophugget p.g.a rotter.

## E.299 "Marie"

Esbjerg 1916-25 - 12,75 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.187 "Marie".
**E.299 "Marie"** 1916-23. Jens Jensen, Esbjerg.
**E.299 "Marie"** 1923-25. Jens Rabjerg, Esbjerg.
H.505 "Frej" 1925-26. Jens Christian Sørensen, Hornbæk.
H.505 "Frej" 1926-28. Jens Christian Sørensen, Hundested.
H.505 "Asp" 1928-35. Jens Christian Sørensen, Hundested.
AS.23 "Asp" 1935-39. Jens Christian Sørensen, Aarhus.
FN.134 "Ane" 1939-53. Søren Herman Aaen, Bangsbostrand.

## E.299 "Erling"

Bygget 1916 v/Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: XP 2840 - CSR nr. 5144919 - 19,95 tons brutto.
A. 9 " Amrit" 1916-24. Christian Johannes Jørgensen, Grenå.
Købt 1925 til Esbjerg fra Grenå ex. A.9 "Amrit", som er kutterens byggenavn & nummer
**E.299 "Erling"** 1925-52. Jens Jensen Rabjerg, Esbjerg.
O. 115 "Erling" - observations kutter fra 29. december 1945 til en gang i 1947.
H.126 "Erling" 1952-54. Partrederi v/Holger Hansen, Hilbert Jørgen Hansen, Snekkersten og Carl Bauder, Holte.
H.126 "Erling" 1954-68. Partrederi v/Holger Hansen og Hilbert Jørgen Hansen, Snekkersten.
H.126 "Erling" 1968-69. Louis Grau, Snekkersten.
**Bemærkninger:** Slettet 1969 af fiskeriårbogen.
H.126 "Erling" 1969-71. Holger Laurits Sørensen, Bogense.
H.126 "Erling" 1971-73. Else Rigmor Sørensen , Bogense
H.126 "Erling" 1973-74. Eli Brix Kjeldgård, Fåborg.
H.126 "Erling" 1974-76. Arne Bendt Hansen, Nørreby, Hals.
M/s "Else" af Humlebæk - fritidsfartøj. 1976 - 83. Mads Jacobsen, Humlebæk.
M/s "Else Amrit" af København - fritidsfartøj. 1983-2005. Kim Hagerup Sperlit, København.
M/s "Amrit " af Præstø - fritidsfartøj. 2005. Mads Knudsen, Præstø.

## E.299 "Mallemukken"

Bygget 1960 v/Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Aptering : Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OWYC - IMO nr. K 109570 - CSR nr. 5130172 - 95,77 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.209 "Annelise Musholm".
**E.299 "Mallemukken"** 1969-70. Tage Kobberholm, Esbjerg.

L.502 "Mallemukken" 1970. Tage Kobberholm, Thyborøn.
L.502 " I. A. Strande" 1970-92. Partrederi v/Jens Jensen & Peder Kjælder Strande, Thyborøn.
L.502 " I. A. Strande" 1992-2007. Partrederi v/Peder Kjelder Strande, Thyborøn.

HM.502 "Whiski" senere HM.679 "Whiski". 2007-08. Partrederi v/Erik Balsen Thomsen & Michael Balsen Thomsen, Hanstholm.
M/s "Whiski" af Hanstholm - motorskib, tidligere fiskefartøj. 2008 - 09. Erik Balsen Thomsen & Michael Balsen Thomsen, Hanstholm.
M/s "Whiski" af Strandby - motorskib, tidligere fiskefartøj. 2009-10. Brdr. Kristensen, Strandby.
M/s "Whiski" af Strandby 2010-14. Bolos Aps, Aalborg.

**Bemærkninger:** Slettet den 29. januar 2014 af DAS som solgt til Flamingo Africa Ltd Trust Compagny Complex, Marshall Island.

## E.300 ”Palmen”

Esbjerg 1916-38 - 17,19 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.31 ”Palmen”.

| | |
|---|---|
| **E.300 ”Palmen”** | 1916-17. A. Christensen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Palmen”** | 1917-19. A/S Nordsøen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Palmen”** | 1919-21. P. C. Hansen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Palmen”** | 1921-24. E. Hansen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Palmen”** | 1924-35. N. Vogensen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Palmen”** | 1935-38. Hans Andreas Mathiasen, Sædding pr. Esbjerg. |

## E.300 ”Britta”

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 17. marts 1927.
Kaldesignal: NGQB-OWNG - 32,16 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. december 1939 fra Skagen ex. S.93 ”Inger Marie”.

| | |
|---|---|
| **E.300 ”Britta”** | 1939-40. Claus Sørensen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Britta”** | 1940-48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting. |
| E.300 ”Eva Thinnesen” | 1948-59. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| E.300 ”Vivian” | 1959-71. H. Andersen, Esbjerg. |
| E.300 ”Lissi Thinnesen” | 1971-72. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| E.300 “Lill- Git” | 1972 Partrederi v/Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Solgt 1972 til North Shields, England. Strandede på Fanø ved afsejlingen fra Esbjerg. Trukket af grunden af hollandsk trawler. Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst. Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ”Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

## E.300 “Eva Thinnesen”

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 17. marts 1927.
Kaldesignal: NGQB-OWNG - 32,16 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. december 1939 fra Skagen ex. S.93 ”Inger Marie”.

| | |
|---|---|
| E.300 ”Britta” | 1939-40. Claus Sørensen, Esbjerg. |
| E.300 ”Britta” | 1940-48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting. |
| **E.300 ”Eva Thinnesen”** | 1948-59. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| E.300 ”Vivian” | 1959-71. H. Andersen, Esbjerg. |
| E.300 ”Lissi Thinnesen” | 1971-72. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| E.300 “Lill- Git” | 1972 Partrederi v/Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Solgt 1972 til North Shields, England. Strandede på Fanø ved afsejlingen fra Esbjerg. Trukket af grunden af hollandsk trawler. Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst. Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ”Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

## E.300 ”Vivian”

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGQB-OWNG - 34,99 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. december 1939 fra Skagen ex. S.93 ”Inger Marie”.

| | |
|---|---|
| E.300 ”Britta” | 1939-40. Claus Sørensen, Esbjerg. |
| E.300 ”Britta” | 1940-48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting. |
| E.300 ”Eva Thinnesen” | 1948-59. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| **E.300 ”Vivian”** | 1959-71. H. Andersen, Esbjerg. |
| E.300 ”Lissi Thinnesen” | 1971-72. Evald Thinnesen, Esbjerg. |
| E.300 “Lill- Git” | 1972 Partrederi v/Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Solgt 1972 til North Shields, England. Strandede på Fanø ved afsejlingen fra Esbjerg. Trukket af grunden af hollandsk trawler. Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst. Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ”Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

## E.300 ”Lissi Thinnesen”

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGQB-OWNG - 34,99 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. december 1939 fra Skagen ex. S.93 ”Inger Marie”.
E.300 ”Britta” 1939-40. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.300 ”Britta” 1940-48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting.
E.300 ”Eva Thinnesen” 1948-59. Evald Thinnesen, Esbjerg.
E.300 ”Vivian” 1959-71. H. Andersen, Esbjerg.
**E.300 ”Lissi Thinnesen”** 1971-72. Evald Thinnesen, Esbjerg.
E.300 “Lill- Git” 1972 Partrederi v/Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1972 til North Shields, England. Strandede på Fanø ved afsejlingen fra Esbjerg. Trukket af grunden af hollandsk trawler. Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst. Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ”Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

## E.300 “Lill- Git” *(nr. 1)*

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGQB-OWNG - 34,99 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. december 1939 fra Skagen ex. S.93 ”Inger Marie”.
E.300 ”Britta” 1939-40. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.300 ”Britta” 1940-48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting.
E.300 ”Eva Thinnesen” 1948-59. Evald Thinnesen, Esbjerg.
E.300 ”Vivian” 1959-71. H. Andersen, Esbjerg.
E.300 ”Lissi Thinnesen” 1971-72. Evald Thinnesen, Esbjerg.
**E.300 “Lill- Git”** 1972 Partrederi v/Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1972 til North Shields, England. Strandede på Fanø ved afsejlingen fra Esbjerg. Trukket af grunden af hollandsk trawler. Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst. Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ”Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

## E.300 ”Lill- Git” *(nr. 2)*

Bygget 1959 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OXKJ - nybygning nr. 108 - CSR nr. 5131599 - 35,18 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Rønne ex. R.99 ”Sissild”.
**E.300 “Lill- Git”** 1973-74. Partrederi v / Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
L.170 ”Manoa” 1974-75. Christian M. Sørensen, Hvide Sande.
RI.93 ”Homeward” 1975-81.Partrederi v / E. N. Bøndergaard, Hvide Sande.
RI.93 ”Anny Bøndergård” 1981-85. Svend Bøndergaard, Hvide Sande.
ND.120 ”Marconi Jensen” 1985-88. Partrederi v / Johnny Jensen, Borre.
FN. 262 ” Inger Marie” 1988-96. Allan Larsen, Østerby Havn, Læsø.
O. 91 ” Keldsnor” 1996-2008. Søren Boll Clausen, Kerteminde.
M/s ”Keldsnor” af Kerteminde - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskefartøj. 2008-09. Partrederiet Albatros Aps, Kerteminde.
HM.624 ”Kibekasøe” 2009-10. Katrine Alberte Aps, Vestervig.
HM.624 ”Kibekasøe” 2010. Kibekasøe Aps, Vestervig under konkurs.
FN.101 ”Anne Kathrine” 2010. Leif Mellergaard Rasmussen, Strandby.

## E.300 ”Sonja Witte”

Bygget 1970 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OULA - nybygning nr. 1472 - CSR nr. 2148300 - 94,73 tons brutto.
**E.300 ”Sonja Witte”** 1975-82. Christian Witte, Esbjerg.
HG.70 ”Mianda” 1982-87. Poul Erik Andreasen, Hirtshals.
HG.301 ”Lotte Grundtvig” 1987-89. Christian Jensen, Brønderslev.
RI.327 ” Reseda” 1989-92. Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 17. september 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.301 ”Eva Thinnesen”

Bygget 1935 v/Bröderne Anderson’s Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OUYR - 59,40 tons brutto.
**E.301 ”Eva Thinnesen”** 1959-67. Evald Thinnesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri Nordsøen. Sprunget læk den 14. oktober 1967 i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 20. oktober. Kort efter midnat, da kutteren på positionen 59 grader 10’ nord, 0 grader 10’ øst under en hård sydvestlig kuling drev for vinden med motoren i gang, gik lyset ud. En undersøgelse viste, at dynamoen var i uorden. Fra klokken 04,00 til klokken 05,00 lænsedes der. Klokken 07.00 påbegyndtes reparationen af dynamoen. Under arbejdet opdages det, at der var en del vand i maskinrummet. Lænsepumpen sattes i gang, men ved strømtilslutning gik alarm klokken i gang, hvilke angav, at lænsepumpen ikke kunne klare opgaven. Håndpumpen sattes derefter til. Klokken 08.30 gik maskinen i stå som følge af det indtrængende vand. Der tilkaldtes hjælp over radioen, men den opgivne position var usikker som følge af den utilstrækkelige strømforsyning. Klokken 11,00 ophørte håndpumpen med at virke. Da vandet stod ca ¾ meter under dækket blev gummiflåden gjort klar. Kort efter kom et andet fiskefartøj til stede og oplyste, at hjælp var undervejs. Klokken 12.00 forlod besætningen – 3 mand – fartøjet i gummi flåden og blev kort efter taget om bord på det andet fiskefartøj. Klokken 12.20 sank kutteren på 59 grader 05’ nord, 0 grader 44’ øst.
Anm : Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.301 ”Agat”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVQP - nybygning nr. 3204 - IMO no. 6711754 - CSR nr. 5126683 - 171,44 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Skagen ex. S.23 ”Agat”.
**E.301 ”Agat”** 1969-72. Partrederi v/Kaj Helge Møller, Povl Møller & Henning Christian Møller, Esbjerg.
HG.280 ”Likiva” 1972-74. Partrederi v/Viktor G.Rasmussen, Villy Rønn & Holger Kristensen, Hirtshals.
T.120 ”Pia Christiansen” 1974-75. Kaj Christiansen, Hanstholm.
T.120 ”Long Forties” 1975-98. Kaj Christiansen, Hanstholm.
**Bemærkninger: I**1997 bliver kutteren forlænget med 4,24 meter, til 275,00 tons brutto.
HM.320 ”Belinda” 1998-2008. TN. Hirtshals Aps, Hirtshals.
HM.22 ”Belinda II” 2008-09. Partrederi v/Erik Thomas Christiansen og Willy Christiansen , Læsø.
HM.22 ”Belinda II” 2009. Erik Christiansen, Læsø.
HM.22 ”Belinda II” 2009-10. TN. Hirtshals Aps, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Hugget op 2010 i Frederikshavn, Alpha Diesel købte hovedmotoren, og resten af stålkutteren blev hugget op v/Christian Møller, Frederikshavn. Slettet den 17. marts 2010 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.301 ”Severin S ”

Bygget 1987 v/Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg - byggenr. 2910087.
Kaldesignal: FTJ nr. 2724 - CSR nr 6151423.
**E.301 ”Severin S”** Den 2. september 1991 v/Spar-Finans-Erhverv, Aabyhøj.
E.301 ”Marianne” Den 27. april 1993 v/Spar-Finans-Erhverv, Aabyhøj.
SG.324 ”Chris Møller” Den 10. marts 1994 v/Spar-Finans-Erhverv, Aabyhøj.
E.301 ”Chris Møller” Den 5. september 1995 v/Finanseringsselskabet Motor Marine Aps, 6700 Esbjerg.
RS.101 ”Henriette” Den 10. oktober 1995 v/Jimmy Kaagh, Glesborg , 50/100 & Niels Kaagh, Glesborg, 50/100.
RS.101 ”Henriette” Den 9. september 2005 v/Niels Kaagh, Glesborg, eneejer.

## E.302 ”Marie”

Bygget 1884 - 16,80 tons brutto.
**E.302 ”Marie”** 1916-19. P. Holm, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. oktober 1919 strander kutteren på Jyllands vestkyst og forliser. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 17. marts 1920. Den 25. oktober klokken 10 ½ eftermiddag opankredes kutteren, hvis motor ikke kunne bruges på grund af mangel på petroleum, efter førerens formening vest af Manø. Vejret var stærk tåget. Næste dags morgen lettedes og styredes nord efter. Da skibet imidlertid drev mod land, kastedes ankeret klokken 3 ½ eftermiddag, og føreren mente da, at kutteren befandt sig ud for List. Fartøjet drev med

ankeret og grundstødte klokken 5 eftermiddag ved Bjerrehuse. Det blev af søerne kastet ind over revlerne og blev læk. Besætningen vadede i land.
**Anm.:** Aarsagen til strandingen må ifølge de afgivne forklaringer antages at være dels fejl navigering og dels den omstændighed at kutteren ikke kunne manøvre for sejl alene.

## E.302 "Meta"

Esbjerg 1926-29 - 6,35 tons brutto.
**E.302 "Meta"** 1923-26. Kutteren registret på Fanø F.10 "Meta"
**E.302 "Meta"** 1923-26. J. W. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Overført 1926 fra Fanø register til Esbjerg register ex. F.10 "Meta".
1926-29. J. W. Sonnichsen, Nordby, Fanø.

## E.302 "Davine Lovisa"

Bygget 1914 v/P. Poulsen's Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal: 5QAH - 13,94 tons brutto. Se E. 531
**E.302 "Davine Lovisa"** 1935-41. Mads Sørensen, Esbjerg.
RI.173 "Davine Lovise" 1941-58. Ejner Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ændret vægt 11.48 tons brutto.
RI.173 "Davine" 1958-60. Ejner Jensen, Hvide Sande.
RI.173 "Ilse" 1960-62. K. Enevoldsen, Endrup.
RI.173 "Klitjyden" 1962-66. K. Enevoldsen, Brørup.
RI.173 "Klitjyden" 1966-71. Laurids Ditlevsen, Ringkøbing.
RI.173 "Stornoway" 1971-72. A. P. Ditlevsen, Heager.
RI.173 "Stornoway" 1972-77. Laurids Ditlevsen, Ringkøbing.
RI.173 "Stornoway" 1977-86. ?
M/s "Stornoway" af Skelskør- sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1986-93. Inger Birgit Olsen & Erik Vagn Hansen, Skelskør.
M/s "Stornoway" 1993-96. Jette Hartmann Pedersen, Skelskør.
M/s "Stornoway"af Sjællands Odde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1996. Einar Steen Visgaard Noes, Sjællands Odde.

## E.302 "Togo"

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIO - 35,15 tons brutto.
**E.302 "Togo"** 1943-45. A. Andersen, Esbjerg.
**E.302 "Togo"** 1945-47. H. Jørgensen, Esbjerg.
**E.302 "Togo"** 1947-51. J. Jensen, København.
**E.302 "Togo"** 1951-54. Fru Jenny Jensen, Esbjerg.
**E.302 "Togo"** 1954-59. Partrederi v/Morten Christensen Nielsen, Hjerting.
**E.302 "Togo"** 1959-65. Partrederi v/Jenny Jensen, Esbjerg.
E.496 "Togo" 1974

## E.302 "Ole Zabel"

Bygget 1965 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJD - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
**E.302 "Ole Zabel"** 1965-74. Jørgen Zabel Christensen, Esbjerg.
E.672 "Porzana" 1974

## E.302 "Anna Zabel"

Bygget 1959 v/Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Kaldesignal: OWJO - CSR nr. 2150741 - 85,63 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Sverige ex. NG.17 "Lizard" af Oxeløsund, Sverige.
**E.302 "Anna Zabel"** 1974-84. Partrederi v/Jørgen Zabel Christensen og Ole Zabel Christensen, Esbjerg.
E.302 "Mathilda Simone"1984

## E.302 ”Mathilda Simone”
Bygget 1959 v / Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Kaldesignal : OWJO - CSR nr. 2150741 - 74,99 tons brutto.
**E.302 “Mathilda Simone”**1984-91. Thorfinn Jacobsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juli 1991 sælges kutteren på tvangsauktion. Ophugningsstøtte den 9. juli 1991. Slettet den 9. januar 1992 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.303 ”Aksel”
Bygget 1912 - 7,41 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Horsens ex. AS.1208 ”Aksel”.
**E.303 ”Aksel”** 1916-19. J. Skov, Esbjerg.
E.303 ”Kristine” 1919

## E.303 ”Kristine”
Bygget 1912 - 7,41 tons brutto.
**E.303 ”Kristine”** 1919-20. J. Kristensen, Esbjerg.
KR.503 ”Kristine” 1920-25. F. Frederiksen, Kalundborg.
KR.503 ”Kristine” 1925-59. Jens Jensen Øer, Kalundborg.

## E.303 ”Egot”
Bygget 1941 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZHT - CSR nr. 3128851 - 33,59 tons brutto.
**E.303 ”Egot”** 1941-43. Axel Andersen, Esbjerg.
E.303 ”Eva Thinnesen” 1943

## E.303 ”Eva Thinnesen”
Bygget 1941 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZHT - CSR nr.3128851 - 33,59 tons brutto.
**E.303 ”Eva Thinnesen”** 1943-44. H. Andersen, Esbjerg.
E.303 ”Jonas Mathiesen“ 1944

## E.303 ”Jonas Mathiesen”
Bygget 1941 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZHT - CSR nr. 3128851 - 33,59 tons brutto.
**E.303 ”Jonas Mathiesen”**1944-56. J. Mathiesen, Lunderskov.
L.303 ”Evanston” 1956-59. Partrederi v/Kristian Emil Jensen Knak, Vrist.
L.303 ”Evanston” 1959-83. Kristian Emil Jensen Knak, Vrist.

L.303 ”Trine Margrethe” 1983-93. Partrederi v/Svend Mikkelsen og Peter Rysgaard Mikkelsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. juli 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.303 ”Poul Joan”
Bygget 1959 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXNK - 49,97 tons brutto.
**E.303 ”Poul Joan”** 1959-80. Ernst K. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt i marts 1980 til British Virgin Island.

## E.304 ”Ternen”
Bygget 1900 v/N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKTS-OWLA - 37,22 tons brutto.
Bygge navn og nr. A.42 ”Ternen”
Købt 1916 til Esbjerg fra Grenå ex. A.42 ”Ternen”.
**E.304 ”Ternen”** 1916-17. A. Jørgensen, Esbjerg.
**E.304 ”Ternen”** 1917-18. A/S Vesterhavsfiskeriet v/O. Clausen, Esbjerg.
**E.304 ”Ternen”** 1918-21. A/S Vesterhavsfiskeriet v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.

**E.304 ”Ternen”** 1921-22. Brdr. Mathiesen, Esbjerg.
FN.158 ”Hans Georg” 1922-24. C. Christensen, Frederikshavn.
FN.158 ”Hans Georg” 1924-37. B. P. Bertelsen, Frederikshavn.
FN.158 ”Hans Georg” 1937-41. E. C. Salling, Frederikshavn.
HG.89 ”Hans Georg” 1941-42. Aage Jørgensen, Hirtshals.
E.229 ”Hans Jørn” 1942

## E.304 ”Anna”

Bygget 1918 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: XP 2735 - CSR nr. 5143915 - 16,74 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Fanø - byggenavn og nr. F.36 ”Myla”.
**E.304 ”Anna”** 1925-47. C. P. Iversen, Esbjerg.
RI. 30 ” Hanne” 1947-56.Jens Christensen Bro, Hvide Sande.
RI. 30 ” Anny Grethe” 1956-58. Kristian Nederby, Hvide Sande.
S. 107 ” Raabjerg” 1958-80. Niels Christian Christensen, Skagen.
M/s ”Rosen” af Struer - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980. Mogens Ringdal, Gudum pr. Lemvig.
**Bemærkninger:** Ejeren afgået ved døden den 30. januar 2012.

## E.304 ”Hanne Zaar”

Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NCLS - OWZZ - 19,16 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 306 ” Winston”.
**E.304 ”Hanne Zaar”** 1951-54. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
KR 180 ” Karin Møller” 1954-60. Henry J. Møller, Reersø.
KR.180 ”Hanne Mary” 1960-66. Svend Aage Hansen, Korsør.
KR.180 ”Hanne Mary” 1966-70. L. A. Hansen, Korsør.
A A 86 ” Hanne Mary” 1970-81. O. A. O. Hansen, Sønderborg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Tyskland for ombygning til fritidsfartøj. Fra 1981 til 1991 bliver kutteren bygget om til fritidsfartøj.
Nyt kaldesignal: DHMJ.
M/s ”Hanne Marie” af Hamborg, Tyskland - fritidsfartøj - 1981. Hanne Marie Segeln e.v.c/o Michael Blashke, Bielefeld, Tyskland.

## E.304 ”Marianne Rosenbæk”

Bygget 1959 v / A. Sørensens’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OYNF - 43,07 tons brutto.
**E.304 ”Marianne Rosenbæk”** 1959-65.Partrederi v/Holger Jacobsen & Iver Armang Rosenbæk, Esbjerg.
**E.304 ”Marianne Rosenbæk”** 1965-79. Iver Armang Rosenbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. november 1961 opbringes kutteren af russerne ved Brüster Ort fyr ca.40 sømil udfor Kleipeda for ulovligt fiskeri inden for 12 sømil grænsen. Kutteren frigives et halvt
døgn senere. Den 26. maj 1966 påsejles kutteren 2 gange af HG.230 ”Søbjørn”. Den følger kutteren 100 sømil til Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.424 ”Mark Nielsen” af Grimsby, England. 1979-86. Sam Chapman & Eric Nielsen, Grimsby, England.
GY.424 ”Mark Nielsen” af North Shields, England. 1986. Kevin Caffrey, North Shields, England.
GY.424 ”David Chester” af North Shields, England. 1986-88. Tony Chester, Grimsby, England.
GY.424 ”Apollo” af North Shields, England. 1988

## E.305 ”Oda”

Esbjerg 1917-19 - 5,78 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Korsør ex. KR.656 ”Frem”.
**E.305 ”Oda”** 1917-18. H. Plet, Esbjerg.
**E.305 ”Oda”** 1918-19. R. Jørgensen, Esbjerg.

A.105 ”Esther” 1919-33. J. Sauer, Struer.
A.105 ”Esther” 1933-37. Peder A. Sauer, Struer.

RI.145 ”Esther” 1937-39. Viktor Jensen, Fjand.
RI.145 ”Esther” 1939-42. Jens Mose Sørensen, Fjand.
L.158 ”Esther” 1942-43. Andreas Jensen, Thorsminde
RI.187 ”Hage” 1943-48. A. L. Jensen (Hage), Ringkøbing.
A.886 ”Else Marie” 1948-52. C. E. Frederiksen, Hvalpsund.

## E.305 ”Kirstine Marie”

Bygget 1907 i Middelfart – 16,71 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 2919 ” Kirstine Marie”.
**E.305 ”Kirstine Maria”** 1919. V. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. oktober:1919 minesprængte og forliste kutteren i Nordsøen. Vejret nord nordvest med regnbyger.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. oktober 1919. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 3. november 1919. Klokken 12 ½ eftermiddag, da kutteren, der fulgtes med fiskefartøj E.53 ”Lykkens Prøve”, befandt sig vest nordvest for Grådyb hørte E.53 ”Lykkens Prøve’s” besætningen en voldsom eksplotion og så en stor vandsøjle stå til vejrs på det sted hvor E.305 ”Kristine Marie” sejlede. E.53 ”Lykkens Prøve” sejlede straks til ulykkestedet , hvor der kun fandtes mindre vragstumper af kutteren. E.53 ”Lykkens Prøve ” blev på stedet ca. ½ time, men da der intet var at se til kutterens besætning fortsattes rejsen til Esbjerg.
**Anm. 1:** Årsag til forliset var kollision med en sømine, et sprængstykke af minen faldt umiddelbart efter eksplotionen ned på dækket af E. 53 ”Lykkens Prøve”.
**Anm. 2:** Besætningen bestod af føreren Niels Laursen, B. Pedersen Jensen, Niels Nielsen, Niels Krabbenhøft alle af Esbjerg og Aage Svenningsen af Hjerting.

## E.305 ”Carmen”

Esbjerg 1920-27 - 7,26 tons brutto.
**E.305 ”Carmen”** 1920-27. A. Kaas, Esbjerg.

## E.305 ”Spera”

Bygget 1935 v/ Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - 19,84 tons brutto.
**E.305 ”Spera”** 1935-53. Anders C. M. Christensen, Esbjerg.
O.116 ”Spera” - observationskutter fra 14. Januar 1946 – til en gang i 1947.
RI.183 ”Kedde” 1953-62. Jens Peder Kristensen, Hvide Sande.
RI.183 ”Kedde” 1962-65. K. Enevoldsen, Hvide Sande.
RI.183 ”Kedde” 1965-68. J. K. Hansen, Hvide Sande.
RI.183 ”Kedde” 1968-78. E. Jensen, Hvide Sande.

## E.305 ”Lars Mohr” *(nr. 1)*

Bygget 1958 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBZ - nybygning nr. 103 - 49,94 tons brutto.
**E.305 ”Lars Mohr”** 1958-65. Partrederi v / Kaj Eli Mohr Nielsen, Gjesing & Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
**E.305 ”Lars Mohr”** 1965-71. Kaj Eli Mohr Nielsen, Gjesing.
L.220 ”Jens Broe” 1971-74. S. B. Langer, Harboøre.
L.220 ”Jens Broe” 1974-75. Partrederi v/S. B. Langer, Harboøre.
L.620 ”Jens Broe” 1975-77. Partrederi v/M. Broe, Harboøre.
L.620 ”Rikke Pia” 1977-80. Partrederi v/J. P. Jensen, Thyborøn.
L.620 ”Rikke Pia” 1980-82. M. B. Jensen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1982 af DAS som solgt til Greencastle, England.
SO.780 ”Rikke Pia” af Greencastle, England. 1984

## E.305 ”Lars Mohr” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OZQN - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5136987 - 67,09 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.206 ”Jytte Engholm”.
**E.305 ”Lars Mohr”** 1972-83. Kai Eli Mohr Nielsen, Gjesing.
FN.227 ”Sonja Larsen” 1983-85. Asger J. Larsen, Strandby.

RI.295 ”Dorthe Thorup” 1985-2003. Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. november 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden , Esbjerg.

## E.305 ”Lars Mohr” *(nr. 3)*

Bygget 1970 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OVXW - nybygning nr. 54 – CSR nr. 5127242 - 137,00 tons brutto.
**E.305 ”Lars Mohr”** 1983 - 85. Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
HG. 226. „Nirala” 1985 - 90. Niels K. Hansen, Hirtshals.
L. 226 ” Flamborough Head” 1990 - 99. Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.
HM. 122 ”Tourmalet“ 1999 - 2003. Jan Rotbøll, Hanstholm.
HG. 276 ”Pernille Thomas” 2003 - 07. HG. 276 Pernille Thomas Aps, Hirtshals.
2007 - 09. Kjærgaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ankommet den 5. Maj 2009 til Fornæs Skibsdemontering for ophugning. Slettet den 8. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.305 ”Lars Mohr” *(nr. 4)*

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYNM - nybygning nr. 87 - IMO nr. 7358860 - CSR nr. 5134501 - 185,95 tons brutto.

**E.305 ”Lars Mohr”** 1985-89. Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
**E.305 ”Lars Mohr”** 1989-91. Birthe Nielsen, Esbjerg.
L.501 ”Svanholm” 1991-2001. Partrederi v / Mogens Damgaard, Vestervig & Per Anton Andersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. september 2001 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemonteri, Grenå.

## E.306 ”Marie”

Bygget 1876 i Assens
Kaldesignal: NQKV - 19,46 tons brutto.
Målerbrev den 11. December 1896.
Skøde, dateret Esbjerg, den 16. Oktober 1917.
**E.306 ”Marie”** 1917-18. C. Larsen, Esbjerg.
E.306 ”Vrist” 1918-19. J. Jensen, Esbjerg.
L.440 ”Vrist” 1919-20. I. C. Storper, Lemvig.
E.443 ”Vrist” 1920

## E.306 ”Vrist”

Bygget 1876 i Assens
Kaldesignal: NQKV - 19,46 tons brutto
E.306 ”Vrist” 1918-19. J. Jensen, Esbjerg.
L.440 ”Vrist” 1919-20. I. C. Storper, Lemvig.
E.443 ”Vrist” 1920

## E.306 ”Ellen Margrethe”

Bygget 1909 v/C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NRCQ-OWGH - 34,91 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 45 ”Ellen Margrethe”.
**E.306 “Ellen Margrethe”**1919-23. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.306 “Ellen Margrethe”**1923-26. Amalie Tvilling, Esbjerg.
**E.306 “Ellen Margrethe”**1926-46. A. C. Christensen, Esbjerg.
**E.306 “Ellen Margrethe”**1946-49. Amalie Tvilling, Esbjerg.
**E.306 “Ellen Margrethe”**1949-56. T. E. Pedersen, Esbjerg
**E.306 “Ellen Margrethe”**1956-65. Thomas Andersen Jensen, Esbjerg.
E.306 ”Vibeke Lai” 1965

## E.306 ”Vibeke Lai”

Bygget 1909 v/C. Nielsen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NRCQ-OWGH - 34,91 tons brutto.
E.306 "Vibeke Lai" 1965-68. Partrederi v/H. H.Viggo Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads til Grimsby med fisk. Kollideret den 21. Oktober 1968 i Nordsøen, kondemneret. Søforklaring i Esbjerg den 30. December 1968.Klokken 13,10 passerede kutteren i stille, tåget vejr Spurn fyrskib tæt om styrbord, hvorefter der styredes vest til nord ½ nord. Farten var 2-3 knob, og der blev afgivet forskriftsmæssig tågesignaler. Klokken ca. 13,15 sås forude et skib, der senere viste sig at være engelsk" Boston Lincoln", og som nærmede sig med stor fart. Roret blev lagt hårdt styrbord, men umiddelbart efter tørnede "Boston Lincoln's" stævn mod kutterens bagbord bov. Ved kollisionen blev kutteren så stærkt beskadiget, at fartøjet efter ankomst tilGrimsby blev kondemneret.
Anm : Søforklaring fra " Boston Lincoln" foreligger ikke.
Slettet 1970 som solgt til North Shields, England.
SN.11"Vibeke Lai" af North Shields, England. 1970
SN.11"Haven" af North Shields, England. 1973

## E.306 "Keld Poulsen"

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWZP - nybygning nr. 100 - 55,61 tons brutto.
**E.306 "Keld Poulsen"** 1974. Karl Johan Poulsen, Sædding.
E.306 "Lindos" 1974-79. Partrederi v / Leif Søndergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979. 1979-80. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/S "Krik-Vig" af Agger - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980 - 81. P. H. Nielsen, Otterup.
M/S "Krik-Vig" 1981-85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
M/S "Krik-Vig" af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1985-88. F. Harriet, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Lübeck, Tyskland.
M/S "Krik Vig" af Lübeck, Tyskland - fritidsfartøj – kaldesignal : DMHO, 1988. Heike & Andreas Janke & Gisela & Rudolf Martens, Hamborg.

## E.306 "Lindos"

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWZP - nybygning nr. 100 – 60,32 tons brutto.
E.306 "Keld Poulsen" 1974. Karl Johan Poulsen, Sædding.
**E.306 "Lindos"** 1974-79. Partrederi v / Leif Søndergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979. 1979-80. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/S "Krik-Vig" af Agger - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980 - 81. P. H. Nielsen, Otterup.
M/S "Krik-Vig" 1981-85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
M/S "Krik-Vig" af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1985-88. F. Harriet, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Lübeck, Tyskland.
M/S "Krik Vig" af Lübeck, Tyskland - fritidsfartøj – kaldesignal : DMHO, 1988. Heike & Andreas Janke & Gisela & Rudolf Martens, Hamborg.Kutteren er blevet forlænget.
1974 - 79. Partrederi v / Leif Søndergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979.
1979 - 80. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
m.s." Krik - Vig" af Agger – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1980 - 81. P. H. Nielsen, Otterup.
1981 - 85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
M/s "Krik -Vig" af Rudkøbing –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1985 - 88. F. Harriet, København.
Slettet 1988 som solgt til Lübeck, Tyskland.
1988. m.s.."Krik Vig" af Lübeck, Tyskland - fritidsfartøj – kaldesignal : DMHO.
Heike & Andreas Janke & Gisela & Rudolf Martens, Hamborg.

## E.306 "Kathrine Skjold"

Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Merkaniske Verksted, Molde, Norge.

Kaldesignal : OVTA - nybygning nr. 179 - IMO no. 5362087 – CSR nr.5126948 - 149,00 tons brutto.
Ombygget 1989 ved Johs Kristensens Skibsværft , Hvide Sande. 70 % af den oprindelige skib skåret bort, hvorefter skibet er bygget op igen. Registreret som nybygning nr. 195 – 149,33 tons brutto.
Købt 1989 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. HG. 370 ”Dendit”.
**E.306 ”Kathrine Skjold”** 1989-95. Gert Skjold Nielsen, Esbjerg.
E.439 ”Lands End” 1995

## E.307 ”Minna”

Bygget 1933 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: 5 QEO - CSR nr. 3146728 - 18,09 tons brutto.
**E.307 ”Minna”** 1933-37. Magnus Christian S. Jørgensen, Esbjerg.
HG.71. ”Karen” 1937-38. Magnus Christian S. Jørgensen, Hirtshals.
HG.71 ”Minna” 1938- 45. Magnus Christian S. Jørgensen, Hirtshals.
HG.71 ”Bente” 1945-47. Børge Hedegaard Eriksen, Hirtshals.
HG.71 ”Fortuna” 1947-70. Carl Marinus Christensen, Hirtshals.
Solgt 1970 på tvangsauktion til skibstømmer Vilhelm Rasmus Martinus Christesen. Aarhus.
AS.226 ”Fortuna” 1971. Partrederi v / Kirsten Dyregård Stæhr & Hans Carsten Lovmann Schneider, Hadsten.
M/s ”Fortuna” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor. 1971 - 76.Partrederi v / Kirsten Dyregaard Stæhr & Hans Carsten Lovmand Schneider, Hadsten.
M/s ”Fortuna” 1976. Partrederi v / Flemming Lefevre Pedersen & Kirsten Dyregaard Stæhr, Hinnerup.
M/s ”Fortuna” 1988. Godkendt til udlejningsfartøj og forsat til undervisning.
M/s ”Fortuna” 2014. Optaget på Skibsbevaringsfonden liste som bevaringsværdigt.
M/s ”Fortuna” 2015. Skøde af 1. oktober. Michel Conradi, København

## E.307 ”Mariane”

Bygget 1939 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OZFP - CSR nr. 8142803 - 39,85 tons brutto.
**E.307 ”Mariane”** 1939-43. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
**E.307 ”Mariane”** 1943-52. Axel Andersen, Esbjerg.
**E.307 ”Mariane”** 1952-71. Partrederi v/Kristian Høy, Esbjerg.
**E.307 ”Mariane”** 1971-86. Partrederi v/Fru Inger L. Høy, Esbjerg.
**E.307 ”Mariane”** 1986-91. Partrederi v/Jørn Egebjerg Rasmussen & Steen Vendelbo, Esbjerg.
**E.307 ”Mariane”** 1991-93. Jørgen Egebjerg Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 31. marts 1993 og slettet den 7. oktober 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.308 ”P. Dicksen”

Bygget 1894 i Frederikshavn
Kaldesignal: NGKL - 39,08 tons brutto.
FN.23 ”Olga” Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex FN.23 ”Olga”.
**E.308 ”P. Dicksen”** 1916-17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v/O. O. Boye, Esbjerg.
**E.308 ”P. Dicksen”** 1917-24. Poul Andersen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. november 1924 blev kutteren påsejlet af en tysk trawler ”Schleswig”, medens den lå for anker 67 kvartmil vest til ½ syd af Grådyb Barre. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 24. januar 1925. Søretsforhør i Brake den 14. maj 1925. Der sker en skandaløs frifindelse ved den tyske oversøret. Uden nogen som helst bevis fastslås i dommen at kutterens ankerlanterne ikke lyste godt nok, og at den kom senere i sigte end den anklagede styrmand selv har forklaret. Besætningen bestod af Poul Andersen Torbensen , Carl J Christensen Højtoft, Anders Thomsen.

## E.308 ”Inger Kirstine”

Bygget 1959 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri v/A.Christensen. Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXJE - nybygning nr. 47 - CSR nr. 2135142 - 35,83 tons brutto.
**E.308 ”Inger Kirstine”** 1959-90. Vagn Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 21. marts 1990 forliste kutteren i Nordsøen, efter påsejling til ankers af den hollandsk bomtrawler UK. 208"Jan de Boer" af Urk. Forliset skete ca 100 sømil fra Den Helder i Holland. Årsag til forliset: Fejl i det andet skib. Besætningen taget ombord i hollænderen og landsat i Den Helder, Holland. Slettet den 30. december 1994 af DAS som påsejlet og forlist.

## E.309 "Elvira"

Bygget 1912 - 10,94 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.73 "Elvira".
**E.309 "Elvira"** 1917-19. P. Breinrod, Esbjerg.
**E.309 "Elvira"** 1919-25. A. Nielsen, Esbjerg.
AS.1722 "Elvira" 1925-54. L. Gorridsen, Skærbæk pr. Fredericia.
AS.1722 "Elvira" 1954-59. Hans Christian Sørensen, Skærbæk pr. Fredericia.

## E.309 "Tindur"

Bygget 1947 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXRX - CSR nr. 5132412 - 39,96 tons brutto.
**E.309 "Tindur"** 1947-54. Partrederi v/Christian F. Lodberg, Esbjerg.
**E.309 "Tindur"** 1954-77. Christian F. Lodberg, Esbjerg.
**E.309 "Tindur"** 1977-80. Orla Bernhard Christensen, Hjerting pr.Esbjerg.
**Bemærkninger:**1980. Ophugningsstøtte - købt af Smedegaarden, Esbjerg.
M/s " Tindur" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1980-82. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
M/s "Tindur" af Hals - sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj. 1982-86. Partrederi v/V. M. V. Jørgensen, Hals.
M/s "Tindur" af Hals 1986-88. J. Raarup, East Sussex, England.
M/s "Tindur" af Helsingør - sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj. 1988-89. E. I. Bergenser, Helsingør.
M/s "Tindur" af Helsingør 1989-92. Karen Marie Buch, Helsingør.
M/s "Tindur" af Kerteminde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1992 - 95. Juel Margon Andersen, Nyborg.
M/s "Tindur" af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1995 - 2005. Juel Margon Andersen, Hanstholm.
M/s "Tindur" af Hanstholm 2005-12. Orla Møller Andersen, Klitmøller, Thisted.
M/s "Kullen" af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. Den 27. april 2012. N. B. Ferdinindsen & Sønner A/S, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Solgt den 11. oktober 2013 til Hartford Rederi AB, S- 261 73 Häljarp, Sverige. Der foreligger samtykke fra påtale berettiget. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri til slettelse af skibet med rådighedsindskrænkning. ( dekleration).
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS som solgt til Sverige

## E.309 "Henrik Bjarne"

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOT - nybygning nr. 81 – CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
**E.309 "Henrik Bjarne"** 1982-83. Orla Bernhard Christensen, Hjerting.
L.312 "Henrik Bjarne" 1983-84. Jens Broe, Harboøre.
L.312 "Alderney" 1984-90. Jens Bro, Harboøre.
E.416 "Tove Maibritt" 1990

## E.310 "Viola"

Esbjerg 1917-31 - 18.44 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.24 "Viola".
**E.310 "Viola"** 1917-31. A/S Forenede Havfiskerier, Esbjerg.

## E.310 "Molly"

Esbjerg 1936-44 - 15,45 tons brutto.
**E.310 "Molly"** 1936-41. Ane Nicoline Dammer, Esbjerg.
**E.310 "Molly"** 1941-44. Jens Christian Dammer, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 5. juli 1944 forliste kutteren efter eksplosion i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 2. august 1944. Klokken ca. 15.00, da kutteren befandt sig på positionen 55 grader 31` 8¨nordlig bredde og 7 grader 52` 2¨ østlig længde, indtraf en eksplosion, hvorved hele agterskibet blev sprængt bort. Besætningen på 3 mand sprang i vandet og blev senere bjærget af et tysk forpostskib.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.310 "Lola"

Bygget 1919 v/S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NBGV - OWVQ - 26,24 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN.545 "Nøkken".
Købt 1949 til Esbjerg fra Odden Havn ex. H.304"Nøkken".
**E.310 "Lola"** 1949-58. Thomas Nielsen, Esbjerg.
**E.310 "Lola"** 1958-60. Partrederi v/Jeppe Kristian Jeppesen & Martin Nielsen, Esbjerg.
**E.310 "Lola"** 1960-71. Jeppe Kristian Jeppesen, Esbjerg.
**E.310 "Lola"** 1971-72. J. B. Sørensen, Grenå.
**E.310 "Lola"** 1972-78. Partrederi v/B. K. Nielsen, Grenå.
**Bemærkninger:** Solgt 1978 til Holland, hvor den ombygges til oprindelig udseende. Sat i charter fart i Holland, og hjemskrevet på øen Oleron nær La Rochella i Frankrig. 2004. m/s "Lola of Skagen" af London, England. Margot Peeters & Jean Francois Garenne, La Bru les Bains, Frankrig. Sejler charter fra Oleron Island – liggehavn: Saint Denis, Frankrig. E. Mail: orion charter @orange.fr.

## E.311 "Dagmar"

Bygget 1904 v/Richardt Schrøder, Horsens - 7,00 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 4. maj 1904.
Målerbrev, dateret Horsens, den 4. maj 1904.
Ombygget 1907 v/N. Nielsen, Grenaa.
Nyt målerbrev, dateret Grenaa, den 27. september 1907.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.50 "Dagmar".
**E.311 "Dagmar"** 1917-18. L.O. Kynde, Esbjerg.
**E.311 "Dagmar"** 1918. Skøde, dateret Esbjerg, den 8. marts 1918. Laurids Thomsen , Martin Pedersen & Købmand Karsten Peder Dinesen, Esbjerg.
**E.311 "Dagmar"** 1918-19. Skøde, dateret Esbjerg, den 5. august 1918. Martin Pedersen & Købmand Karsten Peter Dinesen, Esbjerg.
**E.311 "Dagmar"** 1919-20. Skøde, dateret Esbjerg, den 14. marts 1919. Jens Martin Kaas, Esbjerg.
**E.311 "Dagmar"** 1920-22. Skøde, dateret Esbjerg, den 17. november 1920. Niels J. Nielsen.
**E.311 "Dagmar"** 1922. Skøde, dateret Esbjerg, den 17. maj 1922. Martin Hansen, Esbjerg.
E.311 "Ellen" 1922

## E.311 "Ellen"

Bygget 1904 v/Richardt Schrøder, Horsens - 7,00 tons brutto.
**E.311 "Ellen"** 1922-24. Martin Hansen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 17. maj 1922.
MT.302 "Ellen" 1924-27. Skøde, dateret Esbjerg, den 12. maj 1924. Jens Martin Jensen, Svenstrup Mark.
AA.248 "Ellen" 1927-31. Jens Martin Jensen, Sønderborg.
AA.248 "Ellen" 1931-33. Christian Albert Stillhoff, Sønderborg.
AA.248 "Ellen" 1933-37. A. G. Nielsen, Sottrupskov.
AA.248 "Ellen" 1937-39. Th. Chr. Stillhoff, Sønderborg.
AA.248 "Ellen" 1939-40. N. P. Nielsen Hede, Aabenrå.
AA.248 "Ellen" 1940-41. N. Hansen, Aabenrå.
AA.248 "Ellen" 1941-42. Johannes Christensen, Aabennrå.

## E.311 "Joseftha"

Bygget 1925 v/Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZVK - CSR nr. 5137432 - 17,76 tons brutto.
**E.311 "Jeseftha"** 1925 - 26. Andreas Peter Andersen, Nordby, Fanø.

Bilbrev, dateret Nordby, den 19. Februar 1925.
Målerbrev, dateret Nordby, den 19 Februar 1925.
Overført 1926 til E. registret fra Fanø ex. F.11 ”Joseftha”.
**E.311 ”Joseftha”** 1926-29. A. P. Andersen, Nordby,Fanø.
**E.311 ”Joseftha”** 1929-32. Jens W. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
E.311 ”Karen” 1932

## E.311”Karen”

Bygget 1925 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal : OZVK - CSR nr. 5137432 - 17,76 tons brutto.
1932-40. Edgard Kordteiner Madsen, Esbjerg.
RI.165 ”Karen” 1940-46. Edgar Kordteiner Madsen, Hvide Sande.
RI.165 ”Karen” 1946-52. Johannes Iversen, Hvide Sande.
RI.165 ”Arken” 1952-57. Christian Birkekjær Lauridsen, Hvide Sande.
RI.165 ”Engbo” 1957-64. Søren Christian Sørensen, Hvide Sande.
1964-80. C. M. Lauridsen, Nr. Lyngvig.
RI.65. ”Beann” 1980-83.Partrederi v / Per Frederiksen & John Eli Sørup, Hvide Sande.
KA.19 ”Ilse” 1983-85. Jørgen Christian Rasmussen, Kalundborg.
KA.19 ”Beann” 1985-87. Jørgen Christian Rasmussen, Kalundborg
S.92 ” Beann” 1987-99. Jørgen Christian Rasmussen, Skagen.
**Bemærkninger:** Skibet ophugget og fjernet fra Hanstholm havn den 14. april 1999. Skibet kan ikke slettes i henhold SRL § 20. Udslettet den 1. august 2007 af DAS.

## E.311 ”Erika”

Bygget 1943 v/A. Petersen’s Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OUML - 46,41 tons brutto.
**E.311 ”Erika”** 1943-51. N. P. C. Mathiesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. august 1944 redder kutteren 10 amerikanske flyvere, som var nødlandet i Helgolandsbugten. De blev senere afleveret til amerikansk hurtigbåd. Den 10.
august 1944 bliver kutteren beslaglagt af englænderne og ført til engelsk havn. Kutteren slettet 1951 som solgt til Island, hvor den fisker under navnet ”Sigufari”.

## E.311 ”N .P. Jensen” *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWZP - nybygning nr. 100 - 55,61 tons brutto.
**E.311 ”N.P.Jensen”** 1957-62. Partrederi v/Karl Johan Poulsen, Sædding.
**E.311 ”N.P.Jensen”** 1962-74. Karl Johan Poulsen, Sædding.
E.306 ”Keld Poulsen” 1974

## E.311 ”N .P .Jensen” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRX - nybygning nr. 134 - 129,46 tons brutto.
**E.311 ”N.P.Jensen”** 1974-82. Karl Johan Poulsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Den 5. oktober1982 forliste kutteren øst for Shetlandsøerne p.g.a lækage i forskibet. Besætningen reddet af skotsk trawler PD.298 ”Resplendent” af Peterhead. Søforklaring i Esbjerg den 11. oktober.

## E.312 ”Koivisto”

Bygget 1905 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NQTG - 22,94 tons brutto.
**E.312 “Koivisto”** 1917-23. H. N. Christiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. maj 1923 på rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Aargab den 1. maj 1923.
Søforklaring og søforhør den 4. maj 1923. Strandingsindberetning dateret den 4. juli 1923. Den 29. april klokken 01.00 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskepladsen på Doggerbanke. Kursen sattes øst ½ syd og senere øst til syd. Vinden var sydvest. Vejret klart. Den 29. april klokken 12.00 midnat havde fartøjet efter

loggen udløbet 146 sømil Vejret havde siden klokken 12 middag været usigtbart med regndis og tæt tåge. Den 1. maj klokken 12.00 formiddag grundstødte kutteren ved Nr. Lyngvig Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe skibet flot ved egen hjælp, gik besætningen klokken 05.00 formiddag i land. Kutteren blev slået til vrag.

## E.312 "C.F. Tietgen"

Bygget 1929 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHFL-OZSF - 35,65 tons brutto.
**E.312 "C.F. Tietgen"** 1929-61. C. E. Sørensen, Esbjerg.
**E.312 "C.F. Tietgen"** 1961-65. Partrederi v/C. M. Muff, Esbjerg.
E.312 "Falkland" 1965-68. Partrederi v/Peter G.Lauridsen, Esbjerg.
E.312 "Bjørnsund" 1968-69. Partrederi v/Brdr. Lauridsen, Esbjerg.
**E.312 "Bjørnsund"** 1969-71. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1971-75. Svend Vilstrup, Hisings-Backa, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1975-77. Cenya Jansson, Göteborg, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1977. AB Knippla Fartygsagentur, Källö Knipla.
Nyt kaldesignal: SHDB.
LL.425 " Vikefjord"af Lysekil. 1977-79. Ove Ivar Bergman, Ulebergshamn, Sverige.
M/s "Bjørnsund" af Göteborg, Sverige. 1979. Björn Vetterlund & Per Ekstrand, Göteborg.
M/s "Bjørnsund" 1979-89. Ombygning af kutteren til fritidsfartøj.
M/s "Bjørnsund" af Karlskrona. 1989. Per Inge Lindquist, Karlskrona, Sverige. E post: bjornsund @segler.nu.

## E.312 "Falkland"

Bygget 1929 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHFL-OZSF - 33,78 tons brutto.
**E.312 "Falkland"** 1965-68. Partrederi v/Peter G.Lauridsen, Esbjerg.
E.312 "Bjørnsund" 1968-69. Partrederi v/Brdr. Lauridsen, Esbjerg.
**E.312 "Bjørnsund"** 1969-71. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1971-75. Svend Vilstrup, Hisings-Backa, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1975-77. Cenya Jansson, Göteborg, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1977. AB Knippla Fartygsagentur, Källö Knipla.
Nyt kaldesignal: SHDB.
LL.425 " Vikefjord"af Lysekil. 1977-79. Ove Ivar Bergman, Ulebergshamn, Sverige.
M/s "Bjørnsund" af Göteborg, Sverige. 1979. Björn Vetterlund & Per Ekstrand, Göteborg.
M/s "Bjørnsund" 1979-89. Ombygning af kutteren til fritidsfartøj.
M/s "Bjørnsund" af Karlskrona. 1989. Per Inge Lindquist, Karlskrona, Sverige. E post: bjornsund @segler.nu.

## E.312 "Bjørnsund" *(nr. 1)*

Bygget 1929 v/Jensens & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHFL-OZSF - 33,78 tons brutto.
**E.312 "Bjørnsund"** 1968-69. Partrederi v/Brdr. Lauridsen, Esbjerg.
**E.312 "Bjørnsund"** 1969-71. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1971-75. Svend Vilstrup, Hisings-Backa, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1975-77. Cenya Jansson, Göteborg, Sverige.
**E.312 "Bjørnsund"** 1977. AB Knippla Fartygsagentur, Källö Knipla.
Nyt kaldesignal: SHDB.
LL.425 " Vikefjord"af Lysekil. 1977-79. Ove Ivar Bergman, Ulebergshamn, Sverige.
M/s "Bjørnsund" af Göteborg, Sverige. 1979. Björn Vetterlund & Per Ekstrand, Göteborg.
M/s "Bjørnsund" 1979-89. Ombygning af kutteren til fritidsfartøj.
M/s "Bjørnsund" af Karlskrona. 1989. Per Inge Lindquist, Karlskrona, Sverige. E post: bjornsund @segler.nu.

## E.312 "Bjørnsund" *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/P. Chr. Lauridsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIP - nybygning nr. 71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.

E.319 ”Zarepta” 1956-60. Josef Jensen, Esbjerg.
E.319 ”Jamoki” 1960-71. Partrederi v/Henry Jensen, Esbjerg.
**E.312 ”Bjørnsund”** 1971-80. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
**E.312 ”Bjørnsund”** 1980-96. Niels Lassen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. juli 1991 redder kutteren besætningen fra E.356 ”Rebis” som er blevet sejlet ned af en hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre.
Slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.313 ”Ancher”

Bygget 1912 v/Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen - 15,91 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, 11. april 1912.
Købt 1916 til Esbjerg fra Skagen ex. S.90 ”Ancher”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 9. september 1916.
**E.313 ”Ancher”** 1916-20. Havfiskeri A/S Jylland, v/fiskeeksportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1920 i Nordsøen, besætningen omkommet. De omkomne er Jens Marinus Larsen, Søren Jensen Sørensen Mose og Christian Marinus Jørgensen.
Slettet af skibsregistret den 16. februar 1925 som forlist.

## E.313 ”Carlton”

Bygget 1961 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXTN - nybygning nr. 11 - 114,32 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.313 ”Nordsøfisk”.
**E.313 ”Carlton”** 1968-74. Partrederi v/Eli S. Müller Jacobsen & Esmar H. Jacobsen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
**E.313 ”Carlton”** 1974-76. Partrederi v/S. Lindholst ,Trige pr. Aarhus.
**E.313 ”Carlton”** 1976-82. Eli S. Müller Jacobsen, Esbjerg.
E. 555 ”Eljanto” 1982

## E.314 ”Rosa”

Bygget 1912 - 8,93 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M.132 ”Marie”.
**E.314 ”Rosa”** 1917-19. H. Therkelsen, Esbjerg.
**E.314 ”Rosa”** 1919-21. Børge Gommesen, Esbjerg.
**E.314 ”Rosa”** 1921-22. V. Gommesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. februar 1922 springer kutteren, der er på rejse fra Koldby Kaas til fiskeplads Kattegat, læk og synker. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. marts 1922. Forlisanmeldelse, dateret Esbjerg, den 30. april 1922. Klokken 12.00 middag afsejlede kutteren fra Koldby Kaas, 4 sømil nordøst af Ljushagen mødte fartøjet svær is og kom fast i isen, der skruede om kutteren, der blev læk. S/S ”Freja” kom til assistance og forsøgte at slæbe kutteren, men da fartøjet hurtigt fyldtes, blev besætningen taget ombord i S/S ”Freja”. Klokken ca. 04.00 eftermiddag sank kutteren på 12 favne vand.

## E.314 ”Vertrauen”

Bygget 1961 v/Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal: OYGA - 49,99 tons brutto.
**E.314 ”Vertrauen”** 1961-76. Chr. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. marts1976 forliste kutteren 10 sømil vest af Mandø. Søforklaring i Esbjerg den 5. april. Formodet årsag sprunget læk og forlist. E.347 ”Niels Erik” reddede besætningen..

## E.315 ”Else”

Bygget 1912 - 19,04 tons brutto.
**E.315 ”Else”** 1917-23. H. Mathiesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1923 fra Grimsby til fiskeplads i Nordsøen er kutteren borte blevet, besætningen. på 4 mand omkommet ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 11. oktober 1923. Forlisanmeldelse dateret den 19. oktober 1923. Den 24. september 1923 klokken 07.00 eftermiddag afgik kutteren fra Grimsby for at fiske i Nordsøen og den 29. september blev fartøjet set liggende på fiskeri 90-100 sømil øst til nord af Humber fyrskib. Siden da er intet hørt eller set til kutteren, som må formodes at være forlist med mand og mus.

**Anm.:** Kutterens besætning bestod af fiskeskipper Niels Nielsen af Esbjerg samt fiskerne Knud Christian Gjellerup Sørensen, Esbjerg, Magnus Andersen, Esbjerg og Christian Bernhardt Jensen, Løkken.

## E.315 "Kis"

Bygget 1903 v/N. M. Nielsen & Søn's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMKB-OWPM - 36,55 tons brutto.
**E.315 "Kis"** 1927-37. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.315 "Kis"** 1938-44. N. R. Skaaning, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Lejet 1939 af Den danske Stat. Ny kontrakt fra 1. marts 1940 for anvendelse til patruljefartøj. Taget af tyske flådeenheder 29. august 1943 i farvandet ved Stemmenakke Som " Vs 821" anvendt af tyskerne til 1945. Erstatning udbetalt med kr. 66900 - .Ved skøde af 13. november 1944 overdraget til Den danske Stat. Først hjemført fra Tyskland juni 1946. Reparation færdig samme år.
**E.315 "Kis"** 1944-49. Den danske stat v/Marineministeriet, København, Esbjerg.
E.315 "Lone" 1949

## E. 315 " Lone"

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NMKB-OWPM . 36,55 tons brutto.
**E.315 "Lone"** 1949-51. "Lone" (P 5). Den danske stat ved marineministeriet, København.
**Bemærkninger:** Den 1. april til Y.340
Nyt kaldesignal: OVGJ.
Udlånt 1952 til MHV. Sank 6. august 1952 efter kollision med DSB færgen "Broen" på Nyborg Fjord. Bjærget og i standsat. Fra 1. januar 1953 ikke længere på listen over SVNs skibe. Den 1. juni 1963 ankommet til Nakskov som øvelsesfartøj for HVF.317. Overgik til MVH den 1. april 1954 som DMH 55. Fra 1. oktober 61 MVH 55.
Udgik i 1975. Solgt januar1976.
Nyt kaldesignal: OUHI.
M/s "Lisbeth Vig" af Holbæk. 1976. PB Montage, Lille Egebjerg pr.Vig
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til P. Watson, Canada.

## E.315 "Pollux"

Bygget 1957 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXAJ - nybygning nr. 76 - 49,03 tons brutto.
**E.315 "Pollux"** 1957-70. C. Fjord Christensen Aae, Esbjerg.
**E.315 "Pollux"** 1970-78.Partrederi v/J. S. Christensen, Esbjerg.
Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.376 "Saroya" af Grimsby, England. 1978
GY.376 "Saroya" 1978-80. Aage Christensen, Grimsby, England.
GY.376 "Saroya" 1980-88. Olav Christensen, Grimsby, England.
GY.376 "Saroya" 1988-2003. Ron Gregory, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Udgået 2003 af fiskeriet og solgt til Sierra Leone, Vest Afrika.

## E.316 "Margrethe"

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M.3 "Magrethe".
**E.316 "Margrethe"** 1917-20. A/S Danmark, Esbjerg.
E.316 "Maren" 1920

## E.316 "Maren"

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.
**E.316 "Maren"** 1920-28. N. Frederiksen, Esbjerg.
E.316 "Ellwe" 1928-30. Holger Knopper, Esbjerg.
E.316 "Ellwe" 1930-35. Martin S. F. Bjerrum, Esbjerg.
E.316 "Ellwe" 1935-37. Bernt M. Rasmussen, Esbjerg.
AS.94 "Ellwe" 1937-39. Rathlou Christian Rasmussen, Aarhus.
RI.162 "Ingrid" 1939-44. Mogens Jensen Pedersen, Hvide Sande.

**Bemærkninger:** Forliste efter eksplosion den 23. februar 1944 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 27. marts og i Ringkøbing den 20. april 1944.
Klokken ca 18.15, da kutteren i stille vejr med ringe sø og god sigtbarhed befandt sig ca 2,5 sømil nordvest af Grådyb Barre, fik voddet hold i en genstand, og kort efter indtraf en voldsom eksplosion ca. 20 meter foran for kutteren, hvorefter denne straks begyndte at synke med agterskibet. Besætningen, der var uskadt, gik i jollen og blev kort efter taget op af et tysk forpostskib. Klokken 18.27 sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

## E.316 ”Ellwe”

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.316 ”Maren”** | 1920-28. N. Frederiksen, Esbjerg. |
| E.316 ”Ellwe” | 1928-30. Holger Knopper, Esbjerg. |
| E.316 ”Ellwe” | 1930-35. Martin S. F. Bjerrum, Esbjerg. |
| E.316 ”Ellwe” | 1935-37. Bernt M. Rasmussen, Esbjerg. |
| AS.94 ”Ellwe” | 1937-39. Rathlou Christian Rasmussen, Aarhus. |
| RI.162 ”Ingrid” | 1939-44. Mogens Jensen Pedersen, Hvide Sande. |

**Bemærkninger:** Forliste efter eksplosion den 23. februar 1944 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 27. marts og i Ringkøbing den 20. april 1944.
Klokken ca 18.15, da kutteren i stille vejr med ringe sø og god sigtbarhed befandt sig ca 2,5 sømil nordvest af Grådyb Barre, fik voddet hold i en genstand, og kort efter indtraf en voldsom eksplosion ca. 20 meter foran for kutteren, hvorefter denne straks begyndte at synke med agterskibet. Besætningen, der var uskadt, gik i jollen og blev kort efter taget op af et tysk forpostskib. Klokken 18.27 sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

## E.316 ”Wolle”

Bygget 1941 v/G. Jacobsen, Langø Bådeværft, Langø.
Kaldesignal: OZJJ - 23,61 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.316 ”Wolle”** | 1941-47. Axel Andersen, Esbjerg. |
| E.316 ”Makasie” | 1947-59. C. H. Sørensen, Esbjerg. |
| E.316 ”Makasie” | 1959-62. I/S Christian Høj Sørensen & Søn, Esbjerg. |
| SE. 30 ” Ri- Vil” | 1962-68. Partrederi v/H. N. Pedersen, Aarsdale |
| SE. 30 ” Stenkilde” | 1968-78. J. P. B. Nielsen, Svaneke. |
| R. 261 ”Qvadis” | 1978-85. Jørgen B. Larsen, Neksø. |

## E.316 ”Makasie”

Bygget 1941 v/G. Jacobsen, Langø Bådeværft, Langø.
Kaldesignal: OZJJ - 23,61 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.316 ”Wolle”** | 1941-47. Axel Andersen, Esbjerg. |
| E.316 ”Makasie” | 1947-59. C. H. Sørensen, Esbjerg. |
| E.316 ”Makasie” | 1959-62. I/S Christian Høj Sørensen & Søn, Esbjerg. |
| SE. 30 ” Ri- Vil” | 1962-68. Partrederi v/H. N. Pedersen, Aarsdale |
| SE. 30 ” Stenkilde” | 1968-78. J. P. B. Nielsen, Svaneke. |
| R. 261 ”Qvadis” | 1978-85. Jørgen B. Larsen, Neksø. |

## E.316 ”Færø”

Bygget 1947 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXMC - 49,38 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.316 ”Færø”** | 1966-69. Karl Johan Joensen, Esbjerg. |
| E.60 ”Brison” | 1969 |

## E.316 ”Svalbard”

Bygget 1963 v/Ringens Båtvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OYCS - 96,93 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Sverige i 1969 ex . GG.480 ”Cortina” af Donsø

| | |
|---|---|
| **E.316 ”Svalbard”** | 1969-74. Karl Johan Joensen, Esbjerg. |
| T.316 ”Svalbard” | 1974-75. Partrederi v/H. J. Christensen, Thisted. |

**Bemærkninger:** Den 1. marts 1975 sprang kutteren læk på positionen 58 grader 34' nord, 01 grader 33' øst og sank. Søforklaring i Thisted den 14. maj 1975. Formodet årsag sprunget læk i agterstævnen under fiskeri.

## E.317 "Ane Kristence"

Esbjerg 1917-20 - 13,94 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M.35 "Ane Kristence".
**E.316 "Ane Kristence"** 1917-20. A/S Danmark, Esbjerg.
E.317 "Arne" 1920

## E.317 "Arne"

Esbjerg 1920 - 25 - 13,94 tons brutto.
**E.317 "Arne"** 1920-25. N. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk. Mand skyllet over bord og druknet den 20. september 1922 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5.oktober 1922. Klokken 10½ formiddag tog skibet en svær braadsø over agterfra, hvorved fisker Peter Christian Petersen blev skyllet over bord. Fartøjet blev straks vendt, men inden det naaede tilbage til den forulykkede, var denne forsvundet. Fartøjet holdtes gaaende paa stedet 1 time uden at man saa noget til den forulykkede. Da det imidlertid var blæst op til orkanagtig storm af nordvest holdtes kutteren op imod vind og sø indtil klokken 5 eftermiddag. Vejret var da bedret og rejsen mod Esbjerg fortsattes.

## E.317 "Meta"

Bygget 1897/1918 i Frederikshavn
Kaldesignal: NHWD - 35,94 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.7 "Meta".
**E.317 "Meta"** 1927-31. A. M. Hansen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren er forlist i Marts maaned 1931 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 13. april og den 28. april 1931. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. juni 1931. Den 10. marts opankredes kutteren ca. 5 sømil nordvest ¼ nord af Amrum Bank fyrskib. Ca. 350 favne fra E.332 "Martha" af Esbjerg. Den 11. februar klokken ca. 04.00 forsvandt kutteren af sigte i en snebyge . Da vejret klokken ca. 06.00 klarede op, var kutteren forsvundet. Da man senere har fundet liget af kutterens kok, og da der endvidere er fundet vraggods hidrørende fra kutteren og som bærer spor af kollision, må det antages, at kutteren er blevet påsejlet under snetykningen.
**Anm.:** Fiskeskipper Methellus Hansen, bedstemand Axel Hansen, fisker Svend Hansen, alle Esbjerg, samt kok Niels Pedersen af Strandby ved Frederikshavn.

## E.317 "Kjærside"

Bygget 1942 v/ Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZKU - CSR nr. 5136564 - 34,57 tons brutto.
**E.317 "Kjærside"** 1942-48. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
E.317 "Glenna" 1948

## E.317 "Glenna"

Bygget 1942 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZKU - CSR nr. 5136564 - 34,57 tons brutto.
**E.317 "Glenna"** 1948-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.317 "Glenna"** 1952-77. Partrederi v/Niels Peder Sehested, Esbjerg.
M/s "Havfrisk" af Esbjerg - ombygget til sejlads med lyst fiskere. 1977-79. Partrederi v/F. Uglebjerg, Esbjerg.
M/s "Amigo II" af Esbjerg - sejlads med lystfiskere.1979-80. H. C. Lagoni A/S, Esbjerg.
M/s "Amigo II" af Hvide Sande - sejlads med lyst fiskere. 1980 - 82. H. C. Lagoni A/S, Esbjerg.
M/s "Amigo II" 1982-84. H. C. L. Lagoni, Hvide Sande.
M/s "Amigo II" 1984-87. Jørgen Egemark, Stenløse.
M/s "Amigo II" 1987-88. John Oskar Larsen, Hirtshals.
M/s "Amigo II" 1988-90. Jørgen Egemark, Stenløse.
M/s "Amigo Most" af Hvide Sande - sejlads med lyst fiskere. 1990-91.Jørgen Egemark, Stenløse.
M/s "Dagmar" af København - motorskib, passagerskib. 1991-2010. Rønnow Aps, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. september 2010 af DAS som solgt til Helsingborg, Sverige.

M/s ”Amigo” af Malmø, Sverige. 2010. Thomas Johansson, Morden 539, Helsingborg, Sverige.
Malmø Chartet & Torskturer HB. 2010. Eva Sten & Ulf Gerdman, Malmø, Sverige.

## E.317 ”Nordbjerg”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe , DDR.
Kaldesignal: OVRJ – IMO nr. 6727131- CSR nr. 5126764 - 149.70 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.296 ”Athene”.
**E.317 ”Nordbjerg”** 1979-84. Karl Johan Joensen, Esbjerg.
L.732 ”Hvarre Bank” 1984-2001. Svend Aage Henriksen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. september 2001 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.317 ”Vivi Billing”

Bygget 1975 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 117.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 278.
Kaldesignal: OYTG - IMO nr. 7360966 - CSR nr 5135115 - 173,40 tons brutto.
**E.317 ”Vivi Billing”** 1999-2001. John Allan Hansen, Esbjerg.
E.198 ”Clupea” 2001

## E.318 ”Thora”

Bygget 1887 i Frederikshavn
Kaldesignal: NWHC - 23,78 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A.34 ”Thora”.
**E.318 ”Thora”** 1917-18. A/S Vesterhavsfiskeriet, v/O. Clausen, Esbjerg.
**E.318 ”Thora”** 1918-19. A/S Vesterhavsfiskeriet, v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
**E.318 ”Thora”** 1919-20. J. P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. april 1920 kolliderede kutteren med et vrag og forliste. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. april 1920. Forlis anmeldelse den 22. april 1920.
Klokken 03.00 eftermiddag da kutteren befandt sig ca. 15 sømil sydvest af Grådyb Barre, stødte fartøjet mod et undersøisk vrag og blev læk. Det lykkedes at holde kutteren flydende et par timer, hvorpå fartøjet fyldtes og sank. Bersætningen optoges af fiskefartøj E.237 ”Norden”, der havde forsøgt at slæbe E.318 ”Thora”til Esbjerg.

## E.318 ”Frem”

Esbjerg 1928-30 - 7,93 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Samsø ex. AS.1732 ”Frem”.
**E.318 ”Frem”** 1928-30. Marius Mikkelsen, Ribe.

## E.318 ”Vikingbank”

Bygget 1924 v/ Gustavsson & Søner i Sverige - 45.53 tons brutto.
Bygge navn & nr. GG. 925 ” Beltana” af Hönö Klova, Sverige.
**E.318 ”Vikingbank”** Kontrakt den 11. juli 1923, 12.000.- kr, exklusiv motor.
**Bemærkninger:** Solgt i december 1929 til Grimsby. GY.261 ”Neptun” af Grimsby, England.
Købt til Esbjerg , hvornår vides ikke. Er ikke registeret i fiskeri årbogen eller skiberegisteret.
I Februar måned 1936 er kutteren borte blevet i Nordsøen, besætningen 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 4. Maj 1936. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. November 1936. Den 13. Februar afsejlede kutteren fra Esbjerg på fiskeri i Nordsøen. Da der intet hørt eller set til fartøjet, må dette antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper August Niels Frederik Kragh ,fisker Peter Zebitz begge af Esbjerg samt fiskerne Anders Christensen Pedersen af Holmsland og Peter Christian Nielsen af Gl.Sogn. Søforhør i Esbjerg den 4. Maj 1936. Forlis anmeldelse datere Esbjerg den 6. November 1936.

## E.318 ”Pandion”

Bygget 1943 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIU - nybygning nr. 65 - 39,98 tons brutto.
**E.318 ”Pandion”** 1943-47. J. E. Thomsen, Esbjerg.

**E.318 ”Pandion”** 1947-77. Hans I. Thuesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.356 ”Pandion” af Grimsby, England. 1977-87. Børge og Peder Høst, Danbritt Fishing Compagny, Grimsby & Boydline of Hull, England.
**Bemærkninger:** I 1987 gik selskabet konkurs.

## E.319 ”Enighed”

Bygget 1912 v/A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5PUA - CSR nr. 3144536 - 14,09 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Fanø ex. F.2 ”Enighed”.
**E.319 ”Enighed”** 1917-19. A/S Jylland, Esbjerg.
**E.319 ”Enighed”** 1919-21. O. Hansen, Esbjerg.
FN. 553 ” Enighed.” 1921-37. M. Lund, Sæby.
FN.553 ”Mary” 1937-46. M. Lund, Sæby.
FN.553 ”Mary” 1946-47. Søren Sørensen Lund, Frederikshavn.
S.151 ”Mary” 1947-60. Søren Sørensen Lund, Skagen.
S.151 ”Mary” 1960-72. T.Willy Lund, Skagen.
M/s “Mary” 1972-85.
M/s ”Mary” af Helsingør – fritidsfartøj. 1985-92. Klaus Højrup Johansen, Vanløse.
M/s ”Mary” af Helsingør. Salgskontrakt af 23. december 1992: Køber sørger for hævning af skibet. 1992-94. Viggo Uffe Jensen, Rødvig, Stevns.
M/s ”Mary” af Rødvig - fritidsfartøj. Den 25. juni 1994 overdraget ”som beset”mod vederlag til Rødvig Værft - købesum 1.00 krone.1994-2014. Esther Agnete Jensen, Lyngby.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. februar 2014 af DAS - slettet i henhold sølovens § 18.

## E.319 ”Zarepta”

Bygget 1956 v/P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIP - nybygning nr. 71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.
**E.319 ”Zarepta”** 1956-60. Josef Jensen, Esbjerg.
E.319 ”Jamoki” 1960-71. Partrederi v/Henry Jensen, Esbjerg.
E. 312 ”Bjørnsund” 1971-80. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
E. 312 ”Bjørnsund” 1980-96. Niels Lassen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. juli 1991 redder kutteren besætningen fra E.356 ”Rebis” som er blevet sejlet ned af en hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre.
Slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.319 ”Jamoki” *(nr. 1)*

Bygget 1956 v/P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIP - nybygning nr. 71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.
**E.319 ”Zarepta”** 1956-60. Josef Jensen, Esbjerg.
E.319 ”Jamoki” 1960-71. Partrederi v/Henry Jensen, Esbjerg.
E. 312 ”Bjørnsund” 1971-80. Partrederi v/Niels Lassen & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
E. 312 ”Bjørnsund” 1980-96. Niels Lassen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. juli 1991 redder kutteren besætningen fra E.356 ”Rebis” som er blevet sejlet ned af en hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre.
Slettet den 22. november 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.319 ”Jamoki” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZNR - 55,27 tons brutto.
E.319 ”Jamoki” 1972-73. Partrederi v/Henry Jensen, Esbjerg.
L.319 ” Dagmar Jensen” 1973-74. B. Jensen, Agger.
L.319 ” Inge Lone” 1974-76. J. C. Sørensen, Grenå.
T. ”Dagny” af Hanstholm. 1976-77. Partrederiet H.Thomsen Møller, Vang pr. Thisted.

**Bemærkninger:** Forliste i Thyborøn havn, blev total vrag og hugget op. Den 9. juni 1986 blev en model af kutteren hængt op i Kvaglund kirke. Modellen bygget 1: 30 af fiskeskipper Jens Frich, Esbjerg.

## E.320 "Margrete"

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKJL-OWPG - 35,87 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 88 " Margrete".

| | |
|---|---|
| **E.320 "Margrete"** | 1917-18. K. Poulsen Nors, København, Esbjerg. |
| **E.320 "Margrete"** | 1918-22. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg. |
| A.5 "Margrete" | 1922-28 .N. C. Nielsen, Grenå Havn. |
| E.32 "Kathrine" | 1928 |

## E.320 "Visse"

Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NDQH-OWXB - 21,46 tons brutto.
Købt tilbage til Esbjerg i 1922, kutteren har været solgt til udlandet, hvor den har heddet "Selma". Kutteren har fået ny kaldesignal.

| | |
|---|---|
| **E.320 "Visse"** | 1922-24. Laust Rønn Jensen, Esbjerg. |
| **E.320 "Visse"** | 1924-26. T. C. M. Thomsen, Boldesager. |
| E.320 "Ragna" | 1926 |

## E.320 "Ragna"

Bygget 1918 i Esbjerg
Kaldesignal: NDQH - OWXB - 21,46 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.320 "Ragna" | 1926-29. S. M. Hansen, Esbjerg. |
| E.320 "Ragna" | 1929-39. Aage Bruno Knopper, Esbjerg. |
| S. 230 " Doris" | 1939-40. Verner Dyhr, Skagen. |
| FN. 464 " Doris" | 1940-41. F. O. Olesen, Bangsbostrand, Frederikshavn. |
| FN. 387 " Triton" | 1941-46. Albert Christensen, Sæby. |
| RI.47 " Triton" | 1946-49. N. Andersen, Hvide Sande. |

**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeri i Nordsøen til Grimsby med levende fisk. Grundstødt og forlist den 9. oktober 1949 ved Englands østkyst, 2 mand af besætningen omkom. Søforklaring i Hull den 10. oktober 1949. Forlis anmeldelse dateret Hvide Sande den 30. november 1949. Søforklaring i Ringkøbing den 5. januar 1950. Klokken 23,15 passerede kutteren i diset vejr Spurn fyrskib om styrbord i ca 1 sømils afstand, og kursen ændredes til vest nordvest. Klokken 24,00 tog fartøjet grunden ca. 3 sømil øst for Spurn. Skruen skiftedes til bak, og kutteren gled af grunden igen. Det forsøgtes atter at skifte skruen til frem, men koblingen havde sat sig fast, og kort tid efter tog fartøjet atter grunden med agterenden og blev stående. Ved grundstødningen sprang kutteren læk, og den 10. oktober klokken ca. 02.00, da motorrum og last var løbet fuld af vand, forlod besætningen - 4 mand - fartøjet i jollen. Umiddelbart efter kæntrede en sø jollen. 2 af de ombordværende svømmede i land, medens de to andre, der sidst sås klynge sig til jollen, forsvandt. Skibet er blevet vrag.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Svend Andersen af Hvide Sande og fisker Anders Christian Christensen af Søndervig.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage at grundstødningen skyldes diset vejr og strømsætning

## E.320 "Disko"

Bygget 1937/38 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUY - 37,33 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.320 "Disko"** | 1938-41. P. Larsen, Esbjerg. |
| FN.83 "Disko" | 1941-42. Frederik Wormstrup, Frederikshavn. |
| E.496 "Disko" | 1942 |

## E.320 "Susanne"

Bygget 1958 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXHD - CSR nr. 5131279 - 47.04 tons brutto

| | |
|---|---|
| **E.320 "Susanne"** | 1958-66. Partrederi v/Jens Christian Sørensen, Esbjerg. |
| **E.320 "Susanne"** | 1966-77. Jens Christian Sørensen, Esbjerg. |

T.572 ”Dan Thomas” 1977. F. E. Jensen, Nytorp pr.Hanstholm.
FN.461 ”Miriam” 1977-2008. Regnar Andersen, Læsø.
FN.461 ”Miriam” 2008-09 Seacrest Aps, Strandby, c/o Svend Erik Andersen, Strandby.
M/s ”Miriam”af Østerby Havn- sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2009.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommet den 18. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 1. december 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.320 ”Lasiry“

Bygget 1987 v/Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal: OUOS - nybygning nr. 188 - IMO no. 8704846 - CSR nr. 5125028 - 162,59 tons brutto.
Kutterens bygge nr. & navn: RI.320 ”Lasiry”.
Kutteren bliver i 1990 overført fra RI. til E. registreret for at kunne lande fisk til fiskemelsfabrikken 999. Det var kun kuttere med E. nr. som kunne lande til fiskemelsfabrikken 999.
E. 320.”Lasiry” 1990 - 91. Mogens Opstrup, Hvide Sande.
RI.320 ”Lasiry” - 387,00 tons brutto, forlænget på bygget shelterdæk. 1991 - 95. Mogens Opstrup, Hvide Sande.
L.342 ”Pernille Kim” 1995-97. Jens Thorbek, Thyborøn.
**E.320 ”Lasiry”** 1997-2001. Partrederi v/Jens Thorbæk & Palle Lund Røn, Thyborøn.
**E.320 ”Lasiry”** 2001-03. Jens Thorbæk, Thyborøn.
L.151 ”Pernille Kim” 2003-09. Jens Thorbek, Thyborøn.
R.500 ”Pernille Kim” 2009-11. Jens Thorbek, Thyborøn.
R.500 ”Pernille Kim” 2011-12. Partrederi v/Flemming Funch Hansen og Jens Thorbek, Thyborøn.
R.500 ”Pernille Kim” 2012. Jens Thorbæk, Thyborøn.
R.500 ”Sophia Hametner” 2016. Skøde af 15. februar. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

## E.320 ”Linda Knudsen”

Bygget 1959 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: 5PVE - CSR nr. 3144775 - 19,94 tons brutto.
Købt 1996 til Esbjerg fra Skagen ex. S.41 ”Aase Kirstine.”
**E.320 ”Linda Knudsen”** 1996-97. Henrik Haabegaard Knudsen, Esbjerg.
H.25 ” Marlene” 1997-99. Poul Ejvind Emanuel Eliasen, Gilleleje.
H.66 ”Nordhavet” 1999. Lars Erik Aakjær, Aakirkeby.
H.66 ”Nordhavet” 1999-2001. Thomas Hansen, Hundested.
H.97 ”Maria Stevns” 2001-06. Karsten Stevns Nielsen, Hundested.
H.97 ”Maria” 2006-07. Jens Peter Holm Andersen, Gilleleje.
M/s ”Kullen” af Gilleleje - sejlskib med hjælpenmotor, tidligere fiskeskib. 2007-09. N. B. Ferdinandsen & Sønner, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. august 2009 af DAS som solgt til Holland. 2009. Visserejbedrijf Won 35 Triple F, Feget 30, Lemmer, Netherlands.

## E.321 ”Ragnhild”

Bygget 1908 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg 8,80 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.72 ”Ragnhild”.
**E.321 ”Ragnhild”** 1917-25. C. Christensen, Hjerting.
A.510 ”Ragnhild” 1925-30. A. M. Jensen, Løgstør.
A.510 ”Anna” 1930-33. Jens C. Jensen, Nørresundby.

## E.321 ”Rita”

Bygget 1916 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen - 19,49 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, 9. oktober 1916.
Købt 1925 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.325 ”Vesterhavet”.
**E.321 ”Rita”** 1925. Axel Andersen og Hans Wilhelm Ekmann, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Lemvig, den 11. december 1925 afhænder Hans Wilhelm Ekmann sin 1/3 part til Axel Andersen, som nu er eneejer af fartøjet.
**E.321 ”Einar”** 1925-31. Axel Andersen, Esbjerg.

E.321 ”Einar” 1931

## E. 321 ” Einar”

Bygget 1916 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen - 19,49 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, 9. Oktober 1916.
**E.321 ”Einar”** 1931-34. Anders E. Østergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 30. april 1934 i Nordsøen, 1 mand kommet til skade og 1 mand omkommet. Søforhør i Esbjerg den 18. maj 1934. Klokken ca. 15,30 da kutteren befandt sig på en fiskeplads ca. 110 sømil vest til nord ½ nord af Vyl fyrskib gik motoren i staa, idet brændselstanken var tom. Føreren og bedstemanden gik ned i motorrummet for at skifte over til en anden tank. Da dette var gjort ville motoren ikke starte, og da man antog, at der luft i tilførselsrøret, blevder ved haandkraft pumpet et par slag med petroleumspumpen. Umiddelbart efter skete en eksplotion. Det lykkedes føreren, der havde brækket det ene ben, og bedstemanden at kommer op af motorrummet, og da kutteren straks begyndte at synke, blev pikfaldet til storsejlet kappet. I løbet af et par minutter var agterenden under vand, og besætningen - 4 mand - faldt eller sprang i vandet. I løbet af et par minutter var bedstemanden - fisker Viggo Thorvald Jensen af Esbjerg – der havde holdt sig oppe ved en jernbøje forsvundet. 5 minutter senere kom E.372 ”Nautik” , der opholdt sig i nærhedentil stede, og de øvrige 3 mand af besætningen blev bjærget om bord i denne, medens eftersøgningen efter bedstemanden var forgæves.
Anm: Søretten har intet udtalt om aarsagen til eksplosionen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at startbeholderen er sprængt som følge af, at der gentagne mislykkede start forsøg gennem ventilen til overførsel af tryk luft, hvilken ventil ikke har været tæt, er strømmet en betydelig mængde uforbrændte gasartet over i startbeholderen, hvorefter en tænding i motoren gennem en utæt ventil har antændt den eksplosive blanding.

## E.321 ”Jeppe”

Bygget 1942 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLU - nybygning nr. 44 - CSR nr. 2137573 - 38,28 tons brutto.
**E.321 ”Jeppe”** 1942-44. H .J. Sørensen, Sædding.
**E.321 ”Jeppe”** 1944-52. Partrederi v/Claus Sørensen, Boldesager.
**E.321 ”Jeppe”** 1945 . O.111 ”Jeppe” - observationskutter fra 15. maj 1945 til 20. august 1945.
**E.321 ”Jeppe”** 1952-55. Fiskeriaktieselskabet v / Hybæk, København.
**E.321 ”Jeppe”** 1955-60. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
L. 445 ” Erna Marie” 1960-91. Erik Kynde, Lemvig.
L. 445 ” Erna Marie” 1991-94. Partrederiet Erna Marie, v/Bent og Poul Kynde, Lemvig.
Slettet den 8. August 1994 af DAS som ophugget.

## E.321 ”Jeppe”

Bygget 1960 v/R. Brink Christensen, Hadsund.
Kaldesignal: OYID – 45,69 tons brutto.
**E.321 ”Jeppe”** 1960-68 .Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.321 ”Jeppe”** 1968-79. Partrederiet v / Niels Andreas Pedersen & Anders Gert Andersen, Esbjer
Ophugningsstøtte 1979, solgt til Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
M/s ”Jeppe ” af Esbjerg, 1980-83. Kosan Tankers A/S, København.
**Bemærkninger:** Solgt til Kosan Tankers, København. Skulle bruges som forsyningsskib, for rederiets tankskibe, skulle sejle ud fra syd England. Blev sejlet tilbage til Esbjerg da forsøget ikke duede. Kutteren sælges 1984 til den selvejende institution ”Walodia” under Herning Seminarium for ombygning til lejrskole skib

## E.321 ”Anne Broe”

Bygget 2000 v/Agger Skibsværft A/S, Agger.
Kaldesignal: OVYP – nybygning nr. 114 - IMO nr. K 120076 - CSR nr. 3168141 - 90,00 tons brutto.
**E.321 ”Anne Broe”** 2000-04. Kristen Broe, Thyborøn.
FN.436 ”Tove Kajgård” 2004-09. Lars Kajgaard, Strandby.
FN.336 ”Mikkel Kasper” 2009-10. Lars Kajgaard, Strandby.
S.226 ”Emmely Pilegaard” 2010. S.226 Emmely Pilegaard Aps, Skagen.

## E.322 ”Cleon” *(nr. 1)*

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen Skibsbyggeri, Esbjerg - 18,93 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, 28. september 1907. Målerbrev, dateret Esbjerg, 3. oktober 1907.
Bygge navn & nr. L.89 ” Lykkens Prøve”.
L.89 ”Lykkens Prøve” 1907-10
FN.32 ”Cleon” 1910-17
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 32 ” Cleon”.
**E.322 ”Cleon”** 1917-21. A/S Jylland, Esbjerg.
**E.322 ”Cleon”** 1921-33. J. M. Hansen, Esbjerg.
**E.322 ”Cleon”** 1933-36. Lars L. Pedersen, Sneum Sogn.
**E.322 ”Cleon”** 1936-39. Th. B. Vetter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom i 1939 under destruktions ordningen. Den blev solgt til østkysten for en ny cykel.

## E.322 ”Cleon” *(nr. 2)*
Bygget 1939 v/Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZFL - 34,96 tons brutto.
**E.322 ”Cleon”** 1939-53. Th. B.Vetter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren blev1940 registreret med London nummer L.O. p. g. a krigen.
E.322 ”Ingrid Fink” 1953-55 Harry Borum, Nordby, Fanø.
E.322 ”Ingrid Fink**”** 1955-70. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fik navnet ” Jutlandia” for at beskytte navnet for Ø.K. som skulle bruge navnet til en nybygning.
E.322 ”Jutlandia” 1970-73. Harry Borum, Sædding.
E.322 ”Ingrid Fink” 1973-78. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. oktober 1978 grundstødte kutteren og forliste i Slugen. Kutteren forliste 2 - 3 sømil fra land i Esperance Bugten. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober 1978. Formodet årsag styresvigt. Redningsskibet ”Nordsøen” reddede besætningen. Den 30. maj 1980 bortsprænger Fyr & Vagervæsenets M/s ”Løvenørn” af København vraget.

## E.322 ”Ingrid Fink”
Bygget 1939 v/Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZFL - 34,96 tons brutto.
E.322 ”Cleon” 1939-53. Th. B.Vetter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren blev1940 registreret med London nummer L.O. p. g. a krigen.
**E.322 ”Ingrid Fink”** 1953-55 Harry Borum, Nordby, Fanø.
**E.322 ”Ingrid Fink”** 1955-70. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fik navnet ” Jutlandia” for at beskytte navnet for Ø.K. som skulle bruge navnet til en nybygning.
E.322 ”Jutlandia” 1970-73. Harry Borum, Sædding.
**E.322 ”Ingrid Fink”** 1973-78. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. oktober 1978 grundstødte kutteren og forliste i Slugen. Kutteren forliste 2 - 3 sømil fra land i Esperance Bugten. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober 1978. Formodet årsag styresvigt. Redningsskibet ”Nordsøen” reddede besætningen. Den 30. maj 1980 bortsprænger Fyr & Vagervæsenets M/s ”Løvenørn” af København vraget.

## E.322 ”Jutlandia”
Bygget 1939 v/Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZFL - 34,96 tons brutto.
E.322 ”Cleon” 1939-53. Th. B.Vetter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren blev1940 registreret med London nummer L.O. p. g. a krigen.
E.322 ”Ingrid Fink” 1953-55 Harry Borum, Nordby, Fanø.
E.322 ”Ingrid Fink” 1955-70. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fik navnet ” Jutlandia” for at beskytte navnet for Ø.K. som skulle bruge navnet til en nybygning.
**E.322 ”Jutlandia”** 1970-73. Harry Borum, Sædding.
E.322 ”Ingrid Fink” 1973-78. Harry Borum, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 5. oktober 1978 grundstødte kutteren og forliste i Slugen. Kutteren forliste 2 - 3 sømil fra land i Esperance Bugten. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober 1978. Formodet årsag styresvigt. Redningsskibet "Nordsøen" reddede besætningen. Den 30. maj 1980 bortsprænger Fyr & Vagervæsenets M/s "Løvenørn" af København vraget.

## E.322 "Ingrid Fink"

Bygget 1939 v/Jensens & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZFL - 34,96 tons brutto.
E.322 "Cleon" 1939-53. Th. B.Vetter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren blev1940 registreret med London nummer L.O. p. g. a krigen.
**E.322 "Ingrid Fink"** 1953-55 Harry Borum, Nordby, Fanø.
**E.322 "Ingrid Fink"** 1955-70. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fik navnet " Jutlandia" for at beskytte navnet for Ø.K. som skulle bruge navnet til en nybygning.
E.322 "Jutlandia" 1970-73. Harry Borum, Sædding.
**E.322 "Ingrid Fink"** 1973-78. Harry Borum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. oktober 1978 grundstødte kutteren og forliste i Slugen. Kutteren forliste 2 - 3 sømil fra land i Esperance Bugten. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober 1978. Formodet årsag styresvigt. Redningsskibet "Nordsøen" reddede besætningen. Den 30. maj 1980 bortsprænger Fyr & Vagervæsenets M/s "Løvenørn" af København vraget.

## E.323 "Havfruen"

Esbjerg 1930-48 - 5,58 tons brutto
**E.323 "Havfruen"** 1930-35. Mads Sørensen, Højer.
**E.323 "Havfruen"** 1935-42. Mads Sørensen, Sædding - 6,87 tons brutto.
**E.323 "Havfruen"** 1942-46. H. C. Pedersen (Høst), Esbjerg.
O. 106 " Havfruen" observationskutter fra 14. maj 1945 til 14. januar 1946.
**Bemærkninger:** Forlist ved nedskruening 14. januar 1946 ved Højer Kanal. Teknisk forlis dato sat til 21. februar 1946 og total skadeerstatning udbetalt til ejeren.

## E.323 "Zion"

Bygget 1946 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXBC - 47,31 tons brutto.
Kutteren skifter 1955 fra Skagen register til Esbjerg register ex. S.323 "Zion" som er kutterens bygge navn og nummer.
**E.323 "Zion"** 1955-56. Partrederi v/Villy Villiam Larsen, Rødby havn.
**Bemærkninger:** Ejeren flytter 1956 fra Rødbyhavn til Esbjerg.
**E.323 "Zion"** 1956-81. Villy Villiam Larsen, Esbjerg.
M/s "Anders" af Lohals - sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj. 1981-86. SFF-Færgegården Lohals Aps, Vallensbæk.

## E.324 "Carla"

Esbjerg 1917-24 - 11,98 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Nyborg ex. NG.251 "Carla".
**E.324 "Carla"** 1917-23. A/S Nordsøen, Esbjerg.
**E.324 "Carla"** 1923-24. Adolf Jensen, Esbjerg.
MT.500 "Carla" 1924-27. M. Andersen, Asperup.
MT.500 "Carla" 1927-28. O. Møller, Asperup Mark.
MT.500 "Carla" 1928-40. A. C. Møller, Nørre Aaby.

## E.324 "Nordhavet"

Bygget 1933 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSO - CSR nr. 5132489 - 38,10 tons brutto.
**E.324 "Nordhavet"** 1933-59. P. B. Pedersen, Esbjerg.
E.324 "Mayflower" 1959-68. Partrederi v/P. E. Brølling, Esbjerg.
E.324 "Mayflower" 1968-77. P. E. Brølling, Esbjerg.

E.324 ”Mayflower” 1977-81. P. E. Brølling, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1981.
M/s ”Mayflower af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-88. Erling Hørmann Pedersen, Engesvang.
**Bemærkninger:** Hugget op 1988 i Skive- iflg. ejeren Erling Hørmann Pedersen, Karupvej 35, 7442 Engesvang. Slettet den 6. marts 2006 af DAS. Skibet kan ikke slettes i. h. t. SRL § 20, skibet har ikke eksisteret de sidste 20 år.

## E.324 “Mayflower”

Bygget 1933 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSO - CSR nr. 5132489 - 37,94 tons brutto.
**E.324 “Nordhavet”** 1933-59. P. B. Pedersen, Esbjerg.
E.324 ”Mayflower” 1959-68. Partrederi v/P. E. Brølling, Esbjerg.
E.324 ”Mayflower” 1968-77. P. E. Brølling, Esbjerg.
E.324 ”Mayflower” 1977-81. P. E. Brølling, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1981.
M/s ”Mayflower af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-88. Erling Hørmann Pedersen, Engesvang.
**Bemærkninger:** Hugget op 1988 i Skive- iflg. ejeren Erling Hørmann Pedersen, Karupvej 35, 7442 Engesvang. Slettet den 6. marts 2006 af DAS. Skibet kan ikke slettes i. h. t. SRL § 20, skibet har ikke eksisteret de sidste 20 år.

## E.325 ”Bodil”

Esbjerg 1917 - 21 - 12,38 tons brutto.
**E.325 “Bodil”** 1917-21. P. Krogh, Esbjerg.
A. 260 ” Bodil”. 1921-40. A. Christensen, Hadsund.

## E.325 ”Kalifen”

Esbjerg 1924 - 32 – 9,59 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Fanø ex F.32 ”Kalifen”.
**E.325 ”Kaliffen”** 1924-26. M. Hansen, Esbjerg.
**E.325 ”Kaliffen”** 1926-28. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.325 ”Kaliffen”** 1928-30. Frk. K. P. Frederiksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. februar 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til købmand Cleman, Aabenrå
**E.325 ”Kaliffen”** 1930-32. Carl M. Nielsen, Esbjerg.
K.32 ”Kalifen” 1932-50. Anna Jensen, København.

## E.325 ”Solea”

Bygget 1934 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJA - 39,93 tons brutto.
**E.325 ”Solea”** 1934-44. J. E.Thuesen, Esbjerg.
**E.325 ”Solea”** 1944-50. S.Thuesen, Esbjerg.
**E.325 ”Solea”** 1950-71. Poul O.V. Ehrhorn, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Vágur, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPSQ
TG. 325 ”Solea” af Vágur, 1971 - 76. J. O. Olsen m.fl, Vágur, Færøerne.
SA. 325. ”Solea” af Skalavik, - 39,00 tons brutto. 1976-79. Partrederi ”Lonin”, Skalavik, Færøerne.
VA. 325 ”Lidarfossur”af Sandevåg, 1979-84. M. P. E. Simonsen m. fl. Sørvág, Færøerne.
VN. 107 ” Merkur”af Vestmannahavn, 1984 - 2002. H. J. T. Olsen m.fl. Hosvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Kutteren forlist 2002 i en orkan ved Island.

## E.325 ”Gitte Christina”

Bygget 1960 v/Ålbæk Skibs- og Bådeværft ved skibsbygmester O. Lie, Ålbæk
Kaldesignal: 5QIM -19.98 tons brutto
Købt til Esbjerg 2015 fra Glesborg ex. RS.132 ”Pernille Martin”
S.132 ”Lissy” 1988-2001.
RS.132 ”Pernille Martin” 2001-15.

**E.325 ”Gitte Christina”** 2015. Thomas Holmbo Petersen, Esbjerg

## E.326 ”Klevia”

Bygget 1936 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPR - nybygning nr. 27 - 39,96 tons brutto.
**E.326 ”Klevia”** 1936-52. Elbæk Jensen, Esbjerg.
O.109 ” Klevia” observationskutter fra 15. maj 1945 til 20. august 1945.
**E.326 ”Klevia”** 1952-60. Partrederi v/Anton Kristensen, Esbjerg.
**E.326 ”Klevia”** 1960-69. Partrederi v/Viggo J. Kristensen, Esbjerg.
**E.326 ”Klevia”** 1969-80. Partrederi v/C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 af DAS som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.327 ”Nina”

Esbjerg 1917-52 - 15,30 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Fanø ex. F.9 ”Nina”.
**E.327 ”Nina”** 1917-46. J. Jensen, Esbjerg.
**E.327 ”Nina”** 1946-52. Svend Aage Peter Hansen, Esbjerg.

## E.327 ”Douvbach” *(nr. 1)*

Bygget 1957 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUQM - 49,58 tons brutto.
**E.327 ”Douvbach”** 1957-67. Partrederi v/Jens Josef Jensen, Gjesing.
E.176 “Thingvalla” 1967

## E.327 ”Doubach” *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
**E.327 ”Douvbach”** 1967. Partrederi v/Jens Josef Jensen, Esbjerg.
E.604 ”Dueodde” 1967

## E.327 ”Douvbach” *(nr. 3)*

Bygget 1967 v/Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal: OVPN - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5126558 - 48,78 tons brutto.
**E.327 ”Douvbach”** 1967-85. Jens Josef Jensen, Esbjerg.
RI. 327 ” Reseda” 1985-89. Partrederi v/Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
RI. 431 ”Rami” 1989-91. Lars Nielsen, Hals.
RI. 425 ”Zarepta” 1991-96. Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande.
FN. 267 ” Emily” 1996-98. Ejner Klitlund Jensen, Strandby.
H. 291 Øresund” 1998-2007. Per Arne Klug Nielsen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Den 6. september 2007 forliste kutteren efter brand. 10 sømil nordvest af Väderö. Under hummerfiskeri i Kattegat. 5. september opstod brand i maskinrummet. Branden der udviklede sig hurtigt og meget voldsomt. Det var umuligt for de 3 ombord værende at blive ombord på grund af røgen. Iført redningsdragter sprang de i vandet og blev reddet af fiskeskibet ” Camilla”som lå tæt ved, og som var blevet kaldt på VHF’en af H.291”Øresund’s ”skipper. H.291”Øresund” sank på 36 meter vand. Slettet den 6. november 2007 af DAS eftet brand og forlis.

## E.328 ”Dagny”

Bygget 1897 v R. Pedersen, Nykøbing Falster.
Kaldesignal: NJFQ - OWEE – 19,33 tons brutto.
**E.328 ”Dagny”** 1917 - 18. C. A. Wilhelmsen, Gentofte, Esbjerg.
**E.328 ”Dagny”** 1918 - 19. A. F. Wilhelmsen, Frederikshavn, Esbjerg.
M/s ”Dagny” af Horsens - ombygget til jagt. 1919-23. P. Rasmussen, Hjarnø, Horsens.
1923-28. E. Jensen, Horsens.
1928 - 40. K. Nielsen, Snaptun.
M/s ”Dagny”af Kalundborg - jagt. 1940 - 50 K. Nielsen, Kalundborg.

M/s ”Dagny”af Kalundborg. 1950 - 59. H. P. Breed, København.
M/s ”Dagny”af Kalundborg. 1959 - 73. H. P. Breed, Vanløse.

## E.328 ”Frederikshavn”

Bygget 1920 i Nyborg
Kaldesignal: NBSD-OWIZ - 27,80 tons brutto.
**E.328 ”Frederikshavn”** 1920-23. H.Trolle, Esbjerg.
**E.328 ”Frederikshavn”** 1923-41. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Forlist efter eksplosion den 26. februar 1941 i Nordsøen. Besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 26. Marts 1941. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 31. maj 1941. Klokken 17,40, da kutteren befandt sig på fiskeri ca. 28 sømil vest til syd ½ syd af Graadyb Barre, saa besætningen på et tysk forpostskib, som befandt sig ca. 5 sømil borte, en eksplosion ca. 30 meter agten for kutteren., der derefter sank i løbet af 2 minutter. Forpost skibet blev straks sejlet hen til ulykkesstedet, hvor kutterens besætning – 3 mand – fandtes liggende i vandet, den ene fastsurret til en bøje og de øvrige i hver sin redningskrans. De paagældende blev bjærget om bord i forpostskibet, men den ene var død, og de to andre umiddelbart efter ved døden.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Søren Mathiasen Heide samt fiskerne Harry Nielsen Muff og Jens Jensen Kodahl alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.328 ”John Hardy”

Bygget 1935 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OYKN - 29,10 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.44 ”Chr. Rom”.
**E.328 „John Hardy“** 1943-47. P. Fischer Jensen, Esbjerg.
E.328 ”Jørgen Brinck” 1947-48. J. A. B. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Hull, England.
H.587 ”Whyte John” af Hull, England. 1948

## E.328 ”Jørgen Brinch” *(nr. 1)*

Bygget 1935 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OYKN - 29,10 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.44 ”Chr. Rom”.
**E.328 „Jørgen Brinch“** 1943-47. P. Fischer Jensen, Esbjerg.
**E.328 ”Jørgen Brinch”** 1947-48. J. A. B. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Hull, England.
H.587 ”Whyte John” af Hull, England. 1948

## E.328 ”Jørgen Brinch” *(nr. 2)*

Bygget 1937 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: OYVX - CSR nr. 2153878 - 31,21 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, den 5. april 1938.
Købt til Esbjerg den 17. november 1948 fra Skagen, ex S.209 ” Maritana”.
**E.328 „Jørgen Brinch“** 1948-52. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
**E.328 „Jørgen Brinch“** 1952-54. Jens Arthur Brinch-Andersen, Esbjerg.
HG. 68 ” Jørgen Brinch” – 30,84 tons brutto. 1954 - 60. Jens Arthur Brinch-Andersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Den 22. marts 1954 strander kutteren ved Agger ca. 1 - 2 km fra Lodbjerg fyr. Besætningen reddes af redningsbåden ”Vester Agger”. Den 24. marts trækker bugserbåden ” Mimer”fra Esbjerg kutteren af grunden og slæber den til Thyborøn.
HG. 68 ” Girl Pat” 1960-61. Partrederi v / J. B. Jensen, Hirtshals.
HG. 68 ” Asgar Brink.” 1961-63. Partrederi v / J. B. Jensen, Hirtshals.
HG. 68 ” Skarvø” 1963-66. Hirtshals Fiskeri & Handelsbank, Hirtshals.
HG. 68 ” Egerø” 1966-88. William Skov, Hirtshals.
M/s ”Island nr. 1” af Søby – sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1988 - 91. Torben Skjærbæk Rasmussen, Søby, Ærø.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. september 1991 af DAS.

## E.328 ”Klondyke”

Bygget 1943 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OUHG – 30,92 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Lemvig, ex. L.223 ” Klondyke”.
**E.328 ”Klondyke”** 1956-57. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i januar måned 1957, 4 omkomne. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. februar. Den 19. januar afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri ved Doggerbankern. Den 21. januar eller 22. januar havde et andet fiskefartøj radioforbindelse med kutteren, der da befandt sig på kanten af bankerne. Vejret var dårligt. Da det herefter ikke var muligt at få forbindelse med fartøjet, iværksættes den 12. februar en eftersøgningen med redningsskibet fra Esbjerg, og fartøjet efterlyses over radioen. Den 18. februar fandtes kutterens ankerbøje på 55 grader 24’ 5’’ nord 5 grader 42’ øst og en senere dykkerundersøgelse på stedet viste, at vraget af kutteren lå sunket på 53 meter vand. Der er intet hørt eller set siden til kutterens besætning på 4 mand - hvorfor de må antages at være omkommet.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Carl Jensen og Jens H. Jensen af Esbjerg samt fiskerne Harry Madsen af Esbjerg og Erik Mortensen af Ulfborg.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene. Den 23. februar: Frømanden Ove Scharff ville hæve kutteren ved hjælp af luftposer i alle kutterens rum, men skibsforsikringen afslår at overlade vraget til Ove Scharff.

## E.328 ”Kirstine Elisabeth”

Bygget 1948 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIF - 47,16 tons brutto.
**E.328 ”Kirstine Elisabeth”,** 1959-71. Partrederi v/Kristen Thygesen og Niels Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Klaksvik, Færøerne.
KG.602 ”Dighamar”af Klaksvik, Færøerne – kaldesignal : XPVT. 1971 - 75. J. R. Klakkstein, Klaksvik, Færøerne
KG.602 ”Navarin” af Klaksvik, Færøerne. 1975-77. P/F Lasson, Klaksvik, Færøerne.
KG.666 ”Navarin”af Klaksvik, Færøerne. 1977-78. P/F Lasson, Klaksvik, Færøerne.
FD.880 ”Havbúgvin” af Toftir, Færøerne. 1978-89. E. S. Anthonissen, Toftir, Færøerne.
VN.484 ”Havbugvin”af Hvalvik, Færøerne. 1989-90. Finnur Egholm, Streymnese, Færøerne.
**Bemærkninger:** Brændt den 26. januar 1990 i Nordatlanten ved Hvalvik nær Mulingi, Færøerne. Uopklaret maskinrumsbrand. Forlist under bugseringen.

## E.328 ”Sonja Doris”

Bygget 1972 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYWB - nybygning nr. 1491 - CSR nr. 2153889 - 99,25 tons brutto.
**E.328 ”Sonja Doris”** 1972-75. Partrederi v / Kristen Thygesen og Svend Christensen, Esbjerg.
E.328 ”Lotte Pedersen” 1975

## E.328 ”Lotte Pedersen”

Bygget 1972 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYWB - nybygning nr. 1491 –CSR nr. 2153889 - 99,25 tons brutto
**E.328 ”Lotte Pedersen”** 1975-80. Partrederi v/Kristen Thygesen og Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
RI.368 ”Bente Hvirgel” 1980-92. Erik Boserup Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 18. februar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.328 ”Lotte Pedersen”

Bygget 1960 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYDB - nybygning nr.6 - IMO nr. 5349366 – CSR nr. 2153260 - 114,32 tons brutto.
S.346 ”Sussi” Købt 1972 til Esbjerg fra Skagen ex. S.346 ”Sussi”.
E.209 ”Inga Nyborg” 1972-74. Partrederi v/Terkel Nyborg, Greve Strand & Klemmen Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.209 ”Inga Nyborg” 1974. Terkel Nyborg, Greve Strand.
E.335 ”Rikiti” 1974-79. Partrederi v/Villy Roslev, Selde pr. Roslev & Anton K. K. Nielsen, Esbjerg

E.335 ”Rikiti” 1979-82. Anton K. K. Nielsen, Hjerting.
**E.328 ”Lotte Pedersen”** 1982-88. Partrederi v/Niels Christian Pedersen & Peter Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 14. juli 1988. M/S ”Hamko I” af Aalborg, 1988. Handelsfirmaet Azadco Aalborg Aps, Aalborg v/A. F. Duahleth & Hamko I International Corp. Somalia. Den 14. oktober 1988 afsejler ”Hamko I” af Aalborg til Mogadisio, Somalia. Kutteren skal fiske i Den Indiske Ocean efter hummer, rejer og forskellige hajarter. Slettet den 19. januar 1990 af DAS som solgt til Somalia.

## E.328 ”Lotte Pedersen”
Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
**E.328 ”Lotte Pedersen”** 1989-90. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
E.328 ”Anna Kathrine” 1990-92. Jimmy Harris Bager Jahnsen, Ringkøbing.
E.328 ”Karen Sara” 1992-93. Steen Marinus Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i november måned 1993 i Nordsøen. Kutteren havde maskinskade og var under bugsering af M/s ”Gorm” af Hanstholm. Forliste undervejs til Esbjerg fra Frazerbourgh. Besætningen reddet af M/s ”Gorm” af Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. december 1994 af DAS som forlist.

## E.328 ”Anna Kathrine”
Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
**E.328 ”Anna Kathrine”** 1990-92. Jimmy Harris Bager Jahnsen, Ringkøbing.
E.328 ”Karen Sara” 1992-93. Steen Marinus Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i november måned 1993 i Nordsøen. Kutteren havde maskinskade og var under bugsering af M/s ”Gorm” af Hanstholm. Forliste undervejs til Esbjerg fra Frazerbourgh. Besætningen reddet af M/s ”Gorm” af Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. december 1994 af DAS som forlist.

## E.328 ”Karen Sara”
Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
**E.328 ”Karen Sara”** 1992-93. Steen Marinus Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i november måned 1993 i Nordsøen. Kutteren havde maskinskade og var under bugsering af M/s ”Gorm” af Hanstholm. Forliste undervejs til Esbjerg fra Frazerbourgh. Besætningen reddet af M/s ”Gorm” af Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. december 1994 af DAS som forlist.

## E.329 ”Karoline”
Esbjerg 1917-23 - 6,73 tons brutto.
**E.329 ”Karoline”** 1917-19. A. Mikkelsen, Esbjerg.
**E.329 ”Karoline”** 1919-23. A. M. Jensen, Esbjerg.

## E.329 ”Sylvia”
Bygget 1897 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NGHS-OWZB - 39,46 tons brutto.
**E.329 ”Sylvia”** 1926-29. J. Anthonisen, Esbjerg.
M/s ”Sylvia” af Aalborg - jagt. 1929-46. N. T. Nielsen, Aalborg.
M/s ”Sylvia” af Aalborg 1946-51. N. T. Nielsen & Rødsig, Aalborg.
M/s ”Sylvia” af Aalborg 1951-59. N. T. Nielsen & Rødsig, Nørre Sundby.
M/s ”Sylvia” af Aalborg 1959-60. K. Hansen , Longelse, Langeland.
M/s ”Sylvia” af Ærøskøbing - jagt. 1960-70. J. V. Pedersen, Svendborg.

## E.329 ”Talona”
Bygget 1924 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NHJP - OWZG - 38,02 tons brutto.

Byggenavn og hjemsted m/s.”Tallona” af Åstol, Sverige.
Købt den 22. September 1929 af Claus Sørensen til Esbjerg for 19650,- kr. Navnet ændres til ”Talona”.
**E.329 ”Talona”** 1929-48. Claus Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Den 10. september 1939 redder kutteren 7 finske søfolk fra barken ”Olivebank” af Mariehamn, 105 sømil vest til syd af Bovbjerg efter mine sprængning. 14 mand omkom ved forliset. De 7 mand havde klamret sig til rigningen i 2 døgn. Forliset skete på positionen 55 grader 53’ nordlig bredde , 5 grader 7’ østlig længde. Kutteren registres 1940 med London nummer LO.273 p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY 573 ” Talona” 1948-63. GY.573 ”Talona” af Grimsby, England.
E.406 ”Talona” 1963

## E.329 ”Carsten”

Bygget 1949 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDQ - nybygning nr. 60 - 39,83 tons brutto.
**E.329 ”Carsten”** 1949-53. P. Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.329 ”Gardenia” 1953

## E.329 ”Gardenia”

Bygget 1949 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDQ - nybygning nr. 60 - 39,83 tons brutto.
**E.329 ”Gardenia”** 1953-68. Partrederi v/Henry Kristensen, Esbjerg.
E.329 ”Gardenia” 1968-72. Partrederi v/Iver Haahr, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.244 “Ancona Bay” af Grimsby, England. 1972-78. Egon Thomsen, Captain Korsak og Arcona Fishing Compagny, Ltd, Grimsby, England.
GY. 244 ” Ancona Bay” af Fleetwood, England. 1978. Museumsskib i Fleetwood, England.

## E.329 ”Else Winther”

Bygget 1959 v/Svendborg Værft A/S, Svendborg.
Kaldesignal: OUHS - nybygning nr. 88 - IMO nr. 5328249 - CSR nr. 5124285 - 148,70 tons brutto.
Købt 1975 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 324 ” Sonja Jensen.”
**E.329 ”Else Winther”** 1975-79. Partrederi v/Flemming Winther Sørensen, Esbjerg, Jørgen Guldberg Nielsen, Sædding og Kristian Madsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 17. juli 1979 blev kutteren solgt på tvangsauktion for 1,- kr. til Varde Bank.
E.329 ”Scapa Flow” 1980

## E.329 ”Scapa Flow“

Bygget 1959 v/Svendborg Værft A/S, Svendborg.
Kaldesignal: OUHS - nybygning nr.88 - IMO nr. 5328249 - CSR nr. 5124285 - 148,70 tons brutto
**E.329 ”Scapa Flow”** 1980. Kristian Madsen, Hjerting.
**E.329 ”Scapa Flow”** 1980-83. Partrederi v/Kristian Madsen, Hjerting og Henning Pedersen, Esbjerg.
E.130 ”Drot” 1983

## E. 330 ” Thabor”

Bygget 1891 i Frederikshavn
Kaldesignal: NDGW - 32,77 tons brutto.
Købt til Esbjerg 9. oktober 1916 fra Aalborg ex. A.37 ”Thabor”.
**E.330 ”Thabor”** 1916-17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.330 ”Thabor”** 1917-20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. J. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
**E.330 ”Thabor”** 1920-23. A. Jensen, Esbjerg
**E.330 ”Thabor”** 1923-24. Frederikke Sehested, Esbjerg.
A. 44 ”Thabor” 1924-26. C. Smed, Grenå.
E.330 ”Thabor” 1926

## E.330 ”Thabor”

Bygget 1891 i Fredeikshavn
Kaldesignal: NDGW - 32,77 tons brutto
Købt 1926 til Esbjerg fra Grenå ex. A.44 ”Thabor”.
**E.330 ”Thabor”** 1926-28. J. Anthonisen, Esbjerg.
S.73 ”Thabor” - solgt til Skagen den 24. oktober 1928. Skøde, dateret Skagen, den 17. september 1928.
S.73 ”Thabor” 1928-33. Peter Methinus Anthonisen, Skagen.
**Bemærkninger:** Iflg. anmeldelse dat. Skagen 10. juni1933 er dette skib afhændet til fisker Hinrich Ahlf, Hamborg og slettet af skibsregistret.

## E.330 ”Kedron”

Bygget 1929 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHDR-OWPI - 33,66 tons brutto.
**E.330 ”Kedron”** 1929-46. H. M. Lauridsen, Esbjerg.
**E.330 ”Kedron”** 1946-57. O. R. B. Lauridsen, Esbjerg.
**E.330 ”Kedron”** 1957-70. Karl Erik Nielsen, Esbjerg.
**E.330 ”Kedron”** 1970. Solgt på tvangsaution.
E.330 ”Aquanaut” 1970

## E.330 “Aquanaut”

Bygget 1929 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHDR-OWPI - 25,49 tons brutto.
**E.330 ”Aquanaut”** 1970- 71. P. Damberg, Vojens.
HV.3 ”Aquanaut” 1971-75. P. Damberg, Vojens.
AS. ”Aquanaut” af Tunø 1975-79. B. Christensen, Ikast.
M/s ”Gjemik” af Tunø - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1979-87. N. C. M. B. Jensen, Lystrup.

## E.330 ”Ida”

Bygget 1978 v/Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal: XP 2991 - bygge nr. F3045404-1978 - CSR nr. 5146294 - 9,50 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. ”Aquarius”
**E.330 ”Ida”** 1982-89. Knud Bachmann, Esbjerg.
R.204 ”Annette” 1989-97. Rennie Hjort Hansen, Svaneke.
R.180 ”Mikkel” 1997-99. Flemming Koch, Svaneke.
R.180 ”Line III” 1999-2008. Finn Dahlgren Jensen, Nexø.
R.180 ”Lizz” 2008-09. Michael Hansen, Nexø.
ND.132 ”Anne Lise” 2009. Keld Erik Larsen, Borre.

## E.331 ”Djursland”

Bygget 1900 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKTV-OWOK - 41,83 tons brutto.
Kutterens bygge navn & nr. S.31 ”Anna Fabricius”.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A.57 ”Djursland”.
**E.331 ”Djursland”** 1917. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
**E.331 ”Djursland”** 1917-20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v/C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
**E.331 ”Djursland”** 1920-23. C. N. Jespersen, Esbjerg.
**E.331 ”Djursland”** 1923-26. K. Jespersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1926. Solgt på tvangsauktion til Frederikshavn.
FN.253 ”Jørgen” 1926-41. C. C. E. Hansen, Frederikshavn.
FN.253 ”Axel Schou” 1941-45. R. P. Schou, Frederikshavn.
FN.253 ”Yelva” 1945-47. E. V. Dyhr, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Borteblevet i april 1947 i Kattegat, 4 omkomne. Søforklaring i Frederikshavn den 19. juni og 8. november 1947. Den 26. april klokken 01.30 afsejlede kutteren fra Skagen havn for at gaa på fiskeri i Kattegat. Nogle dage senere blev der ved Gravene på Sveriges vestkyst fundet vragrester, som hidrørte fra kutteren. Da der i øvrigt intet siden er hørt eller set til kutte -
ren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.

**Anm.:** Besætningen bestod af Leth Frederiksen, fiskerne Lars Kristian Karred Larsen og Knud Sørensen, alle af Frederikshavn, samt Verner Vandet Nielsen af Vittrup.

## E.331 "Tori"

Bygget 1967 v/Agger Skibs & Bådebyggeri, Agger.
Kaldesignal: OZAS - nybygning nr. 88 - CSR nr. 3123531- 40.74 tons brutto.
**E.331 "Tori"** 1967-81. Partrederi v/Richardt Bretschneider, Andrup og Niels Høy, Esbjerg.
**E.331 "Tori"** 1981-93. Richardt Bretschneider, Andrup pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. maj 1993 af DAS som ophugget i Esbjerg.

## E.331 "Tori"

Bygget 1976 v/Karstensen's Skibsværft & Maskinværksted I/S, Skagen.
Kaldesignal: OWYR - nybygning nr. 344 - CSR nr. 2134583 - 80,85 tons brutto.
Købt 1993 til Esbjerg fra Færøerne ex. TN.177 "Bardid" af Thorshavn.
**E.331 "Tori"** 1993-96. Partrederiet Tori, v/Charles Christian Christensen, Esbjerg og Richardt Bretschneider, Andrup.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. november 1996 af DAS, som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.332 "P. Sabro"

Bygget 1910 v/P. N. Thomsen, Sdr. Vorupør.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. oktober 1916. Ombygget og forlænget 1917 v/Nielsen & Pedersen, Thisted - 6,66 tons brutto.
**E.332 "P. Sabro"** 1917-18. Jens Thomsen Rich, Esbjerg. Skøde, dateret Esbjerg, den 30. september 1918.
**E.332 "P. Sabro"** 1918-19. Marinus Jensen, Esbjerg.
KR.416 "P. Sabro" 1919-25. Martinus Mikkelsen Hvid & Carl Larsen, Kalundborg. Skøde, dateret Esbjerg, den 4. januar 1919.
KR.416 "P. Sabro" 1925-33. Ejmar Carlsen, Kalundborg. Iflg skøde, dateret Kalundborg, den 29. september 1925.
K.333 "P. Sabroe" 1933-35. K. F. E. Kaarup, Dragør.
MT.68 "P. Sabro" 1935-38. M. Holm Larsen, Aa.
AA.78 "P. Sabro" 1938-40. H. L. Hansen, Nordborg.
AA.78 "P. Sabro" 1940-49. L. P. Thomsen, Sibelev.

## E.332 "Tove"

Bygget 1919 i Bogense
Kaldesignal : NWJL - 45,23 tons brutto.
**E.332 "Tove"** 1919-21. Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren sælges 1921 til Tyskland.

## E.332 "Martha"

Bygget 1903 i Esbjerg
Kaldesignal: NMKC-OWSQ - 39,93 tons brutto.
**E.332 "Martha"** 1923-30. J. C. Bertelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. oktober 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til Købmand Anton Christensen for 22,500.- kr.
**E.332 "Martha"** 1930-35. A. C. Christensen, Esbjerg.
E.332 "Goldi" 1935

## E.332 "Goldi"

Bygget 1903 i Esbjerg
Kaldesignal : NMKC-OWSQ - 40,79 tons brutto
**E.332 "Goldi"** 1935-39. N. C. P. Mathiesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom under destruktions ordningen 1939 og solgt til Samsø. Den 16. Januar 1940 strander kutteren på Samsø's østkyst. Søforhør i Kalundborg den 20. januar 1940. Strandingsindberetning

dateret den 24. januar 1940. Klokken 00.45 medens "Goldi" under en nordøstlig storm laa i Ballen havn, brækkede fortøjningerne. Der sejles ud af havnen og skibet holdtes øst sydøst over indtil kursen klokken 06.00 ændredes til nord nordvest. Det var snetykning og loddet holdes gaaaende. Klokken 7,00 gav lodskud 14 meter vand, og det besluttedes at vende og styre øst over. Under forsøg herpaa brækkede rorkæden og kort efter tog "Goldi" grunden ud for "Vorhøj" og blev staaende.
**Anm.:** Aarsagen til grundstødningen fremgaar af det ovenfor anførte.
M/s "Goldi" af Ballen - skal indgaa i fragtfarten til Samsø. 1940-42. F. S. Nielsen, Neksø
M/s "Goldi" af Neksø - ombygget til galease. 1942-43. F. S. Nielsen, Neksø.
M/s "Goldi" 1944-45. O. Gregersen, Neksø.
M/s "Goldi" 1945-46. A. O. Petersen, Neksø.
M/s "Goldi" 1946-47. H. R. Christensen, Neksø.
**Bemærkninger:** Brændt og forlist natten mellem den 6 og 7. august 1947 i Østersøen på rejse fra Kalundborg til Allinge med superfosfat. Søforklaring og søforhør i Neksø den 12. august 1947. Forlisanmeldelse dateret Neksø den 25. oktober 1947.
Den 6. august klokken 23.30 befandt "GoldI" sig i stille vejr tværs af Kasseberga i en afstand af 6-7 sømil. Klokken 24.00 opdages det, at det brænder i et skab i kabyssen, Det forsøgtes at slukke ilden, der hurtigt havde bredt sig ind mellem tankene og garneringen, med skumslukkere fra kabyssen og motorrummet. Da skumslukkerne vat tømt, blev der afgivet nødsignal, uden at det lykkedes at tilkalde hjælp fra forbi passerende skibe. Noget senere, da styrehuset stod i flammer, og ilden slog over mesanmasten, gik besætningen, der frygtede, at olie tankene skulle eksplodere, i jollen og blev den 7. august klokken 01.00 optaget af et andet skib. Det antages, at "Goldi" senere er sunket paa ca. 55 grader 12' nordlig bredde 14 grader 02', 5'' østlig længde.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at aarsagen til branden skyldes, at noget brændende sprit fra et primus apparat ved skibets arbejden i søen er løbet ud på kabysbordet, hvor træværket antændtes.

## E.332 "Goldi"
Bygget 1940 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZGA - 39,99 tons brutto.
**E.332 "Goldi"** 1940-43. N. C. P. Mathiesen, Esbjerg.
E.332 "Benny Jessen" 1943

## E.332 "Benny Jessen"
Bygget 1940 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZGA - 39,99 tons brutto.
**E.332 "Benny Jessen"** 1943-64. N. N. Jessen, Esbjerg.
**E.332 "Benny Jessen"** 1964-77. Partrederi v/Eli Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.370 "Poul Nielsen" af Grimsby, England. 1977-88. Sam Chapman & Eric Nielsen, Grimsby, England.
PW 108 "Chrisande" af Newlynn, England. 1988-95.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1995 i Den Engelske Kanal.

## E.333 "Søblomsten"
Bygget 1882 v/Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,77 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Gilleleje ex. H.262 "Søblomsten".
**E.333 "Søblomsten"** 1917-19. J. Anthonisen, Esbjerg.

## E.333 "Christian"
Bygget 1919 v/Rasmus P. Sørensen, Hou
Kaldesignal: 5PNN - CSR nr. 3143326 - 14,28 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra København ex. K.1159 "Nordan".
**E.333 "Christian"** 1928-32. A. P. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. marts 1932 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 5000.- kr.
HG.45 "Ternen" 1932-60. K. I. M. Andersen, Hirtshals.
FN.14 "P. Jacobsen" 1960-63. H. A. Jacobsen, Strandby.
AS.186 "Pia" 1963-74. A. P. Petersen, Bønnerup Strand.
RS.9 "Pia" 1974-77. P. Helgård Ditlev Jensen, Randers.
RS.9 "Hanne 2" 1977-79. V. Sørensen, Mejlby.

KR.21"Elly Jette" 1979-98. Søren Steen Kalmar Hansen, Korsør.
M/s "Elly Jette" af Korsør - fritidsskib. 1998-2013. Søren Steen Kalmar Hansen, Korsør.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. november 2013 af DAS som ophugget - slettet i henhold til sølovens §18.

## E.333 "Preben"

Bygget 1930 v/J. Ring Andersen's Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal: NHTV-OWWC - 37,60 tons brutto.
Bygge navn "P. Clausen" af Svendborg, bygget som galease.
Købt 1947 til Esbjerg fra Kolding ex " P.Christensen V".
**E.333 "Preben"** 1947-57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
**E.333 "Preben"** 1957-67. Carl Christian Bojsen, Esbjerg.
E.517 "Bodil Flint" 1967

## E.333 "Super Star"

Bygget 1972 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal : OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 - CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
**E.333 "Super Star"** 1972-73. Partrederi v/Gert Skjold Nielsen & Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
E.333 "New Dawn" 1973

## E.333 "New Dawn"

Bygget 1972 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal: OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 - CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
**E.333 "New Dawn"** 1973-77. Partrederi v/Gert Skjold Nielsen og Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
**E.333 "New Dawn"** 1977-84. Micole Invest Aps, Esbjerg, v/Elin Skjold Nielsen, Esbjerg.
E.333 "Raunsbjerg" 1984

## E.333 "Raunsbjerg"

Bygget 1972 v / Søby Morорfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal: OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 – CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
**E.333 "Raunsbjerg"** 1984-88. Partrederi v / Bent Martin Nielsen & Kjeld Beck, Esbjerg.
T.178 "Diamant" 1988-89. Bent Martin Nielsen , Esbjerg.
L.495 "Diamant" 1989-1991. Ole Lassen , Johnny Damgard Nielsen , Vestervig & Frits Espersen , Hanstholm.
L.495 "Diamant" 1991 - 2001. Ole Lassen & Johnny Damgaard Nielsen, Vestervig.
L.495 "Diamant" 2001 - 08. Partrederiet Diamant, Vestervig.
M/s "Diamant II" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib. 2008. Fornæs Aps, Asaa.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. juni 2008 af DAS som solgt til Brumark Havfiske A/S, Valderroya, Norge.
M/ff "Diamant II" af Volderøya, Norge.

## E.334 "Doris"

Bygget 1943 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUJC - nybygning nr. 47 - CSR nr. 2132211 - 39,74 tons brutto.
**E.334 "Doris"** 1943-50. Alfred Thomsen, Esbjerg.
E.334 "La Mer" 1950

## E.334 "La Mer"

Bygget 1943 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUJC - nybygning nr. 47 - CSR nr. 2132211 - 39,74 tons brutto.
**E.334 "La Mer"** 1950-59. Partrederi v/Niels Peder Thomsen, Esbjerg.
**E.334 "La Mer"** 1959-85. Søren Morten Friis Bjerrum, Esbjerg.
L.334 "La Mer" 1985-97. Claus Bruun Madsen, Agger.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. november 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.335 ”Kathrine”

Bygget 1912 i Esbjerg
Kaldesignal: NRVM - 36,35 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 33 ”Kathrine
1917-18. A/S Vesterhavsfiskeriet, v/O. Clausen, Esbjerg.
1918-22. A/S Vesterhavsfiskeriet, v/C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1922-28. S. M. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger: E**fteråret 1925 har kutteren fået installeret en diesel motor i Hamborg.
**Bemærkninger:** Kolideret og forlist den 29. januar 1928 i Det Irske Hav. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. april 1928. Klokken 04.40, medens kutteren på grund af tåge lå til ankers på Bahama Bank ved Isle of Mann, blev skibet påsejlet af s/s ”Thistlo” af Glasgow. Kutteren fik et stort hul i forskibet og sank. Besætningen blev bjærget om bord i s/s”Thistlo”af Glasgow.

## E. 335 ”Immanuel”

Bygget 1928 v / Brdr. Andersson’s Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : NHCJ – OXIF – 49,58 tons brutto.
1928 - 51. S. M. Nielsen, Esbjerg.
1951 - 61. Den Grønlandske Fiskeri Kompagni A/S, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1961 som solgt til Godthåb, Grønland.
GR 6 - 137 ” Immanuel ” af Godthåb, Grønland. 1961 - 72. Den Kongelige Grønlandske Handel, København.

## E. 335 ” Sillerslev”

Bygget 1965 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, Agger pr. Vestervig.
Kaldesignal : OUWC - nybygning nr. 85 – CSR nr. 5125830 - 48.61 tons brutto.
1965 - 68. Gunnar Kristensen, Sillerslev pr. Øster Assels.
1968 - 69. Gunnar Kristensen, Hjerting.
T. 375 ” Ane Blander” 1969 - 74. R. J. Søe, Agger pr. Vestervig.
L. 131 ” Lise Britt” 1974 - 86. Joseph Preben Kristensen, Agger pr. Vestervig.
H. 28 ” Mona Nielsen” 1986 - 88. Ole C. Nielsen, Gilleleje.
ND. 61 ”Ancilla” 1988 - 2002. Partrederiet Ancilla v / Steen Lykke Wridt & Erik Arne Sørensen, Rødvig Stevns.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. Januar 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonterig, Grenå.

## E. 335 ” Rekiti”

Bygget 1963 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZER - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5136174 - 49,95 tons brutto.
**E.335 ”Rikiti”** 1970-73. Partrederi v / Frank Poulsen, Gjesing.
T.335 “Anne Dorthe” 1973-80. K. E. M. Vestergård, Aarhus.
A.65 ”Anne Dorthe” 1980-88. Thure E. Jensen, Hadsund.
HG.10 ”Anette Rosenkilde”1988-90. Torsten Christensen, Hirtshals.
HG.10 ”Cap Finistere” 1990-91. Torsten Christensen, Hirtshals.
HG.15 ”Luanda” 1991-2007. Brian Normann Christensen, Hirtshals.
HM.411 ”South Sea” 2007-09. Dan Baatz Nielsen, Flemming Nielsen, Peter Sand & Leif Sand, HanstHolm.
M/s ”South Sea” af Hanstholm - tidligere fiskeskib. 2009-10. Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse, Rudkøbing.
**Bemærkninger:** Ophuggert 2010 af Fyns Ophug v / Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr. Rudkøbing.

## E. 335 ” Rekiti”

Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYDB - nybygning nr. 6 - IMO nr. 5349366 – CSR nr. 2153260 -
Bygget 1960 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYDB - nybygning nr.6 - IMO nr. 5349366 – CSR nr. 2153260 - 114,32 tons brutto.
S.346 ”Sussi” Købt 1972 til Esbjerg fra Skagen ex. S.346 ”Sussi”.

E.209 ”Inga Nyborg” 1972-74. Partrederi v/Terkel Nyborg, Greve Strand & Klemmen Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.209 ”Inga Nyborg” 1974. Terkel Nyborg, Greve Strand.
**E.335 ”Rikiti”** 1974-79. Partrederi v/Villy Roslev, Selde pr. Roslev & Anton K. K. Nielsen, Esbjerg
**E.335 ”Rikiti”** 1979-82. Anton K. K. Nielsen, Hjerting.
E.328 ”Lotte Pedersen” 1982-88. Partrederi v/Niels Christian Pedersen & Peter Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 14. juli 1988. M/S ”Hamko I” af Aalborg, 1988. Handelsfirmaet Azadco Aalborg Aps, Aalborg v/A. F. Duahleth & Hamko I International Corp. Somalia. Den 14. oktober 1988 afsejler ”Hamko I” af Aalborg til Mogadisio, Somalia. Kutteren skal fiske i Den Indiske Ocean efter hummer, rejer og forskellige hajarter. Slettet den 19. januar 1990 af DAS som solgt til Somalia.

## E.336 ”Martha Elisabeth“

Bygget 1923 v/C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal: NFCH - OWSS - 26,75 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Svaneke ex. SE.32 ”Svanen”.
**E.336 ”Martha Elisabeth”** 1927-57. A .P. Nielsen, Hjerting.
E.336 ”Skejlau” 1957

## E.336 ”Skejlau”

Bygget 1923 v/C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal: NFCH - OWSS - 26,75 tons brutto.
1957-59. Partrederi v / Egon Lauridsen, Sædding pr. Esbjerg.
E.336 ”Verona” 1959

## E.336 ”Verona”

Bygget 1923 v/C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal: NFCH - OWSS - 26,75 tons brutto.
**E.336 ”Verona”** 1959-61. Egon Lauridsen, Sædding pr.Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 5. juni 1961 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 9. og 21. juni 1961. Klokken 22.45, da kutteren under en svag nordlig brise med klart vejr befandt sig ca. 60 sømil sydvest for Grådyb Barre styrende nordøst til nord, med en fart af 6 - 7 knob, kolliderede kutteren med fiskefartøj ”Koblenz” af Cuxhaven, der tilsyneladende styrede en nordvestlig kurs, og som ikke tidligere var observeret. Ved kollisionen blev kutterens stævn knust, ca. ½ time senere sank kutteren. Forinden var besætningen – 3 mand – gået jollen og blev taget ombord i ”Koblenz”af Cuxhaven.
**Anm.:** Søforklaring fra ”Koblenz” af Cuxhaven foreligger ikke.

## E.336 ”Ruth Krüger”

Bygget 1946 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWXE - 44,13 tons brutto.
**E.336 ”Ruth Krüger”** 1967-76. Jørgen Christian.Mathiesen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 14. juni 1976 brænder og forliser kutteren 75 sømil vest sydvest af Grådyb Barre. Søforklaring i Esbjerg den 8. juli. Formodet årsag brand i maskinrummet, årsag til forlis. Besætningen reddet af E.164 ”Lips”.

## E. 336 ” Vibeke”

Bygge år, sted & værft ukendt - 1,80 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 2314 - CSR nr. 1130900.
Den 23. august 1977 : Jørgen Christian Mathiesen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. juni 1992, som overgået til fritidsfartøj.

## E.336 ”Tanja Bjørn”

Bygget 1970 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OWVK - 113,48 tons brutto.
1986 - 87. K. Dion Hansen, Esbjerg.

S.336 ”Tanja Bjørn” 1987 - 88. K. Dion Hansen, Skagen.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 1988, solgt til Hangö, Finland.
Nyt kaldesignal : OG 6698.
SF. 1038 ”Tärnskär” af Hangø, 1988 - 95. Folke Barch, Hangø, Finland.
FIN-234-U ”Tärnskär” af Hangø, 1995 - 2005. Folke Barch, Hangø, Finland.
FIN-2136-K. Tärnskär” af Kotka. 2005 - 06. Anttoni Kiukkonen & Jonas Kiukkonen, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet 2006 i fartøjsregistret, solgt som fritidsbåd til Helsingfors, Finland.

## E.337 ”West Bound”

Bygget 1929 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHJM - OXKF - 38,67 tons brutto.
**E.337 ”West Bound”** 1929-44. C. Knigge, Esbjerg.
**E.337 ”West Bound”** 1944-47. T. B. Nielsen, Esbjerg.
**E.337 ”West Bound”** 1947-48. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 24. november 1938 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Haurvig den 24. november 1938. Strandingsindberetning den 25. november 1938. Søforhør i Ringkøbing den 26. november 1938. Klokken ca. 5.00, da kutteren under en vestlig storm befandt sig ud for Haurvig, loddedes 6 favne vand . Skibet blev derfor lagt ud fra land. Kort efter skyllede en brådsø bedstemanden Hans Mathiesen, der var i færd med at bjærge noget tovværk, som hang udenbords, over bord. Det forsøgtes forgæves at bjærge den overbordfalne men da der stadig hang tovværk udenbords, kunne skruen ikke benyttes. Inden det lykkedes at få skruen klaret, tog kutteren klokken 5.30 grunden ud for Haurvig og blev stående. Den 25. december klokken ca. 20.00 kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at ulykken og grundstødningen skyldes vejrforholdene.
E.337 ”Aggerbo” 1948- 57. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
E.337 ”Aggerbo” 1957-80. Niels Arne Bruun Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979/80 - slettet som solgt til Sankt Lucia, West India. 1981. Robert B. Chiff, Sankt Lucia,West India, Donald M. Lemke,Santiago de Chile ,Chile & Georg J. Young, Feucherolles, Frankrig , for ombygning til fritidsfartøj

## E.337 ”Aggerbo”

Bygget 1929 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHJM - OXKF - 38,67 tons brutto.
E.337 ”West Bound” 1929-44. C. Knigge, Esbjerg.
E.337 ”West Bound” 1944-47. T. B. Nielsen, Esbjerg.
E.337 ”West Bound” 1947-48. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 24. november 1938 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Haurvig den 24. november 1938. Strandingsindberetning den 25. november 1938. Søforhør i Ringkøbing den 26. november 1938. Klokken ca. 5.00, da kutteren under en vestlig storm befandt sig ud for Haurvig, loddedes 6 favne vand . Skibet blev derfor lagt ud fra land. Kort efter skyllede en brådsø bedstemanden Hans Mathiesen, der var i færd med at bjærge noget tovværk, som hang udenbords, over bord. Det forsøgtes forgæves at bjærge den overbordfalne men da der stadig hang tovværk udenbords, kunne skruen ikke benyttes. Inden det lykkedes at få skruen klaret, tog kutteren klokken 5.30 grunden ud for Haurvig og blev stående. Den 25. december klokken ca. 20.00 kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at ulykken og grundstødningen skyldes vejrforholdene.
**E.337 ”Aggerbo”** 1948- 57. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
**E.337 ”Aggerbo”** 1957-80. Niels Arne Bruun Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979/80 - slettet som solgt til Sankt Lucia, West India. 1981. Robert B. Chiff, Sankt Lucia,West India, Donald M. Lemke,Santiago de Chile ,Chile & Georg J. Young, Feucherolles, Frankrig , for ombygning til fritidsfartøj

## E.338 ”Mariane Mortensen”

Bygget 1944 v/Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZNP – 38,65 tons brutto.
1944 - 49. Hans Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i begyndelsen af april 1949 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 23.maj 1949. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 15. juni 1949. Den 1. April afsejlede

kutteren fra Esbjerg. Nogle dage senere, da kutteren under en storm lå underdrejet for drivanker ca. 130 sømil vest ½ syd af Grådyb, var fartøjet i radiotelefonisk forbindelse med et andet fiskefartøj. Da der senere er drevet vragstykker i land fra kutteren, må det antages, at fartøjet er forlist
**Anm. 1:** De omkomne var: Anders Kristensen Pedersen, Karl Kristoffer Fisker, Svend Henning Jeppesen & Knud Erik Jepsen
**Anm. 2:** Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes minesprængning.

## E.338 "Birgitte Bruun"

Bygget 1957 v/Vest Vilsund Skibsværft, Vildsund.
Kaldesignal: OWFI - 39,13 tons brutto.
1957-71. Partrederi v / Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
1971-81. Aage Bruun Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Hans-Robert Joel , Schenefeldt ,Tyskland for ombygning til fartøj m.s."Birgitte" af Overflakke, Holland - fritidfartøj - ligge havn Lübeck.

## E.339 "Marry"

Esbjerg 1917 – 19 - 16,24 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Samsø ex. AS. 1296 " Marry".
1917 - 19. C. Boye, Esbjerg.

## E.339 "Eva Marie"

Esbjerg 1919 - 33 - 9,36 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.64 " Eva Marie".
1919 - 33. C. Ellegaard, Esbjerg.
A.92 "Eva Marie" 1933-39. Peder K. Kristensen, Grenå.
RI.107 "Katrine" 1939 - 44. Fru Jensine Katrine Lauridsen, Ringkøbing.
**Bemærkninger:** Kæntret og forlist den 25. april 1944 i Nordsøen. 4 omkomne. Strandingsindberetning dateret 25. april 1944. Søforhør i Ringkøbing den 19. maj 1944. Klokken ca. 18.50 stod kutteren under en hård nord nordvestlig kuling ind mod barren ved Hvide Sande. Umiddelbart uden for barren sås fartøjet vende og sejle et stykke ned mod indsejlingen med søerne tværs. Kort efter slog en brådsø over kutteren helt op til masten og kæntrede fartøjet. Redningsbåden fra Hvide Sande gik straks ud, men eftersøgningen af besætningen var resultatløs. Den 27. april drev vraget af kutteren i land ca. 2 sømil syd for Hvide Sande.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Laurids Severin Jensen af Ringkøbing og fiskerne Andreas Iversen af Stauning, Jens Nørgård af Ringkøbing samt Jens Jørgen Christiansen af Rindum.
**Anm. 2:** Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## E.339 "Marie Lund"

Bygget 1936 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNZ - 30,91 tons brutto.
1936 - 38. Magnus Martinus Lund, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist i april måned 1938 i Nordsøen, 4 omkomne ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 23. maj 1938. Forlis anmeldelse den 3. september 1938. Den 1. April blev kutteren set ca. 175 sømil vest af Vyl fyrskib. Da der siden er fundet forskelligt vraggods og inventar fra kutteren, maa den antages at være forlist med mand og mus. Ved søforhøret den 23. maj oplyser kutter E.294 "Havet" og E.179 "Ovine Marie" at de sidste havde forbindelse med kutteren den 3. april. Den 6. maj meddeler Lloyds i London at styrehuset med navnebræt, en del af dækket og en del af masten er drevet i land i nærheden af Happisburgh i Norfolk, England.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Magnus Martinus Lund, bedstermanden Christian Smed Kirk Andersen, samt fiskerne Niels Jørgen Nøler og Louis Douglas Valdemar Domar alle af Esbjerg.

## E.339 "Grethe Mortensen"

Bygget 1943 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUIN - 39,60 tons brutto.
**E.339 "Grethe Mortensen"** 1943-44. Hans Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i oktober måned 1944 i tjeneste for den engelske marine. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 16. januar 1946. Den engelske stat yder i 1946 erstatning for kutteren.

## E.339 ”Andrea Vesterskov”

Bygget 1947 v/A. Ustrups Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal: OYAO - CSR nr. 5133232 - 38,49 tons brutto.
1947 - 51. A. E. V. Erlandsern, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. Februar 1951 sælges kutteren på tvangsauktion for 95100.- kr.
1951. E. 339 ” Norman”

## E.339 ”Norman”

Bygget 1947 v / A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OYAO - CSR nr. 5133232 - 38,49 tons brutto.
1951 - 57. Partrederi v / Halvor Jensen, Esbjerg.
1957 - 87. Halvor Jensen, Esbjerg.
T. 59 ” Norman” 1987 - 98. Partrederiet Ulla v / Finn & Britta Jensen, Viborg.
M/s.”Normann”af Svendborg - solgt for ombygning til fritidsfartøj. 1999 - 2002. Ebbe Jørgensen, Svendborg.
**Bemærkninger:** Kutteren ligger 2004 som vrag i Svendborg havn.
**Bemærkninger:** 2008. ” Normann” af Svendborg- sejlskib med hjælpemotor, lastskib. Fiskeri Tidende den 12. Februar 2009.
Svendborg vrag fjernes: En gammel fiskekutter,som ligger på grund ud for Svendborg havn, skal fjernes. Havnebestyrelsen i Svendborg har fået tilladelse af Farvandsvæsenet til at fjerne vraget af kutteren ” Normann”, og det skal ske snarest muligt, er holdningen iflg Fyns Amts avis.
Havnebestyrelsen dækker udgifterne på 70 - 80.000.- kroner, blandt andet til deponering af resterne af fartøjet på en losseplads. Kutteren er ikke til fare for sejladsen, så staten betaler ikke oprydningen.
Slettet den 11. November 2009 af DAS som ophugget af Svendborg Havn.

## E.340 ”Soli Deo Gloria”

Bygget1930 v / A & K Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : OXPW - 51,18 tons brutto.
TG. 12 ” Garpur” af Trangisvaag, Færøerne - kaldesignal : KBQC.
1930 - 32. Isvirki , Trangisvaag, v / C. Larsen, Tveraa, Færøerne.
KG. 402 ”Isbjørn” af Klaksvik, Færøerne. 1932 - 34. J. P. F. N. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
KG. 349 ” Soli Deo Gloria” af Klaksvik, Færøerne. 1934 - 36. O. E. Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
Købt 1936 til Esbjerg fra Færøerne ex. KG. 349 ”Soli Deo Gloria” af Klaksvik.
1936 - 39. A/S Grønlansk Havfiskeriselskab ”Nordlyset”, København.

## E.340 ”Invecta”

Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg - 38,00 tons brutto.
1941-42. Poul H. Stausholm, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sænket den 18. august 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 8. december 1942. Om formiddagen, da kutteren i diset vejr sammen med to andre kuttere fiskede ca. 140 sømil nordvest af Graadyb Barre, kom 2 luftfartøjer og kredsede over skibene. Kort efter saas fra de andre fiskekuttere et krigsskib nærme sig fra en vestlig retning og sejle hen i nærheden af E.340 ”Invecta”, der laa ca 5 sømil borte. Derefter hørtes 2 skud samt et kraftigt drøn, og der saas en røgsøjle ved kutteren, hvorefter baade luftfartøjerne og krigsskibet forsvandt. Da de andre kuttere sejlede hen til E.340 ”Invecta”, saas det, at der var 2 mindre huller i storsejlet, et stort hul i bagbords side midtskibs og et mindre hul i styrbords side midtskibs. Besætningen var ikke ombord, men prammen og alt tovværk laa paa dækket. Ca. 4 minutter efter sank kutteren. Det er senere oplyst, at besætningen efter at være taget ombord i krigsskibet blev ført til England.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.340 ”Eva Thinnesen”

Bygget 1945 i Helsingør
Kaldesignal: OWEF - 43,28 tons brutto.
**E.340 ”Eva Thinnesen”** 1945-48. Evald Thinnesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. april 1948 sælges kutteren til Rusland.

## E.340 ”Niels Kirk”

Bygget 1950 v/Esbjerg Skibs & Bådebyggeri v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal: OWWE - CSR nr. 2151561 - 39,88 tons brutto.
**E.340 "Niels Kirk"** 1950-77. K. Theodor Kirk, Esbjerg.
L.547 "Niels Kirk" 1977-78. H. E. Kirk, Thyborøn.
L.72 "Meolis" 42,97 tons brutto - 1978 - 92. Josef Peter Josefsen, Thyborøn.
Slettet den 13. april 1992 af DAS som ophugget i Agger.

## E.341 "Svanen"

Bygget 1875 i Marstal - 13,41 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.44 "Svanen".
**E.341 "Svanen"** 1917-19. A/S Forenede Havfiskerier, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. juni 1919 er kutteren sprunget læk og drevet på land og forlist. Vejret nordvestlig storm og høj sø. Søforhør i Esbjerg den 23. august 1919. Forlis anmeldelse anmeldelse dateret Esbjerg den 23. august 1919. Klokken 10.00 formiddag blev kutteren pludselig læk, og ved middagstid mistedes roret. Da maskinrummet fyldtes og pumpen nægtede at virke, drev skibet ind på kysten ved List, hvor det blev vrag. Besætningen bjærgede sig i land.
**Anm:** Der vides intet om årsagen til lækagen.

## E.341 "Adelbjørg"

Bygget 1967 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OXZY - nybygning nr. 117 - CSR nr. 2135911 - 56,75 tons brutto.
1967-72. Niels Ejdesgaard Kirk, Esbjerg.
T. 486 "Susanne Jette" 1972-74. Partrederi v/H. J. Josefsen, Hanstholm.
R.97 "Minna Sylow" 1974-87. Partrederi v/Ole Sylow Madsen, Neksø.
S.93 "Minna Sylow" 1987-88. Partrederi v/Ole Sylow Madsen, Skagen.
1988-97. Ole Sylow Madsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. juli 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.341 "Adelbjørg"

Bygget 1972 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OYKV - nybygning nr. 14 - IMO nr. 7236309 - CSR nr. 5134155 - 142,42 tons brutto.
Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting , Jens Jacob Mortensen, Christian Mose Muff & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
Solgt inden afleveringen fra værftet.
1972 - 84. Niels Ejdesgaard Kirk, Esbjerg.
1984 - 99. Partrederi v / Jeppe Provstgaard Mose & Peer Larsen Langerhuus, Esbjerg.
1999 - 2004. Adelbjørg A/S, Esbjerg.
2004 - 07. Cattleya A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. marts 2007 afsejlede kutteren til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå - slettet den 25. maj 2007 af DAS som ophugget v/FornæsSkibsdemontering, Grenå.

## E.342 "Nicoline"

Esbjerg 1932- 47 - 5,44 tons brutto - trawljolle.
Den 12. februar 1932 synker kutteren i indsejlingen til fiskerihavnen i Esbjerg efter kollision med E. 332 "Martha". Søforhør og søforklaring den 22. februar og den 31. marts 1932. Besætningen på 2 mand hoppede ombord i E.332 "Martha", som slog en trosse om masten på E.342 "Nicoline", og slæbte den over til sidste basin i fiskerihavnen, den såkaldte "Sibirien".
1932-42. Rasmus Mathiasen, Esbjerg.
1942-44. Theodor Axel Nielsen, Esbjerg.
1944-47. J. P. Pedersen Jacobsen, Esbjerg.

## E.342 "Actinia"

Bygget 1948 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYHI - 42,79 tons brutto.
1948 - 55. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Slettet den 1. oktober 1955 som solgt til Island.
GK.161 ”Gudjon Einarsson” af Grindavik. 1955. Fiskeskipper Gudjonsson, Grindavik, Island.

## E.342 ”Jytte”

Bygget 1956 v/ Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXVT - nybygning nr. 15 - 47,36 tons brutto.
1956-59. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvunden den 7. eller 8. december 1959 under fiskeri i Nordsøen, 4 omkomne. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Januar 1960. Den 7. december om eftermiddagen lå kutteren sammen med flere andre fiskefartøjer under en stærk sydøstlig storm og drev for vejret i nærheden af Fladen Grund. Klokken 18.00 havde E.250 ”Auchland” af Esbjerg, der befandt sig på 58 grader 30’1” nord, 0 grader 02’ øst, radioforbindelse med kutteren, Det var herefter ikke muligt at få forbindelse med fartøjet. Den 10. december iværksættes en eftersøgning med redningskibe og flyvemaskiner efter E.342 ”Jytte” og 4 andre fiskefartøjer. Den 11. december fandtes på Shetlandsøerne en redningskrans fra kutteren. Siden er intet hørt fra kutteren, hvorefter det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
**Anm. 2:** De omkomne var fiskeskipper Ejner Skov Christensen, fisker Jeppe Jørgen Pedersen, fisker Niels Arne Christensen, alle af Esbjerg, samt kok Jens Erik Aakerblad Pedersen af Nr. Bork.

## E.342 ”Actinia”

Bygget 1961 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZCK - nybygning nr. 206 - CSR nr. 5135983 - 49,98 tons brutto.
1961 - 72. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
1972 - 74.Partrederi v / Frederik Post Pedersen, Esbjerg.
1974 - 81. Frederik Post Pedersen, Esbjerg.
FN. 205 ”Actinia” 1981 - 95. Kristian Finn Jacobsen, Strandby.
R. 205 ”Ninette” 1995 - 99. Kim Stein Carstensen, Neksø.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1999 i Østersøen. Formodet årsag opstået læk i forskibet, eller skottet til lugaf brudt sammen. For skibet forsvandt pludselig i havet. Slettet den 24. november 2002 af DAS som forlist i Østersøen.

## E.343 ”Ternen”

Esbjerg 1917 - 26 - 7,13 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS. 451 ” Ternen”.
1917 - 24. S. Baun, Esbjerg.
1924 - 25. V. Kjærgaard, Esbjerg.
AS. 31 ”Ternen” 1925 - 30. R. Rasmussen, Aarhus.
1930 - 33. Hans Christian Vallentin, Knebel.
1933 - 40. Rasmus Vallentin, Knebel.

## E.343 ”Oda”

Bygget 1906 v / M. R. Mortensen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NPRV - OWVR - 26,95 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 67 ” Oda”.
1929-35. A. C. Christensen, Esbjerg.
1935-55. O. Pedersen, Esbjerg.
1955-56. Partrederi v / Henrik Thuesen, Esbjerg.
FN. 19 ” Oda” 1956-57. Partrederi v / H. P. N. Thorstensen, Horsens.
1957-59. Albin Christensen, Frederikshavn.
FN. 19 ” Kirsten Klitgaard.” 1959-71. K. K. Christensen, Vesterø, Læsø.
M/s ”Anette Frølund” af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971 - 75. J. F. Jepsen, Resen pr. Struer.
M/s ” Serafin” af Strib - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1975 - 76. J. M. Flor, Røjle.
m.s. ”Seraph” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1977 - 80. J. M. Flor, Røjle.

## E.343”Janette”

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRC – nybygning nr. 83 - CSR nr. 5134878 - 49.95 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
1967 - 71. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
L. 626 ” Bigtana” 1971 - 75. Partrederi v / A. Lilleøre, Harboøre.
L.735 ” K. L. Kyndesgård ”1975 - 80. Partrederi v / C. Kyndesgård, Harboøre.
1980 - 81. J. M. K. Jensen, Lemvig.
M/s ”Krabholm” af Kolding – sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1981 - 87. Partrederi Aage Nissen, Kolding.
M/s ”Hjortholm ” af Langør –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1987 - 92. Partrederi Steen & Lone Birgit Zoffmann, Samsø.
m.s. ” Odysseus” af Næstved –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1992 - 94. Jens Peter Rudolf, Gedser.
m.s.”Odysseus” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1994 - 2008. Thorbjørn Jensen, Farum.
2008. Odysseus Aps, v / Thorbjørn Jensen, Farum.

## E.343 ”Janette”

Bygget 1962 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZDA - nybygning nr. 43 – 113,12 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 240 ” Trippe”.
1971 - 72. Jens Kristian Hansen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
E.522 ”Jytte Borg” 1972

## E.343 ”Nordstjernen”

Bygget 1974 v/Johannes Kristensen’s Skibsværft & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWMX - nybygning nr. 121 - IMO nr. 7437977 - CSR nr. 5128864 - 152,18 tons brutto.
1974-81. Jens Kristian Hansen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
R. 112 ” Yoko Tani” 1981-85. Walter Holm Thorsen, Allinge.
R. 412 “ Tanito” 1985-91. Partrederi v / Finn Jacobsen & Walter Holm Thorsen, Allinge.
HG. 305 “ Pion” – ny tonnage 225,00 tons brutto efter påbygget shelterdæk. 1991 - 97. Jørgen Kjærsgård, Løkken.
1997-99. John Christian, Niels Erik & Jørgen Kjærsgaard, Hirtshals.
1999-2005. Kjærsgaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
2005-07. Kjærsgaard Hirtshals A/S, v/ Brdr Kjærsgaard Hirtshals Aps, Hirtshals.
HG. 55 ” Antares I ” 2007-09. Jesper Nielsen, Hirtshals.
2009-10. Lars Nielsen & Jesper Nielsen, Hirtshals.
HG. 410 ” Signet” 2010.Tonny Christian Espersen, Hirtshals.

## E. 343 “ Kingston”

Bygget 1975 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYIG - nybygning nr. 107 - IMO nr. 7410175 - 192.10 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 103 ” Ninet”.
1983 - 84. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
Den 3. Juli 1984 sprang kutteren læk i for skibet og forliste undervejs fra fiskeplads til Esbjerg. Kutteren forliste 85 sømil vest nordvest af Den Helder på positionen 53 grader 48’ nord , 03 grader 0’ øst. Besætningen reddet af E. 603 ”Elin Skjold.”
Søforklaring i Esbjerg den 5. Juli 1984. Formodet årsag uopklaret.

## E. 343 ” Kingston”

Bygget 1976 v / Fartygsentreprenader AB, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 117.
Kaldesignal : OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 233,00 tons brutto .
Apteret v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg – nybygning nr. 120.
Kaldesignal : OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 233,00 tons brutto .
1985-91. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
Udslettet den 30. Oktober 1991 af DAS som ophugget.

## E.344 ”Augusta”

Bygget 1907 – 13,54 tons brutto
1917-18. P. Tæbring, Esbjerg.
1918. E. 349 ” Augusta”.

## E.344 ”Hans Mortensen”

Bygget 1943 v/Ærøskøbing Skibsværft v A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZWI - CSR nr. 5137502 - 19,48 tons brutto.
1943-53. Hans Mortensen, Esbjerg.
SE. 117 ” Ternen” 1953-54. Villy Hansen Beyer, Årsdale.
1954-66. Christian Hjort Hansen, Årsdale.
FN. 341 ” Ailand” 1966-73. H. P. T. Hansen, Østerby Havn, Læsø.
1973-83. Villy Gerner Hansen, Østerby Havn, Læsø.
S. 341 ” Ailand” 1983-87. Jørn Petersen, Skagen.
S. 341 ” Stevnsbo” 1987. Jørn Petersen, Skagen.
ND. 39 ” Yoko Tani” 1987-2002. Partrederiet Yoko Tani, v / Erik Arne Sørensen, Hans Henning Graulund Christiansen & Jens Trane Sørensen, Rødvig Stevns.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. Juni 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.344 ”Kresten Fink”

Bygget 1961 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZBS - nybygning nr. 10 – CSR nr. 3123592 - 47,26 tons brutto.
1961-67. Partrederi v / Oskar P. Fink, Esbjerg.
1967-85. Oskar P. Fink, Esbjerg.
RI 362 ” Olivia” 1985-92. Partrederi v / Lauge Andersen & Paul Birkekær Lauridsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 20. April 1993 af DAS som solgt til Caribien.

## E.344 ”Kirsten Høy”

Bygget 1981 v / Johannes Kristensen Skibsværft & Bådebyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OZUU – nybygning nr. 157 – IMO nr. 8108092 – CSR nr. 5137373 – 150,25 tons brutto.
Kutterens bygge nr. & navn : RI. 344 ” Kirsten Høy”.
Kutteren bliver 1990 overført fra RI til E. registreret for at kunne lande fisk til fiskemelsfabrikken 999. Det var kun kuttere med E. nr. som kunne lande til 999.
1981 - 87. Partrederi v / Gunnar Johnsen Høj & Gunnar J. Høj, Hvide Sande.
1987 - 92 Partrederi v / Gunnar Johnsen Høj , Gunnar J. Høj Aps & Finn Høj Madsen, Hvide Sande.
RI. 344 ” Mikkel Louise”.
1992 - 96. Partrederi v / Gunnar Johnsen Høj & Gunnar J. Høj Aps, Hvide Sande.
1996- 2011. Partrederi v / Gunnar J. Høj Aps , Gunnar Johnsen Høj , Hvide Sande , Torben Johansen, Ringkøbing & Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn.
2011. Partrederi v /Torben Johansen, Ringkøbing & Thomas Stræde Pedersen , Thyborøn.

## E.345 ”Azalia”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKJ - 35,09 tons brutto.
1935 - 50. Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1950 - 65. Partrederi v / Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1965 - 67. Partrederi v / Svend Aage Knudsen, Sædding.
1967 - 70. Jens Otto Jensen, Sædding.
SE. 232 ”Anna Dais” 1970-75. H. J. B. Jürgensen, Neksø.
HG. 211 ” Lilleheden ” 1975 - 76. Gerhard S. Josephsen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Forlist den 29. maj 1977 i Nordsøen undervejs fra Hirtshals til fiskeplads. Søforklaring den 8. Juni i Hjørring. Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.345 ”Stanne”

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 103.
Kaldesignal: OZJS – IMO nr. 7324851 – 172,70 tons brutto.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 266.
Kaldesignal: OZJS – IMO nr. 7324851 – 172,70 tons brutto.
**E.345 ”Stanne”** 1973-74. Jens Peder Mortensen, Esbjerg.
E.733 ”Peter Glenna” 1974

## E.345 ”Kasino”

Bygget 1976 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 129.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 288.
Kaldesignal : OWDH - IMO nr. 7937018 – 178,00 tons brutto.
**E.345 ”Kasino”** 1976-81. Partrederi v/Peder Venø, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo-Pedersen, Svend Erik Bradtberg Aslo-Pedersen, Gentofte,
Karl Erik Danielsen,Vanløse & Henning Sørensen, Virum.
**E.345 ”Kasino”** 1981 - 88. Partrederi v / Peder Venø, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo-Pedersen, Svend Erik Aslo-Pedersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen & Leif Andersen, Vanløse.
Ophugningsstøtte 1988 – udslettet som solgt til Ammagssalik, Grønland.
GR. 18 - 83 ”Jennie W” af Ammagssalik, Grønland.1989 - 91. Det Østgrønlanske Fiskekompagni Aps, Tasiilaq, Grønland.
GR. 18 - 83. ”Kasino” af Tasiilaq, Grønland. 1991 - 92. ASX UB Aps v / Advokatfirmaet Tasiilaq, Grønland.
GR. 18 - 81 ” Jennie W” af Tasiilaq, Grønland.1992 - 94. ASX UB 41 Aps, Nuuk v /Advokatfirmaet Kønig Homann, Nuuk, Grønland.
Slettet den 9. Maj 1994 af skibsregistreret som solgt Malysia.
m.s.” Toku Maru Nr. 7 ” af Penang, Malaysia – kaldesignal : 8519.
1994. Penamg Shipbuilding Corperation, Penang, Malaysia.

## E.345 ”Horns Rev”

Bygget 1972 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, v / Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig
Kaldesignal : OWNB – nybygning nr. 93 – CSR nr. 2151024 – 111,72. tons brutto
1989 - 91. Henning Åkerstrøm, Tofterup.
H. 23 ” Anette Pedersen” 1991. Partrederi v / John Dybsø Pedersen & Leif Johan Petersen , Gilleleje.
Den 22. Februar 1991 strander kutteren 3 - 4 sømil sydvest for Hirtshals. Besætningen reddes af redningshelikopter. Kutteren kunne ikke bjærges, den hugges op på Tornby strand.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. Januar 1992 af DAS som forlist.

## E.346 ”Bonus”

Esbjerg 1918 – 19 - 5,24 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 315 ” Bonus”.
1918 - 19. P. Sønderby, Esbjerg.
RI.32 ”Bonus” 1919 - 20. J. Elkjær, Rindum.
E.352 ”Bonus” 1920

## E.346 ”Valborg”

Esbjerg 1919-47 - 10,00 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Fanø ex. F.33 ”Valborg”.
**E.346 ”Valborg”** 1919-43. N. Hansen, Esbjerg.
**E.346 ”Valborg”** 1943-45. Verner Guldager Christensen, Esbjerg.
**E.346 ”Valborg”** 1945-46. Thor Krarup Jensen, Esbjerg.
**E.346 ”Valborg”** 1946-47. Aksel Jensen, Esbjerg.
A.132 ”Valborg” 1947-50. Holger Jensen Dahl, Hals.

## E.346 ”Bodil Helene”

Bygget 1959 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXMW - nybygning nr. 48 - CSR nr. 2135315 - 49,59 tons brutto.

**E.346 ”Bodil Helene”** 1959-73. Jens Christian Morberg Jensen, Esbjerg.
L.635 ”Rikke Susanne” 1973-77. Partrederi v/Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
L.635 ”Rikke Susanne” 1977-84. Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
T.635 ”Karbak” 1984-85. Jan Nicolaj Hansen, Klitmøller.
S.103 ” Karbak” 1985. Jim Guldbrandsen, Skagen.
S.103 “Tine Bath” 1985-93. Jim Guldbrandtsen, Skagen.
M/s.”Tine Bath” af Skagen - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993. Jim Guldbrandtsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 10. maj 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.346 ”Birgit Helene”

Bygget 1951 v/VEB Volkswerft Stralsund, Stralsund, DDR.
Byggenavn ROS. 132” Erich Honnecker” af Stralsund, DDR – nybygning nr. 491.
Købt 1973 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 125 ” Dalboen”.
Kaldesignal: OXZG - IMO nr. 6857089 – CSR nr. 2153076 - 243,94 tons brutto.
**E.346 ”Birgit Helene”** 1973-78.Partrederi v/Svend Aage Nielsen, Sædding & Jens Christian Morberg Jensen, Esbjerg.
**E.346 ”Birgit Helene”** 1978-90. Svend Aage Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 25. Juni 1990 - udslettet den 6. Februar 1992 af DAS som solgt til udlandet. Ombygget til fragtsejlads med fryselast i det sydlige Atlanterhav.

1992. m/ff ” Arca” af Pangai, Tonga - kaldesignal : A3CQ9.
1993. Solgt til ukendt køber i Honduras – m.s.” Corto”.
1997. Solgt til Lago Shipping, Belize.

## E.347 ”Capella”

Bygget 1926 v / A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg – 19,92 tons brutto.
**E.347 ”Capella”** 1926-38. Jens Thimes Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kæntret og forlist den 24. november 1938 i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. og 5. december 1938 samt i Lemvig 22. december 1938. Klokken ca. 10.15, da kutteren i en syd sydvestlig storm sammen med E.56 ”Verdandi” af Esbjerg befandt sig ca. 5 sømil sydvest af Lyngvig fyr tog kutteren en braadsø over og kæntrede saa fartøjet laa med kølen i vejret. Kort efter væltede kutteren over på styrbords side og begyndte at synke med agterenden. Fra E. 56 ”Verdandi”, der straks var sejlet til hjælp, saas en mand af kutterens besætning klamre sig til stævnen af E. 317 ”Capella”, der umiddelbart efter sank. Den paagældende, der havde faat fat på en bøje, der flød i nærheden, blev efter ca ½ times besværlig redningsarbejde reddet ombord i E.56 ”Verdandi”, medens der intet blev set til resten af kutterens besætning - 2 mand.
**Anm. 1:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
**Anm. 2:** De omkomne er fiskeskipper Jens Thimes Hansen og bedstemanden Anders Juul Rasmussen begge Esbjerg. Besætningen på E.56 ”Verdandi” blev hædret for rednings indsatsen i fFebruar maaned 1939 på Sømandshjemmet i Esbjerg.

## E.347 ”Egot”

Bygget 1944 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OUTY - 39,56 tons brutto.
**E.347 ”Egot”** 1944-52. Kristian Karl J. Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt den 4. juli 1952 til fiskeskipper Gudne Grimson, Vestmannaøerne, Island.

## E.347 ”Niels Erik”

Bygget 1957 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWTH - nybygning nr.75 - 48,50 tons brutto.
**E.347 ”Niels Erik”** 1957-86. Niels Peder Thomsen, Esbjerg.
HV 59 ” Tranesand” 1986-88. Poul Reiner Bork, Haderslev.
M/s ”Tranesand” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastfartøj. 1988-89. J. Ferdinandsen, Gilleleje.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til Finland.

## E.348 ”Merkator”

Bygget 1935 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OYMX - 34,59 tons brutto.
**E.348 "Merkator"** 1935-39. A. Andersen, Esbjerg.
**E.348 "Merkator"** 1939-40. Anthon Ingvard Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Klokken 01,46 sænkes kutteren af Minesøgningsfartøjet M.1, som paasejler kutteren med 17 sømils fart. Undergangstiden er 40 sekunder. Vejret i området, vindstyrke 2-3, med stærk taage og støvregn af og til. Den tyske minesøgningsfartøj M.1 mente kutteren sendte krypterede meddelelser til engelske U-baade med besked om deres position. Kutteren lå for anker i et tysk minefelt i Clay Deep, 150 – 160 sømil vest til syd af Grådyb Barre. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Af militære grunde blev ingen af fiskerne taget op.
Referat af søforhør i Esbjerg. Bortebleven i Nordsøen i februar 1940, 4 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 15. maj og 30. maj 1940. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 18. december 1940.
Den 24. februar befandt kutteren sig sammen med en del andre fartøjer på en fiskeplads 150 sømil øst til nord af Humberen. Da der siden intet er hørt eller set til fartøjet maa skibet
antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Anthon Ingvard Jensen , fiskerne Carl Christian Nymann Christensen, Andreas Larsen Kruse og Niels Andreas Nicolajsen alle Esbjerg
**Anm. 2:** Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

## E. 348 "Bjergboen"
Bygget 1942 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZKW - 39,11 tons brutto.
**E.348 "Bjergboen"** 1942-53. Laurids Bjerg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 17. maj 1952 i Nordsøen og forlist den 18. maj ved Englands østkyst. Søforhør i Esbjerg den 26. maj, 4. september og den 14. oktober 1952.
Klokken 18.00, da kutteren befandt sig ca 68 sømil nordøst ½ øst for Spurn fyrskib, opdages det, at der var vand i motorrummet, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk i styrbords side af skibsbunden lidt foran stævnrøret . Der lænsedes med håndpumpe og 2 motorpumper, og da det viste sig umuligt at tætne lækagen, sattes kursen mod Humber floden . Klokken 23.00 svigtede motorpumperne, og kort efter gik motoren i stå. Den 18. maj klokken 02.00, da kutteren befandt sig ca. 40 sømil nordøst for Spurn fyrskib, blev fartøjet taget på slæb mod Humberfloden. Klokken 13.00 sank fartøjet, hvis besætning - 4 mand - var optaget af et andet fartøj, ca. 200 favne øst sydøst for lystønde nr. 4 i mundingen af Humber floden.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til havariet. Den 21. maj afgår "Mimer" fra Esbjerg for at forsøge at hæve kutteren. Den 30. maj bliver hævningen opgivet i første omgang. Den 21. juni forsøger et engelsk bjærgningsselskab at hæve kutteren som ligger til hindring for sejladsen. Den 31. juli ankommer kutteren til Esbjerg, slæbt af E.413 "Erling". Kutteren bliver slæbt til Hundested for reparation.
H.335 "Schetla" 1953-82. Partrederi v/Oluf H. Olsen, Hundested.
H.335 "Schetla" 1982-84. Steen Jørgensen, Hundested.

## E.348 "Bjergboen"
Bygget 1956 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOC - CSR nr. 2132461 - 41,26 tons brutto.
**E.348 "Bjergboen"** 1956-65. Laurids Bjerg, Esbjerg.
**E.348 "Bjergboen"** 1965-72. Partrederi v/Laurids Bjerg, Esbjerg.
L.429 "Magenta" 1972-74. Partrederi v/A. Vrist, Vrist pr. Harboøre.
L.429 "Magenta" 1974-81. K. K. Lilleøre, Vrist pr. Harboøre.
L.429 "Magenta" 1981-86. Partrederi Erik Bisgård Vohnsen, Thyborøn .
L.429 "Magenta" 1986-88. Arne Møller Nielsen, Lemvig.
L.429 "Mathilda Møller" 1988-94. Arne Møller Nielsen, Lemvig.
L.429 "Mathilda Møller" 1994. Kongeriget Danmark's Fiskeribank, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. oktober 1994 af DAS som ophugget.

## E.348 "Silverland"
Bygget 1957 v / Agersø Skib & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OWMT - CSR nr. 2050991 - 46,93 tons brutto.
1984 - 89. Ingvar Jørgensen, Hundested.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. November 1989 af DAS som solgt til Sydamerika

## E.348 ”Cattleya S”

Bygget 1984 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg – nybygning nr. 52.
Apteret v / Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg – nybygning nr. 1.
Kaldesignal : OWWM - IMO nr. 7413387 – CSR nr. 5130036 - 498,00 tons brutto.
2007. E. 689 ” Darwin”.

## E.348 ”Cattleya M”

Bygget 2006 v / KB Shipyard, Riga, Letland.
Apteret v/Karstensens Skibsværft A/S, Skagen - nybygning nr. 399.
Bilbrev den 10. September 2006.
Kaldesignal: OYEC - IMO nr. 9350628 – CSR nr. 4170908 - 1337,00 tons brutto.
15. september 2006. Cattleya A/S, Esbjerg.
S. 205 “ Ceton” - skøde af dato 13. Juni 2013. 2013. Gifico Aps, Skagen.

## E.349 ”Augusta”

Bygget 1907 – 13,24 tons brutto
**E.349 ”Augusta”** 1917-25. L. R .Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Strandet den 4. november 1923 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Søndervig den 4. november 1923.
Søforhør i Esbjerg den 13. november 1923. Strandingsindberetning dateret den 9. januar 1924. Som følge af motorhaveri strandede kutteren klokken 3½ eftermiddag under storm af vest ved Lodbjerg . Besætningen bjergedes i land med assistance af folk fra land.
**Anm.:** Der foreligger intet oplyst om, hvorvidt kutteren senere bjærges.
L.10 ”Magda” 1925-43. Anker Øgendahl, Lemvig.
L.10 ”Magda” 1943-45. Jens Peder Jensen, Harboøre.
L.10 ”Magda” 1945-47. Jens Peder Jensen, Lemvig.
FN.11 ”Magda” 1947-57. Jens Peder Jensen, Strandby.
A.295 ”Hanne” 1957-59. Just Filtenborg Larsen, Øster Hurup.
S. 399 ” Jeka” 1959-61. V. F. Andersen, Skagen.
**Bemærkninger:** Sprunget læk 16 Oktober 1961 på fiskeri i Skagerak og forlist. Søforklaring og søforhør i Skagen den 20. oktober. Klokken ca. 13.00, da kutteren under en sydvestlig kuling befandt sig ca. 10 sømil nordvest til nord ½ nord af Grenen, opdages det, at der strømmede vand ind i motorrummet i bag -bords side ved svinghjulet, og kort tid efter gik motoren i stå. Der lænsedes med håndpumpe, og noget senere lykkedes det at få motoren i gang, hvorefter fiskeredskaberne blev hevet ind, og kursen sattes mod land. Efter ca. 10 minutter forløb stod vandet så højt i motorrummet, at motoren atter standsede. Over radioen tilkaldtes et nærligende fiskefartøj, som klokken 15,30 tog kutteren på slæb. Klokken ca. 16.45 sank kutteren på 46 favne vand, efter at de ombordværende 2 mand var blevet taget ombord i det andet fartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

## E.349 ”Selma”

Esbjerg 1929-45 - 15,35 tons brutto. Se. E.405 ”Selma”
**E.349 ”Selma”** 1929-32. Karl M. Christensen, Esbjerg.
**E.349 ”Selma”** 1932-45. Fru G. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ombygget 1933 til fiskekvase m/s ”Selma” af Esbjerg. Ejeren har købt båden af Varde Bank. Den 5. januar 1939 bliver kvasen opbragt ud for Taarbæk i Øresund af Toldvæsenet med 40 dunke af 10 liter sprit.

## E.349 ”Ulla Viola”

Bygget 1947 v/Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OXWA - 49,41 tons brutto.
**E.349 ”Ulla Viola”** 1947-57.Partrederi v/Jens T.Thimsen, Esbjerg.
E.349 ”Otto Thimsen” 1957

## E.349 “Otto Thimsen”

Bygget 1947 v/Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OXWA - 49,41tons brutto.
**E.349 "Otto Thimsen"** 1957-73. Jens T. Thimsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Sumba, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2044.
TG. 349 " Fiskanes II" af Sumba, Færøerne. 1973 - 77. A. M. L. Kjærbæk m.fl. Sunnba, Færøerne.
VN 422 " Fiskanes II"af Tjørnuvik, Færøerne. 1977 - 78. Partrederi Fiskanes, Tjørnuvik, Færøerne.
VN 422 " Fiskanes"af Tjørnuvik, Færøerne. 1978 - 84. Partrederi Fiskanes, Tjørnuvik, Færøerne.
KG. 501" Dúgvuberg" af Klaksvik, Færøerne. 1984 - 89. Partrederi v / M. V. Pedersen, Klaksvik, Færøerne.
1989 - 95 . Andrias Jacobsen m.fl, Klaksvik, Færøerne.
1995 - 2002. P/F Dùgvuberg v / Andrias Jacobsen m.fl. Klaksvik, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.
2002 – 04. Partrederi Andrias & Oli Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
2004. VN. 559 " Dúgvuberg" af Vestmannahavn.
2004. SP/f Dùgvuberg, Vestmanna v / Danjal Jacobsen, Vestmanna.
**Bemærkninger:** Slettet 2004 som forlist.

## E.349 "Cattleya"

Bygget 1974 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWVY - nybygning nr. 217 - IMO nr. 7508178 - CSR nr. 2151550 - 166,61 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.349 "Gitte Henning".
**E.349 "Cattleya"** 1981-84. Arne Johannes Pedersen, Esbjerg.
E.185 "Niels Iris" 1984

## E.349 "Cattleya"

Bygget 1984 v/Carl B. Hoffmann's Maskinfabrik A/S, Esbjerg - nybygning nr. 52.
Apteret v/Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg - nybygning nr 1.
Kaldesignal: OWWM - IMO nr. 7431387 – CSR 5130036 - 447,00 tons brutto.
Den 6. november 1984 gik Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik konkurs.
Den 13. november1984 bestemmes det, at kutteren bygges færdig af J. Grumsen's Maskinfabrik, Esbjerg..
**E.349 "Cattleya"** 1984-94. Arne Johannes Pedersen, Esbjerg.
**E.349 "Cattleya"** 1994-99. Asgar Flemming Pedersen, Esbjerg.
**E.349 "Cattleya"** 1999-2007. Cattleya A/S, Esbjerg.
E.348 "Cattleya S" 2007

## E.349 "Cattleya"

Bygget 2006 v / KB Shipyard, Riga, Letland - nybygning nr. 1084.
Aptering : Karstensens Skibsværft A/S, Skagen - nybygning nr. 399.
Kaldesignal: OYEC - IMO nr. 9350628 - CSR nr. 4170908 - 1337,00 tons brutto.
Bilbrev den 15. September 2006.
**E.349 "Cattleya"** 2006-13. Cattleya A/S, Esbjerg.
E.348 "Cattleya M"

## E.349 "Cattleya"

Bygget 2013 v / Baltijos Shipyard, Kleipeda, Litauen.
Kaldesignal : OUTT – IMO nr. 9636046 – CSR 4173931 - 2002,00 tons brutto.
Aptering : Karstensens Skibsværft A/S, Skagen - nybygning nr. 420.Bilbrev den 2. Januar 2013.
**E.349 "Cattleya"** 2013. Cattleya A/S, Esbjerg

## E.350 s/s "Hero"

Bygget 1917 v/A. Andersen, Kjerteminde.
Kaldesignal: NVPD-OWMF - 28,67 tons brutto.
**E.350 "Hero"** 1917-19. N. C. Petersen, Esbjerg.
**E.350 "Hero"** 1918-19. Ombygget til dampskib.
**E.350 "Hero"** 1919-23. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, v/fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.

**E.350 ”Hero”** 1923-35. N. C. J. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Omkring den 19 - 20. oktober 1935 forliste kutteren i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 4. december 1935. Forlisanmeldelse
dateret Esbjerg den 14. februar 1936.
Den 16. oktober klokken ca 14.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Den 20. oktober blev der ved Horns Rev fyrskib fundet en redningskrans fra kutteren og 1 flagbøje og den 25. oktober en del af kutterens forkappe. Da der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren og da det i dagene efter at kutteren var afgået fra Esbjerg blæste en storm, maa det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Chr. Marinus Pedersen, bedstemand Svend Georg Sørensen Ladefoged samt fiskerne Vagn Thinnesen og Georg Strandby Bruhn, alle Esbjerg.
E.542 ”Sidde” kom ind med vraggods fra kutteren, fundet ved Horns Rev. Kutteren er formentlig ramt af en brådsø.

## E.350 ”Elly”

Bygget 1937 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYRQ - nybygning nr. 27- 36,65 tons brutto.
**E.350 ”Elly”**1937-53. K. A. Jensen, Esbjerg.
E.350 ”Niels Ole” 1953

## E.350 ”Niels Ole”

Bygget 1937 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
**E.350 ”Niels Ole”** 1953-58. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 ”Stanne” 1958-60. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 ”Aida” 1960-66. Partrederi v/T. L. Jensen, Esbjerg.
E.412 ”Ulla Dorthe” 1966-67. K. Kloster, Lendrup Huse.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 9. februar 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. februar.
Klokken 00.30, da kutteren i stille vejr med god sigtbarhed lå opankret på 55 grader 09’nord , 16 grader 20’ øst. E.350 ”Niels Ole” førte reglementeret ankerlanterne samt et dækslys agten for styrehuset. E.350 ”Niels Ole” blev påsejlet agter ude af et mindre motorskib, der ikke blev identificeret. Ca. 5 minutter senere sank kutteren på ca. 40 favne vand. Besætningen på 3 mand var da gået i gummiredningsflåden. Den 10. februar klokken ca.11.40 blev de skibsbrudne taget op af et forbipasserende skib.
**Anm.:** Søforklaring fra det påsejlende skib foreligger ikke.

## E.350 ”Stanne”

Bygget 1937 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
E.350 ”Niels Ole” 1953-58. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
**E.350 ”Stanne”** 1958-60. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 ”Aida” 1960-66. Partrederi v/T. L. Jensen, Esbjerg.
E.412 ”Ulla Dorthe” 1966-67. K. Kloster, Lendrup Huse.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 9. februar 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. februar.
Klokken 00.30, da kutteren i stille vejr med god sigtbarhed lå opankret på 55 grader 09’nord , 16 grader 20’ øst. E.350 ”Niels Ole” førte reglementeret ankerlanterne samt et dækslys agten for styrehuset. E.350 ”Niels Ole” blev påsejlet agter ude af et mindre motorskib, der ikke blev identificeret. Ca. 5 minutter senere sank kutteren på ca. 40 favne vand. Besætningen på 3 mand var da gået i gummiredningsflåden. Den 10. februar klokken ca.11.40 blev de skibsbrudne taget op af et forbipasserende skib.
**Anm.:** Søforklaring fra det påsejlende skib foreligger ikke.

## E.350 ”Aida”

Bygget 1937 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
E.350 ”Niels Ole” 1953-58. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 ”Stanne” 1958-60. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.

**E.350 ”Aida”** 1960-66. Partrederi v/T. L. Jensen, Esbjerg.
E.412 ”Ulla Dorthe” 1966-67. K. Kloster, Lendrup Huse.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 9. februar 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. februar.
Klokken 00.30, da kutteren i stille vejr med god sigtbarhed lå opankret på 55 grader 09’nord , 16 grader 20’ øst. E.350 ”Niels Ole” førte reglementeret ankerlanterne samt et dækslys agten for styrehuset. E.350 ”Niels Ole” blev påsejlet agter ude af et mindre motorskib, der ikke blev identificeret. Ca. 5 minutter senere sank kutteren på ca. 40 favne vand. Besætningen på 3 mand var da gået i gummiredningsflåden. Den 10. februar klokken ca.11.40 blev de skibsbrudne taget op af et forbipasserende skib.
**Anm.:** Søforklaring fra det påsejlende skib foreligger ikke.

## E.350 ”Aida”

Bygget 1960 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OXRU - CSR nr. 2135587 - 43,53 tons brutto.
**E.350 ”Aida”** 1966-84. Henning Vestergaard Pedersen, Sædding.
T.350 ”Johnny Thinggaard” 1984-86. Frank Sørensen, Thisted.
T.350 “Thomas Joakim” 1986-91. Partrederi v/Isa Klinkby Mathiasen, Jimmy Hansen, Hanstholm og Frits Bliksted Rotbøll, Frøstrup.
T.350 “Thomas Joakim” 1991. Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
FN. 468 ” Frydenstrand” 1991-93. Dan Harding Pedersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 6. januar 1994 af DAS som ophugget i Strandby.

## E.351 “England”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSI - 86,13 tons brutto.
**E.351 ”England”** 1937-40. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren får som den første Esbjerg kutter installeret ekkolod. Færdiginstalleret koster den 8000.- kr.
E.351 ”Vestland” 1940

## E.351 ”Vestland”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSI - 86,13 tons brutto.
**E.351 ”Vestland”** 1940-49. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Under krigen havde kutteren London nummer LO.264 p.g.a krigen.
FD.273 ”Vestland” af Fleetwood, England. 1949
**Bemærkninger:** Kutteren forblev registreret i England til 1956, hvor fiskeskipper Harry Strandbygård Nyborg, Hjerting køber kutteren til Esbjerg.
E.709 ”Akaroa” 1956

## E.351 ”Ulla Thygesen”

Bygget 1949 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OUQS – 52,94 tons brutto.
**E.351 ”Ulla Thygesen”** 1949-71. Ejner L. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Midtvåg, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPYP
VA.196 ”Aldubàren” af Sandevåg, Færøerne 1971-85. John Frederiksen, Midtvåg, Færøerne.
VA.196 ”Aldubàren” 1985-87. P/F Aldubàran, Midtvåg, Færøerne.
1987. Købt tilbage til Hirtshals.
Nyt kaldesignal: OUZX - CSR nr. 2133053.
HG.169 ”Lisalotte Malene” 1987- 92. Anton Lennart Karlsson, Hirtshals.
O.178 ”Jeppe Hansen” 1992-93. Chris Rønnov Hansen, Bogense.
**Bemærkninger:** Forlist den 10. december 1993 under fiskeri ved Femeren. Ejeren mener, der var gået et skot i lastrummet. Besætningen reddet af makkeren. Slettet den 18. juli 1994 af DAS som forlist.

## E.352 ”Vagn”

Esbjerg 1917-20 - 19,95 tons brutto.
**E.352 "Vagn"** 1917-20. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg.

## E.352 "Bonus"

Esbjerg 1920-25 - 5,39 tons brutto. Se E.346 "Bonus"
**E.352 "Bonus"** 1920-24. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.352 "Bonus"** 1924-25. P. Madsen, Esbjerg.
AS.1666 "Bonus" 1925-26. N. Petersen, Vejle.
AS.1666 "Bonus" 1926-27. P. Blohm, Daugaard Strand.
AS.1666 "Lykkens Prøve" 1927-42. P. Blohm, Daugaard Strand.
AS.1666 "Lykkens Prøve" 1942-49. Aksel Jeppesen, Kolding.

## E.352 "Victory"

Bygget 1929 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHGT-OXBO - 39,37 tons brutto.
**E.352 "Victory"** 1929 - 71. Christian N. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. januar 1971 kolliderede kutteren i Elbens munding med m/s "Nordkyn" af Rostock. Kutteren forliste og 2 mand omkom derved.
Søforklaring i Esbjerg den 21. januar 1971.

## E.353 "Sally"

Bygget 1941 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJN - 45,05 tons brutto.
**E.353 "Sally"** 1941-47. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
**E.353 "Sally"** 1947-55. Andreas K.Work, Esbjerg.
**E.353 "Sally"** 1955-62. J. Stauning Jeppesen, Esbjerg.
**E.353 "Sally"** 1962-74. Preben Hansen, Esbjerg.
**E.353 "Sally"** 1974-82. Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.353 "Sally"** 1982-88. Frede Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988.

## E.354 "Zela"

Bygget 1905 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPFJ-OYPU - 41,69 tons brutto.
**E.354 "Zela"** 1937-43. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
**E.354 "Zela"** 1943-52. J. J. Kirkeby, Esbjerg.
**E.354 "Zela"** 1952-58. Partrederi v/Erik Kirkeby, Esbjerg.
**E.354 "Zela"** 1958-68. J. P. Sørensen, Sædding.
**E.354 "Zela"** 1968-73. J. P. Sørensen, Hjerting.
**E.354 "Zela"** 1973-74. Partrederi H. M. Jensen, Esbjerg.
M/s "Zela" af Odense - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1974-79. J. Nielsen, Stige.
M/s "Zela" af Als Odde - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1979-80. P. S. Poulsen, Als pr. Hadsund.
M/s "Zela" af Svendborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1980-81. L. Rasmussen, Svendborg.
M/s "Zela" af Svendborg 1981-83. T. H. Rohard, Sdr. Strømfjord, Grønland.
M/s "Zela" af Svendborg 1983-86. m.s. Zela Aps, Svendborg.
**Bemærkninger:** Slettet 1986 som solgt til Ipswich, England.
M/s "Zela" af Ipswich 1986 - 90. Peter Hoffmann, Ipswich, England.
"Zela" - husbåd i Snape Maltings, Suffolk, England. 1990-95
**Bemærkninger:** I 1995 overtager Richard Bassett skibet i en sørgelig forfatning. Han begynder på Newson Bådebyggeri Ltd, Oulton Broad, Lowestoft, en omfattende restaurering.
I 2009 køber Jutta Wahlen fra Kiel skibet og fortsatte genopbygningen i Oulton Broad, Lowestoft, England. Skibet bliver registreret i Tyskland.
Nyt kaldesignal: DJON.
M/s "Zela" af Kiel 2009. Jutta Wahlen, Kiel. (www.haikutter-zela.de)
**Bemærkninger:** I juli 2010 bliver kutteren slæbt fra England til Østersøen. Kutteren ligger i juni måned 2011 ved værft på Store Okseø, for opbygning til fritidsfartøj efter den er bjærget i Lowestoft, England.

## E.355 ”Linea”

Bygget 1900 i Frederikshavn
Kaldesignal: NVGC - 27,33 tons brutto.
**E.355 ”Linea”** 1917-24. H. Olsen, Esbjerg.
**E.355 ”Linea”** 1924-25. C. Feerup, Esbjerg.
**E.355 ”Linea”** 1925-26. Jens Peter Bennedsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste i oktober måned 1926 under fiskeri i Nordsøen. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. november 1926
Den 28. september afgik kutteren fra Grimsby. Den 9. oktober blev fartøjet set ca. 140 sømil vest til nord ½ nord af Grådyb. Den 21. oktober fandtes ved Horns Rev en del vragods, som ved nærmere undersøgelse viste sig at hidrøre fra E.355 ”Linea”, og fartøjet må derfor, da der i øvrigt intet er hørt fra det, antages at være forlist med mand og mus.
**Anmm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Jens Peter Bennedsen, Esbjerg, fiskerne Søren Iver Jeppesen, Esbjerg, Bøje Friis Jensen, Ho og Christian Nikolajsen, Vrist.

## E.355 ”Iceland”

Bygget 1929 v/Hälleviksstrand Varv v/Oscar Augustsson, Lysekil, Sverige.
Kaldesignal: NJFT-OXRF - 70,97 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Lysekilde, Sverige, ex. LL.1047 ”Valborg” af Stocken.
**E.355 ”Iceland”** 1930-36. Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.355 ”Iceland”** 1936-40. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
E.355 ”Island” 1940-46. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
E.355 ”Iceland” 1946-48. Søren Peter Sørensen , Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Den 15. april 1951 påsejles kutteren af trawleren ”Unita” af Aberdeen og forliser. Kutteren lå for anker. Trawleren redder besætningen på 7 mand.

## E.355 ”Island”

Bygget 1929 v/Hälleviksstrand Varv v/Oscar Augustsson, Lysekil, Sverige.
Kaldesignal: NJFT-OXRF - 70,97 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Lysekilde, Sverige, ex. LL.1047 ”Valborg” af Stocken.
E.355 ”Iceland” 1930-36. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.355 ”Iceland” 1936-40. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
**E.355 ”Island”** 1940-46. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
E.355 ”Iceland” 1946-48. Søren Peter Sørensen , Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Den 15. april 1951 påsejles kutteren af trawleren ”Unita” af Aberdeen og forliser. Kutteren lå for anker. Trawleren redder besætningen på 7 mand.

## E.355 ”Iceland”

Bygget 1929 v/Hälleviksstrand Varv v/Oscar Augustsson, Lysekil, Sverige.
Kaldesignal: NJFT-OXRF - 70,97 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Lysekilde, Sverige, ex. LL.1047 ”Valborg” af Stocken.
E.355 ”Iceland” 1930-36. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.355 ”Iceland” 1936-40. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
E.355 ”Island” 1940-46. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
**E.355 ”Iceland”** 1946-48. Søren Peter Sørensen , Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Den 15. april 1951 påsejles kutteren af trawleren ”Unita” af Aberdeen og forliser. Kutteren lå for anker. Trawleren redder besætningen på 7 mand.

## E.355 ”Stanne”

Bygget 1960 v/Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OWEA - 52,09 tons brutto.
**E.355 ”Stanne”** 1960-68. Jens Peder Mortensen, Sædding.
E.690 ”Unni” 1968

## E.355 ”Stanne”

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
**E.355 ”Stanne”** 1968-72. Partrederi v/Jens Peder Mortensen & Torkild Tingsager, Esbjerg.
**E.355 ”Stanne”** 1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
**E.355 ”Stanne”** 1972-73. Jens Peter Mortensen & Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Nordstjernen” 1973-74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Michael Bjerrum” 1974- 81.Partrederi v/Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen & Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 redder kutteren besætningen fra E.485 ”Capricorn” som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
E.135 ”Pamela” 1981-85. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
E.433 ”Laibot” 1985-90. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27. maj 1990 - slettet den 15. april 1991 af DAS som solgt til Polen. Nyt kaldesignal: SPS 2191.
M/ff ”Laibot” af Miedzyzdroie, Polen. 1991-94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI.1 ”Laibot” af Swinoujscie, Polen. 1994-2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

## E.355 ”Nordstjernen”

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
E.355 ”Stanne” 1968-72. Partrederi v/Jens Peder Mortensen & Torkild Tingsager, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972-73. Jens Peter Mortensen & Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
**E.355 ”Nordstjernen”** 1973-74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Michael Bjerrum” 1974- 81.Partrederi v/Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen & Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 redder kutteren besætningen fra E.485 ”Capricorn” som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
E.135 ”Pamela” 1981-85. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
E.433 ”Laibot” 1985-90. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27. maj 1990 - slettet den 15. april 1991 af DAS som solgt til Polen. Nyt kaldesignal: SPS 2191.
M/ff ”Laibot” af Miedzyzdroie, Polen. 1991-94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI.1 ”Laibot” af Swinoujscie, Polen. 1994-2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

## E. 355 ” Michael Bjerrum”

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
E.355 ”Stanne” 1968-72. Partrederi v/Jens Peder Mortensen & Torkild Tingsager, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972-73. Jens Peter Mortensen & Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Nordstjernen” 1973-74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
**E.355 ”Michael Bjerrum”**1974- 81.Partrederi v/Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen & Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 redder kutteren besætningen fra E.485 ”Capricorn” som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
E.135 ”Pamela” 1981-85. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
E.433 ”Laibot” 1985-90. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27. maj 1990 - slettet den 15. april 1991 af DAS som solgt til Polen. Nyt kaldesignal: SPS 2191.
M/ff ”Laibot” af Miedzyzdroie, Polen. 1991-94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI.1 ”Laibot” af Swinoujscie, Polen. 1994-2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

## E.356 ”Urania”

Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OYLR - 34,29 tons brutto.
**E.356 ”Urania”** 1935-39. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
**E.356 ”Urania”** 1939-55. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. April 1939 slæber kutteren sammen med E.220 ”Hanne” en nødlandet tysk flyver med 3 mand ombord mod øen List.
E.356 ”Laverma” 1955

## E. 356 ” Laverma”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLR - 31,06 tons brutto.
**E.356 ”Laverma”** 1955-62. Partrederi v/Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
**E.356 ”Laverma”** 1962-64. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Cristensen, Esbjerg.
**E.356 ”Laverma”** 1964-66. Verner Oster, Esbjerg.
E.356 ”Blåvand” 1966

## E.356 ”Blåvand”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLR - 31,06 tons brutto.
**E.356 ”Blåvand”** 1966-70. Partrederi v/P. V. Pedersen, Esbjerg.
**E.356 ”Blåvand”** 1970-80. John Vesterbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Richard Earl, Hextable, Kent, England.

## E.356 ”Rebis”

Bygget 1958 v / Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OUPH - CSR nr. 2148572 - 34,60 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 427 ” Rebis.”
**E.356 “Rebis”** 1991-92. Charles Christian Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. juli 1991 sejlet ned af hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre. Besætningen reddet af E.312 ” Bjørnsund”.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. februar 1992 af DAS som forlist.

## E.357 ”Kirstine”

Bygget 1880 v / H. Hansen, Svaneke. Se E. 67”Kirstine”
Kaldesignal : NSJR - OXAX – CSR nr. 2151870 - 49.01 tons brutto.
**E.357 ”Kirstine”** 1917-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.357 ”Kirstine”** 1920-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
M/s ” Kirstine” af Aalborg – ombygget til galease. 1921-22. T. M. Christensen, Aalborg.
M/s ”Hanne” af Aaborg – galease. 1922 - 23. N. L. Andersen, Aalborg.
M/s ”Alexandra” af Kjøge - galease. 1923 - 29. J. F. Nielsen, Kjøge.
M/s ”Vera” af Holbæk - galease. 1929 - 56. C. H. Carlsen, Holbæk.
M/s ”Vera” 1956-72. K.V. Jensen, Kisserup.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 6. februar 1958 i Femer Sund. På rejse fra Lübeck til Holbæk med kali. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 13. februar1958. Søforklaring i Kalundborg den 15. februar 1958. Klokken ca. 17.00, da ”Vera” under en frisk østlig brise med snetykning skulle ankre på Heiligenhafen red, tog skibet grunden. Under forsøg på at bringe ”Vera” flot knækkede ror og rorpind. Den 7. februar klokken ca. 07.00 kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.
**Anm.:** Ministeriet må antage , at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
M/s ”Vera” 1972-82. P .E. Skovdal, Trørød.
M/s ”Vera” 1982-85. P. E. Skovdal, Bøgesø, Brandelev.
M/s ”Vera” af Præstø - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1985-86. Rose Huse A/S, Bøgesø, Brandelev.
M/s ”Vera” 1986-90. Partrederi v/T. P. Harrit, Silkeborg.
**Bemærkninger:** Slettet den den 3. april 1990 af DAS.

## E.357 ”Standard”

Bygget 1924 v / H. C. Stülchen Sohn Werft BV, Hamborg.
Kaldesignal : NGLV - nybygning nr. 590 – 81,68 tons brutto.

**E.357 ”Standard”** Den 6. august 1926 køber Christian Strandbygaard.Sørensen Nyborgkutteren M/s ”Woterkant” af Hamburg, kutteren har en 95. hk. maskine installeret. 1926 - 33. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.

## E.357 ”Pella”

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKQ - 34,82 tons brutto.
**E.357 ”Pella”** 1935-50. A. K .Sørensen, Esbjerg.
**E.357 ”Pella”** 1950-54. Partrederi v/A. K. Sørensen, Esbjerg.
E.357 ”Sunneva” 1954

## E.357 ”Sunneva”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKQ - 31,86 tons brutto.
1954 - 60. Lars Sand Kirk, Esbjerg.
L.331 ”Sunneva” 1960 - 61.Partrederi v / Lars Sand Kirk, Thyborøn.
1961 - 64. Svend Aage Olesen, Agger.
1964 - 66. Partrederi v / P. Nørgaard, Agger.
1966 - 70. H. Jensen, Agger.
1970 - 72. H. Jensen, Hanstholm.
T.264 ”Birthe Petrea” 1972 - 73. H. Thomsen, Grenå.
AS.264 “ Birthe Petrea” 1973 - 76. Partrederi v / H. Thomsen, Grenå.
1976 - 77. H. S. Thomsen, Grenå.
AS.264 “Lilly Thorsted” 1977 - 79. Partrederi v / Leif Jensen, Grenå.
1979 - 80. Partrederi v / B. Thomsen, Grenå.
AS.264 ”Hanne Rikke” 1980 - 82. Partrederi v / Børge Andersen, Villersø.
HG. ”Pia Brix” 1982 - 83 N. B. Kjeldgård, Hirtshals.
FN. 9 ”Daggry” 1983 - 86. Poul V. Ægiduissen, Østerby Havn, Læsø.
**Bemærkninger:** Hugget op 1986 i Skagen.

## E.357 ”Brynhild Kirk”

Bygget 1958 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUD - nybygning nr. 103 - CSR nr. 2132829 - 50,11 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.147 ”Jens Kirk”.
**E.357 ”Brynhild Kirk”** 1960-78. Partrederi v/Brynhild Kirk, Esbjerg.
L.145 ”Bente Marie” 1978-83. Mathias J. Mathiasen, Lemvig.
T.145 ” Bente Marie” 1983-85. Ulrik J. Mathiasen, Hanstholm.
HG.238 Inverness” 1985-90. Kaj Niemann Larsen, Aabyen.
E.238 ”Inverness” 1990

## E.357 “Dorthe Bjørn”

Bygget 1972 v/Agger Skibs & Bådebyggeri , v/Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig
Kaldesignal: OWNB - nybygning nr. 93 – CSR nr. 2121024 - 111.72 tons brutto.
**E.357 ”Dorthe Bjørn”** 1987-89. Jens Christian Brunhøj Seerup, Ådum pr. Tarm.
**Bemærkninger:** Den 3. april 1989 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.345 ”Horns Rev” 1989

## E.357 ”Orck”

Bygget 1987 v/Poul Ree’s Maskinfabrik A/S, Stokkemark, Nakskov.
Apteret v/Elling & Ejsing A/S, Maskinværksted, Hirtshals.
Kaldesignal: OYFP - 170,00 tons brutto - nybygning nr. 86.01 - IMO nr. 8802569 – CSR nr. 5133633.
Købt 1999 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.438 ”Kamsø”.
**E.357 ”Orck”** 1999-2003. Fiskeriselskabet Orck A/S, Esbjerg.
HG. 70 ” Mianda” 2003-06. HG. 70 Mianda Hirtshals Aps, c/o Poul Erik Andreasen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 28. april 2006 af DAS som solgt til Dublin, Irland.
Nyt kaldesignal: EI 8697.

DA.70 ”Mianda” af Drogheda, Irland. 2006. Bill Price, Black Hills, Baltbriggen Co, Dublin, Irland.

## E.358 ”Helga”

Esbjerg 1917-19 - 6,23 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A.169 ”Sidorie”.
**E.358 ”Helga”** 1917-19. C. Christensen, Esbjerg.
L.389 ”Helga” 1919-22. M. Madsen, Harboøre.

## E.358 ”Anna”

Esbjerg 1919-24 - 6,90 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Fanø ex. F.22 ”Anna”.
**E.358 ”Anna”** 1919-24. M. Mikkelsen, Esbjerg.
AS.2 ”Anna” 1924-25. J. Holm, Ballen.
O.28 ”Anna” 1925-30. H. Hansen, Christiansminde.
MT.25 ”Anna” 1930-31. Johannes Larsen, Byllerup.
AS.325 ”Anna” 1931-35. Christen Nielsen, Kolding.
AS.325 ”Anna” 1935-38. V. Nissen & Co, Kolding.
AS.325 ”Anna” 1938-39. Viggo D. Prahl, Kolding.

## E.358 ”Ella Lykke”

Bygget 1917 v/Adolf Brink & I. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal: NVMB-OWXK - 19,99 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skive, den 2. juni 1917.
**E.358 ”Ella Lykke”** 1930-32. A .L. Lauridsen, Esbjerg.
E.358 ”Rigmor ” 1932

## E.358 ”Rigmor”

Bygget 1917 v/Adolf Brink & I. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal: NVMB-OWXK - 19,99 tons brutto.
**E.358 ”Rigmor”** 1932-49. H. P. Petersen Plet, Esbjerg.
L.177 ”Stine Lilleøre” 1949-52. N. B. Lilleøre, Harboøre.
L.177 ”Jegind” 1952-53. Niels Karner Vrist, Lemvig.
S.206 ”Jegind” 1953-58. Niels Karner Vrist, Skagen.
S.206 ”Doverodde” 1958-59. Jens S. Larsen, Doverodde, Thyholm.
HG.176 ”Mairsino” 1959-62. C. B. E. Jensen, Hirtshals.
HG.176 ”Rosvig” 1962-63. A. K. Jensen, Hirtshals.
HG.176 ”Rosvig” 1963-71. E. C. Rishøj, Astrup.
M/s ”Rosvig” af Dragør - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1971-73. S. E. Johansen, Søborg.
m.s.”Rosvig” af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1973 - 83. Bo Sørensen, København.
M/s ”Rosvig” 1983-86. E. W. Stender, Bressao Ganges, Frankrig.
M/s ”Rosvig” af Greve Strand - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1986 - 88. K. D. Rasmussen, Greve Strand.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Peter Franke, Hamborg, Tyskland.
M/s ”Victor Jara” af Hamborg, Tyskland - fritidsfartøj. 1988-2009. Peter Franke, Hamborg.
M/s ”Victor Jara” 2009. Foreningen for fremme af traditionelle navigation og sømandskab, Hamborg.

## E.358 ”Skejnæs”

Bygget 1958 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXDV - 45,28 tons brutto.
**E.358 ”Skejnæs”** 1958-60. Partrederi v/Leo Andersen, Esbjerg.
**E.358 ”Skejnæs”** 1960-66. Leo Andersen, Esbjerg.
E.394 ”Elsi Muff” 1966

## E.358 ”Skejnæs”

Bygget 1966 v/N . P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OUKO - 54,48 tons brutto.
**E.358 "Skejnæs"** 1966-69. Leo Andersen, Sædding.
E.375 "Brian" 1969

## E.358 "Skejnæs"

Bygget 1961 v/Djupvik Skepsvarv, Djupvik, Sverige.
Kaldeignal: OVXS - IMO nr. 5062716 - 124,48 tons brutto.
Bygge navn & nr. LL.716 "Caprice" af Rönnäng, Sverige – kaldesignal : SLMD.
**E.358 "Skejnæs"** 1961-64. Anders Bengtsson, Rönnäng, Sverige.
GG.718 "Caprice" af Rönnäng, Sverige. 1964-67.Frans Anders Bernhard Bengtsson, Rönnäng, Sverige.
GG.719 "Dover" af Källö Knippla, Sverige. 1967-69.John Oluf Sture Pettersson, Källö Knippla, Sverige.
**Bemærkninger:** Købt 1969 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.719 "Dover"af Källö Knippla,Sverige.
**E.358 "Skejnæs"** 1969-70. Leo Andersen, Esbjerg.
E.686 "Scoresbysund" 1970

## E.358 "Skejnæs"

Bygget 1969 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr.7015937 – CSR nr. 2135083 - 166,05 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.358 "Samarkand" af Fiskebäck, Sverige.
Kaldesignal: SDMQ.
**E.358 "Skejnæs"** 1970-73. Leo Andersen, Esbjerg.
E.458 "Frøsang" 1973

## E.358 "Skejnæs"

Bygget 1973 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 105.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal: OUZU - IMO nr.7398212 - CSR 2149348 - 174,38 tons brutto.
**E.358 "Skejnæs"** 1973-86. Leo Andersen, Hjerting.
E.358 "Ariane" 1986

## E.358 "Ariane"

Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.105.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal : OUZU - IMO nr. 7398212 – CSR nr. 2149348 - 174,38 tons brutto.
1986 - 87. Partrederi v / Henning Nielsen, Esbjerg, Alice Winther Boserup & Alice Rønberg Bang, København.
1987. E. 358 " Skorpio".

## E.358 "Skorpio"

Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 105.
Aptering: Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal: OUZU - IMO nr. 7398212 – CSR nr. 2149348 - 174,38 tons brutto.
1987 - 92. Partrederi v / Henning Nielsen, Esbjerg, Alice Winther Boserup & Alice Rønberg Bang, København.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 28. januar 1992. Slettet den 24. marts 1992 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E. 359 " De Fire Søskende"

Esbjerg 1917 – 15,35 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 564 " De Fire Søskende".
E.405 "De Fire Søskende" 1917

## E. 359 "Arken"

Bygget 1930 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHMK - OXUF – 39,48 tons brutto.

1930 - 31. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
E.539 ”Arken” 1931

## E.359 ”Mizpa”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKO – CSR nr. 5134133 - 34,91 tons brutto.
1935 - 37. H. Iversen, Esbjerg.
1937 - 44. J. A. Jensen, Esbjerg.
1944 - 46. C. A. Størup, Aalborg.
1946 - 48. Peter C. Burkarl, Sædding.
E.359 ”Britta” 1948

## E.359 ”Britta”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKO – CSR nr. 5134133 - 34,91 tons brutto.
1948 - 56. N. P. M. Nielsen, Hjerting.
1956 - 59.Partrederi v / H. Chr. Mortensen Pedersen, Esbjerg.
1959 - 60. Peter C. Burkarl, Esbjerg.
E.359 ”Kirsten Krarup” 1960

## E.359 ”Kirsten Krarup”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKO - CSR nr. 5134133 - 30,57 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / P. K. Jensen, Lemvig.
L.359 ”Kirsten Krarup” 1964 - 67. P. K. Jensen, Lemvig.
L.454 ”Inga Villholth” 1967 - 70.Partrederi v / K. H. Johansen, Lemvig.
T. 154 ” Linda Aase” 1970 - 72. Partrederi v / J. P. N. Bolch, Nykøbing Mors.
FN. 64 ”Linda Aase” 1972 - 78. E. S. Jensen, Østerby, Læsø.
1978 - 82. John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
m.s” Linda Aase” af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982 - 83. John Eigil Sørensen, Østerby Havn, Læsø.
m.s”Linda Aase” af Skive - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1983 - 85. Den Selvejende Institution Albatros, Skive.
m.s”Linda Aase” af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1985 - 88. John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
m.s”Linda” af Østerby Havn.1988 - 89. John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
1989-2000. Østerby Skibsværft Aps, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** Forlist omkring den 1.april 2000 mellem Læsø og Anholdt. Slettet den 16. august 2005 af DAS som forlist.

## E.359 ”A .C .Krarup”

Bygget 1964 v / A. Sørensen’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OXRF - nybygning nr. 180 – CSR nr. 2135554 - 43,74 tons brutto.
1964 - 72. Partrederi v / Thor Krarup Jensen, Sædding.
1972 - 86. Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
AS.166 ”Nette Marie” 1986-97. Partrederi v / Niels Sørensen Gissel & Johnny Ernst Sørensen Gissel, Glesborg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte - slettet den 19. juni 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.359 “A .C .Krarup” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg. Kaldesignal : OWLL - nybygning nr. 65 – CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.
E.204 ”Karen Slyk” 1976 - 82. Henning Gadgaard, Holsted By.
E.204 ”Karen Slyk” 1982 - 87. Peter Jørgensen Bladt, Esbjerg.
E.359 ”A.C.Krarup” 1987 - 91. Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.

E.359 ”A.C.Krarup” 1991 - 96. Partrederi v / Flemming Krarup Jensen, Fanø & Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 2. januar 1996 - Slettet den 27. februar 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.360 ”Enighed”

Bygget 1895 – 11,96 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 2351 ” Karens Minde”.
1917 – 21. L. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. Juni 1921 sælges kutteren på tvangsauktion.
1921. J. Kristensen, Esbjerg.
1921 - 25. A. M. Christensen, Esbjerg.
K. 860 ”Fauna” 1925 - 29. N. C. Sørensen, Dragør.
N. 33 ” Fauna” 1929 - 33. R. S. Pruss, Nysted.
1933 - 34. V. V. Larsen, Rødby Havn.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 16. januar 1934 ved Lollands syd kyst. Søforklaring og søforhør i Maribo den 25. januar 1934. Klokken 17 saas et fyr, som blev taget for Femern Bælt fyrskib, og kursen sattes nordøst. Vinden var sydøstlig og det var diset. Efter ca. 1 times sejlads tog fartøjet grunden og blev stående ca. 5 sømil øst for Hyllekrog. Den 17. januar klokken 13 ½ blev besætningen bjærget af fiskere fra land.
**Anm. 1:** Aarsagen til grundstødningen var, at skibets fører ikke nøje undersøgte karakteren af det i sigte værende fyr, før han ændrede kursen til nordøst, i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke blev benyttet som kontrol for bestikket.
**Anm. 2:** Ved en under 11. oktober 1934 ved retten for Maribo m.v. afsagt dom er føreren af fartøjet blevet idømt en af statskassen tilfaldende bøde på 100 kr. for skødesløs navigering og pligtforsømmelse at have forvoldt grundstødningen.

## E.360 ”Jyden”

Bygget 1917 i Esbjerg - 18,22 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 60 ” Astoria”
1926 - 38. C. Nielsen, Esbjerg.
1938 - 44. Niels Laurids Nielsen, Esbjerg.
RI.65 ”Jyden” 1944-49. Andreas Jensen, Hvide Sande.
RI.65 ”Jyden” 1949-61. Th. Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.
RI.65 ”Jyden” 1961-62. S. Enevoldsen, Hvide Sande.
RI.65 ”Jyden” 1962-66. Fru Andrea M. Pedersen, Hvide Sande .
A.65 ”Jyden” 1966-69. Aa. E. Nielsen, Aalborg.
A.65 ”Jyden” 1969-78. K. P. Nielsen, Aalborg.
FN. 416 ”Jyden” 1978-82 Poul Bertelsen, Dybvad.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 6. Januar 1982 i Hirtshals havn. Lækage opstået ved stævnrøret. Sunken i havnen.

## E.360 ”Mesita”

Bygget 1945 v/Frimodt Nielsen & Husmer, Hundested.
Kaldesignal: OWJU - 32,21 tons brutto.
1945 - 57. Karl Emil Andersen, Esbjerg.
E.360 ”Inger Dorethe” 1957

## E.360 ”Inger Dorethe”

Bygget 1945 v / Frimodt Nielsen & Husmer, Hundested.
Kaldesignal : OWJU - 32,21 tons brutto.
1957 - 61. Partrederi v / Gunnar Andersen, Esbjerg.
L. 39 ”Bahia” 1961 - 65. M. Christensen, Thyborøn.
L. 39 ” Karen Obbekær” 1965 - 71. M. Christensen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Dartmouth, England.
1971. DH. 34 ” Karen Obbekær” af Dartmouth, England.
1972. PZ. 329 ” Karen Obbekær” af North Shields, England.

1977. BCK. 134 ” Karen Obbekær” af North Shields ,England.

## E.360 ”Ebenezer”

Bygget 1961 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXQD - nybygning nr. 45 – CSR nr. 5132147 - 39,90 tons brutto.
1961 - 65. Partrederi v / Gunnar Andersen, Esbjerg.
1965-73. Gunnar Andersen, Esbjerg.
L.98 ”Broe” 1973-86. Anton Lilleøre, Vrist pr. Harboøre.
L.477 ”Jenny Kynde” 1986 - 89. Partrederi v / Bjarne Kynde Kjærgaard, Lemvig & Jan Schou Kjærgaard, Harboøre.
1989 - 99. Partrederi v / Jens Jensen, Thyborøn & Marinus Bech Jensen, Harboøre L.505 ” Tavana”.
1999 - 2004. Partrederi v /Henning Frost & Karl Frost, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Overtagelsesdato den 15. Maj 2004. Boet efter Henning Frost v / Jette Frost, Thyborøn
2004 - 06. Karl Frost, Thyborøn.
2006 – 11. Partrederiet Tavana, Thyborøn v / Frank Bruun Andersen & Karl Frost, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. juli 2011 af DAS, solgt til Brian Metcalf, 9 Ailisbury St.Millfield, Sunderland SR4 6EW, England.

## E.360 ”Roland”

Bygget 1960 v/J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.
**E.360 ”Roland”** 1973-87. Henning Peder Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollision den 31.oktober 1973 med E.708 ”Elkana” mellem 1. og 2. bøje på Grådyb Barre. E.708 ”Elkana” tager besætningen ombord. Redningsskibet Nordsøen” slæber E.360 ”Roland” til Esbjerg med agter skibet under vand. Søforhør i Søforhør i Esbjerg den 12. november1973.
E. 360 ”Sonja Elaine” 1987

## E.360 ”Sonja Elaine”

Bygget 1960 v/J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.
**E.360 ”Sonja Elaine”** 1987-89. ÅÆØ 94 Aps, Esbjerg
E.360 ”Inger Nielsen” 1989

## E.360 ”Inger Nielsen”

Bygget 1960 v/J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.
**E.360 ”Inger Nielsen”** 1989-92. Partrederi v/Thorvald Nielsen og Inger Klitgaard Torbensen, Esbjerg.
**E.360 ”Inger Nielsen”** 1992-96. Partrederi v/Orla Fjord Torbensen, Tjæreborg og Thorvald Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 10. december 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.360 ”Inger Nielsen”

Bygget 1967 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal: OVRC - nybygning nr. 195 - CSR nr. 5126742 - 40,34 tons brutto.
**E.360 ”Inger Nielsen”** 1998 - 2002. Partrederi v / Orla Fjord Torbensen,Tjæreborg & Thorvald Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. maj 2002 forliste kutteren på Doggerbank efter påsejling af E.687 ”Lars Hyldig”. Besætningen på 3 mand og en biolog Per Kristiansen blev samlet op af E.687 ”Lars Hyldig”og landsat i Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. maj 2003 af DAS som forlist.

## E.362 “Thora Johanne”

Bygget 1917 i Nyborg

Kaldesignal: NVHT - 22,94 tons brutto.
**E.362 "Thora Johanne"** 1917-23. Palle E. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlist 1923 i Nordsøen på rejse fra Grimsby til Esbjerg. Søforhør i Esbjerg den 13. november 1923. Forlis anmeldelse dateret den 1. april 1924. Den 29. august klokken 12 afsejlede kutteren fra Grimsby sammen med E.520 "Phyllis". Den 30. august klokken 8 formiddag befandt begge fartøjer ca. 100 sømil nordøst for Humber. Fra E.520 " Phyllis" tabte man nu E.318 "Thora Johanne" af syne. Siden er intet hørt til kutteren, der må formodes at være forlist med mand og mus under stormen den 30.-31. august. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Palle E. Andersen af Esbjerg samt fiskerne Carlo Peter Vogelbjerg af Esbjerg ,Thøger Andersen af Nr. Lyngvig og Johannes Kjærgård af Vejlby ved Harboøre.

## E.362 "Helle"

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSD – 35,39 tons brutto.
**E.362 "Helle"** 1937-42. Kristian S. Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 27. august 1942. Søforhør i Esbjerg den 25. september 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. februar 1943. Klokken ca. 18.00, da kutteren sammen med fiskefartøj E.501 "Benli" af Esbjerg befandt sig ca. 70 sømil misvisende vest ½ nord af Graadyb Barre, fik kutterens grejer hold i bunden. Under arbejdet med at frigøre grejerne, skete klokke ca. 19,00 en voldsom eksplosion i vandet mellem skibene og kort efter endnu en eksplosion under E. 362 "Helle's" styrbords bov. Da E. 362 "Helle" var blevet læk og straks begyndte at synke, sejlede E.501"Benli" hen langs siden, hvorefter det lykkedes at redde E. 362 ""Helle's" besætning og nogle fiskegrejer m.m. ombord i E.501 "Benli". Kort efter sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at eksplosionerne skyldes krigsaarsager.

## E.362 "Helle Bjerrum"

Bygget 1943 v/Jens Vesters Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OUJZ - 46,12 tons brutto.
**E.362 "Helle Bjerrum"** 1943-47. Kristian S. Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. juli 1947 sælges kutteren til Rusland.

## E.362 "Mesita"

Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIY - nybygning nr. 96 - 48,46 tons brutto.
**E.362 "Mesita"** 1956-71. Karl Emil Andersen, Esbjerg.
AS.282 "Hanne Jette" 1971-74. V. R. Jacobsen, Grenå.
E.423 "Lars Mikael" 1974

## E.363 "Elvine"

Bygget 1901 i Frederikshavn
Kaldesignal : NLGF - 27,61 tons brutto.
F. 11 " Elvine" købt 1903 til Fanø fra Frederikshavn ex. FN. 77 " Elvine Brønnum".
1903-17. J. N. S. Sørensen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Kattegat den 26. september 1903. Stille vejr og tåge. Om formiddage hørtes i kutte- ren, som lå til ankers med garn ude gentagne tågesignaler fra en damper, som senere
viste at væe "Pavel Andrejeff" af Kjøbenhavn kommende syd fra. Fra kutteren afgaves signal ved klokke ringning hvert 2. minut, og omtrent 10 minutter efter at "Pavel Andrejeff's"damp pibetone var blevet hørt kom "Pavel Andrejeff" i sigte tæt forude om styrbord og et øjeblik senere ramtes kutteren af "Pavel Andrejeff's" stævn. Ved kollisionen fik kutteren ringe skade, som takseredes til 40.-kr. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø & Handelsretten) den 25. September 1903. Kutteren blev 1917 købt til Esbjerg fra Fanø ex. F.11 "Elvine".
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 20. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1920. A. C. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. december 1920 forlist efter påsejling i Nordsøen. Søforklaring i Cuxhaven den 13. December 1920. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 15. April 1921. Klokken 3,30 formiddag blev kutteren, der lå til ankers ca. 3 sømil nordvest af Amnum Bank fyrskib, påsejlet af en fiskedamper og sank kort tid efter. Besætningen reddede sig i motorjollen, blev senere optaget af en fiskedamper og landsat i Cuxhave

## E.363 ”Josva”

Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø, 19,99 tons brutto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 34 ” Signe”.
1922. Jens Iversen Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 24. august 1922 strander og forliser kutteren på Jyllands vestkyst, 3 mand omkommer ved strandingen. Strandingsforretning i Blåvand den 24. og 25. august. Søforhør i Esbjerg den 31. august 1922. Strandingsindberetning 3. oktober 1922. Klokken 11 ½ formiddag sås fra stranden ved Vejers et fartøj , som viste sig at være E.363 ”Josva”, komme drivende, tilsyneladende i havsnød, syd over. Klokken 1¼ eftermiddag strandede skibet ca. 40 meter fra land. En ombordværende person sås springe i vandet, hvorefter han forsvandt. Den øvrige del af besætningen var, da redningsbåden ½ time senere kom ud til kutteren forsvundet og formodes druknet. Besætningen bestod af føreren Jens Iversen Jensen samt fiskerne Niels Petersen og Johannes Jensen.

## E. 363 ”Merry”

Bygget 1926 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGJH - 31,20 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 129 ” Merry.”
**Bemærkninger:** Havereret og forladt den 24. november 1928 i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkommet. Strandingsforretning i Øster Oksby den 25. November 1928. Søforklaring og
søforhør i Esbjerg den 6. December 1928. Klokken 8, da kutteren under vest sydvestlig storm laa underdrejet i nærheden af Vyl fyrskib, kom en svær braadsø over fartøjet, hvorved det kæntrede. Fartøjet kom imidlertid straks på ret køl, og det viste sig, at stormasten, lukaf kappen, reddningsbåden og ankergrejerne samt alt løst gods paa dækket var gaaaet overbord. Under arbejdet med at udbedre skaden, blev fisker Peter Mose Petersen skyllet overbord af en braadsø, der blev straks kastet en redningskrans ud til den overbord faldne, der saas 5-6 favne i læ af kutteren, men umiddelbart efter forsvandt han og kom ikke til syne mere. Klokken ca. 14 lykkedes at starte motoren, der var gået i stå på grund af vandet i motorrummet, men da det viste sig, at koblingen til skruen var havareret så skruen ikke kunne bruges, blev der sat nødsignal. Klokken ca. 16, da kutteren var 300 favne sydøst , for lysbøjen Søren Bovbjerg Nord, blev fartøjet observeret af fiskefartøjet E.110 ”Elisabeth” af Esbjerg, der manøvredes tæt til kutter E.363 ”Merry’s” agterende. Ved hjælp af liner reddedes 2 af kutterens besætning ombord i E.110 ” Elisabeth”, medens fisker Peter Jensen, der uden line sprang over bord fra kutteren druknede. Klokken 21 drev kutteren på grund ved Øster Oksby.
**Anm.:** Aarsagen til haveriet fremgår af det ovenfor anførte.
Kutteren solgt 1928 til Skagen.
S. 129 ”Merry” 1928 - 31. Peter Saxberg, Skagen.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen med fisk. Kollideret og forlist den 8. november 1931 i Skagerak. Søforklaring i Skagen den 16. november 1931. Forlis anmeldelse dateret Skagen den 17. november 1931.
Klokken 15.15 pejledes Højen fyr i sydøst og Skagen fyrskib i øst til syd. Kursen ændredes fra øst sydøst til øst nordøst. Klokken ca. 15.30 blev føreren afløst ved roret, hvorefter føreren lagde sig på kistebænken i styrehuset. Ca. 5 minutter senere tørnede en damper, der ikke var set forinden og som senere viste sig at være s/s ”Saguache” af New York, imod ”Merry’s” styrbords side agten for vanten og skar sig 2-3 fod ind i skroget. ”Merry” blev hængende på s/s” Saguache’s” bov. Ved hjælp af en lejder kom besætningen - 3 mand - ombord i s/s ”Saguache, og umiddelbart efter sank ” Merry”, hvis lanterner brændte klart.
**Anm. 1.** Søforklaring fra s/s ”Saguache” foreligger ikke.
**Anm. 2.** Der er af det offentlige rejst tiltale mod rorsmanden i henhold til sømandsloven
§ 84 for forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen. Der er endnu ikke faldet dom.

## E.363 ”Jens Skelmose”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSC - 39,71 tons brutto.
**E.363 ”Jens Skelmose”** 1937-50. Karensine K. Jensen, Esbjerg.
**E.363 ”Jens Skelmose”** 1950-57. Partrederi v/Karensine K. Jensen, Esbjerg.
**E.363 ”Jens Skelmose”** 1957-74. Henry Andreas Jensen, Esbjerg.
**E.363 ”Jens Skelmose”** 1974-78. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
E.363 ”Ulla Marianne” 1978-79. H. G. Jensen, Esbjerg.

E.363 ”Lydia” 1979-81. Bjarne P. Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj. Efter ombygning var planen, at båden skulle sejle til sydamerika og sælges.

## E.363 ”Ulla Marianne”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSC - 39,71 tons brutto.
E.363 ”Jens Skelmose” 1937-50. Karensine K. Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1950-57. Partrederi v/Karensine K. Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1957-74. Henry Andreas Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1974-78. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
**E.363 ”Ulla Marianne”** 1978-79. H. G. Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Lydia” 1979-81. Bjarne P. Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj. Efter ombygning var planen, at båden skulle sejle til sydamerika og sælges.

## E.363 ”Lydia”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSC - 39,71 tons brutto.
E.363 ”Jens Skelmose” 1937-50. Karensine K. Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1950-57. Partrederi v/Karensine K. Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1957-74. Henry Andreas Jensen, Esbjerg.
E.363 ”Jens Skelmose” 1974-78. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
E.363 ”Ulla Marianne” 1978-79. H. G. Jensen, Esbjerg.
**E.363 ”Lydia”** 1979-81. Bjarne P. Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj. Efter ombygning var planen, at båden skulle sejle til sydamerika og sælges.

## E.364 ”Helene”

Bygget 1939 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OZCV - 37,28 tons brutto.
**E.364 “Helene”** 1939-56. Carl Marinus Lund, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
GY.292 ”Helene” af Grimsby, England 1956

## E.364 ”C. A. Lund”

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWCC - 45,47 tons brutto.
**E.364 ”C.A.Lund”** 1957-62. Partrederi v/Carl Marinus Lund, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist under fiskeri i Nordsøen 1962. Forsvundet i dagene 16.-18. februar. 4 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 10. marts og den 20. marts.
Den 16. februar klokken ca. 12.35, da kutteren formodes at have befundet sig ca. 100 sømil vest for Esbjerg, meldte føreren alt vel pr. radio, hvorefter der ikke senere er hørt fra skibet. En omfattende eftersøgning, der varede til den 21. februar gav intet resultat, hvorefter skibet må antages at være forlist med mand og mus. Kutterens ankergrejer er senere fundet ca 65 sømil vest ½ nord af Vyl Fyrskib.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Villy Anker Sørensen, Esbjerg, bedstemand Hans Jørgen Pedersen, Nordby, trejdemand Hans Chr. Nielsen, Sædding og kok Kaj Krüger Christensen, Varde.
**Anm. 2:** Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

## E.364 ”Zefyros”

Bygget 1967 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZUW - nybygning nr. 60 - CSR nr. 5137384 - 39,54 tons brutto.
**E.364 ”Zefyros”** 1967-72. Interessentskabet Clupea v/Knud Schrøder, Esbjerg.
RI.198 ”Zefyros” 1972-78. Niels P. Kjær, Hvide Sande.
RI.198 ”Zefyros” 1978-2003. Arne Holm Nielsen, Hvide Sande.

**Bemærkninger:** Den 3. november 1994 redder kutteren 5 mand fra coasteren ”Stadt Bremen” af Valetta, som ligger 80 sømil af Ringkøbing med 40 grader slagside.
M/s ”Esvagt Omega” af Esbjerg slæber coasteren til Esbjerg.
Slettet den 7. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs skibsdemontering, Grenå.

## E.365 ”Nevada”

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWHM-OWOV - 28,31 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.57 ”Nevada”.
**E.365 ”Nevada”** 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.365 ”Nevada”** 1919-21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
**E.365 ”Nevada”** 1921-25. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1925-27. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1927-32. S. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1932 sælges kutteren på tvangsauktion. Kutteren blev udbudt med maskine og uden maskine. Uden maskine bød Varde Bank 5000.- kr. Med maskine bød Skibshandler Anton Christensen 13500.- kr for kutteren.
E.365 ”Karen” 1932-50. A. C. Nielsen, Esbjerg.
O.112 ” Karen” observationskutter fra 15. maj 1945 til 1947.
**Bemærkninger:** Udførte post- og forsyningstjeneste i juli 1947 mellem Esbjerg og Bremerhaven. Under en af turene bugseredes 2 tyske motorpedobåde til Brunsbüttel. Deltog som presseskib under destruktionen af fæstningsværker på Helgoland den 18. april 1947.
E.365 ”Karen” 1950-58. Partrederi v/A. C. Nielsen, Esbjerg.
E.365 ”Karen” 1958-61. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.365 ”Rexona” 1961. Inger K. Kaxe, Esbjerg.
L.386 ”Rexona” 1961-67. Partrederi v/K. Plet, Lemvig.
L.386 ”Rexona” 1967-76. N. Bech-Larsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til S. Kaptein fra Holland for ombygning til fritidsfartøj.
L.386 ”Rexona” af Amsterdam - fritidsfartøj. 1976
Kutterens nummer/navn er stadig L.386 ”Rexona”. 1997
Båden er i dag ejet af et selskab og sejler fra Den Helder på Waddenzee og Ijsselmeer. Association Rexona c/o Leopold van den Assem, Schiedam, Holland.

## E.365 “Rebekka”

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWHM-OWOV - 28,31 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.57 ”Nevada”.
E.365 ”Nevada” 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1919-21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1921-25. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**E. 365 ” Rebekka”** 1925-27. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**E. 365 ” Rebekka”** 1927-32. S. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1932 sælges kutteren på tvangsauktion. Kutteren blev udbudt med maskine og uden maskine. Uden maskine bød Varde Bank 5000.- kr. Med maskine bød Skibshandler Anton Christensen 13500.- kr for kutteren.
E.365 ”Karen” 1932-50. A. C. Nielsen, Esbjerg.
O.112 ” Karen” observationskutter fra 15. maj 1945 til 1947.
**Bemærkninger:** Udførte post- og forsyningstjeneste i juli 1947 mellem Esbjerg og Bremerhaven. Under en af turene bugseredes 2 tyske motorpedobåde til Brunsbüttel. Deltog som presseskib under destruktionen af fæstningsværker på Helgoland den 18. april 1947.
E.365 ”Karen” 1950-58. Partrederi v/A. C. Nielsen, Esbjerg.
E.365 ”Karen” 1958-61. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.365 ”Rexona” 1961. Inger K. Kaxe, Esbjerg.
L.386 ”Rexona” 1961-67. Partrederi v/K. Plet, Lemvig.
L.386 ”Rexona” 1967-76. N. Bech-Larsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til S. Kaptein fra Holland for ombygning til fritidsfartøj.

L.386 ”Rexona” af Amsterdam - fritidsfartøj. 1976
Kutterens nummer/navn er stadig L.386 ”Rexona”. 1997
Båden er i dag ejet af et selskab og sejler fra Den Helder på Waddenzee og Ijsselmeer. Association Rexona c/o Leopold van den Assem, Schiedam, Holland.

## E.365 ”Karen”

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWHM-OWOV - 28,31 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.57 ”Nevada”.
E.365 ”Nevada” 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1919-21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1921-25. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1925-27. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1927-32. S. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1932 sælges kutteren på tvangsauktion. Kutteren blev udbudt med maskine og uden maskine. Uden maskine bød Varde Bank 5000.- kr. Med maskine bød Skibshandler Anton Christensen 13500.- kr for kutteren.
**E.365 ”Karen”** 1932-50. A. C. Nielsen, Esbjerg.
O.112 ” Karen” observationskutter fra 15. maj 1945 til 1947.
**Bemærkninger:** Udførte post- og forsyningstjeneste i juli 1947 mellem Esbjerg og Bremerhaven. Under en af turene bugseredes 2 tyske motorpedobåde til Brunsbüttel. Deltog som presseskib under destruktionen af fæstningsværker på Helgoland den 18. april 1947.
**E.365 ”Karen”** 1950-58. Partrederi v/A. C. Nielsen, Esbjerg.
**E.365 ”Karen”** 1958-61. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.365 ”Rexona” 1961. Inger K. Kaxe, Esbjerg.
L.386 ”Rexona” 1961-67. Partrederi v/K. Plet, Lemvig.
L.386 ”Rexona” 1967-76. N. Bech-Larsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til S. Kaptein fra Holland for ombygning til fritidsfartøj.
L.386 ”Rexona” af Amsterdam - fritidsfartøj. 1976
Kutterens nummer/navn er stadig L.386 ”Rexona”. 1997
Båden er i dag ejet af et selskab og sejler fra Den Helder på Waddenzee og Ijsselmeer. Association Rexona c/o Leopold van den Assem, Schiedam, Holland.

## E. 365 ” Rexona”

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWHM-OWOV - 28,31 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.57 ”Nevada”.
E.365 ”Nevada” 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1919-21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
E.365 ”Nevada” 1921-25. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1925-27. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
E. 365 ” Rebekka” 1927-32. S. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. juni 1932 sælges kutteren på tvangsauktion. Kutteren blev udbudt med maskine og uden maskine. Uden maskine bød Varde Bank 5000.- kr. Med maskine bød Skibshandler Anton Christensen 13500.- kr for kutteren.
E.365 ”Karen” 1932-50. A. C. Nielsen, Esbjerg.
O.112 ” Karen” observationskutter fra 15. maj 1945 til 1947.
**Bemærkninger:** Udførte post- og forsyningstjeneste i juli 1947 mellem Esbjerg og Bremerhaven. Under en af turene bugseredes 2 tyske motorpedobåde til Brunsbüttel. Deltog som presseskib under destruktionen af fæstningsværker på Helgoland den 18. april 1947.
E.365 ”Karen” 1950-58. Partrederi v/A. C. Nielsen, Esbjerg.
E.365 ”Karen” 1958-61. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
**E.365 ”Rexona”** 1961. Inger K. Kaxe, Esbjerg.
L.386 ”Rexona” 1961-67. Partrederi v/K. Plet, Lemvig.
L.386 ”Rexona” 1967-76. N. Bech-Larsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til S. Kaptein fra Holland for ombygning til fritidsfartøj.

L.386 ”Rexona” af Amsterdam - fritidsfartøj. 1976
Kutterens nummer/navn er stadig L.386 ”Rexona”. 1997
Båden er i dag ejet af et selskab og sejler fra Den Helder på Waddenzee og Ijsselmeer. Association Rexona c/o Leopold van den Assem, Schiedam, Holland.

## E.365 ”Polaris” *(nr. 1)*

Bygget 1963 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKP - nybygning nr. 113 - CSR nr. 5134144 - 39,55 tons brutto.
1963-72.Partrederi v/E. P.Mortensen, Esbjerg.
RI.296 ”Erna Timmer” 1972-80. Kjeld Andersen, Aargab pr. Hvide Sande.
RI.289 ”Kristine Folkjær” 1980-84. Jim Villum Jensen, Hvide Sande.
RI.365 ”Helle Thuesen” 1984-85.Partrederi v/Jens Thuesen Lauridsen, Hvide Sande.
T.411 ”Pernille Jasper” 1985-99. Edouard Fabricius Rasmussen, Hanstholm.
SØ.151 ”Michael Martin 1999-2008. Bendt Boye Bendtsen, Sønderborg.
M/s ”Michael Martin” af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
2008-09. Bendt Boye Bendtsen, Sønderborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. april 2009 af DAS som solgt til Polen.
2009. Patow I. Sprzedas , Rub Kutor DZI 2 Robert Matecki, Dziwnow, Poland.

## E.365 ”Polaris” *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/Agersø skibs & Bådebygeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OYJF - 49,89 tons brutto .
**E.365 ”Polaris”** 1972-81. Partrederi v/E. P. Mortensen, Esbjerg.

## E.366 ”Ellen Helene”

Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
**E.366 ”Ellen Helene”** 1917-27. C. Hansen, Esbjerg.
E.366 ”Guri” 1927-33. C. P. Leismann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. februar 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 3900.- kr.til vodbinder Petersen Høst, Esbjerg.
E.366 ”Grimsby” 1933-44. Hans Christensen Veje, Esbjerg.
A.614 ”Grimsby” 1944-65. Hans Christensen Veje, Grenå.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 27. november 1965 ved Endelaves østkyst, på rejse fra Grenå til Bogense. Søforklaring i Bogense den 3. december 1965. Klokken 17.30, da kutteren under en jævn sydøstlig brise med klart vejr og stærk nordgående strøm befandt sig tværs af Vesborg fyr, ændredes kursen til 240 grader efter kompasset, og vagten overlodes til 2 medhjælpere, hvorefter skipperen gik under dæk. Farten var 7 ½ knob. Klokken ca.18.00 skiftede vejret til stiv sydøstlig kuling med snetykning. Klokken ca. 18.30 tog fartøjet grunden på Endelaves østkyst og blev stående. Da maskinrummet og lukafet efterhånden vandfyldtes reddede den tre mand store besætning sig i land i kutterens gummiredningsflåde.
Den 28. november kom fartøjet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper og slæbtes ind til Bogense, hvor den kom på bedding.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med strømsætning.

## E.366 ”Guri”

Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
E.366 ”Ellen Helene” 1917-27. C. Hansen, Esbjerg.
**E.366 ”Guri”** 1927-33. C. P. Leismann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. februar 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 3900.- kr.til vodbinder Petersen Høst, Esbjerg.
E.366 ”Grimsby” 1933-44. Hans Christensen Veje, Esbjerg.
A.614 ”Grimsby” 1944-65. Hans Christensen Veje, Grenå.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 27. november 1965 ved Endelaves østkyst, på rejse fra Grenå til Bogense. Søforklaring i Bogense den 3. december 1965. Klokken 17.30, da kutteren under en jævn sydøstlig brise med klart vejr og stærk nordgående strøm befandt sig tværs af Vesborg fyr, ændredes kursen til 240 grader efter kompasset, og vagten overlodes til 2 medhjælpere, hvorefter

skipperen gik under dæk. Farten var 7 ½ knob. Klokken ca.18.00 skiftede vejret til stiv sydøstlig kuling med snetykning. Klokken ca. 18.30 tog fartøjet grunden på Endelaves østkyst og blev
stående. Da maskinrummet og lukafet efterhånden vandfyldtes reddede den tre mand store besætning sig i land i kutterens gummiredningsflåde.
Den 28. november kom fartøjet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper og slæbtes ind til Bogense, hvor den kom på bedding.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med strømsætning.

## E. 366 "Grimsby"

Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
**E.366 "Ellen Helene"** 1917-27. C. Hansen, Esbjerg.
E.366 "Guri" 1927-33. C. P. Leismann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. februar 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 3900.- kr.til vodbinder Petersen Høst, Esbjerg.
**E.366 "Grimsby"** 1933-44. Hans Christensen Veje, Esbjerg.
A.614 "Grimsby" 1944-65. Hans Christensen Veje, Grenå.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 27. november 1965 ved Endelaves østkyst, på rejse fra Grenå til Bogense. Søforklaring i Bogense den 3. december 1965. Klokken 17.30, da kutteren under en
jævn sydøstlig brise med klart vejr og stærk nordgående strøm befandt sig tværs af Vesborg fyr, ændredes kursen til 240 grader efter kompasset, og vagten overlodes til 2 medhjælpere, hvorefter
skipperen gik under dæk. Farten var 7 ½ knob. Klokken ca.18.00 skiftede vejret til stiv sydøstlig kuling med snetykning. Klokken ca. 18.30 tog fartøjet grunden på Endelaves østkyst og blev
stående. Da maskinrummet og lukafet efterhånden vandfyldtes reddede den tre mand store besætning sig i land i kutterens gummiredningsflåde.
Den 28. november kom fartøjet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper og slæbtes ind til Bogense, hvor den kom på bedding.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med strømsætning.

## E.366 "Baunholm"

Bygget 1945 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OWKA - 49,90 tons brutto.
**E.366 "Baunholm"** 1945-47. A. K. Andersen, Esbjerg.
HG. 127 " Baunholm" 1947-48. A. K. Andersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt den 21. april 1948 til Rusland.

## E.367 "Harry"

Bygget 1917 - 19,86 tons brutto.
**E.367 "Harry"** 1917-27. J. Vase, Esbjerg.
E.367 "Ternen" 1927

## E.367 "Ternen"

Bygget 1917 - 19,86 tons brutto .
**E.367 "Ternen"** 1927 - 46. G. Pedersen, Esbjerg.
FN. 473 " Mary Lund" 1946 - 48. Marius Lund, Sæby.
HG. 74 "Ellen Marie" 1948 - 74. Harald Anker Pedersen, Hirtshals.

## E.367 "Antares"

Bygget 1948 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCG - 45,43 tons brutto.
**E.367 "Antares"** 1948 - 50. A. H. Jensen, Esbjerg.
**E.367 "Antares"** 1950 - 63. Partrederi v / A. H. Jensen, Esbjerg.
**E.367 "Antares"** 1963 - 72. Partrederi v / Jenny J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, havareret den 31. Januar 1962. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Februar. Klokken 17,00 da kutteren under en syd sydvestlig storm befandt sig ca.
4 sømil nordvest af bøje 10 (55 grader 24'nord, 7grader 21'øst) styrende mod Vyl fyrskib, ramtes fartøjet af en forkert sø, hvorved skylighterne til mandskabs lugaf og maskinrum blev skyllet

over bord. Motoren stoppede og de elektriske installationer holdt op med at fungere. Et anker sattes, og der lænsedes ved hjælp af en håndpumpe . Klokken 22,00 opnådes forbindelse med et andet fiskefartøj, E.177 "Karin Lodberg", som tog besætningen – 3 mand – ombord. Kutteren er senere bjærget ind til Esbjerg.

**Anm. :** Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene. Den. 2. februar finder E.394 "Esta Muff" og E.319 "Jamoki" kutteren og slæber den til Esbjerg. B/B " Mimer" havde været at lede efter kutteren , men kunne ikke finde den. Den 11. Januar 1972 strandede & forliste kutteren på Tørre Bjælke. Ved grunstødningen blev kutteren slået læk. Søforklaring i Esbjerg den 1. Februar.

## E.368 "M. Frøkjær"

Bygget 1934 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto.

**E.368 "M. Frøkjær"** 1934-47. I. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Ella Alexia" 1947-61. Partrederi v/N. A. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1961-65.Partrederi v/Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1965-67. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
E.368 "Falkland" 1967-71. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. september 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Formodet årsag til forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober. Den 19. maj 1972 går skipperen til Politiet i Esbjerg og fortæller, at han sammen med bedstemanden har arrangeret forliset. Der blev åbnet for bundhanen og 2 isdæksler taget af på dækket.

## E.368 "Ella Alexia"

Bygget 1934 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto.

E.368 "M. Frøkjær" 1934-47. I. Thygesen, Esbjerg.
**E.368 "Ella Alexia"** 1947-61. Partrederi v/N. A. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1961-65.Partrederi v/Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1965-67. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
E.368 "Falkland" 1967-71. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. september 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Formodet årsag til forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober. Den 19. maj 1972 går skipperen til Politiet i Esbjerg og fortæller, at han sammen med bedstemanden har arrangeret forliset. Der blev åbnet for bundhanen og 2 isdæksler taget af på dækket.

## E.368 "Skovboen"

Bygget 1934 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto.

E.368 "M. Frøkjær" 1934-47. I. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Ella Alexia" 1947-61. Partrederi v/N. A. Thygesen, Esbjerg.
**E.368 "Skovboen"** 1961-65.Partrederi v/Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
**E.368 "Skovboen"** 1965-67. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
E.368 "Falkland" 1967-71. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. september 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Formodet årsag til forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober. Den 19. maj 1972 går skipperen til Politiet i Esbjerg og fortæller, at han sammen med bedstemanden har arrangeret forliset. Der blev åbnet for bundhanen og 2 isdæksler taget af på dækket.

## E. 368 "Falkland"

Bygget 1934 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto.

E.368 "M. Frøkjær" 1934-47. I. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Ella Alexia" 1947-61. Partrederi v/N. A. Thygesen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1961-65.Partrederi v/Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
E.368 "Skovboen" 1965-67. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
**E.368 "Falkland"** 1967-71. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. september 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Formodet årsag til forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 12. oktober. Den 19. maj 1972 går skipperen til Politiet i Esbjerg og fortæller, at han sammen med bedstemanden har arrangeret forliset. Der blev åbnet for bundhanen og 2 isdæksler taget af på dækket.

## E.369 "O. Wilhelmsen"

Bygget 1917 v / S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NVLS - OXBK- CSR nr. 2151907 - 25,12 tons brutto.
1917 - 18. A/S Nordsøen v / C. Breinholdt, Esbjerg.
1918 - 21. L. Christensen, Esbjerg.
1921. E. 369 " Vesterhavet"

## E.369 "Vesterhavet"

Bygget 1917 v/S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NVLS- OXBK - CSR nr. 2151907 - 25,12 tons brutto.
1921 - 34. L. Christensen, Esbjerg.
1934 - 53. Jacob H. Jacobsen, Esbjerg.
SE. 77 " M. J. Finne" - 23,10 tons brutto. 1953 - 66. Hans Otto Finne, Neksø.
SE. 77 " Mingo" 1966 - 91. Erik Andersen, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. december 1991 af DAS som ophugget.

## E.369 "Elva Knudsen"

Bygget 1950 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLT – CSR nr. 5128728 - 40,99 tons brutto.
E.386 "John Møller" 1950-57, Partrederi v / Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.386 "John Møller" 1957-59, Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
**E.369 "Elva Knudsen"** 1959-72, Partrederi v Christian N. Thygesen, Esbjerg.
E.369 "Silbjerg" 1972-73, Partrederi v/Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.369 "Silbjerg" 1973-77, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
RI.369 "Silbjerg" 1977-84, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.2 "Lilly" 1984-89, Hans Marinus Mikkelsen, Andrup.
E.2 "Lilly" 1989-91, Partrederi v/Hans Marinus Mikkelsen, Andrup & Kim Mikkelsen, Esbjerg.
E.2 "Lilly" 1991-2003. Kutter Lilly E.2 I/S, Andrup.
**Bemærkninger: S**lettet 23. oktober 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E. 369 " Silbjerg"

Bygget 1950 v/N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWLT – CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
E.386 "John Møller" 1950-57, Partrederi v / Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.386 "John Møller" 1957-59, Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.369 "Elva Knudsen" 1959-72, Partrederi v Christian N. Thygesen, Esbjerg.
E.369 "Silbjerg" 1972-73, Partrederi v/Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.369 "Silbjerg" 1973-77, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
RI.369 "Silbjerg" 1977-84, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.2 "Lilly" 1984-89, Hans Marinus Mikkelsen, Andrup.
E.2 "Lilly" 1989-91, Partrederi v/Hans Marinus Mikkelsen, Andrup & Kim Mikkelsen, Esbjerg.
E.2 "Lilly" 1991-2003. Kutter Lilly E.2 I/S, Andrup.
**Bemærkninger: S**lettet 23. oktober 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.370 "Magna"

Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Bilbrev, dateret Lemvig, April 1917.
Kaldesignal : XPDM - CSR nr. 6144016 - 19,11 tons brutto.
1917 - 23. Laurits Jensen, Esbjerg.
1923. E. 370 " Agnes".

## E.370 ”Agnes”

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft. Lemvig.
Bilbrev, dateret Lemvig, april 1917.
Kaldesignal : XPDM – CSR nr. 6144016 - 19,11 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.370 ”Agnes”** | Skøde, dateret Esbjerg, den 19. Januar 1923. |
| **E.370 ”Agnes”** | 1923-35. Hans Peder Christensen, Esbjerg. |
| **E.370 ”Agnes”** | 1935-54. Hans Jørgen Heide, Esbjerg. |
| S.367 ” Mars” | 1954-56. Bertel Andersen, Skagen. |
| S.367 ”Agnes” | 1956-62. Bertel Andersen, Skagen. |
| S.241 ”Agnes” | 1962-63. Bertel Andersen, Skagen. |
| S.241 ” Simon” | 1963-69. Bernhard Simonsen, Skagen. |
| HK.44 ”Hanna Margit” | 1969-73. L. I. Jensen, Sjællands Odde. |
| | 1973-82. N. E. Jacobsen, Havnebyen, Sjællands Odde. |
| | “Eldorado II” af Horsens – sejlskib med hjælpemotor, lastskib. |
| | 1982 - 2013. Max- Leon Karlsen, Horsens. |

**Bemærkninger:** Der foreligger samtykke til slettelse fra den berettigede 2013 – udslettet den 15. august 2013 af DAS.

## E.370 ”Rita Irene” *(nr. 1)*

Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.370 ”Rita Irene”** | 1973-76. Partrederi v/V. E. Nielsen, Esbjerg. |
| **E.370 ”Rita Irene”** | 1976-81. Henning Poulsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 20. oktober 1981 springer kutteren læk i maskinrummet. Kutteren sank i Nordsøen umiddelbart før pumpegrej skulle bringes om bord. Kutteren sank 40 sømil sydvest af Esbjerg. Besætningen på 2 mand reddet af E.333 ”New Dawn”.
Søforklaring i Esbjerg den 26. oktober.

## E.370 ”Rita Irene” *(nr. 2)*

Bygget 1944 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBP - CSR nr. 2150215 -39,98 tons brutto.

| | |
|---|---|
| | 1982 - 92. Henning Poulsen, Skads pr. Esbjerg. |

Ophugningsstøtte den 28. Januar 1992 - udslettet den 17. Juli 1992 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg.

## E.370 ”Svenning”

Bygget 1960 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OYPO - 60,22 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.370 ”Svenning”** | 1960-70. Kasper K. Myrup, Sjelborg. |

**Bemærkninger:** Forsvundet ca. 26. marts 1970 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet. Besætningen bestod af fiskeskipper Svend K. Madsen og fiskerne Ove Høj Christiansen og Laurids Pedersen. Søforklaring i Esbjerg den 3. juni. Formodet årsag uopklaret.

## E.371 ”Dary”

Bygget 1916 / 17 v/N. Hansen, Marstal - 18,68 tons brutto.
Bilbrev, dateret Marstal, 12. april 1917. Målerbrev, dateret Marstal, 12. april 1917.

| | |
|---|---|
| **E.371 ”Dary”** | 1917-19. Marinus Jensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Grundstødt den 21. november 1918 på Skallingen. Vejret tåget. Søforklaring i Esbjerg den 2. december 1918. Da motoren den 20. november klokken 5 eftermiddag nægtede
at fungere, vendte kutteren for at retunere til Esbjerg. Klokken 05.00 eftermiddag den 21. november grundstødte kutteren på Tørrebjælke. Da det ikke lykkedes at få fartøjet af grunden, forlod besætningen det, den 22. november klokke 9 ½ eftermiddag .
**Anm. 1:** Aarsagen til grundstødningen var, at kutteren under sejladsen i tåge var kommet grunden for nær.
**Anm. 2:** Kutteren, der var indbjærget den 23. november 1918, blev solgt ved offentlig auktion den 28. November uden redskaber og inventar. Strandingsindberetning dateret den 21. Januar 1919. Ifølge auktionsskøde, dateret Esbjerg, den 4. februar 1919 til Claus Sørensen, Esbjerg og Mads Sørensen, Hjerting.

E.371 ”W. Wilson” 1919

## E.371 ”W. Wilson”

Bygget 1916/17 v/N. Hansen, Marstal - 18,68 tons brutto.
Bilbrev, dateret Marstal, 12 april 1917. Målerbrev, dateret Marstal, 12 april 1917.
**E.371 ”W. Wilson”** 1919-20. Claus Sørensen ,Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1920. Iflg registreringskontoret er dette fartøj solgt til England, og derfor udslettet af registret.

## E.371 ” Yrsland”

Bygget 1914 v / Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal : NSWD - OWVA - 23,99 tons brutto.
Bygge navn & nummer S. 23 ” Nordlyset”. Solgt til Grenå den 10. Februar 1935 nyt navn & nr. A. 90 ” Yrsland ”.
1935 - 42. Chr. Smed, Grenå.
Købt 1942 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 90 ” Yrsland”. 1942 - 64. Jens Rosenbæk, Esbjerg.
RI. 46 ” Yrsland” – 19,90 tons brutto. 1964 - 73. S. Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet 1974 af skibsregistret.
2009.” Nordlyset” af Grenå - fritidsfartøj.

## E.371 ”Martine Andersen”

Bygget 1954 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXA - nybygning nr. 90 - 49,34 tons brutto.
E.377 ”Martine” 1954-65. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**E.371 ”Martine Andersen”**1965-69. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.371 ”Birgitte Engholm” 1969-70. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Afsejlet fra Fraserbough for fiskeri på Fladen Grund. Den 17. december 1970 sprang kutteren læk og forliste. Besætningen reddet af TN.161 ”Bodanes” af Thorshavn, Færøerne. Søforklaring i Esbjerg den 7. januar1971. Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.371 ”Birgitte Engholm”

Bygget 1954 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXA - nybygning nr. 90 - 49,34 tons brutto.
**E.377 ”Martine”** 1954-65. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.371 ”Martine Andersen”1965-69. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.371 ”Birgitte Engholm” 1969-70. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Afsejlet fra Fraserbough for fiskeri på Fladen Grund. Den 17. december 1970 sprang kutteren læk og forliste. Besætningen reddet af TN.161 ”Bodanes” af Thorshavn, Færøerne. Søforklaring i Esbjerg den 7. januar1971. Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.371 ”Alice Engholm”

Bygget 1976 v/Fartydsentreprenader AB, Karlstad, Sverige – nybygning nr. 117.
Kaldesignal: OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 150,15 tons brutto.
Apteret v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg - nybygning nr. 120.
**E.371 ”Alice Engholm”** 1981-85. Per Kristiansen, Esbjerg.
**E.371 ”Alice Engholm”** 1982 forlænges kutteren med 7,40 meter v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg - ny tonnage 232,00 tons brutto.
E.343 ”Kingston” 1985

## E.371 ”Olympia”

Bygget 1955 v/Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland.
Kaldesignal: OZUZ - nybygning nr. 384 - IMO nr. 5050373 - 294,86 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 230 ” Inger Sand”.
Kaldesignal : OZUZ - nybygning nr. 384 - IMO nr. 5050373 - 294.86 tons brutto.
**E.371 ”Olympia”** 1977-81. Partrederi v/Jørgen Müller Nordestgaard og Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
**E.371 ”Olympia”** 1981-84. Partrederi v/Carsten Jessen, Esbjerg.

**E.371 ”Olympia”** 1984-85. Per Kristiansen, Esbjerg.
E.371 ”Olympia” 1985
1985 - 88. Per Kristiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 2. februar 1988 - slettet som solgt til Schweiz.
M/s ”Olympia III” af Panama. 1988. AI Import AG Allschwitt, Schweiz. 1988. Billy Moores, Togo, Afrika.
M/s „Shrimpy“ af Guinea, Vestafrika.1994. AI Import AG, Allschwitt, Schweiz.
**Bemærkninger:** Strandet 1998 i Vestafrika, vrag, total forlist.

## E.371 ”Bibrien”

Bygget 1959 v/Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYCH - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2136032 - 93,69 tons brutto.
**E.371 ”Bibrien”** 1988-93. Per Kristiansen , Esbjerg.
**E.371 ”Bibrien”** 1993. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
R.255 ”M .H. Beyer” 1993-95. R.255 M. H. Beyer Aps, c/o Bornholms Forvaltning, Nexø.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. maj 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.372 ”Johanne Olsen”

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKQD-OWHB - 36,25 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.133 ”Johanne Olsen”.
**E.372 ”Johanne Olsen”** 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/ Anton Christensen, Esbjerg.
FN.25 ”Emmy” 1919-51. C. P. Bertelsen, Frederikshavn.
FN.25 ”Inger Højen” 1951-66. Holger Højen Jensen, Frederikshavn.
FN.25 ”John Winthervad” 1966-69. K.V. Christensen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** På rejse 1969 fra Frederikshavn til Sæby i ballast. Den 1.oktober sprang kutteren læk ved Jyllands østkyst og forliste. Søforklaring i Sæby den 6. oktober.
Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.372 ”Nautik” *(nr. 1)*

Bygget 1927 v/ Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christofferse, Nordby , Fanø.
Kaldesignal: NGRM-OWUD - 36,37 tons brutto.
**E.372 ”Nautik”** 1927-51. K. K. L. Haandbæk, Esbjerg.
**E.372 ”Nautik”** 1951-57. Marie Haandbæk, Esbjerg.
**E.372 ”Nautik”** 1957-59. Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
**E.372 ”Nautik”** 1959-60. Partrederi v/Hugo Aa. Møgelberg, Esbjerg.
**E.372 ”Nautik”** 1960-63. Partrederi v/K. E. Nielsen, Esbjerg.
**E.372 ”Nautik”** 1963-66. Partrederi v/V. Jacobsen, Hjerting.
E.472 ”Susanne Frank” 1966

## E.372 ”Nautik” *(nr. 2)*

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWLU - nybygning nr. 175 - CSR nr. 5128739 - 48,96 tons brutto.
**E.273 ”Denabola”** 1966-67. Niels Gaj Nielsen, Esbjerg.
E.372 ”Nautik” 1967-73. Partrederi v/V. Jacobsen, Hjerting.
E.372 ”Nautik” 1973-81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI.265 ”Grethe Just” 1981-86. Partrederi v/Kristen Kristensen, Karl Erik Kristensen og Louis Kristensen, Hvide Sande.
RI.265 ”Grethe Just” 1986-2006. Partrederi v/Karl Erik Kristensen og Louis Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. november 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.372 “Nautik” *(nr. 3)*

Bygget 1976 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OXLM - nybygning nr. 99 - IMO nr. 7723106 – CSR nr. 5131669 - 153,04 tons brutto.
**E.372 ”Nautik”** 1976-81 var kutteren lagt op p.g.a værftets konkurs.
Apteret 1981 v/H. Svendsens Skibsbyggeri, Hirtshals - nybygning nr. 34.
**E.372 ”Nautik”** 1981-2003. Tonny Jacobsen, Hjerting.

**Bemærkninger:** Slettet den 20. februar 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.373 "Nielsine"

Bygget 1899 v/J. Nicolaj Olsen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWGM-OWUO - 28,15 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.125 "Nielsine".

| | |
|---|---|
| **E.373 "Nielsine"** | 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg. |
| FN.125 "Nielsine" | 1919-33. N. P.C. Ambjørn, Frederikshavn. |
| FN.125 "Martha" | 1933-43. M. P. Mortensen, Frederikshavn. |
| FN.125 "Martha" | 1943-62. Jørgen H. Damsgaard, Frederikshavn. |
| FN.125 "Martha" | 1962-69. E. K. Sørensen, Frederikshavn. |
| FN.125 "Martha" | 1969-74. Partrederi v/K. A. Lindholst, Aarhus. |
| FN.125 "Martha" | 1974-75. K. L. P .Kristensen, Bandar-e-Shahpur, Iran. |

M/s „Martha Falk" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1975-80. Partrederi v/I. Falk, Esbjerg.

| | |
|---|---|
| M/s „Martha Falk" | 1980-90. T.W. Æ. Hansen, Esbjerg. |

## E.373 "Lis"

Bygget 1929 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHLD-OWQF - 33,24 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.373 "Lis"** | 1929- 4. N. A .Hansen, Hjerting. |
| **E.373 "Lis"** | 1934-50. E. S. Christensen, Esbjerg. |
| **E.373 "Lis"** | 1950-53. Partrederi v/E. S. Christensen, Esbjerg. |
| **E.373 "Lis"** | 1953-76. E. S. Christensen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.374 "Dakota"

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal: NHWF-OWEF - 27,12 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Grenå ex. A.122 "Magda".

| | |
|---|---|
| **E.374 "Dakota"** | 1929-43. L. M. Olesen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Kollideret og forlist den 12. april 1943 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 3. maj. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 29. december 1943. Da kutteren i taage befandt sig ca. 17 sømil syd til vest af Graadyb Barre styrende en sydlig kurs med en fart af 5-6 knob, hørtes taagesignal forude. Maskinen, der gik fuld kraft frem, blev straks sat på langsomt. Kort efter saas en kutter, der senere viste sig at være fiskefartøj E.509 "Ebba Aaen"af Esbjerg, og som blev antaget for at være for hjemgaaende, ret forude i en afstand af 6 -7 skibslængder styrende en nordøstlig kurs, hvorefter E.374 "Dakota"s maskine blev slaaet fra. Da E.509 "Ebba Aaen" befandt sig om bagbord i 2-3 skibslængders afstand, drejede dette fartøj haardt bagbord, og da der syntes fare for sammemstød, blev E.374" Dakota"s maskine straks koblet til fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede E.509 "Ebba Aaen" med stævne imod E.374 "Dakota"s bagbords side ud for maskinhuset. Ved kollisionen blev E.374 "Dakota" læk og begyndte at synke. 1 mand af besætningen, der bestod af 4 mand, reddede sig ombord i E.509 "Ebba Aaen", medens de øvrige gik i prammen og kort efter blev optaget af E.509 "Ebba Aaen". Af den af E.509 " Ebba Aaen"s besætning afgivne forklaring fremgaar at dette fartøj klokken 17,15 var ved at løbe liner ud på en sydøstlig kurs med en fart af 3-4 knob. Det var tæt taage, og der afgaves taagesignaler med sirenen. Da voddet begyndte at løbe over hækken, blev roret lagt bagbord, og samtidig kom E. 374 "Dakota" i sigte forude i ca. 3 skibslængders afstand. E.509 "Ebba Aaen"s maskine, der gik halv kraft frem, blev straks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
**Anm. 1:** Ministeriet maa antage , at kollisionen skyldes den omstændighed , at der ombord i E. 374 " Dakota" ikke blev afgivet taagesignal, og at E. 374 "Dakota" sejlede med fuld fart, samt tillige den omstændighed, at der om bord i E.509 "Ebba Aaen" ikke blev afgivet forskriftmæssig taagesignal, og at dagsignal for fiskeri ikke blev ført.
**Anm. 2:** Føreren af E.374 " Dakota" er under 11. januar 1944 ved søretten i Esbjerg idømt en statskassen tilfaldende bøde af 300.- kr. for ved slet sømandsskab at have foranlediget kollisionen, hvor hos føreren af E.509 "Ebba Aaen" er idømt en statskassen tilfaldende bøde af 80.- kr. for overtrædelse af søvejsreglerne art. 9 , I og K samt art. 16.

## E.374 "Th. Brønnum"

Bygget 1899 v/H. V. Buhl's Skibsværft , Frederikshavn.
Kaldesignal: NKRC-OWGM - 40,65 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.137 "Th. Brønnum".
**E.374 "Th. Brønnum"** 1917-19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.374 "Th. Brønnum"** 1919-21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
**E.374 "Th. Brønnum"** 1921-24. K. P. Pedersen, Esbjerg.
H.49 "Freden" 1924-26. J. H. Petersen, Hundested.
H.49 "Freden" 1926-29. L. P .Larsen , Hundested.
E.517 "Elna" 1929

## E.374 "Rohde"

Bygget 1945 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri Esbjerg.
Kaldesignal: OWTM - 39,82 tons brutto.
**E.374 "Rohde"** 1945-51. E. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. august 1951 som solgt til et Fiskekonserves firmaet i Wallis Bay, Sydafrika.

## E.374 "Erna Andersen"

Bygget 1959 v/Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXJM - nybygning nr. 426 - CSR nr. 2152326 - 49,91 tons brutto.
**E.374 "Erna Andersen"** 1959-72. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. januar 1962 kolliderede kutteren 2 gange med redningsskibet "Vestkysten" i Nordsøen under forsøg på at overføre den kvæstede fisker Viggo Pedersen til rednings -skibet, vindstyrken var 6 til 7 i området. Redningsskibet havde læge Kåre Strunck fra Thyborøn ombord som var klar til at operere fiskeren. Han havde været i kutterens spil.
E.474 "Skat" 1972

## E.374 "Erna Andersen"

Bygget 1965 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXYC - 90,60 tons brutto.
E.377 "Martine" 1965-3. Hans Kristian Andersen, Hjerting.
**E.374 "Erna Andersen"** 1973. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
T.499 "Erna Andersen" 1973-74. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
T.499 "Else Munk" 1974-77. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
**Bemærkninger:** Forlist den 15. januar 1977 under fiskeri i Nordsøen. Søforklaring i Thisted den 17. januar. Formodet årsag trawlskovl slået hul i skibsbunden.

## E.375 "Hildegardt"

Bygget 1916/17 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig - 19,54 tons brutto.
Bilbrev, dateret Lemvig, den 26. april 1917.
**E.375 "Hildegardt"** 1917-41. Herman Andreas Peder Lindvig, Esbjerg.
E.375 "Vita" 1941

## E.375 "Vita"

Bygget 1916/17 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig - 19,54 tons brutto.
**E.375 "Vita"** 1941-42. Aksel Kristian Ebsen & Harry Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. august1942 kolliderer kutteren med E.423"Karmel" og forliser. Søforhør i Esbjerg den 3. september 1942. Klokken 01.15, da E.423 "Karmel" i diset vejr befandt sig ca. 60 sømil vest til nord af Graadyb styrende efter E.375 "Vita" af Esbjerg, gik en mand af besætningen fra lukafet til motorrummet med en tændt flagermus lampe for at efterse motoren. Klokken 01.25 saas E.375 "Vitas" sejl og agterlanterne tæt forude om styrbord, hvorfor roret blev lagt haardt bagbord, men umiddelbart efter tørnede E.423 "Karmel" med stævnen mod E.375 " Vita" midtskibs om bagbord, hvorved dette skib fik ca. en 2 meter lang læk og begyndte at synke, besætningen blev derefter taget ombord i E.423 "Karmel". Af den af E.375 "Vitas " besætning afgivne forklaring fremgaar, at da dette skib klokken 1,25 styrede foran E.423 " Karmel" på vej til fiskepladsen, saas en lanterne blive svinget frem og tilbage ombord i E.423 " Karmel". Motoren blev straks sat på langsom og kutteren drejet ned mod E.423 "Karmel". Motoren blev atter sat på fuld kraft frem, men pludselig sås E.423 "Karmel" om bagbord. Da kollisionen syntes uundgaaelig, blev roret lagt haard styrbord,

samtidig med, at der sattes mere fart paa motoren, men umiddelbart efter skete **Bemærkninger:** kollisionen som overfor anført. I skibets pram forlod besætningen, i alt 4 mand kutteren, der sank på 47 meter vand. **Anm.:** Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes, dels at man ombord i E.375 "Vita" mente at se et signal fra E.423 "Karmel" og dels den omstændighed, at bedstemanden i E.423 "Karmel", da han overtog roret, undlod at undersøge hvor E.375 "Vita" befandt sig.

## E.375 "Jens Højen"

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDI - 44,46 tons brutto.
**E.375 "Jens Højen"** 1944-51. G. S. Pedersen, Esbjerg.
**E.375 "Jens Højen"** 1951-52. Vera Kirstine Pedersen, Esbjerg.
E.375 "Nadir" 1952

## E.375 "Nadir"

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDI - 44,46 tons brutto.
**E.375 "Nadir"** 1952-65. Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg.
**E.375 "Nadir"** 1965-66. Svend Harry Mogensen, Sædding.
E.375 "Brian" 1966

## E.375 "Brian" *(nr. 1)*

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDI - 44,46 tons brutto.
**E.375 "Brian"** 1966-69. Svend Harry Mogensen, Sædding.
E.671 "Christina L" 1969

## E.375 "Brian" *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKO - 54,48 tons brutto.
**E.375 "Brian"** 1969-73. Svend Harry Mogensen, Esbjerg.
SE.79 " Pirigi" 1973-75. Partrederi v/Ole Ravn, Svaneke.
E.375 "Pirigi" 1975

## E.375 "Pirigi"

Bygget 1966 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUKO - 54,48 tons brutto.
**E.375 "Pirigi"** 1975-79. Ole Ravn, Sædding pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - slettet 1980 som solgt til Norge.

## E.376 "Sterna"

Bygget 1940 / 41 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZGQ - 48,32 tons brutto.
1941 - 44. K. L. Thuesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Lejet til minestrygningstjeneste. Taget af de tyske styrker 29 August 1943 i Randers. Erstatning udbetalt med 135000.- kr. Ved skøde af 14. November 1944 overdraget til Den danske Stat. 1944-47. Den Danske Stat v / Marineministeriet, København, Esbjerg.
1947. Inspektionsfartøj " Alken."
**Bemærkninger:** Den 19. oktober 1948 frygtes inspektionsfartøjet forlist med 9 mand under en rejse fra Kangesdlugssuak i nordøst Grønland, hvorfra den afsejlede den 6. oktober til Angmasalik. Den 5. november indstilles eftersøgningen som startede den 14. oktober. Det eftersøgte område er 12 gange større end Danmark.

## E.376 "Teneriffa"

Bygget 1953 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQH – nybygning nr. 67 - 41,44 tons brutto.
1953 - 56. Simon Rejkjær, Ringkøbing.

1956 - 62. Simon Rejkjær, Esbjerg.
HG.133 ” Lars Diget” 1962 - 65. Partrederi v / K. J. H. Diget, Hirtshals.
HG.133 ”Lars Ole” 1965 - 72. Partrederi v / B. E .Petersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Vestmanna, Færøerne.
VN.385 ” Leithamar”af Vestmanna, Færøerne - kaldesignal : OW 2018. 1972 - 82. Fa.”Samlogufelagid Leithamar Vestmanna, Færøerne.
TG.485 ” Sunnborg” af Sunnbæ, Færøerne. 1982 - 96. Partrederi Snuppur, Sunnbæ, Færøerne.
FD. 81. ” Gadus”af Fuglefjord, Færøerne. 1996 - 99. Sp/f Sepia Fuglefjord, Færøerne.
1999 - 2000. Sp/f Kongshavnar Trolarafelag, Saltangara, Færøerne. 2000-06. P/F Eysturoy, 650 Toftir, Færøerne.

## E.376 ”Iris”

Bygget 1964 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OZGU - nybygning nr. 301 - CSR nr. 3123829 - 49,96 tons brutto.
**E.376 ”Iris”** 1964-69. Leif Kristensen, Esbjerg.
E. 376 ” Kirsten Fjord” 1969-79. Partrederi v / Ingvard Fjord, Esbjerg.
RI.284 ” Dorthe Østergård” 1979-84. Søren Østergaard, Hvide Sande.
FN.192 ”Dan Harding” 1984-87. Niels Peder E. Pedersen, Frederikshavn.
T.69 ”Holmboen” 1987-92. Partrederi v / Hans Vestergaard Jensen, Niels Ole Krag & Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hastholm.
**Bemærkninger:** Solgt på tvangsauktion den 12. december 1992. Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København. Slettet den 14. maj 1993 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.376 ”Kirsten Fjord”

Bygget 1964 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OZGU – nybygning nr. 301 - CSR nr. 3123829 - 49.96 tons brutto.
E.376 ”Iris” 1964-69. Leif Kristensen, Esbjerg.
**E.376 ”Kirsten Fjord”** 1969-79. Partrederi v / Ingvard Fjord, Esbjerg.
RI.284 ” Dorthe Østergård” 1979-84. Søren Østergaard, Hvide Sande.
FN.192 ”Dan Harding” 1984-87. Niels Peder E. Pedersen, Frederikshavn.
T.69 ”Holmboen” 1987-92. Partrederi v / Hans Vestergaard Jensen, Niels Ole Krag & Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hastholm.
**Bemærkninger:** Solgt på tvangsauktion den 12. december 1992. Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København. Slettet den 14. maj 1993 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.377 ”Poul” *(nr. 1)*

Bygget 1915 - 7,69 tons brutto.
Ejeren flytter 1917 fra Skelskør til Esbjerg ex. KR. 1063 ” Poul”.
**E.377 ”Poul”** 1917 - 19. C. Dam, Esbjerg.
RU.352 ”Paul” 1919 - 28. H. Larsen, Bagenkop.
RU.352 ”Paul” 1928 - 47. A. Rasmussen, Spodsbjerg.
RU.352 ”Paul” 1947 - 73. J. K. P. Larsen, Spodsbjerg.

## E.377 ”Paul” *(nr. 2)*

Bygget 1890 - 14,40 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Bagenkop ex. RU. 444 ” Marie.”
1919 - 21. C. D. Christensen, Esbjerg.
1921 - 30. C. Dam, Esbjerg.
K.177 ”Dorothy” 1930 - 31. J. M. Larsen, København.
E.150 ”Noomi” 1931

## E.377 ”Drott”

Bygget 1924 v / Djupvik Varv AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : NHVD - OWER - 33,59 tons brutto efter forlængelsen.
Ombygget og forlænget 1926 i Skagen med 2,5 meter
**Bemærkninger:** I Marts måned 1928 sprang kutteren læk og sank ved Grimskärs fyr.

Købt 1930 til Esbjerg fra Åstol, Sverige ex. MD. 421 ”Drott” af Åstol, Sverige
1930 - 37. Claus Sørensen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Kutteren sejles1936 til Hamborg og sættes på dækket af en fragter for at blive sejlet til Persien. Slettet 1937 som solgt til Persien. Kutterens navn er nu ”Rasko”.

## E.377 ”Carl” *(nr. 1)*

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPI - nybygning nr. 37 – CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
**E.377 ”Carl”** 1940-41. Faldhøje Plantagevirksomhed A/S, Korsør.
E.254 ”Inga Dahl” 1941

## E.377 ”Carl“ *(nr. 2)*

Bygget 1941 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZHK - 39,98 tons brutto.
**E.377 ”Carl”** 1941-46. Faldhøje Plantagevirksomhed A/S, Korsør.
**Bemærkninger:** Slettet 1946 som solgt til Sand, Færøerne.
SA.96 ”Alvi” af Sand 1946 - 50. Janus M. V. Nicodemussen, Sand, Færøerne.
SA.96 ”Alvi” af Sand 1950-51. P/F Alvi A/S, Sand, Færøerne.
**Bemærkninger:** På rejse fra Færøerne til Island. Bortebleven i oktober 1951 i Atlanterhavet, 5 omkomne. Indberetning til statens skibstilsyn dateret 6. november 1951. Søforklaring og søforhør i Thorshavn den 12. februar 1952. Den 25. oktober var kutteren under en orkanagtig østlig storm sammen med 2 andre færøerske fiskefartøjer. Befandt sig ca. 22 sømil sydvest af Portland på Island, i radioforbindelse med TN.171”Sonja Egholm”. TN. 171”Sonja Egholm forsøgte klokken ca. 16.00 igen at komme i forbindelse med SA.96 ”Alvi”, men forgæves. Den 28., 29., og 30. eftersøgtes kutteren fra flyvemaskine i godt vejr, men eftersøgningen var resultatløs, hvorefter det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus..
**Anm.:** Ministereiet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.377 ”Skarreklit”

Bygget 1947 v/Andersen & Molich, Hundested Bådebyggeri, Hundested.
Kaldesignal: OXWC - 91,98 tons brutto.
**E.377 ”Skarreklit”** 1947-50. Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
Den 3. august 1950 sælges kutteren til Indien for 375.000.- kr.. Kutteren købes af ministersekretær S. K. Dey, doktor Biane Prashad og deres danske rådgiver civilingenør og fisker Harald Fibiger, Hirtshals. Den 26. oktober får kutteren maskinskade undervejs fra Oran til Port Said. E.476 ”Chr Schrøder” slæber kutteren til Algier. Kutteren skal have en ny mellem aksel fra Alpha Diesel i Frederikshavn før rejsen til Calcutta kan fortsætte. Kutteren fisker under navnet m/s ” Baruna”

## E.377 ”Martine” *(nr. 1)*

Bygget 1954 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXA - nybygning nr. 90 - 49,34 tons brutto.
**E.377 ”Martine”** 1954-65. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.371 ”Martine Andersen”1965-69. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.371 ”Birgitte Engholm” 1969-70. Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Afsejlet fra Fraserbough for fiskeri på Fladen Grund. Den 17. december 1970 sprang kutteren læk og forliste. Besætningen reddet af TN.161 ”Bodanes” af Thorshavn, Færøerne. Søforklaring i Esbjerg den 7. januar1971. Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.377 ”Martine” *(nr. 2)*

Bygget 1965 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXYC - 90,60 tons brutto.
**E.377 ”Martine”** 1965-3. Hans Kristian Andersen, Hjerting.
E.374 ” Erna Andersen” 1973. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
T.499 ” Erna Andersen” 1973-74. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
T.499 ” Else Munk” 1974-77. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
**Bemærkninger:** Forlist den 15. januar 1977 under fiskeri i Nordsøen. Søforklaring i Thisted den 17. januar. Formodet årsag trawlskovl slået hul i skibsbunden.

## E.377 ”Martine” *(nr. 3)*
Bygget 1973 v/Machinefabriek Bot B.V, Gronningen, Holland - nybygning nr. 72 – 240.
Kaldesignal: OWLP - IMO nr. 7336214 - CSR nr. 2150903 - 172,94 tons brutto.
Apteret v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 271.
**E.377 ”Martine”** 1973-83. Hans Kristian Andersen, Hjerting.
E.127 ”Skagerak” 1983

## E.378 ” Østkysten”
Bygget 1934 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYGR - nybygning nr. 18 - 34,28 tons brutto.
**E.378 ”Østkysten”** 1934-47. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger den12. juni 1945 med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
**Bemærkninger:** Slettet 1947 som solgt til Grimsby, England.
Nyt kaldesignal: GFFN.
GY.571 ”Fourways” af Grimsby, England. 1947. Tom Sleight, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Den 5. marts 1952 strander kutteren ved den inderste af 3 bøjer ved indsejlingen til fiskerihavnen. Kutteren krænger over og fyldes med vand. Redningsbåden fra Esbjerg reddede den 4 mand store besætning. Bugserbåden ”Mimer” forsøger at bjærge kutteren.

## E.378 ”Erna Andersen“
Bygget 1957 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OWHX - nybygning nr. 423 - 49,90 tons brutto.
**E.378 ”Erna Andersen”** 1957-59. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
E.378 ”Monaco” 1959-70. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
T.377 ”Hans Christian” 1970-74. Jens Kristian Jensen, Nørre Vorupør.
T.376 ”Pobie Bank” 1974-76. Partrederi v/S. E .V. Villadsen , Hanstholm.
**Bemærkninger:** Brændt og forlist i Skagerak den 21. september 1976. Søforklaring i Thisted 22. september 1976. Formodet årsag: Uopklaret. Branden opstået i maskinrummet.

## E.378 ”Monaco” *(nr. 1)*
Bygget 1957 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OWHX - nybygning nr. 423 - 49,90 tons brutto.
**E.378 ”Erna Andersen”** 1957-59. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
E.378 ”Monaco” 1959-70. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
T.377 ”Hans Christian” 1970-74. Jens Kristian Jensen, Nørre Vorupør.
T.376 ”Pobie Bank” 1974-76. Partrederi v/S. E .V. Villadsen , Hanstholm.
**Bemærkninger:** Brændt og forlist i Skagerak den 21. september 1976. Søforklaring i Thisted 22. september 1976. Formodet årsag: Uopklaret. Branden opstået i maskinrummet.

## E.378 ”Monaco” *(nr. 2)*
Bygget 1970 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUJK - 99,98 tons brutto.
**E.378 ”Monaco”** 1970 - 85. Johannes Kr. Andersen, Sædding
M/S ”Monaco” af Esbjerg sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1985-86. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
M/S ”Monaco” af Esbjerg 1986-87. Partrederi C. Fjord, Hvide Sande.
M/S ”Monaco” af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor. 1987-89. Aps KBUS 8 nr. 528, Sønderborg v/Bent Gehrt, Sønderborg.
**Bemærkninger:** Den 30. juni 1976 påsejles kutteren af tysk container skib ”Siegerland”, medens den lå for anker. ”Siegerland” forsatte sin sejlads. E.567 ”Olympia” følger E.378 ”Monaco” til Esbjerg. Slettet af DAS i1990 som solgt til et dykkerfirma i Peterhead, Skotland. Kutteren sunket ved kaj i Stornoway Harbour, Storbritannien, efter et juridisk skænderi siden 2002. Vraget sandsynligt fjernet inden udgangen af 2013.

## E.379 ”Platessa” *(nr. 1)*

Bygget 1928 i Esbjerg
Kaldesignal: NGWC-OXEF - 37.21 tons brutto.
**E.379 "Platessa"** 1928-35. K. L.Thuesen, Esbjerg.
E.479 "Rita" 1935

## E.379 "Platessa" *(nr. 2)*

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLJ - 39,90 tons brutto.
**E.379 "Platessa"** 1935-41. S. Thuesen, Esbjerg.
**E.379 "Platessa"** 1941-48. Kr. L.Thuesen, Esbjerg.
**E.379 "Platessa"** 1948-56. Partrederi v/A. K. Harbo, Esbjerg.
**E.379 "Platessa"** 1956-66. A. K. Harbo, Esbjerg.
E.379 "Jenle Repia" 1966

## E.379 "Jenle Repia"

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLJ - 39,90 tons brutto.
**E. 379 "Jenle Repia"** 1966-68. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
E.379 "Platessa" 1968

## E.379 "Platessa" *(nr. 2)*

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLJ - 39,90 tons brutto.
**E.379 "Platessa"** 1968-72. Partrederi v/Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
E.379 "Helle Carsten" 1972

## E.379 "Helle Carsten"

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLJ - 39,90 tons brutto.
**E.379 "Helle Carsten"** 1972-77. A. Andersen, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Den 1. oktober 1976 sank kutteren i fiskerihavnen i Esbjerg.
**E.379 "Helle Carsten"** 1977-81. Bækby Illeborg A/S, Esbjerg.
L. " Helle Carsten" af Thyborøn. 1981-82. Sundeved Haveanlæg Aps, Sønderborg.
**Bemærkninger:** Slettet1982 som solgt til Tyskland og ombygget til fritids fartøj.
M/s "Platessa von Esbjerg" af Eckenförde, Tyskland. Skibet er ejet af fællesskabet Ejderen.
Restaureringen af kutteren tog 7 år. Hjemmeside: www.platessa.de.

## E.380 "Europa"

Bygget 1941 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OZGT - 37,92 tons brutto.
**E.380 "Europa"** 1941-47. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
E.380 "J. P. Lodberg" 1947

## E.380 "J. P. Lodberg"

Bygget 1941 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OZGT - 37,92 tons brutto.
**E.380 "J. P. Lodberg"** 1947-48. J. L. Jensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY.567 "Obelisk" af Grimsby, England. 1948. Jørgen Gjertsen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:m** Brugte kutteren til illegal smugling af tobak og spiritus, og der var rygter om menneskesmugling. Kutteren konfiskeret af det engelske toldvæsen, og kom på tvangsauktion.
GY.567 " Obelisk" af Grimsby. Partrederi v / Alec Mussel, Grimsby, England.
Kutteren malet i en hæslig rød farve, dårligt fiskeri, kutteren taget fra ham.
D.567 "Obelisk" af Arklow, England. 1983. "Omar Khayyam"-.ombygget til yacht.

## E.380 ”Grethe Lodberg”
Bygget 1949 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPY - CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto
**E.380 “Grethe Lodberg”** 1949-53. J. L. Jensen, Esbjerg.
**E.380 “Grethe Lodberg”** 1953-66. Partrederi v/Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
E.380 ”Fix” 1966

## E.380 ”Fix”
Bygget 1949 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPY – CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto.
**E.380 “Fix”** 1966-68. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
E.380 ”Cleaver Bank” 1968

## E.380 “Cleaver Bank”
Bygget 1949 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPY - CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto.
**E.380 ”Cleaver Bank”** 1968-78. Partrederi v/Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
**E.380 ”Cleaver Bank”** 1978-87. Partrederi v/Tonny Anton Hansen, Esbjerg.
**E.380 ”Cleaver Bank”** 1987-88. Partrederi v/North Sea Shipping Aps, Esbjerg.
FN.430 “Cleaver Bank” 1988-89. Leif Olsen, Aabyen, Hirtshals.
L. 270 “ Birgit Lønbjerg”1989-93. Carl Lønbjerg Jensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993.
M/s ”Birgit Lønbjerg” af Thorsminde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993-95. Carl Lønbjerg Jensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. marts 1996 af HSTDØD som ophugget.

## E.381 ”Havørnen”
Bygget 1900 i Naksko
Kaldesignal : NLCM – 29,37 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 133 ”Havørnen”.
**E.381 ”Havørnen”** 1917. M. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. juli 1917 grundstødte kutteren på nordvestlige Fanø og forliste. Vejret : Vest sydvestlig hård kuling. Søforklaring dateret Esbjerg den 31. juli 1917. Anmeldelse fra rederiet dateret den 3. november 1917. Omtrent 10 minutter efter at kutteren hen ved klokken 10 ¼ eftermiddag for både sejl og motorkraft havde passeret tæt om Grådyb lystønde og på kurs nordøst til øst ½ øst holdt lystønden ved Søren Jessens Sand i sigte om bagbord, mistede fartøjet styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen hjælp at bringe kutteren af grunden, og vandet efterhånden trods pumpning steg stærkt i rummet. Bjærgede besætningen sig i jollen og optages kort efter af et fiskerfartøj, som landsatte den i Esbjerg. Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

## E.381 ”Esp”
Bygget 1943 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUNS - 31,68 tons brutto.
**E.381 ”Esp”** 1943-48. Søren Jensen Burkarl, Hjerting pr. Esbjerg.
E.381 ”Marianne Myrup” 1948

## E.381 ”Marianne Myrup”
Bygget 1943 v / Agersø Skibs & Bådebygeri, v Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUNS – 31,68 tons brutto.
**E.381 ”Marianne Myrup”**1948-52. Kasper G. Myrup, Esbjerg.
E.381 ”Douglas” 1952

## E.381 ”Douglas”
Bygget 1943 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUNS - 31,68 tons brutto.

**E.381 ”Douglas”** 1952-54. Henry Børge Klausen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1954 som solgt til Föglö, Finland.
Soumi 60 ”Douglas” af Föglö, Finland – kaldesignal : OFVZ.
1954 - 64. Birger Mattsson og Vidar Sjölund, Föglö, Finland.
Soumi 60 ” Douglas” af Mariehamn, Finland.
1964 - 72. Birger Mattsson & Vidar Sjölund, Föjlö, Finland.
SF.3 ”Douglas” af Mariehamn, Finland. 1972 - 85. Birger Mattsson & Vidar Sjölund, Mariehamn, Finland.
SF. 3 ”Douglas” af Föglö, Finland. 1985-91. Hans Rosenberg, Föglö, Finland.
1991. Afregistreret som fiskefartøj.
M/s. ”Douglas” af Kotka, Finland. 1994. KY Mallemukken KB, Kotka, Finland.
1995. Indført i fiskefartøjsregistret.
1995 - 98. FIN. 114 ” Douglas” af Kotka, Finland.
1998. Slettet af fiskefartøjsregistret.
2009. m.s.”Douglas 1883” af Räfsö Björneborg, Finland - fritidsfartøj.

## E.381 ”Ramsey” *(nr. 1)*

Bygget 1956 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOG - CSR nr. 5124962 - 45,46 tons brutto.
**E.381 ”Ramsey”** 1956-67. Henry Børge Klausen, Sædding.
E.481 ”Margit” 1967

## E.381 ”Ramsey” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZUB - nybygning nr. 46 - CSR nr. 3124340 - 64,00 tons brutto.
**E.381 ”Ramsey”** 1967-80. Henry Børge Klausen, Sædding.
E.425 ”Båring Vig” 1980

## E. 382 ”Victorias Minde“

Bygget 1918 v / Aarhus Skibsværft Aps, Aarhus.
Kaldesignal : 5QFX – CSR nr. 3146956 - 12,78 tons brutto.
Overført 1926 fra Fanø register til Esbjerg register ex. F.38 ”Victorias Minde”.
1926 - 31. C. Skelmose, Nordby, Fanø.
1931 - 35. Jens Bjerg Lodberg, Esbjerg.
RI.114 ”Anni” 1935 - 36. Hans P. Poulsen, Hvide Sande.
AA.305 ”Anni” 1936 - 37. Hans P. Poulsen, Sønderborg.
MT.16 ”Anni” 1937 - 40. H. Meyer, Assens.
1940 - 41. H. Meyer. Middelfart.
KR. 117 ” Anni” 1941 - 45. Ernst P. Larsen, Reersø.
KR. 192 ” Anni”.
1945 - 59. Hans Erik Thygesen, Kalundborg.
1959 - 70. Kjeld Thygesen, Kalundborg.
1970 - 72. Erling Nielsen, Kalundborg.
1972 - 2001. Gerhardt Wendt-Johansen, Kalundborg.
ND. 100 ”Anne” – skøde af dato 9. Juli 2001.
2001. Knud Henning Briand Nielsen, Stege.
m.s. ”Anne” af Klintholm Havn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
2002 - 14. Knud Henning Briand Nielsen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Udslettet 1. Juli 2014 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens§ 18.

## E. 382 ”Swift”

Bygget 1942 – 19,99 tons brutto.
1942 - 48. Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
O. 88 ” Jette Vest” 1948 - 50. Karl Holger Nicolajsen, Bogense.
KR. 110. Anne Wang” 1950 - 61. Gerhardt Christian Larsen, Kalundborg.
1961 - 69. Bent Larsen, Kalundborg.

## E.382 ”Inge Grethe”

Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal : OWNW – nybygning nr. 18 - CSR nr. 5128978 - 49,97 tons brutto.
1957 - 78. Niels Julius Munk Pedersen, Esbjerg.
1978 - 79. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Esbjerg.
1979. E. 382 ” Anette Lomborg”.

## E.382 ”Anette Lomborg” *(nr. 1)*

Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal : OWNW – nybygning nr. 18 – CSR nr. 5128978 - 49,97 tons brutto.
1979 - 80. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1980 – købt af Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
M/s ”Margith Irene” af Bønnerup Strand - lastskib.1980 - 85. A. Thomsen, Bønnerup Strand pr. Glesborg.
M/s ”Evy Wolff” af Dragør - lastskib. 1985-88. E. Jensen, Dragør.
M/s ”Ludvig” af Helsingør - lastskib. 1988-89. O. K. Ludvigsen, Frederikssund.
M/s ”Amanda” af København – lastskib. 1989-94. Aksel Jønch, København.
1994 - 2002. Thea De Magos Jensen, Marstal.
2002 - 10. Marjun Andersen & Ruud Wim Dekker, København.
2010. Ruud Wim Dekker, København.

## E.382 ”Bente Lomborg”

Bygget 1960 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQZ – nybygning nr. 85 - CSR nr. 5134876 - 46,67 tons brutto.
1980 - 88. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Strandby.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988. Noteret som solgt i April 1988 til North Sea Patrol Interprise, Halifax, England, ifølge skrivelse af 2. August fra Toldvæsenet.
Slettet den 15. Juni 2005 af DAS som solgt til England.

## E. 382 ” Anette Lomborg” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OWPO – nybygning nr. 66 - CSR nr. 5129158 - 45,08 tons brutto.
Købt 1988 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 537 ” Moheli.”
1988 - 93. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Strandby.
HG.38 ”Camille Christine”1993 - 2004. Lars Hejlesen, Hirtshals.
HM.120 ”Forties” 2004 – 07. HM. 120 Astoria Aps, Hanstholm.
L.304 ”Niki-Nette” 2007 - 11. Partrederi v / Frank Brun Andersen & Karl Frost, Thyborøn.
m.s” Niki Nette” af Thyborøn - tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. Oktober 2011 af DAS , som solgt til Brian Metcalf, Millfield, Sunderland, United Kingdom.

## E.383 “Doris”

Bygget 1917 v / N. Nielsen, Bogense - 17,79 tons brutto.
Målerbrev, dateret Bogense, den 7. Maj 1917.
Bilbrev, dateret Bogense, den 19 Maj 1917.
**E.383 ”Doris”** 1917 - 19. Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.383 ”Doris”** 1919. Den 29. Marts : Jens P. Flyvholm, Harboøre & Jens Mollerup, Bogense.
**E.383 ”Doris”** 1919. Den 20. Maj : Mads Sørensen, Esbjerg.
**E.383 ”Doris”** 1919. Den 6. Juni : Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
**E.383 ”Doris”** 1919. Den 2. Juli : Niels Peder Marinus Nielsen, Esbjerg.
1920. Den 24. Februar : Chresten Andersen Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt til udlandet, ifølge Esbjerg indberetning af 25. november 1920 og Handelskommisionens tilladdelse af 5. oktober 1920. Slettet af skibsregistret den 29. november 1920.

## E.383 “Botanic”

Esbjerg 1922-27 – 19,97 tons bruttto.

Købt 1922 til Esbjerg fra Fanø ex. F.31 ”Agnes.”
**E.383 ”Botanic”** 1922-27. C. M.Veje, Esbjerg.
E.383 “Busse” 1927

**E.383 “Busse”** Esbjerg 1927 - 32 – 19,97 tons brutto.
1927 - 32. J. N. Thomsen, Esbjerg.

## E.383 “Elsa”

Bygget 1937 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXJ – CSR nr. 5137616 - 19,94 tons brutto.
1937 - 66. Jesper Glistrup Jespersen, Boldesager.
Den 22. Marts 1958 redder kutteren 8 tyskere fra m.s.”Martina” af Haren Ems.
Den forliste 3 sømil vest af E. R. fyrskib i Nordsøen.
1966. E. 383 ” Emmy Grethe”

## E.383 ”Emmy Grethe”

Bygget 1937 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal: OZXJ – CSR nr. 5137616 - 19,94 tons brutto.
1966 - 71. Erling Rajkjær, Esbjerg.
Brændt vest for Esbjerg den 12. August 1971. Søforklaring i Esbjerg den 25. August 1971. Formodet årsag uopklaret.
Solgt 1971 til opbygning til lystbåd på Limfjorden.
M/s ”Tulle Remmerstrand” af Thisted- sejskib med hjælpemotor, lastskib. 1973
M/s ”Noatun” af Thisted - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980. Ejerlauget Noatun v/Jan Kloster Pedersen, Poul Roed Mark, Thisted, Hans Roed Mark, Lars Rask Mortensen & Torsten Lundø Dahl, Aalborg.
2012. Partrederi v / Jan Kloster Pedersen & Leif Kloster Pedersen , Thisted.

## E.384 ”Absalon”

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg
Kaldesignal: 5 POP – CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
**E.384 ”Absalon”** 1917-19. S. Bemler, Esbjerg.
E.384 ”Petra” 1919

## E.384 ”Petra”

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg
Kaldesignal: 5POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
**E.384 ”Petra”** 1919-23. O. Sørensen, Esbjerg.
E.384 ”Vyl” 1923

## E.384 ”Vyl”

Bygget 1917 v/P. Andersen, Fåborg -
Kaldesignal: 5POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
**E.384 ”Vyl”** 1923-43. C. P. Sørensen, Esbjerg.
**E.384 ”Vyl”** 1943-47. Enkefrue Kirstine Marie Sørensen, Sædding.
E.384 ”Polarstjernen” 1947

## E.384 ”Polarstjernen”

Bygget 1917 v/P. Andersen, Fåborg
Kaldesignal: 5POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
**E.384 ”Polarstjernen”** -52. Edvardt Christensen, Esbjerg.
A.530 ”Polarstjernen” 1952-54. Holger Martin Lauritsen, Hadsund.
K.540 ”Polarstjernen” 1954-60. Henrik S. Jacobsen, Fakse Ladeplads.
KR.121 ”Polarstjernen” 1960-65. C. P. D. Sørensen, Sejerby, Sejerø.
KR.121 ”Polarstjernen” 1965-68. Fru S. E. Sørensen, Sejerø.

M/s ”Polarstjernen” af Sejerø, fritidsskib. 1968. Knud Valdemar Nielsen, Brønshøj - skøde af 6. december 1968.

## E.384 ”Moonlight”

Bygget 1948 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFQ - 45,05 tons brutto.
**E.384 ”Moonlight”** 1960-81.Partrederi v/Børge H. Enevoldsen, Esbjerg.
Slettet 1981 som solgt til Ellös, Sverige.
UA. 44 ” Moonlight”af Ellös, Sverige.1981 - 85. Jarl Alf Tomas Relfsson, Ellös, Sverige.
M/s ” Old Bloch” af Göteborg, Sverige - lystfartøj. 1985 - 93. Sten Michael Calwert, Göteborg, Sverige.
M/s ”Starway” af Göteborg - lystfartøj. 1993-96
M/s ”The Flying Dutchman” af Göteborg, Sverige - lystfartøj. 1996-2001
2001 - 05. m.s.”The Flying Muchachos” af Göteborg,Sverige - lystfartøj.
2005. Båden sunket v / Guldberg kajen, Göteborg, Sverige.
**Bemærkninger:** Slettet 2008 som ophugget v / Gotenius, Göteborg, Sverige.

## E.385 ”Simone”

Bygget 1916 -17
Kaldesignal: 5QCP – 17,13 tons brutto.
**E.385 ”Simone”** 1917-47. M. Sørensen, Esbjerg.
**E.385 ”Simone”** 1947-54. Fru K. K. Sørensen, Esbjerg.
**E.385 ”Simone”** 1954-57. Osvald Sørensen, Esbjerg.
RI.64 ”Malén” 1957-65. Johannes Iversen, Hvide Sande.
RI.64 ”Malén” 1965-71. Svend Jensen, Hvide Sande.
RI.64 ”Moster Emma” 1971-72. Svend Jensen, Hvide Sande.
L.716 ”Malén” 1972-73. A. M. Søndergaard, Struer.
AS.137 ”Sullisoq” 1973-78. N.V. Ricardy, Hov.

## E.385 ”Fix”

Bygget 1959 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWHS - 42,74 tons brutto.
**E.385 ”Fix”** 1959-60. Partrederi v / Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.385 ”Nelwi” 1960-66. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1966 som solgt til England.
GY.1370 ”Andolas” 1966. Thomas Hamlings Trawl Company, Hull, firmaet gik konkurs.
GY.1370 “Andolas” Carl Bruun, Grimsby, England.
GY.1370 “Andolas” Terry Wogan berømt UK chatshow vært, var derefter ejer i en del år. Derefter Jubilee Fishing Conpany, Grimsby.
2 skippere omkom om bord i kutteren.
1969. Skipper Ejner Eskesen omkom under en brand i styrehuset af røgforgiftning.
1979. Skipper Colen Kneal gik udenbords med ankergrejerne og druknede i kuling ved Helgoland.
GY.1370 ”Andolas” 1995. Rigget om til krabbefiskeri og solgt til vest Scotland.
OB. 915 ” Reul - A- Chuain” af Mallaig, England. 1988

## E.385 ”Nelwi”

Bygget 1959 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWHS - 42,74 tons brutto.
**E.385 ”Fix”** 1959-60. Partrederi v/Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.385 ”Nelwi” 1960-66. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1966 som solgt til England.
GY.1370 ”Andolas” 1966. Thomas Hamlings Trawl Company, Hull, firmaet gik konkurs.
GY.1370 “Andolas” Carl Bruun, Grimsby, England.
GY.1370 “Andolas” Terry Wogan berømt UK chatshow vært, var derefter ejer i en del år. Derefter Jubilee Fishing Conpany, Grimsby.
2 skippere omkom om bord i kutteren.
1969. Skipper Ejner Eskesen omkom under en brand i styrehuset af røgforgiftning.

1979. Skipper Colen Kneal gik udenbords med ankergrejerne og druknede i kuling ved Helgoland.
GY.1370 ”Andolas” 1995. Rigget om til krabbefiskeri og solgt til vest Scotland.
OB.915 ”Reul - A- Chuain” af Mallaig, England. 1988

## E.385 ”Bianca”

Bygget 1960 v/Andersen & Ferdinansen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OXRV - nybygning nr. 188 - CSR nr. 5132401 - 32,84 tons brutto.
Byggenavn og nummer L.385 ”Flamingo.”
Købt 1990 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.385 ”Bianca.”
**E.385 “Bianca”** 1990-2007. Charles Christian Christensen, Esbjerg.
M/s ”Bianca” af Esbjerg - tidligere fiskeskib. 2007 - 09. Hvide Sande Trawl Aps, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. August 2009 af DAS som solgt til England.
2009. Brian Metclaf, Sunderland, Tyne & Wear, Unitd Kingdom.
2012. Kutteren ligger vagtskib ved Ramsgate.

## E.386 ”Guldager”

Bygget 1916-17 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg,
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 9. maj 1917.
Kaldesignal: OZYH - CSR nr. 3124513 - 18,94 tons brutto.
**E.386 ”Guldager”** 1917-32. Hans Jørgen Kristensen , Esbjerg.
**E.386 ”Guldager”** 1932-35. Iver Christian Vase, Esbjerg.
E.386 ”Jylland” 1935-47. Jens Møller Andersen, Esbjerg.
FN.446 ”Jørgen Svendsen”1947-54. Johan Moody Svendsen, Strandby.
FN.446 ”Jørgen Svendsen”1954-77. Regner Jørgen Svendsen, Strandby.
FN.446 ”Jojola” 1977-86. Hans C. Jensen, Strandby.
S.546 ”Bentomarie” 1986-89. Ole Jensen, Aalbæk.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til Sverige for ombygning til fritidsfartøj. Slettet 26. januar1990 af DAS.

## E.386 ”Jylland”

Bygget 1916-17 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg,
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 9. maj 1917.
Kaldesignal: OZYH - CSR nr. 3124513 - 18,94 tons brutto.
**E.386 ”Guldager”** 1917-32. Hans Jørgen Kristensen , Esbjerg.
**E.386 ”Guldager”** 1932-35. Iver Christian Vase, Esbjerg.
E.386 ”Jylland” 1935-47. Jens Møller Andersen, Esbjerg.
FN.446 ”Jørgen Svendsen”1947-54. Johan Moody Svendsen, Strandby.
FN.446 ”Jørgen Svendsen”1954-77. Regner Jørgen Svendsen, Strandby.
FN.446 ”Jojola” 1977-86. Hans C. Jensen, Strandby.
S.546 ”Bentomarie” 1986-89. Ole Jensen, Aalbæk.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til Sverige for ombygning til fritidsfartøj. Slettet 26. januar1990 af DAS.

## E. 386 ” John Møller” *(nr. 1)*

Bygget 1950 v/N.P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWLT – CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
E.386 ”John Møller” 1950-57, Partrederi v / Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.386 ”John Møller” 1957-59, Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
E.369 ”Elva Knudsen” 1959-72, Partrederi v Christian N. Thygesen, Esbjerg.
E.369 ”Silbjerg” 1972-73, Partrederi v/Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.369 ”Silbjerg” 1973-77, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
RI.369 ”Silbjerg” 1977-84, Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
E.2 ”Lilly” 1984-89, Hans Marinus Mikkelsen, Andrup.
E.2 ”Lilly” 1989-91, Partrederi v/Hans Marinus Mikkelsen, Andrup & Kim Mikkelsen, Esbjerg.
E.2 ”Lilly” 1991-2003. Kutter Lilly E.2 I/S, Andrup.
**Bemærkninger: S**lettet 23. oktober 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E. 386 ” John Møller”*(nr. 2)*

Bygget 1959 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFI - nybygning nr. 107 – 56,56 tons brutto.
E.386 ”John Møller” 1959-79, Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger: S**lettet 1979 af DAS som solgt til Grimsby, England.
LH. 271 ” John Møller” af Grimsby, England, 1979 - 80. Caley Fisheries Limited, Granton, Edinburgh, Skotland.
LH. 271 ” Rayella” af Grimsby, England, 1980 - 82. Caley Fisheries Limited, Granton, Edinburgh, Skotland.
LH. 271 ” Rayella” af North Shields, England, 1982
LH. 271 ” Rayella” af Amble, England, 1982
LH 271 ” Jens Thinnesen” af Grimsby, England, 1987 - 88. United Seiners, Grimsby, England.
LH. 271 ” Fiona Maria” af Grimsby. England, 1988-90. Harry Thomsen , Grimsby, England.
LH. 271 ” Anne Sofie” af Grimsby, England, 1990-92. John Richardson, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1992 i den sydlige del af Nordsøen.

## E.387 ”Leif”

Bygget 1917 i Nyborg
kaldesignal : NVKS - 22,20 tons brutto.
Nationallitets & registeringscertifikat den 8. Juni 1917.
**E.387 ”Leif”**1917-19.A/S Forenede Havfiskerier v/C. Hoffmann, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. februar 1919 minesprængte og forliste kutteren i Nordsøen. Vejret nordvestlig frisk kuling. Søforhør i Esbjerg den 7. februar 1919. Kort efter middag, da kutteren 35 sømil nordvest af Ringkøbing kost var ved at hive sit vod hjem, sprængtes en sømine under fartøjet. Sprængningen observeres fra fiskekutter E.84 ”Magda” der lå i nærheden og som straks kappede sit vod og sejlede til ulykke stedet. Her flød kun nogle vragstumper fra kutteren, hvis besætning var forsvundet og må antages at være dræbt ved eksplotionen.
Anm 1: Årsagen til forliset frem går af ovennævnte. Anm 2: Besætningen bestod af føreren Tarben Martinus Nielsen samt fiskerne Valdemar F. Krabbenhøft , Carl Pedersen og Magnus Thuesen Pedersen alle af Esbjerg

## E.387 ”Anna Marie”

Esbjerg 1928-30 - 10,02 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.287 ”Anna Marie”.
**E.387 ”Anna Maria”** 1928-30. Charles M. Nielsen, Esbjerg.
L.41 ”Ellen” 1930-39. Jens M. Petersen, Thyborøn.

## E.387 ”Magna”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHPF-OWRI - 39,06 tons brutto.
**E.387 ”Magna”** 1930-55. L. Jensen, Esbjerg.
E.387 ”Anna Ester” 1955-57, 36,80 tons brutto. Partrederi v/Jeppe Torbensen Hansen, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1957-70, Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1970-78, Jørgen Hymøller, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1978-85, Hartvig Hansen, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1985-88, Rudi N. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. april 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
Ophugningsstøtte 1990. Slettet som solgt til Newport Harbour, England og E.700 ”Cassanova” slæbte kutteren til England.

## E.387 ”Anna Ester”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHPF-OWRI - 36,80 tons brutto.
E.387 ”Magna” 1930-55. L. Jensen, Esbjerg.
**E.387 ”Anna Ester”** 1955-57, partrederi v/Jeppe Torbensen Hansen, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1957-70, Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1970-78, Jørgen Hymøller, Esbjerg.

E.387 ”Themis” 1978-85, Hartvig Hansen, Esbjerg.
E.387 ”Themis” 1985-88, Rudi N. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. april 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
Ophugningsstøtte 1990. Slettet som solgt til Newport Harbour, England og E.700 ”Cassanova” slæbte kutteren til England.

## E.387 ”Themis”

Bygget 1930 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHPF-OWRI - 36,80 tons brutto.
E.387 ”Magna” 1930-55. L. Jensen, Esbjerg.
E.387 ”Anna Ester” 1955-57, partrederi v/Jeppe Torbensen Hansen, Esbjerg.
**E.387 ”Themis”** 1957-70, Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.
**E.387 ”Themis”** 1970-78, Jørgen Hymøller, Esbjerg.
**E.387 ”Themis”** 1978-85, Hartvig Hansen, Esbjerg.
**E.387 ”Themis”** 1985-88, Rudi N. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. april 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
Ophugningsstøtte 1990. Slettet som solgt til Newport Harbour, England og E.700 ”Cassanova” slæbte kutteren til England.

## E. 388 ” Nilan”

Bygget 1958 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUMJ - nybygning nr. 24 - CSR nr. 2148414 - 49,96 tons brutto.
**E.388 ”Nilan”** 1958-60, Erik Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Nian” 1960-63, A. Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Nian” 1963-64, Nielsine Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Bergliot” 1964-74, Partrederi v / Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
E.388 ”Bergliot” 1974-93, Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 15. marts 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.388 ”Nian”

Bygget 1958 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUMJ - nybygning nr. 24 - CSR nr. 2148414 - 49,96 tons brutto.
E.388 ”Nilan” 1958-60, Erik Kristensen, Esbjerg.
**E.388 ”Nian”** 1960-63, A. Kristensen, Esbjerg.
**E.388 ”Nian”** 1963-64, Nielsine Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Bergliot” 1964-74, Partrederi v / Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
E.388 ”Bergliot” 1974-93, Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 15. marts 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.388 ”Bergliot”

Bygget 1958 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUMJ – nybygning nr. 24 – CSR nr. 2148414 - 49,96 tons brutto.
E.388 ”Nilan” 1958-60, Erik Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Nian” 1960-63, A. Kristensen, Esbjerg.
E.388 ”Nian” 1963-64, Nielsine Kristensen, Esbjerg.
**E.388 ”Bergliot”** 1964-74, Partrederi v / Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
**E.388 ”Bergliot”** 1974-93, Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 15. marts 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.389 “Ane Margrethe”

Bygget 1917 - 18,64 tons brutto.
**E.389 ”Ane Margrethe”** 1917-18. J. Jørgensen, Esbjerg.
E.389 ”Sinna” 1918-23. C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 30. august 1923 i Nordsøen, 3 mand omkommet. Søforhør i Esbjerg den 17. september 1923. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 30. november 1923.

Den 29. august afsejlede kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Den 11. november fandtes ved Nymindegab nogle vragrester der hidrørte fra kutteren , som herefter må formodes at være forlist med mand og mus under orkanen den 30. august.
**Anm.:** Fartøjets besætning bestod af: Føreren Jens Lauridsen Nielsen, Esbjerg samt fiskerne Valdemar Vrist og Mads Bjerg begge Harboøre.

## E.389 ”Sinna”

Bygget 1917 - 18,64 tons brutto.
E.389 ”Ane Margrethe” 1917-18. J. Jørgensen, Esbjerg.
**E.389 ”Sinna”** 1918-23. C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 30. august 1923 i Nordsøen, 3 mand omkommet. Søforhør i Esbjerg den 17. september 1923. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 30. november 1923.
Den 29. august afsejlede kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Den 11. november fandtes ved Nymindegab nogle vragrester der hidrørte fra kutteren , som herefter må formodes at være forlist med mand og mus under orkanen den 30. august.
**Anm.:** Fartøjets besætning bestod af: Føreren Jens Lauridsen Nielsen, Esbjerg samt fiskerne Valdemar Vrist og Mads Bjerg begge Harboøre.

## E.389 “Tove”

Bygget 1936 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNN - 35,14 tons brutto.
**E.389 ”Tove”** 1936-55. S. P. Thuesen Pedersen, Esbjerg.
**E.389 ”Tove”** 1955-64. Andreas Drejer Stausholm, Esbjerg.
**E.389 ”Tove”** 1964-74. Otto Stausholm, Esbjerg.
L. 510 ” Tove” 1974-84. Partrederi v/E. Christensen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1984 - slettet som solgt til Sverige for ombygning til lystfartøj.
Nyt kaldesignal: SEHV.
M/s ”Tove” af Visby, Sverige - 1986-2009. L. Larsson, Hisingskärra, Sverige.
M/s ”Tove” af Degerhamn, Sverige. 2009-10. Göran Svensson, Degerhamn, Öland, Sverige.
M/s ”Tove” af Mönsterås,Sverige. 2010. Jan Stolt, Mönsterås.

## E.390 ”Vyl”

Bygget 1917 v/C.Tommerup, Hobro - 19,54 tons brutto.
Bilbrev, dateret Hobro, 13. juni 1917.
Målerbrev, dateret Hobro, 13 juni 1917.
**E.390 ”Vyl”** 1917-18. Jens Peter Sørensen & Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
**E.390 ”Vyl”** 1918-21 Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ifølge Esbjerg indberetning af 4. Februar 1921 er dette fartøj solgt til udlandet. Slettet af registret den 9. februar 1921.

## E.390 ”Viking”

Bygget 1926 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QCF - CSR nr. 2143780 - 15,77 tons brutto.
**E.390 ”Viking”** 1926-29. M. Sørensen, Boldesager.
A.1496 ”Viking” 1929-38. D. F. Sørensen, Hadsund.
HG.73 ”Viking” 1938-42. Jens Christian Schibbye, Hirtshals.
FN.22 ”Viking” 1942-60. Ernst H. Jensen, Frederikshavn.
FN.22 ”Ketty” 1960-90. Børge C. Andersen, Vesterø Havn, Læsø.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. februar 1991 af DAS. Solgt den 11. februar 1991 til Kari Juhani Heisa, Leinikkikatug, Naantali, Finland.
Der forligger samtykke til udslettelse fra den berettigede ifølge deklarationen.

## E.390 ”Nanna”

Bygget 1929 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHDT-OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,12 tons brutto.

**E.390 ”Nanna”** 1929. Kaptejn J. B. Clausen, Fanø.
**Bemærkninger:** Da kutteren blev søsat blev den døbt ” Nanna”, af ejerens hustru. Kutteren kom aldrig ud at sejle som E.390 ”Nanna”.
E.390 ”Laurette” 1929

## E.390 ”Laurette”

Bygget 1929 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHDT-OWQC - CSR nr. 5129272 - 38.12 tons brutto.
**E.390 ”Laurette”** 1929-34. L. Christensen, Esbjerg.
**E.390 ”Laurette”** 1934-43. H. K. Petersen, Esbjerg.
**E.390 ”Laurette”** 1943-44. P. E. Jensen, Risskov.
**E.390 ”Laurette”** 1944-45. F. N. A. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 5. november 1944 i Nordsøen. 2 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 10. november 1944. Klokken ca. 12.00 medens ” Laurette”under en vest sydvestlig storm
med svære byger i klart vejr med motoren gaaende langsomt frem holdt gaaende med stævnen mod vind og sø. Kutteren ramtes pludselig af en forkert sø, der knuste prammen, flængede
storsejlet, beskadigede styrehuset svært og skyllede 2 mand over bord. Samtidig kastedes ”Laurette” saa langt over på siden, at vandet strømmede ned i motorrummet, og motoren gik i staa. Da kutteren atter rettede sig op, saas de overbordfalne ligge i vandet ca. 50 favne fra ”Laurette” klyngende sig til resterne af prammen. Da der på grund af motorhavariet intet kunne gøres fra ” Laurette” for at redde de 2 mand, affyredes 6 rakettet for at hidkalde hjælp. 2 andre kuttere kom hurtig til stede og foretog en eftersøgning, der dog efter 2 timers forløb mattet opgives, uden at de overbord værende havde kunnet findes.
**Anm.** 1: De omkomne var fisker Kaj Verner Sørensen og kok Carl Knipp, begge Esbjerg.
**Anm.** 2: Aarsagen til ulykken fremgaar af det ovenfor anførte.
**E.390 ”Laurette”** 1945-58. A.V.Jensen, Esbjerg.
E.390 ” Frida Harbo” 1958

## E.390 ”Frida Harbo”

Bygget 1929 v/Fanø Skibsværft v/ Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHDT-OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,93 tons brutto.
**E.390 ” Frida Harbo”** 1958-70. Thomas Kristensen Harbo, Sædding.
E.390 ”Mentor” 1970

## E.390 ”Mentor”

Bygget 1929 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø -
Kaldesignal: NHDT-OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,93 tons brutto.
**E.390 ” Mentor”** 1970-71. Partrederi v/Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
M/s ” Mentor” af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib.1971 - 76. G. M. Gregersen, Greve Strand.
M/s ” Mentor” 1976-82. Interesseselskab O. Birk. København.
M/s ”Idefri” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, last skib.1982-92. Partrederi v/Valter Petersen, Erik Pedersen, Aarhus og Claus Kim Nielsen, Hammel.
M/s ” Ravnen” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1992-95. Partrederi Peter Emil Christensen, Mørke og Claus Kim Nielsen, Hammel.
M/s ”Nanne” af Skærbæk - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1995-2008. Mikael Anker Olesen, Fredericia.
M/s ”Nanne” af Middelfart- sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2008. John Phillipe Shire, Fredericia.

## E.391 ”Vega”

Esbjerg 1917-23 - 19,35 tons brutto.
**E.391 ” Vega”** 1917-23. C. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. december 1918, kollision med et vrag. Vejret: sydvest flovt. Klokken 05.00 eftermiddag, da kutteren befandt sig lidt nord for vagerne på ”Munken” tørnede skibet mod et undersøisk vrag og fik en betydelig læk i forskibet. Da kutteren truede med at synke, tilkaldtes kutter E.234 ”Margit” der lå til ankers i nærheden. E.234 ”Margit” slæbte E.391 ”Vega” til Esbjerg.
E.391 ”Birger” 1923

## E.391 ”Birger”
Esbjerg 1923-28 - 19.35 tons brutto.
**E.391 ” Birger”** 1923-28. Poul Nystrup Breinrod, Esbjerg.
E.391 ”Gratia” 1928

## E.391 ”Gratia”
Esbjerg 1928 - 44 - 19,35 tons brutto.
**E.391 ” Gratia”** 1928-44. Niels Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste efter eksplosion den 26. april 1944 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 8. maj 1944. Klokken ca. 14.30 da kutteren sammen med 3 andre kuttere under en nordlig brise befandt sig på en fiskeplads ca. 7 sømil nord til vest af Grådyb i færd med at sætte voddet, indtraf en voldsom eksplosion. Kutteren sank straks på lavt vand med toppen af styrehuset synligt over vandet. Tililende kuttere, der nåede frem 3-4 minutter efter eksplosionen, fandt intet spor af besætningen.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Niels Hansen, fisker Kaj Engelhardt Andersen og bedstemand Niels Hansen Enevoldsen , alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

## E.392 ”Sæby”
Bygget 1888-1896 i Frederikshavn
Kaldesignal: NWPB - 19,95 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex FN.59 ”Sæby.”
**E.392 ” Sæby”** 1917-22. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, v/fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**E.392 ” Sæby”** 1922-28. A. Olsen, Esbjerg.

## E.392 ”Reseda”
Bygget 1929 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHLK-OWXG - 44,61 tons brutto.
**E.392 ”Reseda”** 1929-64. Frans Peter Enevoldsen, Esbjerg.
**E.392 ”Reseda”** 1964-65. Fru L. Enevoldsen, Esbjerg.
E.392 ”Sindal” 1965

## E.392 ”Sindal”
Bygget 1929 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHLK-OWXG - 44,61 tons brutto.
**E.392 ”Sindal”** 1965 - 66. Partrederi v/Frederik Ubbe Sindal Stæhr & I .M. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen. Brand ombord den 3. oktober 1966 i Nordsøen, forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. oktober. Klokken ca. 22.30, da kutteren under en svag sydvestlig brise med usigtbar vejr befandt sig ca 12 sømil vest til nord ½ nord af E.R. fyrskib, opdages det, der var ild i motorrummet. Der blev straks slået alarm, og slukningen af ilden blev påbegyndt med vand. Da ilden i de næste 10 minutter hastigt bredte sig, tilkaldtes et nærliggende fiskeskib ved at affyre tre nødraketter. Fra det tilkaldte fiskeskibforsøgtes det forgæves at bekæmpe ilden ved hjælp af vand fra spulepumpen. Kort efter blev den 3 mand store besætning taget om bord i det tilkaldte fiskeskib. Den 4. oktober klokken ca. 05.00 var det meste af agterskibet nedbrændt til vandlinien, og kutteren sank kort efter.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til branden.

## E.393 ”Marna”
Bygget 1917 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. maj 1917.
Kaldesignal: NVKQ - 24,81 tons brutto.
**E.393 ”Marna”** 1917-29. N. P. Jensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. oktober 1929 bliver kutteren solgt til Varde Bank for 13000.- kr.
**E.393 ”Marna”** 1929-33. Anna M. K. Jensen, Esbjerg.

## E.393 ”Castor”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQX - CSR nr. 5134854 - 39,75 tons brutto.
**E.393 ”Castor”** 1937-76. P. R. Nielsen, Esbjerg.
M/s ”Castor” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1976-81. G. Andersen, Nordby, Fanø.
M/s ”Castor” af København - sejlskib med hjælpemotor, passagerskib. 1981-84. Partrederi v/J. Elmhauge, København. 1984-86. J. Elmhauge, Tranekær.
M/s ”Castor” 1986. Aps SMBK nr. 1009, Odense.
M/s ”Castor” af Nyborg - sejlskib med hjælpemotor, passagerskib. 1986-93. Castor Charge Aps, Ringe.
M/s ”Castor” 1993-96. Jesper Lund Jensen, Cypern.
M/s ”Castor” 1996. Partrederi v/Erling Hans Andreasen, København med ½ part og Hans Christian Madsen, Præstø ½ part.
M/s ”Castor” af Bogense - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1996. A/S Castor af Bogense c/o Henning Gammelgård Andersen, Bogense.
**Bemærkninger:** Den 15. januar 2015 : Den selvejende Institution Castor af Bogense, c/o Henning Gammelgård Andersen, Bogense.

## E.394 ”Oda”

Bygget 1917 i Odense
Kaldesignal: NVLM - 20.90 tons brutto.
Nationalitets & registeringscertifikat den 18. juni 1917.
**E.394 ”Oda”** 1917-23. A/S Forenede Havfiskerier, v/C. Hoffmann, Esbjerg.
**E.394 ”Oda”** 1923-26. E. P. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. januar 1921 haverede kutteren i Nordsøen. Føreren omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. januar 1922. Da kutteren om formiddagen lettede fra fiskepladsen 10 sømil vest nordvest af Horns Rev fyrskib, viste det sig at rorstammen var
knækket. Det lykkedes at få forbindelse med E. 128 ” Herluf Trolle”, der begyndte at slæbe på kutteren. Idet E.128 ” Herluf Trolle” begyndte bugseringen sprang E.394 ”Oda s” klyverbom
ud af sit leje og ramte føreren Laurits Pedersen af Esbjerg i hovedet. Føreren faldt besvimmet om og afgik ved døden den 20. januar klokken 09.00 eftermiddag uden at være kommet til bevidsthed. Bugseringen af E.394 ”Oda” måtte p.g.a. tiltagende storm opgives, hvorfor kutteren blev liggende opankret indtil den 21. Januar da kutteren blev indslæbt til Esbjerg af tysk damptrawler. Kutteren brændte og forliste den 27. marts 1926 i Nordsøen. Søforklaring og søfor hør i Esbjerg den 30. marts 1926. Forlis anmeldelse dateret den 28. oktober 1927. Den 26. marts klokken 4 eftermiddag opankres kutteren 35 sømil syd sydvest af Grådyb. Den 27. marts klokken 6 ½ formiddag gik føreren ned for at varme motoren op. Han tændte blæselampen og anbragte den i det dertil indrettede stativ efter at have overbevist sig om, at lampen brændte normal. Føreren gik derpå ned i lukafet for at tilse en mand af besætningen, der var blevet syg. Da han få minutter senere kom på dækket, var der opstået ild i motorrummet. Der forsøgtes at slukke ilden ved at pøse vand ned i motorrummet, men uden resultat. Føreren hentede nu ildslukkeren men tabte den overbord, inden han fik gjort brug af den. Ca. 15 minutter senere sprængtes petroleumstanken, der indeholdt ca. 2 tønder petroleum. Ilden greb nu så voldsomt om sig, at det var umuligt at være om bord, hvorfor besætningen, i alt 3 mand, gik i jollen og roede bort fra kutteren, der brændte ned og sank klokken 11 ½ formiddag. Besætningen blev optaget af fiskerfartøj E.247 ”Mary” og landsat i Esbjerg.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt med hensyn til årsagen til branden. Ministeriet må efter det oplyste antage, at ilden er opstået ved, at blæselampen er havereret eller væltet.

## E.394 ”Pollux”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5134843 - 39,75 tons brutto.
**E.394 ”Pollux”** 1937-58. C. Fjord Christensen Aae, Esbjerg.
E.394 ”Esta Muff” 1958

## E.394 “Esta Muff”

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5134843 - 39,75 tons brutto.
**E.394 ”Esta Muff”** 1958-60. Carl Corfitzen Muff, Esbjerg.

**E.394 ”Esta Muff”** 1960-66. Laura Muff, Esbjerg.
E.605 ”Slugen” 1966

## E.394 ” Elsi Muff”

Bygget 1958 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXDV - 45,28 tons brutto.
**E.394 ”Elsi Muff”** 1966-70. Partrederi v/Erik Muff, Esbjerg.
**E.394 ”Elsi Muff”** 1970-76. Erik Muff, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1976 som solgt til North Shields, England.
BCK.129 ”Elsi Muff” af North Shields, England. 1976
BCK.129 “Tracey” af North Shields, England. 1976

## E.395 ”Vega”

Esbjerg 1917-31 - 5,30 tons brutto.
**E.395 ”Vega”** 1917-18. P. Hansen, Esbjerg.
**E.395 ”Vega”** 1918-31. J. Simonsen, Esbjerg.

## E.395 ”Gretha”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.
**E.395 ”Gretha”** 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg.
E.395 ”Dogger” 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg.
E.395 ”Emma” 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg.
E.395 ”Ocean” 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.395 ”Ocean” 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager.
E.395 ”Ocean” 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg.
E.395 ”Kege” 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg.
E.395 ”Lis Dorthe” 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg.
E.395 ”Lis Lone” 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg.
E.395 ”Petra” 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI.222 ”Pia Jensen” 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande.
M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 ”Dogger”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.
E.395 ”Gretha” 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg.
**E.395 ”Dogger”** 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg.
E.395 ”Emma” 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg.
E.395 ”Ocean” 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.395 ”Ocean” 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager.
E.395 ”Ocean” 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg.
E.395 ”Kege” 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg.
E.395 ”Lis Dorthe” 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg.
E.395 ”Lis Lone” 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg.
E.395 ”Petra” 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI.222 ”Pia Jensen” 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande.
M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 ”Emma”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| **E.395 ”Emma”** | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| E.395 ”Ocean” | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Kege” | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Dorthe” | 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Lone” | 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Petra” | 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg. |
| RI.222 ”Pia Jensen” | 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande. |

M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 “Ocean”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| E.395 ”Emma” | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| **E.395 ”Ocean”** | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| **E.395 ”Ocean”** | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| **E.395 ”Ocean”** | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Kege” | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Dorthe” | 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Lone” | 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Petra” | 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg. |
| RI.222 ”Pia Jensen” | 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande. |

M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 “Kege”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| E.395 ”Emma” | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| E.395 ”Ocean” | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| **E.395 ”Kege”** | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Dorthe” | 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Lone” | 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Petra” | 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg. |
| RI.222 ”Pia Jensen” | 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande. |

M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 “Lis Dorthe”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| E.395 ”Emma” | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| E.395 ”Ocean” | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Kege” | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| **E.395 ”Lis Dorthe”** | 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Lone” | 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Petra” | 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg. |
| RI.222 ”Pia Jensen” | 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande. |

M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 ”Lis Lone”

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| E.395 ”Emma” | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| E.395 ”Ocean” | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Kege” | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Lis Dorthe” | 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg. |
| **E.395 ”Lis Lone”** | 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg. |
| E.395 ”Petra” | 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg. |
| RI.222 ”Pia Jensen” | 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande. |

M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 ”Petra” *(nr. 1)*

Bygget 1929 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.393 ”Adolf Hansen”.

| | |
|---|---|
| E.395 ”Gretha” | 1933-35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Dogger” | 1935-37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. |
| E.395 ”Emma” | 1937-42. Magnus Pedersen, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1942-43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. |
| E.395 ”Ocean” | 1943-51. Søren Jørgensen, Boldesager. |
| E.395 ”Ocean” | 1951-58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |
| E.395 ”Kege” | 1958-64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. |

E.395 ”Lis Dorthe” 1964-67. Erik O. Odgaard, Esbjerg.
E.395 ”Lis Lone” 1967-71. Erik O.Odgaard, Esbjerg.
**E.395 ”Petra”** 1971-75. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI.222 ”Pia Jensen” 1975-78. Svend Jensen, Hvide Sande.
M/S ”Bodil Søstærk” af Løkken. 1978-79. B. B. Svenningsen, Løkken.
M/S ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj. 1979-2000. Niels Jørgen Terkilsen, Århus.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. maj 2000 af DAS som solgt til Køln, Tyskland. Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

## E.395 ”Petra” *(nr. 2)*

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: 5QID - nybygning nr. 31 - CSR nr. 3147326 - 19,45 tons brutto.
L.214”Nordhavet” Købt 1974 til Esbjerg fra Thorsminde ex. L.214 ”Nordhavet”.
**E.395 ”Petra”** 1974-76. Børge K. Graversen, Esbjerg.
E.138 ”Petra” 1976-78. M. Clausen, Esbjerg.
E.138 ”Petra” 1978-87. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI. 140 ”Jane Kirstina” 1987-88. Per Reffs, Ringkøbing.
T. 158 ” El’ Losida” 1988-90. Fryba Mikkelsen, Esbjerg.
T.158 “Mette Sandey” 1990-91. Hans Peter Bunch Jensen, Hans Ole Kornum & Claus Christensen, Fjerritslev.
T.158 “Mette Sandey” 1991-93. Hans Peter Bunch Jensen, Hans Peter Bunch Jensen & Kristian Eberhardt Johansson, Fjerritslev.
T.158 “Mette Sandey” 1993-95 Kristian Eberhardt Johansson, & Hans Ole Kornum, Fjerritslev.
T.158 “Mette Sandey” 1995-2003. Kristian Eberhardt Johansson, Skærm pr. Fjerritslev
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2003 - slettet den 16. december 2003 af DAS som ophugget v/Smedegården, Esbjerg.

## E.396 ”Rebekka”

Bygget 1916/17 v/J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 26. juni 1917. Målerbrev dateret Esbjerg den 30 juni 1917.
**E.396 ”Rebekka”** 1917-19. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
E.396 ”Annelise” 1919-21. Otto Theodor Hansen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juni 1919.
E.396 ”Delfinen” 1921-28. A. L. Rubin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. december 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for kr. 5500.- kr.
E.396 ”Heimdal” 1928-59. Kresten L.Thygesen, Esbjerg.
FN.95 ”Heimdal” 1959-63. J. P. Nielsen, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1963-66. R. O. Hæstrup, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1966-69. A. Christensen, Frederikshavn.
AS.178 ”Boomerang” 1969-70. E. A. Schlüntz, Dråby.

## E.396 ”Annelise”

Bygget 1916/17 v/J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 26. juni 1917. Målerbrev dateret Esbjerg den 30 juni 1917.
E.396 ”Rebekka” 1917-19. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
**E.396 ”Annelise”** 1919-21. Otto Theodor Hansen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juni 1919.
E.396 ”Delfinen” 1921-28. A. L. Rubin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. december 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for kr. 5500.- kr.
E.396 ”Heimdal” 1928-59. Kresten L.Thygesen, Esbjerg.
FN.95 ”Heimdal” 1959-63. J. P. Nielsen, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1963-66. R. O. Hæstrup, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1966-69. A. Christensen, Frederikshavn.
AS.178 ”Boomerang” 1969-70. E. A. Schlüntz, Dråby.

## E.396 ”Delfinen”

Bygget 1916/17 v/J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 26. juni 1917. Målerbrev dateret Esbjerg den 30 juni 1917.
E.396 ”Rebekka” 1917-19. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
E.396 ”Annelise” 1919-21. Otto Theodor Hansen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juni 1919.
**E.396 ”Delfinen”** 1921-28. A. L. Rubin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. december 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for kr. 5500.- kr.
E.396 ”Heimdal” 1928-59. Kresten L.Thygesen, Esbjerg.
FN.95 ”Heimdal” 1959-63. J. P. Nielsen, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1963-66. R. O. Hæstrup, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1966-69. A. Christensen, Frederikshavn.
AS.178 ”Boomerang” 1969-70. E. A. Schlüntz, Dråby.

## E.396 ”Heimdal”

Bygget 1916/17 v/J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 26. juni 1917. Målerbrev dateret Esbjerg den 30 juni 1917.
E.396 ”Rebekka” 1917-19. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
E.396 ”Annelise” 1919-21. Otto Theodor Hansen, Esbjerg. Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juni 1919.
E.396 ”Delfinen” 1921-28. A. L. Rubin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. december 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for kr. 5500.- kr.
**E.396 ”Heimdal”** 1928-59. Kresten L.Thygesen, Esbjerg.
FN.95 ”Heimdal” 1959-63. J. P. Nielsen, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1963-66. R. O. Hæstrup, Sæby.
FN.95 ”Heimdal” 1966-69. A. Christensen, Frederikshavn.
AS.178 ”Boomerang” 1969-70. E. A. Schlüntz, Dråby.

## E. 396 ” Kema”

Bygget 1965 v / Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWPT - nybygning nr. 25 – CSR nr. 5129206 - 23,97 tons brutto.
1965 - 67. Svenning Lauridsen, Esbjerg.
RI. 328” Kema” 1967 - 70. Svenning Lauridsen, Hvide Sande.
1970 - 75.Partrederi v / K. H. Sørensen, Hvide Sande.
1975 - 81. Niels K.Thøgersen, Ringkøbing.
1981 - 97. Jens Chr. Bro, Ringkøbing.
1997. E. 123 ” Elga Bess”.

## E. 397 „ Neptun“

Bygget 1866 i Rønne
Kaldesignal : NDCP – 19,77 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Allinge.
1917 - 21. Chr. Mose Christiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste i Oktober måned 1921 i Kristiania fjord på rejse fra Hamburg med en ladning brændevin. Indberetning dateret den 5. Oktober 1921 fra Vicekonsulatet i Tønsberg. Om aarsagen til og de nærmere omstændigheder ved forliset er intet
oplyst.
Skibets besætning bestod af : Føreren Chr. Mose Christiansen samt fiskerne Martin Thygesen og Peter Schmidt.

## E. 397 ”Aninna”

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal : OYNP - nybygning nr. 3 – CSR nr. 5134512 - 39,86 tons brutto.
1960 - 78. Anders Drejer Stausholm, Esbjerg.
1978 - 2000. Benny Kruchow Sørensen, Esbjerg.
FN. 463 ” Rugholm” 2000 - 03. Dan Harding Pedersen, Sindal.
Slettet den 21.Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.398 “Frida”

Bygget 1917 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: NVLC - OWJK - 27,93 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.398 “Frida”** | 1917-23. U. C. Stæhr, Esbjerg. |
| **E.398 “Frida”** | 1923-42. J. Bredkær, Esbjerg. |
| E.398 ”Manor” | 1942-52. J. L .Petersen, Esbjerg. |
| E.398 ”Anna Axelsen” | 1952-54. Carl Viggo Axelsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1954-57. Ejnar Christian Bojsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1957-64. Carl Christian Bojsen, Esbjerg. |
| RI.212 ”Helle” | 1964-74. G. Jørgensen, Hvide Sande. |

## E. 398 ” Manor”

Bygget 1917 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: NVLC - OWJK - 27,93 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.398 “Frida” | 1917-23. U. C. Stæhr, Esbjerg. |
| E.398 “Frida” | 1923-42. J. Bredkær, Esbjerg. |
| **E.398 ”Manor”** | 1942-52. J. L .Petersen, Esbjerg. |
| E.398 ”Anna Axelsen” | 1952-54. Carl Viggo Axelsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1954-57. Ejnar Christian Bojsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1957-64. Carl Christian Bojsen, Esbjerg. |
| RI.212 ”Helle” | 1964-74. G. Jørgensen, Hvide Sande. |

## E. 398 ” Anna Axelsen”

Bygget 1917 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: NVLC - OWJK - 27,93 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.398 “Frida” | 1917-23. U. C. Stæhr, Esbjerg. |
| E.398 “Frida**”** | 1923-42. J. Bredkær, Esbjerg. |
| E.398 ”Manor” | 1942-52. J. L .Petersen, Esbjerg. |
| **E.398 ”Anna Axelsen”** | 1952-54. Carl Viggo Axelsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1954-57. Ejnar Christian Bojsen, Esbjerg. |
| E.398 ”Helle” | 1957-64. Carl Christian Bojsen, Esbjerg. |
| RI.212 ”Helle” | 1964-74. G. Jørgensen, Hvide Sande. |

## E. 398 ” Helle”

Bygget 1917 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: NVLC - OWJK - 27,93 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.398 “Frida” | 1917-23. U. C. Stæhr, Esbjerg. |
| E.398 “Frida” | 1923-42. J. Bredkær, Esbjerg. |
| E.398 ”Manor” | 1942-52. J. L .Petersen, Esbjerg. |
| E.398 ”Anna Axelsen” | 1952-54. Carl Viggo Axelsen, Esbjerg. |
| **E.398 ”Helle”** | 1954-57. Ejnar Christian Bojsen, Esbjerg. |
| **E.398 ”Helle”** | 1957-64. Carl Christian Bojsen, Esbjerg. |
| RI.212 ”Helle” | 1964-74. G. Jørgensen, Hvide Sande. |

## E.399 ”Clara”

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft, v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.399 ”Clara”** | 1917-18. M. Skelmose, Esbjerg. |
| **E.399 ”Clara”** | 1918-22. N. A. Hansen, Esbjerg. |
| E.399 ”Magda Thomsen” | 1922-34. Th. Thomsen, Esbjerg. |
| E.399 ”Sigfred” | 1934-41. N. S. Lorentzen, Esbjerg. |
| E.399 ”Sigfred” | 1941-42. E. M. Brodersen, Esbjerg. |
| E.399 ”Sigfred” | 1942-48. Frede H. Sørensen, Esbjerg. |
| E.399 ” Laila Guldberg” | 1948-50. A. Laursen, Frederiksberg. |

E.399 ” Laila Guldberg” 1950-52. J. Houmøller, Thyborøn.
H.377 ”Lene Nielsen” 1952-60. Kaj Olin Nielsen, Gilleleje.
H.377 ”Birthe” 1960-73. G. W. Petersen , Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1973-77. K. T. Laursen, Bregnerød pr. Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje 1977 - 81. P. Laursen, Valby.
M/S ” Birthe” af af København 1981 - 82. A. Petersen, København.
M/S ” Birthe” af af København 1982 - 84. A. Petersen , Havnebyen, Sjællands Odde.

## E.399 ”Magda Thomsen”

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft, v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
E.399 ”Clara” 1917-18. M. Skelmose, Esbjerg.
E.399 ”Clara” 1918-22. N. A. Hansen, Esbjerg.
**E.399 ”Magda Thomsen”** 1922-34. Th. Thomsen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1934-41. N. S. Lorentzen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1941-42. E. M. Brodersen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1942-48. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.399 ” Laila Guldberg” 1948-50. A. Laursen, Frederiksberg.
E.399 ” Laila Guldberg” 1950-52. J. Houmøller, Thyborøn.
H.377 ”Lene Nielsen” 1952-60. Kaj Olin Nielsen, Gilleleje.
H.377 ”Birthe” 1960-73. G. W. Petersen , Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1973-77. K. T. Laursen, Bregnerød pr. Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje 1977 - 81. P. Laursen, Valby.
M/S ” Birthe” af af København 1981 - 82. A. Petersen, København.
M/S ” Birthe” af af København 1982 - 84. A. Petersen , Havnebyen, Sjællands Odde.

## E.399 “Sigfred”

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft, v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
E.399 ”Clara” 1917-18. M. Skelmose, Esbjerg.
E.399 ”Clara” 1918-22. N. A. Hansen, Esbjerg.
E.399 ”Magda Thomsen” 1922-34. Th. Thomsen, Esbjerg.
**E.399 ”Sigfred”** 1934-41. N. S. Lorentzen, Esbjerg.
**E.399 ”Sigfred”** 1941-42. E. M. Brodersen, Esbjerg.
**E.399 ”Sigfred”** 1942-48. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.399 ” Laila Guldberg” 1948-50. A. Laursen, Frederiksberg.
E.399 ” Laila Guldberg” 1950-52. J. Houmøller, Thyborøn.
H.377 ”Lene Nielsen” 1952-60. Kaj Olin Nielsen, Gilleleje.
H.377 ”Birthe” 1960-73. G. W. Petersen , Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1973-77. K. T. Laursen, Bregnerød pr. Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje 1977 - 81. P. Laursen, Valby.
M/S ” Birthe” af af København 1981 - 82. A. Petersen, København.
M/S ” Birthe” af af København 1982 - 84. A. Petersen , Havnebyen, Sjællands Odde.

## E.399 “ Laila Guldberg”

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft, v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
E.399 ”Clara” 1917-18. M. Skelmose, Esbjerg.
E.399 ”Clara” 1918-22. N. A. Hansen, Esbjerg.
E.399 ”Magda Thomsen” 1922-34. Th. Thomsen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1934-41. N. S. Lorentzen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1941-42. E. M. Brodersen, Esbjerg.
E.399 ”Sigfred” 1942-48. Frede H. Sørensen, Esbjerg.

**E.399 ” Laila Guldberg”** 1948-50. A. Laursen, Frederiksberg.
**E.399 ” Laila Guldberg”** 1950-52. J. Houmøller, Thyborøn.
H.377 ”Lene Nielsen” 1952-60. Kaj Olin Nielsen, Gilleleje.
H.377 ”Birthe” 1960-73. G. W. Petersen , Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1973-77. K. T. Laursen, Bregnerød pr. Gilleleje.
M/S ” Birthe” af Gilleleje 1977 - 81. P. Laursen, Valby.
M/S ” Birthe” af af København 1981 - 82. A. Petersen, København.
M/S ” Birthe” af af København 1982 - 84. A. Petersen , Havnebyen, Sjællands Odde.

## E.399 ”Anni Elisabeth” *(nr. 1)*

Bygget 1967 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OVJZ - nybygning nr. 17 - CSR nr. 2133156 - 57,63 tons brutto.
**E.399 ”Anni Elisabeth”** 1967-73. Partrederi v / Søren F. Olsen, Gjesing.
L.462 ”Anni Elisabeth” 1973-74. Partrederi v / Carl Oluf K. Andersen, Thyborøn.
L.462 ”Grethe Bruun” 1974-84. Partrederi v / Carl Oluf K. Andersen, Thyborøn.
RI.289 ”Kirstine Foldkjær”1984-95. Jim Villum Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. august1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.399 ”Anni Elisabeth” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/ES Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIH – nybygning nr. 1 - IMO no.7418397 - 208,10 tons brutto.
Bygget til Kommanditselskabet af 30. December 1972, Esbjerg.
**E.399 ”Anni Elisabeth”** 1974-78. Partrederi v / Søren F.Olsen, Esbjerg, Niels J. Thygesen, Holte, Emil B. G. Iversen, Holte & Rudolf Lolk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Stornoway, Hebriderne.
SY.250 ”Anni Elisabeth” af Stornoway, Hebriderne. 1978. W. J. Mcleod Fishing Ltd, Stornoway, Isle of Lewis, Outer Hebrides.
**Bemærkninger:** 1984. Købt tilbage til Esbjerg i September måned af Ib Poul Bødskov, Horne.
E.155 ”Anni Elisabeth” 1984

## E.399 ”Gitte Lund”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft , Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO no. 6711780 – CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
**E.399 ”Gitte Lund”** 1983-86. Partrederi v/Olavur T. F. Olsen , Henrik Olsen og Ulf Gustafsson, Esbjerg. Solgt den 3. november1986 på tvangsaktion.
T.220 „Hyacint“ 1986-90. Partrederi v/Jens Karl Hougesen og Frits E. F. Hansen, Hanstholm.
E.638 ”Jacob Thesbjerg” 1990

## E.400 ”Sine”

Bygget 1917 i Bogense
Kaldesignal: NVPR - OWYA - 30,03 tons brutto.
**E.400 ”Sine”** 1917-18. A. J. Andersen, Esbjerg.
**E.400 ”Sine”** 1918-23. O. Wilhelmsen , Esbjerg.
**E.400 ”Sine”** 1923-28. P. Skelmose, Esbjerg.
**E.400 ”Sine”** 1928-35. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.400 ”Sine”** 1935-38. P. A. I. Skelmose, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. september 1938 springer kutteren læk og forliser i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 16. september 1938. Forlis anmeldelse dateret den 29. december 1938. Klokken 03.30 da kutteren under en nordvestlig brise i klart vejr lå opankret 115 sømil vest af Vyl fyrskib, opdages det, at der var vand i motorrummet. Da vandet vedblev at stige, skønt pumpen holdtes gående og der øsedes ved hjælp af en spand, blev prammen gjort klar og nødsignal afgivet. Klokken 06.00 stod agterdækket under vand, og da forskibet derefter begyndte at synke, blev prammen sat på vandet. Klokken 07.30 kom en engelsk trawler - LT.84 ”Grotan” af Lowestoft - i nærheden af E.400 ”Sine”, og da det kunne befrygtes, at skibet snart ville synke gik besætningen i prammen og roede over til trawleren. Kort efter kom en dansk fiskekutter, E.485 ”Aage

Skelmose", til assistance. Det forsøgtes forgæves at redde redskabernene fra kutteren, men klokken 08.00 sank skibet på ca. 25 favne vand, hvorefter besætningen gik ombord i fiskekutteren.

## E.400 "Evy"

Bygget 1942 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZKM - 32,91 tons brutto .
**E.400 "Evy"** 1942-46. A. Andersen, Esbjerg.
**E.400 "Evy"** 1946-57. Peter Bolther Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Motorhavari , drevet på grund den 25. oktober 1956 ved Femerns vestkyst. Søforklaringog søforhør i Esbjerg den 9. november 1956. Klokken ca. 21.00, da kutteren under en frisk vestlig brise med regndis efter bestikket befandt sig 21 sømil øst ½ nord for Kiel fyrskib, gik maskinen i stå. En undersøgelse viste, at et stempel havde sat sig fast. Et lodskud viste 7 favne vand. Klokken 21.45 netop som det var lykkedes at få maskinen startet igen, tog kutteren grunden. Det forsøgtes at bakke kutteren af grunden, man fartøjet blev af vind og strøm ført nærmere kysten og blev stående ca. 30 meter fra land vest for Wester Markelsdorf fyr. Den 26. oktober kom kutteren flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen mistedes roret og hælen.
**Anm.:** Ministeriet må antage , at grundstødningen skyldes at føreren har undladt at bestemme skibets plads.
**Bemærkninger:** Slettet 1957 som solgt til Helsingfors, Finland.
Nyt kaldesignal: OG6439.
Suomi 87 "Evy" af Helsingfors, Finland 1957-63. Eino Reinholt Liljeberg og Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
Suomi 87 "Evy" 1963-71. Eino Reinholt Liljeberg, Helsingfors, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfors 1971-77. Eino Reinholt Liljeberg, Helsingfors, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfor 1977-81. Erik Birger Liljeberg, Helsingfors, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfors 1981-87. Arto Lang, Kotka, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfors 1987-91. Vesa Autio & Sami Kirjavanen, Kotka, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfors 1991-93. Seppo Jokela & Timo Nielsson, Kotka, Finland.
SF.9 "Evy" af Helsingfors 1993-95. Kalastusyhtiö Kontkanen og Markanen Ky, Kotka, Finland.
FIN-12-K "Evy" af Kotka 1995-98. Kalastyusyhtiö Kontkanen og Markanen Ky, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:**1998. Slettet af fiskefartøjs registreret - friridsfartøj i Helsingfors.

## E.400 "Knud Riis"

Bygget 1958 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXHZ - nybygning nr. 102 - CSR nr. 2152234 - 49,97 tons brutto.
**E.400 "Knud Riis"** 1958-63. Erhardt Riis, Esbjerg.
E.430 "Bente Brinch" 1963

## E.400 "Niels Riis"

Bygget 1964 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OZIK - 54,68 tons brutto.
**E.400 "Niels Riis"** 1964-67. Erhardt Riis, Esbjerg.
E.127 "Fingal" 1967

## E.400 "Allesøe" *(nr. 1)*

Bygget 1970 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OULA - nybygning nr. 1472 CSR nr. 2148300 - 94.73 tons brutto.
**E.400 "Allesøe"** 1970-75. Aage Brødsgaard Nicolajsen, Sædding.
E.300 "Sonja Witte" 1975

## E.400 "Allesøe" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybygning nr. 52.
Kaldesignal: OYZP - CSR nr. 2137047 - 183,61 tons brutto.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1501.
**E.400 "Allesøe"** 1975-84. Aage Brødsgaard Nicolajsen, Esbjerg.
E.750 "Kirstine Thygesen" 1984

## E.400 ”Allesøe” *(nr. 3)*

Bygget 1984-85 v/Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNL - nybygning nr. 51 - IMO nr. 8416073 - CSR nr. 5136759 - 557,00 tons brutto.
Apteret v/Esbjerg Oilfield Service, Esbjerg.
Den 6. november 1984 gik Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik konkurs.
Den 3. december 1984 overtager Esbjerg Oilfield Service færdiggørelsen af kutteren.
**E.400 ”Allesøe”** 1985-2003. Aage Brødsgaard Nikolajsen, Skads.
**Bemærkninger:** Den 22. maj 1994 forliste kutteren under tobisfiskeri i Nordsøen, besætningen reddet af D.F.D.S containerbåd ”Dana Cimbria” af Esbjerg.
Den 22. juni afholdes søforhør, hvor det kom frem, at besætningen mente en defekt luge var skyld i forliset.
Bjærgningsselskabet Ulrik Harms fra Hamburg, hævede kutteren som blev sejlet til
Esbjerg, for reparation ved Esbjerg Oilfield Service, Esbjerg.
Der afholdes igen søforhør i august måned . Det oplyses af en havari ekspert at alle luger og ventiler ikke var lukkede ved forliset. I december 1994 fastslår Søfartsstyrelse at kutteren var for hårdt lastet, samt havde en lækage i stævnen.
**E.400 ”Allesøe”** 2003-08. Partrederiet Allesøe E.400 v/Hans og Jarl Allesøe Nikolajsen, Esbjerg.
**E.400 ”Allesøe”** 2008-09. Gitte Henning A/S, Thyborøn.
L.441 ”Allesøe” 2009. Partrederi v/Andi Knak, Leif Knak, Harboøre og Fritz Randal Munk Pedersen , Thyborøn.
L.441 ”Allesøe” 2010. Partrederi v/Amdi Knak, Leif Knak, Harboøre, Frits Randal Munk Pedersen , Thyborøn og Rene Røn Fiskeri Aps, c/o Rene Røn, Harboøre.
L.441 ”Hametner Senior” 2016. Registreret 22. februar. Partrederi med 5 parthavere: Danny Ørts Andersen Fiskeri, Harboøre, 5/200 del par, Amdi Knak, Harboøre,195/600 del par, Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn 60/300 del part, Rene Røn Fiskeri Aps, c/o Rene Røn, Harboøre, 5/40 del part.

## E.400 ”Chiile Allesøe”

Bygget 2007 v/Pommerania Værft, Stettin, Polen.
Kaldesignal: OYHO - 62,20 tons brutto - CSR nr. 7172120.
Apteret v/Vest Værftet, Hvide Sande - nybygning nr. 274 .
**E.400 ”Chiile Allesøe”** 2014. Partrederi v/Hans Allesøe Nicolajsen og Jarl Allesøe Nicolajsen , Esbjerg.

## E.401 ”Marie”

Esbjerg 1917-30 - 5.55 tons brutto.
**E.401 ”Marie”** 1917-19. A. Nielsen, Esbjerg.
**E.401 ”Marie”** 1919-30. J. Larsen, Esbjerg.

## E.401 ”Thora” *(nr. 1)*

Bygget 1930 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHSL-OXOF - 36,66 tons brutto.
**E.401 ”Thora”** 1930-32. Frk Thora K. Nielsen, Thistrup.
**E.401 ”Thora”** 1932-43 Fru Thora K. Terp, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen. Kæntret og forlist den 26. april 1943 på Humberfloden. Forlisanmeldelse dateretEsbjerg den 23. november 1945. Kutteren der var overtaget af det engelske admiralitet og blev benyttet til fortøjning af spærreballoner, kom i drift på Humberfloden. Herunder tørnede kutteren en netspærring for undervandsbåde og kæntrede. Den engelske stat yder 1946 erstatning for kutteren.

## E.401 ”Thora” *(nr. 2)*

Bygget 1947 v/Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OXMH - 39,37 tons brutto.
**E.401 ”Thora”** 1947-63. H. T. Terp, Esbjerg.
E.401 ”Lydia Dahl” 1963

## E.401 ”Lydia Dahl“

Bygget 1947 v/Hobro Skibsværft, Hobro.

Kaldesignal: OXMH - 39,37 tons brutto.
**E.401 ”Lydia Dahl”** 1963-64. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.401 ”Ercato” 1964-79. Christian A. Christensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - slettet som solgt til England.

## E.401 ”Ercato”

Bygget 1947 v/Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OXMH - 39,37 tons brutto.
E.401 ”Lydia Dahl” 1963-64. Viggo Jensen, Esbjerg.
**E.401 ”Ercato”** 1964-79. Christian A. Christensen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - slettet som solgt til England.

## E.402 ”Dagmar”

Esbjerg 1917-18 - 18,03 tons brutto.
**E.402 ”Dagmar”** 1917-18. C. Danchwardt, Esbjerg.

## E.402 ”Stinne Aae”

Bygget 1931 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJGF-OWYR - 37.40 tons brutto.
**E.402 ”Stinne Aae”** 1931-37

## E.402 ”Carol-Ann”

Bygget 1931 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJGF-OWYR - 37.40 tons brutto.
**E.402 ”Carol-Ann”** 1937-50. H. Christensen, Esbjerg.
**E.402 ”Carol-Ann”** 1950-56. Partrederi v/H. Christensen, Esbjerg.
**E.402 ”Carol-Ann”** 1956-65. H. Christensen, Esbjerg.
E.402 ”Dorella” 1965

## E.402 ”Dorella”

Bygget 1931 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJGF-OWYR - 37,40 tons brutto.
**E.402 ”Dorella”** 1965-66. V. Jessen, Skærbæk.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Havneby med fisk. Grundtødt den 5. februar 1966 ved Jylland vestkyst og forlist. Søforklaring og søforhør i Tønder den 17. februar. Klokken ca. 07.15 passerede kutteren under en frisk sydvestlig brise med meget stærk nordlig strøm og let diset vejr lys- og fløjtetønden B, hvorefter der styredes øst til syd med ca. 4 knobs fart. Klokken ca. 07.30 kom fartøjet ind i List ost fyrs hvide linie. Straks efter mærkedes det, at fartøjets bevægelser var unormale, og det viste sig, at kutteren var grundstødt ca 100 meter syd for D bøjen. Besætningen på 4 mand gik fartøjets gummibåd og blev senere taget op af et redningsskib. Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes dis og strømsætning.

## E.402 ”Verona” *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OWLL - CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.
**E.402 ”Verona”** 1968-76. Henning Gadgaard, Esbjerg.
E.204 ”Karen Slyk” 1976

## E.402 ”Verona” *(nr. 2)*

Bygget 1976 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing
Kaldesignal: OZTR - nybygning nr. 68 - CSR nr. 2137805 - 64.68 tons brutto.
**E.402 ”Verona”** 1976-86. Partrederi v/Henning Gadgaard, Esbjerg.
**E.402 ”Verona”** 1986-96. Henning Gadgaard, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 9. december 1996, efter Smedegaarden, Esbjerg, har demonteret styrehus, og tømt kutteren for værdier, bliver skroget kørt ud til ungdomsskolens gård i Nourup. Slettet den 17. januar 1997 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg

## E.403 "Thora Wilhelmsen"

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVMT-OWZR - 26,94 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 4. juli 1917.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1917-19. H. Trolle, Esbjerg.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1919-30. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1930-33. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
E.403 "Vulgaris" 1933-36. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i december maaned 1936, 20 sømil vest af Røde Kleff, i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 6. og 7. januar og 18. februar 1937. Den 30. december klokken 24.00, da kutteren var i nærheden af Vyl fyrskib, havde fiskerfartøj E.3 "Clara" af Esbjerg forbindelse med kutteren. Det blæste en orkanagtig storm af nordvest. Kutterne fulgtes ad med kurs mod Grådyb fyrskib. Efter 2 timers sejlads brød 2 svære braadsøer over E.3 "Clara", og umiddelbart efter var E.403 "Vulgaris" forsvundet af sigte. E.3 "Claras" maskine blev slækket op, men paa grund af vejret, kunne E.3 "Clara" ikke lægges modsat kurs. Da der senere er drevet forskelligt vraggodsfra kutteren i land, deriblandt næsten hele styrbords side, må det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Christian Jensen Skelmose, fiskerne Oskar Christian Jensen Skelmose og Niels Clemmensen alle af Esbjerg samt fisker Thorvald Christian Frederik Anthonsen af Boldesager.

## E.403 "Vulgaris"

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVMT-OWZR - 26,94 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 4. juli 1917.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1917-19. H. Trolle, Esbjerg.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1919-30. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.403 "Thora Wilhelmsen" 1930-33. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
E.403 "Vulgaris" 1933-36. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste i december maaned 1936, 20 sømil vest af Røde Kleff, i Nordsøen. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 6. og 7. januar og 18. februar 1937. Den 30. december klokken 24.00, da kutteren var i nærheden af Vyl fyrskib, havde fiskerfartøj E.3 "Clara" af Esbjerg forbindelse med kutteren. Det blæste en orkanagtig storm af nordvest. Kutterne fulgtes ad med kurs mod Grådyb fyrskib. Efter 2 timers sejlads brød 2 svære braadsøer over E.3 "Clara", og umiddelbart efter var E.403 "Vulgaris" forsvundet af sigte. E.3 "Claras" maskine blev slækket op, men paa grund af vejret, kunne E.3 "Clara" ikke lægges modsat kurs. Da der senere er drevet forskelligt vraggodsfra kutteren i land, deriblandt næsten hele styrbords side, må det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Christian Jensen Skelmose, fiskerne Oskar Christian Jensen Skelmose og Niels Clemmensen alle af Esbjerg samt fisker Thorvald Christian Frederik Anthonsen af Boldesager.

## E.403 "Conni"

Bygget 1939 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZBM - 34,46 tons brutto.
**E.403 "Conni"** 1939-44. A. Andersen, Esbjerg.
**E.403 "Conni"** 1944-45. H. T. Schuser, Ordrup.
**E.403 "Conni"** 1945-50. O. L. J. Hansen, København.
**E.403 "Conni"** 1950-51. Firma Scheuer & Mørch, København.
**Bemærkninger:** Kollideret den 29. september 1951 på Humber floden og forlist. Søforhør i Esbjerg den 29. oktober 1951. Forlis anmeldelse dateret 5. november 1951. Klokken ca. 20.00, da kutteren under en svag østlig brise med udgående strøm befandt sig mellem den sidste lystønde før Bull fyrskib og fyrskibet, sås et indhentende skib få fod for skibet. Umiddelbart efter tørnede det andet skib, der viste sig at være en engelsk trawler "Northern Princess", med stævnen mod kutterens agterstævn, hvorved skibet blev trykket under vandet,

men kort efter kom op til vand overfladen igen. Besætningen på 4 mand blev bjærget om bord i trawleren, og kort efter sank E.403 "Conni".
**Anm.:** Søforklaring fra "Northern Princess" foreligger ikke.

## E.403 "Niels Ole Krodal"

Bygget 1920
Kaldesignal: 5PFW - 12,66 tons brutto.
**E.403 "Niels Ole Krodal"** 1958-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Esbjerg.
K.403 "Polarkvist" 1959-62. K. E. Johannesen, København.
GR.3-4 "Polarkvist" af Narssaq, Grønland. 1962-67. K. E. Johannesen, Narsaq, Grønland.
GR.3-4 "Polarkvist" 1967-68. K. E. Johannesen, Godthåb, Grønland.

## E.403 "Lilly Lone"

Bygget 1961 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal: OYFJ - CSR nr. 5133596 - 43,50 tons brutto.
**E.403 "Lilly Lone"** 1961-68. Holger Jacobsen, Esbjerg.
E.403 "Kap Horn" 1968-78. Partrederi v/R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
AS.148 "Line Louise" 1978-84. Finn M. Jensen, Bønnerup Strand.
R.328 "Inge Falch" 1984-89. Hartvig H. Stark, Neksø.
T.324 "Sørine" 1989-91. Jens Erik Vang Thomsen, Thisted.
T.75 "Jonna Pia" 1991-2006. Leo Marinus Gade og Jørgen Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2006-08. Jørgen Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2008- 09. Partrederi v/Jørgen Løgsted & Morten Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2009. m.s." Morten Malene" af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Slettet den 3. juni 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.403 "Kap Horn"

Bygget 1961 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal: OYFJ - CSR nr. 5133596 - 43,50 tons brutto.
E.403 "Lilly Lone" 1961-68. Holger Jacobsen, Esbjerg.
**E.403 "Kap Horn"** 1968-78. Partrederi v/R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
AS.148 "Line Louise" 1978-84. Finn M. Jensen, Bønnerup Strand.
R.328 "Inge Falch" 1984-89. Hartvig H. Stark, Neksø.
T.324 "Sørine" 1989-91. Jens Erik Vang Thomsen, Thisted.
T.75 "Jonna Pia" 1991-2006. Leo Marinus Gade og Jørgen Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2006-08. Jørgen Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2008- 09. Partrederi v/Jørgen Løgsted & Morten Løgsted, Hanstholm.
T.75 "Morten Malene" 2009. m.s." Morten Malene" af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Slettet den 3. juni 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.404 "Dyma & Camilla"

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVMJ-OXBP - 27,13 tons brutto.
**E.404 "Dyma & Camilla"** 1917-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt , Esbjerg.
**E.404 "Dyma & Camilla"** 1920-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen , Esbjerg.
E.404 "Jessie" 1921-30. C. M. Nielsen, Esbjerg.
E.404 "Vidar" 1930-35. Claus Sørensen, Boldesager.
E.404 "Vidar" 1935-46. Aksel Peter Hans Kristian Andersen. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
Nyt kaldesignal: GOBC.
WA.23 "Vidar" af Whitehaven, England. 1947.

## E.404 ”Jessie”

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVMJ-OXBP - 27,13 tons brutto.
E.404 ”Dyma & Camilla” 1917-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt , Esbjerg.
E.404 ”Dyma & Camilla” 1920-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen , Esbjerg.
**E.404 ”Jessie”** 1921-30. C. M. Nielsen, Esbjerg.
E.404 ”Vidar” 1930-35. Claus Sørensen, Boldesager.
E.404 ”Vidar” 1935-46. Aksel Peter Hans Kristian Andersen. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
Nyt kaldesignal: GOBC.
WA.23 ”Vidar” af Whitehaven, England. 1947.

## E.404 ”Vidar”

Bygget 1917 i Esbjerg
Kaldesignal: NVMJ-OXBP - 27,13 tons brutto.
E.404 ”Dyma & Camilla” 1917-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt , Esbjerg.
E.404 ”Dyma & Camilla” 1920-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen , Esbjerg.
E.404 ”Jessie” 1921-30. C. M. Nielsen, Esbjerg.
**E.404 ”Vidar”** 1930-35. Claus Sørensen, Boldesager.
**E.404 ”Vidar”** 1935-46. Aksel Peter Hans Kristian Andersen. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
Nyt kaldesignal: GOBC.
WA.23 ”Vidar” af Whitehaven, England. 1947.

## E.404 ”Bent Nyborg”

Bygget 1945 v/Andersen & Ferdinandsens Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OWDX - 39.38 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.342 ”Loke”.
**E.404 ”Bent Nyborg”** 1946-48. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.404 ”Blue Bell” 1948-52. Partrederi v/S. Grotkjær, Esbjerg.
K.309 ”Blue Bell” 1952-62. Statsministeriet Grønlandsdepartementet, København.
K.309 ”Blue Bell” 1962-63. Ministeriet for Grønland, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1963 som solgt til Frederikshåb, Grønland.
GR.5-117 “Blue Bell” af Frederikshåb, Grønland. 1963-66. Anthon Pedersen, Frederikshåb, Grønland.
Grundstødt i juli 1966 ved Grønlands vestkyst og forlist. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 23. marts 1967. I juli måned stødte kutteren i tåget vejr mod et skær ved indsejlingen til Frederikshåb. Ved det efterfølgende lavvande konstateres, at kølen var knækket. Den efterfølgende dag knækkede skibet over i to stykker.

## E.404 ”Blue Bell”

Bygget 1945 v/Andersen & Ferdinandsens Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OWDX - 39.38 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.342 ”Loke”.
E.404 ”Bent Nyborg” 1946-48. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**E.404 ”Blue Bell”** 1948-52. Partrederi v/S. Grotkjær, Esbjerg.
K.309 ”Blue Bell” 1952-62. Statsministeriet Grønlandsdepartementet, København.
K.309 ”Blue Bell” 1962-63. Ministeriet for Grønland, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1963 som solgt til Frederikshåb, Grønland.
GR.5-117 “Blue Bell” af Frederikshåb, Grønland. 1963-66. Anthon Pedersen, Frederikshåb, Grønland.
Grundstødt i juli 1966 ved Grønlands vestkyst og forlist. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 23. marts 1967. I juli måned stødte kutteren i tåget vejr mod et skær ved indsejlingen til Frederikshåb. Ved det efterfølgende lavvande konstateres, at kølen var knækket. Den efterfølgende dag knækkede skibet over i to stykker.

## E.404 ”Tellus”
Bygget 1966 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen ,Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXZD - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2153054 - 53.89 tons brutto.
E.404 ”Tellus” 1971-80. Paul Pedersen, Hjerting.
E.404 ”Rollo” 1980

## E.404 ”Rollo” *(nr. 1)*
Bygget 1966 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXZD - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2153054 - 53.89 tons brutto.
E.404 ”Rollo” 1980-86. Paul Pedersen , Hjerting.
T.27 ”Gela Jensen” 1986-89. Partrederi v/Niels Iwan Ossipoff Jensen , Doris Vendelbo, Hanstholm og Valter Vendelbo, Thisted.
T.27 ”Gela Jensen” 1989-91. Partrederi v/Valter Vendelbo, Thisted & Doris Vendelbo, Hanstholm.
T.27 „ Charlotte Busch” 1991-92. Partrederi v/Valter Vendelbo, Thisted & Doris Vendelbo, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - delvis hugget op i Hanstholm. En nordmand ville købe lysmotoren i kutteren , det kunne han kun hvis han overtog resterne af kutteren. Kutteren slæbt til Norge, lysmotoren demonteret, resterne slæbt ud på Flekkefjorden og brændt af. Slettet den 16. juni 1992 af DAS som ophugget.

## E.404 ”Rollo“ *(nr. 2)*
Bygget 1958 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri,v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXHG - nybygning nr. 293 - CSR nr. 2152212 - 49.78 tons brutto.
**E.404 ”Rollo”** 1988-93. Paul Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. maj 1993 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.405 ”De Fire Søskende“
Esbjerg 1917-25 - 15.35 tons brutto.
**E.405 ”De fire søskende”** 1917-23. Claus Sørensen , Esbjerg
**E.405 ”De fire søskende”** 1923-24. Th. Nielsen , Esbjerg.
**E.405 ”De fire søskende”** 1924-25. K. P. Frederiksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. december 1925 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.405 ”Selma” 1925

## E.405 ”Selma”
Esbjerg 1925-27 - 15.35 tons brutto.
**E.405 ”Selma”** 1925-27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
AA. 259 ”Selma” 1927-29. J. Nickles, Aabenrå.
E.349 ”Selma” 1929

## E.405 ”Neptun” *(nr. 1)*
Bygget 1932 v / Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NKFL-OWUF - 33.87 tons brutto.
**E.405 ”Neptun”** 1932-35. A. Christensen , Esbjerg.
**E.405 ”Neptun”** 1935-37. A. Christensen, Nordby, Fanø.
**E.405 ”Neptun”** 1937-40. Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø.
**E.405 ”Neptun”** 1940-41. Axel Andersen , Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 25. januar 1941 forliste kutteren efter eksplosion i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 10. februar 1941. Forlisanmeldelse dateret den 3. maj 1941.
Klokken 08.20, da kutteren befandt sig ca. 138 sømil vest til syd ½ syd af Graadyb Barre, indtraf en voldsom eksplosion, hvorved kutteren blev stærk beskadiget, blandt andet blev en del af forskibet bortsprængt. En kutter i følge med E.405 ”Neptun” - kutter E.476 ”Alice” af Esbjerg - tog besætningen om bord. Klokken ca. 11.00 sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

## E.405 ”Neptun” *(nr. 2)*

Bygget 1941 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZIG - CSR nr. 5136314 - 37.86 tons brutto.
**E.405 "Neptun"** 1941-52. Axel Andersen, Esbjerg.
Den 19. januar 1948 er kutteren på vej til Esbjerg med et landgangsfartøj som blev fundet drivende i Nordsøen. En svensk slæbebåd havde mistet 2 landgandsfartøjer ved Pit bøjerne.
**E.405 "Neptun"** 1952-54. Partrederi v/Theodor Marius Nielsen Spang, Esbjerg.
L.405 "Neptun" 1954-60. Aage Jensen Knak, Vejlby, Harboøre.
L.405 "Neptun" 1960-67. Partrederi v/Gerda Poulsen, Lemvig.
L.405 "Neptun" 1967-82. Partrederi v/Osvald Emil Kristensen Tøt, Lemvig.
L.405 "Neptun" 1982-87. Osvald Emil KristensenTøt, Nørre Nissum.
M/s "Neptun" af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1987-88. Osvald Emil KristensenTøt, Nørre Nissum.
M/s "Neptun" 1988-2013. Allan Martin Jeppesen, Viborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. december 2013 af DAS som ophugget.

## E.405 "Pentland"

Bygget 1957 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWBR - 47,31 tons brutto.
**E.405 "Pentland"** 1957-63. Eddin Finn Frandsen, Esbjerg.
E.405 "Judith Marie" 1963. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
E.405 "Hanne Carsten" 1963-74. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
HG. "Pelebo" 1974

**Bemærkninger:** Den 7. marts 1974 sprang kutteren læk i Atlanterhavet. Kutteren forliste under bugsering. Søforklaring i Hirtshals den 19. marts 1974.

## E.405 "Judith Marie"

Bygget 1957 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWBR - 47,31 tons brutto.
E.405 "Pentland" 1957-63. Eddin Finn Frandsen, Esbjerg.
**E.405 "Judith Marie"** 1963. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
E.405 "Hanne Carsten" 1963-74. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
HG. "Pelebo" 1974

**Bemærkninger:** Den 7. marts 1974 sprang kutteren læk i Atlanterhavet. Kutteren forliste under bugsering. Søforklaring i Hirtshals den 19. marts 1974.

## E.405 "Hanne Carsten"

Bygget 1957 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWBR - 47,31 tons brutto.
E.405 "Pentland" 1957-63. Eddin Finn Frandsen, Esbjerg.
E.405 "Judith Marie" 1963. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**E.405 "Hanne Carsten"** 1963-74. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
HG. "Pelebo" 1974

**Bemærkninger:** Den 7. marts 1974 sprang kutteren læk i Atlanterhavet. Kutteren forliste under bugsering. Søforklaring i Hirtshals den 19. marts 1974.

## E.406 "Gudrun"

Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: XP2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
**E.406 "Gudrun"** 1935-40. Tage Sørensen, Esbjerg.
**E.406 "Gudrun"** 1940-50. Jenny K. Sørensen, Esbjerg.
E.406 "Ellen Mollerup" 1950-54. Ole Mollerup Christensen, Esbjerg.
E.406 "Duen" 1954-56. Th. Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
RI.125 "Libra" 1956-85. Oskar Christian Olesen, Hvide Sande.

FN.25 ”Katje” 1985-87. Poul Hermann Kramme, Frederikshavn.
S.23 ”Contino” 1987-89. Erik Pedersen, Skagen.
HG.133 ”Monika” 1989-91. John Pedersen, Hirtshals.
HG.133. ”Lars Jan” 1991-94. Torben Mogens Jensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. april 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.406 ”Ellen Mollerup”

Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: XP2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
E.406 ”Gudrun” 1935-40. Tage Sørensen, Esbjerg.
E.406 ”Gudrun” 1940-50. Jenny K. Sørensen, Esbjerg.
**E.406 ”Ellen Mollerup”** 1950-54. Ole Mollerup Christensen, Esbjerg.
E.406 ”Duen” 1954-56. Th. Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
RI.125 ”Libra” 1956-85. Oskar Christian Olesen, Hvide Sande.
FN.25 ”Katje” 1985-87. Poul Hermann Kramme, Frederikshavn.
S.23 ”Contino” 1987-89. Erik Pedersen, Skagen.
HG.133 ”Monika” 1989-91. John Pedersen, Hirtshals.
HG.133. ”Lars Jan” 1991-94. Torben Mogens Jensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. april 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.406 ”Duen”

Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: XP2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
E.406 ”Gudrun” 1935-40. Tage Sørensen, Esbjerg.
E.406 ”Gudrun” 1940-50. Jenny K. Sørensen, Esbjerg.
E.406 ”Ellen Mollerup” 1950-54. Ole Mollerup Christensen, Esbjerg.
**E.406 ”Duen”** 1954-56. Th. Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
RI.125 ”Libra” 1956-85. Oskar Christian Olesen, Hvide Sande.
FN.25 ”Katje” 1985-87. Poul Hermann Kramme, Frederikshavn.
S.23 ”Contino” 1987-89. Erik Pedersen, Skagen.
HG.133 ”Monika” 1989-91. John Pedersen, Hirtshals.
HG.133. ”Lars Jan” 1991-94. Torben Mogens Jensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. april 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.406 ”Talona”

Bygget 1924 v/Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NHLP-OYUZ - CSR nr. 2136889 - 32,38 tons brutto.
Købt 1963 til Esbjerg fra Grimsby, England ex. GY.573 ”Talona.”
**E.406 ”Talona”** 1963-69. Harry Strandbygaard Nyborg, Hjerting.
**Bemærkninger:** Solgt i 1969 til ombygning til fritidsfartøj - solgt for 1.kr. iflg. Harry Strandbygård Nyborg, Hjerting.
Kutteren slæbt til Hvide Sande af trossebåden ”Honey” af Esbjerg.
M/s ”Talona” af Odense - registreret som lastskib.1969-96. Poul Erik Pedersen, Odense.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. september 1996 af DAS som solgt til Holland.

## E.406 ”Ahl Nellemann”

Bygget 1971 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
**E.406 ”Ahl Nellemann”** 1971-72. Partrederi v/Hans Henrik Ahl Nielsen og Per Nellemann Nielsen, Esbjerg.
E.406 ”Anita Nellemann” 1972

## E.406 ”Anita Nellemann” *(nr. 1)*

Bygget 1971 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
**E.406 ”Anita Nellemann”**1972-75. Partrederi v/V. R. Mikkelsen, Grenå og Per Nellemann Nielsen, Esbjerg.
E.506 ”Søladoing” 1975

## E.406 ”Anita Nellemann” *(nr. 2)*
Bygget 1961 v/Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal: OVTD - nybygning nr. 177 - IMO nr.5190173 . CSR nr. 5126959 - 162,96 tons brutto.
**E.406 ”Anita Nellemann”**1974-75. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Laurids Jensen , Henry Otto Jensen, Esbjerg , Erik Lauridsen , Poul K. Hornbæk, Hvide Sande og Per Nelleman Nielsen, Sædding.
**E.406 ”Anita Nellemann”**1975-90. Per Nelleman Nielsen, Sædding.
E.406 ”Olympia” 1990

## E.406 ”Olympia”
Bygget 1961 v/Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal: OVTD - nybygning nr. 177 - IMO nr. 5190173 - CSR nr. 5126959 - 186,69 tons brutto.
**E.406 ”Olympia”** 1990. Partrederiet Olympia, Årre v/Jørgen Müller Nordestgaard, Aarre , Per Helle Kristensen, Fanø.
**E.406 ”Olympia”** 1990-2001. Jørgen Müller Nordestgaard, Årre.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. September 2001 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.407 ”Sonja”
Esbjerg 1917 - 24 - 19,59 tons brutto.
**E.407 „Sonja“** 1917-24. A. Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. januar 1924 sælges kutteren til Sverige for 15000.- kr.

## E.407 ”Mimosa”
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri , Nyborg.
Kaldesignal: OZAY - 34,97 tons brutto.
**E.407 “Mimosa“** 1939-56. Mogens Gregersen, Esbjerg.
E.407 ”Kirsa” 1956

## E.407 ”Kirsa”
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZAY - 34,97 tons brutto.
**E.407 ”Kirsa”** 1956-66. Holger Jensen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1966

## E.407 ”Nette Oster” *(nr. 1)*
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZAY - 34,97 tons brutto.
**E.407 ”Nette Oster”** 1966-69. Verner Oster, Gjesing.
**Bemærkninger:** Slettet 1969 som solgt til North Shields, England.
SN.23 ”Nette Oster” af North Shields, England. 1969
SN.23 ”Mimosa” af North Shields, England. 1970

## E.407 ”Nette Oster” *(nr. 2)*
Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
**E.407 ”Nette Oster”** 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.

E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.407 ”Nette Oster” *(nr. 3)*
Bygget 1958 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXFP - 39,80 tons brutto.
**E.407 ”Nette Oster”** 1971-74. Verner Oster, Esbjerg.
L.407 ”Morten” 1974-82. G. Sørensen, Thyborøn.
L.104 ”Anja Birgitte” 1982-94. Paul Adrian Hafjall, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. maj 1994 af DAS som ophugget.

## E.407 ”Joyce Jensen”
Bygget 1957 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
**E.407 ”Joyce Jensen”** 1973. Jens Jørgen M. Jensen, Esbjerg.
E.407 ”Marykeda” 1973

## E.407 ”Marykeda”
Bygget 1957 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
**E.407 ”Marykeda”** 1973-74. Verner Oster, Gram.
L. ”Marykeda” 1974-75. E. B. Jensen, Thyborøn.
RI. 217 ” Dorthe Marie” 1975-80. Partrederi v/P. Riskjær Poulsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Annam, England.
AR.74 ”Sulwath” af Annan, England. 1980.
AR.74 ”Sulwath” af Fleetwood, England. 1988

## E.408 ”Max Georg”
Bygget 1917 i Middelfart
Kaldesignal: NVMK-OWTG - 26,62 tons brutto.
**E.408 ”Max Georg”** 1917-23. N. C. Laulund, Esbjerg.
**E.408 ”Max Georg”** 1923-31. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.408 ”Max Georg”** 1931-40. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
**E.408 ”Max Georg”** 1940-41. Hans Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste den 7. maj 1941 i Nordsøen efter luftangreb. Søforhør i Esbjerg den 19. maj 1941. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg 4. oktober 1941. Klokken 20.30, da kutteren befandt sig ca 130 sømil vest af Graadyb Barre, blev skibet beskudt med maskingeværer af et luftfartøj af ukendt nationalitet. Besætningen gik under dæk, og luftfartøjet beskød derefter gentagne gange kutteren med maskingeværer. Da der senere blev kastet bomber mod skibet, blev det besluttet at gaa i baaden. En bombe som eksploderede ca 5 meter fra bagbords side, fik skibet til at slingre, saa føreren blev kastet over bord. Den overbord faldne, der fik fat i en redningskrans , som blev kastet i vandet, blev kort efter bjerget op i jollen. Kutteren blev beskudt indtil klokken 21.45, hvorefter luftfartøjet forsvandt. Kort efter sank kutteren, medens besætningen blev bjerget af en i nærheden værende fiskekutter.
**Anm.:** Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.408 ”Karina”
Bygget 1942 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJX - 38,89 tons brutto.
**E.408 ”Karina”** 1942-55. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
**E.408 ”Karina”** 1955-63. Kathrine Andersen, Esbjerg.
E.408 ”Viola Henriette” 1963-68. Vagn Olesen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Vagn Olesen flyttede 1968 til Grimsby, England.
GY.132 ” Jovan” af Grimsby, England. 1968-69. Vagn Olesen, Grimsby, England.
GY.132 ”Ella Grethe” af Grimsby, England. 1969. Vagn Olesen, Grimsby, England.
GY.132 ”Ella Grethe” 1969-80. John Richardson og Bob Macqueen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren lå i 1980 for anker i tåget vejr, da den blev påsejlet af et fragtskib og sank på fiskepladsen Outer Rough i Nordsøen.

## E.408 ”Viola Henriette”

Bygget 1942 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJX - 38,89 tons brutto.
**E.408 ”Viola Henriette”** 1963-68. Vagn Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Vagn Olesen flyttede 1968 til Grimsby, England.
GY.132 ”Jovan” af Grimsby, England. 1968-69. Vagn Olesen, Grimsby, England.
GY.132 ”Ella Grethe” af Grimsby, England. 1969. Vagn Olesen, Grimsby, England.
GY.132 ”Ella Grethe” 1969-80. John Richardson og Bob Macqueen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren lå i 1980 for anker i tåget vejr, da den blev påsejlet af et fragtskib og sank på fiskepladsen Outer Rough i Nordsøen.

## E.409 ”Luna”

Bygget 1917
Kaldesignal: 5PLM - 19,74 tons brutto.
**E.409 ”Luna”** 1917-19. S. Nyborg, Esbjerg.
**E.409 ”Luna”** 1919-20. C. J. Feerup, Esbjerg.
E.409 ”Sirius” 1920-24. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
E.409 ”Sirius” 1924-48. J. Jensen, Esbjerg.
H.55 ”Sirius” 1948-49. Carl Villadsen, Havnsø.
H.55 ”Else” 1949-60. Carl Villadsen, Havnsø.
H.55 ”Kirsten” 1960-62. C. S. Hansen. Hundested.
R.46 ”Makker” 1962-63. Erik Christensen, Tejn.
K.46 ”Grethe Djurs” 1963-66. F. P. Madsen, København.
R.91 ”Grethe Djurs” 1966-70. C .K. Andersen, Hasle.

## E.409 ”Sirius”

Bygget 1917
Kaldesignal: 5PLM - 19,74 tons brutto.
E.409 ”Luna” 1917-19. S. Nyborg, Esbjerg.
E.409 ”Luna” 1919-20. C. J. Feerup, Esbjerg.
**E.409 ”Sirius”** 1920-24. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
**E.409 ”Sirius”** 1924-48. J. Jensen, Esbjerg.
H.55 ”Sirius” 1948-49. Carl Villadsen, Havnsø.
H.55 ”Else” 1949-60. Carl Villadsen, Havnsø.
H.55 ”Kirsten” 1960-62. C. S. Hansen. Hundested.
R.46 ”Makker” 1962-63. Erik Christensen, Tejn.
K.46 ”Grethe Djurs” 1963-66. F. P. Madsen, København.
R.91 ”Grethe Djurs” 1966-70. C .K. Andersen, Hasle.

## E.409 ”Bodil Riis”

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWIO - nybygning nr. 98 - 49,82 tons brutto.
**E.400 ”Bodil Riis”** 1957-79. Partrederi v/Ejnar Riis, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Finland.

## E.410 ”Rota”

Bygget 1931 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Bygge navn & nr. FN.210 ”Rota”.
Kaldesignal : NJKT-OWXO - 29.13 tons brutto.

**Bemærkninger:** Strandet og forlist den 15. januar 1940 ved Jyllands østkyst. Strandingsindberetning den 16. januar 1940. Søforklaring i Frederikshavn den 30. januar 1940. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 22. april 1940. Klokken 16.45 da kutteren under hård øst nordøstlig kuling befandt sig mellem Læsø Rende fyrskb og Frederikshavn, havarede kølvandspumpen og motoren måtte stoppes. Sejladsen fortsatte ved sejl alene idet der blev afgivet nødsignal. Senere brækkede klyverskøderne og klokken 20.00 opankredes skibet ud for Volstrup. Vinden friskede imidlertid, og klokken 21.10 mistedes ankeret. Reserve ankeret blev stykket i bund men ankeret kunne ikke holde skibet, og klokken 24.00 tog kutteren grunden ved Volstrup søndre forstrand og blev stående. Den 16. januar klokken 08.30 gik besætningen i prammen og roede i land. Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
Dykker Harald Flyvbjerg, Hirtshals bjærger i 1940 kutteren.
Købt 1941 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.210 "Rota".
**E.410 "Rota"** 1941-48. Bernhardt Emil Pedersen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY.562 "Roda" af Grimsby, England. 1948.
GY.562 "Roda" af Scarborough, England. 1971.

## E.410 "June"

Bygget 1944 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OWAB - CSR nr. 2150101 - 39,89 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.284 "Gunnar Schou".
**E.410 "June"** 1949-55. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
E.410 "Knud Riis" 1955-58. Partrederi v/Erhardt Riis, Esbjerg.
E.410 "Merete Banke" 1958-64. Partrederi v/Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
E.410 "Merete Banke" 1964-89. Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 19. oktober 1989 - slettet 11. januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.410 "Knud Riis"

Bygget 1944 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OWAB - CSR nr. 2150101- 39,89 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.284 "Gunnar Schou".
E.410 "June" 1949-55. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
**E.410 "Knud Riis"** 1955-58. Partrederi v/Erhardt Riis, Esbjerg.
E.410 "Merete Banke" 1958-64. Partrederi v/Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
E.410 "Merete Banke" 1964-89. Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 19. oktober 1989 - slettet 11. januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.410 "Merete Banke"

Bygget 1944 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OWAB - CSR nr. 2150101 - 39,89 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.284 "Gunnar Schou".
E.410 "June" 1949-55. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
E.410 "Knud Riis" 1955-58. Partrederi v/Erhardt Riis, Esbjerg.
**E.410 "Merete Banke"** 1958-64. Partrederi v/Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
**E.410 "Merete Banke"** 1964-89. Villy Banke-Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 19. oktober 1989 - slettet 11. januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.411 "Skallingen"

Bygget 1943 v/Hadsund Skibs & Bådebyggeri, v/G.V. Larsen, Hadsund.
Kaldesignal: OUOJ - CSR nr. 3134839 - 43,89 tons brutto.
**E.411 "Skallingen"** 1942-65. Poul C. Poulsen, Esbjerg..
**Bemærkninger:** Ramt af øvelsestorpedo den 4. december 1952 i Skagerak, og søgte efterfølgende nødhavn. Søforklaring i Skagen den 9. december 1952. Klokken ca. 10.30, da kutteren befandt sig 3 - 4 sømil nord nordøst af Skagen, blev fartøjet ramt af en øvelsestorpedo. Først midtskibs om styrbord og derefter på skruen

og roret. Det viste sig, at torpedoen var affyret af en delvis neddykket undervandsbåd, der befandt sig i nærheden.
Den 30. oktober 1963 påsejles kutteren af ukendt bomtrawler ved Terschilling, medens den lå for anker. Hvorved masten knækkede, anslået reparation 30-40.000.kr.
**E.411 "Skallingen"** 1965-70.Partrederi v/P. V. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. januar 1967 vælter kutteren i skibsbygger Work & Søn's byggehal, hvor den var under klargøring til søsætning efter reparation.
**E.411 "Skallingen"** 1970-86. Partrederi v/Olaf Reny Bache Plet, Esbjerg.
**E.411 "Skallingen"** 1986-88. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989, slettet den 9. marts 1989 af DAS som solgt til Belgien. Bygget om i Rotterdam til sejlads med lystfiskere på øen Rhodos i Grækenland.

## E.412 "Ulla Dorthe"

Bygget 1937 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
E.350 "Niels Ole" 1953-58. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 "Stanne" 1958-60. Partrederi v/Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
E.350 "Aida" 1960-66. Partrederi v/T. L. Jensen, Esbjerg.
**E.412 "Ulla Dorthe"** 1966-67. K. Kloster, Lendrup Huse.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 9. februar 1967 i Østersøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. februar.
Klokken 00.30, da kutteren i stille vejr med god sigtbarhed lå opankret på 55 grader 09'nord , 16 grader 20' øst. E.350 "Niels Ole" førte reglementeret ankerlanterne samt et dækslys agten for styrehuset. E.350 "Niels Ole" blev påsejlet agter ude af et mindre motorskib, der ikke blev identificeret. Ca. 5 minutter senere sank kutteren på ca. 40 favne vand. Besætningen på 3 mand var da gået i gummiredningsflåden. Den 10. februar klokken ca.11.40 blev de skibsbrudne taget op af et forbipasserende skib.
**Anm.:** Søforklaring fra det påsejlende skib foreligger ikke.

## E.412 "Standard"

Bygget 1938 v / Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYVV - 38,39 tons brutto.
**E.412 "Standard"** 1938-41. H. Sigfred Venø, Esbjerg.
S.127 "Lise W" 1941-42. Knud Poul Westermann, København.
S.127 "Korea" 1942-44. A/S Blomsten c/o Johan Poul Oskar Bruhn, København.
S.127 "Korea" 1944-45. Fritz Utzon, Ordrup.
**Bemærkninger:** Solgt den 9. november 1945 til Esbjerg.
1945-46. H.Vesterbæk, Esbjerg.
E.270 "Olga Vedersø" 1946

## E.412 "Panax"

Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,49 tons brutto.
**E.412 "Panax"** 1943-46. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.412 "John Nyborg" 1946-52. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.412 "Zenia" 1952-61. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
E.697 "F. Boberg" 1961

## E.412 "John Nyborg"

Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,49 tons brutto.
E.412 "Panax" 1943 - 46. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**E.412 "John Nyborg"** 1946-52. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.412 "Zenia" 1952-61. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
E.697 "F. Boberg" 1961

## E.412 "Zenia"

Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,49 tons brutto.
E.412 "Panax" 1943 - 46. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.412 "John Nyborg" 1946-52. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**E.412 "Zenia"** 1952-61. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
E.697 "F. Boberg" 1961

## E.413 "Syrenen"

Bygget 1917 v/Th. Rasmussen, Nysted - 19,51 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 14. august 1917.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 23. august 1917. Udstedt af C. Hansen & N. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.413 "Syrenen"** 1917-24. Partrederi v/Christian Enevoldsen, Fiskeeksportør Oscar Wilhelmsen & Frants Peter Enevoldsen, Esbjerg.
**E.413 "Syrenen"** 1924-28. Frants Peter Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Borteblevet i november måned 1928 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. december 1928. Den 19. november klokken 13.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Den 23. november blev fartøjet observeret 20 sømil nordvest for Horns Rev fyrskib. Senere er intet set eller hørt til fartøjet, som må formodes at være forlist med mand og mus. Der er senere i landdrevet forskellige vragstykker hidrørende fra kutteren. Besætningen bestod af føreren Christian Enevoldsen, bedstemand Aage Marinus Pedersen Roust, fisker Gunnar Oscar Kümmel og fisker Søren Jensen alle Esbjerg.

## E.413 "Rita"

Bygget 1931 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJRL-OWXL - 39,05 tons brutto.
**E.413 "Rita"** 1930-35. Axel Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Axel Andersen omkom i oktober stormem 1936. Hvor han forliste med FN.55 "C. Mollerup". Solgt 1935 til Antwerpen, Belgien.
A.10 "Rita" af Antwerpen, Belgien.

## E.413 "Erling"

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
**E.413 "Erling"** 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 "Karin Lodberg" 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 "Susanne Krodal" 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 "Carsten" 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 "Carsten" 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 "Carsten" 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 "Nette Oster" 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 "Poul Erik Dahl" 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 "Henny Bork" 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 "Leo Schmidt" 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 "Leo Schmidt" 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 "Inga Kenneth" 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.413 "Karin Lodberg"

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 "Erling" 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
**E.413 "Karin Lodberg"** 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 "Susanne Krodal" 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.

**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.413 ”Susanne Krodal”

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
**E.413 ”Susanne Krodal”** 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
E.413 ”Carsten” 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
E.413 ”Carsten” 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E. 413 ”Carsten”

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr.2132152 - 38,69 tons brutto.
E.413 ”Erling” 1943-53. M. Pedersen, Esbjerg.
E.413 ”Karin Lodberg” 1953-57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
E.413 ”Susanne Krodal” 1957-59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
**Bemærkninger:** Den 2. oktober 1958 får kutteren en undervandsfjernsyn installeret, som skal afprøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000,- kr.
**E.413 ”Carsten”** 1959-61. Partrederi v/Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
**E.413 ”Carsten”** 1961-63. Partrederi v/Sara Bojsen, Esbjerg.
**E.413 ”Carsten”** 1963-70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
E.407 ”Nette Oster” 1970-71. Verner Oster, Esbjerg.
E.255 ”Poul Erik Dahl” 1971-73. Viggo Jensen, Esbjerg.
E.255 ”Henny Bork” 1973-77. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1977-79. Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Leo Schmidt” 1979-88. Partrederi v/Carsten Schmidt, Varde.
E.255 ”Inga Kenneth” 1988-94. Bjørn Sloth Bjerre, Tofterup.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 21. december 1994 - slettet den 13. juni 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.414 ”Nicoline”

Bygget 1941 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OZIU - CSR nr. 3123895 - 39,47 tons brutto.
**E.414 "Nicoline"** 1941-72. Aksel Peter Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**E.414 "Nicoline"** 1972-86. Evald S. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt den 10. november 1986 på tvangsaktion.
E.414 "Dorthe Jepsen" 1986

## E.414 "Dorthe Jepsen"

Bygget 1941 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIU - CSR nr. 2123895 - 39,47 tons brutto.
**E.414 "Dorthe Jepsen"** 1986-87. Peter Jepsen, St. Darum.
E.414 "Dorthe Helene" 1987

## E.414 "Dorthe Helene"

Bygget 1941 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIU - CSR 2123895 - 39.47 tons brutto.
**E.414 "Dorthe Helene"** 1987-93. Peter Jepsen, St. Darum.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. juli 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.415 "Janet"

Bygget 1917 i Nykøbing Falster
Kaldesignal: NVPK-OWNJ - 29,51 tons brutto.
**E.415 "Janet"** 1917-37. V. Jensen, Esbjerg.

## E.415 "Liberty"

Bygget 1939 v/Frederikssund Skibsværft, v/K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal: OZBO - CSR nr. 2137183 - 35.94 tons brutto.
**E.415 "Liberty"** 1939-49. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
**E.415 "Liberty"** 1949-58. Partrederi v/Laura M. Larsen, Esbjerg.
**E.415 "Liberty"** 1958-65. Partrederi v/Svend Aage Jeppesen, Esbjerg.
**E.415 "Liberty"** 1965-80. Svend Aage Jeppesen, Esbjerg.
M/s "Liberty" af Kolding - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1980-90. Foreningen Quo Vadis, Kolding.
**Bemærkninger:** I januar 1983 ombygges kutteren ved Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande, til flydende sømandshjem for organisationen Quo Vadis.
M/s "Liberty" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1990-92. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M/s "Liberty" af Esbjerg 1992-96. Jens Christian Borgen Paulsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 19. november 1996 af DAS som ophugget i Esbjerg.

## E.416 "Elmholdt"

Bygget 1939 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAU - 39,93 tons brutto.
**E.416 "Elmholdt"** 1939-69. Chr. P. G. Pedersen, Hjerting.
E.416 "Tove Maibritt" 1969-73. Partrederi v/Jørn Nielsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Hull, England.
H.197 "Tove Maibritt" af Hull, England. 1973-76. Humberside Trawlers Ltd , Hull, England.
**Bemærkninger:** Indført 1. februar 1976 fra Hull, England.
Nyt kaldesignal: OUYA - CSR nr. 5126021
AS.448 "Judith Pihl" 1976-81. E. Gregersen, Aarhus.
M/s "Judith Pihl" af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor. 1981-82. Aarhus Watch and Ships Service v/Alwyn Mathiasen, Aarhus.
M/s "Havfruen" af Kolding - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-97. Hans Friis Sørensen, Holsted.
M/s "Havfruen" 1997-2002. Hans Friis Sørensen, Aabenrå.
M/s "Havfruen" 2002. Hans Friis Sørensen, Cortiij Zahonoda 1 Torrecuevas, 18690 Almunecar (GR) Spanien.

## E.416 ”Tove Maibritt” *(nr. 1)*
Bygget 1939 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAU - 39,93 tons brutto.
**E.416 ”Tove Maibritt”** 1969-73. Partrederi v/Jørn Nielsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Hull, England.
H.197 ”Tove Maibritt” af Hull, England. 1973-76. Humberside Trawlers Ltd , Hull, England.
**Bemærkninger:** Indført 1. februar 1976 fra Hull, England.
Nyt kaldesignal: OUYA - CSR nr. 5126021
AS.448 ”Judith Pihl” 1976-81. E. Gregersen, Aarhus.
M/s ”Judith Pihl” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor. 1981-82. Aarhus Watch and Ships Service v/Alwyn Mathiasen, Aarhus.
M/s “Havfruen“ af Kolding - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-97. Hans Friis Sørensen, Holsted.
M/s “Havfruen“ 1997-2002. Hans Friis Sørensen, Aabenrå.
M/s “Havfruen“ 2002. Hans Friis Sørensen, Cortiij Zahonoda 1 Torrecuevas, 18690 Almunecar (GR) Spanien.

## E.416 ”Tove Maibritt” *(nr. 2)*
Bygget 1974 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWMI - nybygning nr. 135 - CSR nr. 2150958 - 49,99 tons brutto.
**E.416 ”Tove Maibritt”** 1974-86. Partrederi v/Jørn Nielsen, Hjerting.
L.503 ”Karl Tommerup” 1986-93. Tage Jespersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. august 1993 af DAS som ophugget.

## E.416 ”Tove Maibritt” *(nr. 3)*
Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOT - nybygning nr. 81 - CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
**E.416 ”Tove Maibritt”** 1990-2003. Jesper Holmgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. februar 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.417
Navn på kutteren, bygge sted, bygge år, ejer af kutteren og hvornår den har været i Esbjerg.
Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.417 ”Zanto”
Bygget 1961 v/Sønderborg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal: OUUF - 43,80 tons brutto.
**E.417 ”Zanto”** 1961-72. Partrederi v/Frede Henry Sørensen, Esbjerg, Gotfred Thæsten Skoubus, Aarhus og Henry Kronborg Nielsen, Rødekro.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Hull, England.
H.150 ”Zanto” af Hull, England. 1972-74. Bogg Holdings Limited, Longdale Wharf, Bridlington, Yorkshire, England.
GY.306 ”Zanto” af Grimsby, England. 1974-82.
GY.306 ”Zanto” 1974-80. Tom Sleight, Grimsby, England.
GY.306 ”Zanto” 1980-82. Lars Bunk, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Januar 1982 forliste kutteren i en storm 70 sømil nordvest af Thyborøn på West Bank. Kutteren var på vej til Grimsby efter ombygning i efteråret 1981 i Thyborøn. Besætningen på 4 mand omkom og blev aldrig fundet.

## E.417 ”Grethe Lise” *(nr. 1)*
Bygget 1966 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZSN - 83,51 tons brutto.
**E.417 ”Grethe Lise”** 1973-74. Tage Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt på Horns Rev den 12. juni 1974, undervejs fra fiskeplads til Esbjerg. Formodet årsag, uforsigtig navigering. Kutteren sprang læk ved grundstødningen og forliste. Besætningen reddet. Søforklaring i Esbjerg den 24. juni, 20. august og 2. september 1974.

## E. 417 ” Grethe Lise” *(nr. 2)*
Bygget 1975 v/Brdr Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWCA - 95,45 tons brutto.
**E.417 ”Grethe Lise”** 1975-80. Tage Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. oktober 1980 springer kutteren læk 130 sømil vest af Esbjerg i Clay Deep og forliser. Årsagen til lækagen er uopklaret.
Søforklaring i Esbjerg den 24. oktober1980.

## E. 417 ” Alice Nielsen”
Bygget 1965 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJD - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
**E.417 ”Alice Nielsen”** 1982-84. Tage Nielsen, Esbjerg.
L.523 ”Trangisvåg” 1984-86. Tom Carsey Petersen, Thyborøn.
L.522 ”Trangisvåg” 1986-97. Tom Carsey Petersen, Thyborøn.
L.52 ”Tanja Helene” 1997-2000. Jarl Johannesen, Thyborøn.
FN.332 ”Nordvest” 2000-06. Peter Høgenhaug, Strandby.
HG.332 ”Nordvest 2006-07. Brian Normann Christensen, Hirtshals.
M/s ”Nordvest” af Hanstholm - tidligere fiskefartøj. 2007-09. Partrederiet Nanna af Hanstholm, v/Dan Baartz Nielsen ¼ part, Flemming Nielsen ¼ part, Leif Sand ¼ part, Peter Sand, Hanstholm ¼ part.
M/s ”Nordvest” af Hanstholm . 2009-10. Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse, Rudkøbing.
**Bemærkninger:** Ophugget 2010 af Fyns Ophug v/Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr.Rudkøbing

## E.418 ”Nelly”
Bygget 1948 – 5,78 tons brutto.
**E.417 ”Nelly”** 1948-70. Aksel Christian Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 18. september 1959 krængede kutteren over og sank under muslingfiskeri i Vadehavet ved Højer. Den 19. september forsøges kutteren bjærget ved at smide lasten af muslinger overbord ved lavvande. Ombygget til fritidsfartøj.

## E.418 ”Forsythia”
Bygget 1960 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.
**E.417 ”Forsythia”** 1982-87. Tage Nielsen, Esbjerg.
E.204 ”Forsythia” 1987

## E.418 ”Henrik Tina”
Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZHV - nybygning nr. 1488 - CSR nr. 2123862 - 96,52 tons brutto.
**E.417 ”Henrik Tina”** 1973-82. Partrederi v/Johannes E. Sørensen og Harald Ibsen, Esbjerg.
L.673 ”Meilsø” 1982-89. Leif Knak, Harboøre.
R.297 ”Michael Martin” 1989-90. Steffen Rømer Hansen. Allinge.
AS.238 ”Louise Vest” 1990-92. Kim Vestergaard, Grenå.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 22. marts 1993 af DAS som ophugget i Agger.

## E.419 “Langli”
Bygget 1935 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYKG - CSR nr. 2136411 - 36,24 tons brutto.
**E.419 ”Langli”** 1935-44 Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Beskadiget af flyangreb den 24. august 1943 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 30 september 1943. Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig ca. 70 sømil, misvisende vest af Graadyb Barre, blev fartøjet angrebet af 4 flyvemaskiner, der kom nord fra og fra en højde af ca. 500 meter beskød kutteren med maskingeværer. Klokken ca. 18.00 da kutteren var for hjemgaaende til Esbjerg, blev fartøjet paa ny angrebet af

3 flyvemaskiner, der beskød kutteren med maskingeværer.Ved angrebet fik fartøjet skroget, rigningen og det opstaaende samt jollen beskadiget.
E.419 ”Jørn Kristian” 1944-45. K. S. Kristensen, Varde.
E.419 ”Moody” 1945-64. Partrederi v/J. N. Riis, Esbjerg.
FN.103 ”Ingeborg” 1964-73. A. O. Pedersen, Strandby.
FN.103 ”Ingeborg” 1973-79. Partrederi v/T. Pedersen, Strandby.
M/s ”Ingeborg” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1979-83. Jørn Degenkal Christensen, Hørning.
M/s ”Rubber Duck” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1983-96. Partrederi v/Jørn Degenkalv Christensen, Hørning og Machael Lennartz, Aarhus.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. juni 1996 af DAS som ophugget.

## E.419 ”Jørn Kristian”

Bygget 1935 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OYKG - CSR nr. 2136411 - 36,24 tons brutto.
**E.419 ”Jørn Kristian”** 1944-45. K. S. Kristensen, Varde.
E.419 ”Moody” 1945

## E.419 ”Moody”

Bygget 1935 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYKG - CSR nr. 2136411 - 38,21 tons brutto.
**E.419 ”Moody”** 1945-64. Partrederi v/J. N. Riis, Esbjerg.
FN.103 ”Ingeborg” 1964-73. A. O. Pedersen, Strandby.
FN.103 ”Ingeborg” 1973-79. Partrederi v/T. Pedersen, Strandby.
M/s ”Ingeborg” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1979-83. Jørn Degenkal Christensen, Hørning.
M/s ”Rubber Duck” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1983-96. Partrederi v/Jørn Degenkalv Christensen, Hørning & Machael Lennartz, Aarhus.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. juni 1996 af DAS som ophugget.

## E.419 ”Lister”

Bygget 1962 v/Ankerløkken Verft, Florø, Norge
Kaldesignal: OVTF. 125,44 tons brutto.
Købt til Esbjerg i januar 1969 fra Sverige ex. GG.418 ”Lister”af Blikant.
**E.419 ”Lister”** 1969. Partrederi v/Tage Gram Pedersen, Ahlmann Laugaard Kristensen, Laurids Jensen, Christian Mose Muff og Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen den 15. marts 1969 sprang kutteren læk og forliste ved Middel Rough, 180 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Besætningen reddet af E.154 ”Nova Helsing”. Søforklaring i Esbjerg den 27. marts.1969 - formodet årsag uopklaret.

## E.419 ”Laila Mortensen ”

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXWA - nybygning nr. 81 - IMO no. 7415319 - CSR nr. 2152933 - 185,36 tons brutto.
**E.419 ”Laila Mortensen”**1974 - 84. Partrederi v / Erik John Mortensen , Børge Elmkvist Jensen & Henry Otto Jensen, Esbjerg.
**E.419 ”Laila Mortensen”**1984-89. Erik John Mortensen, Esbjerg.
L.577 ”Birgitte Betina” 1989-92. Partrederi v/Jens Christian Munksgaard Elmkjær og Rene Frank Dahl Hansen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 14. april 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden , Esbjerg.

## E.420 ”Jens Heide”

Bygget 1931 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJDW- OWNN - 39,99 tons brutto.
**E.420 ”Jens Heide”** 1931-35. C. Jensen, Esbjerg.
**E.420 ”Jens Heide”** 1935-59. O. Jensen, Esbjerg.
**E.420 ”Jens Heide”** 1959-71. Astrid H. R. Jensen, Esbjerg.

M/s ”Impossible” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1971-73.Partrederi v/S. P .F. Christensen, Esbjerg.
E.270 ”Lucy” 1973

## E.420 ” Tammerfors”

Bygget 1960 v/A/B Gotenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal: OYUH - nybygning nr. 259 - IMO nr. 5351686 - 144,07 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 820 ”Tammerfors” af Åstol.
**E.420 ”Tammerfors”** 1972-73. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Kjartan Mørkøre, Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg og Preben Larsen, Hesselager.
**E.420 ”Tammerfors”** 1973-74. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Kjartan Mørkøre, Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg, Preben Larsen, Hesselager og Preben Bach Nielsen, Esbjerg.
**E.420 ”Tammerfors”** 1974-78. Rartrederi v/Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg, Aase Bredtberg Aslo - Petersen, Svend Erik Aslo - Petersen, Gentofte, Karl E. Danielsen, Vanløse, & Henning Sørensen, Lyngby.
**E.420 ”Tammerfors”** 1974-82 Arne Johannes Pedersen, Guldager pr. Esbjerg.
E.420 ”Søjberg” 1982

## E.420 ”Søjberg”

Bygget 1960 v/A/B Gotenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal: OYUH - nybygning nr. 259 - IMO nr. 5351686 - 144,07 tons brutto.
**E.420 ”Søjberg”** 1982-84. Verner Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. oktober 1984 forliste kutteren 270 sømil nordvest af Esbjerg p.g.a. læk i forskibet. Besætningen reddet af E.657 ”Lis Bak”.

## E.421 ”Mona”

Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
**E.420 ”Mona”** 1942-46. Axel Jensen, Esbjerg.
K.421 ”Mona” 1946-53. Erik C. L. Barfoed, Hundige.
K.421 ”Mona” 1953-56. Frk. Anna Hansen, Hundige.
K.421 ”Mona” 1956-57. Frk. Anna Hansen, Mosede.

## E.421 ”Niels Bech” *(nr. 1)*

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYEU - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5133552 - 49,69 tons brutto.
**E.421 ”Niels Bech”** 1961-73. Tage Bech Andersen, Fovrfeldt.
R.42 ”Good Will” 1973-77. Partrederi v/B. I. Rasmussen, Nexø.
R.42 ”Good Will” 1977-96. Erling Beyer, Aarsdale pr. Svaneke.
ND. 386 “ Connie Høgh” 1996-2001. Kristian Hilding Olsen, Rødvig Stevns.
FN. 321 “ Line Dalgård” 2001-07. Erik Dalgaard Jensen, Strandby.

M/s ”Line Dalgård I” af Strandby - tidligere fiskeskib. 2007-08. Erik Dalgaard Jensen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet 11. juli 2008 af DAS som solgt til Kungshamn, Sverige.
Nyt kaldesignal: SGUN
LL.677 ”Ocean” af Smögen, Sverige. 2008. Bengt Örjan Hartvigsson, Kungshamn, Sverige.

## E.421 “Niels Bech” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebygeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr. 3124097 - 67,58 tons brutto.
**E.421 ”Niels Bech”** 1973-90. Tage Bech Andersen, Fourfeldt.
E.533 ”Nadir” 1990

## E.422 ”Dan- Britt” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Jens Vester’s Skib & Bådebyggeri & Grenå Skibsværft v/S. Pedersen Grenå
Kaldesignal: OYEX - CSR nr. 2153341 - 44,44 tons brutto.
**E.422 ”Dan-Britt”** 1960-62. Partrederi v/B. Knudsen, Esbjerg.

**E.422 ”Dan-Britt”** 1962-70. Erik Lund Larsen, Sædding.
**E.422 ”Dan-Britt”** 1970-78. Partrederi v/Erik Lund Larsen, Sædding.
E.523” Tommy” 1978

## E.422 ”Dan-Britt” *(nr. 2)*

Bygget 1962 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZDA - IMO nr. 5368689 - 103,57 tons brutto.
**E.422 ”Dan-Britt”** 1978-84. Peder Børge Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. august 1984 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen 40 sømil vest af Fanø og forliste.
Søforklaring i Esbjerg den 5. september 1984. Formodet årsag uopklaret. Besætningen reddet af E.615 ”Ekliptika”.

## E.422 ”Dan- Britt” *(nr. 3)*

Bygget 1960 v/Svendborg Værft A/S, Svendborg.
Kaldesignal: OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 - CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
**E.422 ”Dan-Britt”** 1985-92. Peder Børge Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 17. december 1992 - slettet den 25. februar 1993 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.423 ”Karmel”

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NVPJ-OWPD - CSR nr. 5129125 - 20,15 tons brutto.
**E.423 ”Karmel”** 1917-56. H. L. Iversen, Esbjerg.
A.43 ”Dorte“1956-58. A/S 43 C. K. Rasmussen Hasseris, Øster Hurup.
A.43 ”Dorte“1958-64. Partrederi v/K. E. Jørgensen, Hals.
HV.43 ”Dorte” 1964-71. N. M. Nielsen, Aarø.
HV.43 ”Dorte” 1971-81. Partrederi v/N. M. Nielsen, Aarø.
M/s ”Athene” af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor. 1981-84. R. Kringelhede, Holbæk.
M/s ”Athene” af Egå - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1985-99. Partrederi v/Bjarne Kaarup Krogh, Egå og Kjeld Mogens Andersen, Risskov.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. oktober 1999 af DAS. Slettet i henhold til §18. Der foreligger samtykke fra Fiskeriministeriet, idet der stadigvæk forefindes en deklaration på skibet.

## E.423 ”Lars Mikael”

Bygget 1956 v/N . P. Jensen & Søn’s, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIY - nybygning nr. 96 - 48,46 tons brutto.
**E.423 ”Lars Mikael”** 1974-75 Partrederiet v/H. Nielsen, Esbjerg.
**E.423 ”Lars Mikael”** 1975-79. Partrederiet v/Arne Skare Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979 - kutteren slettet som solgt til Finland.
Nyt kaldesignal: OF 3028.
SF.790 ”Lars-Mikael” af Kotka, Finland. 1979-83. Jorma Gustafsson og Jukka Porkka, Kotka, Finland.
SF.790 ”Lars-Mikael” 1983-95. Jorma Gustafsson, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:** Indskrevet fartøjsregistret i Kotka nr. 163.
1993. Nyt fartøjsnummer 10138.
FIN-15-K ”Lars Mikael” af Kotka, Finland. 1995-2000. Lars Mikael Oy, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:** Den 15. december 2000 indrages fiskelicensen.
M/s ”Lars- Mikael” af Kotka, Finland. 2001-06. Tynnyrikari Oy, Kotka, Finland.
M/s ”Lars-Mikael” af Helsingfors, Finland. 2006. Huoltopalvelu Sunik Oy, Helsingfors, Finland.

## E.423 ”Chr. Bonde”

Bygget 1959 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYNL - CSR nr. 2136547 - 49,79 tons brutto.
**E.424 ”Chr. Bonde”** 1959-74. Partrederi v/P. Bonde Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Undervejs hjem fra værftet i 1959 undgik kutteren at blive sejlet ned, fordi den havde motoren i gang. Påsejlet af det 10.000 tons svenske motorskib ” Bali” af Göteborg. Kutteren lå ankret ved Elben på

grund af tæt tåge efter at have passeret Kielerkanalen, da besætningen, der var på dækket, pludselig så det store skib dukke frem af tågen med kurs lige mod kutteren. Til alt held havde man maskinen i gang, og skipperen nåede at slå bak. Kutteren bakkede netop så meget, at man undgik at blive sejlet ned. "Bali" ramte kutteren i stævnen med styrbords bov, og kutteren gled derefter af mod det store skibs side. Situationen var imidlertid på et tidspunkt så alvorlig, at kokken blev sendt hen efter gummiflåden, og når Esbjerg fiskerne undgik at blive sejlet ned, skyldes det dels at man havde maskinen i gang og dels skipperens hurtige handlen. Bortset fra en mindre skade på fik kutteren ingen skader, og ingen kom noget til ved kollisionen. " Bali" ankrede op i nærheden, indtil man havde fået klahed over skadens omfang.
L.312 "H. P. Hansen" 1974-77. Partrederi v/Jens M. Hansen, Langerhuse pr. Harboøre.
L.312 "H. P. Hansen" 1977-83. Jens M. Hansen, Langerhuse pr. Harboøre.
FN.463 "Grethe Anette" 1983-87. Partrederi v/Grethe Anette Andersen, Østerby, Læsø.
FN.463 "Grethe Anette" 1987-93. Aage Melchiorsen, Østerby, Læsø.
M/s "Grethe Anette" af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993. Aage Melchiorsen, Østerby, Læsø.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 14. december 1993, maskinen en Gardner demonteret 1994 i Skagen. Slettet den 24. maj 1995 af DAS som ophugget i Skagen..

## E.424 "Thyra"
Bygget 1933 - 15,53 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hals ex. A.423 "Thyra."
**E.424 "Thyra"** 1943-65. Valfred Søren Sørensen, Esbjerg.
R.42 "Silvana" 1965-70. B. E. L. Hansen, Tejn.
**Bemærkninger:** Kutteren sprunget læk den 22. Oktober 1970 under fiskeri i Østersøen og forlist. Søforklaring i Rønne den 2. November. Formodet årsag uopklaret forlis.

## E.425 "Chr. Muff" *(nr. 1)*
Bygget 1931 i Esbjerg
Kaldesignal: NJHR – OZXA - 42.54 tons brutto
**E.425 "Chr. Muff"** 1931-38 Martinus Iversen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret og sunket den 15. juli 1938 i Nordsøen. Søforklaring i Bremerhaven den 16. juli 1938. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. juli 1938. Søforhør i Esbjerg den 20. August 1938. Klokken ca. 2,00 da kutteren i let diset vejr befandt sig på ca. 54 grader 48' nordlig bredde, 5 grader 51' østlig længde, styrende øst ¼ nord kom tysk damptrawler "Adolf Kühling" af Bremerhaven i sigte forude om styrbord i ca. 70 meters afstand, styrende en kurs, der skar kutterens kurs. Fra "Adolf Kühling" hørtes 1 kort tone med dampfløjten, samtidig med at dette skib, syntes at dreje styrbord over. Roret blev lagt haardt bagbord, samtidig med at motoren, der havde gaaet halv kraft frem, blev sat fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede "Adolf Kühling" med stævnen mod kutterens styrbords side agter , hvorved der fremkom et stort hul i skibssiden. Da kutteren begyndte at synke, blev besætningen optaget af " Adolf Kühling". Besætningen blev sat i land i Gestemünde.
**Anm. 1:** Søforklaring fra "Adolf Kühling" foreligger ikke.
**Anm. 2:** Seeamt zu Bremerhaven har i en under 16. Juli 1938 afsagt kendelse, at kutteren har hele skylden for kollisionen, idet der fra dette skib ikke har været udvist tilstrækkelig agtpaagivenhed, ligesom kutteren i modstrid med bestemmelserne i artikel 19 i de internationale søvejsregler undlod at gaa af vejen .
**Anm. 3:** Kutterens bedstemand har under 6. Februar 1939 inden søretten for Esbjerg Købstad m.v. vedtaget en statskassen tilfaldende bøde af 100.- kr. for pligtforsømmelse at have foranlediget kollisionen.

## E.425 "Chr. Muff" *(nr. 2)*
Bygget 1939 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZZ - 39,75 tons brutto.
**E.425 "Chr. Muff"** 1939-50. Martinus Iversen, Esbjerg.
**E.425 "Chr. Muff"** 1950-58. Partrederi v/Martinus Iversen, Esbjerg.
E.139 "Lorens Petrea" 1958

## E.425 "Chr. Muff" *(nr. 3)*
Bygget 1947 v/Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OXMC - 46,70 tons brutto.

**E.425 ”Chr. Muff”** 1958-62. Partrederi v / Martinus Iversen, Esbjerg.
H.314 ”Færø” 1962-66. Karl Johan Joensen, Hundested.
E.316 ”Færø” 1966

## E.425 ”Båring Vig” *(nr. 1)*

Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZLS - 48,89 tons brutto.
**E.425 ”Båring Vig”** 1966 - 71. Partrederi v / Chr. Muff Iversen, Esbjerg.
**E.425 ”Båring Vig”** 1971 - 74. Ernst Henning Sørensen, Gjesing pr. Esbjerg.
E.209 ”Inga Nyborg” 1974

## E.425 ”Båring Vig” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Holbæk Skibs & Bådebyggeri v/C. & E. Nielsen, Holbæk.
Kaldesignal: OYDH - nybygning nr. 39 - 102,98 tons brutto.
**E.425 ”Båring Vig”** 1974-78. Ernst Henning Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 6. maj 1978, 35 sømil vest sydvest af Grådyb Barre i rute 038, under fiskeri i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 10. maj. Formodet årsag: Utæt hydraulikrør i forpeaken. Besætningen reddet efter 10 timer i redningsflåden.

## E.425 ”Båring Vig” *(nr. 3)*

Bygget 1967 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZUB - nybygning nr. 46 - CSR nr. 3124340 - 64,28 tons brutto.
**E.425 ”Båring Vig”** 1980-89. Ernst Henning Sørensen, Esbjerg.
T.678 ”Bente Jens” 1989-93. Kurt Røge Nielsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. februar 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.426 ”Verner”

Bygget 1917 i Marstal, Ærø
Kaldesignal: NVSM-OXBC - 23,58 tons brutto.
**E.426 ”Verner”** 1917-19. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.426 ”Verner”** 1918-19. Laust Rønn Jensen ,Esbjerg.
**E.426 ”Verner”** 1919-22. C. Jensen, Esbjerg.
**E.426 ”Verner”** 1922-23. P. J. Jensen, Esbjerg.
**E.426 ”Verner”** 1923-34. C. Jensen, Esbjerg.
E.426 ”Birgit” 1934-39. N. H. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. oktober 1939 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
E.426 ”Josse” 1939-43. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.426 ”Josse” 1943-44. A. Laursen, Gentofte.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 30. september 1944 ved Jyllands vestkyst. Der omkom 2 personer ved forliset. Strandingsindberetning dateret den 2. oktober 1944. Søforhør i Esbjerg den 7. november 1944. Forlis anmeldelse dateret Frederiksberg den 25. november 1944.
Klokken ca. 15.00 da kutteren, hvis motor var lettere havareret, under en frisk nordvestlig kuling med klart vejr og nordgaaende strøm paa nordøstlig kurs med kending af Skallingen, søgte at lodde sig ind i den gravede rende, tog kutteren grunden på Vaade Bjælke, ca. ½ sømil sydvest af Søren Jessens Sand og blev staaende. Der forsøgtes at faa kutteren flot ved egen hjælp, og da dette ikke lykkedes, forlod 2 mand af besætningen kutteren i en jolle som kl. 17.00 nåede land paa Fanø. Her alarmerede de redningsbaaden, der straks gik ud. Fra redningsbaaden saas gentagne gange blus ombord i E.426 ”Josse”, men pludselig saas en eksplosion på det sted, hvor blussene var set, og da redningsbaaden naaede derhen, saas vraget af kutteren, medens der intet spor fandtes af de ombord værende.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Jacob Poulsen og fisker Knud Jensen, begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.426 ” Birgit”

Bygget 1917 i Marstal, Ærø
Kaldesignal: NVSM-OXBC - 23,58 tons brutto.
**E.426 "Verner"** 1917-19. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1918-19. Laust Rønn Jensen ,Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1919-22. C. Jensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1922-23. P. J. Jensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1923-34. C. Jensen, Esbjerg.
E.426 "Birgit" 1934-39. N. H. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. oktober 1939 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
E.426 "Josse" 1939-43. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.426 "Josse" 1943-44. A. Laursen, Gentofte.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 30. september 1944 ved Jyllands vestkyst. Der omkom 2 personer ved forliset. Strandingsindberetning dateret den 2. oktober 1944. Søforhør i Esbjerg den 7. november 1944. Forlis anmeldelse dateret Frederiksberg den 25. november 1944.
Klokken ca. 15.00 da kutteren, hvis motor var lettere havareret, under en frisk nordvestlig kuling med klart vejr og nordgaaende strøm paa nordøstlig kurs med kending af Skallingen, søgte at lodde sig ind i den gravede rende, tog kutteren grunden på Vaade Bjælke, ca. ½ sømil sydvest af Søren Jessens Sand og blev staaende. Der forsøgtes at faa kutteren flot ved egen hjælp, og da dette ikke lykkedes, forlod 2 mand af besætningen kutteren i en jolle som kl. 17.00 nåede land paa Fanø. Her alarmerede de redningsbaaden, der straks gik ud. Fra redningsbaaden saas gentagne gange blus ombord i E.426 "Josse", men pludselig saas en eksplosion på det sted, hvor blussene var set, og da redningsbaaden naaede derhen, saas vraget af kutteren, medens der intet spor fandtes af de ombord værende.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Jacob Poulsen og fisker Knud Jensen, begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager..

## E.426 "Josse"

Bygget 1917 i Marstal, Ærø
Kaldesignal: NVSM-OXBC - 22,12 tons brutto.
**E.426 "Verner"** 1917-19. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1918-19. Laust Rønn Jensen ,Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1919-22. C. Jensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1922-23. P. J. Jensen, Esbjerg.
**E.426 "Verner"** 1923-34. C. Jensen, Esbjerg.
E.426 "Birgit" 1934-39. N. H. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. oktober 1939 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
E.426 "Josse" 1939-43. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.426 "Josse" 1943-44. A. Laursen, Gentofte.
**Bemærkninger:** Forlist efter eksplosion den 30. september 1944 ved Jyllands vestkyst. Der omkom 2 personer ved forliset. Strandingsindberetning dateret den 2. oktober 1944. Søforhør i Esbjerg den 7. november 1944. Forlis anmeldelse dateret Frederiksberg den 25. november 1944.
Klokken ca. 15.00 da kutteren, hvis motor var lettere havareret, under en frisk nordvestlig kuling med klart vejr og nordgaaende strøm paa nordøstlig kurs med kending af Skallingen, søgte at lodde sig ind i den gravede rende, tog kutteren grunden på Vaade Bjælke, ca. ½ sømil sydvest af Søren Jessens Sand og blev staaende. Der forsøgtes at faa kutteren flot ved egen hjælp, og da dette ikke lykkedes, forlod 2 mand af besætningen kutteren i en jolle som kl. 17.00 nåede land paa Fanø. Her alarmerede de redningsbaaden, der straks gik ud. Fra redningsbaaden saas gentagne gange blus ombord i E.426 "Josse", men pludselig saas en eksplosion på det sted, hvor blussene var set, og da redningsbaaden naaede derhen, saas vraget af kutteren, medens der intet spor fandtes af de ombord værende.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Jacob Poulsen og fisker Knud Jensen, begge af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.426 "Svanen"

Bygget 1935 - 5,90 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.56 "Svanen".
**E.426 "Svanen"** 1946-47. Adolf Marius Møller, Kirkeby, Rømø.
K.1426 "Svanen" 1947-50. Alfred P. Jørgensen, København.

K.1115 ”Svanen” 1950-61. Leo Øgenschläger, København.
HK.86 ”Svanen” 1961-65. H .O. Sørensen, Odden Havn.
KR.147 ”Svanen” 1965-72. B. E. Andersen, Kalundborg.

## E.426 ” Methea Muff”

Bygget 1949 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIJ - 45,74 tons brutto.
**E.426 ”Methea Muff”** 1949-60. Partrederi v/Chr. Muff Iversen, Esbjerg.
**E.426 ”Methea Muff”** 1960-65. Partrederi v/Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
E.426 ”Annebjerg” 1965

## E.426 ”Annebjerg” *(nr. 1)*

Bygget 1949 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIJ - 45,74 tons brutto.
**E.426 ”Annebjerg”** 1965-68. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
E.610 ”Orient” 1968

## E.426 ”Annebjerg” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/N. P. Jensen & Søn’s Skib & Bådesbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVSA - nybygning nr. 129 - CSR nr. 2149716 - 58,64 tons brutto.
**E.426 ”Annebjerg”** 1967-89. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
**E.426 ”Annebjerg”** 1989-93. Ib Schlüter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. maj 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.426 ”Rune Egholm”

Bygget 1996 v/Poul Ree, Nakskov. Apteret v/Vestværftet, Hvide Sande.
Kaldesignal: OYCG - nybygning nr. 200 - CSR nr. 8124604 – 67,30 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.426 ”Mette Janni.”
**E.426 ”Rune Egholm”** 2004-05. Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg.
**E.426 ”Rune Egholm”** 2005. Rune Egholm E. 426 Aps, v / Jørgen Christensen Timmerby Esbjerg.

## E.427 ”Ena”

Bygget 1917 v/C. Christiansen & Co, Odense.
Kaldesignal: NVPS-OWHE - 20,67 tons brutto..
**E.427 ”Ena”**1917-24. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.427 ”Ena”**1924-25. K. Mandsberg, Hundested, Esbjerg.
H.499 ”Ena” 1925-60. K. S. Mandsberg, Hundested.
H.499 ”Ena” 1960-63. E. S. Nielsen, Hundested.
FN.108 “Ena” 1963-65. J. P. Nielsen, Sæby.
FN.108 ”Helle Marie.” 1965-67. H. F. M. Pedersen, Frederikshavn.
FN.108 ”Else Marie Ejsing”1967-76. K. S. Ejsing, Frederikshavn.

## E.427 ”Fortuna”

Bygget 1903 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 7. marts 1903.
Kaldesignal: NMFH-OWIU - 34,67 tons brutto. Se. E.82 ”Fortuna”
**E.427 ”Fortuna”** 1926-37. N. K. Nielsen, Esbjerg.
**E.427 ”Fortuna”** 1937-44. G. S. Pedersen, Boldesager.
**E.427 ”Fortuna”** 1944-45. P. E. Jensen, Frederikshavn.
FN. 427 ”Fortuna” 1945-49. P. E. Jensen, Frederikshavn.
S. 136 ”Jyma” 1949-52. Partrederi v/Svend Aage Hjalmar Hansen, Skagen.
S. 136 ” Laura Røntved” 1952-53. Partrederi v/Peter Petersen Røntved og Simon Røntved, Skagen.

**Bemærkninger:** På rejse fra Skagen til Göteborg med fisk. Motorstop 1. november 1953 i Kattegat, forlist. Strandingsindberetning dateret 1. november 1953. Søforklaring i Skagen 5. november og 24. november 1953. Forlis anmeldelse 5. november 1953.
Klokken ca. 11.30, da kutteren under en sydlig kuling med øst gående strøm netop var kommet uden for havneindløbet til Skagen havn, stoppede motoren, hvorefter fartøjet af vind og sø blev slået ind mod den østlige havnemole. Besætningen - 2 mand - reddede sig i land på molen. Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Ministereiet må antage, at motorstoppet skyldes tilstopning af brændselsolie filtret.

## E.427 "Else Rud"

Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXKY - 45,07 tons brutto.
**E.427 "Else Rud"** 1947-57. Niels Johan Rud, Esbjerg.
E.427 "Lepanto" 1957-66. Partrederi v/Peter Andreas Nystrup Bach, Esbjerg.
E.114 "Hjerting" 1966

## E.427 "Lepanto" *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXKY - 45,07 tons brutto.
**E.427 "Lepanto"** 1957-66. Partrederi v/Peter Andreas Nystrup Bach, Esbjerg.
E.114 "Hjerting" 1966

## E.427 "Lepanto" *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/ Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OZPI - nybygning nr. 60 - CSR nr. 5136921 - 54,35 tons brutto.
**E.427 "Lepanto"** 1966-85. Peter Andreas Nystrup Bach, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. september 1981 redder kutteren, 3 tyske lystfiskere vest for øen Sild, efter de har drevet 30 timer med motorstop i en åben båd. Redningsbåden fra Sild henter dem ude ved kutteren.
L.476 "Lepanto." 1985-90. Partrederi v/P. E. Krogh, Thyborøn.
T.198 "Lejanto" 1990-2001. Finn Røge Nielsen, Hanstholm.
T.198 "Lejanto" 2001- 05. Fiskeriselskabet Lejanto Aps, Hanstholm.
T.198 "Lejanto" 2005-07. Tommy Bach, Thyholm.
L.153 "Vigen" 2007-09. Partrederi v/Arne Christensen, Ringkøbing, Svend Erik Nees, Harboøre, Hans Jørgen Jensen, Harboøre & Tonny Nees, Thyborøn.
L.18 "Vigen" 2009-10. Partrederi v/Tommy Ness, Thyborøn, Svend Erik Ness, Harboøre og Arne Christensen , Ringkøbing.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. november 2010 af DAS som solgt til Sverige.
L.18 "Vigen" 2010. Jonas Holmström, Box 19, Hyppel. Sverige.
**Bemærkninger:** Kutteren tømmes for udrustning og derefter hugges kutteren op.

## E.427 "Karin Smedegård" *(nr. 1)*

Bygget 1976 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYRM - nybygning nr. 221 - IMO nr. 7637242 – CSR nr. 5134913- 168,50 tons brutto.
**E.427 "Karin Smedegård"**1986-96. Partrederi v/Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg & Palle Smedegaard, Hemmet.
**E.427 "Karin Smedegård"**1996-2004. Palle Smedegaard, Hemmmet.
M/s "Karin S" af Esbjerg - motorskib, lastskib. 2004-05. Palle Smedegaard, Hemmet.
Slettet den 3. juli 2005 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.427 "Karin Smedegård" *(nr. 2)*

Bygget 1969 v/P. Bievits Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal: OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto. .
**E.427 "Karin Smedegård"**2004-05. Palle Smedegård, Hemmet.
**E.427 "Karin Smedegård"**2005. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
M/s "Allan Falck" af Esbjerg. 2005-06. Dan Ship International v/Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. maj 2006 af DAS som solgt til Polen.

M/s ”Pawel” af Ustka, Polen - lystfiskerfartøj. 2006. Mariusz Szubert, PPHU Midar, UL Debowa, Darlowo, Polen.

## E.428 ”Ella” *(nr. 1)*

Bygget 1917 i Fåborg
Kaldesignal: NVPW - 23,15 tons brutto.
**E.428 ”Ella”**1917-26. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren borteblevet i Nordsøen i oktober måned 1926. Besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. oktober 1926. Den 9. oktober klokken 8 formiddag blev kutteren, der havde mistet roret taget på slæb af E.12 ”Kaj” af Esbjerg 61 sømil fra Grådyb lysbøje. Klokken 3 ½ eftermiddag standsede slæbningen, fordi vejret blev dårligt. Forbindelsen mellem fartøjerne blev afbrudt og begge skibe holdtes i nærheden af hinanden, idet de med langsom maskine gik op mod vinden.. Den 10. oktober klokken 06.00 formiddag, da skibene var ca. 2 sømil syd til øst af Horns Rev fyrskib, tabtes E.428 ”Ella” af syne. Det blæste på pågældende tidspunkt stærk vestlig storm med hagl og regnbyger. Senere er intet set til kutteren, der må antages at være forlist med mand og mus.
Besætningen bestod af : Fiskeskipper Anders Lodberg Jensen, Søndervig og bedstemand Christian Thygesen, Esbjerg, fiskerne Christian Christen Mortensen, Linne Klint og Christen Kruse Sørensen, Vrist.

## E.428 ”Ella” *(nr. 2)*

Bygget 1927 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 12. september 1927.
Kaldesignal: OXDF - 39,83 tons brutto.
**E.428 ”Ella”**1927-33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.428 ”Ella”**1933-36. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
**E.428 ”Ella”**1936-55. N. Chr. J. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. maj 1945 redder kutteren 2 engelske jagerpiloter, 35 sømil fra Esbjerg, som har tilbragt 5 døgn i redningsflåden, uden mad og drikke, kun en kop vand til hver.
**E.428 ”Ella”**1955-58. Marie Sørine Pedersen, Esbjerg.
**E.428 ”Ella”**1958-63. Hans S. Pedersen, Esbjerg. (Slinger Hans)
**Bemærkninger:** Kutteren bliver i 1963 solgt på tvangsauktion.

## E.428 ”Holmsland” *(nr. 1)*

Bygget 1927 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXDF - 39,83 tons brutto.
**E.428 ”Holmsland”** 1963 - 80. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1980 til Cap Verde Øerne.

## E.428 ”Holmsland” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Jægerspris Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal: XP 3312 - nybygning nr. 59 - CSR nr. 2140106 - 19,36 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Køge ex. KE.78 ”Anja Käte”.
**E.428 ”Holmsland”** 1981-89. Anders Torbensen Sørensen, Hjerting.
**E.428 ”Holmsland”** 1989-92. Ingolf Kjær, Rømø.
E.428 ”Christina” 1992

## E.428 ”Christina”

Bygget 1975 v/Jægerspris Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal: XP 3312 - nybygning nr. 59 - CSR nr. 2140106 - 19,36 tons brutto.
**E.429 ”Sidon”** 1992-97. Mogens Nissen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. september 1997 af DAS, lejeskib v/Markus skolen i Esbjerg.

## E.429 ”Sidon”

Bygget 1917 v/P.Lind Madsen, Odense
Kaldesignal: XPEP - 19,44 tons brutto.

Målerbrev, dateret Odense, den 15. september 1917.
**E.429 ”Sidon”** 1917-19. T. Jensen, Esbjerg.
**E.429 ”Sidon”** 1919-47. P. Lodberg Hejde, Esbjerg.
RI.15 ”Very” 1947-62. Kjeld Harry Nielsen, Hvide Sande.
RI.178 ”Anita” 1962-65. L .K. Andersen, Hvide Sande.
RI.178 ”Anita” 1965-68. Jens Aage Hansen, Grenå,
AS. 478 ” Anita” 1968-82. Jens Aage Hansen, Grenå.
M/s ”Anita” af Hvide Sande - fritidsfartøj. 1982 - 99. Partrederi v/Arne Påbøl Andersen og Jens Jørgen Weise Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet af Skibsregisteret den 24. februar 1999 på anmelderens begæring.

## E.429 ”Inga Riis”

Bygget 1948 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUHU - CSR nr. 2148900 - 46,59 tons brutto.
**E.429 ”Inga Riis”** 1948-80 .Partrederi v/Ejner Riis, Esbjerg.
L.720 ”Søren Sandholm” 1980-84. Partrederi v/J. B. Jensen & Aage Jensen, Thyborøn.
L.412 ”Harald Jensen” 1984-87. Partrederi v/Bjarne Jensen, Thyborøn.
L.624 ”Else Vrist” 1987-f92. Partrederi v/Harley Røn Pedersen, Harboøre & Erik Rønn Vrist, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. Februar 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.430 ”Marie Sophie”

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal: NHTD-OWZI - 25,89 tons brutto .
**E.430 ”Marie Sophie”** 1924-26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Termine” 1926-50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.430 ”Niels Christian” 1950-51. A. J. Skelmose.
E.430 ”Fides” 1951-55 Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
E.430 ”Sanne Zaar” 1955-57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. august 1957 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. august 1957.
Forlisanmeldelse dateret 17. september 1957. Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstoftilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med håndpumpe. Ca. 5-6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen på 4 mand gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

## E.430 ”Termine”

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal: NHTD-OWZI - 25,89 tons brutto .
**E.430 ”Marie Sophie”** 1924-26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Termine” 1926-50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.430 ”Niels Christian” 1950-51. A. J. Skelmose.
E.430 ”Fides” 1951-55 Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
E.430 ”Sanne Zaar” 1955-57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. august 1957 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. august 1957.
Forlisanmeldelse dateret 17. september 1957. Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstoftilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med håndpumpe. Ca. 5-6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen på 4 mand gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.

**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

## E.430 ”Niels Christian“

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal: NHTD-OWZI - 25,89 tons brutto .
**E.430 ”Marie Sophie”** 1924-26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Termine” 1926-50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.430 ”Niels Christian” 1950-51. A. J. Skelmose.
E.430 ”Fides” 1951-55 Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
E.430 ”Sanne Zaar” 1955-57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. august 1957 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. august 1957.
Forlisanmeldelse dateret 17. september 1957. Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstoftilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med håndpumpe. Ca. 5-6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen på 4 mand gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

## E.430 ”Fides”

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal: NHTD-OWZI - 25,89 tons brutto .
**E.430 ”Marie Sophie”** 1924-26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Termine” 1926-50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.430 ”Niels Christian” 1950-51. A. J. Skelmose.
E.430 ”Fides” 1951-55 Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
E.430 ”Sanne Zaar” 1955-57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. august 1957 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. august 1957.
Forlisanmeldelse dateret 17. september 1957. Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstoftilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med håndpumpe. Ca. 5-6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen på 4 mand gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

## E.430 ”Sanne Zaar”

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal: NHTD-OWZI - 25,89 tons brutto .
**E.430 ”Marie Sophie”** 1924-26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.430 ”Termine” 1926-50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.430 ”Niels Christian” 1950-51. A. J. Skelmose.
E.430 ”Fides” 1951-55 Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
E.430 ”Sanne Zaar” 1955-57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. august 1957 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. august 1957.
Forlisanmeldelse dateret 17. september 1957. Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstoftilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der

påbegyndtes lænsning med håndpumpe. Ca. 5-6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen på 4 mand gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

## E.430 "Bente Brinch"

Bygget 1958 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXHZ - nybygning nr. 102 - CSR nr. 2152234 - 49,97 tons brutto.
**E.430 "Bente Brinch"** 1963-93. Evan Kaj Brinch Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. maj 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.431 "Vestfart" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVYC - IMO nr. 6909935 - 166,10 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Handelsagenturen Neptunus A.B, Gøteborg, Sverige, ex.GG.431 "Meissen" af Fiskebäck
Nyt kaldesignal: SGHZ.
**E.431 "Vestfart"** 1970-73. Partrederi v/Ole B. Poulsen, Hjerting, Jens Otto Jensen, Sædding, Christian Mose Muff & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.431 "Vestfart"** 1973-78. Partrederi v/Ole B. Poulsen, Hjerting, Jens Otto Jensen, Sædding, Aase Bradtberg Aslo-Petersen, Gentofte, Svend E. Aslo-Petersen, København, Karl E. Danielsen, Vanløse og Henning Sørensen, Lyngby.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Vester Frølunda, Sverige.
Nyt kaldesignal: SGZA.
GG. 1080 " Rön" af Fiskebäck, Sverige. 1978. Partrederi v/Sven & Ove Johansson, Bertil Kristensson & Holger Belin, Vester Frølunda, Sverige.
GG.683 "Rön" af Fiskebäck, Sverige. 1978-83. Partrederi v/Sven & Ove Johansson, Bertil & Lars Olof Kristensson & Holger Belin, Fiskebäck, Sverige.
GG.683 "Rön" 1983-87. Partrederi v/Sven & Ove Johansson, Bertil og Lars Olof Kristensson, Bo og Dan Kristensson og Holger Belin, Fiskebäck, Sverige
GG.683 "Rön" 1987-99. Partrederi v/Sven & Ove Johansson , Lars Olof, Bo og Dan Kristensson, Fiskebäck, Sverige.
GG.683 "Rön" 1999. Fiskeri Ab Dunø- Opus, Fiskebäck, Sverige.
GG.683 "Rön" 1999. Alfhild Fiskeri AB v/Bo Lennert Kristensson, Fiskebäck, Sverige.

## E.431 "Vestfart" *(nr. 2)*

Bygget 1976 v/Thybo Stålbåde, Vestervig.
Kaldesignal: XP 3226 - 7,96 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.400 "Trine Riis."
**E.431 "Vestfart"** 1979. Ole B. Poulsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 25. juni 1979 kæntrede kutteren. Formodet årsag kæntret under bugsering i dårligt vejr, kutteren var under bugsering af E.126 "Vyl". Besætningen på 2 mand omkom ved forliset. Søforklaring i Esbjerg den 6. juli.
**Bemærkninger:** Den 14. september 1979 er kutteren hævet efter 2 1/2 måned.
**Industriministeriets konklusion:** I juni 1979 kæntrede et fiskeskib ( 8 BRT) ved Vyl fyrskib under bugsering mod Esbjerg. Det fremgår af sagen, at skibet pludselig kæntrede i høj sø i sydvestlig kuling, styrke 6 -7 Beaufort. Det slæbende skib nåede hurtigt hen til havaristen, men i det hårde vejr lykkedes det ikke at bjærge de 2 besætningsmedlemmer, som iført olietøj kun i kort tid kunne holde sig flydende nær det kæntrede skib. Det er industriministeriets opfattelse, at drukneulykken kunne være undgået, såfremt besætningen under de vanskelige forhold havde været iført redningsveste.
**E.431 "Vestfart"** 1979-82. Fru Ole B. Poulsen, Hjerting.
HV.40 "Hela" 1982-87. Einer Faurenskov, Tønder.
HV.40 "Hela" 1987-95. Einer Faurenskov, Middelfart.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. maj 1995 af DAS som ophugget.

## E.432 "Jytte"

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 6. Marts 1931.
Kaldesignal: NJGM - OWUY- CSR nr.5129857 - 29,71 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 2. August 1939 fra Skagen ex. S. 177 " Nordland".
**E.432 "Jytte"** 1939-48. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
E.432 "Westbound" 1948-58. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
E.432 "Jørgen Schmidt" 1958-59. Partrederi v/Grethe Eriksen, Esbjerg.
E.432 "Clee" 1959-65. H. Eriksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1965 på tvangsaktion til A/S Grenå Motorfabrik, Grenå.
E.432 "Henning Brink" 1965-71. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
AS.158 "Henning Brink" 1971-73. Niels Møller Jensen, Grenå.
AS.158 "Henning Brink" 1973-81. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kolind.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1981.
M/s "Freja" af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-87. Preben Iversen, Albertslund.
M/s "Helge Brinck" af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987 - 2010. Preben Iversen, Albertslund
Slettet den 3. maj 2010 af DAS. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20. Noteret i henhold til § 20, da det må antages at skibet ikke længerer ekssisterer jf. sølovens § 42.

## E.432 "Westbound"

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJGM-OWUY - CSR nr. 5129857 - 29,71 tons brutto.
**E.432 "West Bound"** 1948-58. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
E.432 "Jørgen Schmidt" 1958

## E.432 "Jørgen Schmidt"

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJGM-OWUY - CSR nr. 5129857 - 29.71 tons brutto.
**E.432 "Jørgen Schmidt"** 1958-59. Partrederi v/Grethe Eriksen, Esbjerg.
E.432 "Clee" 1959

## E.432 "Clee"

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJGM - OWUY - CSR nr 5129857 - 29,71 tons brutto.
**E.432 "Clee"** 1959-65. H. Eriksen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1965 på tvangsaktion til A/S Grenå Motorfabrik, Grenå.
E.432 "Henning Brink" 1965

## E.432 "Henning Brink"

Bygget 1931 v/Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NJGM-OWUY - CSR nr. 5129857 - 29,71 tons brutto.
**E.432 "Henning Brink"** 1965-71. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
AS.158 " Henning Brink" 1971-73. Niels Møller Jensen, Grenå.
AS.158 " Henning Brink" 1973-81. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kolind.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1981.
M/s "Freja" af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-87. Preben Iversen, Albertslund.
M/s "Helge Brinck" af København – sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1987-2010. Preben Iversen, Albertslund
**Bemærkninger:** Slettet den 3. maj 2010 af DAS. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §20. Noteret i henhold til §20, da det må antages at skibet ikke længerer ekssisterer jf. sølovens §42.

## E.432 "West Bound"

Bygget 1974 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 112.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 276.
Kaldesignal: OVUS - IMO nr. 7349584 - 174,38 tons brutto.

**E.432 ”West Bound”** 1974-75. Partrederi v/Thomas Lilleøre Sørensen, Per Larsen Langerhuus, Esbjerg og Gunnar Raunsbek Nielsen, Hjerting.
**E.432 ”West Bound”** 1975. Hadelsselskabet Shi-P-Lot A/S, Esbjerg.
M/s ”Mekki” af Skagen 1975. Scandinavian Trawler Contracting Aps, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1975 som solgt til Tanger, Marokko.
Nyt kaldesignal: SHOW.
MFA.298 ”Wahoud” af Valetta, Malta 1975. Societe Mediterraneenne de Peche, Tanger, Marokko.
MFA.298 ” Manwel” af Valetta, Malta. 1975-80. Rederiet Maxwell, Valetta , Marokko.

## E.433 “Søblomsten”

Bygget 1919 - 8,77 tons brutto.
**E.433 ”Søblomsten”** 1919-36. S. Poulsen, Esbjerg.
**E.433 ”Søblomsten”** 1936-37. Carl A. Nielsen, Esbjerg.
**E.433 ”Søblomsten”** 1937-38. Gregor Thyregod Nielsen, Boldesager pr. Esbjerg.
AS.58 ”Søblomsten” 1938-40. Søren J. J. Lauridsen, Aarhus .
A.4 ”Else” 1940-64. Kristian Hou, Udbyhøj Syd.
FN.191 ”Leif” 1964-68. H. Jeppesen, Østerby.

## E.433 “Confidence”

Bygget 1943 v/Bilde & Hansen’s Skibs & Bådebygeri, Hirtshals.
Kaldesignal: OULA - 37,05 tons brutto.
**E.433 ”Confidence”** 1943-48. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
**E.433 ”Confidence”** 1948-53. Partrederi v/R. Borum, Sædding.
Slettet 1953 som solgt til Grimsby, England.
GY.281 ”Confidence” af Grimsby, England. 1953
GY.281 ”Jan Borum” af Grimsby, England. 1953
GY.281 ”Avonene” af Grimsby, England. 1959

## E.433 “Käte Sand”

Bygget 1956 v E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45.51 tons brutto.
**E.433 ”Käte Sand”** 1967-69. Partrederi v/V. Jensen, Esbjerg.
E.433 ”Borkumriff” 1969

## E.433 “Borkum Riff”

Bygget 1956 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OYJV - 45,51 tons brutto.
**E.433 ”Borkumriff”** 1969-70. Partrederi v/K. B. Jensen, Esbjerg.
E.71 ”Manigi” 1970

## E.433 “Laibot” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVE - nybygning nr. 30 - CSR nr. 2148929 - 51,80 tons brutto.
**E.433 ”Laibot”** 1971-73. Partrederi v / Ole Bjerge Jørgensen, Sædding.
L. 131 ”Lise Britt” 1973-74. J. P. Kristensen, Agger pr. Vestervig.
E.245 ”Achilles” 1974

## E.433 ”Laibot” *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 - CSR nr. 2152793 - 122,25 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1960-67. Partrederi v/Kaj Kindall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Ole T. Schmidt, Aarhus. Carlo B. Olsen, Læsø, Christian Fensholdt, Kolding & Ejner J. Krab Johansen, Kolding.
**Bemærkninger:** Den 8. april 1965 sejler kutteren 2000 sømil til Venezuela på forsøgsfiskeri i 8 måneder. Skal fiske for selskabet Productos Doras ejet af det amerikanske selskab Grace & Co, New York.

**E.730 ”Ambition”** 1967-69. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Ole F. Schmidt, Aarhus, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlænget 1968 til 30,59 mtr. af Nordsøværftet på Statens Bedding, Esbjerg. Ny tonnage 122,25 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1969-71. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Grethe A, Hornbak, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.730 ”Ambition”** 1971-73. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.433 ”Laibot”** 1973-74. Partrederi v/Ole Bjerge Jørgensen & Per Langkjær Nielsen, Esbjerg.
**E.433 ”Laibot”** 1974-82. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
E.530 ”Dungenes” 1982

## E.433 ”Laibot” *(nr. 3)*

Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Aarefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYIZ - 99,98 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.399 ”Doris.”
**E.433 ”Laibot”** 1983-84. Ole Bjerge Jørgensen, Sædding.
E.699 ”Loki.” 1984

## E.433 ”Laibot” *(nr. 4)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
E.355 ”Stanne” 1968-72. Partrederi v/Jens Peder Mortensen & Torkild Tingsager, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
E.355 ”Stanne” 1972-73. Jens Peter Mortensen & Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Nordstjernen” 1973-74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
E.355 ”Michael Bjerrum” 1974- 81.Partrederi v/Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen & Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 redder kutteren besætningen fra E.485 ”Capricorn” som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
E.135 ”Pamela” 1981-85. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
**E.433 ”Laibot”** 1985-90. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27. maj 1990 - slettet den 15. april 1991 af DAS som solgt til Polen.
Nyt kaldesignal: SPS 2191.
M/ff ”Laibot” af Miedzyzdroie, Polen. 1991-94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI.1 ”Laibot” af Swinoujscie, Polen. 1994-2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

## E.433 ”Laibot” *(nr. 5)*

Bygget 1974 v/Machinefabriek Bot B.V. Groningen, Holland.
Kaldesignal: OUYP - nybygning nr.73 - 155 - IMO nr.7508192 - CSR nr. 2133009 - 182,56 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.899 ”Anne Birthe.”
**E.433 ”Laibot”** 1991-94. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
Slettet den 24. februar 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.434 ”Rex”

Bygget 1937 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRK - nybygning nr. 40 - 38,21 tons brutto.
**E.434 ”Rex”** 1937-44. Karl Max Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 28. januar 1938 ved Jyllands Vestkyst. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Skagen. Strandingsindberetning dateret 1. februar 1938. Søforklaring i Frederikshavn den 10. februar 1938. Klokken 12.30 afsejlede kutteren fra fiskeplads ved Læsø Trindel fyrskib. Der styredes nordvest til vest ½ vest. Strømmen var haard nordgaaende, og det blæste en stormende syd sydvestlig kuling. I løbet af eftermiddagen blev det snetykning, og klokken 18.00 grundstødte kutteren 3 sømil sydvest af Skagen. Efter grundstødningen observeredes haard sy gaaende strøm. Den 29. januar klokken 18.43 kom kutteren flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

**Anm.:** Ministeriet maa antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr og strømsætning i forbindelsen med den omstændighed, at kutteren havde mistet loddet.
**E.434 "Rex"** 1944-47. J. H. Andersen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Paasejlet og forlist den 12. maj 1947 i Nordsøen. Søforklaring i Antwerpen den 14. og 16. maj 1947. Søforhør i Esbjerg den 4. juni 1947. Forlis anmeldelse dateret juli 1947
Klokken ca. 03.00, da kutteren, i stille vejr med tæt taage laa til ankers ca. 150 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre, hørtes taagesignaler fra et dampskib, der nærmede sig. Taagesignanalerne besvares fra kutteren med klokkeringning. Pludselig saas det andet skibs lanterner, og umiddelbart efter blev kutteren paasejlet i styrbords side agten for styrehuset. Ved kollisionen blev kutteren læk og begyndte at synke. Besætningen gik i jollen og blev ca. 1 time senere optaget af det andet skib, der viste sig at være m/s "Ferroland" af Göteborg. E.434 "Rex's" besætning landsattes i Antwerpen.
**Anm.:** Søforklaring fra m/s "Ferroland" af Göteborg foreligger ikke. Besætningen kom hjem til Esbjerg med m/s "Clara Clausen", som tog dem med fra Antwerpen.

## E.434 "Havørnen"
Bygget 1967 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVIY - 48,28 tons brutto.
**E.434 "Havørnen"** 1967-72. Partrederi v/Ole B. Poulsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2010.
TN.188 "Ørnin" af Thorshavn, Færøerne - 1972-79. K. Johannesen m. fl. Thòrshavn, Færøerne.
TN.188 "Ørnin" 1979-84. K. av Teiginum, Thòrshavn, Færøerne.
KG.674 "Ørnin" af Klaksvik, Færøerne. 1984-90. Z. S. Zachariassen, Klaksvik.
**Bemærkninger:** Sænket 1990 øst for Fugleø, Færøerne.

## E.435 "Zefyr"
Bygget 1936 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, v/Carl E. Jensen, Nyborg.
Kaldesignal: OYOB - 34,46 tons brutto.
**E.435 "Zefyr"** 1936-39. A. Thuesen Pedersen, Esbjerg.
**E.435 "Zefyr"** 1939-49. A. Andersen, Esbjerg.
**E.435 "Zefyr"** 1949-56. Andreas Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
Nyt kaldesignal: GVXQ.
GY.351 "Zephyr" af Grimsby, England. 1956-60. Rederiet Bannister, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Den 4. oktober 1960 forliste kutteren efter kollision med Grimsby steamtrawleren "Athenian" 40 sømil øst nordøst for Grimsby.

## E.435 "Dormy" *(nr. 1)*
Bygget 1957 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OWSI - CSR nr. 2134285 - 39,90 tons brutto.
**E.435 "Dormy"** 1957-69. Andreas Hansen, Esbjerg.
H.612 "Birthe Brink" 1969-73. Partrederi v / P Brink Andersen, Hundested.
H.612 "Birthe Brink" 1973-83. P. Brink Andersen, Hundested.
RI. 196 " Lars Dorbri" 1983-95. Christian Fjord Tarbensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. maj 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.435 "Dormy" *(nr. 2)*
Bygget 1959 v/Carstensen's Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OXOG - nybygning nr. 133 - CSR nr.5132000 - 44,33 tons brutto.
E.495 "Triton" 1959-69. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.435 "Dormy"** 1969-71. Andreas Hansen, Esbjerg.
**E.435 "Dormy"** 1971-97. Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
**E.435 "Dormy"** 1997-2002. Partrederi v/Børge Tjørnelund Mølgaard & Hans Eskil Smedegaard, Esbjerg
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 18. december 2002. Slettet den 21. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.436 ”Sylvia”

Bygget 1931 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJRF-OWZA - 41,83 tons brutto.
**E.436 ”Sylvia”** 1931-41. N. C. K. Enevoldsen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sænket ved flyangreb den 16. juni 1941 i Nordsøen. Forlis anmeldelse dateret 18. september 1943. Søforhør i Esbjerg den 20. januar 1944. Klokken ca. 19.00, da kutteren befandt sig på en fiskeplads ca. 120 sømil nord nordvest af Ymuiden, blev fartøjet angrebet af en flyvemaskine af ukendt nationlitet, der nedkastede bomber uden at ramme kutteren, hvorefter flyvemaskinen forsvandt. Dette gentog sig 4 gange, og først 4. gang ramtes kutteren af en bombe, der gik gennem lasten og skibsbunden, og en der ramte bagbords side ved motorrummet, hvorved motoren gik i stå. Kutteren begyndte at synke, og besætningen på 5 mand forlod kutteren i prammen og blev den 20. juni om morgenen bjærget af en hollandsk konvoj.

## E.436 ”Truus”

Bygget 1944 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUXZ - nybygning nr. 70 - CSR 5126010 - 44,28 tons brutto.
**E.436 ”Truus”** 1944-54. Willy Enevoldsen, Esbjerg.
H.169 ”Johnna Benly” 1954-66. Partrederi v / Kaj F. Madsen, Hundested.
H.169 “Anja” 1966-74. Kaj F. Madsen, Hundested.
R.1 “Thailand” 1974-81. H. C. Andersen, Svaneke.
R.1 “Thailand” 1981-89. J. N. Henriksen, Aarsdale.
M/s ”Birthe II” af Præstø 1989-91. Birte Fromberg Christensen, Præstø.
M/s “Antigua II” af Guldborg - motorskib, last skib. 1991-2001. Jørgen Erhardt Bojesen, Nørre Alslev.

M/s ”Havlit” af Hou - motorskib, lastskib. 2001-04. Jens Ole Grau, Odder.
M/s ”Havlit” 2004. Havlit Aps, c/o P. Nielsen, Helsingør.
**Bemærkninger:** Meddelelse fra dommer af dato 25. august 2011. Retten i Helsingør - sagsnr.: SKS 556/2011: Advokat Piya Mukherjer, Advokatselskabet Horten, Helllerup er udnævnt til kurator i konkursboet Havlit Aps. Havlit Aps. er 1. september 2011 under konkurs behandling v/retten i Helsingør.

## E.436 ”Forsytia”

Bygget 1960 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.
**E.436 ”Forsytia”** 1960-82. Partrederi v/Svend E. O. Christiansen , Esbjerg.
E.418 ” Forsytia” 1982

## E.437 ”Børge”

Bygget 1917 v/Fløjstrup & Schmidt, Nyborg.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 10. oktober 1917.
Kaldesignal: 5 PWB - 19,45 tons brutto.
**E.437 ”Børge”** 1917-19. Valdemar Hans Heinrick Gommesen, Esbjerg.
E.437 ”Libanon” 1919. Kristen Knudsen Grønne, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26. Juni 1919.
E.437 ”Libanon” 1919-21. Frederik Kristoffer Krammer, Esbjerg.
E.437 ”Libanon” 1921-58. Søren Peter Hebo Lund Christensen, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 23. Februar 1921.
S.302 ”Birthe Valborg” 1958-68. Harald Vilhelm Christensen, Skagen.

## E.437 ”Libanon”

Bygget 1917 v/Fløjstrup & Schmidt, Nyborg.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 10. oktober 1917.
Kaldesignal: 5 PWB - 19,45 tons brutto.
**E.437 ”Børge”** 1917-19. Valdemar Hans Heinrick Gommesen, Esbjerg.
E.437 ”Libanon” 1919. Kristen Knudsen Grønne, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26. Juni 1919.
E.437 ”Libanon” 1919-21. Frederik Kristoffer Krammer, Esbjerg.

E.437 ”Libanon” 1921-58. Søren Peter Hebo Lund Christensen, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 23. Februar 1921.
S.302 ”Birthe Valborg” 1958-68. Harald Vilhelm Christensen, Skagen.

## E.437 ”Knudedyb”

Bygget 1960 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUJ - 57,23 tons brutto.
**E.437 ”Knudedyb”** 1966-78. Partrederi v/Iver I. Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
E.437 ”Anne Vibeke” 1978

## E.437 ”Anne Vibeke”

Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUJ – 57,23 tons brutto.
**E.437 ”Anne Vibeke”** 1978-80. Partrederi v/Svend Aage Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Grimsby, England.
GY. 437 ”Anna Margrethe”af Grimsby, England. 1980-84. Hans Dam, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren havde i 1980 rekord rejse for en snurrevods kutter i Grimsby med 690 kasser torsk fra Helgoland. Kutteren lå i Grimsby havn i mange år. Langsom ombygget til husbåd. Der blev bygget en ny styrehus på båden til beboelse, den gik i hele skibets længde. Kutteren var i dårlig stand, ejeren opgav. Kutteren sank i Grimsby havn ca. 1999. Hævet og hugget op.

## E.438 ”Ludvig Christensen”

Bygget 1917 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVQK-OWZT - 27,02 tons brutto.
**E.438 ”Ludvig Christensen”**1917-19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
**E.438 ”Ludvig Christensen”**1919-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.438 ”Ludvig Christensen”**1921-22. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. marts 1920 strandede kutteren på Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. marts 1920. Klokken 5 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskeplads ca. 32 sømil sydvest for Grådyb lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var syd sydøst, stiv kuling med diset luft og regnbyger. Klokken 9 eftermiddag sås glimtet fra lysbøje tværs om styrbord. Klokken ca. 10 eftermiddag grundstødte kutteren ved Oxby Strand. Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Blåvand. Kutteren blev senere trukket fri.
E.438 ”Oskar” 1922-27. J. L. Jensen, Esbjerg.
E.438 ”Ragnhild” 1927-32. C. Boye, Esbjerg.
E.438 ”Thynnus” 1932-48. L. Christensen Holm, Esbjerg.
L.345 ”Thynnus” 1948-51. N. P. Andersen, Harboøre.
L.345 „Stella Kirk” 1951-53. Hans Emil Kirk, Thyborøn.
FN.190 ”Spurgeon” 1953-54. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.
HG.146 ”Spurgeon” 1954-59. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.
HG.146 ”Anna Horne” 1959-61. Partrederi v / E. H. Andersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 5. februar 1961 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning datere den 7. februar 1961. Strandingsforhør den 5. og 6. februar 1961. Søforhør i Pandrup den 10. februar 1961. Den 4. februar klokken ca. 23.00 opankredes kutteren under svag nord nordvestlig brise med stærk nordøst gående strøm på ca. 13 meter vand udfor Blokhus. Den 5. februar klokken ca. 06.30 opdagede vagtmanden brænding ca. 25 meter fra skibet. Maskinen blev straks startet, men umiddelbart efter tog kutteren grunden ca. 4 km nord for Blokhus og blev stående.
**Anm.:** Ministeriet må antage, grundstødningen skyldes, at fartøjet er drevet for ankeret.

## E.438 ”Oskar”

Bygget 1917 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVQK - OWZT - 27,02 tons brutto.
E.438 ”Ludvig Christensen”1917-19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
E.438 ”Ludvig Christensen”1919-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.438 ”Ludvig Christensen”1921-22. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. marts 1920 strandede kutteren på Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. marts 1920. Klokken 5 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskeplads ca. 32 sømil sydvest for Grådyb lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var syd sydøst, stiv kuling med diset luft og regnbyger. Klokken 9 eftermiddag sås glimtet fra lysbøje tværs om styrbord. Klokken ca. 10 eftermiddag grundstødte kutteren ved Oxby Strand. Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Blåvand. Kutteren blev senere trukket fri.

| | |
|---|---|
| **E.438 "Oskar"** | 1922-27. J. L. Jensen, Esbjerg. |
| E.438 "Ragnhild" | 1927-32. C. Boye, Esbjerg. |
| E.438 "Thynnus" | 1932-48. L. Christensen Holm, Esbjerg. |
| L.345 "Thynnus" | 1948-51. N. P. Andersen, Harboøre. |
| L.345 „Stella Kirk" | 1951-53. Hans Emil Kirk, Thyborøn. |
| FN.190 "Spurgeon" | 1953-54. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby. |
| HG.146 "Spurgeon" | 1954-59. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby. |
| HG.146 "Anna Horne" | 1959-61. Partrederi v/E. H. Andersen, Hirtshals. |

**Bemærkninger:** Grundstødt den 5. februar 1961 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning datere den 7. februar 1961. Strandingsforhør den 5. og 6. februar 1961. Søforhør i Pandrup den 10. februar 1961. Den 4. februar klokken ca. 23.00 opankredes kutteren under svag nord nordvestlig brise med stærk nordøst gående strøm på ca. 13 meter vand udfor Blokhus. Den 5. februar klokken ca. 06.30 opdagede vagtmanden brænding ca. 25 meter fra skibet. Maskinen blev straks startet, men umiddelbart efter tog kutteren grunden ca. 4 km nord for Blokhus og blev stående.
**Anm.:** Ministeriet må antage, grundstødningen skyldes, at fartøjet er drevet for ankeret.

## E.438 "Ragnhild"

Bygget 1917 v/Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVQK - OWZT - 27,02 tons brutto.
E.438 "Ludvig Christensen"1917-19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
E.438 "Ludvig Christensen"1919-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.438 "Ludvig Christensen"1921-22. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 14. marts 1920 strandede kutteren på Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. marts 1920. Klokken 5 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskeplads ca. 32 sømil sydvest for Grådyb lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var syd sydøst, stiv kuling med diset luft og regnbyger. Klokken 9 eftermiddag sås glimtet fra lysbøje tværs om styrbord. Klokken ca. 10 eftermiddag grundstødte kutteren ved Oxby Strand. Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Blåvand. Kutteren blev senere trukket fri.

| | |
|---|---|
| E.438 "Oskar" | 1922-27. J. L. Jensen, Esbjerg. |
| **E.438 "Ragnhild"** | 1927-32. C. Boye, Esbjerg. |
| E.438 "Thynnus" | 1932-48. L. Christensen Holm, Esbjerg. |
| L.345 "Thynnus" | 1948-51. N. P. Andersen, Harboøre. |
| L.345 „Stella Kirk" | 1951-53. Hans Emil Kirk, Thyborøn. |
| FN.190 "Spurgeon" | 1953-54. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby. |
| HG.146 "Spurgeon" | 1954-59. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby. |
| HG.146 "Anna Horne" | 1959-61. Partrederi v / E. H. Andersen, Hirtshals. |

**Bemærkninger:** Grundstødt den 5. februar 1961 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning datere den 7. februar 1961. Strandingsforhør den 5. og 6. februar 1961. Søforhør i Pandrup den 10. februar 1961. Den 4. februar klokken ca. 23.00 opankredes kutteren under svag nord nordvestlig brise med stærk nordøst gående strøm på ca. 13 meter vand udfor Blokhus. Den 5. februar klokken ca. 06.30 opdagede vagtmanden brænding ca. 25 meter fra skibet. Maskinen blev straks startet, men umiddelbart efter tog kutteren grunden ca. 4 km nord for Blokhus og blev stående.
**Anm.:** Ministeriet må antage, grundstødningen skyldes, at fartøjet er drevet for ankeret.

## E.438 "Thynnus"

Bygget 1917 v/Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVQK - OWZT - 27,02 tons brutto.
E.438 "Ludvig Christensen"1917-19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
E.438 "Ludvig Christensen"1919-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.438 "Ludvig Christensen"1921-22. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 14. marts 1920 strandede kutteren på Jyllands vestkyst. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. marts 1920. Klokken 5 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskeplads ca. 32 sømil sydvest for Grådyb lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var syd sydøst, stiv kuling med diset luft og regnbyger. Klokken 9 eftermiddag sås glimtet fra lysbøje tværs om styrbord. Klokken ca. 10 eftermiddag grundstødte kutteren ved Oxby Strand. Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Blåvand. Kutteren blev senere trukket fri.

E.438 "Oskar" 1922-27. J. L. Jensen, Esbjerg.
E.438 "Ragnhild" 1927-32. C. Boye, Esbjerg.
**E.438 "Thynnus"** 1932-48. L. Christensen Holm, Esbjerg.
L.345 "Thynnus" 1948-51. N. P. Andersen, Harboøre.
L.345 „Stella Kirk" 1951-53. Hans Emil Kirk, Thyborøn.
FN.190 "Spurgeon" 1953-54. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.
HG.146 "Spurgeon" 1954-59. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.
HG.146 "Anna Horne" 1959-61. Partrederi v / E. H. Andersen, Hirtshals.

**Bemærkninger:** Grundstødt den 5. februar 1961 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning datere den 7. februar 1961. Strandingsforhør den 5. og 6. februar 1961. Søforhør i Pandrup den 10. februar 1961. Den 4. februar klokken ca. 23.00 opankredes kutteren under svag nord nordvestlig brise med stærk nordøst gående strøm på ca. 13 meter vand udfor Blokhus. Den 5. februar klokken ca. 06.30 opdagede vagtmanden brænding ca. 25 meter fra skibet. Maskinen blev straks startet, men umiddelbart efter tog kutteren grunden ca. 4 km nord for Blokhus og blev stående.
**Anm.:** Ministeriet må antage, grundstødningen skyldes, at fartøjet er drevet for ankeret.

## E.438 "Homeward"

Bygget 1940 v/ Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense
Kaldesignal: OZFT - 46,58 tons brutto.
**E.438 "Homeward"** 1960-63.Partrederi v/Frank Poulsen, Esbjerg.
**E.438 "Homeward"** 1963-74. Jens Enevoldsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1974 som solgt til Grimsby, England.
GY. 302 " Homeward" af Grimsby, England. 1974-77. Tom Sleight & Jeff Todd, Grimsby.
GY. 302 " Coirelach" af Grimsby, England. 1977-86. Tom Sleight & Dennis Mac'McEnny, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Coirelach betyder Coral Bank på Gallisk.1986 . Kutteren solgt til ombygning til flydende bolig.

## E.439 "Oberon"

Bygget 1934 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGQ - 39,98 tons brutto.
**E.439 "Oberon"** 1934-58. I. Madsen, Esbjerg.
**E.439 "Oberon"** 1958-61. Partrederi v/K. Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 3. august 1961 af E.16 "Oceceia" og sunket. Søforklaring og søforhør i Esbjerg dateret den 3. og 21. august. Klokken ca. 21.00 passerede E.16 " Oceceia" under en let vest nordvestlig brise med klart vejr Vyl fyrskib, hvorefter der styredes vest til nord. Klokken 03,15 sås forude i en afstand af 5 favne et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj E.439 "Oberon" af Esbjerg. Maskinen blev staks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede E.16 "Oceceia" med stævnen mod E.439 "Oberon"s hæk. Af den af E. 439 " Oberon's" besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib lå opankret uden vagt på dækket og uden at føre ankerlys ca. 55 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, blev påsejlet af E.16 "Oceceia".Ved kollisionen blev E.439 "Oberon" slået læk og sank klokken ca. 03.15. Besætningen på 4 mand blev taget ombord i E.16 "Oceceia".
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E.439 "Oberon" ikke førte forskriftsmæssig ankerlys.

## E.439 "Gullfoss"

Bygget 1967 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OZUC - nybygning nr. 61 - CSR nr. 3124351 - 54,15 tons brutto.
**E.439 "Gullfoss"** 1967-73. Partrederi v/Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
R. 137 "Gullfoss" 1973-91. Arne Frede Larsen, Allinge.
**Bemærkninger: S**lettet den 16. august 1991 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.439 ”Ulla Daugård”
Bygget 1968 v/A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OUWU - nybygning nr. 42 - IMO no. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
**E.439 ”Ulla Daugård”** 1983-86. Leif Pedersen, Sædding.
E.587 ”Ninna Marianne” 1986

## E.439 ”Lands End” *(nr. 1)*
Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.122.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OUQV - CSR nr. 2132623 - 264,00 tons brutto.
**E.439 ”Lands End”** 1990-95. Partrederiet Lands End v/Hans Espersen, Kaj Christensen Brock og Søren Kristian Espersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. august 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.439 ”Lands End” *(nr. 2)*
Bygget 1961 v/Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge
Kaldesignal: OVTA - nybygning nr. 195 - IMO nr. 5362087 - CSR nr. 5126948 - 149,33 tons brutto.
**E.439 ”Lands End”** 1995 - 98. Partrederi v/Hans Espersen , Kaj Christensen Brock og Søren Kristian Espersen, Esbjerg.
**E.439 ”Lands End”** 1998 - 2003. Lands End A/S, Esbjerg.
**E.439 ”Lands End”** 2003- 06. Fusion mellem Lands End E. 439 Aps & Rederiet Orkama E.532 Aps, Esbjerg.
**E.439 ”Lands End”** 2006. Fusion melem Rederiet Orkama E. 532 Aps & Iona E. 187 A/S, Esbjerg.
**E.439 ”Lands End”** 2006. Dan Ship International v/Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. september 2006 af DAS som solgt til Litauen.
Nyt kaldesignal: LYSF.
KL.788 ”Leona” af Klaipeda, Litauen - 2006-07. JSC ”Sedijo” Klaipeda, Litauen.
KL.788 ”Tovä” af Klaipeda, Litauen. 2007-13. JSC Banginis, Klaipeda, Litauen.
KL.788 ”Minge” af Kleipeda, Litauen.

## E.440 ”Glenten”
Bygget 1917 - 11,80 tons brutto.
**E.440 ”Glenten”** 1917-19. Robert Gommesen, Esbjerg.
**E.440 ”Glenten”** 1919-21. K. L.Thuesen, Esbjerg.
**E.440 ”Glenten”** 1921-23. J. S. Pedersen, Esbjerg.
A.25 ”Glenten” 1923-24. A. Nielsen, Grenå Havn.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Kattegat, strandet og forlist den 19. marts 1924 ved Jyllands østkyst. Forlis anmeldelse dateret Grenå den 12. maj 1924. Søforhør i Grenå den 1. december 1924. Kutteren ankrede den 18. marts om aftenen ved Hjelm. Den 19. marts klokken 01.15 formiddag sprang vinden pludselig fra øst sydøst til nordøst. Da det samtidig blæste op til snestorm med stærk strøm og høj sø, gik fartøjet i drift og grundstødte 10 minutter efter ved Hjelm. Besætningen på 2 mand vadede i land. Fartøjet blev vrag.
**Anm.:** Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

## E.440 ”Anna Margrethe”
Bygget 1917 i Løgstør
Kaldesignal: NVRD-OZBF - 35,35 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.94 ”Anna Margrethe”.
**E.440 ”Anna Margrethe”**1925-39. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 18. november 1937 i Nordsøen. Søforhør den 18. januar 1938. Klokken 08.15, medens kutteren laa opankret på en fiskeplads 63 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, opdages det, at en trawler - nr. I. J. M. 83 - havde faaet hold i kutterens ankergrejer. Da skibene nærmede sig hinanden og der syntes fare for en kollision, forsøgtes det at starte motoren, men inden det lykkedes tørnede skibene flere gange mod hinanden, hvorved E.440 ”Anna Margrethe” fik styrbords lønning, skandæk, en planke under skandæk, lanterne og lanternebræt stærk beskadiget. I. J. M.83 bakkede nu, hvorved skibene kom klar af hinanden.
**Anm.:** Søforklaring fra I. J. M.83 foreligger ikke.

**Bemærkninger:** På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen. Den 29. juli 1939 sprang kutteren læk, den 30. juli sank kutteren. Søforhør i Esbjerg den 22. august 1939. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. oktober 1939. Klokken ca. 23.00, da kutteren under en sydvestlig brise befandt sig ca. 40 sømil vest til nord af Vyl fyrskib, satte motoren ud, og en undersøgelse viste, at der stod vand i motorrummet. Da lænsepumpen fremdeles virkede, antoges det, at skibet var sprunget læk. Der blev straks på begyndt lænsning med håndpumpen. Kort efter stoppede motoren. Det lykkedes to gange at starte motoren, men den stoppede hver gang kort efter igangsætningen. Da vandet stadig steg i skibet blev det besluttet at søge hjælp. Ved at skærme motorens glødehoved lykkedes det på ny at starte motoren, og kursen blev sat mod nogle trawlere, der befandt sig ca. 3 sømil borte i vestlig retning. Efter ca ½ times sejlads naaede kutteren op på siden af den ene af trawlerne, hvis besætning lovede at holde sig i nærheden af kutteren, der derefter blev opankret. Den 30. juli klokken ca. 07.00 stod vandet ca 1 meter under dækket, og da der var fare for, at kutteren skulle synke, blev der hejst nødsignal på stortoppen, og båden blev sat i vandet. Kort efter kom et dansk fiskerfartøj - E.92 "Zeppelin"- langs siden af E.440 "Anna Margrethe", der blev forladt af besætningen. Der forsøgtes at bugsere kutteren mod Esbjerg, men klokken ca. 15 lagde kutteren sig om på bagbords side og sank ca. 40 sømil vest til nord af Vyl fyrskib på 21 favne vand.
**Anm.:** Der er intet oplyst om aarsagen til at skibet sprang læk.

## E.440 "Vidar" *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OXRU - CSR nr. 2135587 - 43,53 tons brutto.
**E.440 "Vidar"** 1960-66. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
E.350 "Aida" 1966

## E.440 "Vidar" *(nr. 2)*

Bygget 1966 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXSW - nybygning nr. 61 - CSR nr. 2135624 - 53,97 tons brutto.
**E.440 "Vidar"** 1966-69. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
L.632 "Margrethe Eriksen"1969-75. Partrederi v / O. B. Eriksen, Langerhuse.
**Bemærkninger:** Slettet 1975 som solgt til Godthåb, Grønland.
GR. 6- 296 "Lars Lundblad" af Godthåb, Grønland. 1975-83. Partrederi v/L. Lundblad, Godthåb, Grønland.
GR. 5- 219 "C. N. Olsen" af Arsuk, Grønland. 1983-86. Ole Peter Adam Egede Olsen, Arsuk, Grønland.
GR. 2-166 "C. N. Olsen" af Qaqortoq, Grønland. 1986-97. Ole Peter Adam Egede Olsen, Qaqortoq, Grønland.
**Bemærkninger:** Sletter den 12. Februar 1997 af DAS som ophugget.

## E.440 "Vidar " *(nr. 3)*

Bygget 1969 v/Esbjerg Skibsværft v/Andersen & Jensen & Hagde, Esbjerg.
Kaldesignal : OWMJ - nybygning nr. 67 - CSR nr. 2134024 - 93,67 tons brutto.
**E.440 "Vidar"** 1969-71. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
**E.440 "Vidar"** 1971-73. Partrederi v/Ejnar Baden Jensen, Esbjerg & Martin Thygesen, Sædding pr. Esbjerg.
L.732 "Hvarre Bank" 1973-84. Partrederi v/Svend Aage Henriksen, Thyborøn & Martin Thygesen, Sædding pr. Esbjerg.
H.335 "Schetla" 1984-98. Steen Jørgensen, Hundested.
**Bemærkninger:** Slettet 19. marts 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.440 "Vidar" *(nr. 4)*

Bygget 1970 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OVXT - nybygning nr. 206 - IMO nr. 7022459 - CSR nr. 2149966 - 134.91 tons brutto.
**E.440 "Vidar"** 1974-80. Partrederi v/Jens Jensen, Vrøgum pr. Oksbøl & Martin Thygesen, Esbjerg.
**E.440 "Vidar"** 1980-88. Ejnar Baden Jensen, Esbjerg.
L.440 "Vidar" 1988-91. Ejnar Baden Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. februar 1992 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

## E.441 "Greta"

Bygget 1918 v/B. Børgesen, Vejle - 19,17 tons brutto.
**E.441 "Greta"** 1943-45. Mathias Peter Christensen, Esbjerg.

AS.170 ”Elna” 1945-50. Niels Kr. Albert Kyed, Fredericia.
E.441 ”Elna” 1950

## E.441 ”Elna”

Bygget 1918 v/B. Børgesen,Vejle - 19,17 tons brutto.
**E.441 ”Elna”** 1950-51. Gerhard Kjer, Esbjerg.
**E.441 ”Elna”** 1951-52. Christian Mærsk Brodersen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Den 22. april 1952 sælges kutteren på tvangsauktion til Villy Paulsen, Strandby for 12.500.- kr.
FN.364 ”Jane” 1952-63. Willy Paulsen, Strandby.
HV.31 ”Jane” 1963-80. S. A. Sørensen, Aarø.
M/s ”Jane” af Bogense - begyndt ombygning til lystfartøj. 1994-95.
M/s ”Jane”1995 overtages kutteren af Marcus Dick, Kiel som fortsætter ombygningen i Marstal v/Ebbe Andersen’s værft.
M/s ”Jane”af Kiel, Tyskland. 1995-2010. Marcus Dick, Kiel.

## E.441 ”Gurli” *(nr. 1)*

Bygget 1958 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXBV - 43,95 tons brutto.
**E.441 ”Gurli”** 1962-64. Partrederi v/Chr. Fjord Silkjær Torbensen, Sædding.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads til Esbjerg. Sprunget læk den 16. oktober 1964 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. oktober. Klokken 14.25, da kutteren under en stiv østlig kuling med høj sø befandt sig på 55 grader 52’ nord, 4 grader 56’ øst gik motoren i stå, og en undersøgelse viste, at der stod vand ca. 2” over dørkpladerne i maskinrummet. Lænsning med håndpumpe påbegyndtes, medens man forsøgte at lokalisere lækagen, men da dette ikke synes muligt og vandet vedblev at stige, anmodedes om hjælp over radioen. Klokken ca. 16.30 var skibet omtrent vandfyldt, og ca. 10 minutter senere forlod besætningen på 3 mand skibet i gummiflåden, hvorefter kutteren sank. Ca. 15 minutter senere blev besætningen taget om bord i redningsskibet ”F.V. Mortensen”.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til, at skibet sprang læk.

## E.441 ”Gurli” *(nr. 2)*

Bygget 1965 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXKO - nybygning nr. 39 - CSR nr. 2152370 - 49,85 tons brutto.
**E.441 ”Gurli”** 1965-71. Partrederi v/Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
AS.63 ”Lotte Vohnsen” 1971-73. Erik Bisgård Vohnsen, Grenå.
L.748 “Tonni Knudsen” 1973-84. C. W. L. Knudesn, Thyborøn.
L.748 “Tonni Knudsen” 1984-93.Partrederi v/Christen Mollerup Jensen & Mathilde Broe Knudsen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. maj 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.441 ”Gurli” *(nr. 3)*

Bygget 1973 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OUWL - nybygning nr. 79 - IMO nr. 7346910 - CSR nr. 2132921 - 166,07 tons brutto.
**E.441 ”Gurli”** 1973-74. Partrederi v/Laurids Petersen Tørnæs og Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
**E.441 ”Gurli”** 1974. Svend Erik Tørnes & Fru Arla Seistrup, Esbjerg.
T.441 ”Lone Dorte” 1974-79. Partrederi v/Frits Randal Munk Pedersen, Hanstholm, Vagn M. Andersen, Sennels pr.Thisted & Poul E. Nielsen, Thisted.
T.441 ”Lone Dorte” 1979-85. Frits Randal Munk Pedersen, Hanstholm.
L.441 ”Lone Dorte” 1985-97. Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn.
M/s ”Lone Dorte” af Thyborøn - tidligere fiskefartøj - motorskib, lastskib. 1997-98. Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. februar 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.441 ”Dettifoss” *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OZJH - nybygning nr. 3259 - 149,47 tons brutto.

Købt 1979 til Esbjerg fra Skagen ex. S.176 ”Silenos.”
**E.441 ”Dettifoss”** 1979-81. Søren F. Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Holland.
WR.175 ”Jan Willem” af Weiringen. 1981-88. Willem & Jan van der Veen, Den Ooever, Holland.

## E.441 ”Dettifoss” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 - CSR nr. 2133292 - 149.75 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.200 ”Kirsten Mogensen.”
**E.441 ”Dettifoss”** 1981-83. Søren F. Olsen, Esbjerg.
E.399 “Gitte Lund” 1983

## E.441 ”Britta Brock”

Bygget 1983 v/Scheepswerft Visser, Nederlandene.
Kaldesignal: OWNQ - CSR nr. 2134079 - 89,40 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Holland, ex. BR.4 ”R.H.Van Schijndel” af Amsterdam.
**E.441 ”Britta Brock”** 1991-92. Partrederi v/Kaj Christensen Brock og Erik Tørnæs, Esbjerg.
**E.441 ”Britta Brock”** 1992. Partrederi Britta Brock, Esbjerg.
**E.441 ”Britta Brock”** 1992-94. Partrederi v/Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
RI.75 ”Connie Vinther” 1994-96. Søren Madsen Aarup, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Den 30. januar 1996 forliste kutteren i øst renden i Storebælt 6 sømil syd for Korsør efter påsejling af fillipinsk handelsskib. Besætningen på 3 mand reddet af en anden Hvide Sande kutter. 1996. Hvide Sande Gensidige Skibsforsikring, Hvide Sande. Købesum 1.- kr.
**Bemærkninger: S**lettet den 31. maj 1996 af DAS som solgt til Holland.
**M/**s ”ConnieVinther”af Nieuw Beijerland. 1996. Agenta Trading c/o. Nieuw Beijerland, Holland.

## E.442 ”Alfa”

Bygget 1897 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NRBW – 39,46 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Sverige ex. ” Fram”.
**E.442 ”Alfa”** 1918-19. Fiskeriaktieselskabet Danmark A/S, v/Anton Christensen, Esbjerg.
**E.442 ”Alfa”** 1919-21. Fiskeriaktieselskabet Danmark A/S, v/H. Mortensen, Esbjerg.
**E.442 ”Alfa”** 1921-24. M. Sørensen, Agerbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til udlandet.
E.329 ”Sylvia” 1926

## E.442 ”Birgitte Tornby” *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/ A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZJS - 59,82 tons brutto.
**E.442 ”Birgitte Tornby”** 1964-72. Partrederi v/Svend Aage Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. oktober 1969 påsejles kutteren af en coaster som forlod kollisionsstedet på position 35 grader 45 ’nord, 6 grader 25’ øst, ca. 50 sømil vest af Blåvands Huk. Ved kollisionen fik kutteren ødelagt stævnen og slået læk.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPVY - CSR nr. 7138175.
FD.442 “Sjovarstrond” af Fuglefjord, Færøerne. 1972-73. H. Frederiksberg m.fl, Strendur, Færøerne.
TG.302 “Bjarkhamer” af Vagur, Færøerne. 1973-74. M. J. K. Müller m.fl. Vagur, Færøerne.
KG.702 ”Rókhamar” af Klaksvik, Færøerne. 1974-95 Partrederi v/J. R. Klakkstein, Klaksvik, Færøerne. 1995-98. SP/F Urdhamer, Klaksvik, Færøerne.
KG.378 ”Jógvan S” af Klaksvik, Færøerne. 1998 - 2002. Sp/f Nakkur, Klaksvik, Færøerne.
KG.443 ”Jógvan S” af Klaksvik, Færøerne. 2002. Sp/f Gudrun, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. november 2002 af FAS.

## E.442 ”Birgitte Tornby” *(nr. 2)*

Bygget 1972 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybyg. nr. 42.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1480.

Kaldesignal: OYFW - IMO nr. 7234583 - CSR nr. 5133655 - 149, 90 tons brutto.
**E.442 "Birgitte Tornby"** 1972-74. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
**E.442 "Birgitte Tornby"** 1974-82. Birgitte Tornby A/S v / Svend Aage Christensen, Esbjerg.
HG.442 "Nelly Farmand" 1982-84. Bjarne Frederiksen, Hirtshals.
HG.442 "Farmand" 1984-87. Bjarne Frederiksen, Hirtshals.
L.317 "Cortina" 1987-95. Christian Andersen Rønn, Thyborøn.
L.673 "Meilsø" 1995-2002. Leif Knak, Harboøre.
**Bemærkninger:** Lastesektionen fra E.522 "Jytte Borg", som bliver hugget op v/Fornæs Skibsdemontetering, Grenå 1997, købes og bygges ind i kutteren, som er søsterskibe.
2002-10. Partrederi v/Leif Knak og Amdi Knak, Harboøre.
2010-11. Partrederi v/Leif Knak, Amdi Knak og Rene Rønn Fiskeri Aps v/Rene Rønn, Harboøre.
L. 678 " Milsø II" 2011-12. Partrederi v/Leif Knak, Amdi Knak og Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre.
M/s "Milsø II" af Thyborøn – motorskib, tidligere fiskeskib. 2012-14. Partrederi v/Leif Knak, Amdi Knak, Rene Røn Fiskeri Aps v/Rene Rønn, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. november 2014 af DAS som ophugget.

## E.442 "Papillon"

Bygget 1972 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXGG - nybygning nr. 210 - IMO nr. 7336256 - CSR nr. 5131198 - 149.47 tons brutto.
**E.442 "Papillon"** 1984-85. Partrederi v/Kaj Christensen Brock og Søren Kristian Espersen, Esbjerg.
1985 - 98.Partrederi v/Søren Espersen, Hans Espersen og Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. Juli 1987 under fiskeri i Den engelske kanal udbrænder hele agter skibet. Branden opstået i bødegangen. Årsagen uopklaret. Besætningen går i redningsflåden og tages ombord i den hollandske trawler TX. 1"Cornelia" af Texel. Kutteren tages på slæb til Den Helder i Holland, hvor brandvæsenet slukkede ilden. Søforklaring i Esbjerg den 16. juli 1987. Den 11. juli tager E.341 "Adelbjørg" kutteren på slæb til Esbjerg. E.341 "Adelbjørg" slæber kutteren til Struer, hvor Struer Værft skal renovere kutteren. Opbygningen koster ca. 3 millioner kroner. Samtidig hæves det nye styrehus til forberelse af shelterdæk. 1991. E.442 "Papillon" og E.583 "Butterfly" afkræves af Mærsk Olie & Gas en erstatning på 48. millioner kroner . Kutterne slæbte ind i en rørledning under etablering, rørledningen var ikke afmærket. Den 6. juni 1991. Mærsk er på tynd is med sit gigantkrav mod kutterne. Den 3. november 1991 er kravet sat ned til 3 millioner kr. Den 25. Februar 1992 i dømmes kutterne en bøde på 500,-kr. for fiskeri inden for sikkerheds zonen på 500 meter af olieinstallationer.
**E.442 "Papillon"** 1998-2004. Iona E.187 A/S, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg
**Bemærkninger:** Ophugget 2004 v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå. Slettet den 26. april 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.443 "Granaten"

Bygget 1917 v/Fanø Skibsværft, v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø - 7,87 tons brutto.
Målerbrev, dateret Nordby Fanø, den 17. oktober 1917.
**E.443 "Granaten"** 1917-18.Valdermar Antonius Hansen, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 17. august 1918.
**E.443 "Granaten"** 1918-19. Anders Christian Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. april 1919: Brand ombord i kutteren hvor den udbrændte fuldstændig. Vejret: Vest nordvestlig frisk kuling. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 30. Juni 1919. Ved opfyring af motoren mellem klokken 03.00 og 04.00 formiddag eksploderede blæselampen, hvorved kutteren kom i brand. Da ilden fængede stærkt, sattes fartøjet ind på Fanø strand, hvor den nedbrændte fuldstændig. Slettet af registreret den 18. september 1919.

## E.443 "Vrist"

Bygget 1876 i Assens
Kaldesignal: NQKV - 19,46 tons brutto.
Målerbrev den 11. december 1896.
**E.443 "Vrist"** 1920-21. C. Christensen, Esbjerg.
SE. "Vrist" af Aarsdale 1921-29. C.V. Olsen, Aarsdale.

## E.443 s/s "Ribes"

Bygget 1923 v/Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Nybygning nr. 783 - 96,84 tons brutto.
S/S " Ribes" af Hull, England. 1923-25. Pickering & Haldan's Steam Trawling Company Limited, Hull, England.
**Bemærkninger:** Købt 1925 til Esbjerg fra Hull, England
Nyt kaldesignal: NCGS.
**E.443 "Ribes"** 16. april – 25. juni 1925 Laurids Espersen, Hull, England.
**Bemærkninger:** Slettet 16. november 1925 som solgt til Belgien.
Nyt kaldesignal: MCJX.
LR.28 "Celesten Demblon" af Ostende, Belgien. 1925. S. A. Armement Ostendals, Ostende, Belgien.

## E.443 "Vesta"

Esbjerg 1945-47 - 5,64 tons brutto.
**E.443 "Vesta"** 1945-47. J. Nørgaard Tjørnelund, Esbjerg.

## E.443 "Bodil Tornby"

Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVE – nybygning nr. 29 - CSR nr. 2148929 – 51,80 tons brutto.
**E.443 "Bodil Tornby"** 1960-71. Verner Marinus Christensen, Sædding.
**Bemærkninger:** I marts måned 1961 skal kutteren på forsøgsfiskeri i den sydlige del af Nordsøen med flydetrawl sammen med E.444 " Peter Tornby."
E.433 " Laibot" 1971

## E.443 "Kirstine Bro"

Bygget 1975 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OYTO - nybygning nr. 14 - CSR nr. 2136845 - 178,91 tons brutto.
**E.443 "Kirstine Bro"** 1975-78. Partrederi v/Jørgen Bro Jensen, Svend Aage Christensen, Svend Hartvigsen, Johannes E. Sørensen og Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
**E.443 "Kirstine Bro"** 1978-80. Partrederi v/Jørgen Bro Jensen , Svend Aage Christensen, Svend Hartvigsen og Johannes E. Sørensen, Esbjerg.
**E.443 "Kirstine Bro"** 1980-87. Partrederi v/Jørgen Bro Jensen, Svend Aage Christensen og Johannes E. Sørensen, Esbjerg.
**E.443 "Kirstine Bro"** 1987-93. Jørgen Bro Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 23. november 1993 - sletttet den 14. februar 1994 af DAS som ophugget v/Thue Jacobsen, Esbjerg.

## E.443 "Britta Brock"

Bygget 1963 v/Hatlö Verksted A/S, Ulsteinvik, Norge.
Kaldesignal: OYWO - nybygning nr. 19 - IMO nr. 5415004 - CSR nr. 5135402 - 245,80 tons brutto.
**E.443 "Britta Brock"** 1995-98. Partrederi v/Kaj Christensen Brock , Søren Kristian Espersen og Hans Espersen, Esbjerg.
**E.443 "Britta Brock"** 1998-2003. Partrederiet Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg.
**E.443 "Britta Brock"** 2003-04. Partrederiet Britta Brock E. 443 A/S og Johnny Mogensen, Esbjerg.
**E.443 "Britta Brock"** 2004-05. Partrederiet Britta Brock E.443 A/S og Johnny Mogensen, Esbjerg & John Fischer, Fanø.
M/s "Britta B" af Esbjerg - lastskib. 2005. Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. marts 2005 afsejlede kutteren til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibsdering, Grenå. Slettet den 6. juni 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.444 "s/s Olearia"

Bygget 1917 v / Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
S/s "Olearia" af Hull, England. 1917-25. Pickering & Haldane's Steam Trawling Company Ltd, Hull, England.
Købt 1925 til Esbjerg fra Hull, England.
Kaldesignal : NGCQ - 96,84 tons brutto.

**E.444 ”Olearia”** Den 16. april til 19. juni 1925 Lauritz Espersen, Hull, England. Befuldmægtig: Toldkontrollør J. H. Jermer, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1925 som solgt til Ostende, Belgien.
Nyt kaldesignal: MHJB.
S/s “ Hector Lenis” af Ostende. 1925. S.A. Armement Ostendais, Ostende, Belgien.

## E.444 ” Peter Tornby” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OYWS - 49,97 tons brutto.
**E.444 ”Peter Tornby”** 1960-66. Kaj M. Christensen, Sædding.
**Bemærkninger:** I Marts måned 1961 skal kutteren på forsøgsfiskeri i de sydlige del af Nordsøen med flydetrawl sammen med E.443 ” Bodil Tornby.”.
E.688 ”Michael” 1966

## E.444 “Peter Tornby“*(nr. 2)*

Bygget 1960 v/E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXQZ - 66,10 tons brutto.
**E.444 ”Peter Tornby”** 1966-71. Kaj M. Christensen, Sædding.
HG.147 ”Nonka” 1971-85. Anton Martin Pedersen, Hirtshals.

T.272 ”Winni Ohrt” 1985. Finn Ohrt, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 9. oktober 1985 forliste kutteren i Nordsøen 15 sømil nordvest af Hanstholm. Årsagen til forliset uopklaret. Besætningen taget om bord i fiskefartøj ”Agathe” af Hanstholm. Søforhør den 16. oktober 1985 i Thisted.

## E.444 ”Tina Käthe” *(nr. 1)*

Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
**E.444 ”Tina Käthe”** 1972-78.Partrederi v/Birger Kristensen, Esbjerg.
**E.444 ”Tina Käthe”** 1978-84. Birger Kristensen, Esbjerg.
L.722 ”Gitte Tina” 1984-88. Kristian J. Pedersen, Thyborøn.
E.529 ”Kirsa” 1988

## E.444 ”Tina Käthe” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 127.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 286.
Kaldesignal: OXRR - IMO nr. 7393107 - CSR nr. 5132386 - 173,40 tons brutto.
Købt 1986 til Esbjerg fra Hanstholm ex T. 273 ” Baunehøj.”
**E.444 ”Tina Käthe”** 1986-95. Birger Kristensen, Esbjerg.
HG.314 ” Anita Louise” 1995-2004. Jan Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Den 16. juni 2004 solgt på tvangsaktion i Hjørring til Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København,
L.337 ”Jannik Daniel” 2004-07. Tom Sørensen Bork, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. maj 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.445 ”Aage”

Bygget 1889 i Assens
Kaldesignal: NWYK-OYDF - 33,43 tons brutto.
Byggenavn & nr. FN.8o ” Marie” v /P. Schou, Frederikshavn.
L.52 ”Harboøre” 1897. v/P. M.Thomasen, Harboøre.
AS.1453 ”Harboøre” 1919. v/Vestjysk Havfiskeri, Aarhus.
**Bemærkninger:** Købt til Esbjerg den 28. december 1926 fra Aarhus ex. AS.1453 ”Harboøre.”
**E.445 ”Aage”** 1926-34. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. juli 1933 bliver halvparten af kutteren solgt på tvangsauktion til Esbjerg Bank for 100.- kr.
**E.445 ”Aage”** 1934-39. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.

**E.445 ”Aage”** 1939 kom kutteren ind under destruktions ordningen.
**Bemærkninger:** Den 13. Marts 1939 bliver kutteren overdraget til havnefoged Gudmundur Hafidasson, Siglufjord, Island og slettet af skibsregistret.

## E.445 s/s “Berberis”

Bygget 1923 v/Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Nybygning nr. 782 - 96,84 tons brutto.
S/s “Berberis” af Hull, England - registrerings nr. 147068. 1923-25. Pickering & Haldane’s Steam Trawling Company, Limited, Hull, England.
**Bemærkninger:** Købt 1925 til Esbjerg fra Hull i England.
Nyt kaldesignal: NGCR.
**E.445 ”Berberis”** 1925. Den 16. april-20. juni. Laurids Espersen, Hull, England.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. november 1925 som solgt til Ostende, Belgien.
Nyt kaldesignel: MJAD.
LR. 33 s/s”Jan De Ridder” af Ostende, Belgien. 1925. S. A. Armement Ostendals, Ostende, Belgien.

## E.445 ”Inge-Lise”

Bygget 1941 v/Frederikssund Skibsværft, v/K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal: OZJW - 41,70 tons brutto.
**E.445 ”Inge-Lise”** 1941-53. H. E. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Beskadiget ved flyveangreb den 25. august 1943 i Nordsøen, 1 mand såret. Søforhør i Esbjerg den 30. september 1943. Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig ca. 90 sømil nordvest til nord af Slugen, blev fartøjet angrebet af 2 flyvemaskiner, der nærmede sig fra sydvest, og fra lav højde beskød kutteren med maskingeværer. Ved angrebet blev fartøjets fører saaret af ca. 3o granat - splinter i armen og brystet, og styrehuset, udstødningsrør, storsejl og antennemasten blev beskadiget. Kutteren satte kursen mod Esbjerg.
**E.445 ”Inge-Lise”** 1953-71. H. E. Christensen, Lemvig.
L.525 ”Helian” 1971-73. H. E .Christensen, Lemvig.

L.96 ”Hornstrup” 1973-81. Peter Kristensen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Forsvundet i Nordsøen mellem den 23. og 27. november 1981. Besætningen omkommet ved forliset. Søforklaring i Lemvig den 30. december. Slettet den 31. oktober 1991 af DAS som forlist.

## E.446 “Inga”

Esbjerg 1943-44 - 7,64 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Varde ex. V.11 ”Inger.”
**E.446 ”Inga”** 1943-44. Harald Schou Carlsen, Esbjerg.
E.446 “Inger” 1944

## E.446 “Inger”

Esbjerg 1944-49 - 7,64 tons brutto.
**E.446 “Inger”** 1944-49. Harald Schou Carlsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** O.102 ”Inger” - observationskutter fra 15. maj 1945 til 8. december 1945.
T.147 ”Inger” 1949-50. Hans Wichl, Dragsbæk.

## E.446 “Jonna Tornby” *(nr. 1)*

Bygget 1965 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURE - nybygning nr. 43 - CSR nr. 2148675 - 89,71 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.253 ”P. Hundebøll.”
**E.446 “Jonna Tornby”** 1967-72. Verner Marinus Christensen, Esbjerg.
E.536 ”Bettina” 1972

## E.446 ”Jonna Tornby” *(nr. 2)*

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing .
Kaldesignal: OZDB - nybygning nr. 6 - IMO nr. 7128667 – CSR nr. 2137334 - 136,50 tons brutto.
**E.446 “Jonna Tornby”** 1971-74. Verner Marinus Christensen, Esbjerg.

**E.446 "Jonna Tornby"** 1974-96. Verner Marinus Christensen A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren deltog 1978 i forsøgsfiskeri i Davidsstrædet ved Grønland efter tobis og lodde.
Kutteren deltog 1981 i forsøgsfiskeri efter hvilling i Nordsøen.
Kutteren forlænges 1984 ny tonnage 193,00 tons brutto. 1984 blev der udgivet et frimærke med billede af kutteren.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. november 1996 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.447 "Maren Lundgaard"

Bygget 1934 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIX - 32,57 tons brutto.
**E.447 "Maren Lundgaard"**1934-35. E. C. Nielsen, Esbjerg.
L.70 "Maren Lundgaard" 1935-70. E. C. Nielsen , Esbjerg.
L.70 "Maren Lundgaard" 1970-77. E. C. Nielsen. Harboøre.
M/s "Maren" af Odense - sejlskib m/hjælpemotor, fritidsfartøj. 1977-80. C. Larsen, Søhus.
M/s "Maren" af Odense 1980-85. C. Larsen, Odense.
M/s "Maren" af Odense 1985-86. Partsrederi v/F. Dinesen, Solrød Strand.
M/s "Maren" af Odense 1986-87. F. H. Thomsen, København.
m.s," Maren" af København - sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj. 1987-89. M.V.Skjoldager, Humlebæk.

## E.447 "Aktiv"

Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen,s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPl - 36,81 tons brutto.
**E.447 "Aktiv"** 1935-38. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. november 1938 forliste kutteren i en storm i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 21. Januar 1939. Sidste kendte position 180 sømil vest syd af Vyl fyrskib. Den 23. november klokken 18.10 talte føreren af E.243 "Yukon" gennem radiotelefon med føreren af E.447 "Aktiv", der lå underdrejet for en sydvestlig storm i ca. 1 sømils afstand. Der blev meldt alt vel ombord i E.447 "Aktiv". Klokken 20.05 kaldte E.243 "Yukon" igen kutteren, som ikke svarede. Da der siden intet er hørt eller set til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Villiam Kristensen , fisker og bedstemanden Severin Højberg begge af Esbjerg samt fiskerne Thorvald Børsmose og Hans Børsmose begge af Hjerting.

## E.447 "Vestfart"

Bygget 1942 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLZ - 98,26 tons brutto.
Opbragt af englænderne 1942, brugt som kadetskib. Sejlede under admiralitetsflag på Scapa Flow på Orkney øerne.
**E.447 "Vestfart"** 1942-51. I/S Vestfart, Esbjerg.
**E.447 "Vestfart"** 1951-52. Ishavet Fiskeri A/S, v/N. K .Holmegaard, København.
H. 83 " Vestfart" 1952-55. Ishavet Fiskeri A/S, v/H. A. Møller, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1955 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XTPS - 100,26 tons brutto.
TN. 234 "Vestfart" af Thorshavn, Færøerne . 1955-85. P/F Hvannasund, Thorshavn, Færøerne.
KG.618 "Vestfart"af Klaksvik, Færøerne.1985-86. Hans A. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
KG.618 "Vikingur"af Klaksvik, Færøerne.1986-88. Hans A. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
KG.618 "Vikingur" 1988-89. Olgar S. Andreasen o. fl, Klaksvik, Færøerne.
KG.47 "Vikingur"af Klaksvik, Færøerne. 1989-90. Olgar S. Andreasen, o. fl. Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** 1990 forliste kutteren, sænket øst for Fugleø, Færøerne.

## E.447 "Solglimt"

Bygget 1960 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OYBW - 47,14 tons brutto.
**E.447 "Solglimt"** 1966-72. Partrederi v/Aage Lund Madsen, Gjesing.
T.114 "Solglimt" 1972-74. Partrederi v/C. P. Jensen, Hanstholm.
T.114 "Solglimt" 1974-80.Partrederi v/H. J. Larsen, Ræhr pr. Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Kirkcudbright, England.

AR.75 ” Kerry J” af Kirkcudbright, England. 1980.

## E.447 ”Bettina” *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
**E.447 ”Bettina”** 1974. Partrederi v/Jan Trane, Jens Jacob Mortensen og Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg, Gunnar Kristensen, Hjerting og Erling Kristensen, Alslev pr.Varde.
**E.447 ”Bettina”** 1974-83. Partrederi v/Jan Trane, Jens Jacob Mortensen, Jørgen Hansen Andersen Vinum, Esbjerg.
E.439 ”Ulla Daugård” 1983

## E.447 ”Bettina” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Herfjord Slip & Båtbyggeri, Revsnes, Norge - nybygning nr. 1.
Apteret: Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge - nybygning nr. 238.
Kaldesignal: OYGN - IMO nr.7368970 – 277,82 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Skagen, ex. S.94 ”Bente Nordfisk”.
**E.447 ”Bettina”** 1983-86. Jan Trane, Esbjerg.
1984 blev der udgivet et frimærke med billede af kutteren.
**Bemærkninger:** Slettet 1986 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2408.
TN.733 ”Tanganes” af Thorshavn - 1986-92. Robert Jørgin Olsen, Oyndarfjørdur, Færøerne.
**Bemærkninger:** Kæntrede den 9. juni 1988 i Esbjerg havn lastet med 408 tons tobis.
Søforklaring den 15. juni i Esbjerg.
Kæntret ved kaj i fuldlastet tilstand. En mindre kringning bevirkede at vand løb ned i skibet gennem en åben stående dør. Den 13. juni hæver flydekranen ”Emak Bugsier” kutteren.
Flydekranen er den næststørste i verden. Reparation af kutteren anslås til 5,5 millioner kroner. Kutteren slæbes til Færøerne for reparation.
E.177 ”Peter Malene” 1992

## E.447 ”Bettina” *(nr. 3)*

Bygget 1985 v/Kvinna Verft A/S, Flekkefjord, Norge.
Apteret v/Flekkefjord Slip & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OXCX - 491,00 tons brutto.
**E.448 ”Bettina”** 1986-88. Jan Trane, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste den 4. februar 1988 i Atlanterhavet med 400 tons fisk. Søforklaring i Esbjerg den 8. februar 1988. Formodet årsag vandfyldtes p.g.a. defekt søventil. Besætningen taget om bord i et andet fiskefartøj.

## E.448 ”Julie Trolle”

Bygget 1917 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NVQT-OWXU - 28,02 tons brutto.
**E.448 ”Julie Trolle”** 1917-19. H. Trolle, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. oktober 1917.
**E.448 ”Selandia”** 1919-23. Anton Christensen, Esbjerg.
E.448 ”Selandia” 1923

## E.448 ”Selandia”

Bygget 1917 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NVQT-OWXU - 28,02 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. oktober 1917.
**E.448 ”Selandia”** 1923-36. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.448 ”Selandia”** 1936-63. Søren Heide Nielsen, Esbjerg.
**E.448 ”Selandia”** 1963-69. Alfred J. Andreasen, Gredstedbro.
**Bemærkninger:** Den 16.Januar 1968 bliver kutteren sat op på kajen i Færgehavnen i en orkanagtig storm. Kutteren sælges 1969 på tvangsauktion.

**E.448 ”Selandia”** 1969-72. Niels P. S. Andreasen, Esbjerg.

E.448 ”Sinkbæk” 1972

## E.448 ”Sinkbæk”

Bygget 1917 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NVQT-OWXU - 28.02 tons brutto.
**E.448 ”Sinkbæk”** 1972-77. Niels P. S. Andreasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forliste 1977 i Esbjerg havn - hævet og hugget op.

## E.449 ”Thora Margrethe”

Bygget 1917 v/A/S Aarhus Skibsværft, Aarhus - 19,98 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 9. januar 1918.
Målerbrev, dateret Aarhus, den 10. marts 1918.
**E.449 “Thora Margrethe”**1918-32. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg.
E.449 “Gerda” 1932

## E.449 ”Gerda”

Bygget 1917 v/A/S Aarhus Skibsværft, Aarhus - 19,98 tons brutto.
**E.449 “Gerda”** 1932-35. Carl C. Christensen, Vognsbøl pr. Esbjerg
**E.449 “Gerda”** 1935-37. Anton C. Christensen, Esbjerg.
**E.449 “Gerda”** 1937-38. Chr. Muldberg Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret den 4. oktober 1938 i Nordsøen og forladt af besætningen. Søforhør i Esbjerg den 18. oktober 1938. Klokken 20.25, da kuttteren under en haard vest sydvestlig kuling laa underdrejet ca. 50 sømil nordvest til vest af Vyl fyrskib brød en braadsø ind over fartøjet. Der blev helt begravet i vand og krængede voldsomt bagbord over. Da fartøjet paa ny rettede sig op, var begge master gaaet over bord, styrehuset knust, alt opstaaende paa dækket raseret og vanter og stag sprængt ligesom radiostationen var ødelagt og to mand af besætningen kommet til skade. Da der syntes fare for, at kutteren ville synke, og der var et skib i sigte, forsøgtes det at blusse ved hjælp af en dyne overhældt med petroleum. Dynen blæste imidlertid over bord, og da saavel raketter som tændstikker var ødelagt af vand, var det umuligt at afgive nødsignal. Senere viste det sig, at vandet ikke steg i fartøjet, og det forsøgtes at øse læns samtidig med at hullerne efter masterne og det ligeledes bortrevne maskin skylight blev lukkede ved hjælp af køjeklæder og sejldug. Den 1. Oktober om morgenen blev der rigget et dynebetræk op som nødsignal, og klokken 12.00, da kutteren befandt sig 20 sømil nordvest til vest af Horns Rev fyrskib, kom russisk S/S Volgoles” tilstede og bjærgede besætningen. Under bjærgningsarbejdet tørnede S/S” Volgoles” to gange mod kutteren. Besætningen blev senere landsat i Velsen i Holland, hvor de tilskadekomne kom på hospitalet. Da der senere er drevet vrag rester fra kutteren i land, maa fartøjet antages at være forlist.
**Anm.:** Årsagen til havarierne fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.449 “ Ginne”

Bygget 1939 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal: OZDI - 45,89 tons brutto.
**E.449 “Ginne”** 1939-52. N. Chr. Muldberg Andersen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads ved Island til Aberdeen med fisk. Grundstødt den 14. april 1950 ved Islands sydkyst. Søforhør i Esbjerg den 30. juni 1950.
Klokken 02.25 psserede kutteren under en svag vest nordvestlig brise Thridranger fyr, hvorfra der styredes øst sydøst for at passere Ellidaey 1-2 sømil om styrbord. Klokken ca 3,35 sås land forude om styrbord, og kort efter tog kutteren grunden på Ellidaey og blev stående. Den 17. april kom skibet flot efter, at hele lasten af fisk og en del redskaber var kastet overbord.
**Anm.:** Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at grundstødningen skyldes, at der ved navigeringen ikke er udvist fornøden agtpågivenhed.
E.449 ”Libra” 1952-55. Ernst Kjærgaard Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. december 1952 afsejler kutteren til Brasilien. Skal fiske for den dansk-brasiliansk selskab Willy Andersen og Villads Nielsen i Rio de Janeiro.
Slettet 1955 som solgt til et brasiliansk fiskeriselskab.

## E.449 ”Libra”
Bygget 1939 v/A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OZDI - 48,37 tons brutto.
**E.449 “Libra”** 1952-55. Ernst Kjærgaard Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. december 1952 afsejler kutteren til Brasilien. Skal fiske for den dansk-brasiliansk selskab Willy Andersen og Villads Nielsen i Rio de Janeiro.
Slettet 1955 som solgt til et brasiliansk fiskeriselskab.

## E.449 “Anni Tornby”
Bygget 1969 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUXN - CSR nr. 2149131 - 84,77 tons brutto.
**E.449 “Anni Tornby”** 1969-74. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
L.328 ”Astrid Hansson” 1974-80. Partrederi v/S. R. Frølund, Thyborøn.
L.328 ”Astrid Hansson” 1980-84. Partrederi v/Eigil Jacobsen, Thyborøn.
L.328 ”Biscaya” 1984-85. Partrederi v/Jan Dubgaard, Thyborøn.
L.328 ”Biscaya” 1985-89. Steen Rokkjær, Klinkby pr.Lemvig.
L.328 ”Biscaya” 1989-91. Vestjysk Bank, Lemvig.
L.149 ”Søren Ruby” 1991-93. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. november 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.450 ”Inga”
Bygget 1920 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: NBWC-OWMW - 21,99 tons brutto.
**E.450 ”Inga”** 1920-22. J .Jensen, Esbjerg.
**E.450 ”Inga”** 1922-23. K. Christiansen, Esbjerg.
**E.450 ”Inga”** 1923-38. M .S. Stage, Esbjerg.
**E.450 ”Inga”** 1938-43. K. M. Larsen, Esbjerg.
**E.450 ”Inga”** 1943-46. K. I. Nielsen, Esbjerg.
**E.450 ”Inga”** 1946-51. H. C. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, forladt af mandskabet den 10. oktober 1926. Søforhør i Esbjerg den 16. Oktober 1926. Klokken ca. 8 formiddag, medens kutteren lå underdrejet for en orkanagtig storm af nordvest, brød en sø over skibet, tog det opstående med sig og fyldte fartøjet halvt med vand. Da søerne nu stadig gik over skibet, var det umuligt at pumpe læns, hvorfor der sattes nødsignal. Kutter E.350 ”Hero”af Esbjerg, der befandt sig i nærheden, sejlede hen til E. 450 ”Inga” for at assistere. Efter at det lykkedes at tilvejebringe forbindelse mellem fartøjerne ved fra E. 450 ”Inga” at lade et stykke af en bom, hvortil var fastgjort et tov, drive af, således at det kunne opfiskes fra E. 350 ”Hero,” blev der for at holde tovet i overfladen til dette fastsuret en stump af styrehuset. E. 450 ” Inga´s” besætning sprang nu en efter en over bord og blev halet om bord i E. 350 ”Hero”. Under redningsarbejdet blev en mand af E. 350 ”Hero’s”besætning slået over bord, men det lykkedes at bjerge ham igen. Efter at alle var velbeholdne om bord i E. 350 ”Hero”, blev dette fartøj liggende i nærheden af E. 450 ”Inga” indtil klokken 7 eftermiddag, hvorefter kursen sattes mod Esbjerg hvortil E. 350 ”Hero” ankom 11. oktober klokken 02.00 formiddag. E.450 ”Inga”blev senere indbjærgget til Esbjerg af kutterene L.325 ”Vesterhavet” af Lemvig og E.520 ”Phyllis”af Esbjerg. Den 21. december 1926 er kutteren på prøvetur efter installation af ny dieselmotor med 40 til 50 hk af typen Deutz Skandinavisk Aktieselskab.
1927. Kutterene L.325 ”Vesterhavet” af Lemvig og E. 520 ”Phyllis” af Esbjerg får 8000.- kr. i bjærge løn til deling. E.350 ”Hero” som reddede besætningen fik ingenting.
AA.4 ”Astrid Petersen” 1951-58. Chr. Petersen, Sønderborg
FN.35 ” Pia Henriette” 1958-66.Partrederi v/J. C. Andersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** På rejse fra fiskeplads sydøst for Anholdt til Frederikshavn. Grundstødt den 17. december 1966 ved Jylland østkyst. Søforklaring i Frederikshavn den 17. januar 1967. Klokken ca. 20.00 passerede kutteren under en jævn sydøstlig brise med dis den røde roret, viste ekkolodet 8 favne, og et hvidt blink som netop var set i vest, antoges for at være lysbøje 2 i rute 35. Klokken ca. 02.00 da vinden var frisket til kuling og sigtbarheden var meget ringe, viste ekkolodet ca. 3 favne. Kursen ændredes øst over, men kort efter tog fartøjet grunden på Stensnæs ud for Vorså. Ved grundstødningen lagde fartøjet sig på styrbord side og blev slået læk. Besætningen - 2 mand - reddede sig i land ved hjælp af redningsflåden.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr.

## E.450 ”Thorsminde”

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIT - 48,28 tons brutto.
**E.450 ”Thorsminde”** 1959-63. Partrederi v/S. O. Nielsen, Esbjerg.
**E.450 ”Thorsminde”** 1963-83. Partrederi v/Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
E.450 ” Henriette” 1983-86. Partrederi v/Per Langkær Nielsen, Esbjerg.
E.450 ”Tina Krarup” 1986. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 10. december 1986 forliste kutteren 28 sømil vest af Blåvands Huk, efter maskinrums brand. Årsag til branden er uopklaret. Den norske coaster ”Bremer Norden” samlede besætningen - 2 mand - op fra redningsflåden. Søforklaring den 18. december i Esbjerg.

## E.450 ”Henriette”

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIT - 48,28 tons brutto.
**E.450 ”Henriette”** 1983-86. Partrederi v/Per Langkær Nielsen, Esbjerg.
E.450 ”Tina Krarup” 1986. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 10. december 1986 forliste kutteren 28 sømil vest af Blåvands Huk, efter maskinrums brand. Årsag til branden er uopklaret. Den norske coaster ”Bremer Norden” samlede besætningen - 2 mand - op fra redningsflåden. Søforklaring den 18. december i Esbjerg.

## E.450 ”Tina Krarup”

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIT - 48,28 tons brutto.
**E.450 ”Tina Krarup”** 1986. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 10. december 1986 forliste kutteren 28 sømil vest af Blåvands Huk, efter maskinrums brand. Årsag til branden er uopklaret. Den norske coaster ”Bremer Norden” samlede besætningen - 2 mand - op fra redningsflåden. Søforklaring den 18. december i Esbjerg.

## E.451 ”Lizzi”

Bygget 1937 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OYTQ - 35,80 tons brutto.
**E.451 ”Lizzi”** 1937-56. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.
E.451 ”Johnny Lisbeth” 1956

## E.451 ”Johnny Lisbeth”

Bygget 1937 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OYTQ - 37,55 tons brutto.
**E.451 ”Johnny Lisbeth”** 1956-64. Partrederi v/Niels A. Thygesen, Esbjerg.
**E.451 ”Johnny Lisbeth”** 1964-78. Niels A. Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 8. oktober1978 i tæt tåge i Slugen med E.417 ”Grethe Lise” og forliste. Formodet årsag, kutteren havde undladt i tide at mindske farten. Søforhør i Esbjerg den 12. oktober 1980. Den 30. maj bortsprænger Fyr-& Vagervæsenets m/s ”Løvenørn” af København vraget.

## E.452 ”Christine”

Bygget 1885 i Svendborg
Kaldesignal: NVRQ - 19,94 tons brrutto.
**E.452 ”Christine”** 1919-20. L. P. Jørgensen, Odense, Esbjerg.
**E.452 ”Christine”** 1920. M. Kahl, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Dansig til Stolpemünde med klipfisk. Den 8. juli 1920 motoren havareret og fartøjet strandet ved Polens nord kyst.

Indberetning fra konsulatet i Dansig. Forlis anmeldelse dateret den 8. august 1920. Fartøjet, der har lidt motorhavari, hvorved der var opstået brand i motor rummet, strandede ved Putzig. Besætningen - i alt 3 mand - reddedes.

## E.452 "Jens Væver"

Bygget 1929 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHDM-OWNT - 31,80 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.452 "Jens Væver"** | 1929-32. P. G. Hallgreen, Esbjerg. |
| **E.452 "Jens Væver"** | 1932-38. A. H. Jensen, Esbjerg. |
| **E.452 "Jens Væver"** | 1938-44. M. Pedersen, Esbjerg. |
| E.452 "Feiga" | 1944-47. A/S Rederiet Nordsøkysten, v/A. C. Struckmann, Esbjerg. |
| RI.72 "Sidon" | 1947-49. K. B. Olsen, Hvide Sande. |
| L.217 "Kristine Holm" | 1949-66. Partrederi v/N. A. Holm, Harboøre. |
| L.506 "Perma" | 1966-72. Partrederi v/Aa. J. Knak, Nørlem. |
| L.506 "Perma" | 1972-74. Partrederi v/H. T. Larsen, Lemvig. |
| L.506 "Jytte Thatt" | 1974-75. Partrederi v/P. L.T. Jensen, Kirkeby. |
| L.506 "Donau" | 1975-79. Partrederi v/Ejvind Pedersen ,Langerhus pr. Harboøre. |
| HG.335 "Jette Flemming" | 1979-81. Ottemann Olesen, Hirtshals. |

M/s "Jette Flemming" af Randers - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-86. P. T. K. Blom, Randers.

## E.452 "Feiga"

Bygget 1929 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHDM-OWNT - 31,80 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.452 "Feiga"** | 1944-47. A/S Rederiet Nordsøkysten, v/A. C. Struckmann, Esbjerg. |
| RI.72 "Sidon" | 1947-49. K. B. Olsen, Hvide Sande. |
| L.217 "Kristine Holm" | 1949-66. Partrederi v/N. A. Holm, Harboøre. |
| L.506 "Perma" | 1966-72. Partrederi v/Aa. J. Knak, Nørlem. |
| L.506 "Perma" | 1972-74. Partrederi v/H. T. Larsen, Lemvig. |
| L.506 "Jytte Thatt" | 1974-75. Partrederi v/P. L.T. Jensen, Kirkeby. |
| L.506 "Donau" | 1975-79. Partrederi v/Ejvind Pedersen ,Langerhus pr. Harboøre. |
| HG.335 "Jette Flemming" | 1979-81. Ottemann Olesen, Hirtshals. |

M/s "Jette Flemming" af Randers - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981 - 86. P. T. K. Blom, Randers.

## E.452 " Marius Degn" *(nr. 1)*

Bygget 1943 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZNX - nybygning nr.1- CSR nr. 5136828 - 38,88 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.452 "Marius Degn"** | 1963-66. Partrederi v/Svend Aage Kørvel, Esbjerg. |
| **E.452 "Marius Degn"** | 1966-68. Aage Pedersen, Esbjerg. |
| E.452 "Inger Birch" | 1968 |

## E.452 " Inger Birch"

Bygget 1943 v / Bogens Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZNX - nybygning nr.1 - CSR. nr. 5136828 - 37,31 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.452 "Inger Birch"** | 1968-71. O. V. B. Schmidt, Esbjerg. |
| RI.3 "Svend Aage" | 1971-80 "Svend Aage". |
| RI.3 "Svend Aage" | 1980-83. J. Holm, Havneby, Rømø. |
| RI.3 "Svend Aage" | 1983-99. Oluf Stenrøjl Kristensen, Kongsmark, Rømø. |
| RI.3 "Svend Aage" | 1999-2003. Svend Aage Aps, Rømø. |
| RI.3 "Svend Aage" | 2003-04. Havsand Aps, Rømø. |

M/s "Svend Aage" af Lemvig - registreret som lastskib. 2004-07. Tom Bjerre Holm, Struer.

| | |
|---|---|
| M/s "Svend Aage" | 2007-10. Villy Stougaard, Roskilde. |

M/s "Lille Lucifer" af Skive - fritidsfartøj. 2010. Elo Kjærsgaard Jensen, Hobro.
M/s "Mary" af København. 2015. Skøde af 25. december. Firmaet Aggertug, Agger

## E.452 "Marius Degn" *(nr. 2)*

Bygget 1958 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXBV - 43,95 tons brutto.
**E.452 "Marius Degn"** 1958-62.Partrederi v/Chr. Fjord Silkjær Torbensen, Esbjerg.
E.441 "Gurli" 1962

## E.453 "Suss"

Bygget 1911 v / Richard Schrøder, Horsens - 5,42 tons brutto.
Målerbrev, dateret Horsens, den 10. april 1911.
Bilbrev, dateret Horsens, den 31. maj 1911. Købt 1918 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 31 "Suss".
**E.453 "Suss"** 1918-23. Niels Christian Madsen, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 15. marts 1918.
AS.1703 " Helga" - skøde dateret den 7. april 1923. 1923-32. Søren Damkjær Sørensen, Skærbæk.
AS.1703 " Helga" 1932-38. Karl Hansen, Endelave.
AS.1703 " Helga" 1938-40. Jens Marius Jensen, Endelave.

## E.453 "Christense"

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPML-OWOG - 41,70 tons brutto.
**E.453 "Christense"** 1926-32. Claus Sørensen og Marius Degn, Esbjerg.
E.453 "Jona" 1932

## E.453 "Jona"

Bygget 1906 v/Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NPML-OWOG - 41,70 tons brutto.
**E.453 "Jona"** 1932-41. L. F. G. Olsen, Esbjerg.
**E.453 "Jona"** 1941-43. C. A. A. Olsen, Esbjerg.
**E.453 "Jona"** 1943-57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg - ny tonnage: 36,22 tons brutto.
**E.453 "Jona"** 1957-70. Emil Moe Bojsen, Esbjerg.
**E.453 "Jona"** 1970-81. Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.454 "Niels Rud"

Bygget 1932 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJWT- OWUM - CSR nr. 5129787 - 37,68 tons brutto.
**E.454 "Niels Rud"** 1932-35. O. L. Jensen, Esbjerg.
**E.454 "Niels Rud"** 1935-57. O. L. Rud, Esbjerg.
E.454 "Anna Ester" 1957

## E.454 "Anna Ester" *(nr. 1)*

Bygget 1932 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø
Kaldesignal: NJWT-OWUM - CSR nr. 5129787 - 36,27 tons brutto.
**E.454 "Anna Ester"** 1957-67. Gunnar Brogaard Kristensen, Esbjerg.
E.554 "Anna Elisa" 1967

## E.454 "Anna Ester" *(nr. 2)*

Bygget 1943 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOT - nybygning nr. 61-56 - CSR nr. 2148539 - 39,98 tons brutto.
**E.454 "Anna Ester"** 1967-89. Gunnar Brogaard Kristensen, Esbjerg.
**E.454 "Anna Ester"** 1989-90. Partrederi v/Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
**E.454 "Anna Ester"** 1990-92. Partrederi v/Vagn Pedersen, Billum og Leon Friis Mathiesen, Esbjerg.
**E.454 "Anna Ester"** 1992-93. Vagn Pedersen, Billum.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. juni 1993 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.455 "Ane Margrethe"

Esbjerg 1928 - 45 - 19,95 tons brutto.

Købt 1928 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 1405 ” Ane Margrethe.”
1928-30. H. C. M. Pedersen, Esbjerg.
1930-45. Thomas I. Thøgersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Motorhavari den 1. April 1945 i Nordsøen, forlist ved Fanø vestkyst. Søforklaring i Esbjerg den 12. april 1945.
Den 1. april klokken 10,20, da kutteren under en haard sydvestlig kuling befandt sig i Fanø Bugt, sprængtes olie tilførselsrøret til motoren. Da skaden ikke kunne udbedres, blev der
sat nødsignal, og en kutter kom til hjælp og tog E.455 ”Ane Margrethe” under bugsering mod Esbjerg. Da vind og sø var tiltagende og slæbetrossen flere gange sprængtes drev
kutteren saa langt ind mod land, at der var fare for, at den assisterende kutter skulle tørne grunden. E.455 ”Ane Margrethe” opankredes da ca. 1 ½ sømil retvisende syd for Grådyb spidstønde II. Klokken 16.00 forlod besætningen kutteren i redningsbåden ”M.B. 14” fra Esbjerg, der var kommet til stede. Den 2. april om eftermiddagen drev en del tøj fra kutteren og fartøjets papirer i land på Fanø. Den 3. april eftersøgtes kutteren forgæves, hvorfor det maa antages, at fartøjet er forlist.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejrforholdene.

## E.455 ”Kvorning”
Bygget 1944 v/O. V. Rasmussen, København.
Kaldesignal: OWAI - 27,42 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hundested ex. H.362 ”Kvorning.”
**E.455 ”Kvorning”** 1946-52. P. U. Andersen, København.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1952 til den tidligere Esbjerg skipper Johannes Nørgård nu engelsk statsborger. E. E.455 ”Flo”
1952

## E.455 ”Flo”
Bygget 1944 v/O. V. Rasmussen, København.
Kaldesignal: OWAI - 27,42 tons brutto.
**E.455 ”Flo”** 1952. Johannes Nørgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1952 som solgt til Grimsby, England.
GY.277 ”Floto” af Grimsby, England. 1952-56. Johannes Nørgaard, Grimsby, England.

## E.455 ”Keldsnor” *(nr. 1)*
Bygget 1959 v/Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal: OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43.85 tons brutto.
**E.455 ”Keldsnor”** 1959-66. Partrederi v/P. E. Bønnelykke, Esbjerg.
E.632 ”Svend Erik” 1966

## E.455 ”Keldsnor” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr 3124097 - 67,58 tons brutto.
**E.455 ”Keldsnor”** 1966-73. Partrederi v/P. E. Bønnelykke, Sædding.
E.421 ”Niels Beck“ 1973

## E.455 ”Sonja Doris” *(nr. 1)*
Bygget 1950 v / VEB Volkswerft Stralsund, Stralsund, DDR.
Kaldesignal : OZCM - nybygning nr. 454 – IMO nr. 5184021 - 252,36 tons brutto.
Bygge navn ROS 121 „ Aktivist“ af Rostock, DDR.
Købt 1975 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 455 ” Lotte Vohnsen.”
**E.455 ”Sonja Doris”** 1975-88. Svend Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988.
M/ff ”Liza Jensen” af Esbjerg. 1988 - 89. Svend Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til Malmø, Sverige.
Nyt kaldesignal: SBHG.
MÖ.177 ”Mari X ” af Malmø. 1989. Helmer Nyberg, Malmø, Sverige.

Nyt kaldesignal: DUA7415.
M/s "Mari Kriss VIII" af Philippines. 1992. Bernhard Blocker & Partners, USA.

## E.455 " Sonja Doris" *(nr. 2)*

Bygget 1972 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OZTT - nybygning nr. 8 - IMO nr. 7334480 - CSR nr. 5137270 - 273, 09 tons brutto.
**E.455 "Sonja Doris"** 1988-98. Svend Kristensen, Esbjerg.
**E.455 "Sonja Doris"** 1998-2004. Reykjanes E.157 Aps, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Denn 3. august 2004 opstod der brand ombord i kutteren 40 sømil vest af Esbjerg, Kutteren var på vej på fiskeri, da branden opstod. Klokken 01.30 afgik redningsbåden "Emile Robin" fra Hvide Sande til undsætning af det brændende fartøj. Da "Emile Robin" kommer frem er den 4 mand store besætning blevet samlet op af supplybåden "Northern Genesis" af Ålesund, og er i god behold. Her forsøger både supplybåden og "Emile Robin" at få kontrol over branden, som på dette tidspunkt var meget voldsomt. Branden ser for redningsfolkene ud til at være opstået agter på shelterdækket, under apteringen. Styrehuset er totalt udbrændt og grejerne på tromlerne agter er også brændt. Brandårsagen står endnu hen i det uvisse. Skroget er endnu så varmt at vandet straks fordamper når det rammer skrog og overbygning på skibet, trods den voldsomme brand går hovedmotoren endnu om bord på skibet, dog noget ujævnt siger redningsfolkene. Klokken 09.00 her til formiddag blev "Emile Robin" frigivet og afgår til Hvide Sande igen. Slæbebåden "Alice Bekker" af Esbjerg overtager nu bugseringen mod Esbjerg, der er ikke længere åben ild ombord. Bugseringen til Esbjerg ventes at tage 6-7 timer, den foregår uden om de store sejlrender af hensyn til sikkerheden, fare for yderligere brand og muligheden for at skibet synker. Da man ikke kender situationen ombord på fartøjet endnu, forventes det at der foretages en undersøgelse ombord inden skibet slæbes ind til Esbjerg havn. I oktober 2004 sælges vraget til Smedegaard, Esbjerg for ophugning.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. november 2006 af DAS som ophugget efter brand v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.456 "Gerlis"

Bygget 1938 v / Frederikssund Skibsværft, v / K. Andersen, Frederikssund .
Kaldesignal : OYZR - 32,22 tons brutto.
**E.456 "Gerlis"** 1938-40. Aage Petersen Plet, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 24. februar 1940 klokken 02.30 spottes to hvide lys fra kutteren. Vejret i omraadet, vindstyrke 2-3 med tæt taage og af og til støvregn. Klokken 02.30 paasejles kutteren 3 gange af det tyske minesøgningsfartøj M.1 med 17 sømils fart. Forskibet sank ikke. Klokken 02.48 er agterskibet sunken. Kutter lå for anker i et tysk minefeldt i Clay Deep, 150-160 sømil vest til syd af Graadyb Barre. Den tyske minestrygerflotille mente kutteren sendte krypterede meddelelser til engelske U-både med besked om deres position. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Af militære grunde blev ingen fisker samlet op.
**Bemærkninger:** Referat af søforhør i Esbjerg :
Forlist i Nordsøen i februar 1940, 4 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 15. maj og 30.maj 1940.
Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 5. december 1940.
Den 23. februar befandt kutteren sig paa en fiskeplads ca 150 sømil øst til nord af Humberfloden. Om eftermiddagen hørte et fiskefartøj, som befandt sig i nærheden, at kutteren var i radioforbindelsen med fiskefartøj E.92 "Ejjam" af Esbjerg. Den 24. februar blev der opfisket en stump vraggods hidrørende fra E.456 "Gerlis". Da der i øvrigt intet siden er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Aage Petersen Plet, fiskerne Thorvald Peter Dyreborg, Folmer Hansen og Christian Johannes Larsen Kruse, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

## E.456 "Dux"

Bygget 1942 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZKG - CSR nr. 5136509 - 39,88 tons brutto.
**Bemærkninger:** Kutteren var i engelsk tjeneste under 2. verdenskrig uden bestemte operationer.
**E.456 "Dux"** 1942-46. P. Larsen, Skagen, Esbjerg.
**E.456 "Dux"** 1946-47. Elbert Hansen, Hirtshals.
HG.87 "Dux." 1947-55. Partrederi v/Elbert Hansen, Hirtshals.
S.365 "Dux" 1955-66. Hans Charles G. Mortensen, København

S.365 ”Dux” 1966-68. Svend Aage Hjermitslev, Skagen.
FN.182 ”Alice Snebang” 1968-76. P. S. Kristensen, Strandby.
FN.214 ”Karen Folden” 1976-81. Niels Aa. Pedersen, Strandby.
M/s ”Agape” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-85. J. P. Graverholt, Egtved.
M/s ”Agape” af Mariager - fritidsskib. 1985-97. Den selvejende institution Agape, Mariager.
**Bemærkninger:** Formanden og et bestyrelsesmedlem - den daglige leder - kan sammen tegne den selvejende institution i store beslutninger om juridiske og økonomiske forhold. Der er brugt 25000 arbejdstimer til ombygning af kutteren til sejlskib. Hele arbejdet er udført af frivillig arbejdskraft. Båden ejes af en institution tilknyttet Pinsemenigheden i Mariager. Båden
bærer 370 kvadratmeter sejl.
M/s ”Agape” af Mariager - 1997. Den selvejende institution Agape, c/o Dania Værft. Assens, 9550 Mariager.

## E.456 ”Sterna”

Bygget 1950 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWQU - 39,18 tons brutto
**E.456 ”Sterna”** 1950-55. Partrederi v/Rudolf A.Vejlgård, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. marts 1950 kolliderer nybygningen med Fanøfærgen ”Nordby ” i tæt tåge ved indsejlingen til Færgehavnen. Kutteren var på slæb efter servicebåden ”Veritas 21”.
Kollisionen var så kraftig at kutterens motor måtte sendes tilbage til motorfabrikken. Motoren var ikke fast gjort i maskinrummet. Den 24. oktober ved søforhøret i dømmes føreren af ”Veritas 21” en bøde på 200.- kr. p.g.a tågehornet ikke virkede.
HG.147 ”Sterna” 1955-67. Partrederi v/Rudolf A.Vejlgård, Hirtshals.
S.398 ”Fiskenes” 1967-74. Partrederi v/Kristian Jensen, Skagen .

T.398 ”Fiskenes” 1974-76. E. L. W. Jensen, Hanstholm.
T.224 ”Helsvig” 1976-78. Peter Thias Nielsen, Hjerting pr. Esbjerg.
SØ.111 ”Grethe Thias” 1978-85. Peter Thias Nielsen, Sønderborg.
**Bemærkninger:** Solgt 1985 til skibsværft , Bayfish AB Kristinehamn, i forbindelse med kontrahering af nybygning. Kutteren fiskede fra Marstrand.
**Bemærkninger:** Solgt 1987 af Agger Skibsværft til Finland.
SF.979 ” Minimukken” af Kotka, Finland. 1987
**Bemærkninger:** Hugget op ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.456 ”Miami”

Bygget 1945 v/Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OWFR - 41,77 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.234 ”Ulla Tommerup.”
**E.456 ”Miami”** 1960-73. Partrederi v/Søren Christian Iversen, Esbjerg.
**E.456 ”Miami”** 1973-78. Søren Christian Iversen, Esbjerg.
E.456 ”Albert” 1978

## 456 ”Albert”

Bygget 1945 v/Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OWFR - 41,77 tons brutto.
**E.456 ”Albert”** 1978-79. Fiskefartøj Albert E.456 Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. november 1979 forliste kutteren efter påsejling af Panama fragter ved den hollandske kyst. Besætningen reddet af hollandsk trawler.

## E.456 ”Oreaden”

Bygget 1976 v/Johannes Kristensen’s Skibsværft I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal: OVJA - nybygning nr. 132 - CSR nr. 5126308 - 42,64 tons brutto .
Købt 1983 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.456 ”Klinton”.
**E.456 ”Oreaden”** 1983- 85. Joen Peter Ellingsgaard, Esbjerg.
S.211 ”Hans Venø” 1985- 88. Leif Venø Jensen, Skagen.
H.79 ”Tiki.” 1988- 2015. Poul Erik Hansen , Gilleleje.
H.59 ”Kristina ” 2015. Mogens Hans Juhl Pedersen, Gilleleje.

H.591 ”Line” 2016. registreret 4. januar. Mogens Hans Juhl Pedersen, Gilleleje.

## E.457 ”Hans Tausen ”

Bygget 1918 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NWBD-OWLE - 29,38 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.136 ”Hans Tausen.”
**E.457 ”Hans Tausen”** 1933-48. C. M. Marcussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med L.O. nummer p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1948 som solgt til Buckie, England.
BCK.191 ”Hans Tausen” af Buckie, England. 1948-60.
A.432 ”Hans Tausen” af Aberdeen, Skotland. 1960-61.
SN.84 ”Hans Tausen” af North Shields, England. 1961-64.
SN.84 ”Lizzie” af North Shields, England. 1964-67.
SN.84 ”Hans Tausen” af North Shields, England. 1967-74.
SN.84 ”Hans Tausen” af Hartlepool, England. 1974. John Staunch og Tommy Horsefield, Hartlepool, England.
**Bemærkninger:** Slettet som hugget op i Northbay, England.

## E.457 ”Mary Holm” *(nr. 1)*

Bygget 1950 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OXAJ - 46,55 tons brutto.
**E.457 ”Mary Holm”** 1950-53. Partrederi v/Børge Holm og Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. november 1953 sælges kutteren til et islandsk fiskeriselskab.

## E.457 ”Mary Holm” *(nr. 2)*

Bygget 1954 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWI - nybygning nr. 68 - 49,61 tons brutto.
**E.457 ”Mary Holm”** 1954-60. Partrederi v/Børge Holm og Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
E.624 ”Klara Munk” 1960

## E.457 ”Hanne Grethe”

Bygget 1960 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OYUI - nybygning nr. 205 - CSR nr. 5135218 - 49,96 tons brutto.
**E.457 ”Hanne Grethe”** 1960-63. Partrederi v/Børge Holm, Sædding og Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
**E.457 ”Hanne Grethe”** 1963-72. Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
T.457 ”Diogeness.” 1972-82. Partrederi v/Niels Christian Kristensen, Ræhr pr. Hanstholm.
T.127 ”Garfield.” 1982-92. Arne Nielsen. Hanstholm.
FN.139 ”Søren Drachman” 1992-2000. Ken Drachmann, Østerby, Læsø.
HM.9 ”Søren Drachman” 2000-07. Ken Drachmann, Hjørring.
HM.9 ”Søren Drachman” 2007-09. Partrederi v/Ken Drachmann, Hjørring, Eigild Marius Øgaard og Peter Øgaard, Hansthollm.
M/s ”Søren Drachman” af Hanstholm - tidligere fiskeskib. Den 24. marts 2009 køber Villadsens Smedie & Skibsbedding kutteren for 1.00 kr.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet 2009 som hugget op v/Villadsens Smedie & Skibsbedding, c/o Søren Vilhelm Villadsen, Hanstholm.

## E.457 ”Hanne Pia”

Bygget 1961 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYQA - 73,03 tons brutto.
**E.457 ”Hanne Pia”** 1972-73. Partrederi v/Christian Peder Nielsen og Niels Vagn Pedersen, Esbjerg.
E.40 ”Anne Wulff” 1973

## E.457 ”Erik Susanne”

Bygget 1969 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr. 7015937 - CSR nr. 2135083 - 66,05 tons brutto.

**E.457 ”Erik Susanne”** 1976-83. Partrederi v/Ove Gehrt, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse og Henning Sørensen, Lyngby.
S.475 ”Lene Lønsmand” 1983-94. Georg Lønsmand Iversen, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. marts 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.458 ”Peter”

Bygget 1917 - 5,85 tons brutto .
**E.458 ”Peter”** 1917-21. A. Christensen, Esbjerg.
FN.2 ”Børge” 1921-25. T. H. Nielsen, Frederikshavn.
FN.2 ”Børge” 1925-28. O. Rasmussen, Frederikshavn.
FN.2 ”Børge” 1928-57. Niels Rasmussen, Frederikshavn.
FN.2 ”Børge” 1957-62. Frants Rasmussen, Fredrikshavn.
S.510 ”Pav” 1962-63. Viggo Thomsen, Aalbæk.
S.510 ”Pav” 1963-65. P. Højbjerg, Uggerhald.
FN.104 ”Irene” 1965-69. K. L. Jørgensen, Frederikshavn.
FN.298 ”Ingit” 1969-72. M. Pedersen, Frederikshavn.

## E.458 ”Maritana”

Bygget 1936 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OYPG - 37,17 tons brutto
**E.458 ”Maritana”** 1936-45. L. F. Larsen, Esbjerg.
**E.458 ”Maritana”** 1945-53.Partrederi v/Jeppe Degn, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sunket efter eksplosion om bord den 6. november 1952 i Hirtshals havn. Søforklaring og søforhør i Hirtshals den 8. november 1952. Klokken ca. 22.00, da kutteren lå fortøjet ved kulkajen, ville en mand af besætningen tænde for radiomodtageren i lukafet forude. Da kontakten sluttedes, gik lyset i lukafet ud, og samtidig skete en eksplosion i motorrummet agterude. Ved eksplosionen opstod der brand i bagbords side af motorrummet, tilsyneladende i nærheden af det sted, hvor fartøjets hovedakkumolator var opstillet. Kort efter sank agterskibet, hvorved ilden slukkedes.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes gasansamling i maskinrummet.
FN.195 ”Ferder” 1953-87. Peder R. Pedersen, Frederikshavn.

## E.458 ”Hans Fjord”

Bygget 1958 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXJA - nybygning nr. 46 - 44,35 tons brutto.
**E.458 ”Hans Fjord”** 1958-60. Partrederi v/Laurids Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 17. august1960 i Nordsøen og sunket. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. august. Klokken ca. 22.30, da kutteren, under en jævn vest sydvestlig brise uden vagt på dæk lå opankret på positionen 55 grader 18’ nord, 5 grader 44’øst, blev fartøjet påsejlet af fiskefartøj ”Saegefich” af Bremerhaven agten for styrehuset i bagbords side. Da fartøjet tog meget vand ind, gik besætningen - 4 mand - i gummiflåden og blev taget om bord ” Seagefich”. Den 18. august klokken 00.57 sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra ” Seagefich” foreligger ikke. Den 30. november 1960: Ministeriet begærede tiltale rejst mod E.458 ”Hans Fjord’s” fører for overtrædelse af bestemmelserne i anordning af 11. april 1953 for udkigstjeneste i danske skibe. Dom: Frifindelse.

## E.458 ”Frøsang” *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr. 7015937 - CSR nr. 2135083 - 166,05 tons brutto.
**E.458 ”Frøsang”** 1973-74. Partrederi v/Leo Andersen, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, København, Karl Erik Danielsen, Vanløse, Henning Sørensen, Lyngby og Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg.
**E.458 ”Frøsang”** 1974-75. Partrederi v/Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, København, Karl Erik Danielsen, Vanløse og Henning Sørensen, Lyngby.
**E.458 ”Frøsang”** 1975-76. Partrederi v/Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svens Erik Aslo Petersen, København, Karl Erik Danielsen, Vanløse, Henning Sørensen, Lyngby og Ove Gehrt, Esbjerg.

E.457 ”Erik Susanne” 1976

## E.458 ”Frøsang” *(nr. 2)*

Bygget 1976 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 138.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 289.
Kaldesignal: OUKZ - IMO nr. 7424578 - CSR nr. 5124653 - 179,05 tons brutto.
**E.458 ”Frøsang”** 1976-98. Partrederi v/Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte og Karl Erik Danielsen, Vanløse.
**E.458 ”Frøsang”** 1998-2006. Frøsang A/S, Norddalsparken 24, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Frøsang A/S er under konkursbehandling. Meddelelse fra dommer af dato 22. juni 2006 .
**Bemærkninger:** Konkurssag. Skifteretten Esbjerg. Ophugningsstøtte den 1. august 2006. Skibet er konstateret ophugget af Fiskeriinspektorat Syd den 22. september 2006 som
ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. december 2006 af DAS som ophugget.

## E.459 ”Eva”

Esbjerg 1918-19 - 18,69 tons brutto.
**E.459 ”Eva”** 1918-19. H. Mathiasen, Esbjerg.
E.459 ”Eros” 1919-22. J. Petersen, Esbjerg.
E.459 ”Lyngvig. 1922-39. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom 1939 med under destruktionsordningen.

## E.459 ”Eros”

Esbjerg 1919 - 22 – 18,69 tons brutto.
**E.459 ”Eros”** 1919-22. J. Petersen, Esbjerg.
E.459 ”Lyngvig. 1922-39. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom 1939 med under destruktionsordningen.

## E.459 ”Lyngvig” *(nr. 1)*

Esbjerg 1922-39 - 18,69 tons brutto.
**E.459 ”Lyngvig** 1922-39. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren kom 1939 med under destruktionsordningen.

## E.459 ”Lyngvig” *(nr. 2)*

Bygget 1938 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg – fornyelses kutter.
Kaldesignal : OYVX – 39,88 tons brutto.
**E.459 ”Lyngvig”** 1938-40. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist ved eksplosion den 13. september 1940, 3 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 28. september 1940. Forlis anmeldelse dateret den 19. December 1940..Den 12. September klokken ca. 19.30 afsejler kutteren fra en fiskeplads ca. 75 sømil vest til nord ½ nord af Graadyb Barre. Der styres øst til syd ½ syd. Den 13. September klokken ca. 2.45, da E.459 ”Lyngvig” befandt sig ca. 20 sømil af Graadyb Barre, mærkedes et stød i skibet, og straks efter indtraf en eksplosion, ved hvilket forskibet blev sprængt bort, og skibet stillede sig med agterenden ret i vejret. Rorsmanden der i eksplosions øjeblikket befandt sig i styrehuset, greb en redningskrans og sprang overbord. Den pågældende blev efter 10 minutters forløb reddet af en tysk forpostskib, medens den øvrige besætning - 3 mand - var forsvundet.
**Anm.1:** De omkomne er fiskeskipper Christian Christensen Stage samt fiskerne Hans Jensen Kjærgård og Otto Kjærgård alle af Esbjerg.
**Anm.2:** Eksplosionen antages at skyldes krigsårsager.

## E.459 ”Lyngvig” *(nr. 3)*

Bygget 1941 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZHM - 38,65 tons brutto.
**E.459 ”Lyngvig”** 1941-46. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 22. februar 1946 sælges kutteren gennem A. P. Møller i København til organisationen UNRRA.

## E.459 ”Rosa”
Bygget 1918 v/O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: XP 2274 - CSR nr. 5140064 - 11.12 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Fåborg ex. SG.68 ”Rosa”.
**E.459 ”Rosa”** 1983-93. Karl Egon Nørgaard Tjørnelund, Sædding.
M/s ”Rosa” af Nyborg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993 - 2009. Kurt Larsen Petersen, Nyborg.
**Bemærkninger:** Slettet 2009 som ophugget iflg. Kurt Larsen Petersen, Nyborg.

## E.459 ”Stinne Fjord”
Bygget 1948 v/Kerteminde Skibs & Bådebyggeri, Kerteminde.
Kaldesignal: OYCX - CSR nr. 5133428 - 45,19 tons brutto.
**E.459 ”Stinne Fjord”** 1948-56. Partrederi v/K. Torbensen, Esbjerg.
**E.459 ”Stinne Fjord”** 1956-64. Partrederi v/Laurids Torbensen, Esbjerg.
**E.459 ”Stinne Fjord”** 1964-71. Laurids Tarbensen, Esbjerg.
E.240 ”Kenya” 1971

## E.459 ”Kee-Hwa”
Bygget 1969 v/Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OVTJ - nybygning nr. 236 - CSR nr. 5126981 - 74,36 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.306 ”Inger Jøn-Zøe”.
**E.459 ”Kee-Hwa”** 1974-77. Partrederi v/Christian Peder Nielsen og Leif U. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Nuuk, Grønland.
GR.6-304 ”Kee -Hwa” af Nuuk, Grønland. 1977-78. R. M. R. A. Heinrich, Nuuk, Grønland.
GR.6-304 ”Ujunguak” af Nuuk, Grønland. 1978-84. R. M. R. A. Heinrich, Nuuk, Grønland.
GR.12-98 ”Mathiasen” af Jacobshavn, Grønland. 1984-85. Rederiselskabet Nipe Aps, Jacobshavn, Grønland.
GR.12-98 ”Mathiasen” af Jacobshavn. 1985-91. Otto Mathiasen, Jacobshavn, Grønland.

GR.12-98 ”Katri”af Jacobshavn, Grønland. 1991-98. Otto Mathiasen, Jacobshavn, Grønland.
GR.12-98 ”Katri”af Jacobshavn, Grønland. 1998. Sermeq Aps, Jacobshavn, Grønland.

## E.460 ”Peder Nyborg”
Bygget 1941 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIY - nybygning nr. 39 - 36,97 tons brutto.
**E.460 ”Peder Nyborg”** 1941 43. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
**E.460 ”Peder Nyborg”** 1943-51. C. F. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1951 som solgt til Grimsby, England.
GY.186 ”Peder Nyborg” af Grimsby, England. 1951. Peder Nyborg, Grimsby, England.
GY.186 ”Dorny” af Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Kutteren opkaldt efter Peder Nyborg’s kone Dorothy som blev forkortet Dorny.
GY.186 ”Dorny” 1951-67. Peder Nyborg og Poul Sørensen, Grimsby, England.
GY.186 ”Dorny” 1967-79. Poul Sørensen, Grimsby, England.
GY.186 ”Dorny” 1979-83. Danbrit og Bob MacQueen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Brændte 1983 i Nordsøen, slæbt til Esbjerg. blev samtidig omrigget til rejetrawler.

## E.460 ”Boreas”
Bygget 1957 v/Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal: OUJX - CSR nr. 2148274 - 49,67 tons brutto.
**E.460 ”Boreas”** 1957-65. Interessentskabet Clupea, v/Knud Schrøder,Esbjerg.
**E.460 ”Boreas”** 1965-70. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
E.709 ”Akaroa” 1970

## E.461 ”Tut”
Bygget 1943 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OUHR - 23, 04 tons brutto.

**E.461 ”Tut”** 1943-49. J. K. Heerup, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1949 som solgt til Grimsby, England.
GY.587 “Mercator” af Grimsby, England. 1949-64. Margon Hansen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 20. februar 1957 ved Jyllands vestkyst. Søforklaring i Esbjerg den den 22. februar 1957. Klokken ca. 07.00 fortsatte kutteren, der i stille, klart vejr havde ligget stoppet for at afvente daggry ved lys og fløjtetønden sydvest for Grådyb, sejladsen mod Esbjerg havn. Klokken ca. 07.10 løb kutteren ind i en tågebanke. Farten mindskedes, og der sattes udkig i stævnen, men umiddelbart efter tog fartøjet grunden på Søren Jessens Sand og blev stående. Klokken ca. 16.00 kom kutteren flot ved hjælp af en bjærgningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr.
GY.587 “Mercator” af Fleetwood. 1964-65
FD.25 “Patty” af Fleetwood. 1965-69.
FD.251 ”Patty” af Whitehaven, 1969 - 85.
FD.25 “Patty” af Hartlepool.1985-87.
PL.59 ”Patty” af Peel, I. O. M. 1987-89.
PL.59 ”Heather Dean”, Peel, I. O. M. 1989-92.
SA.50 ” Nordic Star” af Swansea. 1992.

## E.461 ”Notos”

Bygget 1959 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXMI - nybygning nr. 28 - CSR nr. 2135304 - 46,09 tons brutto.
**E.461 ”Notos”** 1959-67. Intressentskabet Clupea, v/Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.461 ”Notos”** 1967-72. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
L.320 ”Langholm” 1972-81. Partrederi v/K. Broe, Thyborøn.
L.320 ”Langholm” 1981-84. Henry Vrist, Thyborøn.
T.57 ”Trindbak” 1984-97. Niels Otto Bisgaard, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. maj 1997 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.462 ”Triton”

Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NWCF - OWHJ - 26,02 tons brutto.
**E.462 ”Triton”** 1918-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
**E.462 ”Triton”** 1920-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.462 ”Erik” 1922-26. P. S. Melsen, Esbjerg.

L.8 ”Erik” 1926-38. C. J. Mollerup, Vrist.
L.8 ”Erik” 1938-39. B. H. R. Nielsen, Vrist.

F/f ”Bjørn” af Oddesund 1939-41. N. C. Sørensen, Oddesund.

M/s ”Bjørn” af Rødvig - galease.1941-43. P. K. Hansen, Rødvig.

NG.104 ”Bjørn” 1943-46. J. E. Abbednæs, Kerteminde.

FN.327 ”Bjørn” 1946-79. C. J. Rasmussen, Sæby.

## E. 462 ”Erik”

Bygget 1918 v/Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NWCF-OWHJ - 26,02 tons brutto.
E.462 ”Triton” 1918-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholt, Esbjerg.
E.462 ”Triton” 1920-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.462 ”Erik”** 1922-26. P. S. Melsen, Esbjerg.

L.8 ”Erik” 1926-38. C. J. Mollerup, Vrist.
L.8 ”Erik” 1938-39. B. H. R. Nielsen, Vrist.

F/f ”Bjørn” af Oddesund 1939-41. N. C. Sørensen, Oddesund.

M/s ”Bjørn” af Rødvig - galease.1941-43. P. K. Hansen, Rødvig.

NG.104 ”Bjørn” 1943-46. J. E. Abbednæs, Kerteminde.

FN.327 ”Bjørn” 1946-79. C. J. Rasmussen, Sæby.

## E.462 ”Terra Nova”

Bygget 1960 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OXOZ - CSR. nr. 2152679 - 51,07 tons brutto.
**E.462 ”Terra Nova”** 1960-72. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
E.462 ”Lone Helga” 1972

## E.462 ”Lone Helga”

Bygget 1960 v Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OXOZ - CSR. nr. 2152679 - 51.07 tons brutto.
**E.462 ”Lone Helga”** 1972-73. Chresten Christensen Brock, Esbjerg.
L.462 ”Grethe Bruun” 1973-74. C. O. K. Andersen, Thyborøn.
L.462 ”Grethe Bruun” 1974. Partrederi v/K. N. Møller, Ræhr pr. Hanstholm.
T.85 ”White Star” 1974-75. Partrederi v/K. N. Møller, Ræhr pr. Hanstholm.
T.721 ”Winni Marie” 1975-79. Leo Pedersen, Thisted.
A.31 ”Susanne Jensen” 1979-83. Poul Nielsen, Hadsund.
R.325 ”Willig“ 1983-85. Jørgen Dam Andersen, Allinge.
R.325 ”Avanti” 1985-90. Partrederi v/Flemming Mandrup Olsen, St. Heddinge.
M/s ”Avanti” af Tejn” - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1990-91. Partrederi v/Flemming Mandrup Olsen, Allinge.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. april 1991 af DAS, som ikke dansk ejet skib.

## E.462 ”Lone Helga”

Bygget 1966 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OZSP - CSR nr. 3124259 - 71,88 tons brutto.
L.324 ”Sonja Jensen” Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.324 ”Sonja Jensen”
**E.462 ”Lone Helga”** 1973-83. Partrederi v / Chresten Christensen Brock & Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
RI.363 ”Laguna” 1983-85. Partrederi v / Laurids Kolle Sørensen, Hvide Sande.
RI.363 ”Laguna” 1985-92. Laurids Kolle Sørensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 3. februar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.462 ”H. B. Brock”

Bygget 1972 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFA - CSR nr. 2153363 - 142,42 tons brutto.
**E.462 ”H.B. Brock”** 1983-89. Partrederi v/Chresten Christensen Brock og Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
**E.462 ”H.B. Brock”** 1989-90. Partrederi v/Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. april 1990 forliste kutteren ca.190 sømil sydvest af Esbjerg. Formodet årsag til forliset, uopklaret. 2 mand af besætningen omkommer ved forliset. Per Christensen Brock og Bent Ring Tørnæs, Esbjerg. E.644 ”Lebrian” redder 2 mand af besætningen.
**Bemærkninger:** Slettet af DAS den 13. februar 1991 som forlist.

## E.463 ”Octa”

Bygget 1918 i Nyborg
Kaldesignal: NWDT - 27,00 tons brutto.
**E.463 ”Octa”** 1918-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
**E.463 ”Octa”** 1921-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.463 ”C. J. Møller” 1922-28. M. J. Møller, Løkken, Esbjerg.

E.463 ”Vejlby” 1928-31. T. B. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Maskinhavereret, brand ombord, sat paa land og forlist den 7. oktober1931 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Lodbjerg den 7. oktober 1931. Søforklaring og søforhør i Vestervig den 8. oktober og i Esbjerg den 29. oktober 1931. Strandingsindberetning dateret den 9. oktober 1931. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 25. november 1931. Klokken ca. 2, da kutteren befandt sig ud for Lodbjerg Klitter ca. 3 sømil fra land , sprang motorens topstykke, hvorfor kutteren opankredes for natten. Klokken ca. 9 efter at et nyt topstykke var sat på motoren, begyndte man at varme motoren op. Efter at blæselampen var sat paa motoren, opdages det pludselig, at der var gaaet ild i dækket, og medens man forsøgte at kvæle ilden ved hjælp af en sæk, slog flammerne op af dørken. Da det viste sig umuligt at få ilden slukket, lod man ankergrejerne gaa, og ved hjælp af storsejlet sejledes mod land. Klokken ca. 10 tog fartøjet grunden i havstokken og blev stående. Kutteren blev vrag.
**Anm:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til brandens opkomst. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at branden skyldes ureglmæssig funktion af blæselampe

## E.463 ”C. J. Møller”

Bygget 1918 i Nyborg
Kaldesignal: NWDT - 27,00 tons brutto.
E.463 ”Octa”1918-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
E.463 ”Octa”1921-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.463 ”C. J. Møller”** 1922-28. M. J. Møller, Løkken, Esbjerg.
E.463 ”Vejlby” 1928-31. T. B. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Maskinhavereret, brand ombord, sat paa land og forlist den 7. oktober1931 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Lodbjerg den 7. oktober 1931. Søforklaring og søforhør i Vestervig den 8. oktober og i Esbjerg den 29. oktober 1931. Strandingsindberetning dateret den 9. oktober 1931. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 25. november 1931. Klokken ca. 2, da kutteren befandt sig ud for Lodbjerg Klitter ca. 3 sømil fra land , sprang motorens topstykke, hvorfor kutteren opankredes for natten. Klokken ca. 9 efter at et nyt topstykke var sat på motoren, begyndte man at varme motoren op. Efter at blæselampen var sat paa motoren, opdages det pludselig, at der var gaaet ild i dækket, og medens man forsøgte at kvæle ilden ved hjælp af en sæk, slog flammerne op af dørken. Da det viste sig umuligt at få ilden slukket, lod man ankergrejerne gaa, og ved hjælp af storsejlet sejledes mod land. Klokken ca. 10 tog fartøjet grunden i havstokken og blev stående. Kutteren blev vrag.
**Anm:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til brandens opkomst. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at branden skyldes ureglmæssig funktion af blæselampe

## E.463 ”Vejlby”

Bygget 1918 i Nyborg
Kaldesignal: NWDT - 27,00 tons brutto.
E.463 ”Octa”1918-21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
E.463 ”Octa”1921-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
E.463 ”C. J. Møller” 1922-28. M. J. Møller, Løkken, Esbjerg.
**E.463 ”Vejlby”** 1928-31. T. B. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Maskinhavereret, brand ombord, sat paa land og forlist den 7. oktober1931 ved Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Lodbjerg den 7. oktober 1931. Søforklaring og søforhør i Vestervig den 8. oktober og i Esbjerg den 29. oktober 1931. Strandingsindberetning dateret den 9. oktober 1931. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 25. november 1931. Klokken ca. 02.00, da kutteren befandt sig ud for Lodbjerg Klitter ca. 3 sømil fra land , sprang motorens topstykke, hvorfor kutteren opankredes for natten. Klokken ca. 9 efter at et nyt topstykke var sat på motoren, begyndte man at varme motoren op. Efter at blæselampen var sat paa motoren, opdages det pludselig, at der var gaaet ild i dækket, og medens man forsøgte at kvæle ilden ved hjælp af en sæk, slog flammerne op af dørken. Da det viste sig umuligt at få ilden slukket, lod man ankergrejerne gaa, og ved hjælp af storsejlet sejledes mod land. Klokken ca. 10.00 tog fartøjet grunden i havstokken og blev stående. Kutteren blev vrag.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til brandens opkomst. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at branden skyldes ureglmæssig funktion af blæselampe

## E.463 ”Taily”

Bygget 1942 v/A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OZMP - CSR nr. 3124020 - 37,95 tons brutto.
**E.463 "Taily"** 1942-72. Jens Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. maj 1968 reddede kutteren 38 passagerer fra den norske passagerbåd "Blenheim", som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande.
E.463 "Inger Damsgård" 1972-89. V. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 23. oktober 1989 - slettet den 28. februar 1990 af DAS som solgt til England.

## E.463 "Inger Damsgård"

Bygget 1942 v/A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZMP - CSR nr. 3124020 - 37,33 tons brutto.
**E.463 "Inger Damsgård"** 1972-89. V. M. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 23. oktober 1989 - slettet den 28. februar 1990 af DAS som solgt til England.

## E.464 "Karna Schrøder"

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebygger, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIT - 46,73 tons brutto.
**E.464 "Karna Schrøder"** 1943-59. Knud Schrøder, Esbjerg.
E.450 "Thorsminde" 1959

## E.464 "Karna Schrøder"

Bygget 1960 v/Scheepswerft K. Hakvoort, N.V. Monnikendam, Holland. Apteret v/Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYXD - 95,77 tons brutto.
**E.464 "Karna Schrøder"** 1960-62. Knud Schrøder, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet i februar 1962 i Nordsøen. 6 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 20. marts 1962. Den 14. februar var kutteren beskæftiget med fiskeri ca. 35 sømil sydvest for Egersund sammen med et andet fiskefartøj. Den 16. februar havde fiskefartøj S.285 "Christian Smed" radioforbindelse med E.464 "Karna Schrøder". Da vejret blev meget dårligt, og det fikke senere var muligt at få forbindelse med kutteren, blev en omfattende eftersøgning i værksat. 2 af ligene af de ombordværende fiskere blev fundet ved Norges kyst sammen med vragdele, herunder kutterens selvoppustelige gummiredningsflåde, der ikke var blev udløst, og det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Knud Helge Rasmussen, Godtfred Møller Jensen, Jens Albert Frøkjær Andersen, Kaj Andersen og Kaj Erik Sørensen alle Hirtshals, samt Erik Jensen Odde, Fjerritslev.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.464 "Euros"

Bygget 1966 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZSK - 39,17 tons brutto.
**E.464 "Euros"** 1966-72. Intressentskabet Clupea, v/Knud Schrøder, Esbjerg.
RI.275 "Karinette" 1972-81. Leif Dige Jensen, Hvide Sande.
L.102 "Cortez" 1981-85. Leo P. Bech, Thorsminde.
**Bemærkninger:** Kutteren påsejlet i 1985 af engelsk tankskib ved Inderschol. Kutteren sank under bugsering af et forsyningsskib undervejs til Haugesund i Norge.

## E.464 "Færø Bank"

Bygget 1967 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVIM - nybygning nr. 102 - CSR nr. 5126238 - 55,30 tons brutto.
**E.464 "Færø Bank"** 1974- 9. Pall J. Frimodt Joensen, Esbjerg.
**E.464 "Færø Bank"** 1979-81. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
L.464 "Færø Bank" 1981-82. Sundeved Haveanlæg, Sundeved.
L.464 "Færø Bank" 1982-85. Partrederi v/Bent Gehrt, Sønderborg.
L.259 " Bianca" 1985-86. Frits Ejvind Holbæk Dahlsgaard, Lemvig.
HG.214 "Astoria" 1986-2006. Peter Baatz Kristensen, Hirtshals.
HG.214 "Astoria II" 2006-08. HM.120 "Astoria Aps, Hanstholm.

HG.214 ”Malica I” 2008-11. Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
M/s ”Malica I” af Hirtshals - tidligere fiskeskib. 2011. Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
L.399 ”Clear Wather” 2011-12. Mallemuk Aps, c/o Jesper Kobberholm, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. februar 2012 af DAS som solgt til Arthur Mole, Londonderry Tower, East End, Sunderland Tyne & Wear, England.

## E.465 ”Gert”

Bygget 1890 i Frederikshavn
Kaldesignal: NCDG- OWJU - 32,61 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.95 "Hansine.”
**E.465 ”Gert”** 1928-31. A. Christensen, Esbjerg.
**E.465 ”Gert”** 1931-33. N. C. Petersen, Esbjerg.
**E.465 ”Gert”** 1933-35. A. C. Christensen, Esbjerg.
E.465 “Robert“ 1935

## E.465 ” Robert”

Bygget 1890 i Frederikshavn
Kaldesignal: NCDG-OWJU - 32,61 tons brutto.
**E.465 ”Robert”** 1935-36. N. P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. februar 1936 er kutteren sprunget læk, sunket og forlist. Søforhør i Esbjerg den 22. marts 1936. Klokken 22.00, da kutteren under en nordvestlig storm befandt sig 10- 12 sømil øst nordøst af Hanstholm, opdages det at skibet var sprunget læk. Det forsøgtes ved pumpning at holde kutteren flydende, men da vandet stadig steg blussedes efter hjælp, og kort efter blev besætningen bjerget af fiskefartøj E.16 ”Emanuel” af Esbjerg. Under redningsarbejdet tørnede de to kuttere sammen, hvorved E.16 ”Emanuel” blev en del beskadiget.
**Anm.:** Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen. Skibsbygmester N. P. Jensen som ejer kutteren lider et tab på 9000.- kr. Kutteren var ikke forsikret.

## E.465 ”Bob”

Bygget 1938/39 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OYZT - 30,51 tons brutto.
**E.465 ”Bob”**1938/39 - 43. J. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kæntret den 14. august 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 6. september 1943. Klokken ca. 14, da kutteren sammen med fiskefartøj E.279 ”Andrea”af Esbjerg under en storm laa underdrejet ca. 70 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre, opdages det fra E.279 ”Andrea” at E.465 ”Bob” var kæntret. Det forsøgtes straks at starte E.279 ”Andrea’s” motor, da dette ca. ½ time efter lykkedes blev kursen straks sat mod E.465 ”Bob”, der befandt sig ca. 300 favne fra E.279 ”Andrea” og saas flyde med kølen i vejret. E.279 ”Andrea” sejlede rundt om skroget af E.465 ”Bob” i ca. 1½ time uden at der saa spor af de ombordværende.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Niels Johannes Kristensen og bedstemand Egon Meinert Pedersen samt fiskerne Johannes Henrik Rønn og Kristen Skadborg Jansen, alle Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet maa antage at havariet skyldes vejrforholdene

## E.465 ”Homeward”

Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVM - 45,13 tons brutto.
**E.465 ”Homeward”** 1947-49. C. Jensen, Esbjerg.
**E.465 ”Homeward”** 1949-56. Jens Enevoldsen, Esbjerg.
**E.465 ”Homeward”** 1956-59. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen , Esbjerg.
E.465 ”Veronica” 1959-64. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
E.465 ”Veronica” 1964-67. Chr. P. Andersen, Esbjerg.
Slettet af DAS 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY.1406 ”Veronica” 1967-69. Grimsby, England.
GY.1406 ”Fiona Jane” 1969-95. Skibsbygger Bridges & Salmon, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet i 1995 og hugget op.

## E.465 ”Veronica” *(nr. 1)*
Bygget 1947 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVM - 45,13 tons brutto.
E.465 ”Homeward” 1947-49. C. Jensen, Esbjerg.
E.465 ”Homeward” 1949-56. Jens Enevoldsen, Esbjerg.
E.465 ”Homeward” 1956-59. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen , Esbjerg.
**E.465 ”Veronica”** 1959-64. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
**E.465 ”Veronica”** 1964-67. Chr. P. Andersen, Esbjerg.
Slettet af DAS 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY.1406 ”Veronica” 1967-69. Grimsby, England.
GY.1406 ”Fiona Jane” 1969-95. Skibsbygger Bridges & Salmon, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet i 1995 og hugget op.

## E.465 ”Veronica” *(nr. 2)*
Bygget 1968 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OUQU - nybygning nr. 66 - 45,90 tons brutto.
**E.465 ”Veronica”** 1968-78. Chr. P. Andersen , Esbjerg.
**E.465 ”Veronica”** 1978-81. E. Andersen, Esbjerg.
L.299 ”Mallemukken” 1981-2003. Tage Kobberholm, Thyborøn.
L.299 ”Mallemukken” 2003-04. Mallemukken Aps, Lemvig, c/o Jesper Kobberholm, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 20 januar 2005 af DAS som ophugget i Thyborøn. Kutteren helt rigget af, skal på land, hvor den skal ligge med kølen op ad og bruges som toppen af en restaurant ved ”De Røde Barakker” på Thyborøn Havn.

## E.466 ”Gert”
Bygget 1928 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbygggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGWP - OZMF - 24,06 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, den 30. April 1928.
Købt til Esbjerg den 30. maj 1934 fra Skagen ex. S.27 ”Axel.”
**E.466 ”Gert”** 1934-40. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
**E.466 ”Gert”** 1940-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.466 ”Gert”** 1952-58. Partrederi v/Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**E.466 ”Gert”** 1958-64. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
**E.466 ”Gert”** 1964-65. Partrederi v/Svend Aage Christensen, Esbjerg.
**E.466 ”Gert”** 1965-70. Karl J. H.Sørensen, Janderup.
E.28 ”Falstria” 1970
**Bemærkninger:** Den 23. november 1950 næres der frygt for kutteren, sidste kontakt med kutteren havde E. 594 ” Peder Wessel” den 21. november. Derefter har det ikke været mulig at få kontakt til kutteren. Den 24. november, kutteren ligger velbeholden i Thyborøn havn. Den drev 24 timer nordover med maskinskade og virkningsløs radio.
**Bemærkninger:** Den 30. januar 1963 synker kutteren i Færgehavnen i forbindelse med reparation af maskinen som var taget ud af kutteren. Årsag en åben bundhane.

## E.467 ”Arcturus”
Bygget 1933 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - nybygning nr. 25 - 39,61 tons brutto.
**E.467 ”Acturus”** 1933-54. A. H. Jensen, Esbjerg.
E.467 ”Inge Grethe” 1954

## E.467 ”Inge Grethe”
Bygget 1933 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - nybygning nr.25 - 39,61 tons brutto.
**E.467 ”Inge Grethe”** 1954-57. Niels Julius Munk Pedersen, Esbjerg.
E.467 ”Vigilant” 1957-60. Partrederi v/Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
E.545 ”Christian Strægård” 1960

## E.467 ”Vigilant” *(nr. 1)*

Bygget 1933 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - nybygning nr. 25 - 39,61 tons brutto.
**E.467 ”Vigilant”** 1957-60. Partrederi v/Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
E.545 ”Christian Strægård” 1960

## E.467 ”Vigilant“ *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXQN - 47,21 tons brutto.
**E.467 ”Vigilant”** 1960-61. Partrederi v / Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
**E.467 ”Vigilant”** 1961-73. Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
E.360 ”Roland” 1973

## E.467 ”Vigilant” *(nr. 3)*

Bygget 1960 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQZ - nybygning nr. 85 - 46,67 tons brutto.
**E.467 ”Vigilant”** 1974-77. Partrederi v/Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
**E.467 ”Vigilant”** 1977-80. Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
E.382 ”Bente Lomborg” 1980

## E.468 ”Marie V ”

Esbjerg 1918-23 - 7,07 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Korsør ex. KR.1080 ” Maria V”.
**E.468 ”Marie V”** 1918-23. C. Bertelsen, Esbjerg.
KR.258 ”Marie V” 1923-25. C. Bertelsen, Skelskør.
RU.474 ”Marie V“ 1925-29. H. Theodorsen, Bagenkop.
RU.474 ”Marie V“ 1929-35. L. Christensen, Bagenkop.
N. 88 ” Marie V” 1935-39. Hartvig P. Larsen, Taars.

## E. 468 ”Corona”

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGH - OWDW - 39,74 tons brutto.
**E.468 ”Corona”** 1931-49. S. Christensen, Esbjerg.
**E.468 ”Corona”** 1949-55. Partrederi v/Ane J. Christensen, Esbjerg.
**E.468 ”Corona”** 1955-56. Partrederi v/Simon Christian Christensen, Esbjerg.
**E.468 ”Corona”** 1956. E.468 ”Bounty”

## E. 468 ” Bounty”

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGH-OWDW - 39,74 tons brutto.
**E.468 ”Bounty”** 1956-63. G. A. Christensen, Esbjerg.
**E.468 ”Bounty”** 1963-64. Partrederi v/Ejner Christensen, Esbjerg.
**E.468 ”Bounty”** 1964-70. Partrederi v/P.V. Pedersen, Esbjerg.
E.468 ”Bente Steenberg” 1970

## E.468 ”Bente Steenberg”

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGH-OWDW - 39,74 tons brutto.
**E.468 ”Bente Steenberg”**1970-77. Erik Steenberg Pedersen, Esbjerg.
E.468 ”Minna” 1977-79. Vagn Pedersen, St. Darum pr. Bramming.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.440 ”Leason” af Grimsby, England. 1979. Børge Nejrup, Grimsby, England.

## E. 468 ” Minna” *(nr. 1)*

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGH-OWDW - 39,74 tons brutto.
E.468 "Bente Steenberg" 1970-77. Erik Steenberg Pedersen, Esbjerg.
**E.468 "Minna"** 1977-79. Vagn Pedersen, St. Darum pr. Bramming.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.440 "Leason" af Grimsby, England. 1979. Børge Nejrup, Grimsby, England.

## E.468 "Minna" *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZTH - CSR nr. 3124292 - 84,48 tons brutto.
**E.468 "Minna"** 1980-88. Vagn Pedersen, St. Darum pr. Bramming.
**Bemærkninger:** I 1988 stopper kutteren laksefiskeriet p.g.a. en EU bestemmelse, der ulovliggør fiskeri efter laks i nordatlanten.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. januar 1990 af DAS som solgt til Polen.

## E.469 "Orion"

Bygget 1931 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJKQ - OWVX - 39,89 tons brutto.
**E.469 "Orion"** 1931-53. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forladt synkefærdig den 1. februar 1953 i Nordsøen. Kutteren forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. februar 1953. Forlis anmeldelse dateret den 25. februar 1953. Dan 31. januar, medens kutteren lå opankret ca. 142 sømil vest til syd for Grådyb Barre, friskede vinden op fra nordvest. Klokken 02.00 blæste det en storm og kuttern tog flere svære søer over. Den 1. februar klokken ca. 05.00 sprænges ankertrossen, og kutteren gik i drift. Herunder tog kutteren flere svære søer over, hvorved lukafet fyldtes halvt med vand, og prammen mistedes, ligesom der opstod ovenbords skade på fartøjet. Noget senere opdages vand i motorrummet, og kort efter stoppede motoren. Vandet vedblev at stige i motorrummet. Klokken 17,00 blev besætningen på 3 mand taget ombord i et andet fiskefartøj "Sumatra" af Yimuiden. Kutteren, hvis lanterner tændtes inden besætningen forlod fartøjet, eftersøgtes næste morgen men må derfor formodes at være forlist.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.469 "Horisont"

Bygget 1957 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUZA - nybygning nr. 290 - CSR nr. 5126098 - 49,88 tons brutto.
**E.469 "Horisont"** 1957-65. Jens Enevoldsen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.469 "Horisont"** 1965-75. Partrederi v/Jens Enevoldsen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.469 "Horisont"** 1975-86. Chr. Steffensen, Sædding pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1986.
M/s "Horisont" af Esbjerg - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1986-2002. Lars Peter Mose Olsen, Vonge.
**Bemærkninger:** Hugget op i oktober 2002 af ejeren på Esbjerg Havn. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20. Slettet den 8. december 2010 af DAS som ophugget.

## E.470 "Käthe"

Bygget 1939 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OZAQ - 37,16 tons brutto.
**E.470 "Käthe"** 1939-42. A. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. februar 1940 opbragt af tysk krigsfartøj 20 sømil nord nordvest af Terschiling og ført til tysk havn for kontrol.
**E.470 "Käthe"** 1942-71. Jens J. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havari den 21. august 1971 i Nordsøen, 120 sømil øst af Humber fyrskib. Under overførsel af is slog en dønning kutteren mod E.721 "Jytte Margrethe", hvorved kutteren forliste. Søforklaring i Esbjerg den 22. september 1971.

## E.470 "Tove Schmidt"

Bygget 1957 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYTV - CSR nr. 5135370 - 43,06 tons brutto.

Købt 1982 til Esbjerg fra England ex. GY.446 "Søren Thomsen" af Grimsby, England.
**E.470 "Tove Schmidt"** 1982-84. Johnny Sørensen, Fanø.
**E.470 "Tove Schmidt"** 1984-95. Partrederi v/Johnny Sørensen, Fanø og Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**E.470 "Tove Schmidt"** 1995-2000. Partrederi v/Johnny Sørensen, Fanø og Børge Glistrup, Esbjerg.
**E.470 "Tove Schmidt"** 2000-03. Partrederi v/Johnny Sørensen, Fanø og Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. juni 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.470 "Peter Githa"

Bygget 1967 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OVIA - nybygning nr. 202 - 73,02 tons brutto.
**E.470 "Peter Githa"** 1973-79. Partrederi v/Knud Opstrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2281
FD.50 "Heimland" af Fuglefjord, Færøerne. 1979-83. P/F S. Hans J. Jacobsen & Co, Fuglefjord, Færøerne.
**Bemærkninger:** Indført fra Færøerne den 1. januar 1983.
Nyt kaldesignal: OVPP - CSR nr. 2149587
AS.236 "Lise Lone" 1983-84. Gunnar August Bregendahl, Grenå.
RI.327 "Reseda" 1984. Partrederi v/Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
S.147 "Girdle Ness" 1984-92. John Nielsen Kyk, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. maj 1992 af DAS som ophugget i Hirtshals.

## E.471 "Greenland"

Bygget 1922 v/Cook, Welton & Gemmel, Shipwerft BV, Beverley, England .
Kaldesignal: NGFC-OUTR - 89,68 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Skagen ex. S.229 "Greenland."
**E.471 "Greenland"** 1926. Frederik A. Frederiksen, Esbjerg.
**E.471 "Greenland"** 1926-40 Partrederi v/Claus Sørensen, Boldesager.
LO. 266. Grønland" af Lowestoft, England. 1940-45. Partrederi v/Claus Sørensen, Esbjerg og Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
E.471 "Grønland" 1945

## E. 471 " Grønland"

Bygget 1922 v/Cook , Welton & Gemmel ,Shipwerft BV, Beverley, England .
Kaldesignal: NGFC-OUTR - 89,68 tons brutto.
**E.471 "Grønland"** 1945-46. Partrederi v/Claus Sørensen og Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1946 som solgt til Vestmanhavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPWD .
VN.330 "Grønland" af Vestmanhavn, Færøerne 1946-47. J. S. Christiansen , Vestmanhavn, Færøerne .
KG.277 "Svínoyarbjarni" af Klaksvik, Færøerne. 1947-50. Hans D. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
KG.277 "Svínoyarbjarni" 1950. H. Mellemgaard, Klaksvig, Færøerne.
KG.277 "Skorin" af Klaksvik, Færøerne. 1950-64. P/F Hugo Garder, v/H. F. Heinesen, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Forlist1964 i Haraldsund, Færøerne.

## E.471 "Bogani"

Bygget 1947 v/Assens Skibsværft, v/K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal: OXUH - 43,59 tons brutto.
**E.471 "Bogani"** 1947-51. Johannes Sørensen, Esbjerg.
**E.471 "Bogani"** 1951-54. Partrederi v/Jens Peder Sørensen, Esbjerg.
E.471 "Grethe Thygesen"1954-61. Partrederi v/Peder A. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 19. januar 1961 og sunket. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. og 26. januar. Klokken 04.15, da kutteren under en jævn syd sydøstlig brise med klart vejr lå opankret ca. 180 sømil vest sydvest for Grådyb Barre med anker og agterlanterne tændt, blev fartøjet påsejlet midtskibs om styrbord af

fiskefartøjet ”Emma Wilhelmine” af Katwijk E.471 ”Grethe Thygesen” fyldtes hurtigt med vand, og besætningen på 3 mand blev taget om bord i ”Emma Wilhelmine”. Klokken 10.30 sank kutteren
**Anm.:** Søforklaring fra ”Emma Wilhelmine” foreligger ikke.

## E.471 “Grethe Thygesen”

Bygget 1947 v/Assens Skibsværft, v/K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal: OXUH - 43,59 tons brutto.
**E.471 ”Bogani”** 1947-51. Johannes Sørensen, Esbjerg.
**E.471 ”Bogani”** 1951-54. Partrederi v/Jens Peder Sørensen, Esbjerg.
E.471 ”Grethe Thygesen”1954-61. Partrederi v/Peder A. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 19. januar 1961 og sunket. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. og 26. januar. Klokken 04.15, da kutteren under en jævn syd sydøstlig brise med klart vejr lå opankret ca. 180 sømil vest sydvest for Grådyb Barre med anker og agterlanterne tændt, blev fartøjet påsejlet midtskibs om styrbord af fiskefartøjet ”Emma Wilhelmine” af Katwijk E.471 ”Grethe Thygesen” fyldtes hurtigt med vand, og besætningen på 3 mand blev taget om bord i ”Emma Wilhelmine”. Klokken 10.30 sank kutteren
**Anm.:** Søforklaring fra ”Emma Wilhelmine” foreligger ikke.

## E.471 ”L. P. Viking”

Bygget 1957 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OWCD - CSR nr. 2150281 - 46,08 tons brutto.
Ejeren flyttede 1965 til Esbjerg fra Hundested ex. H.421 ”L. P. Viking”.
**E.471 ”L.P. Viking”** 1965-69. Edvard C. Hansen, Esbjerg.
**E.471 ”L.P. Viking”** 1969-80. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.
E.471 “Salinda” 1980

## E.471 ”Salinda”

Bygget 1957 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OWCD - CSR nr. 2150281 - 46,08 tons brutto.
**E.471 ”Salinda”** 1980-86. Søren Peder Skelmose Jensen, Andrup.
FN.227 ”Sonja Larsen” 1986-92. Asger Jan Larsen, Strandby.
M/s ”Sonja Larsen” af Strandby - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1992-93. Asger Jan Larsen, Strandby.
**Bemærkninger:** slettet den 2. april 2004 af DAS som ophugget i Strandby.

## E.472 ”Alfrida”

Bygget 1909 v/Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 9,52 tons brutto. Se. 148 ”Alfrida”
**E.472 ”Alfrida”** 1918-20. L. Madsen, Esbjerg.
**E.472 ”Alfrida”** 1920-23. N. C. Christiansen, Esbjerg.

A.710 ”Alfrida” 1923-25. P. Olsen, Løgstør.
A.710 ”Alfrida” 1925-27. P. H. Pedersen, Løgstør.
A.710 ”Alfrida” 1927-28. C. Sørensen, Hals.
A.710 ”Alfrida” 1928-42. Niels Buthler, Egense.
A.710 ”Alfrida” 1942-59. Poul Thomas Jørgensen, Hals.
A.710 ”Alfrida” 1959-65. Harry Kerstein Jørgensen, Hals .
**Bemærkninger:** Eksplosion ombord den 4. januar 1965 i Aalborg havn, kutteren sunket. Politi rapport dateret den 4. januar. Rapport fra statens skibstilsyn dateret 18. januar. Klokken 19.50, medens kutteren lå fortøjet i Skudehavnen, og besætningen arbejdede i motorrummet, konstateredes brandlugt ombord. En nærmere undersøgelse viste, at lugten stammede fra lukafet, hvor en gasflske med gasbrænder var anbragt. Da kappen til lukafet åbnedes indtraf en eksplotion, hvorved de tre ombord værende kom lettere til skade, medens fartøjet sank.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at lukafet har været delvis fyldt med gas.

## E.472 “Eleonora”

Esbjerg 1923-39 - 5,63 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra fra Fanø ex. F.7 ” Eleonora.”

**E.472 ”Eleonora”** 1923-30. J. C. Jensen, Esbjerg.
**E.472 ”Eleonora”** 1930-35. A. C. Schmidt, Medolden, Tønder.
**E.472 ”Eleonora”** 1935-39. Julius Imanuel Eriksen, Esbjerg.
K.472 ”Eleonora” 1939-42. Oskar W. Block, Buddinge.

## E.472 ”Susanne Frank”

Bygget 1927 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NGRM - OWUD - 36,37 tons brutto.
**E.472 ”Susanne Frank”** 1966-67. F. U. S. Stæhr, Esbjerg.
**E.472 ”Susanne Frank”** 1967-68. Partrederi v / Sonja Stæhr, Esbjerg.
**E.472 ”Susanne Frank”** 1968-79. Aksel Outzen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Taget ud af flåden 1979 for ombygning til fritidsfartøj. Båden forlist 1986 i Nordsøen.

## E.472 ”Fanø”

Bygget 1939 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZEV - 37,79 tons brutto.
**E.472 ”Fanø”** 1939-53. Partrederi v/Axel Andersen, Esbjerg.
**E.472 ”Fanø”** 1940. Kutteren registreret med London nummer L.O. ” Fanø I ” p.g.a. krigen.
**Bemærkninger:** Slettet 1953 som solgt til Grimsby, England .
GY.247 ”Brizlee” af Grimsby, England. 1953
GY.247 ”Brizlee” af Southport, England. 1981
GY.247 ”Brizlee” af Ramsgate, England. 1985
**Bemærkninger:** Ombygget til konsolideret tunfiskeri.

## E.472 ”Agnes Meyer”

Bygget 1944 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Bilbrev, dateret Gilleleje, den 16. Maj 1944.
Kaldesignal: OUWD - 30,00 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.72 ”Maren Tuborg.”
**E.472 ”Agnes Meyer”** 1956-58. Partrederi v/Holger Meyer, Farum.
HG.23 ”Inger Hvidemose” 1958-66. J. M. Pedersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen. Kollideret den 15. maj 1966 i Nordsøen, forlist. Søforhør i Hirtshals den 18. maj.
**Bemærkninger:** Klokken ca. 04.00, da kutteren i tåget vejr under en svag sydvest luftning med ringe sø befandt sig sydvest for Hirtshals, styrende nord nordvest, og afgivende regelmenterede tågesignaler, hørtes pludselig et kraftig tågesignal. Skruen kobledes fra , men kort efter sås stævnen af et skib, som senere viste sig at være m.s.” Celia” af Borgå, nærme sig med jævn fart fra en retning agten for tværs om bagbord. Der afgaves atter tågesignal, men kort efter tørnede m.s.” Celia” med sin stævn mod HG.23 ”Inger Hvidemose’s” bagbord side, hvorved stævnen borede sig ind i kutterens styrehus. Kutterens besætning - 3 mand - kastedes i vandet, og kutteren sank hurtigt. Fra m.s.” Celia’s” udkastedes redningskranse, og kort efter blev de tre mand bjærget om bord i m.s ”Celia’s” redningsbåd.
**Anm.:** Søforklaring fra m.s.” Celia” foreligger ikke.

## E.473 ”John”

Bygget 1919 - 16,09 tons brutto.
**E.473 ”John”** 1919-31. K. Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Brand om bord den 23. september 1931 i Østersøen. Søforklaring og søforhør i Rønne den 28. september 1931. Klokken 9, da kutteren befandt sig på fiskeplads ca. 10 sømil vest nordvest af Rønne, gik motoren pludselig i staa. Det viste sig, at der var vand i brændolien, hvorfor rør og filtre blev renset, hviket varede ca. 20 minutter. Da motoren imidlertid var blevet kold, tændtes blæselampen, hvorefter føreren gik fra motorrummet op i styrehuset. Kort efter eksploderede blæselampen. Føreren sprang straks ned i motorrummet og da det på grund af ild og røg ikke var mulig at naa ildslukkeren, forsøgtes det at slukke ilden med vand. Røgen gjorde ophold i motorrummet umuligt og slukningsarbejdet fortsattes fra dækket, men efter kort tids forløb eksploderede bagbords petroleumstank, der indeholdt 250 liter rændselsolie. Slukningen blev nu opgivet, og der sattes nødsignal. En i nærheden værende kutter kom straks til hjælp og tog kutterens besætning om bord. Da det viste sig, at kutteren holdt sig flydende, bugseredes fartøjet ind til Rønne.

**Anm.:** Aarsagen til branden fremgaar af det ovenfor anførte.

## E.473 ”Viking”

Bygget 1935 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYLV - 39,95 tons brutto.
**E.473 ”Viking”** 1935-50. R. A. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sejlede som lods båd i marts måned 1940 i Esbjerg.
**E.473 ”Viking”** 1950-57. Partrederi v/R. A. Jensen, Esbjerg.
**E.473 ”Viking”** 1957-64. R. A. Jensen, Esbjerg.
**E.473 ”Viking”** 1964-72. Jens Juul, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. november 1967 bliver agterskibet stærkt beskadiget af en kraftig brand. Fra E.233 ”Brogan” hjalp besætningen med at slukke branden. Alt redningsudstyr gik tabt under branden, redningsflåden stod på styrehus taget. E.321 ”Jeppe” slæbte kutteren til Esbjerg. Forliste den 5. februar 1972 mellem 0 bøjen og Cancer bøjen, under bugsering af E.461 ”Notos” på vej til Grenå. Position 55 grader 28´ nord 8 grader 7,5’ øst.

## E.473 ”Victoria Star”

Bygget 1977 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OUZQ - IMO nr. 7737438 - 76,93 tons brutto.
**E.473 ”Victoria Star”** 1977. Rederiet Dan Line K.11 K/S, København.
**Bemærkninger:** Registreringen overgået 1977 til Rederiet Dan Line K.11 K/S i likvidation, København. Udstillingsskib 1977 på fiskerimesse i Dakar, Senegal. Skibet blev i Afrika i forbindelse med et fiskeri projekt af Dan Line. Udslettet 1979 som solgt til Cameroun.
Nyt kaldesignal: TJAQ.
M/ff ”Victoria Star” af Douala, Cameroun. 1979. Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar S.A. Douala, Cameroun, Afrika.

## E.474 “Svend Aage”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOR - 34.95 tons brutto.
**E.474 ”Svend Aage”** 1936-50. A. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger den 12. juni 1945 med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
**E.474 ”Svend Aage”** 1950-69. Partrederi v/A. Andersen, Esbjerg.
**E.474 ”Svend Aage”** 1969-71. A. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. marts 1971 under fiskeri, 210 sømil vest af Ringkøbing, i Nordsøen, udbrød der brand i maskinrummet, hvorved kutteren forliste. Skipperen omkom under branden. Søforklaring i Esbjerg den 3. maj 1971.

## E.474 ”Skat”

Bygget 1959 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXJM - CSR nr. 2152226 - 49,91 tons brutto.
**E.474 ”Skat”** 1972-74. Simon Rejkjær, Esbjerg.
HG.50 ”Indiana” 1974-81. H. C. Kongerslev, Hirtshals.

S.267 ”Vibeke Løth” 1981-91. Gunnar Andersen Løth, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. august 1991 af DAS som ophugget i Skagen af ejeren.

## E.474 ”Hanne Hadobi”

Bygget 1977 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OUUV - nybygning nr. 91 - IMO. Nr7396587 – CSR nr. 5125690 - 63,31 tons brutto.
**E.474 ”Hanne Hadobi”** 1977. Dan Sea Invest Holding A/S, København - under konkursbehandling.
**Bemærkninger:** Skibet slettet 1977 som solgt til Senegal. Skibet kan ikke slettes af Dansk Skibsregister i henhold til SRL §20.
Nyt kaldesignal: 6WCG

2005. M/ff ”Chiquita” af Senegal.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. april 2007 af DAS som solgt til Senegal.

## E.475 ”Christiane Christensen”

Bygget 1912 - 19,85 tons brutto.
**E.475 ”Christiane Christensen”** 1918-19. L. Madsen, Esbjerg.
**E.475 ”Christiane Christensen”** 1919-21. N. Jensen, Esbjerg.
**E.475 ”Christiane Christensen”** 1921-22. Valdemar Voss, Esbjerg.
E.475 ”Bertha” 1922

## E.475 ”Bertha”

Bygget 1912 - 19,85 tons brutto
**E.475 ”Bertha”** 1922-41. Valdemar Voss, Esbjerg.
**E.475 ”Bertha”** 1941-44. Hans Mortensen, Esbjerg.
**E.475 ”Bertha”** 1944-46. Fru Alma Camilla Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse fra Hartlepool til Esbjerg i ballast. Sunken den 9. september 1946 i Nordsøen. Politi rapprt dateret den 11. september 1946. Søforhør i Esbjerg den 8. oktober 1946 og den 3. januar 1947. Samt i Frederikshavn den 9. november 1946. Den 8. september klokken 6,00 afsejlede kutteren, der var blevet repareret efter et motorhavari, hvorved fartøjet var blevet læk, under en svag nordvestlig brise fra Hartlepool under bugsering af fiskefartøj FN.270 ”Dannebrog” af Frederikshavn. Den 9. september klokken ca 02.00, da der var udsejlet ca 117 sømil, opdages det, at kutteren var læk, hvorfor der lænsedes med haandpumper og østes med pøse. Da vandet i lasten stadig steg, tilkaltes hjælp fra FN.270 ”Dannebrog”, men klokken ca. 14.30 forlod besætningen, i alt 2 mand, og de øvrige ombordværende kutteren i FN. 270 ”Dannebrogs” redningsflåde efter at have bjærget kutterens sejl og radio. Ca.15 minutter senere sank kutteren i 13 favne vand ca.160 sømil øst for Hartlepool. FN.270 ”Dannebrog” fortsatter til Esbjerg med besætningen.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk.

## E.475 ”Alice”

Bygget 1949 v/B. Andersen & R. Molich, Hundested.
Kaldesignal: OUJH - 39,61 tons brutto.
**E.475 ”Alice”** 1949-64. Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.475 ”Alice”** 1964-69. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.475 ”Alice”** 1969-72. Knud Schrøder, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2012
TN. 170 ”Vesturskin” af Thorshavn, Færøerne. 1972-81. Fa. Kommanditfelagid Vesturskin, Thorshavn, Færøerne.
FD.171 ”Havaldan” af Fuglefjord, Færøerne. 1981-84. H. P. Hammer, Eidi, Færøerne.
TN.176 ”Vòn” af Thorshavn, Færøerne. 1984-85. S. Andreassen, Thorshavn, Færøerne.
VN.200 ”Maibritt” af Langasandur, Færøerne. 1985-91. P/F Maibritt, Langasandur, Færøerne.
**Bemærkninger:** Sænket 1991 øst for Fugleø, Færøerne.

## E.475 ”Campo Star ”

Bygget 1977 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OVIG - nybygning nr. 96 - IMO nr.7637278 – 178,91 tons brutto
**E.475 ”Campo Star”** 1977-78. Dan Sea Invest Holding A/S , København, v/Albert H. V. Bindseil, København og Niels Raahauge, Dalby-Borup.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Cameroun.
Nyt kaldesignal: TJAP
M/ff ”Campo Star” af Duala, Camaroun. 1978. Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar S.A. Douala, Cameroun, Afrika.

## E.476 ”Alice”

Bygget 1926 v / Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.

Bilbrev, dateret Skagen, den 11. Februar 1926.
Kaldesignal : NGJD - OWTC - 30,79 tons brutto.
Bygge nr. & navn S. 102 ” Mary Grethe.”
Kutteren solgt i 1933 til Grenaa, A.76 ”Alice”.
Købt 1935 til Esbjerg fra Grenaa ex. A.76 ” Alice.
**E.476 ”Alice”** 1935-47. Knud Schrøder, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Havareret, 1 mand kommet til skade den 27. oktober 1936 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 23. november og 17. december og i København den 23. december 1936. Klokken 11.30 da kutteren under en orkanagtig vestlig storm laa underdrejet ca. 65 sømil vest til nord af Graadyb Barre, brød en svær braadsø ind over styrbords side, hvorved skibet blev kæntret en hel gang rundt. Ved kæntringen blev dækket fuldstændig raseret, begge master brækkede, og styrehus, kabyssen, nedgangstrappen til lukafet, prammen, lastlugen og rudderne i maskinskylightet blev knust. En mand der opholdt sig i styrehuset, blev slynget over bord, men det lykkedes at bjærge ham. Rigningen blev kappet, et sejl blev sømmet fast over lastlugen og en oliefrakke over skylightet til motorrummet, hvorefter kutteren blev lænset. Klokken 16.00 da hele besætningen befandt sig i motorrummet i færd med at forsøge på at starte motoren, der var gaaet i staa, brød en braadsø paa ny over kutteren fra styrbords side, hvorved kutteren atter kæntrede en hel gang rundt. Skylightet til lukafet blev revet af, og kutteren blev delvis fyldt med vand, stopmaskinen blev slynget overbord, og hele skanseklædningen blev knust. Efter at have tætnet de værste huller med køjetøj, forsøgtes det på ny at lænse kutteren. I løbet af aftenen begyndte vejret at bedre sig, og den 24. november klokken ca. 5, da kutteren var i nærheden af Horns Rev fyrskib, kom en anden kutter i sigte Der blev afgivet nødsignal. Idet det lykkedes at få ild i noget olietøj og gummiklæder. Ved daggry blev der fra den anden kutter ført en trosse ombord i E. 476 ”Alice”, der blev slæbt til Esbjerg.
**Anm.:** Aarsagen til havarierne var vejrforholdene.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 3. marts 1946 ved Jyllands østkyst. Søforklaring i Grenaa den 7. marts 1946. Strandingsindberetning dateret den 22. marts 1946. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 7. maj 1947. Klokken ca. 20.00, da kutteren, der bugseres af fiskefartøj E. 450” Karna Schrøder” af Esbjerg, under en haard øst sydøstlig kuling med nordgaaende strøm var under indsejling til Grenaa havn, totnede slæbetrossen haardt op. E.450 ”Karna Schrøder” skrue blev straks slaaet fra, hvorefter E.476 ”Alice” løb op på siden af E.450 ”Karna Schrøder” derved slækkede slæbetrossen op, og bugten kom uklar af E.450 ”Karna Schrøders” skrue, hvorved E.450 ” Karna Schrøders” motor stoppedes. Begge fartøjer drev derefter langs med havnens stensætning og tog senere grunden og blev staaende.
**Anm. 1:** Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
**Anm. 2:** Ved søretten i Frederikshavn er under 19. juli 1947 føreren af E.450 ”Karna Schrøder” og føreren af E.476 ”Alice” idømt statskassen tilfaldende bøder af henholdsvis 200.-kr. og 75.-kr. for overtrædelse af sølovens § 293.
L.379 ”Signe Winkel” 1948-61. N. W. Jensen, Thyborøn.
L.379 ”Signe Winkel” 1961-65. Signe M. W. Jensen, Thyborøn.

## E.476 ”Chr. Schrøder”

Bygget 1947 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OXZA - 75,84 tons brutto.
**E.476 ”Chr. Schrøder”** 1947-50. Knud Schrøder, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. august 1950 sælges kutteren til Indien for 375.000.- kr. Kutteren købes af ministersekretær S. K. Dey og doktor Biane Prashad samt deres danske rådgiver civilingenør og fisker Harald Fibiger, Hirtshals. Kutteren fiskede under navnet m/s ”Sagarika”.

## E.476 ”Tenax”

Bygget 1956 v/Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal: OXTV - CSR nr. 2152852 - nybygning nr. 973- 49,93 tons brutto.
**E.476 ”Tenax”** 1956-66. Interessentskabet Clupea, v/Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.476 ”Tenax”** 1966-74. Partrederi v/Knud Schrøder, Esbjerg.
R.58 ”Lotte Kyed” 1974-75. N. B. Schmidt, Skiby.
FN.243 ” Helle Lotte” 1975-93. Partrederi v/Karsten og Helge Færch Rømer, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. november 1993 af DAS som ophugget v/Strandby Skibsværft, Strandby

## E.476 ”Mungo Star”

Bygget 1976 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OVPI – IMO nr. 7637280 – 176,93 tons brutto.
**E.476 "Mungo Star"** 1976-78. Esmadan Aps, Esbjerg.
**E.476 "Mungo Star"** 1978. Dan Sea Invest Holding A/S, v/H. V. Bindseil og Niels Raahauge, København
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Cameroun, Afrika. M/ff "Mungo Star" af Douala, Cameroun, Afrika.
M/ff "Mungo Star" 1978 Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar SA, Douala ,Cameroun, Afrika.

## E.477 "Rigmor"

Esbjerg 1918-24 - 13,16 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 64 "Rigmor"
**E.477 "Rigmor"** 1918-24. J. Klein, Esbjerg.
F.7 "Rigmor" 1924-26. Markus Iversen Skov, Nordby, Fanø.
E.70 "Rigmor" 1926

## E.477 s/s "Newland"

Bygget 1903 v/Cochrane & Son's Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal: NGBS - 244,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hull, England ex. H. 713 "Newland" af Hull.
**E.477 "Newland"** 1925-26. H. Muff, Boldesager.
**Bemærkninger:** Slettet 1926 som solgt Hull, England.
H. 315 " Newland" af Hull, England. 1926-30. Neptune Steam Trawling Compagny, Ltd, v/J. W. Storr, Hull, England.
H. 315 " Newland" 1930-40. Dalby Steam Fishing Compagny, Ltd, v / Elijah Headspith, Hull, England
LO. 95 " Newland" af Fleetwood, England. 1940-43. The Hewett Fishing Compagny Ltd, London, England.
H. 553 "Newland" af Hull, England. 1943-45. Shire Trawlers Ltd, v / William A. Bennett, Hull, England.
GY. 500 "Newland" af Grimsby, England. 1945 - 53. Messrs Elkington Fishing Limited, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Slettet den 31. december1953 af Skibsregistret.

## E.477 "Chr. Fjord"

Bygget 1928 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGVF-OZWF - 32,00 tons brutto.
**E.477 "Chr. Fjord"** 1928-64. K.Torbensen, Esbjerg.
E.477 "Inger Houborg" 1964-72. Partrederi v/Jens Jørgen Houborg Pedersen, Vesterlund.
E.477 "Vita Ebsen" 1972-80. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.
M/s "Vita Ebsen" af Esbjerg - ombygget til fritidsfartøj. 1980-81. Partrederi K. Mathiesen, Ribe.
M/s "Liv" af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1981-83. Partrederi v/S. H. Østergaard, Rens, Bylderup Bov.

## E.477 "Inger Houborg"

Bygget 1928 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGVF-OZWF - 30,19 tons brutto.
E.477 "Chr. Fjord" 1928-64. K.Torbensen, Esbjerg.
**E.477 "Inger Houborg"** 1964-72. Partrederi v/Jens Jørgen Houborg Pedersen, Vesterlund.
E.477 "Vita Ebsen" 1972-80. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.
M/s "Vita Ebsen" af Esbjerg - ombygget til fritidsfartøj. 1980-81. Partrederi K. Mathiesen, Ribe.
M/s "Liv" af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1981-83. Partrederi v/S. H. Østergaard, Rens, Bylderup Bov.

## E.477 "Vita Ebsen"

Bygget 1928 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGVF-OZWF - 30,19 tons brutto.
E.477 "Chr. Fjord" 1928-64. K.Torbensen, Esbjerg.
E.477 "Inger Houborg" 1964-72. Partrederi v/Jens Jørgen Houborg Pedersen, Vesterlund.
**E.477 "Vita Ebsen"** 1972-80. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.

M/s ”Vita Ebsen” af Esbjerg - ombygget til fritidsfartøj. 1980-81. Partrederi K. Mathiesen, Ribe.
M/s ”Liv” af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1981-83. Partrederi v/S. H. Østergaard, Rens, Bylderup Bov.

## E.477 ”Anne Gitte”

Bygget 1950 v/Frederikssund Skibsværft, v/K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal: OWWV - CSR nr. 2134469 - 30,42 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.788 ”Barbara Joan”
**E.477 ”Anne Gitte”** 1992-97. Jesper Holmgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. september 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.477 ”Walloda”

Bygget 1955 v/Mützelfeldt Werft, G.m.b.h, Cuxhaven, Vesttyskland.
Kaldesignal: OWKM - IMO nr. 5393529 - CSR nr. 2133936 - 267,91 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Skagen ex. S.92 ”Nina Kathrine Nordfisk”
**E.477 ”Walloda”** 1985-90. Thomas Christian Trane, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 31. oktober 1990. Kutteren ligger oplagt i Esbjerg Fiskerihavn for salg.
M.ff. ”Walloda” af Malmø, Sverige. 1996. Partsrederiet Lars Björk & Arne Björk, Lund, Sverige & Togiola TA Tulafono, Pago Pago, Samoa. Slettet den 25. november 1996 af DAS som solgt til Samoa. m/ff. ”Walloda”af Avatiu, Cook Islands
Nyt kaldesignal: ZKVL
1996. Walloda Pacific Limited v / John Harder, Monterey, Californien c/o Trustnet Limited Avarua, Paratonga, Cook Island.

## E.478 ”Karoline”

Esbjerg 1919-20 - 6,48 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Fejø ex. N.305 ”Karoline.”
**E.478 ”Karoline”** 1918-20. H. Andersen, Hjerting.

## E.478 ”Ernak”

Bygget 1903 i Yarmouth, England.
Kaldesignal: NGHW-OWHP - 42,04 tons brutto.
**E.478 ”Ernak”** 1926-28. G. Iversen, Nr. Lyngvig, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. marts 1928 sælges kutteren på tvangsauktion for 6500.- kr. til Varde Bank.
**E.478 ”Karoline”** 1928-38. A. C. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. december1937, fiskeskipper Jens Peter Jensen’s halvpart sælges på tvangsauktion til Varde Bank for 1000.- kr. 1938. Kutteren hugges op.

## E. 478 “ Gurli”

Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGR – CSR nr. 3123818 - 49,98 tons brutto.
**E.478 ”Gurli”** 1941 - 56. Knud Schrøder, Esbjerg.
**E.478 ”Gurli”** 1942 - 46. Sejlede kutteren som admiralitetsskib fra England.
**Bemærkninger:** Den 3.Januar 1956, kutteren købes af Andelssildeolie fabrikken til fiskeskipper Chr.Venø, for at han kan komme i gang igen efter mislykket fiskeri ved Sydamerika.
1956 - 60. Andelssildeoliefabrikken Esbjerg a.m.b.a, Esbjerg.
1960. E. 478 ” Poul Ann”.

## E.478 ”Poul Ann”

Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZGR - CSR nr. 3123818 - 53,78 tons brutto.
**E.478 ”Poul Ann”** 1960-65. Partrederi v / Poul C. Poulsen, Esbjerg.
**E.478 ”Poul Ann”** 1965-74. Leif Mols Poulsen, Esbjerg.
FN.178 ”Hea Lundholm” 1974-85. Eyvind L. Pedersen, Strandby.

T.468 ”Kirstine Bjørn” 1985-89. O. Vangsggard, Bedsted.
T.468 ”Kirstine Bjørn” 1989-91. Flemming Nielsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 17. januar 1973 redder kutteren 7 engelske fisker fra brændende trawler ”Scanton” af Grimsby. 3 mand omkommer under branden.
Slettet den 17. juli 1991 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.479 ”Rita”

Bygget 1928 i Esbjerg
Kaldesignal: NGWC-OXEF - 37,21 tons brutto.
**E.479 ”Rita”** 1935-42. P. B. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 4. juni 1942 forliste kutteren efter en eksplosion. Søforhør i Esbjerg den 19. juni 1942. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 9. september 1942. Klokken ca. 10,00, da kutteren befandt sig 12 sømil nord til øst af Søren Bovbjergs Dyb fik voddet hold i bunden. Under indhivning af voddet indtraf en voldsom eksplotion ca. 20 favne agten for fartøjet. Ved eksplosionen blev kutteren læk og sank i løbet af 3 minutter. Besætningen - 4 mand - sprang over bord og blev kort efter reddet af et andet fartøj - E.145 ”Anders Mors -”.
**Anm.:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.479 ”Geiser” *(nr. 1)*

Bygget 1943 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZNX - 38,88 tons brutto.
**E.479 ”Geiser”** 1943-58. P. B. Jensen, Esbjerg.
**E.479 ”Geiser”** 1958-63. Partrederi v/Karen Jensen, Esbjerg.
E.452 ”Marius Degn” 1963

## E.479 ”Geiser” *(nr. 2)*

Bygget 1963 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OXYE - nybygning nr. 112 - CSR nr. 5133037 - 49,38 tons brutto.
**E.479 ”Geiser”** 1963-65. Jens Otto Jensen, Esbjerg.
E.746 ”Shetland” 1965

## E.479 ”Geiser” *(nr. 3)*

Bygget 1965 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXPN - 54,33 tons brutto.
**E.479 ”Geiser”** 1971-77. Jens Otto Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 af DAS som solgt til Grimsby, England.
GY. 368 ” Geiser” af Grimsby, England. 1977-83.
GY.368 ”Andrew Borum” af Grimsby, England. 1983 - 88. Jan Borum, Grimsby, England.
GY.368 ”Andrew Borum” af Fleetwwood, England. 1988 - 94. Jan Borum, Grimsby, England.
OB.31 ”Nighean Donn” af Mallaig, England. 1994.

## E.480 ”Bodil”

Bygget 1939 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZAR - CSR nr. 2137139 - 37,25 tons brutto.
**E.480 ”Bodil”** 1939-44. A. Hansen, Esbjerg.
**E.480 ”Bodil”** 1944-54. B. Andersen, Holstedbro.
**E.480 ”Bodil”** 1954-73. Ejner Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. marts 1970 har besætningen forladt kutteren p.g.a. en forkert sø.Besætningen taget ombord i E.704 ”Chr. Bollerup”. Redningsskibet ”Nordsøen” slæbte kutteren i havn i Esbjerg.
E.480 ”Borkum” 1973

## E.480 ”Borkum“

Bygget 1939 v/ FN. 480 ” Borkum”Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.

Kaldesignal: OZAR - CSR nr. 2137139 - 37,25 tons brutto.
**E.480 ”Borkum”** 1973-77. Partrederi v / Mads Christian Geertsen Tarp, Esbjerg.

FN.480 ”Borkum” 1977-79. Mads Christian Geertsen Tarp, Hals.
FN.480 ”Borkum” 1979-82. Partrederi v/Alex Andersen, Frederikshavn.
FN.480 ”Donna Mark” 1982-94. Alex Andersen, Gærup pr. Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. august 1994 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.481 ”Margit“

Bygget 1956 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOG - CSR nr. 5124962 - 45,46 tons brutto.
**E.481 ”Margit”** 1967-79. Partrederi v/Henry B. Klausen, Sædding.
**E.481 ”Margit”** 1979-87. Ove B. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987.
M/s ”Margit” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1987-89. Ove B. Christensen, Esbjerg.
M/s ”Michael Frank” af Hirtshals - ombygget til sejlads med lystfiskere. 1989. Partrederi v/J. O. Larsen, Hirtshals.
M/s ”Michael Frank” 1989-97. Gitte Caroline Lund Andersen, Hjørring.
M/s ”Michael Frank” 1997-2004. Turistbåden Michael Frank Aps, Hjørring.
M/s ”Michael Frank” 2004-05. Havnens Skibsbyggeri I/S, Hirtshals.
M/s ”Michael Frank” 2005-08. m.s.Michael Frank Aps, Hirtshals.
M/s ”Michael Frank” 2008. Havnens Skibsbyggeri v/Torben P. Kristensen og Carsten Kristensen, Hirtshals.

.

## E. 482 ” Hilda”

Bygget 1918 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 9. november 1918.
Målerbrev, dateret Nyborg, den 11. november 1918.
Kaldesignal: 5PCV - 14,39 tons brutto.
**E.482 ”Hilda”** 1918-21. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg. Den 8. november 1921 grundstødte kutteren i Limfjorden. Klokken 12.00 middag passeredes Oddesund. **Bemærkninger:** Rorgængeren fik ordre til at holde kurs efter Kaas Hoved. Kosten ved Jegindø kunne ikke ses. Kort efter grundstødte kutteren ved Jegindø. Da det ikke lykkedes at bringe fartøjet flot ved egen hjælp rekvideredes assistance. Den 10. november blev kutteren bragt flot af S/S ”Prøven”. Kutteren opankredes ved Lemvig. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 8. november 1921.
FN.18 ”Elvine” 1921-27. Magnus Peter Jensen, Frederikshavn. Ifløge skøde, dateret Esbjerg, den 21. oktober 1921.
FN.7 ”Margrethe” 1927-38. Peder Christian Pedersen, Frederikshavn.
FN.7 ”Margrethe” 1938-41. Ove Harry Hansen, Sæby.
RI.37 ”Karin” 1941-51. Niels Andersen, Sdr, Lyngvig.
RI.37 ”Kodan” 1951-52. Niels Paabøl Gejl Christensen, Hvide Sande.
A.1 ”Kodan” 1952-58. Sigvard Emil Rasmussen, Bønnerup Strand pr. Glæsborg.
R.22 ”Kodan” 1958-59. H. C. N. Pihl, Arnager.
SE.169 ”Kodan” 1959-63. J. P. E. Kristensen, Neksø.
SE.169 ”Kodan” 1963-65. H. T. Christensen, Neksø.
SE.169 ”Codan” 1965-76. T. Christensen, Neksø.
R.179 ”Kodan” 1976-82. Jørgen Nielsen, Neksø.

## E. 482 s/s” Doris”

Bygget 1901 Calmpton, England - ex. G. 166” Berry Castle”.
Kaldesignal: NGHL – 59,36 tons brutto.
**E.482 ”Doris”** 1925-27. Partrederi v/Fiskeskipper P. V. A. Thygesen, Grimsby, England , slagter A. R. Smith, Esbjerg og vodbinder A. Thomsen, Esbjerg. Bestyrende reder Fiskeauktionator Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. maj 1927 slettet af registret som kondomneret.

## E.482 ”Agda”

Bygget 1928 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHBK-OXGF - 43,69 tons brutto.

**E.482 ”Agda”** 1928-58. S. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger 12. juni 1945 med fødevarer. Den 10. november 1950 redder kutteren 4 svenske fiskere fra kutteren, ”Granly” af Ystad, 47 sømil øst nordøst af Ølands sydrev. Fiskerne blev reddet ved at trække jollen frem og tilbage mellem kutterne. Fiskerne blev landsat i Ystad.
E.482 ”Sanne Zaar” 1958

## E.482 ”Sanne Zaar“

Bygget 1928 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: NHBK-OXGF - 39,16 tons brutto
**E.482 ”Sanne Zaar”** 1958-63. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
**E.482 ”Sanne Zaar”** 1963-64. Martin Marinus Pedersen Zaar, Grenå.
E.482 ”Juny Zaar“ 1964

## E.482 “Juny Zaar“

Bygget 1928 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NHBK-OXGF - 39,16 tons brutto.
**E.482 ”Juny Zaar”** 1964-67. Børge E. Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1967 på tvangsaution.
RI.222 ”Ricardo” 1967-71. Partrederi v/Svend Jensen og E. Gravesen, Hvide Sande.

**Bemærkninger:** Solgt 1971 til Roger Wayne Ritting, Californien for ombygning til fritidsfartøj.
**Bemærkninger:** Den 23. februar 1971 strandede kutteren på Hvide Sande Barre, på grund af unormalt lavvande. Søforklaring den 9. juni 1971 i Ringkøbing. Den 11.-12. december 1971 sprænger Hjemmeværnsdistrikt Ringkøbing kutteren på stranden.

## E.483 ”Titania” *(nr. 1)*

Bygget 1942 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLT - 38,71 tons brutto.
**E.483 ”Titania”** 1942-49. J. C. Knopper, Esbjerg.
**E.483 ”Titania”** 1949-54. P. E. Præst, Esbjerg.
**E.483 ”Titania”** 1954-64. Partrederi v / Anders K. Sørensen, Esbjerg.
**E.483 ”Titania”** 1964-66. Henning Heide Sørensen, Esbjerg.
E.271 ”Petra Søndergård” 1966

## E.483 ”Titania” *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal: OZQY - CSR nr. 5137009 - nybygning nr. 191- 41.44 tons brutto .
**E.483 ”Titania”** 1966-85. Henning Heide Sørensen, Sædding.
RI.462 ”Tinne Thuesen” 1985-89. Aksel Birkekær Lauritsen, Hvide Sande.
RI.462 ”Tinne Thuesen” 1989-2001. Partrederi v/Aksel Birkekær Lauridsen & Jens Christensen, Hvide Sande.
RI.462 ”Helle” 2001-05. Arne Kristian Borring Hansen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Den 25. maj 2005 brændte og forliste kutteren, på position ifølge S.O.K. 55 grader 49’, 8888 nordlig bredde 6 grader 54’, 884 østlig længde.
Besætningen reddet af en anden Hvide Sande kutter. Slettet de 25. august 2005 af DAS som forlist.

## E.484 ”Lildstrand“

Bygget 1943 v/A. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal: XP 3399 - CSR nr. 5149869 - 19,96 tons brutto.
**E.484 ”Lildstrand”** 1943-61. Carl Marinus Larsen, Esbjerg.
RI.14 ”Kian” 1961-69. K. H. Nielsen, Hvide Sande.
RI.14 ”Benli” 1969-78. Svend Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 20. august 1974 af sandsugeren ”Træl” ved Meil Sand i Grådyb. Slæbt i havn af sandsugeren. Ved indsejlingen til 5. Bassin sank kutteren. Kutteren hævet af EM. Z. Svitzer’s Bjergningsselskab.

T.142 ”Benli” 1978-82. Orla Christiansen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 7. juni 1982 forliste kutteren 10 sømil vest af Thyborøn. Søforklaring den 10. juni 1982 i Thisted. Formodet årsag vejrforholdene. I juli 1982 hæves kutteren af
Stf.1633 ”Allan Juul” af Esbjerg.
T.139 ”Aida” 1982-2012. Arne Kyndi Jensen, Hanstholm.
T.139 ”Aida” 2012. Partrederi v/Eigil Marinus Øgaard, Peter Øgaard, Hanstholm, Ken Drachmann, Brønderslev.
T.139 ”Aida” 2012-14. John Hansen, Roslev.
**Bemærkninger:** Slettet den 15. januar 2014 af DAS som ophugget.

## E.485 ”Aage Skelmose”
Bygget 1921 v/C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC-OYFF - 25,26 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Tyskland ex. Waterküchen” af Lübeck.
**E.485 ”Aage Skelmose”** 1921-41. N. C. J. Skelmose, Esbjerg.
**E.485 ”Aage Skelmose”** 1941-46. Aage Skelmose, Esbjerg.
E.485 ”N. C. Skelmose” 1946

## E.485 ”N. C. Skelmose”
Bygget 1921 v/C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC-OYFF - 25,26 tons brutto.
**E.485 ”N.C. Skelmose”** 1946-50. A. J. Skelmose, Esbjerg.
E.485 ”Termine” 1950

## E.485 ”Termine”
Bygget 1921 v/C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC-OYFF - 25,26 tons brutto.
**E.485 ”Termine”** 1950-62. N. C. Nielsen, Esbjerg.
E.485 ”Karen Marie” 1962

## E.485 ”Karen Marie”
Bygget 1921 v/C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC-OYFF - 25,26 tons brutto.
**E.485 ”Karen Marie”** 1962-65. S. E. Ager, Esbjerg.
E.485 ”Bolido” 1965

## E.485 ”Bolido”
Bygget 1921 v/C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC - OYFF - 25,26 tons brutto.
**E.485 ”Bolido”** 1965-66. C. L. Christiansen, Havneby, Rømø.

E.485 ”Sønderland” 1966

## E.485 ”Sønderland”
Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKC-OYFF - 25,26 tons brutto.
**E.485 ”Sønderland”** 1966-71. F. Eskesen, Havneby, Rømø.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Malmø, Sverige.
Nyt kaldesignal: SFUS.
M/s ”Karen Marie” af Malmö, Sverige - fritidsfartøj. 1971-77.
M/s ”Karen Marie” af Stockholm, Sverige - fritidsfartøj. 1977-2003. L. G. Levin, Stockholm, Sverige.
M/s ”Karen Marie” af Ellös, Sverige - fritidsfartøj. 2003. Henrik Gilbert Wing Hamre, Stockholm, Sverige.

## E.485 ”Capricorn” *(nr. 1)*
Bygget 1969 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde

Kaldesignal : OWBJ – 94,73 tons brutto.
**E.485 "Capricorn"** 1973-75. Partrederi v / Erik Bach Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. marts 1975 forliste kutteren efter brand 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre. Søforklaring i Esbjerg den 25. marts.1975. Formodet årsag fejl i ensretter. Branden opstået i maskinrummet. Besætningen reddet af E.355 "Michael Bjerrum".

## E.485 "Capricorn" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr.126.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 285.
Kaldesignal: OXZC - IMO nr.7393092 - CSR nr. 2135896 - 252,00 tons brutto.
1975 - 85. Partrederi v/Erik Bach Pedersen, Peter A. Nystrup Bach, Esbjerg & Svend Tang, Hobro.
**E.485 "Capricorn"** 1985-93. Erik Bach Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 6. december 1993. Slettet den 15. februar 1994 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.486 "Haabet"

Ombygget 1917 v / A. H. Riber, Ribe - 5,73 tons brutto.
Bilbrev, dateret Ribe, den 1. maj 1917. Købt 1919 til Esbjerg fra Ribe ex. R. 4 " Haabet".
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 18. februar 1919.
**E.486 "Haabet"** 1919. Hans Christian Pedersen , Esbjerg.
**E.486 "Haabet"** Den 28. februar 1919: Laurids Sørensen, Esbjerg.
**E.486 "Haabet"** Den 15. maj 1919: Carlo Jensen, Esbjerg.
**E.486 "Haabet"** Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 15. maj 1919. Peter Christian Hansen, Esbjerg.
**E.486 "Haabet"** Den 30. juli 1919 : Rasmus Peter Laurids Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 3. august 1919 grundstødte kutteren på Fanøs vestkyst. Strandingsindberetning dateret Fanø den 4. auguat 1919. Kutteren var på rejse fra Esbjerg til Sild med 6 tons fisk. Kutteren havde fået maskinskade, grundstødte under hård kuling af vest sydvest på Sønderho strand. Besætningen gik i land.

## E.486 "Loreley"

Bygget 1942 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZLP - nybygning nr. 42 - 40,10 tons brutto.
**E.486 "Loreley"** 1942-51. A. Andersen, Esbjerg.
**E.486 "Loreley"** 1951-52. Partrederi v/K. Venø, Esbjerg.
**E.486 "Loreley"** 1952-60. Lars Christian Hyllen, Esbjerg.
R.132 "Loreley" 1960-67. Partrederi v/C. J. P. Larsen, Rønne.
R.132 "Loreley" 1967-70. Lars Christian Hyllen, Rønne.
R.132 "Loreley" 1970-73. B. Nielsen, Neksø.
SE.202 "Andreas Jensen" 1973-78. B. G. Dahl, Neksø .
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Finland.
SF.699 "Meta" af Mariehamn, Finland. 1978-81. Per Adolf Husell, Mariehamn, Finland.
SF.699 "Meta" af Nagu, Finland. 1981-88. Stig Blomberg, Erik & Lars Eriksson, Nagu, Finland.
SF.699 "Meta" 1988-92. Trålbolaget Eriksson & Åberg, Nagu, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet 1992 af Fartøjsregisteret. Ligger 2008 oplagt i dårlig stand i Nagu, Finland.

## E.486 "Tanafjord"

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe , DDR.
Kaldesignal: OYPM - IMO nr. 6806482 - CSR nr. 2153683 - 149,48 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.302 "Anette Polaris".
**E.486 "Tanafjord"** 1970-71. Partrederi v/Axel Christian Færgemann og Niels Andreas Nielsen.
**E.486 "Tanafjord"** 1971-82. Axel Christian Færgemann, Esbjerg.
E.200 "Teide" 1982

## E.487 "Vrist"

Bygget 1931 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJFV- OXBW - 39,32 tons brutto.
**E.487 "Vrist"** 1931-57. Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.

**E.487 ”Vrist”** 1957-69. Mads Christensen Vrist, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1969 til Madeira, hvor den skulle bruges som pumpestation ved pumpning af sand i havnen.

## E.487 ”Furuno” *(nr. 1)*

Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OYDQ - nybygning nr. 4 – IMO nr. 7118090 - CSR nr. 2136157 - 132,89 tons brutto.
**E.487 ”Furuno”** 1971-77. Partrederi Gunnar Kristensen, Hjerting & Jacob Lund Madsen, Esbjerg.
E.488 ”Kalanchoe” 1977

## E.487 ”Furuno” *(nr. 2)*

Bygget 1977 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps,Sakskøbing.
Kaldesignal: OVUQ - nybygning nr. 21 - IMO nr. 7709928 - CSR nr. 5127161 - 198,12 tons brutto.
**E.487 ”Furuno”** 1977-86. Jacob Lund Madsen, Hjerting pr. Esbjerg.
L.487 ”Furuno” 1986-87. Børge Jensen, Agger pr. Vestervig.
L.487 ”Furuno” 1987-2005. Partrederiet Furuno I/S, v/Børge Jensen , Jørgen Kristensen & Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig.
L.487 ”Furuno” 2005. Jens Peter & Danny Bro Langer, Harboøre.
L.487 ”Furuno” 2005-06. Partrederiet Jytte Bro, v/Brdr Langer A/S, Harboøre.
E.9 ”Furuno”2006

## E.488 ”Bethania”

Bygget 1900 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKWG-OWGY - 36,53 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 56 ” Bethania”.
**E.488 ”Bethania”** 1925-28. A. P. Kristensen, Esbjerg.
E.488 ”Elieser” 1928

## E.488 ”Elieser”

Bygget 1900 i Frederikshavn
Kaldesignal: NKWG-OWGY - 36,53 tons brutto.
**E.488 ”Elieser”** 1928-33. P. B. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret og forlist den 23. februar1933 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. februar 1933. Forlis anmeldelse dateret den 13. juni 1933. Klokken ca. 21.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Da kutteren havde passeret Skallingen gik føreren under dæk for at tage et par overtræksstrømper på. Forinden havde man faaet en indgaaende damper i sigte forude. Kutteren holdtes midt i sejlrenden. Da skibene nærmede sig hinanden, holdtes kutteren i styrbords side af farvandet. Da der ca. 3 minutter senere syntes fare for kollision, blev føreren varskoet. Føreren kom straks på dækket, men umiddelbart efter tørnede kutteren, der var 50 favne nord for fyrlinien og ikke over 250 favne fra bøje C, med stævnen imod damperen S/S ”Kong Haakon” af København. Der forsøgtes at sætte kutteren , der straks sank med forenden, på grund, men efter ca. 1 minuts forløb var fartøjet ikke under kommando. Besætningen, 4 mand, gik i jollen, og ca. 5 minutter efter kollisionen sank kutteren. Efter ca. ½ times forløb blev besætningen optaget af jollen fra S/S” Kong Haakon”. S/S ”Kong Haakon’s” besætning har forklaret, at S/S”Kong Haakon” kl. 22.15 passerede Graadyb sydvest lystønde, hvorfra styredes ind over barren med ledefyrene overet. Kutteren var da i sigte indenfor barren, visende grønt lys. Da den yderste røde lysbøje på barren passeredes, var der sydlig skel i ledefyrene, hvorfor kursen ændredes. Bagbord over tæt op mod den inderste lysbøje. Kutteren viste nu baade rødt og grønt lys, men da skibene var saa tæt på hinanden, at det maatte befrygtes, at s/s Kong Haakon” ville tage grunden, hvis skibet drejede styrbord over, blev skibet drejet yderligere bagbord over. En kollision syntes uundgaaelig, og kort efter – klokken 22.25 - tørnede kutteren imod S/S” Kong Haaakon’s” styrbords bov. Maskinen kastedes fuld kraft bak. Straks efter beordres maskinen frem, og S/S” Kong Håkon” sejlede ind på bredere farvand, hvor en baad blev sat i vandet.
Anm : Søretten har intet udtalt om aarsagen til kollisionen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyst antage, at aarsagen til kollisionen var, at S/S” Kong Haakon” formelt blev holdt i den forkerte side af farvandet i forbindelse med den omstændighed , at den af S/S” Kong Haakon” udførte manøvre ikke blev tilkendegivet ved siganaler med dampfløjten. Det findes derhos urigtig af kutterens fører, at han under forhaanden værende omstændigheder gik under dækket forinden S/S”Kong Haakon” var passeret.

## E.488 ”Ejra”
Bygget 1943 v/E. Eriksens Skibsbyggeri, Marstal.
Kaldesignal: OUKU - 39,59 tons brutto.
**E.488 ”Ejra”** 1943-56. E.T. Rasmussen, Esbjerg.
E.488 ”Sonny” 1956

## E.488 ”Sonny”
Bygget 1943 v/E. Eriksen’s Skibsbyggeri, Marstal..
Kaldesignal: OUKU - 39,59 tons brutto.
**E.488 ”Sonny”** 1956-60. Partrederi v/E. Kristensen, Esbjerg.
**E.488 ”Sonny”** 1960-66. Partrederi v/M. C. Thygesen, Esbjerg.
**E.488 ”Sonny”** 1966-67. Partrederi v/Bernhard Lauridsen, Esbjerg.
**E.488 ”Sonny”** 1967-69. Partrederi v/Arne B. Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen. Forsvundet under fiskeri den 17. november 1969 i Nordsøen. Den 18. november findes en redningsflåde oppustet drivende ved Shetlandsøerne. Den identificeres af Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg som tilhørende E.488 ”Sonny”. Senere finder E.706 ”Westbank” en af besætningen drivende omkommet i en redningsvest. Kutteren forlist ca. den 17. november i området omkring Shetlandsøerne. Besætningen på 3 mand omkommet. 2 medlemmer af besætningen blev aldrig fundet, det er fiskeskipper Erling Tommy Holte og fisker Elo Otto Jensen. Søforklaring i Esbjerg den 12. januar 1970. Formodet årsag uopklaret.

## E.488 ”Kalanchoe”
Bygget 1971 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OYDQ - nybygning nr. 4 - IMO nr. 7118090 - CSR nr. 2136157 - 171,83 tons brutto.
**E.488 ”Kalanchoe”** 1977-78. Partrederi v/Erik Pedersen, Poul Erik Hvistendahl & Co A/S, Poul E. Hvistendahl, Jørgen P. Burkarl Nielsen, Esbjerg.
**E.488 ”Kalanchoe”** 1978-94. Partrederi v/Erik Pedersen, Poul Erik Hvistendahl & Co A/S, Poul Erik Hvistendahl, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 7. Juli 1986 forliste kutteren 15 sømil vest af øen Sild i Nordsøen. Årsag til forliset: Vandindtrængning i forskib gennem utæt dør på agterkanten af bakken. Kutteren sank på 16 meter vand. Besætningen reddet af E. 51 ” Mill Greth”. Søforklaring i Esbjerg den 9. Juli 1986. Den 16. Juli hæver det tyske bjærgningsselskab Ulrik Harms flydekran ”Magnus I” af Hamborg kutteren. Kutteren bliver bugseret til Esbjerg og renoveret af Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg. Ophugningsstøtte den 23. December 1994. Udslettet den 8. Marts 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

## E.489 ”Marinus Helt”
Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYMI - 34,58 tons brutto.
**E.489 ”Marinus Helt”** 1935-48. J. C. Helt, Esbjerg.
E.489 ”Niels Kirk” 1948

## E.489 ”Niels Kirk”
Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYMI - 32,37 tons brutto.
**E.489 ”Niels Kirk”** 1948-50. C. F. Christensen, Esbjerg.
E.489 ”Vagtbjerg” 1950

## E.489 ”Vagtbjerg”
Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYMI - 32,37 tons brutto.
**E.489 ”Niels Kirk”** 1950-52. Partrederi v/C. F. Christensen, Esbjerg.
**E.489 ”Niels Kirk”** 1952-61. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
E.489 ”Mona Nørskov” 1961

## E.489 ”Mona Nørskov”
Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYMI - 32,37 tons brutto.
**E.489 ”Mona Nørskov”** 1961-62. Partrederi v/N. C. Nielsen, Sædding.
E.489 ”Judy Nørskov” 1962

## E. 489 ” Judy Nørskov”
Bygget 1935 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYMI - 32,37 tons brutto.
**E.489 ”Judy Nørskov”** 1962-68. Partrederi v/N. C. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1968 som solgt til Grimsby, England.
GY.1407 ”Carlo” af Grimsby, England. 1968. Allard, Hewson & Gunnar Hansen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Gunnar Hansen var kendt som Tommy Steel i Grimsby, England.

## E.489 ”Helle Vicky” *(nr. 1)*
Bygget 1973 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland.
Nybygning nr. 110. 1974. Apteret v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr 274.
Kaldesignal: OXJR – IMO nr. 7349560 - CSR nr. 2135201 - 228,55 tons brutto.
**E.489 ”Helle Vicky”** 1991-95. Erik Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. august 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.489 ”Helle Vicky” *(nr. 2)*
Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland.
Nybygning nr. 109. 1974. Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 273.
Kaldesignal: OUKG - IMO nr. 7349558 - CSR nr. 5124561 - 177,29 tons brutto.
**E.489 ”Helle Vicky”** 1995-2001. Erik Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. september 2001 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

## E.490 ”Lætore”
Bygget 1941 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OZJI - CSR nr. 2137518 - 38,39 tons brutto.
**E.490 ”Lætore”** 1941-48. Mathias S. Hansen, Esbjerg.
**E.490 ”Lætore”** 1948-71. H. P. Sørensen, Esbjerg.
AS.109 ”Lætore” 1971-73. H. R. Sørensen, Grenå.
AS.109 ”Lætore” 1973-74. Partrederi v/Jørgen Brøgger Sørensen, Grenå.
AS.109 ”Birthe Brøgger” 1974-97. Jørgen Brøgger Sørensen, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. Juni 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering ,Grenå.

## E.491 “Fauna”
Bygget 1919 Höganäs, Sverige
Kaldesignal: NGWV - 29,91 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Sverige ex. ”Trawl I”
**E.491 ”Fauna”** 1928-31. V. S. Iversen, Esbjerg.
**E.491 ”Fauna”** 1931-33. J. H. Vesterlund, København.

## E.491 ”Eigil”
Bygget 1943 v/Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OULE - 46,32 tons brutto.
**E.491 ”Eigil”** 1943-48. N. R. Skaaning, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. april 1948 sælges kutteren til Rusland.

## E.491 ”Evani” *(nr. 1)*
Bygget 1948 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
**E.491 ”Evani”** 1948-49. N. R. Skaaning, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1949 sælges kutteren til Israel.

## E.491 ”Evani” *(nr. 2)*
Bygget 1950 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWZR - 40,77 tons brutto.
**E.491 ”Evani”** 1950-57. N. R. Skaaning, Esbjerg.
**E.491 ”Evani”** 1957-64. Eva Hollesen Skaaning, Esbjerg.
**E.491 ”Evani”** 1964-65. Poul Munk Jensen, Esbjerg.
E.491 ”Nairobi” 1965

## E.491 ”Nairobi”
Bygget 1950 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OWZR - 40,77 tons brutto.
**E.491 ”Nairobi”** 1965-68. Partrederi v/Henning Melgaard Nielsen, Esbjerg.
**E.491 ”Nairobi”** 1968-70. Partrederi v/Arne C. Mathiesen, Sædding.
E.491 ”Dybet” 1970

## E.491 ”Dybet”
Bygget 1950 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWZR - 40,77 tons brutto.
**E.491 ”Dybet”** 1970-77. Partrederi v/Laurids Smedegaard Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. maj 1977 forliste kutteren få sømil fra den hollandske ø Terschilling. Kutteren var taget på slæb af den hollandske slæbebåd ”Terschilling”. Den skulle slæbes væk fra vigtig sejlrute. Søforklaring i Esbjerg den 13. juni.1977. Formodet årsag: Lækage ved stævnrøret.

## E.492 ”Kaj Erik”
Bygget 1936 i Esbjerg
Kaldesignal: OYOI - 35,15 tons brutto.
**E.492 ”Kaj Erik”** 1936-37. J. Chr. Nielsen , Esbjerg

## E.492 ”Linda”
Bygget 1938 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYVZ - 34,07 tons brutto.
**E.492 ”Linda”** 1938-57. Hans Aae Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen, borte bleven i Oktober måned 1957, 3 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. marts 1958.
Den 26. oktober afgik kutteren fra Grimsby for at drive fiskeri i Nordsøen. Da der ikke senere er set eller hørt fra fartøjet, må det antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** De omkomne var fiskeskipper Hans Aae Petersen af Esbjerg, fisker Osvald Bjerg, Esbjerg og fisker Preben Konradsen, Frederikshavn. Kutteren havde sidst været i Danmark i 1955.

## E.493 ”Bounty”
Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIT - 39,47 tons brutto.
**E.493 ”Bounty”** 1941-43. Søren Christensen, Esbjerg.
**E.493 ”Bounty”** 1943-51. G. A. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sunket efter eksplosion den 3. maj 1951 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 9. maj og 24. september 1951. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 11. maj 1951. Klokken 01.30, da kutteren i roligt vejr lå opankret ca 120 sømil vest til syd af Vyl fyrskib, mærkedes et stød mod fartøjets styrbords side og kort efter endnu et stød. Få sekunder senere mærkedes et kraftigt stød, der rystede fartøjet. En undersøgelse viste, at kutteren var læk i maskinrummet, og at der strømmede vand ind ved agterskottet i styrbords side. Ca ½ time efter gik besætningen, der bestod af 3 mand, i prammen og blev ca. 1 time senere optaget af E. 658 ”Alice Houborg”, der sejlede kutterens besætningen tilbage mod E.493 ”Bounty”. Klokken 06.30 sank kutteren.
**Anm.:** Ministeriet kan ikke se bort fra, at eksplosionen kan skyldes, at en springbøje er tørnet mod skibet.

## E.494 ”Svenning”

Bygget 1943 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUJR - CSR nr. 2148241 - 44,89 tons brutto.
**E.494 "Svenning"** 1943-60. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sejlede den 17. juli 1945 fødevarer til Holland.
E.494 "Lissi Thomsen" 1960

## E.494 "Lissi Thomsen"

Bygget 1943 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUJR - CSR nr. 2148241 - 45,94 tons brutto.
**E.494 "Lissi Thomsen"** 1960-85. Partrederi v/Karl I. Thomsen, Esbjerg.
RI.33 "Dorthe Bjørn" 1985-87. Jens Kristian Brunhøj Serup, Aadum pr.Tarm.
T. 487 " Lobo" 1987-93. Rudolf Finn Madsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. juli 1993 af DAS som ophugget.

## E.495 "Glory"

Bygget 1919 i Frederikshavn
Kaldesignal: NWJV - 29,15 tons brutto.
**E.495 "Glory"** 1919-20. P. O. Knopper, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. maj 1920 brændte og forliste kutteren. Forlis anmeldelse den 8. juni 1920. Under opvarming af motoren væltede lampen, hvorved petroleumen flød ud og antændtes Ilden forplantede sig hurtigt over hele skibet, der i løbet af kort tid nedbrændte og sank. Besætningen bjærgede sig ombord i fiskefartøjet E.206 "Viking", der lå i nærhed. Ulykken fandt sted klokken 05.00 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 12 sømil vest ½ syd for Røde Kliff fyr.

## E.495 "Vesta"

Bygget 1936 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYNK - 35,03 tons brutto.
**E.495 "Vesta"** 1936-40. Niels Hansen, Esbjerg.
**E.495 "Vesta"** 1940-47. Andreas Søgard Andersen, Esbjerg.
**E.495 "Vesta"** 1947-54. Andreas Søgaard Wejse, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 11. marts 1954 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 16. marts 1954. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. marts 1954. Klokken 06.35 medens kutteren i stille vejr med tæt tåge uden at afgive tågesignal lå op - opankret 145 sømil vest ½ syd for Grådyb Barre, blev fartøjet påsejlet med stor kraft af fiskefartøj " Hermann" af Ymuiden, hvorfra der ikke blev hørt tågesignaler. "Hermanns" stævn skar ind gennem kutterens styrbords side til stormasten. Kutterens besætning - 3 mand - reddede sig ombord i "Hermann". Umiddelbart efter sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra "Hermann" foreligger ikke.

## E.495 "Triton"

Bygget 1959 v/Carstensen's Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OXOG - nybygning nr. 133 - CSR nr.5132000 - 44,33 tons brutto.
**E.495 "Triton"** 1959-69. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
E.435 "Dormy" 1969-71. Andreas Hansen, Esbjerg.
E.435 "Dormy" 1971-97. Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
E.435 "Dormy" 1997-2002. Partrederi v/Børge Tjørnelund Mølgaard & Hans Eskil Smedegaard, Esbjerg
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 18. december 2002. Slettet den 21. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.496 "Grethe Knopper"

Bygget 1936 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOM - nybygning nr. 25 - 34,15 tons brutto.
**E.496 "Grethe Knopper"** 1936-37. J. Chr. Knopper, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1937 til Persien (Iran), hvor den skulle fiske rejer og sardiner, til landing i Bandar Abbas. Den 21. februar 1940 afsejlede kutteren til Persien (Iran).

## E.496 ”Disko”

Bygget 1937/38 v/Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYUY - 37,33 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.83 ”Disko”
**E.496 ”Disko”** 1942-45. Laust Rønn Jensens Fiskeexport A/S ,v/G. L. H. R. Jensen, Esbjerg.
**E.496 ”Disko”** 1945-54. A. Larsen, Ballum.
**E.496 ”Disko”** 1954-60. A. Larsen, Esbjerg.
S.452 ”Loch Lomond” 1960-62. H. J. Andersen, Skagen.
S.186 ”Sonja” 1962-65. Th.Viggo Olsen, Skagen
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 3. september 1965 i Nordsøen og sunket. Søforklaring i Skagen den 13. september 1965. Klokken ca. 23.55, da kutteren under en stiv østlig kuling styrende øst til syd med ringe fart befandt sig ved Fladen Grund, mærkedes et voldsomt stød i skibet, og kort efter konstateredes det, at der stod vand i lukafet. Lænsningen påbegyndtes, og der opnåedes forbindelse med to andre fiskefartøjer, som fik kutteren på slæb mod skotsk havn. Den 4. september klokken ca. 14.00 sprang bugsertrossen. Klokken ca. 15.45 sank kutteren på 80 favne vand. Besætningen på 3 mand blev taget om bord i S.500 ”Karl Susan”.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

## E.496 ”Togo”

Bygget 1943 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OUIO - 35,15 tons brutto.
**E.496 ”Togo”** 1965-72. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.204 ”Togo” af Grimsby, England. 1972-75.
BCK. 180 ”Nemisis” af North Shields, England. 1975.
**Bemærkninger:** 1975 forliste kutteren 35 sømil nordøst af North Shields, England.

## E.497 ”Pax”

Bygget 1919 i Nyborg
Kaldesignal: NWSJ- OWWM - 21,76 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.25 ”Rebekka”.
**E.497 ”Pax”** 1921-25. C. Sørensen, Esbjerg.
**E.497 ”Pax”** 1925-38. E. Enevoldsen, Boldesager pr. Esbjerg.
L. 5 ” Mads Peter” 1938-44. C. T. Petersen, Nr. Vorupør.
**Bemærkninger:** Forlist den 26. september 1944 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 2. oktober 1944. Forlis anmeldelse dateret Thisted den 25. juli 1945. Klokken ca. 05.00 da kutteren befandt sig ca. 100 sømil fra Grådyb Barre på vej til Esbjerg, opdages det, at fartøjet var begyndt at lække. Vinden var nordvest med med styrke 10-11 og høj sø. Skønt der blev pumpet hele natten, lykkedes det ikke at lænse fartøjet. Klokken 17.00 blev besætningen taget ombord i en trawler, der befandt sig i nærheden, og kort efter sank kutteren.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.
**Anm. 2:** Kutterens fører er under 17. juli 1945 ved søretten i Esbjerg idømt en statskassen til faldende bøde af 300.-kr. for overtrædelse af søloven § 292

## E.497 ”Pan”

Bygget 1941 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZGV - 39,98 tons brutto.
**E.497 ”Pan”** 1941-46. O. 110” Pan”af Esbjerg - Den Danske Marine, 1000 København.
O.110 ”Pan” observationskutter fra 15. maj til 20. august 1945.
**E.497 ”Pan”** 1941-52. Carl Fr. Christensen, Esbjerg.
**E.497 ”Pan”** 1952-70. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY.170 ”Lena” af Grimsby, England. 1970. Ejnar ”Sam” Sørensen, Grimsby, England - kaldet Sam fordi han kom fra Samsø.
GY.170 ”Lena Sørensen” af Grimsby, 1978-83 Ejnar Sørensen, Grimsby, England.
GY.170 ”Lena Sørensen” af Grimsby, 1983-85. Tom Sleights Fishing Company, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Solgt 1985 til Lowestoft til pighaj fiskeri. Forliste 1988 ved Hebriderne vest af Skotland.

## E.497 ”Trio”
Bygget 1955 v/Kähler & Breum, Korsør.
Kaldesignal: OUMH - nybygning nr. 1 - CSR nr. 8123839 - 49,93 tons brutto.
**E.497 ”Trio”** 1971-72. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Tvøroyri, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPWF.
TG.414 ”Tjaldavik” af Tvøroyri TG. 267 ” Knúkaberg” af Trangisvåg, Færøerne. 1972-77. Partrederi v/Johan Hammer m.fl, Tvøroyri, Færøerne .
TN.263 ”Mariann” af Thòrshavn, Færøerne. 1977-82. A. V. Hansen, Thòrshavn, Færøerne.
KG.47 ”Vikingur” af Klaksvik, Færøerne. 1982-85. Partrederi v/O. S. Andreasen og Kosini, Kalksvik, Færøerne.
FD.50 ”Janus” af Fuglefjord, Færøerne. 1985-90. Tòrik Togtegaard, Fuglefjord, Færøerne.
FD.50 ”Havbúgvin” af Fuglefjord, Færøerne. 1990-2002. Finnur Egholm, Eidi, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. november 2002 af FAS.

## E.497 ”Niels Helle”
Bygget 1973 v/A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYXA - nybygning nr. 211 - CSR nr. 2136970 - 149.27 tons brutto.
**E.497 ”Niels Helle”** 1973-76. Partrederi v/Laurids Hounisen og Torkild Tingsager, Esbjerg.
**E.497 ”Niels Helle”** 1976-96. Torkild Tingsager, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 3. januar 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.498 ”Livingstone”
Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NCLS-OWZZ - 20,04 tons brutto.
**E.498 ”Livingstone”** 1919-28. K. J. Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. december 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
E.498 ”Tove Dammer” 1928

## E.498 ”Tove Dammer”
Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NCLS-OWZZ - 20,04 tons brutto.
**E.498 ”Tove Dammer”** 1928-34. J. Chr. Dammer, Esbjerg.
E.498 ”Ann Mose” 1934

## E. 498 ”Ann Mose“
Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: NCLS-OWZZ - 20,04 tons brutto.
**E.498 ”Ann Mose”** 1934- 6. J. C. Jensen, Esbjerg.
FN.306 ”C. Chr. Sørensen”1946-49. C. C. Sørensen, Sulbæk.
FN.306 ”C. Chr. Sørensen”1949-50. A. P. Conradsen, Frederikshavn.
FN.306 ”Winston” 1950-51. A. P. Conradsen, Frederikshavn.
E.304 ”Hanne Zaar” 1951

## E.498 ”Trio”
Bygget 1955 v/Kähler & Breum, Korsør.
Kaldesignal: OUMH – nybygning nr. 1 - CSR nr. 8123839 - 49,93 tons brutto.
**E.498 ”Trio”** 1955-71. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
E.497 ”Trio” 1971

## E.498 ”Vestjyden”
Bygget 1965 v/Gerry Eides Sønner A/S, Højlandsbygd, Sverige.
Kaldesignal: OVZS - 106,68 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.357 ”Tanja” af Göteborg.

**E.498 "Vestjyden"** 1971-74. Partrederi v/Aksel Christensen, Sædding, Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen og Knud E. Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.498 "Vestjyden"** 1974. Partrederi v/Arne O. Andersen, Jørgen Frederik Ørnstrup Kristensen og Knud E. Ørnstrup Christensen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Kutteren sprunget læk i stævnen under bugsering og forlist den 8. juni 1974 i Nordsøen. Søforklaring i Esbjerg den 20. august1974. Slettet den 14. januar 1976 af DAS som forlist.

## E.499 "Valib"

Bygget 1936 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOV - nybygning nr. 26 - 35,02 tons brutto.
**E.499 "Valib"** 1936-45. Leo Gregersen, Esbjerg.
**E.499 "Valib"** 1945-47. Jens Lysholdt, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 10. juli 1940 beskydes og bombes kutteren af engelske fly under fiskeri i Nordsøen. Sænket ved flyangreb den 15. oktober 1941 i Esbjerg Havn. Søforhør i Esbjerg den 27. november 1941. Klokken 15.17, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, saas en flyvemaskine udløse 4 bomber over havnen. En person, der var om bord i kutteren, sprang hurtigt i land, og umiddelbart efter ramtes kutteren af en bombe og sank hurtigt. Fartøjet er senere blevet hævet. Deltog i invasionen i Normandiet i juni 1944.
E.499 "Niels Møller" 1947

## E.499 "Niels Møller"

Bygget 1936 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYOV - nybygning nr. 26 - 35,02 tons brutto.
**E.499 "Niels Møller"** 1947-58. Partrederi v/Jens Møller Andersen, Esbjerg.
**E.499 "Niels Møller"** 1958-67. Jens Møller Andersen, Esbjerg.
L.302 "Mary Jensen" 1967-69. Th. G. Jensen, Agger.
T.302 "Mary Jensen" 1969. Th. G. Jensen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 13. december 1969 i Nordsøen og forlist. Søforhør i Thisted den 16. januar 1970. Uopklaret forlis.

## E.500 "Svend Aage"

Bygget 1921 i Nyborg
Kaldesignal : NCKV - 30,19 tons brutto.
**E.500 "Svend Aage"** 1921-27. K. K. Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren borteblevet 1927 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 17. februar 1927. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 22. marts 1927. Kutteren afgik den 22. januar fra Esbjerg og blev den 27. januar set 55 sømil nord nordvest af Slugen. Siden da er intet set eller hørt til fartøjet, der maa antages at være forlist med mand og mus.
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Charles Hardin Larsen Haandbæk, bedstemand Hans Thorvald Andersen, fiskerne Frode E. Jensen Tvilling og Chr. Bonde Christensen, Esbjerg.

## E.500 "Tinne"

Bygget 1939 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZDG - CSR nr. 5136049 - 34,10 tons brutto.
**E.500 "Tinne"** 1939-62. Anton Marinus Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Den 13. februar 1940 kolliderede kutteren med en Svendborg skonnert ved Cancer bøjen. Skonnerten sad fast i isen, kutteren ville lave en rende forbi skonnerten, der i midlertid svinger for hurtig ud bag efter kutteren. Bovsprydet gik igennem kutterens styrehus.
**E.500 "Tinne"** 1962-68. Svend Aage Hansen, Esbjerg.
E.500 "Vibeke Laj" 1968

## E.500 "Vibeke Lai"

Bygget 1939 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZDG - CSR nr. 5136049 - 33,00 tons brutto.
**E.500 "Vibeke Lai"** 1968-70. Lars Peter V. Brinck, Nordby, Fanø.
**E.500 "Vibeke Lai"** 1970-77. Gustav Adolf Hammer Christensen, Esbjerg.
**E.500 "Vibeke Lai"** 1977-78. Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.

E.500 ”Vestpunkt” 1978

## E.500 ”Vestpunkt”

Bygget 1939 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZDG - CSR nr. 5136049 - 33,00 tons brutto.
**E.500 ”Vestpunkt”** 1978-81. Partrederi v/Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.
M/s ”Vlieland” af Odense - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-86. Peter Emil Ottosen, Odense.
M/s ”Bingo” af Askø - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1986-91. Eva Corfitsen, Maribo.
M/s ”Bingo” af Stege - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1991-2014. Eva Corfitsen, Askø, Snedsted.
**Bemærkninger:** Slettet 14. marts 2014 af DAS. Samtykke fra Danske bank til slettelse af skibet.

## E.500 ”Guldager”

Bygget 1961 v/E. Mortensen’s Skibs & Bådebyggeri, Fakse Ladeplads.
Kaldesignal: OYVN - nybygning nr. 138 - CSR nr. 6135376 - 24,37 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 563 ” L. P. Ingolf”.
**E.500 ”Guldager”** 1981-83. Bent Nielsen, Guldager.
R.335 ”Guldager” 1983-86. Bent Nielsen, Øster Marie.
HG.335 ”Fia” 1986-89. Frederik Arne Andersen, Hirtshals.
ND.158 ”Jonna Kølle.” 1989-90. Vagn Ove Holst Thomsen, Klintholm Havn, Borre
AS.148 ”Sara Mejse” 1990-92. Finn Møgelvang Jensen, Bønnerup Strand.
AS.145 ”Heidi Jacob” 1992-95. Kim Jeppersen, Ebeltoft.
L.858 ”Jacob” 1995-97. Kim Jeppesen, Skals.
AS.154 ”Lene Tvilling” 1997-2002. Niels Holm Seeberg, Rønde.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2002 - solgt til Egernsund, hvor de forskellige brugbare dele blev flyttet over i et andet fiskefartøj. Slettet den 18. oktober 2002 af DAS som ophugget

## E.501 ”Benli”

Bygget 1917 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NVQM-OWEZ - 29,09 tons brutto.
Den 12. november 1935 sælges kutteren på tvangsauktion i Wick, Skotland.
Købt 1936 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.3 ”Ebba Margrethe”.
**E.501 ”Benli”** 1936-46. Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
E. 501 ”Lerin” 1946-48. Ernest Meinert Thøgersen, Esbjerg.
E.501 ”Lerin” 1948-53. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.501 ”Lerin” 1953-65. Partrederi v/Kristen Fr. Nielsen, Esbjerg.
E.501 ”Lerin” 1965-72. Ib M. Jensen, Hjerting.
Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.199 ”Anita Ann” af Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Forlist ca. 1987 v/Bristol kanalen i England.

## E.501 ”Lerin”

Bygget 1917 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NVQM-OWEZ - 29,09 tons brutto.
Den 12. november 1935 sælges kutteren på tvangsauktion i Wick, Skotland.
Købt 1936 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.3 ”Ebba Margrethe”.
E.501 ”Benli” 1936-46. Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
**E.501 ”Lerin”** 1946-48. Ernest Meinert Thøgersen, Esbjerg.
**E.501 ”Lerin”** 1948-53. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.501 ”Lerin”** 1953-65. Partrederi v/Kristen Fr. Nielsen, Esbjerg.
**E.501 ”Lerin”** 1965-72. Ib M. Jensen, Hjerting.
Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.199 ”Anita Ann” af Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Forlist ca. 1987 v/Bristol kanalen i England.

## E.502 ”Ulla”

Bygget 1934 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri. Esbjerg.

Kaldesignal: OYIN - 36,27 tons brutto.
**E.502 ”Ulla”** 1934-49. R. C. Sørensen, Esbjerg.
**E.502 ”Ulla”** 1949-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.502 ”Ulla”** 1952-54. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
E.502 ”J. J. Sehested” 1954-62. Fru Anne M. T. Sehested, Skodsborg.
E.502 ”Tourup” 1962-72. Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
E.502 ”Tourup” 1972-76. Partrederi v/Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
E.502 ”Tourup” 1976-77. M. Clausen, Esbjerg.
FN ”Tourup” af Sæby 1977-79. Partrederi v/Jens Christian Møller, Sæby.

## E.502 ”J. J. Sehested”

Bygget 1934 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri. Esbjerg.
Kaldesignal: OYIN - 36,27 tons brutto.
E.502 ”Ulla” 1934-49. R. C. Sørensen, Esbjerg.
E.502 ”Ulla” 1949-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
E.502 ”Ulla” 1952-54. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
**E.502 ”J. J. Sehested”** 1954-62. Fru Anne M. T. Sehested, Skodsborg.
E.502 ”Tourup” 1962-72. Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
E.502 ”Tourup” 1972-76. Partrederi v/Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
E.502 ”Tourup” 1976-77. M. Clausen, Esbjerg.
FN ”Tourup” af Sæby 1977-79. Partrederi v/Jens Christian Møller, Sæby.

## E.502 ”Tourup”

Bygget 1934 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri. Esbjerg.
Kaldesignal: OYIN - 36,27 tons brutto.
E.502 ”Ulla” 1934-49. R. C. Sørensen, Esbjerg.
E.502 ”Ulla” 1949-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
E.502 ”Ulla” 1952-54. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
E.502 ”J. J. Sehested” 1954-62. Fru Anne M. T. Sehested, Skodsborg.
E.502 ”Tourup” 1962-72. Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
**E.502 ”Tourup”** 1972-76. Partrederi v/Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
**E.502 ”Tourup”** 1976-77. M. Clausen, Esbjerg.
FN ”Tourup” af Sæby 1977-79. Partrederi v/Jens Christian Møller, Sæby.

## E.503 ”Gutta”

Bygget 1925 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NFVT- OWKO - 36,69 tons brutto.
**E.503 ”Gutta”** 1925-33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.503 ”Gutta”** 1933-36. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
**E.503 ”Gutta”** 1936-43. M. J. Nielsen, Esbjerg.
**E.503 ”Gutta”** 1943-51. S. M. S.Thinnesen, Grenå.
**E.503 ”Gutta”** 1951-52. Ole Magne Nørgaard Isholdt, Esbjerg.
**E.503 ”Gutta”** 1952-58. Holger Jacobsen, Esbjerg.
**E.503 ”Gutta”** 1958-63. Partrederi v/K. E. Nielsen, Esbjerg.
E.503 ”Cilota” 1963

## E.503 ”Cilota”

Bygget 1925 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NFVT - OWKO - 36,69 tons brutto.
**E.503 ”Cilota”** 1963-64. Arne Tanggaard M. Jacobsen, Esbjerg.
**E.503 ”Cilota”** 1964-69. Partrederi v / Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
**E.503 ”Cilota”** 1969-71. Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. februar 1971 kolliderede kutteren med E.621 ”Jane Kidholm” i Nordsøen, 55 sømil af Grådyb Barre, og forliste. Søforklaring i Esbjerg den 10. februar 1971.

## E.504 ”Polaris”

Bygget 1937 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs &Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYTG - nybygning nr. 25 – 39,13 tons brutto.
**E.504 "Polaris"** 1937-40. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 24. februar 1940 klokken 01.35 fastsætter Minesøgningsfartøj M.1 kutterens anker position. Vejret i omraadet, vinden syd sydvest 2-3, stærk taage og af og til støvregn. Klokken 01.46 sænkes kutteren af Minesøgningsfartøj M.1 som paasejler kutteren med 17 sømils fart. Undergangs tiden 1 minut og 40 sekunder. Kutteren laa for anker i Clay Deep 150 - 160 sømil vest til syd af Graadyb Barre i Nordsøen. Minesøgningsfartøjet M.1 mente kutteren sendte krypterede meddelelser til engelske U. bådemed besked om deres position.Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Af militære grunde blev ingen fiskere samlet op.
Referat af søforhør i Esbjerg: Bortebleven i februar 1940 i Nordsøen, 4 omkomne. Søforhør i Esbjerg den 15. maj og 30. maj 1940. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 8. oktober 1940. Den 23. februar befandt kutteren sig sammem med en del andre fiskefartøjer på en fiskeplads ca 150 sømil øst til nord af Humberen. Klokken 20.05 var fiskefartøj E.428 "Ella" af Esbjerg i radioforbindelse med E.504 "Polaris". Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm 1.:** De omkomne er fiskeskipper Alfred Marinus Sylvestersen, fiskerne Jens Christian Hansen, Aage Nathaniel Gotlibsen og Magnus Sørensen alle af Esbjerg
**Anm 2.:** Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

## E.504 "Bent Erik "
Bygget 1942 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZMY - 39,54 tons brutto.
**E.504 "Bent Erik"** 1942-59. Partrederi v/N. C. C. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.504 "Bent Erik"** 1959-64. Partrederi v/P. Kristiansen, Hjerting pr. Esbjerg.
E.504 "Gitte Kristiansen" 1964

## E.504 "Gitte Kristiansen"
Bygget 1942 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMY - 39,54 tons brutto.
**E.504 "Gitte Kristiansen"**1964 - 79. P. Kristiansen, Hjerting pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.421 "Tony Nielsen" af Grimsby, England. 1979. Eric Nielsen og Sam Chapman & Sohn, Grimsby, England.
GY.421 "Janet Jensen" af Grimsby, England. 1979-88. Bent Jensen, Grimsby, England.
GY. 421 " Janet Jensen" af Hartlepool, England. 1988
M/s "Sally Ann" - ombygget til yacht.

## E.505 "Conni Engholm"
Bygget 1944 v/H. A. Hinrichsen's Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,57 tons brutto.
Købt 1957 til Esbjerg fra Nexø, ex. SE.51 "Mill Greth".
**E.505 "Conni Engholm"** 1957-59. Partrederi v/Anton Fog Jensen, Esbjerg.
E.505 "Conni" 1959

## E.505 "Conni" *(nr. 1)*
Bygget 1944 v / H. A. Hinrichsen's Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,69 tons brutto.
**E.505 "Conni"** 1959-65. G. Johannesen, Hjerting pr. Esbjerg.
E.298 "Klitboen" 1965

## E.505 "Conni" *(nr. 2)*
Bygget 1965 v/Agersø Skibs &Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUJM - CSR nr. 5124480 - 44,32 tons brutto.
**E.505 "Conni"** 1965-71. G. Johannesen, Hjerting.
A.507 " Lena Sommer" 1971-81. Partrederi v/G. T. Jensen, Hadsund.
A.507 " Lena Sommer" 1981-88. Erik Jensen, Hadsund.

A.507 ”Helle” 1988-90. Erik Jensen, Hadsund.
E.264 ”Søren Schmidt” 1990

## E.505 ”Dan Lise”

Bygget 1973 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXQJ - nybygning nr. 214 - IMO nr. 7336197 - CSR nr. 5132480 - 121,08 tons brutto.
**E.505 ”Dan Lise”** 1973-76. Partrederi v/Jens Jørgen Lind Silkjær & Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**E.505 ”Dan Lise”** 1976-93. Jens Jørgen Lind Silkjær, Esbjerg.
**Bemærkninger:** I 1984 blev kutteren forlænget, ny tonnage 149,45 tons brutto.
E.750 ”Kirstine Thygesen” 1993

## E.505 “Delphinen“

Bygget 1987 v/Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OU7833 - nybygning nr. 299587-1987 - CSR nr. 8139387 - 5,40 tons brutto.
**E.505 ”Delphinen”** 1996-99. Ove Ulrik, Nymindegab.
E.505 ”Niclas” 1999

## E.505 ”Niclas”

Bygget 1987 v/Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OU7833 - nybygning nr. 299587-1987 - CSR nr. 8139387 - 5,40 tons brutto.
Den 1. juli 1999: Fiskeriselskabet Djulskær Aps, Esbjerg.
HM.44 ”Sine Vendelbo” Den 13. juli 1999-2000. David Vendelbo Nielsen, Fjerritslev.
HM.142 ”Benli” Den 13. juli 1999-2000. Orla Christian Christiansen, Hanstholm.
R.5 ”Dana” 2000-06. Tom Rudi Kruse, Nexø.
**E.505 ”Niclas”** 2006. Stormy Aps, Thyborøn.
**E.505 ”Niclas”** 2006-07. Ulf Pierre Kroman, Ulfborg.
HM.169 ”Kapemo” 2007. Otto Børge Mikkelsen, Hanstholm.

## E. 506 ” Else”

Bygget 1930 v/A. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: NHVM-OWGR - 33,27 tons brutto.
**E.506 ”Else”** 1930-33. E. Nielsen, Esbjerg.
E.506 ”Edel” 1933

## E.506 ” Edel”

Bygget 1930 v/A. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: NHVM-OWGR - 33,27 tons bruto.
**E.506 ”Edel”** 1933-40. C. Christensen, Esbjerg.
**E.506 ”Edel”** 1940-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.506 ”Edel”** 1952-62. Partrederi v/Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**E.506 ”Edel”** 1962-65. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**E.506 ”Edel”** 1965-71. Partrederi v/Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1971 som solgt til Holland, fik navnet m/s ”Berindina”. Den 1. august 1971 er båden indført fra Holland.
**Bemærkninger:** Købt tilbage til Danmark 1. august 1971
Nyt kaldesignal: OZFU - CSR nr. 5136200
M/s ”Bettina Randers” af København. 1971-74. F. K. Jensen, Brøndby Strand.
M/s ”Edel” af København - fritidsfartøj. 1974-94. Palle Kofoed, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1994 som solgt til Frankrig. Palle Kofoed, Villa Dryade, Chemind.Trastour, 06630 Rouquefort Les Pins, Frankrig

## E. 506 ” Søladoing”

Bygget 1971 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
**E.506 ”Søladoing”** 1975-76. Partrederi v/V. R. Mikkelsen, Grenå.

**Bemærkninger:** Den 15. april 1976 springer kutteren læk og forliser i Nordsøen. Søforklaring i Esbjerg den 3. maj, 1. og 11. oktober 1976.
Formodet årsag: Fri søforbindelse gennem sonarrør til forpeak. Besætning reddet af østtysk trawler "Halle" af Rostock, efter 11 timer i redningsflåden.

## E.506 "Jette Slot" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 - 142,77 tons brutto
**E.506 "Jette Slot"** 1981-85. Olav Sigfrid Andersen, Esbjerg.
R. 382 " Grenada" 1985-87. Partrederi v/Walther HolmThorsen, Tejn og Finn Jacobsen, Allinge.

R. 382 "Catania" 1987-89. Svend Jacobsen, Tejn.
**Bemærkninger:** Solgt 1989 til Fiskekutter I K/S, Rønne. Selskabet havde overvejende udenlandsk bestyrelse, hvorfor skibet mistede retten til at føre dansk flag.
GDY.21 "Catania" af Gdynia, Polen. 1990-95. Fiskekutter k/s, Rønne, Bornholm.
GDY.21 "Catania" 1995-2004. SWI.101 "Catania" af Swinoujscie, Polen.
KOL.47 "Catania" af Kolzerberzg, Polen. 2004

## E.506 "Jette Slot" *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 125.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal: OVIS - CSR nr. 2149392 - 214,74 tons brutto.
**E.506 "Jette Slot"** 1985-89. Olav Sigfrid Andersen, Esbjerg.
E.506 "Keldus" 1989

## E.506 "Keldus"

Bygget 1974 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 125.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal: OVIS - CSR nr. 2149392 - 214,74 tons brutto.
**E.506 "Keldus"** 1989-92. Partrederiet Keldus v/Hans Jørgen Hansen Sønderby og Jens Jørgen Lind Silkjær, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 21. januar 1992. Slettet den 28. februar 1992 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.507 "Luna"

Bygget 1930 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHQC-OWQQ - 29,01 tons brutto.
**E.507 "Luna"** 1930-43. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
**E.507 "Luna"** 1943-53. P. Jensen, Esbjerg.
**E.507 "Luna"** 1953-59. Arnold Bernhard Jensen, Esbjerg.
L.456 "Bjarne Knopper" 1959-64. Partrederi v/G. H. Olesen, Thyborøn.
L.456 "Bjarne Knopper" 1964-70. Partrederi v/Lydia M. Olesen, Thyborøn.
L.456 "Laust Rud" 1970-79. Partrederi v/A. R. Jensen, Thyborøn.

## E.507 "Mogens Dres"

Bygget 1959 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYER - nybygning nr. 1 - CSR 2153308 - 47,86 tons brutto.
**E.507 "Mogens Dres"** 1959-69. Arnold Bernhard Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren opkaldt efter havnefoged Mogens Dres i Ringkøbing. Den 28. februar 1969 sker der en gas eksplosion i maskinrummet, medens kutteren ligger ved 2. bro i 3. bassin i Esbjerg. Eksplotionen var så kraftig at ejeren blev kastet ca. 30 meter væk og er dræbt på stedet. Men p.g.a tvivl om hvor mange fiskere der var ombord findes han først ca. en ½ time efter eksplosionen. Han var blevet slynget over broen og lå på en anden kutter.
**E.507 "Mogens Dres"** 1969. Fru Gerda Jensen, Esbjerg.
E.507 "Veryne" 196972. Leif Mathiesen, Sædding pr. Esbjerg.
R.91 "Rosa Marie" 1972-74. Egon Kristian Andersen, Hasle.

R.91 “Lis Hansa” 1974-79. Anders Christian Andersen, Hasle.
R.91 ”Borgnæs.” 1979-84. Bent Jørgensen, Hasle.
R.226 ”Doris Marie” 1984-92. Hans Oluf Pedersen Holm, Hasle.
Slettet 21. maj 1992 af DAS som ophugget v/Brdr. Anda, Stavanger, Norge.

## E.507 ”Veryne”

Bygget 1959 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYER - nybygning nr.1 - CSR nr. 2153308 - 47,86 tons brutto.
**E.507 ”Veryne”** 1969-72. Leif Mathiesen, Sædding pr. Esbjerg.
R.91 ”Rosa Marie” 1972-74. Egon Kristian Andersen, Hasle.
R.91 “Lis Hansa” 1974-79. Anders Christian Andersen, Hasle.
R.91 ”Borgnæs.” 1979-84. Bent Jørgensen, Hasle.
R.226 ”Doris Marie” 1984-92. Hans Oluf Pedersen Holm, Hasle.
**Bemærkninger:** Slettet 21. maj 1992 af DAS som ophugget v/Brdr. Anda, Stavanger, Norge.

## E.508 ”Gudrun Aaen”

Bygget 1930 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHTF-OWKI - 29,96 tons brutto.
**E.508 ”Gudrun Aaen”** 1930-62. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
**E.508 ”Gudrun Aaen”** 1962-71. Partrederi v/M. Echmann, Søborg & Sigfred Stage, Esbjerg.
SE. 66 ” Per Torben” 1971. H. Kyed, Neksø.
Den 22. december 1971 undervejs fra fiskeplads i Østersøen til Neksø springer kutteren læk og forliser. Søforklaring i Neksø den 10. januar.1972. Formodet årsag: Vejrforholdene. Skibet har arbejdet sig læk i søen og forlist.

## E.509 ”Ebba Aaen”

Bygget 1931 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJGT-OWEY - 31,73 tons brutto.
**E.509 ”Ebba Aaen”** 1931-54. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg.
**E.509 ”Ebba Aaen”** 1954-72. Klaus Christian Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Som den første Esbjerg kutter får den installeret en Penta Diesel, 6 cylindret, 120 hk maskine i 1959. RI.291 ”Irma”
1972-74. C. E. Pedersen, Hvide Sande.
E.291 ”Irma”1974

## E.509 ”Jette Nyborg”

Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUZO - 49,00 tons brutto.
**E.509 ”Jette Nyborg”** 1974-80. Terkel Nyborg, Greve Strand.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Grimsby, England.
GY.420 ”Quiet Waters” af Grimsby, England. 1980 - 82. Warbler Fishing Compagny, Lowestoft & Colin Spall, Creethorpes, England.1982.
GY.420 ”Quiet Waters” af Lowestoft, England.

## E.510 ”Dagmar Aaen”

Bygget 1931 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJKC-OWEB - 30,50 tons brutto.
**E.510 ”Dagmar Aaen”** 1931-60. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
**E.510 ”Dagmar Aaen”** 1960-73. K. J. J. Knak, Esbjerg.
**E.510 ”Dagmar Aaen”** 1973-77. Partrederi v/K. J. J. Knak, Esbjerg.
M/s ”Dagmar Aaen” af Ballen - fritidsfartøj. 1977-88. Partrederi N. Bach, Hjerting pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Tyskland.
Nyt kaldesignal: DIXX.
M/s ”Dagmar Aaen” af Wevelsfleth, Tyskland 1988. Arvid Fuchs,Tyskland.

**Bemærkninger:** Ombygget til ekspeditionsskib. Med start i april måned 1991 skal m.s."Dagmar Aaen" i løbet af 3 år sejle rundt om Nordpolen. Ekspeditionen bliver halv tysk , halv sovjetisk med en amerikansk sponsor. Båden ombygget og udrustet for 1,5 millioner kr. Ny maskine fra Callesen Diesel, Aabenrå. installeret. Den gamle Tuxham maskine er skænket til Fiskeri & Søfartsmuset i Esbjerg.

## E.511 "Esta"

Bygget 1896 v/J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NHTC-OWHT - CSR nr. 5128290 - 25,89 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.11 "Ebba".

| | |
|---|---|
| **E.511 "Esta"** | 1925-33. O. Wilhelmsen, Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1933-34 P. J. Jensen, Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1934-35. M. T. Madsen, Vrist, Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1935-38. P. J. Jensen, Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1938-42. N. J. Olesen, Boldesager pr. Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1942-48. S. T.Thomsen, Esbjerg. |
| **E.511 "Esta"** | 1948-58. Anna E.Thomsen, Esbjerg. |
| FN.4 "Kirsten Sulbæk" | 1958-63. H. A. Sulbæk, Frederikshavn. |
| FN.143 "Vestboen" | 1963-70. B. J. E. Kristensen, Strandby. |

M/s "Vestboen" af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1970-2015. Knud Valdemar Hansen, Holbæk.

## E.511 "Betina Højer" *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVXP - nybygning nr.133 - CSR nr. 2133513 - 64.07 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.511 "Betina Højer"** | 1969-73. Kaj Højer, Esbjerg. |
| E.732 "Preben Arie" | 1973 |

## E.511 "Betina Højer" *(nr. 2)*

Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48,50 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.511 "Betina Højer"** | 1973-78. Kaj Højer, Esbjerg. |
| FN.349 "Betina Højer" | 1978-82. Partrederiet Betina Højer, Sæby v/Jens Christian.Møller, Sæby. |

| | |
|---|---|
| HG.252 "Rumo." | 1982-92. Mogens Frydensbæk Jensen, Uggerby. |

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 21. marts 1994 af DAS som ophugget i Hirtshals.

## E.512 "Gurli"

Bygget 1925 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHK-OWKM - 38,55 tons brutto

| | |
|---|---|
| **E.512 "Gurli"** | 1925-33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg. |
| **E.512 "Gurli"** | 1933-37. H. A. Mathiasen, Esbjerg. |
| E.512 "Aase" | 1937 |

## E. 512 " Aase"

Bygget 1925 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGHK-OWKM - 38,55 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.512 "Aase"** | 1937-48. C. R. Jensen, Esbjerg. |
| **E.512 "Aase"** | 1948-67. H. P. P. Plet, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Slettet 1967 som solgt til Lowestoft, England.

## E. 513 "Skagen"

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGPM-OWYB - CSR nr. 2151697 - 32,00 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, den 5. januar 1926.
Købt til Esbjerg den 13. juli 1932 fra Skagen ex. S.98 "Niels Juel".

**E.513 ”Skagen”** 1932-52. Partrederi v /M. Julius Hallgreen, Esbjerg.
E.513 ”Vesterhavet” 1952

## E.513 ”Vesterhavet”

Bygget 1927 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NGPM-OWYB - CSR nr. 2151697 - 32,00 tons brutto.
**E.513 ”Vesterhavet”** 1952-60. Jacob Hansen Jacobsen, Esbjerg.
**E.513 ”Vesterhavet”** 1960-61. Kaj C. J. M. Jacobsen, Esbjerg.
SE.185 ”Vesterhavet” 1961-67. J. E. Finne, Nexø.
SE.185 ”Vesterhavet” 1967-82. Erik Martin Beck, Balka.
SE.185 ”Vesterhavet” 1982-91. Erik Martin Beck, Neksø.
**Bemærkninger:** Taget ud af flåden 1991 - slettet den 12. marts 1991 af DAS. Solgt til England. hvor de nye ejere ville have kutteren med til Haiti.
M/s ”Vesterhavet” af Seattle, Canada. 1992

## E.514 ”Selma”

Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261 - 15,34 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.550 “Selma”.
**E.514 ”Selma”** 1926-40. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.514 ”Amy” 1940

## E.514 ”Amy”

Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QHP - nybygning nr. 2 - CSR. nr. 3147261 - 15,34 tons brutto .
**E.514 ”Amy”** 1940-41. J. Thomsen Othelius Sloth, Esbjerg.
E.514 ”Arny” 1941

## E.514 ”Arny”

Bygget 1914 v/Esbjerg Skibsbyggeri v/N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal: 5QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261- 15,34 tons brutto.
**E.514 ”Arny”** 1941-46. J. Thomsen Othelius Sloth, Esbjerg.
AS.150 ”Jan” 1946-47. Richardt Gregersen, Aarhus.
S.333 ”Jytte” 1947-54. Johannes Christensen, Skagen.
S.333 ”Jytte” 1954-71. Karl Aage Larsen, Skagen.
K.333 ”Bull” 1971. O. V. Larsen, Glostrup.
M/s “Bull” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1971-76. Gerhardt Nilson, Valby - skøde af 10. december 1971.
M/s “Bull” af København 1976-2013. Partrederi v / Bent Peter Jørgensen , Hvidovre & Gerhardt Nilson, Valby - skøde af 26. februar 1976.
**Bemærkninger:** Sletttet den 1. februar 2013 af DAS - slettet i.h.t. sølovens §18.

## E.514 ”Betty Rønn”

Bygget 1949 v / Esbjerg Skibs & Bådebyggeri, v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJJ - nybygning nr.1 - 39,85 tons brutto.
**E.514 ”Betty Rønn”** 1949-61. C. Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. december 1954 modtager besætningen en belønning på 200.- kr pr. mand uddelt af Kaptejn Johan Valdemar Witthusens mindelegat for redning af besætningen på L.323. L.323 ”Ane Jensen” den 1. februar 1953. Kutteren havde fået en forkert sø og masten var væk og styrehuset raseret. Kutteren kom drivende ned mod E.514” Betty Rønn” som satte projektøren på kutteren og så hvordan det havde fat. Der blev kastet en tov over og besætningen blev slæbt gennem den oprørte sø. L.323 ”Ane Jensen” forliste.
E.514 ”Phyllis” 1961

## E.514 ”Phyllis”

Bygget 1949 v/Esbjerg Skibs & Bådebyggeri, v/Søren Andersen, Esbjerg.

Kaldesignal: OUJJ - nybygning nr.1 - 39,85 tons brutto.
**E.514 "Phyllis"** 1961-81. Hans E. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1981- slettet som solgt til Finland.

## E.515 "Frem"

Bygget 1886 v/Th. Dahl´s Skibsbyggeri, Esbjerg.- 12,25 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 17 Januar 1886.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 3. Marts 1894.
Ombygget 1917 ved Søren Larsen´s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Nyt målerbrev, dateret Nykøbing Mors, den 21. juli 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A.3012 "Frem".
**E.515 "Frem"** 1919-23. J. Jacobsen, Esbjerg.
HG. 16 " Frem" 1923-24. Martinus Andreasen Flyvbjerg, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Forlist ifølge anmeldelse, dateret Hirtshals den 9. november 1924.

## E.515 "Methellus"

Bygget 1924 i Esbjerg
Kaldesignal: NFQJ - 35,60 tons brutto.
**E.515 "Methellus"** 1924-33. K.V. Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Maskinen havareret den 30. marts 1932 i Nordsøen. Indberetning til Board of Trade dateret den 8. april 1932. Klokken 16.00, da kutteren befandt sig 8 sømil syd sydøst af Wick, havarerede motorens hovedbrændstofpumpe. Det lykkedes at reparere skaden, men under forsøget på at starte motoren blev trykluften opbrugt. Det forsøgtes uden held at starte motoren ved håndkraft. Den 3. april blev kutteren indslæbt til Buckie.

## E.515 "Dagmar"

Bygget 1935 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKI - 38,25 tons brutto.
**E.515 "Dagmar"** 1935-52. Iver C. Aae, Esbjerg.
**E.515 "Dagmar"** 1952-62. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 30. september 1962 ved Jyllands vestkyst og forlist. Politirapport dateret den 30. september 1962. Strandingsindberetning dateret den 1. oktober 1962. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. oktober 1962. Klokken ca. 18.00 da kutteren under en jævn sydøstlig brise med let tågedis efter bestikket befandt sig ca. 18-20 sømil nord nordvest af E.R. fyrskib, sattes kursen mod Thyborøn kanal. Der styredes nordøst, og farten var ca. 6 knob. Klokken 22.30 nedsattes sigtbarheden på grund af regn og tåge, klokken 01.45 grundstødte skibet ca. 3 sømil syd for Vedersø. Der affyredes nødsignaler, og klokken ca. 05.00 kom der hjælp fra land, hvorefter besætningen på 4 mand vadede i land.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr i forbindelse med den omstændighed, at ekkolodet ikke blev benyttet under sejladsen.

## E.515 "Birch" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Løgstør Skibsværft, Løgstør.
Kaldesignal: OVQL - 55,52 tons brutto.
**E.515 "Birch"** 1968-69. Henry Christensen, Esbjerg.
L.281 "Myggenæs" 1969-70. Orla Kjeldsen, Grenå.
L.281 "Myggenæs" 1970-72. Orla Kjeldsen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Vestmannahavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2031.
VN.389 "Fiskivardi" af Vestmannahavn, Færøerne. 1972-85. P/F Fiskivardi, Haldorsvik, Færøerne.
VN.389 "Holmasteinur" af Vestmannahavn, Færøerne. 1985-89. P/F Nòn, Hosvik, Færøerne.
VN.389 "Holmasteinur" 1989-90, P/F Skalafossur", Vestmanna, Færøerne.
FD. 386 " Fiskanes"af Fuglefjord, Færøerne. 1991-2000. Tonny Thomsen, Strendur, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet 11. november 2002 af FAS.

## E.515 "Birch" *(nr. 2)*

Bygget 1969 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde

Kaldesignal : OWBJ – 94,73 tons brutto.
**E.515 "Birch"** 1969-73. Henry Christensen, Esbjerg.
E.485 "Capricorn" 1973

## E.515 "Birch" *(nr. 3)*

Bygget 1972 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFA - IMO nr. 7315765 - CSR nr. 2153363 - 142,42 tons brutto.
**E.515 "Birch"** 1972-77. Henry Christensen, Esbjerg.
**E.515 "Birch"** 1977-83. Kutter Birch E. 515 A/S, Esbjerg v/Henry Christensen, Esbjerg.
E.462 "H. B. Brock" 1983

## E.516 "Camilla"

Bygget 1918 v/J. B. Christensen, Esbjerg - 5,14 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. september 1918.
**E.516 "Camilla"** 1918-21. Fiskeeksportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.

A.1323 "Henny" 1921-27. Chr. Hjort, Hou. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 19. februar 1921.
A.1323 "Henny" 1927-35. Anders Henrik Andersen og Peter Pedersen, Hals. Ifølge skøde den 2. juni 1927.
A.1323 "Henny" 1935-36. Vigil Chr. Hansen, Hals.
A.1323 "Henny" 1936-39. Chr. Nørgaard Pedersen, Dokkedal.
A.1323 "Henny" 1939-40. Niels Chr. Nielsen, Hadsund.

A.1323 "Goris" 1940- 42. Niels Chr. Nielsen, Hadsund.
A.1323 "Goris" 1942-45. N. M. Jensen Gjættermann, Udbyhøj.
A.1323 "Goris" 1945-49. P. Chr. Pedersen Hautved, Alsodde.
A.1323 "Goris" 1949-52. Anine Jørgensen, Aalborg.

## E.516 "Vega"

Bygget 1924 v/J. Joensen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NFSP-OXFF - CSR nr. 5131084 - 29,82 tons brutto
**E.516 "Vega"** 1924-57. J. L. Frich, Esbjerg
**E.516 "Vega"** 1957-63. Partrederi v/Per Mose Thimsen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Ombygget 1945 fra hæk bygning til kutter med krydser hæk.
E.516 "Tutte" 1963

## E. 516 "Tutte"

Bygget 1924 v/J. Joensen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NFSP-OXFF - CSR nr. 5131084 - 29,82 tons brutto.
**E.516 "Tutte"** 1963-71. Johannes Tønder, Esbjerg.
**E.516 "Tutte"** 1971-72. Per Kloster, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren opbragt 1971 ved Bornholm af Toldvæsenet for smugling af cigaretter fra Polen. Kutteren solgt på tvangsauktion den 29. juni 1972 af Toldvæsenet.
M/s "Tutte" af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1972-84. H. S. Jensen, Hellerup.
M/s "Tutte" af København 1984-94. Jørgen Vendelev, Skodsborg.
M/s "Mona Heidi" " af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1994. Partrederi v/Joachim Vædele Juel Jensen, Slagelse og Nicolaj Ask Hedegaard, Fuglebjerg.
M/s "Vega Esbjerg" af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1994-98. Partrederi v/Svend Hedegaard, Lena Ursin Nissen, Anders Rune Hedegaard, Fuglebjerg og Henryk Dawidowicz, København.
M/s "Vega Esbjerg" af København - 1998. Partrederi Kim Degnbol Gammelgaard Andersen og Marie Simon, København.

## E.516 "Christa Kjeland"

Bygget 1975 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYJA - nybygning nr. 97 - IMO nr. 7358925 - CSR nr. 2153303 - 192,10 tons brutto.

**E.516 "Christa Kjeland"** 1975-81. Partrederi v/Peter Jepsen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting og Handelsselskabet Shi-P-Lot A/S, Esbjerg.
**E.516 "Christa Kjeland"** 1981-92. Peter Jepsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 30. december 1992 - slettet den 30. marts 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.517 "Elna"

Bygget 1899 v/H. V. Buhl's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKRC-OWGM - CSR nr. 5128132 - 40,65 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Hundested ex. H.49 "Freden".
**E.517 "Elna"** 1929-32. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**E.517 "Elna"** 1932-41. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
H. 81 " Elna" 1941-56. Karl Johannes S. Frederiksen, Hundested.
**Bemærkninger:** Minesprængt og forlist den 15. februar 1946 i Kattegat. Søforhør i Hundested den 2. marts 1946.
Klokken ca. 14.00, da kutteren i stille vejr befandt sig 5 sømil vest til nord for Hesselø, fik fiskeredskaberne hold. Under forsøget på at klare linerne indtraf en kraftig eksplosion i kort afstand fra fartøjet. Kutteren begyndte straks at synke, og besætningen - 4 mand - sprang udenbords og blev kort efter reddet af et tililende fartøj H.872 "Marconi".
K.15 "Elna" 1956-62. Partrederi v/Hammerich Sololo Johannesen, København.
K.15 "Elna" 1962-63. Hammerich Sololo Johannesen's bo, Hvidovre.
K.15 "Elna" 1963-64. Joharry Maryel Johannesen, Hvidovre.
**Bemærkninger:** Slettet 1964 som solgt til Egedesminde, Grønland.
GR.10-129 "Elna" af Egedesminde, Grønland. 1964-S71. Joharry Maryel Johannesen, Nuuk, Grønland.
GR.6- 252 "Elna" af Godthåb, Grønland. 1971-75. Alf Henriksen, Nuuk, Grønland.
**Bemærkninger:** Kutteren forlist, anmeldt den 17. februar 1975. Skibet kan ikke udslettes i henhold til §29. Slettet den 11. januar 1979 af DAS.

## E.517 "Winni"

Bygget 1942 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZKX - CSR nr. 5136575 - 35,46 tons brutto.
**E.517 "Winni"** 1942-63. P. L. Lauridsen, Esbjerg.
HG.21 "Winni" 1962-80. P. L. Lauridsen, Horne, Jylland.
AS.283 "Winni" 1980. Ib Hansen, Grenå.
AS.283 "Mandaley" 1980-84. Ib Hansen, Grenå.
R.264 "Stine Bregning" 1984-88. Peter Bjørn Madsen, Allinge.
R.205 "Tove" 1988-89 Peter Bjørn Madsen, Allinge.
M/s "Tove" af Allinge - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989. Peter Bjørn Madsen, Allinge.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte1989 - solgt til Polen i December måned 1989 til ukendte ejere, hvor den forliste 2 år senere. Skibet kan ikke slettes i henhold til §20. Slettet den 4. juli 2005 af DAS.

## E.517 "Bodil Flint"

Bygget 1930 v/J. Ring Andersen's Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal: NHTV-OWWC - 37,60 tons brutto.
**E.517 "Bodil Flint"** 1967-69. Partrederi v/S. O. Nielsen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Den 15. marts 1969 forliste kutteren 150 sømil vest til nord af Vyl fyrskib i Nordsøen p.g.a. lækage. Besætningen reddet af E.680 "Ann Mari" Søforklaring i Esbjerg den 26. marts 1969. Formodet årsag vejrforholdene.

## E517 "Karen Grønbjerg" *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZSN - 83,51 tons brutto.
**E.517 "Karen Grønbjerg"**1971-73. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.417 "Grethe Lise" 1973

## E.517 "Karen Grønbjerg" *(nr. 2)*

Bygget 1970 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXHC - nybygning nr. 207 - IMO nr. 7036620 - CSR nr. 2152197 - 149,91 tons brutto.
**E.517 "Karen Grønbjerg"**1974-77. Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.517 "Karen Grønbjerg"**1977-93. Partrederi v/Laurids Hounisen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. november 1993 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.518 "M. Harbo"

Bygget 1938 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWU – nybygning nr. 45 - 37,51 tons brutto.
**E.518 "M. Harbo"** 1938-50. Peder Jensen Harbo, Esbjerg.
**E.518 "M. Harbo"** 1950-78. Partrederi v / Peder Jensen Harbo, Esbjerg.
**E.518 "M. Harbo"** 1978. Søren Jensen Harbo, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.390 "M. Harbo" 1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY.390 "Sylvana Susanna"1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
"Sylvana Susanna" - rigget om til sejlførende ketch. 1985. Derek Maston, England.

## E.519 "Benny Lise"

Bygget 1936 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, v/Carl E. Jensen, Nyborg.
Kaldesignal: OYOG - 34,47 tons brutto.
**E.519 "Benny Lise"** 1936-44. N. N. Jessen, Esbjerg.
**E.519 "Benny Lise"** 1944-56. Peter Christian Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
Nyt kaldesignal: MXGG
GY.364 "Benny Lise" 1956. Queens Steamship Compagny, Grimsby, England.
GY.314 "Benny Lise" 1961
GY.364 "Peshelo" 1965

## E.519 "Sunrise"

Bygget 1960 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXOQ - CSR nr. 2152657 - 45,95 tons brutto.
**E.519 "Sunrise"** 1960-67. Partrederi v/Robert C. A. Jensen, Esbjerg.
**E.519 "Sunrise"** 1967-81. Partrederi v/N. P. Jensen, Esbjerg.
**E.519 "Sunrise"** 1981-90. Ole Ryan Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. maj 1990 af DAS som solgt til Torekov, Sverige.
Nyt kaldesignal: SBQZ.
M/s "Vrenen" af Torekov 1990. Rederiet AB Väderö, Torekov, Sverige. Sejlet passagere trafik mellem Torekov og Hallands Väderö.
Oplagt 2006 i Halmstad, Sverige.

## E.520 "Phyllis"

Bygget 1918 v/S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NWFS-OYPE - 23,94 tons brutto.
**E.520 "Phyllis"** 1918-33. Firma C. Breinholdt, Esbjerg.
E.520 "Ami" 1933-37. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
E.520 "Ami" 1937-40. H. E. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres i 1940 med L.O. - London nummer p.g.a. krigen.
E.520 "Ami" 1940-55. Peder Christian Alfred Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1955 som solgt til Grimsby, England.
GY.26 "Ami" 1955

## E.520 "Ami"

Bygget 1918 v/S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: NWFS-OYPE - 23,94 tons brutto.
E.520 "Phyllis" 1918-33. Firma C. Breinholdt, Esbjerg.
**E.520 "Ami"** 1933-37. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.

**E.520 ”Ami”** 1937-40. H. E. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres i 1940 med L.O. - London nummer p.g.a. krigen.
**E.520 ”Ami”** 1940-55. Peder Christian Alfred Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1955 som solgt til Grimsby, England.
GY.26 ”Ami” 1955

## E.520 ”Benny Iversen”

Bygget 1956 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXUW - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5132765 - 45,71 tons brutto.
**E.520 ”Benny Iversen”** 1956-71. Anders Julsgaard Iversen, Esbjerg.
HK. 43 ” Gotland” 1971-83. Partrederi v/Ejnar J. Lyse, Rørvig.
FN. 326 ”K. Larsen” 1983-98. Partrederi v/Eigil Senius Larsen og Kent Jørgen Larsen, Strandby.
FN. 326 ”K. Larsen” 1998-2007. Kent Jørgen Larsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Den 29. marts 2007 ved 23 tiden bliver kutteren påsejlet 7 sømil ud for Hirtshals af en cypriotisk coaster. Coasteren forblev på stedet for at kunne gå til assistance såfremt der skulle opstå yderlige fare. Søværnets Operative Kommando afsendte en redningshelikopter til stedet, samtidig med at redningsbåden fra Hirtshals gik til undsætning, Der blev sendt pumper ombord på kutteren som herefter klarede sig i havn ved egen hjælp, med assistance af redningsbåden. Den cypriotiske coaster fortsatte efter afleveringen til redningsbåden sin tur til Rostock, her vil myndighederne opsøge skibets kaptejn for hans forklaring på ulykken. Aarsagen til ulykken er endnu ikke oplyst. Kutteren blev i 2007 midlertidig repareret, derefter sejlet til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibsdemonterig, Grenå. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20. Slettet den 26. maj 2008 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.520 ”Kirstine Jensen” *(nr. 1)*

Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,80 tons brutto.
**E.520 ”Kirstine Jensen”** 1971-79. Niels Otto Jensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 26. januar 1979 sprang kutteren læk og forliste i Den Engelske Kanal, 30 sømil fra Ijmuiden, under bugsering af hollandsk slæbebåd. Årsag vand trængt ind i maskinrummet. Besætningen reddet af L.353 ”Biscaya” af Thorsminde. Søforklaring i Esbjerg den 29. januar 1979.

## E.520 ”Kirstine Jensen” *(nr. 2)*

Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
**E.520 ”Kirstine Jensen”** 1979-93. Partrederi v/Arne Påbøl Andersen, Esbjerg og Niels Otto Jensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 4. januar 1993. Slettet den 29. januar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.520 ”Kirstine Jensen” *(nr. 3)*

Bygget 1959 v/A/S Bogens Skibsværft, Bogense.
Kaldesignal: OWSD - nybygning nr. 178 - CSR nr. 2129504 - 65,29 tons brutto.
**E.520 ”Kirstine Jensen”** 1995-2002. Niels Otto Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2002. Slettet den 26. maj 2005 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.521 ”J. C. Dyekjær”

Bygget 1917 - 11,09 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.77 ”Saron”.
**E.521 ”J.C.Dyekjær”** 1919-27. A. Tarbensen, Esbjerg.
**E.521 ”J.C.Dyekjær”** 1927-28. J. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. oktober 1923 på rejse fra fiskeplads til Esbjerg grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning i Bjerregård den 20. Oktober 1923. Strandingsindberetning dateret den 9. januar 1924. Da fartøjet befandt sig ¼ sømil nord for Gødehus munding tæt under land, haverede motoren således at den kun kunne gå med halv kraft. Vinden var da sydlig, frisk brise og vejret diset. Da fartøjet nu ikke kunne avancere syd efter mod vind og strøm, forsøgtes det at komme ind i Ringkøbing fjord gennem Gødehus udløb. Under forsøget herpå grund stødte kutteren ved middagstid i Gødehus munding, kom flot ved højvande klokken

09.00 eftermiddag, men drev så nord efter. Ankeret blev kastet, men fartøjet blev af vind og sø ført indefter og grundstødte atter klokken 10.00 eftermiddag ca. 60 meter fra land. Besætningen på 2 mand blev bjerget af en fiskerjolle fra land.
E.521 ”Hjalmar” 1928

## E.521 ”Hjalmar”

Bygget 1917 - 11,09 tons brutto.
**E.521 ”Hjalmar”** 1928-30. Peder A. Marcussen, Esbjerg.
**E.521 ”Hjalmar”** 1930-44. Jens Carl Christensen, Esbjerg.

## E.521 ”Dorte Loiborg”

Bygget 1945 v/Odense Både & Træskibsværft, v/Johs Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
**E.521 ”Dorte Loiborg”** 1945-48. P. C. A. Løiborg, Esbjerg.
E.521 ”Helle Bjerrum” 1948

## E.521 ”Helle Bjerrum”

Bygget 1945 v/Odense Både & Træskibsværft, v / Johs Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
**E.521 ”Helle Bjerrum”** 1948-72. Kristian S. Friis Bjerrum, Esbjerg.
E.521 ”Birkær” 1972

## E.521 ”Birkær”

Bygget 1945 v/Odense Både & Træskibsværft, v/Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal: OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
**E.521 ”Birkær”** 1972-76. Knud Ravnborg, Esbjerg.
M/s ”Sanilek”af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1976-82. Partrederi E. R. Pedersen, Bagsværd.
M/s ”Sanilek” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, behandlings skib. 1982-87. L. E. W. Petersen, Gilleleje
M/s ”Kingfisher” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987-2005. Bjarne Jørgen Ramberg Jensen, Hillerød.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. september 2005 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i henhold til §20. Ejeren død i 1995 og der ikke været bevægelser på skibet siden 1988. Slettet den 19. september 2005 af DAS.

## E.521 ”Ulla Viola

Bygget 1943 v/Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal: OZNK - 40,65 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.123 ”Ilse Atlantic”.
**E.521 ”Ulla Viola”** 1982-86. Partrederi v/Svend Erik Dam, Esbjerg.
M/s ”Ulla Viola” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1986-87. Johnny Sørensen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Hugget op 1987 på Fanø, efter motoren en ny Volvo Penta var demonteret. Kutteren hugget op på grund af plankerne i skroget var ødelagt af at sejle i is. Kutteren blev skåret op og brugt i brændeovne på Fanø.

## E.522 ”Prøven”

Esbjerg 1919-25 - 14,55 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.19 ”Prøven”.
**E.522 ”Prøven”** 1919-25. A. Wiberg, Esbjerg.
E.522 ”Zita” 1925-40. I. C. Sørensen, Esbjerg.

## E.522 ”Zita”

Esbjerg 1925-40 - 14,55 tons brutto.
**E.522 ”Zita”** 1925-40. I. C. Sørensen, Esbjerg.

## E.522 ”Dorte Loiborg”
Bygget 1947 v/Skibsværftet Lilleø, Korsør.
Kaldesignal: OXMQ - 29,70 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Trangisvaag, Færøerne ex. TG.794 ”Tjaldavik.”
**E.522 ”Dorte Loiborg”** 1950-55. P. C .A. Lodborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. oktober 1954 bjærger kutteren en fransk ballon som var styrtet i Nordsøen. Den omkomne skipper Amanda Cecilie Paulette Weber er i gondolen.
Slettet 1955 som solgt til Hitis, Finland,
Suomi73 ”Dorthe” af Hitis, Finland. 1955-62. Ejnar Fagerström, Hitis, Finland.
Suomi73 ”Dorthe” 1962-64. Klaus Gustavsson , Hitis, Finland.
**Bemærkninger:** Den 11. oktober 1964 brændte kutteren ca. 12 sømil fra Russarö. En meget kraftig eksplosion i maskinrummet og umiddelbart derefter udbrød en kraftig brand. Eksplosionen flyttede styrehuset og løftede dele af dækket. Ulykken forårsagedes af en gasflaske i maskinrummet, som lækkede gas. Fisker Jarl Blomqvist som var i maskinrummet omkom ved eksplosionen. Resten af besætningen, 3 mand, blev reddet over i fiskekutteren Suomi 86 ”Albany” som var i nærheden. Skroget som brændte helt ned til vandlinien bugseredes til Hangö, sænkedes på grund vand i Østre havn i Hangö for at man kunne bjærge den omkomne.

## E.522 ”Jytte Borg” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OVPM - 49,16 tons brutto - CSR nr. 7153351.
**E.522 ”Jytte Borg”** 1967-72. Erik Lund Larsen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2008.
TN.396 ”Baran”af Thorshavn, Færøerne 1972-93. Partrederi v/A. E. Hansen, Thorshavn, Færøerne.
TN.396 ”Baran” 1993-2002. Partrederi v/Magnus Louis Olsen, Thorshavn, Færøerne.
TN.396 ”Baran” 2002-08. Partrederiet Baran v/Magnus Louis Olsen, Thorshavn, Færøerne.
KG.309. ” Baran”af Klaksvik. 2008 - 09. SP/F Undir Klakki 35, v/Bethuel F.V. Johannesen, Klaksvik, Færøerne.
FD.101 ” Baran”af Strendur, Færøerne. 2009-11. Poll Johan Poulsen, Klaksvik, Færøerne.
2011. Thor Rederiet, Hosvík, Færøerne.

## E.522 ”Jytte Borg” *(nr. 2)*
Bygget 1962 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZDA - nybygning nr. 20 - IMO nr. 5368689 - 113,12 tons brutto.
**E.522 ”Jytte Borg”** 1972-75. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
E.523 ”Tommy” 1975

## E.522 ”Jytte Borg” *(nr. 3)*
Bygget 1975 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYWR - nybygning nr. 220 – CSR nr. 2153915 - 160,53 tons brutto.
**E.522 ”Jytte Borg”** 1975-78. Partrederi v / Erik Lund Larsen & Peter Børge Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlænget 1984, og påbygget schelter dæk, ny brutto tonnage 255,00 tons brutto.
**E.522 ”Jytte Borg”** 1979-91. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlænget 1984, og påbygget schelter dæk, ny brutto tonnage 255,00 tons brutto.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 5. august 1991. Slettet den 13. februar 1992 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.522 ”Jytte Borg” *(nr. 4)*
Bygget 1975 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø. Nybygning nr. 53.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde. Nybygning nr. 1508.
Kaldesignal: OZRY - IMO nr. 7533434 - CSR nr. 2137746 - 222,51 tons brutto.
**E.522 ”Jytte Borg”** 1992-95. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Laste sektionen solgt til L.673 ” Meilsø”, som er søster skib til E.522 ”Jytte Borg”
**Bemærkninger:** Slettet den 24. august 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.523 ”Mathilda“

Bygget 1932 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NJWL-OWTD - 30,71 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.143 ”Mary Henriette”.
Den 15. marts 1935 købes kutteren på tvangsauktion for 24500.-kr. af Jens Jacob Sehested, Esbjerg.

| | |
|---|---|
| **E.523 ”Mathilda”** | 1935-49. Laust Rønn Jensen, Esbjerg. |
| L.522 ”Enny Rønn” | 1949-59. Laust Rønn Jensen, Harboøre. |
| L.526 ”Ole Kynde” | 1959-67.Partrederi v/V. Kynde, Lemvig. |
| L.526 ”Ole Kynde” | 1967-76. V. Kynde, Lemvig. |

## E.523 ”Ronni“

Bygget 1950 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal: OWQR - 42,09 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.523 ”Ronni”** | 1950-67. P. C. A. Andersen, Esbjerg. |
| **E.523 ”Ronni”** | 1967-71. Per K. Andersen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Kutteren sank den 11. marts 1970 i fiskerihavnen i Esbjerg. Hævet af EM. Z. Switzers Bjærgnings Entreprise, København. Slettet 1971 som solgt til Whitehaven, England.
BA.95 ”N. Risager” af Whitehaven, England. 1971
CN.196 ”N. Risager” af Campbeltown, England. 1979
CN.196 ”Golden Fleece” af Campbeltown, England. 1979
CN.196 ”Golden Fleece” af Whitehaven, England. 1982

## E.523 ”Tommy” *(nr. 1)*

Bygget 1962 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZDA - IMO nr. 5368689 - 107,57 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.523 ”Tommy”** | 1975-78. Erik Lund Larsen, Esbjerg. |
| E.422 ”Dan Britt” | 1978 |

## E.523 ”Tommy” *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri & Grenå Skibsværft v/S. Pedersen, Grenå
Kaldesignal: OYEX - CSR nr. 2153341 - 49,02 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.523 ”Tommy”** | 1978. Erik Lund Larsen, Esbjerg. |
| VE.611”Th. Pedersen” | 1978-88. A/S Th. Petersen & Co, Kolding. |
| VE.611”Th. Pedersen” | 1988-89. Fiskpeter Kolding Aps, Kolding. |
| H.37 “Anne Mette Priess” | 1989-92. Frederiksværk Aaleeksport & Co I/S, v / Fiskeexportør Niels Buchwardt Priess, Frederiksværk. |

M/s ”Anne Mette Priess”af Frederiksværk - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 1992-2002. Frederiksværk Aaleexport & Co I/S, v/Fiskeeksportør Niels Buchwardt Priess, Frederiksværk.
M/s ”Ellinor” af København - fritidsfartøj. 2002-12. Finn Døygaard, Køge.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. juni 2012 af DAS som ophugget.

## E.523 ”Tommy” *(nr. 3)*

Bygget 1985 v/Scania Plast, Esbjerg - byggenr. 171 - 3,10 tons brutto.
Kaldesignal: XPA2969.

| | |
|---|---|
| **E.523 ”Tommy”** | 1985-2001. Erik Lund Larsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Skibet er slettet af fartøjsregisteret den 4. maj 2001.

## E.524 ”M. Aaen”

Bygget 1937 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYSJ - 39,20 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.524 ”M. Aaen”** | 1937-46. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg. |
| **E.524 ”M. Aaen”** | 1940. Kutteren registres med London nummer LO. p.g.a.krigen. |
| **E.524 ”M. Aaen”** | 1946-47. Laurids J. Sørensen, Whitehaven, England. |

Slettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
WA.35 ”M. Aaen” af Whitehaven, England. 1947-61. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England.

WA.35 ”M. Aaen” af Grimsby, England. 1961-81. Laurids J. Sørensen , Grimsby, England.
WA.35 ”M. Aaen” af Bangor, Wales. 1981
WA.35 ”M. Aaen” af Newlyn, England. 1982
WA.35 ”M. Aaen” af Brixham, England. 1985
**Bemærkninger:** Brændte og sank 1986 i den vestlige del af Den Engelske Kanal.

## E.524 ”Ella Breiner”

Bygget 1939 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZEL- 34,58 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.199 ”Henning.”
**E.524 ”Ella Breiner”** 1949-65. Erhardt Sylvestersen, Sædding pr. Esbjerg.
E.524 ”Ester Jensen” 1965

## E.524 ”Ester Jensen”

Bygget 1939 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OZEL - 35,00 tons brutto.
**E.524 ”Ester Jensen”** 1965-80. Daniel Jensen, Bramminge.
L. 521 ” Ester Jensen” 1980-88. Daniel Jensen, Bramminge.
**Bemærkninger:** Slettet 1988 som solgt til Harlingen, Holland.
M/s ”Ester Jensen” af Harlingen, Holland - fritidsfartøj. 1988
**Bemærkninger:** Skibet arresteret i Gibraltar for sejlads med børneporno.
1992. Theo van Trecht.
Ester Jensen Zeilcharters BV - kaldesignal : 9315ZA1993.
1993. Anco Blokzeil, Heerenveen, Holland.

## E.525 ”Kaj ”

Købt 1920 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.30 ”Kaj” - 5,70 tons brutto.
**E.525 ”Kaj”** 1920-27. Hans Høst, Esbjerg.

## E.525 ”Chicago”

Bygget 1927 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGQV-OXHF - 38,78. tons brutto.
**E.525 ”Chicago”** 1927-46. Søren Peter Sørensen, Boldesager.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger 12. juni 1945 med fødevarer.
Den 22. februar 1946 sælges kutteren gennem A. P. Møller i København til organisationen UNRRA.

## E.525 ”Christen Bank”

Bygget 1948 v/K. Pedersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OYCP - 40,40 tons brutto.
**E.525 ”Christen Bank”** 1948-72. Partrederi v/Mads Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY.207 ”Christen Bank” af Grimsby, England. 1972-93. Jubilee Fishing Compagy og Knud Larsen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Maskinrumsbrand i 1993, maskinrummet slemt medtaget, kutteren hugget op i Grimsby, England.

## E.525 ”Dopeva“

Bygget 1969 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OUQQ - 81,57 tons brutto.
**E.525 ”Dopeva”** 1974-76. Partrederi v/Vagn Emil Jensen, Poul Verner Lund og Holger Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 30. oktober 1976 forliser kutteren efter brand i maskinrummet på fiskepladsen i Nordsøøen. Søforhør i Esbjerg den 8. november 1976. Formodet årsag uopklaret.
Besætningen reddet af HG.254 ”San Dettie”.
**Bemærkninger:** Slettet februar 1977 af skibsregistret som forlist.

## E.526 ”Helga” *(nr. 1)*

Bygget 1909 v/N. Chr. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: 5PSO - CSR nr. 3144282 - 13,26 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.15 ”Helga”.

| | |
|---|---|
| **E.526 ”Helga”** | 1919-21. S. Bemler, Esbjerg. |
| FN.51 ”Helga” | 1921-56. J. C. Poulsen, Frederikshavn. |
| FN.51 ”Helga” | 1956-69. Hans Frederik Magnus Pedersen, Frederikshavn. |
| FN.51 ”Helga” | 1969-71. P. Conradsen, Frederikshavn. |
| FN.51 ”Helga” | 1971-72. J. Lauridsen, Frederikshavn. |
| M/s ”Helga” | 1972-77 |

M/s ”Helga” af Hjarbæk – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.1977-2013. Aage Foldberg Kristensen, Viborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. november 2013 af DAS - slettet i henhold til sølovens §18.

## E.526 ”Helga” *(nr. 2)*

Bygget 1905 v/O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: 5QCY - CSR nr. 3146360 - 18,42 tons brutto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.51 ”Maagen.”

| | |
|---|---|
| **E.526 ”Helga”** | 1922-46. S. M. Bemler, Esbjerg. |
| **E.526 ”Helga”** | 1946-48. Anna Jensen, Esbjerg. |
| **E.526 ”Helga”** | 1948-57. Thor Krarup Jensen, Esbjerg. |
| E.526 ”A. O. Rasmussen” | 1957 |

## E.526 ”A.O. Rasmussen“

Bygget 1905 v/O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: 5QCY - CSR nr. 3146360 - 18,42 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.526 ”A.O.Rasmussen”** | 1957-60. Kaj Rasmussen, Esbjerg. |
| L.204 ”Ebba” | 1960-63. S. G. R. Pedersen, Lemvig. |
| AS.204 Linda” | 1963-64. C. C. Seistrup, Grenå. |
| AS.204 ”Inge Illona” | 1964-68. A. E. Sørensen, Bønnerup Strand. |
| AS.204 ”Inge Illona” | 1968-70. N. F. Dahse. Aarhus. |

**Bemærkninger:** Kutteren slettes i 1971 af fiskeriårbogen.
1971-77 Kutteren beholder navnet ”Inge Ilona”
M/s ”Nautico” af Aalborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1978-2014. Dykker Bent Toft Jensen, Aalborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. november 2014 af DAS p.g.a. forlis. Samtykke til slettelse fra Danske Bank, afdeling Holmens Kanal 2 -12 København K.

## E.526 ”Taulbjerg”

Bygget 1963 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZET - 49,99 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.526 ”Taulbjerg”** | 1963-67. Partrederi v/Andreas Grønbjerg Pedersen, Øster Oksby og Niels Andreas Nielsen, Blåvand. |
| E.526 ”Sonja Grønbjerg” | 1967 |

## E.526 ”Sonja Grønbjerg”

Bygget 1963 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZET - 49,99 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.526 ”Sonja Grønbjerg” | 1967-70. Andreas Grønbjerg Pedersen, Fovrfeldt pr. Esbjerg. |
| E.526 ”Stenbjerg” | 1970 |

## E.526 ”Stenbjerg”

Bygget 1963 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OZET - 49,99 tons brutto.

E.526 ”Stenbjerg” 1970-73. Partrederi v/Andreas Grønbjerg Pedersen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
T.526 ”Stenbjerg” 1973-77. Per F. Nissen, Stenbjerg pr. Snedsted.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1977 i Nordsøen efter brand .

## E.527 ”Anne”

Bygget 1918/19 v/Hansen & Eriksen, Esbjerg - 10,31 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 25. januar 1919.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 30. januar 1919.
**E.527 ”Anne”** 1918-19. Laurids Christian Sørensen, Esbjerg.
E.527 ”Birger” 1919

## E.527 ”Birger”

Bygget 1918/19 v / Hansen & Eriksen, Esbjerg - 10,31 tons brutto.
**E.527 ”Birger”** 1919-21. Poul Nystrup Breinrod, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 21. marts 1919
**Bemærkninger:** Ifølge Esbjerg indberetning den 16. august 1921 er dette fartøj solgt til Holland. Slettet af registeret den 5. september 1921.

## E.527 ”Albatros”

Bygget 1924 v/N. V. Scheepsbouw Mij. Massluis, Amsterdam, Holland.
Kaldesignal: NGBT - 70,32 tons brutto.
**E.527 ”Albatros”** 1924-30. Partrederi v/Søren Peter og Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Strandet og forlist den 23. september 1930 ved Islands nordøstkyst under fiskeri i Atlanterhavet. Søforklaring i Hull den 8. oktober 1930.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. november 1930. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 5. januar 1931.
Den 21. september klokken 8 passeredes Myling Næs og logen blev sat. Herfra styredes nord til vest. Den 23. september klokken 00.45 da loggen viste 323, ændredes kursen til nordvest. Vejret syntes klart og sigtbart. Da Langanæs fyr ikke var i sigte, skulle der klokken 02.00 tages lodskud. Medens der gjordes klart dertil, tog skibet pludselig grunden og blev stående, som det senere viste sig ca ¾ sømil vest for Skåla, Langanæs. Det forsøgtes forgæves ved hjælp af motoren og ved at lempe brændselsolie over bord at komme flot. Klokken 03.00 stod vandet over dørken i motorrummet, og motoren stoppede. Jollen blev sat på vandet, og da 3 mand af besætningen var kommet i den, væltede kutteren over til styrbord. Da der var fare for at jollen skulle kæntre, roedes den udenfor brændingen og afventede dag. Klokken 06.00 roedes jollen til land efter assistance og klokken 07.00 ankom 2 baade til skibet og bjærgningen af redskaber paabegyndtes. Kutteren, hvis bagbords side var slået i stykker, blev vrag. Slettet af skibsregistret den 10. januar 1931 som forlist.

## E.527 ”Fix”

Bygget 1932 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NKBC-OWIO - 42,94 tons brutto.
**E.527 ”Fix”** 1932-54. N. P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1954 som solgt til Grimsby, England.
GY.12 ”Fix” af Grimsby, England. 1954-59. Osvald Kramer, Cleetorps, England.
E.136 ”Sindal” 1959

## E.527 ”Jette Kristine”

Bygget 1956 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJL - nybygning nr. 94 - CSR nr. 2136363 - 45,75 tons brutto.
**E.527 ”Jette Kristine”** 1956-59. Laurids Hounisen , Esbjerg.
E.527 ”Grønbjerg” 1959

## E.527 ”Grønbjerg”

Bygget 1956 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJL - nybygning nr. 94 - CSR nr. 2136363 - 45,75 tons brutto.
**E.527 ”Grønbjerg”** 1959-62. Laurids Hounisen, Esbjerg.

**E.527 ”Grønbjerg”** 1962-69. Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 11. august 1967 slæbes kutteren 225 sømil tilbage til Esbjerg med brændt motor efter hærværk. Et olierør var klemt sammen, så maskinen ikke fik smøreolie nok. L.527 ”Elly Margrethe” 1969-70. Partrederi v / H. Hansen,Thyborøn.
L.527 ”Ejla Dam” 1970-77. H. Hansen,Thyborøn.
RI.170 ”Ester Frik” 1977-85 Partrederi v/ Jens Peter Andersen, Hvide Sande.
RI.170 ”Ester Frik” 1985-93. Jens Peter Andersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte i 1993
M/s ”Ester Frik”af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993-94. Jens Peter Andersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. marts 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.527 ”Morthorst” *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OUQQ - 81,57 tons brutto.
**E.527 ”Morthorst”** 1969-73. Partrederi v/Laurids Hounisen, Esbjerg og Aage Hansen, Kokspang pr. Varde.
**E.527 ”Morthorst”** 1973-74. Aage Hansen, Hjerting.
E.525 ”Dopeva” 1974

## E.527 ”Morthorst” *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/FEAB Karlstadverken, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 115.
Apteret v/Dannebrog Værft & Aarhus Flydedok A/S, Aarhus, - nybygning nr. 850.
Kaldesignal: OXDG - IMO nr. 7532088 - CSR nr. 5130757 - 152,93 tons brutto.
**E.527 ”Morthorst”** 1975-2002. Aage Hansen, Esbjerg.
**E.527 ”Morthorst”** 2002-07. Partrederiet Morthorst, v/Aage Hansen og Kjeld Bønnelykke, Esbjerg.
**E.527 ”Morthorst”** 2007. Aage Hansen, Esbjerg.
**E.527 ”Morthorst”** 2007-08. Cattleya A/S, Esbjerg.
**E.527 ”Morthorst”** 2008. Fornæs Aps, Aså.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. november 2008 af DAS som solgt til Engenes, Norge.
M/s ”Morthorst” af Engenes, Norge. 2008. Engenes Fiskeriselskap A/S, 9455 Engenes , Norge.
**Bemærkninger:** Ophugget den 8. januar 2009 v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.528 ”John Mott”

Bygget 1918 v/B. Børgesen, Vejle - 19,94 tons brutto.
Bilbrev, dateret Vejle, den 10. januar 1918. Målerbrev, dateret Vejle, den 11. januar 1918.
**E.528 ”John Mott”** 1918-21. Fiskehandler Torben Peter Jensen og Johannes Otto Jensen, Esbjerg.
**E.528 ”John Mott”** Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26. april 1921. 1921-24. Johannes Otto Jensen, Esbjerg.
**E.528 ”John Mott”** 1924-26. Thorvald Steen Jensen & Aksel Bylder Jensen, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 11. februar 1924.
E.528 ”Helene” 1926

## E.528 “Helene”

Bygget 1918 v/B. Børgesen, Vejle - 19,94 tons brutto
**E.528 ”Helene”** 1926-28. Rejnhardt Wormstrup, Esbjerg. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26. oktober 1926.
Den 17. februar 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
FN.430 ”Greta” 1928-41. Peter B. P. Bang, Bangsbostrand.
FN.430 ”Greta” 1941-43. J. E .Chr. Simonsen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Havareret ved eksplosion den 17. august 1942 i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 8. september 1942. Klokken ca. 13.00 da kutteren befandt sig ca. 45 sømil vest nordvest af af Grådyb Barre, fik grejerne hold i en undersøisk hindring. Da der derefter blev hevet på vodtovet, indtraf en voldsom eksplosion i vandet ca 15 favne fra kutteren, der blev læk, ligesom lænsepumpens sugerør blev beskadiget, og smøreapperatet slået i stykker. Ved hjælp af håndlænsepumpen kunne kutteren holdes flydende, indtil

motorlænsepumpen og smøreapperatet var midlertidig repareret, hvorefter motoren kunne startes og sejle til Esbjerg for reparation.
**Anm.:** Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
E.441 "Greta" 1942

## E.528 Ellinor" *(nr. 1)*
Bygget 1893/97 i Frederikshavn
Kaldesignal: NFSH-OWGJ - 26,95 tons brutto.
**E.528 "Ellinor"** 1929-39. Niels Carl Nielsen, Esbjerg.

## E.528 "Ellinor" *(nr. 2)*
Bygget 1939 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZCL - CSR nr. 2137275 - 37,90 tons brutto.
**E.528 "Ellinor"** 1939-55. Niels Carl Nielsen, Esbjerg.
**E.528 "Ellinor"** 1955-62. Oline Nielsen, Esbjerg.

L.341 "Tirana" 1962-66. Partrederi v/Charly Emanuel Christensen, Lemvig.
L.341 "Tirana" 1966-90. Charly Emanuel Christensen, Lemvig.
L.341 "Tirana" 1990-94. Leo Dietmar Piechotta, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. juli 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.528 "Ivan Fuglebjerg" *(nr. 1)*
Bygget 1966 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OZRD - 48,17 tons brutto.
**E.528 "Ivan Fuglebjerg"** 1966-68. Niels Erik Olsen, Esbjerg.
AS.49 "Gitte Henning" 1968-69. Erik Kjeldsen, Grenå.
L.349 "Gitte Henning" 1969-72. Erik Kjeldsen, Grenå, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Thórshavn, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2020.
TN.271 "Svananes" af Thórshavn, Færøerne1972-74. Fa."Samløgufelagid Nevid, Thórshavn v/ O. S .O. Samuelsen, Thorshavn, Færøerne.

## E.528 "Ivan Fuglebjerg" *(nr. 2)*
Bygget 1969 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OUXC - nybygning nr. 17 - CSR nr. 2149072 - 90,95 tons brutto.
**E.528 "Ivan Fuglebjerg"** 1969-86. Niels Erik Olsen, Esbjerg.
RI. 330 " Anni Fjord" 1986-91. Christen Fjord, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. oktober 1991 af DAS som ophugget v/Chr. Fjord, Hvide Sande.

## E.529 "Hukewi" *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVIM - nybygningnr. 102 - CSR nr. 5126238 - 54,57 tons brutto.
**E.529 "Hukewi"** 1967-74. Aksel H. Seistrup, Esbjerg.
E. 464 "Færøbank" 1974

## E.529 "Hukewi" *(nr. 2)*
Bygget 1973 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr.107.
Apteret v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 270.
Kaldesignal: OWIQ - IMO nr. 7349534 - CSR nr. 5128441 - 176,65 tons brutto.
**E.529 "Hukewi"** 1973-74. Partrederi v/Aksel H. Seistrup og Knud E. V. Olsen, Esbjerg.
**E.529 "Hukewi"** 1974-86. Aksel H. Seistrup, Esbjerg.
E. 529 " Kirsa." 1986

## E.529 "Kirsa" *(nr. 1)*
Bygget 1973 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr.107.

Apteret v/Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 270.
Kaldesignal : OWIQ - IMO nr. 7349534 - CSR nr. 5128441 - 176,65 tons brutto.
**E.529 "Kirsa"** 1986-88. Partrederi v/Carsten Trane, Esbjerg.
L. 722 " Gitte Tina" 1988-2002. Kristian Jensen Pedersen, Lemvig.
HM. 175 " Karina Munk" 2002-06. Kent Gravgaard Munk, Hanstholm.
m.s. " Karina" af Hanstholm - lastskib. 2006. Kent Gravgaard Munk, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. april 2008 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.529 "Kirsa" *(nr. 2)*
Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen , Rantzausminde
Kaldesignal: OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
**E.529 "Kirsa"** 1988-89. Carsten Trane, Esbjerg.
E.328 "Lotte Pedersen" 1989

## E.530 "Virginia Ørnhøj"
Bygget 1919 i Aarhus
Kaldesignal: NWKT - 20,89 tons brutto.
**E.530 "Virginia Ørnhøj"** 1919-21. M. Jensen, Esbjerg.

## E.530 "Tove" *(nr. 1)*
Bygget 1917 v/O. Dolmar's Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: NVKM - 28,46 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Læsø ex. FN.50 "Ruth".
**E.530 "Tove"** 1920-22. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1922 som solgt til Lowestoft, England for 2000 PD sterling.
LT.1244 "Tove" af Lowestoft, England. 1922
A.149 "Tove"af Whitehaven, England. 1931

## E.530 "Tove" *(nr. 2)*
Bygget 1919 i Bogense
Kaldesignal: NDKR-OWZX - 45,23 tons brutto.
Kutteren købt 1922 til Esbjerg fra Tyskland, af tidligere ejer, Claus Sørensen. Kutteren faar sit tidligere navn tilbage, men maa have et nyt fiskerinummer.
Kutteren havde inden den blev solgt til Tyskland nr. E.332.
**E.530 "Tove"** 1922-25. Claus Sørensen, Boldesager.
**E.530 "Tove"** 1925-33. C. Aa. Lodberg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Atlanterhavet. Bortebleven i oktober maaned 1933, besætningen på 5 mand omkommet ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. december 1933. Forlisanmeldelse dateret den 13. februar 1934.
Den 6. oktober blev kutteren set ved Stövard fjord på østkysten af Island. Da intet siden er set eller hørt til skibet, maa det formodes at være forlist med mand og mus
**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Julius Ernst Trolle og Jens Christian Stage Thygesen samt fiskerne Rudolf Nielsen, Reinold Nissen og Harald Emil Steen, alle Esbjerg

## E.530 "Poul Breinholt"
Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKCV - OYMB - 47,34 tons brutto.
**E.530 "Poul Breinholt"** 1935-36. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. oktober 1936 forliste kutteren i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. december 1936 og 18. februar 1937. Den 27. oktober laa fiskefartøjet E.527 "Fix" af Esbjerg i nærheden af E. 530 "Poul Breinholt" ca. 60 sømil vest nordvest af Graadyb Barre. Det blæste en orkanagtig storm. Klokken 16.00 saas kutteren at tage en voldsom braadsø over, uden tilsyneladende at lide haveri. Kutteren blev imidlertid lagt på den anden bov. Umiddelbart efter tabtes kutteren af syne i en voldsom byge, og da det i løbet af ca. et kvarter klarede af, var kutteren forsvundet. Da der senere er indbragt forskelligt vraggods fra kutteren, må kutteren antages at være forlist med mand og mus.

**Anm.:** Besætningen bestod af fiskeskipper Valdemar Hans Henrik Gommesen, fisker Marinus Jensen og fisker Carl Adolf Emanuel Jantzen alle af Esbjerg samt fisker Carl Peter Olaf Jacobsen af Lervig, Færøerne.

## E.530 "Labora"

Bygget 1938 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYYR - CSR nr. 5135663 - 37,27 tons brutto.
**E.530 "Labora"** 1938-71. S. Thuesen, Esbjerg.
**E.530 "Labora"** 1971-73. Partrederi v/F. Uglebjerg, Esbjerg.
**E.530 "Labora"** 1973-76. B. Jensen, Esbjerg.
M/s "Labora" af Randers - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. Skøde af 22. december 1976 v/ Niels Henrik Petersen, Randers.

## E. 530 " Dungeness" *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 - CSR nr. 2152793 - 122,25 tons brutto.
**E.530 "Dungeness"** 1982-85. Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.

L.33 "Gitte Ruby" 1985-89. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989.
M/s "Gitte Ruby" af Thyborøn - lastskib.1989-90. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
M/s "Gitte Ruby" 1990- 91.Solgt til Fiskekutter I K/S, Rønne, hvor der var for mange udenlandske deltager, derved fortaber kutteren retten til at føre dansk flag.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. januar 1991 af DAS som solgt til Gdynia, Polen.
Nyt kaldesignal: SPG 2260
GDY.19 "Gitte Ruby" af Gdynia, Polen. 1991-2006. Interfisk S. Kazoo m.s. Krol.
M/s "Eryk I" af Gdynia, Polen. Ombygget 2006 til lystfiskerfartøj.

## E.530 "Dungeness" *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/ Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 108.
Apteret v/Assens Skibsværft, Fredericia - nybygning nr.272
Kaldesignal : OVSQ - IMO nr. 7349546 – CSR nr. 2149760 - 215,66 tons brutto.
**E.530 "Dungeness"** 1985-90. Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 29. august 1990 forliste kutteren 40 sømil vest af Esbjerg p.g.a lækage. Årsag: Muligvis vandintrængen ved søventil. E.263 "Bengika" samlede besætningen op fra redningsflåden. Kutteren bliver hævet i Nordsøen af den hollandske flydekran "Taklift 4" og bragt til Esbjerg. Den 15. oktober får kutteren ophugningsstøtte.
M/s "Lasse" af Esbjerg - lastskib. 1992-93. Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. juli 1993 af DAS som solgt til Malmø, Sverige.
M/s "Lasse" af Malmø, Sverige. 1993. Aabjørn Christer Bjøk, Lund, Sverige.
**Bemærkninger:** Det var planen at bygge trawleren om og anvende trawleren til restaurant.

## E.530 "Dungeness" *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYCP - nybygning nr. 219 - IMO nr.7519672 - CSR nr. 2136054 -168,54 tons brutto.
**E.530 "Dungeness"** 1992-94. Partrederiet Dungeness, v/ Peter Lind & Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 22. december 1994. Slettet den 12. april 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå, efter salg til Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.

## E.531 "Poula"

Bygget 1914 v/P. Poulsen's Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal: 5QAH - 13,94 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1908 " Poula".
**E.531 "Poula"** 1919-22. J. Sørensen, Esbjerg.
**E.531 "Poula"** 1922-23. C. A. Christensen, Esbjerg.
E.531 "Juta" 1923

## E.531 ”Juta”
Bygget 1914 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal: 5 QAH - 13,94 tons brutto
**E.531 ”Juta”** 1923-28. A. Christensen , Esbjerg
**E.531 ”Juta”** 1928-29. C. A. Christensen , Boldesager
**Bemærkninger:** Den 29. juni 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 1000. kr.
E.531 ”Davine Lovise” 1929

## E.531 ”Davine Lovise”
Bygget 1914 v/P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal: 5QAH - 13,94 tons brutto.
**E.531 ”Davine Lovise”** 1929-35. Laurids Vandborg, Esbjerg.
E.302 ”Davine Lovise” 1935

## E.531 ”Agni”
Bygget 1936 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQO - 39,49 tons brutto.
**E.531 ”Agni”** 1936-41. N. C. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.531 ”Agni”** 1941-46. V. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.531 ”Agni”** 1946-55. Partrederi v/Niels Høy, Esbjerg.
**E.531 ”Agni”** 1955-77. Niels Høy, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

## E.532 ”Vesterby”
Bygget 1924 v/O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.Bygge navn m/s ”Orannly” af Öckerö, Sverige.
Kaldesignal: NHMF-OXBI - CSR nr. 5130507 - 34,58 tons brutto.
Købt den 18. november 1929 i Sverige for 17600,- kr. af Jens Jacob Sehested og Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**E.532 ”Vesterby”** 1929-37. S. P. Jensen, Esbjerg.
**E.532 ”Vesterby”** 1937-39. Johanne Jensen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.532 ”Vesterby”** 1939-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med LO.273 ”Vesterby” af Lowestoft, England p.g.a. krigen
**E.532 ”Vesterby”** 1952-53. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
**E.532 ”Vesterby”** 1953-60. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
E.532 ”Pytte” 1960-63. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
E.532 ”Anna Zaar” 1963-67. Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1967 på tvangsaution.
H.67 ”Vesterø” 1967-69. Fru Anna M. T. Sehested, Helsingør.
HG.157 ”Vesterø” 1969-88. Poul Henning Nielsen, Frederikshavn.
M/s ”Flemming” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-89. Poul Henning Nielsen, Hjørring.
M/s ”Flemming” af Grenå - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1989. Partreder v/Alfred Busse Sørensen , Grenå med ½ part og Erling Jensen, Ebeltoft med ½ part.
M/s ”Flemming” af Grenå slettet af DAS 20. oktober 2015 som forlist.

## E.532 ”Pytte”
Bygget 1924 v/O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: NHMF-OXBI - CSR nr. 5130507 - 33.86 tons brutto.
Købt den 18. november 1929 i Sverige for 17600,- kr. af Jens Jacob Sehested og Niels Peder Sehested, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1929-37. S. P. Jensen, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1937-39. Johanne Jensen, Sædding pr. Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1939-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med LO.273 ”Vesterby” af Lowestoft, England p.g.a. krigen
E.532 ”Vesterby” 1952-53. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1953-60. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
**E.532 ”Pytte”** 1960-63. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.

E.532 ”Anna Zaar” 1963-67. Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1967 på tvangsaution.
H.67 ”Vesterø” 1967-69. Fru Anna M. T. Sehested, Helsingør.
HG.157 ”Vesterø” 1969-88. Poul Henning Nielsen, Frederikshavn.
M/s ”Flemming” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-89. Poul Henning Nielsen, Hjørring.
M/s ”Flemming” af Grenå - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1989. Partreder v/Alfred Busse Sørensen , Grenå med ½ part og Erling Jensen, Ebeltoft med ½ part.
M/s ”Flemming” af Grenå slettet af DAS 20. oktober 2015 som forlist.

## E.532 ”Anna Zaar“

Bygget 1924 v/O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal: NHMF-OXBI - CSR nr. 5130507 - 33.86 tons brutto.
Købt den 18. november 1929 i Sverige for 17600,- kr. af Jens Jacob Sehested og Niels Peder Sehested, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1929-37. S. P. Jensen, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1937-39. Johanne Jensen, Sædding pr. Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1939-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreres 1940 med LO.273 ”Vesterby” af Lowestoft, England p.g.a. krigen
E.532 ”Vesterby” 1952-53. Partrederi v/Niels Peter Sehested, Esbjerg.
E.532 ”Vesterby” 1953-60. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
E.532 ”Pytte” 1960-63. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
**E.532 ”Anna Zaar”** 1963-67. Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1967 på tvangsaution.
H.67 ”Vesterø” 1967-69. Fru Anna M. T. Sehested, Helsingør.
HG.157 ”Vesterø” 1969-88. Poul Henning Nielsen, Frederikshavn.
M/s ”Flemming” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1988-89. Poul Henning Nielsen, Hjørring.
M/s ”Flemming” af Grenå - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1989. Partreder v/Alfred Busse Sørensen , Grenå med ½ part og Erling Jensen, Ebeltoft med ½ part.
M/s ”Flemming” af Grenå slettet af DAS 20. oktober 2015 som forlist.

## E.532 ”Orkama” *(nr. 1)*

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 111.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 275.
Kaldesignal : OUYD - IMO nr. 7349572 – CSR nr. 5126043 - 348,00 tons brutto.
**E.532 ”Orkama”** 1992-2000. Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.

L.820 ”Jytte Bro” 2000-03. Partrederiet Jytte Bro, Harboøre v/Danny Bro Langer, Thyborøn, Søren Broe Langer og Jens Peter Langer, Harboøre.
L.820 ”Jytte Bro” 2003-05. Partrederi v/Danny Broe Langer,Thyborøn og Jens Peter Langer, Harboøre.
L.820 ”Jytte Bro” 2005-07. Partrederi v/Børge Jensen, Jørgen Kristensen og Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig.
L.820 ”Jytte Bro” 2007 - 09. Cyrano Aps, Thyborøn.
M/s ”Jytte Bro” af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib. 2009. Valter Vendelbo, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Slettet den 26. november 2010 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.532 ”Orkama” *(nr. 2)*

Bygget 1980 v/Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.
Kaldesignal: OZUV - nybygning nr. 216 - IMO nr.7922386 - CSR. 8136743 - 702,00 tons brutto.
Køb 2000 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.820 ” Acorn”.
**E.532 ”Orkama”** 2000-01. Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
**E.532 ”Orkama”** 2001-06. Rederiet Orkama E.532 Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 2006. Fusion mellem rederiet Orkama E.532 Aps & Iona E.187 A/S, ( opløst) Esbjerg som det fortsættende selskab.
E.532 ”Lands End” 2006

## E.532 ”Lands End”
Bygget 1980 v/Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.
Kaldesignal: OZUV - nybygning nr. 216 - IMO nr.7922386 - CSR nr. 8136743 - 702,00 tons brutto.
**E.532 ”Lands End”** 2006-07. Iona Aps, Esbjerg.
E.180 ”Pernille Vibeke” 2007

## E.532 ”Rockall”
Bygget 1995 v/Simek A/S, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OXNN - nybygning nr. 88 - IMO nr.9116058 - CSR nr. 3170284 - 461,00 tons brutto.
Den 3. august 2007 Iona E.187 (opløst) 6700 Esbjerg.
Skøde af dato 30. november 2010. Fusionsplan af 30. november 2010. Selskabet stiftet 10. januar 2011. Fra Iona E.187 (opløst), 6700 Esbjerg .Til Astrid fisk A/S, 9990 Skagen.
**E.532 ”Rockall”** 2011. Astrid Fisk A/S, Skagen.

## E.533 ”Lilly Emilie”
Bygget 1899 v/K. Simonsen, Lysekil, Sverige - 15,13 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 18. april 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.125 ”Lilly Emilie”.
**E.533 ”Lilly Emilie”** Iflg skøde, dateret Frederikshavn, 1. marts 1919.
**E.533 ”Lilly Emilie”** 1919. Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 5. maj 1919 får kutteren maskinhaveri og forliser i Nordsøen. Vejret nordøstlig flovt. Søforhør i Esbjerg den 7. maj 1919. Klokken 08.00 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil vest sydvest af Grådyb haverede motorens krumtap således, at plejlstangen slog hul i skibsbunden. Da motorrummet hurtigt fyldtes, gik besætningen i jollen. Kutteren sank på 10 favne vand.
**Anm.:** Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

## E.533 ”Pytte”
Bygget 1928 v/Gustafsson & Söner, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal: NCVR-OWXA - 32,45 tons brutto.
Købt 1931 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 1592 ” Marconi”.
**E.533 ”Pytte”** 1931-52. Partrederi v/Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.533 ”Pytte”** 1952-53. Partrederi v/Niels Peder Sehested, Esbjerg.
**E.533 ”Pytte”** 1954-60. Fru Anna M. T. Sehested, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist 10. marts 1960 i Nordsøen. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. marts. Klokken 08.40, da kutteren under en frisk øst sydøstlig brise befandt sig ca. 50 sømil syd til vest af Vyl fyrskib blev skibet ramt af en forkert sø og slået læk. Man begynste straks at pumpe, og klokken 09.05 tilkaldtes hjælp over radioen. Klokken 12.20 kom fiskefartøj E.79 ”Ville Plet” på prajehold, og ved hjælp af pøse forsøgtes det at lænse kutteren. Vandet steg imidlertid stadig, og klokken 17.55 forlod besætningen kutteren, som sank klokken 19,05.

## E.533 ”Nadir” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OVJP - CSR nr. 2149473 - 54,27 tons brutto.
**E.533 ”Nadir”** 1967-73. Hans Lillelund Ovesen, Hjerting.
**E.533 ”Nadir”** 1973-78. Partrederi v / Lillelund Ovesen A/S, Esbjerg.
**E.533 ”Nadir”** 1978-89. John Lillelund Ovesen, Darum pr.Bramminge.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 23. oktober 1989. Slettet den 10. januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.533 ”Nadir” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr. 3124097 - 67,58 tons brutto.
**E.533 ”Nadir”** 1990 - 93. John Lillelund Ovesen, Darum pr. Bramminge.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. oktober 1993. Slettet den 2. november 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.534 ”Sollok”

Bygget 1913 - 16,89 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1907 ”Sollok.”
**E.534 ”Sollok”** 1919-26. S. Sørensen, Esbjerg.
**E.534 ”Sollok”** 1926-29. Johan Christian Ebsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Indberetning dateret den 9. oktober 1929. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. oktober 1929. Den 7. oktober 1929 forliste kutteren ved Høje Knolde på syd siden af Horns Rev. Besætningen på 3 mand mistede livet i forsøg på at hjælpe nødstedte kammerater ombord E.272 ”Edith”. Kutterene var på vej ned gennem Ringkøbing Dyb. Kutteren fik en brådsø og vendte bunden i vejret.
**Anm. 1:** De omkomne er Johan Christian Ebsen, Langli, Theodor Alfred Einar Hugo Mortensen og Peder Christiansen Andersen begge Esbjerg.
**Anm. 2:** Den 20. oktober 1930 afsløres en mindesten rejst af Søfartsministeriet for den 3 mand store besætning. Stenen afsløredes på Esbjerg Fiskerihavn foran Halle Restauranten. Stenen kan i dag ses på Fiskeri- og Søfartsmuseet.

## E.534 ”F. Winther ”

Bygget 1936 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 4. September 1936.
Kaldesignal: OYPN - 36,97 tons brutto.
**E.534 ”F. Winther”** 1936-41. Magnus Christian Erhardt Winther, Esbjerg.
S.231 ”F. Winther” 1941. Magnus Christian Erhardt Winther, Skagen.
**Bemærkninger:** Overtaget marts-april 1941 af Marineministeriet. Den 29. august 1943 taget af tyske styrker ved Langeland og gjorde tjeneste 1943-45 som ”JNy 37” senere ” Vs 1238. Erstatning udbetalt med 100.000-kr. Ved skøde af 15. november 1944 overdraget til Den danske Stat. Underlagt minestrygningstjenesten fra juli – augut 1945. Omdøbt 1. April 1951 til Y. 344 orlovskutter - kaldesignal OVGN. Indstillet til kassation 25. August 1969.
Ophugget i Holbæk af personel fra Moba. (Torpedobådskadrens mobile base) Motoren installeret i MHV86.
Den danske Stat v/Forsvar Ministeriet København, Skagen. MHV86
1951-69.Den Danske Minestrygertjeneste, Skagen.

## E.534 ”Clauda”

Bygget 1942 v/Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OUHE - 21,38 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg ex. ”Diesel II”.
**E.534 ”Clauda”** 1943-45. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.534 ”Bob” 1945-53. Ellen K. M. F. Nielsen, Esbjerg.
E.534 ”Bob” 1953-57. Jens B. G. Andersen, Charlottenlund.
K.534 ”Bob” 1957-62. Holger Emil Olsen, Rødvig.
K.534 ”Bob” 1962-68. Mary H. E. Olsen, Rødvig.
R.69 ”Bob” 1968-75. H. O. P. Holm, Hasle.
R.69 ”Bob” 1975-80. Conny V. Thorsen,Tejn.

## E.534 ”Bob”

Bygget 1942 v/Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OUHE - 21,38 tons brutto.
**E.534 ”Bob”**1945-53. Ellen K. M. F. Nielsen, Esbjerg.
**E.534 ”Bob”**1953-57. Jens B. G. Andersen, Charlottenlund.
K.534 ”Bob” 1957-62. Holger Emil Olsen, Rødvig.
K.534 ”Bob” 1962-68. Mary H. E. Olsen, Rødvig.
R.69 ”Bob” 1968-75. H. O. P. Holm, Hasle.
R.69 ”Bob” 1975-80. Conny V. Thorsen,Tejn.

## E.534 ”Ben Hur”

Bygget 1955 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYVT - 45,60 tons brutto.

**E.534 ”Ben Hur”** 1961-75. Partrederi v/Willy Holger Madsen, Esbjerg.
**E.534 ”Ben Hur”** 1976-79. Niels Madsen, Esbjerg.
**E.534 ”Ben Hur”** 1979-82. B. Jensen, Føvling.
**E.534 ”Ben Hur”** 1982-84. Benny Jensen, Harboøre.
M/s ”Ben Hur” af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1984-85. Benny Jensen, Harboøre.
**Bemærkninger:** Hugget op 1985 af Basishuset på Statens Bedding, Esbjerg. Esbjerg havn havde købt kutteren for 1,- kr på tvangsauktion.

## E.535 ”Ingeborg II”

Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
Byggenavn og nr. A.72 ”Ingeborg II” af Aalborg,
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1910 ” Ingeborg II”
**E.535 ”Ingeborg II”** 1919-37. J. Jensen, Esbjerg.
E. 535 ” Mona” 1937-38. Thomas Stiesen Thomassen, Esbjerg.
HG.34 ”Mona” 1938-41. Thomas Stiesen Thomassen, Hirtshals.
RI.132 “Mona” 1941-42.Thomas Stiesen Thomassen, Hvide Sande.
E.421 ”Mona” 1942

## E.535 ”Mona”

Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
**E.535 ”Mona”** 1937-38. Thomas Stiesen Thomassen, Esbjerg.
HG.34 ”Mona” 1938-41. Thomas Stiesen Thomassen, Hirtshals.
RI.132 “Mona” 1941-42.Thomas Stiesen Thomassen, Hvide Sande.
E.421 ”Mona” 1942

## E.535 ”Antoinette”

Bygget 1941 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIJ - 39,12 tons brutto.
**E.535 ”Antoinette”** 1941-45. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
**E.535 ”Antoinette”** 1944-45. Claus Sørensen, Boldesager.
E.535 ”Clauda” 1945-72. Claus Sørensen, Boldesager.
E.535 ”Clauda” 1972-88. Verner Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1988. Ophugningsstøtte - solgt til England for ombygning til fritidsfartøj..

## E.535 ”Clauda”

Bygget 1941 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZIJ - 39,12 tons brutto.
E.535 ”Antoinette” 1941-45. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
E.535 ”Antoinette” 1944-45. Claus Sørensen, Boldesager.
**E.535 ”Clauda”** 1945-72. Claus Sørensen, Boldesager.
**E.535 ”Clauda”** 1972-88. Verner Lauridsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1988. Ophugningsstøtte - solgt til England for ombygning til fritidsfartøj..

## E.536 ” Sofie”

Bygget 1881 på Thurø
Kaldesignal : NSWP – 18,73 tons brutto.
Bygge navn & nr. A. 3 ” Emanuel”.
Købt 1920 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 2351 ”Emanuel”.
1920 - 22. A. Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 2. Juni 1922 strander og forliser kutteren på Englands østkyst. Søforklaring i Hull den 7. Juni 1922. Søforhør i Esbjerg den 17. August 1922.Klokken ca. 1 formiddag hørtes brændingen i læ. Ankeret kastes, men kunne ikke holde i bunden, som bestod af store sten. Fartøjet drev ind på kysten 3 sømil syd for Robin Hoods Bay redningsstation og huggede hårdt i grunden. Da fartøjet var blevet stærk læk, afgaves nødsignal, der dog ikke blev observeret fra land. Klokken 4 formiddag lykkedes det besætningen at komme i land. Dagen efter var fartøjet vrag. Årsagen til strandingen angives at være strømsætning i forbindelse med tåge.

## E.536 ”Irma”
Bygget 1930 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NJCG-OXCF - CSR nr. 5130621- 39,20 tons brutto.
**E.536 ”Irma”** 1930-35. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O.289 ”Irma” p.g.a. krigen.
**E.536 ”Irma”** 1935-47. Henrik Thuesen, Esbjerg.
**E.536 ”Irma”** 1947-55. Partrederi v/Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.536 ”Irma”** 1955-64. Willy Holger Madsen, Esbjerg.

H.60 ”Tyfon” 1964-66. Partrederi v/Christen Jørgen Jensen, Hundested.
H.60 ”Tyfon” 1966-68. Partrederi v/Anna M. Jensen, Hundested.
H.60 ”Tyfon” 1968-69. Partrederi v/Jørgen Jensen, Sædding.
H.60 ”Tyfon” 1969-70. Partrederi v/L. A. Jensen, Espergærde & J. Hansen, Gilleleje.
H.60 ”Tyfon” 1970-71. I. J. Larsen, Søborg.

KE. ”Tinto -Mara” af Rødvig. 1971 - 77. I. J. Larsen, Højerup pr. St. Heddinge.

M/s ”Tinto-Mara” af Faxe - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
M/s ”Tinto-Mara” 1977-80. I. J. Larsen, St. Torøje pr.Fakse.
M/s ”Tinto-Mara” af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
M/s ”Tinto-Mara” 1980-84. E. Reime, Hillerød.
M/s ”Tinto - Mara”af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1984. Rune Leif Engelhardt Andersson, Frederiksberg.

## E.536 ”John Nymann”
Bygget 1965 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXPN - 54,33 tons brutto,
**E.536 ”John Nymann”** 1965-69. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
E.536 ”Bettina” 1969

## E.536 ”Bettina” *(nr. 1)*
Bygget 1965 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXPN - 54,33 tons brutto.
**E.536 ”Bettina”** 1969-71. Partrederi v/Jan Trane, Esbjerg.
E.479 ”Geiser” 1971

## E.536 ”Bettina” *(nr. 2)*
Bygget 1965 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURE - nybygning nr. 43 - CSR nr. 2148675 - 89,71 tons brutto.
**E.536 ”Bettina”** 1972-75. Partrederi v/Jan Trane, Esbjerg.
R.62 ”Pia Lill” 1975-81. Povl Ole Hammel, Sandvig.
HG.54 “Sine Sand” 1981-82. Orla Helenius Kristensen, Vidstrup, Hjørring

S.499 ”Skawklit” Skøde af 31. august 1982. Jørgen Mosbjerg Olsen, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. maj 1993 af DAS som ophugget i Strandby.

## E.537 ”Hanstholm”
Esbjerg 1919-47 - 17,65 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1904 ”Hanstholm”.
**E.537 ”Hanstholm”** 1919-28. H. Jensen, Esbjerg.
**E.537 ”Hanstholm”** 1928-29. C. Mogensen, Esbjerg
**E.537 ”Hanstholm”** 1929-39. Fru M. K. Jensen, Esbjerg.
**E.537 ”Hanstholm”** 1939-43. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
**E.537 ”Hanstholm”** 1943-47. Svend Aage Hansen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Borteblevet i september måned 1947 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 10. og 11. oktober 1947. Den 9. september sås kutteren under fiskeri på en fiskeplads ca. 130 sømil misvisende sydvest til vest ½ vest af Graadyb. Den 16. oktober om formiddagen fandtes på stranden ved Ho 2 redningskranse mærket "Hanstholm" E.537 samt en del vraggods, der mentes at hidrøre fra kutteren. Da det i øvrigt siden intet er hørt eller set til kutteren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Mads Sigfred Christensen, bedstemand Johannes Ludvig Larsen samt kok Kaj Oluf Anton Jensen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2:** Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes minesprængning. Den 10. oktober under søforhøret kommer det frem at kutteren kun har modtager og ingen sender ombord.

## E.537 "Oda" *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVO - nybygning nr. 111 - 56,54 tons brutto.
**E.537 "Oda"** 1960-78. Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.396 "Oda" af Grimsby, England. 1978-79. Bantry Fishing Compagny Limited, Grimsby, England.
GY.396 "Tuan John" af Grimsby, England. 1979-81. Bantry Fishing Compagny Limited, Grimsby, England.
GY.396 "Kynea II" af Grimsby, England. 1981-85
**Bemærkninger:** Købt 1985 fra Grimsby, England til Thyborøn.
Nyt kaldesignal: OUPE - CSR nr. 3139550 - 56,54 tons brutto.
L.643 "Krista Lyng" 1985-89. Herman Christian Pedersen, Thyborøn.
HG.245 "Doggerbank" 1989-2003. Anders Jensen Jespersen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. august 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.537 "Oda" *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIA - nybygning nr. 109 - CSR nr. 2136308 - 58,08 tons brutto.
**E.537 "Oda"** 1980-85. Lillelund Ovesen A/S, Esbjerg.
L. 462 " Grethe Bruun" 1985-88 Poul Michlenborg, Thyborøn
T. 462 " Albian" 1988-92. Poul Erik Skjoldborg Pedersen, Hanstholm.
L. 565 " Denabola" 1992-97. Preben Ruby Nielsen, Agger.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. maj 1998 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.538 "Frem"

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1911 "Frem".
**E.538 "Frem"** 1919-23. M. Lauridsen, Esbjerg.
**E.538 "Frem"** 1923-31. Johannes Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 25. april 1931 sælges kutteren på tvangsauktion for 13000.- kr.
E.538 "Gusta" 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
E.538 "Cella" 1934

## E.538 "Gusta"

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
**E.538 "Gusta"** 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
E.538 "Cella" 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
E.538 "Etna" 1936-51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.538 "Etna" 1951-58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 "Bent Ole" 1958-59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 " Bebs" 1959-65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.

VE.91 ”Frida” 1965-66. Aage Nissen, Tved.
VE.91 ”Frida” 1966-69. J. Petersen, Skærbæk.
VE.91 ”Clara II” 1969-76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE.91 ”Sandbjergvig” 1976-79. Martin Thorborg, Klakring.
AS.54 ”Gitte Eva.” 1979-81. John Pedersen, Trige.
M/s “Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj. 1981-2013. Partrederi v/Kristen Skydsgaard med 1/3 part til hver Ole Tom Ejdrup Christensen og Torben Christian Bruhn, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.538 ”Cella”

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
E.538 ”Gusta” 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
**E.538 ”Cella”** 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
E.538 ”Etna” 1936-51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.538 ”Etna” 1951-58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ”Bent Ole” 1958-59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ” Bebs” 1959-65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.

VE.91 ”Frida” 1965-66. Aage Nissen, Tved.
VE.91 ”Frida” 1966-69. J. Petersen, Skærbæk.
VE.91 ”Clara II” 1969-76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE.91 ”Sandbjergvig” 1976-79. Martin Thorborg, Klakring.
AS.54 ”Gitte Eva.” 1979-81. John Pedersen, Trige.
M/s “Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj. 1981-2013. Partrederi v/Kristen Skydsgaard med 1/3 part til hver Ole Tom Ejdrup Christensen og Torben Christian Bruhn, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.
Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
**E.538** 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
E.538 ”Etna” 1936

## E.538 ”Etna”

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
E.538 ”Gusta” 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
E.538 ”Cella” 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
**E.538 ”Etna”** 1936-51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
**E.538 ”Etna”** 1951-58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ”Bent Ole” 1958-59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ” Bebs” 1959-65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.

VE.91 ”Frida” 1965-66. Aage Nissen, Tved.
VE.91 ”Frida” 1966-69. J. Petersen, Skærbæk.
VE.91 ”Clara II” 1969-76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE.91 ”Sandbjergvig” 1976-79. Martin Thorborg, Klakring.
AS.54 ”Gitte Eva.” 1979-81. John Pedersen, Trige.
M/s “Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj. 1981-2013. Partrederi v/Kristen Skydsgaard med 1/3 part til hver Ole Tom Ejdrup Christensen og Torben Christian Bruhn, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.538 ”Bent Ole”

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.

E.538 ”Gusta” 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
E.538 ”Cella” 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
E.538 ”Etna” 1936-51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.538 ”Etna” 1951-58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.538 ”Bent Ole”** 1958-59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ” Bebs” 1959-65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.

VE.91 ”Frida” 1965-66. Aage Nissen, Tved.
VE.91 ”Frida” 1966-69. J. Petersen, Skærbæk.
VE.91 ”Clara II” 1969-76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE.91 ”Sandbjergvig” 1976-79. Martin Thorborg, Klakring.
AS.54 ”Gitte Eva.” 1979-81. John Pedersen, Trige.
M/s “Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj. 1981-2013. Partrederi v/Kristen Skydsgaard med 1/3 part til hver Ole Tom Ejdrup Christensen og Torben Christian Bruhn, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.538 ”Bebs”

Bygget 1917 v/P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal: XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
E.538 ”Gusta” 1931-34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
E.538 ”Cella” 1934-36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg
E.538 ”Etna” 1936-51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
E.538 ”Etna” 1951-58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
E.538 ”Bent Ole” 1958-59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.538 ” Bebs”** 1959-65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.

VE.91 ”Frida” 1965-66. Aage Nissen, Tved.
VE.91 ”Frida” 1966-69. J. Petersen, Skærbæk.
VE.91 ”Clara II” 1969-76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE.91 ”Sandbjergvig” 1976-79. Martin Thorborg, Klakring.
AS.54 ”Gitte Eva.” 1979-81. John Pedersen, Trige.
M/s “Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj. 1981-2013. Partrederi v/Kristen Skydsgaard med 1/3 part til hver Ole Tom Ejdrup Christensen og Torben Christian Bruhn, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. december 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

## E.538 ”Laila Guldberg”

Bygget 1967 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OZSB - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5137112 - 59,42 tons brutto.
**E.538 ”Laila Guldberg”** 1967-74. Partrederi v / Erik Zabel Christensen, Esbjerg.
**E.538 ”Laila Guldberg”** 1974-81. Erik Zabel Christensen, Esbjerg.
RI.427 ”Kartina-Brit” 1981-90. Partreder v/Gunnar Kristensen, Hvide Sande.
RI.427 ”Kartina-Brit” 1990-95. Partrederi v/Kurt Adsersen, Hvide Sande.
RI.427 ”Mette Helena” 1995-99. Kurt Adsersen, Hvide Sande.
FN.345 ”Ann Hyllen” 1999-2003. Tommy Fuglsang Nielsen, Aalbæk.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. september 2003 af DAS som forlist ud for Arendal i Norge efter brand.

## E.539 ”Patmos“

Esbjerg 1919-21 - 19,68 tons brutto.
**E.539 ”Patmos”** 1919-21. A. Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1902 ” Patmos”. Forliste i oktober/november måned 1921 i Nordsøen under en orkanagtig storm. Kutteren forlod Grimsby den 30. oktober sammen med E.475 ”Christiane Christensen” og E.500 ”Svend Aage” for at gå på fiskeri. Siden er intet hørt eller set til kutteren, som formodes at være forlist med mand og mus. Besætningen på 2 mand Jens Frederik Frederiksen og Peter Marinus Nielsen omkom ved forliset.Søforhør i Esbjerg den 22. januar 1922.

## E.539 ”Poul Erik“
Bygget 1908 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQTF-OZOF - 33,48 tons brutto.
**E.539 ”Poul Erik”** 1964-66. M. Nielsen, Esbjerg.
E.539 ”Karoline Nordborg” 1966

## E.539 ”Karoline Nordborg “
Bygget 1908 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NQTF-OZOF - 33,48 tons brutto.
**E.539 ”Karoline Nordborg”** 1966-69. P. N. Nielsen, Heinsvig.
**E.539 ”Karoline Nordborg”** 1969-70. P. N. Nielsen, Grindsted.
**Bemærkninger:** Solgt 1970 til Sverige for ombygning til lystfiskerfartøj.

## E.539 ”Arken“
Bygget 1930 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NHMK-OXUF - 39.48 tons brutto.
**E.539 ”Arken”** 1931-51. Partrederi v/Jens Peter Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 27. juni 1950 tager Pastor K. Brask fra Zions Sogn med kutteren på fiskeri i Nordsøen . Det var for at opleve fiskerens hverdag.
**E.539 ”Arken”** 1951-56. Frederik Lodberg Jensen, Esbjerg.
**E.539 ”Arken”** 1956-64. Partrederi v/Frederik Lodberg Jensen, Esbjerg.
E.71 ”Jytte Bødker” 1964

## E.540 ”Methea”
Bygget 1910 - 12,22 tons brutto. *(se. E.37 ”Mathilda”)*
**E.540 ”Methea”** 1919-21. J. Petersen, Esbjerg.
**E.540 ”Methea”** 1921-25. E. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.540 ”Methea”** 1925-26. J. N. Riis, Esbjerg.
E.540 ”Moody” 1926

## E.540 ”Moody”
Bygget 1910-12,22 tons brutto
**E.540 ”Moody”** 1926-46. J. N. Riis, Esbjerg.
RI.90 ”Ann Muff” 1946-48. Hans Nielsen, Hvide Sande.
RI. 90 ”B. Brunhøj.” 1948-58. Johannes Brunhøj, Nr. Lyngvig.
RI.90 ”Vilma” 1958-65. Frode Gejl Christensen, Hvide Sande.
RI.90 ”Eva” 1965-68. A. Christensen, Odderup.
FN.38 ”Eva” 1968-70. J. C. Jensen, Sæby.

## E.540 ”Ulla Møller”
Bygget 1946 v/H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OWWX - nybygning nr. 18 - 34,27 tons brutto.
**E.540 ”Ulla Møller”** 1946-61. P. M. Sørensen, Esbjerg.
E.540 ”Kaluna” 1961

## E. 540 ”Kaluna”
Bygget 1946 v/H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal: OWWX - nybygning nr. 18 - 34,27 tons brutto.
**E.540 ”Kaluna”** 1961-73. Gunner Hansen, Sædding.
L.540 ”Kaluna” 1973-76. Partrederi v/B. Kristensen, Tørring Huse pr. Lemvig.
L.540 ”Kaluna” 1976-79. Bjarne Tved Larsen, Lemvig.
L.540 ”Kaluna” 1979-82. Partrederi v/Tom P. Nielsen, Lemvig.
L.540 ”Kaluna” 1982-86. Tom P. Nielsen, Lemvig,
L.701 ”Camilla Rønn” 1986-93. Partrederi v/Aage Byskov Aps og Palle Møller, Lemvig.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993 - slettet den 15. marts 1994 af DAS som ophugget ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.541 ” Robert”

Bygget 1906/07 v/Christian Nielsen, Frederikshavn - 12,55 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 30. januar 1907.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1906 ”Æolus.”
**E.541 ”Robert”** 1919-23. Jens Kristian Iversen Skov, Esbjerg. Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 7. januar 1919.
AS.1707 ”Robert” 1923-24. Søren Peter Klüver og Christian Jørgen Elkrog, Fredericia. ifølge skøde, dateret Esbjerg, 11. juli 1923.
AS.1707 ”Robert” 1924-44. Peter Ole Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia. Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 30. juni 1924.
AS.1707 ”Robert” 1944-59. Hans Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia.
VE.49 ” Robert” 1959-80. Hans Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia.

## E. 541 ”Lydia”

Bygget 1928 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGWF-OWQR - 36,47 tons brutto.
**E.541 ”Lydia”** 1928-47. L. C. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1940. Kutteren registreres med London nummer L.O. 281 ”Lydia II ”p.g.a. krigen.
**Bemærkninger: S**lettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
WA. 45 “P. Marbaek” af Whitehaven, England. 1947
WY. 23 ”P. Marbaek” af Whitby, England. 1949.
GY.634 ”P. Marbaek” af Grimsby, England. 1960.
GY.634 “Streymoy” af Grimsby, England. 1960-71. Julian Egholm, Grimsby, England.
GY.634 ”Streymoy” af Boston, England. 1971-72. Julian Egholm, Grimsby, England.
GY.634 ”Streymoy” af Grimsby, England. 1972-73. Margon Hansen, Grimsby, England.
GY.279 ”Streymoy” af Grimsby, England. 1973-80. Margon Hansen, Grimsby, England.
AH.131 ”Streymoy” af Arbroath, England. 1980.
OB.37 ”Streymoy” af Oban, England. 1983.
Blue Kingfisher” af Charlestown, England ombygget til yacht.

## E.541 ”Erna Mariane”

Bygget 1949 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFM - 43,57 tons brutto.
**E.541 ”Erna Mariane”** 1949-63. Partrederi v/Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg.
**E.541 ”Erna Mariane”** 1963-87. Iver Christian Enevoldsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SMGU.
KR.147 ”Lady” af Grönhögen, Sverige. 1988-92. Per- Henrik Nordborg, Borgholm og Lars Reed Thorbjørn Grønblad, Degerhamn, Sverige.
M/s ”Danska Lady KB” af Göteborg, Sverige - fritidsfartøj. 1992-93 Wei Qing Zhou og Joakim Alexandersson, Göteborg, Sverige.
M/s ”Danska Lady KB” 1993-2001.Jonas Johansson, Malmø, Sverige.
M/s ”Lady” af Malmø 2001. Lene Kristina Johansson, Malmø, Sverige.

## E.542 ”Sidde”

Bygget 1917 v/Fløytrup & Schmidt, Nyborg.
Kaldesignal: NVMC-OWXV - 28,86 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Grenå H. ex. A.3 ”Marie Kirk”.
**E.542 ”Sidde”** 1919-20. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.542 ”Sidde”** 1920-23. A. Poller, Skjern, Esbjerg
**E.542 ”Sidde”** 1923-25. Anton Christensen, Esbjerg

**E.542 ”Sidde”** 1925-40. Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg
**E.542 ”Sidde”** 1940-43. M. Sørensen, Esbjerg.
M/s ”Sidde” af Esbjerg – galease. 1943-45. A.W. Hansen, Esbjerg.
M/s ”Sidde” af Læsø - galease. 1945-49. Marie K. Hansen, Læsø.
M/s ”Sidde” af Sæby – galease.1949-50. E. G. Christensen, Sæby.
RU.70 ”Sidde” 1950-63. V. P. Helle, Bagenkop.
FN.263 ”Ruth Høyer” 1963-66. Partrederi v/K. B. Høyer, Sæby.
E.263 ”Eske Kock” 1966

## E.542 ”Signe”

Bygget 1939-40 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZFR - CSR nr. 8147400 - 40,18 tons brutto.
**E.542 ”Signe”** 1940-60. Partrederi v / Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg
**Bemærkninger:** Den 11. april 1940 bliver kutteren opbragt af tyskerne.
**E.542 ”Signe”** 1960-88. Enevold T. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet den 29. februar 1988 i Nordsøen ca. 135 sømil vest af Blåvandshuk. Søforklaring den 10. marts i Esbjerg. Formodet årsag forsvundet p.g.a. dårligt vejr. Besætningen bestod af Christian Storbank, Poul Henning Johnsen, Margith Maarup som omkom ved forliset. Slettet den 1. januar 1989 af DAS som forlist.

## E.543 ”Louise Rønn”

Bygget 1919 v/J. B. Christensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NWTD - 22,86 tons brutto.
**E.543 ”Louise Rønn”** 1919-20. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren har været slettet 1921-22 af den danske skibsliste.
Den har derfor fået nyt kaldesignal: NDQG-OWTK.
E.543 ”Merry” 1922

## E.543 ”Merry”

Bygget 1919 v/J. B. Christensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDQG-OWTK - 22,86 tons brutto.
**E.543 ”Merry”** 1922-26. Søren Klitaa, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1926-36. K. Torbensen, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1936-41. A. C. Christensen, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1941-42. Hans Mortensen, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1942-43. Anton Christensen, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1943-45. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
**E.543 ”Merry”** 1945-57. E. Sørensen, Esbjerg.
E.543 ”Tovika” 1957-59. Partrederi v/Alfred Sørensen, Esbjerg.
E.543 ”Tovika” 1959-70. Henry Graakjær, Esbjerg.
RI.300 ”Tovika” 1970-72. Henry Graakjær, Esbjerg.
M.35 ”Jan Ole” 1972-78. M. Eli Albertsen, Søby, Ærø.
SG.189 ”Si-Si” 1978-80. Karen Andersen, Fåborg.
M/s ”Si-Si” af Fåborg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1980-81. Interesentskab N.E.O. Krull, Fåborg.
M/s.”Si-Si ” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-85. B. P. Munch, København.
**Bemærkninger:** Forliste 1985 i Kattegat på positionen 55 grader 54’ 40’’ nord 10 grader 49’ 45’’ øst.

## E.543 ”Tovika”

Bygget 1919 v/J. B. Christensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NDQG-OWTK - 22,86 tons brutto.
E.543 ”Merry” 1922-26. Søren Klitaa, Esbjerg.
E.543 ”Merry” 1926-36. K. Torbensen, Esbjerg.
E.543 ”Merry” 1936-41. A. C. Christensen, Esbjerg.
E.543 ”Merry” 1941-42. Hans Mortensen, Esbjerg.
E.543 ”Merry” 1942-43. Anton Christensen, Esbjerg.

E.543 ”Merry” 1943-45. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
E.543 ”Merry” 1945-57. E. Sørensen, Esbjerg.
**E.543 ”Tovika”** 1957-59. Partrederi v/Alfred Sørensen, Esbjerg.
**E.543 ”Tovika”** 1959-70. Henry Graakjær, Esbjerg.
RI.300 ”Tovika” 1970-72. Henry Graakjær, Esbjerg.
M.35 ”Jan Ole” 1972-78. M. Eli Albertsen, Søby, Ærø.
SG.189 ”Si-Si” 1978-80. Karen Andersen, Fåborg.
M/s ”Si-Si” af Fåborg - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1980-81. Interesentskab N.E.O. Krull, Fåborg.
M/s.”Si-Si ” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-85. B. P. Munch, København.
**Bemærkninger:** Forliste 1985 i Kattegat på positionen 55 grader 54’ 40’’ nord 10 grader 49’ 45’’ øst.

## E.544 ”Peter Rønn”

Bygget 1919 i Esbjerg
Kaldesignal: NWTG - 29,62 tons brutto.
**E.544 ”Peter Rønn”** 1919-21. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.

## E.544 ”Georg Stage”

Esbjerg 1921-24 - 15,42 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Varde ex.V.78 ”Georg Stage”.
**E.544 ”Georg Stage”** 1921-22. N. C. Andersen, Esbjerg.
**E.544 ”Georg Stage”** 1922-23. L. P. Andersen ,Varde.
**E.544 ”Georg Stage”** 1923-24. P. A .P. Ahlberg, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Den 20. marts 1924 forliser kutteren ved Sjællands nordkyst, besætningen på 3 mand omkommer ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. maj 1924. Den 10. marts ankom kutteren til Havnsø for at losse 600 kg fisk. Skibet kunne imidlertid ikke komme ind i havnen p.g.a. is og gik i drift med isen. Den 22. marts blev kutteren fundet sunket, stærk ramponeret af isen, på 55 grader 50’ 6’’ nordlig bredde 11 grader 12’ 3’’ østlig længde. Besætningen formenes at være omkommet.
**Anm.:** Besætningen bestod af føreren Peder P. Ahlberg af Esbjerg , fisker Th. Sand af Løkken samt en fisker fra Haderslev, hvis navn ikke er oplyst.

## E.544 ”Olympia”

Bygget 1939/46 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZCP - 1939 - 34,88 tons brutto, 1947 - 44,07 tons brutto.
**E.544 ”Olympia”** 1939-48. Anders T. Pedersen, Esbjerg.
**E.544 ”Olympia”** 1948-51. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1951 som solgt til New Zealand, afsejlet den 5. april fra Esbjerg.

## E.544 ”Moria”

Bygget 1967 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri, v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OVPQ - nybygning nr. 68 - CSR nr. 5126569 - 45,56 tons brutto.
**E.544 ”Moria”** 1967-73. Partrederi v / Alfred P. Fink, Esbjerg.
**E.544 ”Moria”** 1973-87. Alfred P. Fink, Esbjerg.
L.675 ”Lissi Jensen” 1987-2010. Robert Børge Jensen, Thyborøn.
O.6 ”Lissi Jensen” 2010. Michael Larsen, Mesinge.
O.95 ”Lissi Jensen” 2010-11. Michael Larsen, Mesinge.
L.675 ”Pernille Bro” 2011-14. Palle Bro, Thyborøn.
L.675 ”Pernille Bro” 2014. Pernille Bro L. 675 Aps, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Solgt til England til Arthur Molle, Sunderland

## E.545 ”Enoch”

Bygget 1919 v/Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal: NWVF-OWHI - 28,70 tons brutto.
**E.545 ”Enoch”** 1919-22. T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.545 ”Enoch”** 1923-27. T. L. Jensen, Esbjerg.
**E.545 ”Enoch”** 1927-35. T. P. Jensen, Esbjerg.
E.545 ”Diana” 1935-37. P. L. Trillingsgaard, Esbjerg.

Paasejlet og forlist den 6. april 1937 i Nordsøen. Søforhør i Bremerhaven den 8. april 1937 og i Esbjerg den 19. juli 1937. Forlis anmeldelse dateret den 19. juli 1937.
Klokken 12.10 opankredes kutteren i taaget vejr ca. 6 sømil sydvest ½ vest af Helgoland. Forskriftsmæssig taagesignal blev afgivet. Klokken ca. 12.30 hørtes en dampers taagesignal paany, og umiddelbart efter kom damperen - damptrawler "Helmi Söhles" af Wesermünde - i sigte om bagbord i ca 150 meters afstand, styrende ret mod kutteren. "Helmi Söhles" syntes at bibeholde sin kurs, og umiddelbart efter tørnede trawleren med boven mod kutterens bagbords side, der blev stærk beskadiget. Fra kutteren blev der givet nødsignal med taagehornet, og " Helmi Söhles" opankredes i ca 100 metres afstand. Kutterens ankergrejer blev kappet, hvorefter kutteren løb langs siden af trawleren, der fik en trosse ombord. Kutteren besætning blev taget ombord i " Helmi Söhles", hvorefter det forsøgtes at bugsere kutteren til Wesermünde. Efter ca ½ times bugsering maatte bugseringen opgives, besætningen har forklaret, at da dette skib klokken 12.35 i tæt taage var ca. 6 sømil sydvest af Helgoland hørte kutterens taagesignal. Kutteren kom samtidig i sigte , og "Helmi Söhles" maskine blev kastet fuld kraft bak samtidig med, at roret blev lagt haardt bagbord, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
**Anm.:** Seeamt i Bremerhaven har under 8. april afsagt en kendelse, hvorefter"Helmi Söhles bærer hele skylden for kollisionen, idet dette skib til trods for den tætte taage ikke på behørig maade gik med mindsket fart.

## E.545 "Diana"

Bygget 1919 v/Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal: NWVF-OWHI - 28,70 tons brutto.
E.545 "Enoch" 1919-22. T. P. Jensen, Esbjerg.
E.545 "Enoch" 1923-27. T. L. Jensen, Esbjerg.
E.545 "Enoch" 1927-35. T. P. Jensen, Esbjerg.
**E.545 "Diana"** 1935-37. P. L. Trillingsgaard, Esbjerg.
Paasejlet og forlist den 6. april 1937 i Nordsøen. Søforhør i Bremerhaven den 8. april 1937 og i Esbjerg den 19. juli 1937. Forlis anmeldelse dateret den 19. juli 1937.
Klokken 12.10 opankredes kutteren i taaget vejr ca. 6 sømil sydvest ½ vest af Helgoland. Forskriftsmæssig taagesignal blev afgivet. Klokken ca. 12.30 hørtes en dampers taagesignal paany, og umiddelbart efter kom damperen - damptrawler "Helmi Söhles" af Wesermünde - i sigte om bagbord i ca 150 meters afstand, styrende ret mod kutteren. "Helmi Söhles" syntes at bibeholde sin kurs, og umiddelbart efter tørnede trawleren med boven mod kutterens bagbords side, der blev stærk beskadiget. Fra kutteren blev der givet nødsignal med taagehornet, og " Helmi Söhles" opankredes i ca 100 metres afstand. Kutterens ankergrejer blev kappet, hvorefter kutteren løb langs siden af trawleren, der fik en trosse ombord. Kutteren besætning blev taget ombord i " Helmi Söhles", hvorefter det forsøgtes at bugsere kutteren til Wesermünde. Efter ca ½ times bugsering maatte bugseringen opgives, besætningen har forklaret, at da dette skib klokken 12.35 i tæt taage var ca. 6 sømil sydvest af Helgoland hørte kutterens taagesignal. Kutteren kom samtidig i sigte , og "Helmi Söhles" maskine blev kastet fuld kraft bak samtidig med, at roret blev lagt haardt bagbord, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
**Anm.:** Seeamt i Bremerhaven har under 8. april afsagt en kendelse, hvorefter"Helmi Söhles bærer hele skylden for kollisionen, idet dette skib til trods for den tætte taage ikke på behørig maade gik med mindsket fart.

## E.545 "Lause" *(nr. 1)*

Bygget 1942 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZKJ - 49,98 tons brutto.
**E.545 "Lause"** 1942-43. V. Enevoldsen, Esbjerg.
Forlist i juli 1943 i Nordsøen, besætningen på 5 mand omkom. Søforhør i Esbjerg den 19. august 1943. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 18. september 1943.
Den 7. juli afsejlede kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Da der senere i nærheden af Graadyb er fundet en del vraggods fra kutteren i stærk beskadiget stand, og skibets ankergrejer senere bjærget ca 70 sømil vest af Graadyb Barre, maa det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
**Anm. 1:** De omkomne er fiskeskipper Andreas Sørensen Oster af Jerne samt fiskerne Johan Peder Andersen af Hjerting, Niels Jørgensen Pedersen, Christian Frederik Andersen og Kristian Sand Nielsen, alle af Esbjerg.
**Anm. 2 :** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

## E.545 "Lause" *(nr. 2)*

Bygget 1944 v/Hobro Skibsværft, Hobro.

Kaldesignal: OUVM - 48,98 tons brutto.
**E.545 "Lause"** 1944-52. V. Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 23. november 1952 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. november 1952. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 7. januar 1953. Klokken 21,15, da kutteren under en vest nordvestlig kuling med byget, men sigtbar vejr lå opankret på omtrentlig den position 54 grader 45 ' nordlig bredde 4 grader 20' østlig længde, forsynet med forskriftmæssig ankerlanterne, mærkedes kraftige stød i fartøjet, som krængede ovet til bagbord. Vagtmanden, der opholdt sig under dæk, kom hurtigt på dækket, og så et stort skib, der senere viste sig at være s/s " Heron" af Panama, som sejlede bort i sydvestlig retning. Da det viste sig, at motorrummet var fyldt med vand, opsendtes nødsignaler. Noget senere vendte s/s "Heron" tilbage og holdt sig ca ½ sømil til luvart af kutteren. Klokken 22.45 blev besætningen - 4 mand - taget ombord i et tililende fiskefartøj E.636 "Karin Hjørdis", og klokken 23.30 sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra s/s "Heron" foreliger ikke.

## E.545 "Christian Strægård"
Bygget 1933 v/ N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto.
**E.545 "Christian Strægård"**1960-64. Partrederi v/Jørgen Christensen Mathiesen, Hjerting.
E.545 "Ruth Kryger " 1964

## E.545 "Ruth Kruger"
Bygget 1933 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto.
**E.545 "Ruth Kryger"** 1964-67. Jørgen Christian Mathiesen, Hjerting.
E.545 "Riff Bank" 1967

## E.545 "Riffbank"
Bygget 1933 v/N. P. Jensen's Skib & Bådesbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto. E.545 "Riff Bank"
**E.545 "Riff Bank"** 1967-70. Partrederi v/V. Pedersen, Esbjerg.
**E.545 "Riff Bank"** 1970-71. Ole L. Strandby, Sædding.
M.57 "Delfinen" 1971-73. R. Andersen, Søby, Ærø.
M.57 "Delfinen" 1973-75. Gert Juhl, Søby, Ærø.
R.143 "Delfinen" 1975-91. Gert Juhl, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. oktober 1991 af DAS som ophugget i Nexø.

## E.545 "Per Normand"
Bygget 1968 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
**E.545 "Per Normand"** 1974-80. Partrederi v/Michael Pedersen, Esbjerg.
ND.74 "Per Normand" 1980-81. Arne T. Jensen, Rødvig, Stevns.
R.157 "Pia Bo" 1981-83. J. E. Pedersen, Neksø.
E.679 "Inga Thomsen" 1983

## E.546 "Dorthea"
Bygget 1912 v/A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal: 5PKV - CSR nr. 3142778 - 13,95 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Korsør ex. KR.758. "Havet".
**E.546 "Dorthea"** 1919-42. S. J. Hansen, Esbjerg.
RI.180 "Dorthea" 1942-46. J. Enevold Jensen, Hvide Sande.
RI.180 "Dorthea" 1946-64. Viggo Larsen, Hvide Sande.
RI.180 "Dorthea" 1964-65. Fru A. M. Pedersen, Hvide Sande.
RI.180 "Dorthea" 1965-73. A. M. F. Nielsen, Hvide Sande.
RI.180 "Dorthea" 1973-75. Christian Stougaard Pedersen, Tim.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 22. januar 1975 i Limfjorden på vej fra Thyborøn til Lemvig. Formodet årsag, skrogets dårlige forfatning. Kan ikke slettes i henhold til SRL §59 - slettet den 10. november 1977 af DAS .

## E.546 ”Jenny Mose”
Bygget 1943 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNY - 39.31 tons brutto.
**E.546 “Jenny Mose”** 1943-72. Poul H. Stausholm, Esbjerg.
E.546 ”Alsia” 1972

## E.546 ”Alsia”
Bygget 1943 v/N. P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNY - 39,31 tons brutto.
E.546 ”Alsia” 1972 - 81. Partrederi v / Chr. Fjord SilkjærTobensen, Sædding pr. Esbjerg.
Slettet 1981 som solgt til Ålandsøerne, Finland.
SF.811 ”Alsia” af Hangø, Finland. 1981-84. Herman Forsman, Hangø, Finland.
SF.811 ”Alsia” af Esbo, Finland. 1984-89. Heikko Aho, Esbo, Finland.
SF.811 ”Alsia” af Borgå, Finland. 1989-91. Kala-Alsia KY, Borgå, Finland.
**Bemærkninger:** Fartøjsregister no. 624. Den 11. juli 1991 brand i maskinrummet i Borgå skærgård, fejl i el systemet. Besætningen 5 mand reddet. Fartøjet bugseres til Borgå. Slettet 1991 af fartøjsregistret.

## E.547 ”Svend Krage”
Bygget 1919 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NBCK-OXPF - 31,46 tons brutto.
**E.547 ”Svend Krage”** 1919-21. N. Kiil, Esbjerg.
E.547 ”Kodan” 1921

## E.547 ”Kodan”
Bygget 1919 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NBCK-OXPF - 31,46 tons brutto.
**E.547 ”Kodan”** 1921-22. M. Kiil, Esbjerg.
**E.547 ”Kodan”** 1922-24. C. Christensen, Esbjerg.
**E.547 ”Kodan”** 1924-38. K. Grønne, Esbjerg.
**E.547 ”Kodan”** 1938-53. P. Grønne, Esbjerg.
**E.547 ”Kodan”** 1953-55. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
E.547 ”Johanne Banke” 1955

## E.547 ”Johanne Banke”
Bygget 1919 v/Esbjerg Skibsværft& Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NBCK-OXPF - 31,46 tons brutto.
E.547 ”Johanne Banke” 1955-56. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
E.547 ”Johanne Banke” 1956-66. Osvald Jensen Kodal, Esbjerg.
E.547 ”Henne” 1966

## E.547 ”Henne”
Bygget 1919 v/Esbjerg Skibsværft& Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: NBCK- OXPF - 31,46 tons brutto.
**E.547 ”Henne”** 1966-72. Jens Peter Bonde, Esbjerg.
M/s.”Becky II” af Odense - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1972-75. C. N. Harris, Hjallese.
**Bemærkninger:** Solgt 1975 til Hamborg, strandede i Den engelske Kanal og forliste.

## E.547 ”Jep Olsen”
Bygget 1974 v/A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYUC - nybygning nr. 215 - IMO nr. 7408562 - CSR nr. 2136867 - 149,91 tons brutto.
**E.547 ”Jep Olsen”** 1975-76. Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.547 ”Jep Olsen”** 1976-96. Partrederi v/Laurids Hounisen Aps og Karlo Hansen, Esbjerg.
**E.547 ”Jep Olsen”** 1996-97. Partrederi v/Fiskeriselskabet Hounisen Aps og Karlo Hansen, Esbjerg.

**Bemærkninger:**Ophugningsstøtte 1997 - slettet den 13. august 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.548 ”Orla”

Bygget 1919 v/Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal: NBDH - 29,32 tons brutto.
**E.548 ”Orla”** 1919-20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/C. Breinholdt, Esbjerg.
**E.548 ”Orla”** 1920-22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v/O. Wilhelmsen, Esbjerg.
**E.548 ”Orla”** 1922-26. Christian Pedersen Christensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Forliste i oktober måned 1926 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. oktober 1926. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 22. december 1926. Kutteren afgik fra Esbjerg den 1. oktober. Den 12. oktober fandtes på Fanø en del vraggods, som ved nærmere undersøgelse viste sig at hidrøre fra E.548 ”Orla”, og fartøjet må derfor, da der i øvrigt intet er hørt fra det, antages at være forlist med mand og mus. Besætningen bestod af fiskeskipper Christian Pedersen Christensen af Esbjerg. fiskerne Niels Kristian Sørensen af Holmslands Klit, Søren Christensen og Alfred Marinus Jensen begge af Esbjerg.

## E.548 ”Argus”

Bygget 1929 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal: NHMJ-OZEF - 41,40 tons brutto.
**E.548 ”Argus”** 1929-49. S. Christensen, Esbjerg.
**E.548 ”Orla”** 1949-64. Partrederi v/L. J. Christensen, Esbjerg.
**E.548 ”Orla”** 1964-78. Partrederi v/Erik E. Hansen, Esbjerg.
Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England. .
GY.372 ”Argus” af Grimsby, England. 1978. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY.372 ”Helga Maria” af Grimsby, England. 1978-82. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Købt 2005 i Grimsby, England til Sjællands Odde.
Nyt kaldesignal: OYBC - CSR nr. 9172021- 39,90 tons brutto.
M/s ”Helga Maria” af Sjællands Odde købt i Grimsby og ombygget til fritidsfartøj.
M/s ”Helga Maria” 2005- 07 Steen Noes, Sjællands Odde.
M/s ”Helga Maria” 2007. Skole/behandlingstilbudet Sat. Skole Aps, 4583 Sjællands Odde.

## E.549 ”Idaho”

Bygget 1917 v/Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Grenå ex. A.37 ”Christense Nielsen”.
**E.549 ”Idaho”** 1920-24. A. P. Christensen, Esbjerg
E.549 ”Knud Børge” 1924

## E.549 “Knud Børge”

Bygget 1917 v/Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto.
**E.549 ”Knud Børge”** 1924-25. J. M. Madsen, Esbjerg.
**E.549 ”Knud Børge”** 1925-28. J. K.Vandvig, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Strandet den 10. oktober 1926 på Jyllands vestkyst. Strandingsforretning dateret 10. oktober 1926. Strandingsindberetning dateret 11. oktober 1926. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 21. oktober 1926. Klokken 03.00 formiddag , da kutteren, der havde kurs mod Esbjerg, lige havde passeret Vyl fyrskib, tog fartøjet en svær sø over, der bortrev skylightet til maskinrummet samt vandtanken. Da fartøjet klokken 08.00 formiddag var i nærheden af Cancer lysbøje, gik motoren i stå. En kutter, der var i nærheden, lovede at rapportere E.549 ”Knud Børge” i Esbjerg. Og for små sejl holdtes ind imod Grådyb gasbøje, hvortil fartøjet ankom klokken ca. 02.00 formiddag. Da det på dette tidspunkt blæste en stærk nord nordvestlig storm, var det umuligt at holde fartøjet i indløbet, hvorfor der ankredes op, men da ankeret ikke ville holde, drev kutteren mod syd og strandede klokken ca. 05.00 eftermiddag ved Sønderho. Besætningen blev bjerget ved hjælp af redningsbåd fra land.
**Anm. 1:** Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

**Anm. 2:** Den 11. oktober blev fartøjet bjerget af en bjergningsdamper.
E.549 "Georg" 1928

## E.549 "Georg"

Bygget 1917 v/Nørregaard & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto.
**E.549 "Georg"** 1928-31. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
**E.549 "Georg"** 1931-32. J. P. M. Rosendahl, Esbjerg.
**E.549 "Georg"** 1932-34. R. E. Sørensen, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Den 20. november 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 1000.- kroner.
E.549 "Agnes" 1935

## E.549 "Agnes"

Bygget 1917 v/Nørregaard & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto.
**E.549 "Agnes"** 1935-41. P. L. Lauridsen, Esbjerg.
**E.549 "Agnes"** 1941-57. Einer Christian Bojsen, Esbjerg.
**E.549 "Agnes"** 1957-64. Emil Moe Bojsen, Esbjerg.
E.549 "Søs" 1964

## E.549 "Søs"

Bygget 1917 v/Nørregaard & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto.
**E.549 "Søs"** 1964-65. Partrederi v/H. J. Steiness, Sædding.
E.549 "Kirsten Bengtsen" 1965

## E.549 "Kirsten Bengtsen"

Bygget 1917 v/Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: NVLD-OWJP - 28,52 tons brutto
**E.549 "Kirsten Bengtsen"** 1965-70. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Den 30. marts 1970 slæbes kutteren i brand til Grenå af E.145 "Tvende".
M/s " Kirsten Bengtsen" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.1970-71. Partrederi L. A. Rønn, Esbjerg.
M/s "Kirsten Bengtsen" af Aalborg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1971-82. A. H. Nielsen, Aalborg.

## E.550 "Albert Nyholm"

Bygget 1919 v/Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal: NDKB - 38,81 tons brutto.
**E.550 "Albert Nyholm"** 1919-21. N. C. J. Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1921 til udlandet.

## E.550 "Aase "

Købt 1921 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.50 "Salome" - 6,02 tons brutto.
**E.550 "Aase"** 1921-28. R. Jensen, Esbjerg.
AS.400 "Aase" 1928-52. J. N. Rasmussen, Kongsgaard.

## E.550 "Alf"

Bygget 1918/19 v/Hansen & Eriksen, Esbjerg - 10,31 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 25. januar 1919.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 25. januar 1925.
Købt 1923 fra Holland til Ribe. Købt 1928 til Esbjerg fra Ribe ex. R.6 "Alf".
**E.550 "Alf"** 1928-33. Marcus Mikkelsen, Esbjerg.
SE.77 "Alf" 1933-37. H. Mikkelsen, Nexø.
SE.77 "Alf" 1937-39. Knud A. Thunberg, Gudhjem.

**Bemærkninger:**På rejse i 1939 fra Gudhjem til Skillinge med fisk. Strandet og forlist den 23. marts ved Sveriges syd kyst. Svensk strandingsindberetning dateret den 28. marts 1939. Søforhør i Neksø den 21. april 1939. Klokken 02.10, da kutteren under en nordøstlig kuling med klart vejr befandt sig ud for Skillinge, blev skruen koblet fra og sejlene bjerget. Da skruen derefter på ny skulle kobles til var koblingen i uorden, og inden det lykkedes at få den i orden, tog kutteren grunden ca. 300 meter syd for Skillinge havn. Fartøjet er senere blevet vrag.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at strandingen skyldes motorhavari i forbindelse med strømsætning.

## E.550 "Centa"

Bygget 1925
Kaldesignal: XPFP - 19,02 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Harboøre ex. L.97 "Anne Marie".

| | |
|---|---|
| **E.550 "Centa"** | 1935-40. Emil Th. Jensen, Esbjerg. |
| **E.550 "Centa"** | 1940-52. Jens Jacob Sehested, Esbjerg. |
| **E.550 "Centa"** | 1952-53. Niels Peder Sehested, Esbjerg. |
| K.555 "Centa" | 1953-55. Fru Anna M. Th. Sehested, Skodsborg. |
| L.154 "Centa" | 1955-57. Niels Ruby Nielsen & Richardt Jensen Søe, Agger pr. Vestervig. |
| L.154 "Centa" | 1957-72. Niels Ruby Nielsen, Agger pr.Vestervig. |

## E.550 "Georg Perle"

Bygget 1946 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXAH - 48,28 tons brutto.
**E.550 "Georg Perle"** 1960-70. R. Gundersen, Assens.
**Bemærkninger:**Slettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY.178 "Grenna Pearl" af Grimsby, England. 1970-95. Danbrit Fishing Compagny & Melwyn Potterton, Grimsby, England.
"Grenna Pearl" af Hartlepool. 1995-98. Ombygget til husbåd.

## E.550 "Sand Kirk" *(nr. 1)*

Bygget 1970 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWDR - nybygning nr. 55 - IMO nr.7036668 - CSR nr 2127816 -137,56 tons brutto.
**E.550 "Sand Kirk"** 1970-78. Partrederi v/Kent Sand Kirk & Kaj Kirk, Esbjerg.
**E.550 "Sand Kirk"** 1978-79. Partrederi v/Kent Sand Kirk , Kaj Kirk & Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
**E.550 "Sand Kirk"** 1979-84. Partrederi v/K & K Kirk A/S & Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Den 4. januar 1983 sejler kutteren mod den engelske 12 sømil grænse om bord er 12 pressefolk og Kent Kirk som passagerer. Inden for grænsen vil kutteren stikke sit trawl for at fange brislinger. Der var ikke bundet for trawlposen. England har i strid med EF traktaten indført 12 sømil grænse. Den 6. Januar opbringes kutteren af HMS "Duncarton Castle" for ulovligt fiskeri. Trawlposen var ikke snøret. Den. 7. januar idømmes Kent Kirk en bøde på 30.000 pund i retten i North Shields. Den 19. januar appeleres dommen til Crown Court. Den 10. marts bliver sagen sendt til E.F. Den 10. juli frikendes Kent Kirk ved E.F.domstolen. Den 26. oktober bestemmer Crown Court at Kent Kirk skal have pengene tilbage.
L.301 "Kamilla Kruse" 1984-88. Per Anton Adamsen, Thyborøn.
L.301 "Kamilla Kruse" 1988-2001. Partrederi v/Per Anton Adamsen, Thyborøn & Mogens Damgaard, Vestervig.
**Bemærkninger:**Slettet den 21. marts 2001 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.550 "Sand Kirk" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWLB - nybygning nr. 218 - IMO nr. 7510602 - CSR nr. 5128647 - 166,43 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.337 "Jenny Bruun".
**E.550 "Sand Kirk"** 1984-85. Partrederi v/K & K Kirk A/S & Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
**E.550 "Sand Kirk"** 1985-93. Partrederi v/K & K Kirk & Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Bygget shelterdæk på trawleren 1994, ny brutto tonnage 268,00 tons brutto.
**E.550 "Sand Kirk"** 1993-98. Partrederi v/Kent Sand Kirk, Kaj Kirk og Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
S.385 "Dicada II" 1998 - 2003. Jørgen Kristinus Christensen, Skagen.

S.385 ”Dicada II” 2003-04. Cato Graversen Christensen, Danny Gravesen Christensen og Jørgen Kristinus Christensen, Skagen.
M/s ”Dicada II” af Skagen - registreret som lastskib. 2004. Rederiet Orkama E.532 Aps, v/Knud Erik Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. juli 2005 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.551 ”Degi”

Bygget 1943 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OULC - CSR nr. 5124675 - 39,86 tons brutto.
**E.551 ”Degi”** 1943-63. Iver C. Aae, Esbjerg.
L.505 ”Tavana” 1963-67. Partrederi v/Arne Tandrup, Thyborøn. Opmålt til 40,14 tons brutto.
L.505 ”Tavana” 1967-87. Anders Mortensen Frost, Thyborøn.
L.505 ”Tavana” 1987-99. Henning Frost og Karl Frost, Thyborøn.
M/s ”Tavana II” af Thyborøn - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib.1999-2000. Jens Jensen, Thyborøn og Marinus Bech Jensen, Harboøre.
M/s ”Emma Line” af Thyborøn - sejlskib m/hjælpemotor, lastskib. 2000-03. Heidi Rønn Lodahl og John Pedersen, Harboøre.
M/s ”Eaton”af Thyborøn - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib. 2003-04. Henry og Karl Oluf Noermark, Thyborøn.
M/s ”Eaton” af Thyborøn 2004-05. Thyborøn Samlecentral A/S, Thyborøn.
M/s ”Emma Line” af Thyborøn- sejlskib m/hjælpemotor. 2005. Per Jensen, Thyborøn.

## E.551 ”Theodor Kirk”

Bygget 1975 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OWSV - nybygning nr. 15 - IMO nr.7510614 - CSR nr. 5129559 - 168.20 tons brutto.
**E.551”Theodor Kirk”** 1975-85. Partrederi v/ASX Nr.167 A/S, Esbjerg v/ Kent Sand Kirk og Kaj Kirk, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1984 v/Ravn Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg med 6,05 meter. Samtidig indbygges 3 køletanke til opbevaring af fisk, ny tonnage 275,00 tons brutto.
**E.551”Theodor Kirk”** 1985-92. Partrederi v/ K & K. Kirk A/S og Finn Myrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** I 1994 påbygges der shelterdæk, ny tonnage 341,00 tons brutto.
**E.551”Theodor Kirk”** 1992-98. Partrederi v/Kaj Kirk, Kent Sand Kirk og Finn Myrup, Esbjerg.
L.229 ”Maria Hametner” 1998-2005. Partrederiet Maria Hametner”, v/John Anker Hametner Larsen og Henry Hametner Larsen, Thyborøn.
L.229 ”Maria Hametner” 2005. Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
L.229 ”Maria Hametner” 2005-06. Fiskeriselskabet 2BIS Aps, Esbjerg.
L.229 ”Lykke Serup” 2006-11. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L.227 ”Grethe Hviid” 2011. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

## E.552 ”Laurine”

Bygget 1912 v/M. R. Mortensen’Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: XPHA - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6144369 - 19,69 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.74 ”Ebba”.
**E.552 ”Laurine”** 1943. Axel Andersen, Esbjerg.
E.552 ”Irma S” 1943-48. Axel Andersen, Esbjerg.
E.552 ”Irma S” 1948-49. Th. M. N. Spang, Esbjerg.
E.552 ”Flemming” 1949-69. Kristian Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Eksplosion om bord den 9. januar 1968 i Esbjerg havn. Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dateret den 9. januar. Søforklaring i Esbjerg den 5. marts. Den 8. januar om eftermiddagen, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg havn, tændtes i motorrummet en transportabel gasvarmeovn, der med slange var tilsluttet en agten for styrehuset anbragt gasflaske. Den 9. januar klokken ca. 07.00 ville føreren af kutteren tænde sin pibe, medens han stod på øverste trin af motorrummets trappe. Herunder indtraf en kraftig eksplosion, hvorved føreren blev slynget op i luften og faldt ned på agterdækket, hvorved han pådrog sig mindre kød og brandsår samt en brækket ankel. Efter eksplosionen udbrød der brand i maskinrummet, og under slukningsarbejdet, der udførtes af Falck, eksploderede fartøjets 6 kg $CO_2$ ildslukker.Ved eksplosionen blev

dækket revet op til foran for lastlugen. Lastlugen og flere stykker af dækket bortsprængtes, og styrehuset væltede skråt ned i maskinrummet.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at det omhandlede gasanlæg, der ikke var godkendt, er gået ud, hvorefter maskinrummet er blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik, er gassen eksploderet.
DSUS 1968 nr. 270. E.552 ”Flemming” af Esbjerg. Eksplosion ombord den 8. januar medens fartøjet lå fortøjet i Esbjerg havn. Det fremgik af sagen at en i maskinrummet anbragt transportabel gasvarmer var gået ud, hvorefter maskinrummet var blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik i maskinrummet eksploderede gassen. Det omhandlede gasanlæg var ikke synet og godkendt, gasledningen bestod af en slange, ovnen var ikke fast anbragt og forsynet med nogen sikkerhedsanordning. Ministeriet henstillede, at der rejses tiltale mod føreren for overtrædelse af §3, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 253 af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.
Afgørelse: Advarsel. 1. november Politimesteren i Esbjerg. Vraget solgt af forsikringen til Karlo Poder, Esbjerg som ville bygge båden op til lystbåd, men pengene slap op.
Solgt til Allan Pedersen, Tjæreborg.
M/s ”Pedda” af Esbjerg 1969. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
M/s ”Olga” af Odense 1981-2007. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib. Partrederi v/Ole Heilmann Clausen, Odense, Johan Heilmann Clausen, Fredericia, Claus Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov og Jens Romme, Ejby
Liggeplads: Skudehavnen, Aarhus. Hjemme side : www.olga.odderweb.dk - 2007. Skibslauget Olga v/formanden Jens Rosenberg Jensen , Højbjerg, Ole Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov, Johan Heilmann Clausen Fredericia, Jens Romme, Ejby og Jacob Heilmann Clausen, København,V.

## E.552 “ Irma S”

Bygget 1912 v/M. R. Mortensen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: XPHA - nybygning nr. 2 – CSR nr. 6144369 - 19,69 tons brutto,
**E.552 ”Irma S”** 1943-48. Axel Andersen, Esbjerg.
**E.552 ”Irma S”** 1948-49. Th. M. N. Spang, Esbjerg.
E.552 ”Flemming” 1949-69. Kristian Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Eksplosion om bord den 9. januar 1968 i Esbjerg havn. Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dateret den 9. januar. Søforklaring i Esbjerg den 5. marts. Den 8. januar om eftermiddagen, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg havn, tændtes i motorrummet en transportabel gasvarmeovn, der med slange var tilsluttet en agten for styrehuset anbragt gasflaske. Den 9. januar klokken ca. 07.00 ville føreren af kutteren tænde sin pibe, medens han stod på øverste trin af motorrummets trappe. Herunder indtraf en kraftig eksplosion, hvorved føreren blev slynget op i luften og faldt ned på agterdækket, hvorved han pådrog sig mindre kød og brandsår samt en brækket ankel. Efter eksplosionen udbrød der brand i maskinrummet, og under slukningsarbejdet, der udførtes af Falck, eksploderede fartøjets 6 kg $CO_2$ ildslukker.Ved eksplosionen blev dækket revet op til foran for lastlugen. Lastlugen og flere stykker af dækket bortsprængtes, og styrehuset væltede skråt ned i maskinrummet.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at det omhandlede gasanlæg, der ikke var godkendt, er gået ud, hvorefter maskinrummet er blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik, er gassen eksploderet.
DSUS 1968 nr. 270. E.552 ”Flemming” af Esbjerg. Eksplosion ombord den 8. januar medens fartøjet lå fortøjet i Esbjerg havn. Det fremgik af sagen at en i maskinrummet anbragt transportabel gasvarmer var gået ud, hvorefter maskinrummet var blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik i maskinrummet eksploderede gassen. Det omhandlede gasanlæg var ikke synet og godkendt, gasledningen bestod af en slange, ovnen var ikke fast anbragt og forsynet med nogen sikkerhedsanordning. Ministeriet henstillede, at der rejses tiltale mod føreren for overtrædelse af §3, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 253 af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.
Afgørelse: Advarsel. 1. november Politimesteren i Esbjerg. Vraget solgt af forsikringen til Karlo Poder, Esbjerg som ville bygge båden op til lystbåd, men pengene slap op.
Solgt til Allan Pedersen, Tjæreborg.
M/s ”Pedda” af Esbjerg 1969. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
M/s ”Olga” af Odense 1981-2007. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib. Partrederi v/Ole Heilmann Clausen, Odense, Johan Heilmann Clausen, Fredericia, Claus Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov og Jens Romme, Ejby

Liggeplads: Skudehavnen, Aarhus. Hjemme side : www.olga.odderweb.dk - 2007. Skibslauget Olga v/formanden Jens Rosenberg Jensen , Højbjerg, Ole Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov, Johan Heilmann Clausen Fredericia, Jens Romme, Ejby og Jacob Heilmann Clausen, København,V.

## E.552 "Flemming"

Bygget 1912 v/M. R. Mortensen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: XPHA - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6144369 -19,16 tons brutto .
**E.552 "Flemming"** 1949-69. Kristian Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Eksplosion om bord den 9. januar 1968 i Esbjerg havn. Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dateret den 9. januar. Søforklaring i Esbjerg den 5. marts. Den 8. januar om eftermiddagen, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg havn, tændtes i motorrummet en transportabel gasvarmeovn, der med slange var tilsluttet en agten for styrehuset anbragt gasflaske. Den 9. januar klokken ca. 07.00 ville føreren af kutteren tænde sin pibe, medens han stod på øverste trin af motorrummets trappe. Herunder indtraf en kraftig eksplosion, hvorved føreren blev slynget op i luften og faldt ned på agterdækket, hvorved han pådrog sig mindre kød og brandsår samt en brækket ankel. Efter eksplosionen udbrød der brand i maskinrummet, og under slukningsarbejdet, der udførtes af Falck, eksploderede fartøjets 6 kg $CO_2$ ildslukker.Ved eksplosionen blev dækket revet op til foran for lastlugen. Lastlugen og flere stykker af dækket bortsprængtes, og styrehuset væltede skråt ned i maskinrummet.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at det omhandlede gasanlæg, der ikke var godkendt, er gået ud, hvorefter maskinrummet er blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik, er gassen eksploderet. DSUS 1968 nr. 270. E.552 "Flemming" af Esbjerg. Eksplosion ombord den 8. januar medens fartøjet lå fortøjet i Esbjerg havn. Det fremgik af sagen at en i maskinrummet anbragt transportabel gasvarmer var gået ud, hvorefter maskinrummet var blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik i maskinrummet eksploderede gassen. Det omhandlede gasanlæg var ikke synet og godkendt, gasledningen bestod af en slange, ovnen var ikke fast anbragt og forsynet med nogen sikkerhedsanordning. Ministeriet henstillede, at der rejses tiltale mod føreren for overtrædelse af §3, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 253 af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.
Afgørelse: Advarsel. 1. november Politimesteren i Esbjerg. Vraget solgt af forsikringen til Karlo Poder, Esbjerg som ville bygge båden op til lystbåd, men pengene slap op.
Solgt til Allan Pedersen, Tjæreborg.
M/s "Pedda" af Esbjerg 1969. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
M/s "Olga" af Odense 1981-2007. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib. Partrederi v/Ole Heilmann Clausen, Odense, Johan Heilmann Clausen, Fredericia, Claus Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov og Jens Romme, Ejby
Liggeplads: Skudehavnen, Aarhus. Hjemme side : www.olga.odderweb.dk - 2007. Skibslauget Olga v/formanden Jens Rosenberg Jensen , Højbjerg, Ole Heilmann Clausen, Odense, Kurt Ingvard Sørensen, Risskov, Johan Heilmann Clausen Fredericia, Jens Romme, Ejby og Jacob Heilmann Clausen, København,V.

## E.552 "Ulla Møller"

Bygget 1974 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfarik Gmbh, Leer, Tyskland. nybygning nr. 111.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 275.
Kaldesignal: OUYD - IMO nr.7349572 - CSR nr. 5126043 - 177.54 tons brutto.
**E.552 "Ulla Møller"** 1983-92. Partrederi Knud Erik Valdemar Møller og K&K Kirk A/S, Esbjerg.
E.532 "Orkama" 1992

## E.553 "Johnny Venø"

Bygget 1942 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri v/Carl Erik Jensen, Nyborg.
Kaldesignal: OUJY - nybygning nr. 95 - 49,37 tons brutto.
**E.553 "Johnny Venø"** 1942-47. Kristian Venø, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1947 til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. juli til København for aflevering til russerne.

## E.553 "Kristianssand"

Bygget 1960 v/Høivolds Mekaniske Verksted, Kristianssand, Norge.

Kaldesignal: OYYS - nybygning nr. 21 - IMO nr. 5196775 - 184,35 tons brutto.
**E.553 "Kristianssand"** 1960-64. Partrederi v/Helweg Hundebøll, Olaf Reny Bache Lauritsen Plet, Esbjerg & Hans Victor Alf Mikkelsen, Hjerting.
**Bemærkninger:**Ombygning af kutteren 1964 til fjernfiskeri ved Grønland og en besætning på 21 mand.
HG.253 "Kristianssand" 1964. Helweg Hundebøll, Hirtshals.
**Bemærkninger:**Slettet 1964 som solgt til Kuwait.
M/s "Al Nada" af Kuwait. 1964-66. Jawid T. Al Ghussein, London.
M/s "Al Nada" af Beiruth, Libanon. 1966. Said T. Khoury, Beiruth, Libanon.

## E.554 "Jyden"
Esbjerg 1943-50 - 6,08 tons brutto.
**E.554 "Jyden"** 1943-45. Axel Janny Nielsen, Esbjerg.
**E.554 "Jyden"** 1945-50. Anker Fogsgaard, Esbjerg.

## E.554 "Anna Elisa"
Bygget 1932 v/Fanø Skibsværft, v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OWUM - CSR nr. 5129787 - 36,27 tons brutto.
**E.554 "Anna Elisa"** 1967-77. Partrederi v/H. Aae, Esbjerg.
SG.103 "Anna Elisa" 1977-80. Leo H. Pedersen, Korup, Fyn.
M/s "Anna Elisa" af København - fritidsfartøj. 1980-82. Partrederi v/S. Christensen, København.
M/s "Anna Elisa" 1982. Bådforeningen af 12. april 1978, Valby. Interesenter: Jørgen Kaj Kragh Lembke, Kaare Palludan Nielsen, Ingmar Kurt Berglund, koresponderende reder Hans Christian Thorning, Søborg.
**Bemærkninger:** Ombygget 1984 til sejlførende fritidsfartøj. Skibet er i dag rigget efter en tradition, der ligger 20-30 år tidligere end byggetidspunktet. Kutteren bliver i 2001 erklæret bevaringsværdig.

## E.554 "Jimper"
Bygget 1941 v/Strandby Skibsbyggeri, v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Bilbrev, dateret Strandby, den 15. august 1941.
Kaldesignal: OZIN - 33,89 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Skagen ex S.230 "Disko".
**E.554 "Jimper"** 1950-52. A. T. Pedersen, Esbjerg.
E.554 "P. Hundebøll" 1952

## E. 554 " P. Hundebøll" *(nr. 1)*
Bygget 1941 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørne, Strandby.
Kaldesignal: OZIN - 33.89 tons brutto.
**E.554 "P. Hundebøll"** 1952-56. Partrederi v/Peder Lauridsen Hundebøll, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1956 som solgt til Charly Proctor v/firma Toms Slieght, Grimsby, England, i bytte med GY.156 "Student Prince" af Grimsby, England.

## E.554 "P. Hundebøll" *(nr. 2)*
Bygget 1935 v/Bröderna Anderson's Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OUYR - 59,40 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY.156 "Student Prince" af Grimsby, England.
**E.554 "P. Hundebøll"** 1956-59. Helweg Hundebøll, Esbjerg.
E.301 "Eva Thinnesen" 1959

## E.554 "Glakemo"
Bygget 1959 v/A. K. Works & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRS - nybygning nr. 27 - 62,24 tons brutto.
**E.554 "Glakemo"** 1959-62. Partrederi v/Helweg Hundebøll, Svend Nielsen og Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
E.554 "I. P. Plet" 1962-63. Partrederi v/Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
E.138 "Pia Plet" 1963

## E.554 ”I. P. Plet“
Bygget 1959 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYRS - nybygning nr. 27 - 62,24 tons brutto.
**E.554 ”I. P. Plet”** 1962-63. Partrederi v/Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
E.138 ”Pia Plet” 1963

## E.555 ”Günter”
Bygget 1944 v/Bremerhaven Schiffsbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland.
Kaldesignal: OXZB - 108,07 tons brutto.
Bygge navn & nr. BX.427 ”Günter“ af Bremerhaven.
**Bemærkninger:** I september 1949 bliver kutteren slæbt til Esbjerg med maskinskade. Kutteren havde knækket krumtapen. Ejeren kunne ikke betale for denne reperation. Den 7. februar 1951 køber Claus Sørensen kutteren på tvangsauktion for 43100.- kr
**E.555 ”Günter”** 1951-56. Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Som den første kutter i Danmark får den 1953 installeret et kombineret ekkolod og fiskelup af tysk fabrikat med navnet ”Der Fischfinder”. Udstyret koster 17000.- kr. Fordelen er , at udstyret kan registrere fiske forekomster ved havbunden, selv i høj sø. Det påtænkes i 1956 at bygge kutteren om til slæbebåd, hvilket kutteren oprindelig var bygget som.
Den 8. august 1956 sælges kutteren til Chile.

## E.555 ”Vestjydsk Pioner”
Bygget 1957 v/Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXAD - nybygning nr. 1 - 48,06 tons brutto.
**E.555 ”Vestjydsk Pioner”**1957-68. Partrederi v/Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Kutteren forlænges 1960 på Statens Bedding, Esbjerg - ny tonnage 57,14 tons brutto.
GR7-169 ”Vestjydsk Pioner” af Napassoq, Grønland. 1968-71. Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Totalforlist den 28. februar 1971, kæntret under hård storm 40 sømil øst for Gotland ca. 55 sømil nordøst af Fårøsund. 3 mand omkommet, 1 mand reddet. Den 3. juni 1971 slettet af registret som forlist.

## E.555 ”Elijanto”
Bygget 1961 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXTN - 114,32 tons brutto.
**E.555 ”Elijanto”** 1982-85. Partrederi Elijanto Aps, v/Jørgen Pedersen og Pall J. Frimodt Joensen, Esbjerg.
E.555 ”Bendix” 1985

## E.555 ”Bendix”
Bygget 1961 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OXTN - 114,32 tons brutto.
**E.555 ”Bendix”** 1985-89. Kjeld Bech, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet som solgt til Holland.
M/ff ”Bendix” af Geiten, Holland. 1989. Abel Kuizenga, Geiten, Holland.

## E.555 ”Kim Lene”
Bygget 1975 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OWJK - nybygning nr. 83 - CSR nr. 2150708 - 81,66 tons brutto.
**E.555 ”Kim Lene”** 1975-80. Partrederi v/Erik Sofus Schou, Darum pr. Bramminge.
**Bemærkninger:** Solgt 1980 på tvangsauktion til Varde Bank for 100,- kr.
RI.296 ”Erna Timmer” 1980-92. Keld Andersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Den 11. november 1992 forliste kutteren på Fladen Grund p.g.a læk. Slettet 20. september 1993 af DAS som forlist.

## E.556 ”Greenland”
Bygget 1956 v / Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Gestemünde, Tyskland.

Kaldesignal : OVUG - nybygning nr. 383 - IMO nr. 5151692 – CSR nr. 5127091 - 312,20 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerei Gesellschaft Gmbh, Vegesach, Tyskland.
Ex. BV.102 "Nienburg" af Bremem Vegesack.
Kaldesignal: DEGI.
**E.555 "Greenland"** 1969-72. Napassoq, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassoq, Grønland, v/Claus Sørensen & Frede H. Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ombygget til verdens første flydende reje fabrik i marts/april 1970.
GR.7-173 "Greenland"af Napassoq, Grønland. 1972-84. Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassoq.
GR8-241 "Greenland"af Holsteinsborg, Grønland. 1984-87. Polar Shipping & Rejeeksport Aps, Holsteinsborg , Grønland og Ole Basse Mortensen, Svaneke.
GR.10-203 "Greenland"af Aasiaat, Grønland. 1987-89. Aleq Trawl A/S, Aasiaat, Grønland.
GR.10-203 "Amikoq"af Aasiaat, Grønland. 1989-90. Aleq Trawl A/S, Aasiaat, Grønland.
GR.10-203 "Amikoq" 1990-2000. Kjeld Egon Christensen, Ørsted.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. marts 2000 af DAS som ophugget.

## E.557 "Esperance"

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft A/S, Fåborg.
Kaldesignal: OUMK - 42,68 tons brutto
**E.557 "Esperance"** 1943-66. Leo Gregersen, Esbjerg.
**E.557 "Esperance"** 1966-71. Partrederi v/Leo Gregersen, Esbjerg.
**E.557 "Esperance"** 1971-83. Partrederi v/Ib Gregersen, Esbjerg.
T.278 "Heidi" 1983-84. Knud Iver Jensen, Hanstholm.
E.557 "Tina Nielsen" 1984-93. Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 18. marts 1993. Slettet den 24. juni 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.557 "Tina Nielsen"

Bygget 1943 v/Fåborg Skibsværft A/S, Fåborg.
Kaldesignal: OUMK - 41,29 tons brutto.
**E.557 "Tina Nielsen"** 1984-93. Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 18. marts 1993. Slettet den 24. juni 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.558 "Søbjørn"

Bygget 1931 - 11,92 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.18 "Debore".
**E.558 "Søbjørn"** 1943-44. Hans Olssen, Astrup pr. Brøns.
**E.558 "Søbjørn"** 1945-46. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
A.788 "Søbjørn" 1946-47. Ejnar M. Christensen, Strandby pr. Farsø
HV.64 "Søbjørn" 1947-50. Sigfred Andersen, Aarøsund.
HV.64 "Ingrid Andrea" 1950-56. Henry Chr. Bork, Hejlsminde pr. Fjelstrup.

## E.558 "Hertha"

Bygget 1943 i Canada
Kaldesignal: OXQS - 171,67 tons brutto.
FN.97 "Fremtiden" 1949-52. Rederiaktieselskabet Fladstrand v/J. E. Sørensen, Frederikshavn.
K.971 "Hertha" af København. 1952-54. Betty Hertha Christensen, København.
K.971 "Hertha" 1955. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
Købt 1955 til Esbjerg fra København ex. K.971 "Hertha" af København.
**E.558 "Hertha"** 1955-65. Claus Sørensen A/S v/Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.558 "Hertha"** 1965-72 Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassok, Grønland.
GR.7-174 "Hertha" af Napassoq, Grønland. 1972-76. Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassok, Grønland.
**Bemærkninger:**Slettet som solgt i september 1976 til Grækenland - brændte ved den hollandske kyst undervejs til Grækenland. Slæbt til Zeebrügge som udbrændt vrag.

## E.558 ”Søren Peter”
Bygget 1944-49 v/Helgolandsværftet, Helsingør.
Færdig bygget 1950 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OWSW - 81,09 tons brutto.
**E.558 ”Søren Peter”** 1944-52. Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.558 ”Søren Peter”** 1952-53. A/S Det Østasiatiske Kompagni, København.
**Bemærkninger:** Kutteren solgt 1953 til Det Østasiatiske Compagni, skal fiske fra Brasilien. Kutteren fisker under navnet ”Trevo”.

## E.559 ”Greenland”
Bygget 1944 v/Nova Scotia Clare Shipbuilding Compagny, Metegan, Canada..
Kaldesignal: OWYS - 286,92 tons brutto.
Købt den 31. maj 1947 af J. Houmøller, Helligsø Sogn, ex. m/s ”Dolphin” af London, ombygget til galease med hjælpemotor.
**E.559 ”Greenland”** 1947-48. J. Houmøller, Helligsø Sogn.
**E.559 ”Greenland”** 1948-57. Det Grønlandske Fiskeri Kompagni A/S, København.
**E.559 ”Greenland”** 1957-61.Ministeriet for Grønland ( Den Kongelige Grønlandske Handel).
HG. 224” Greenland” 1961-62. N. L.Thomsen, Virum.
**Bemærkninger:** Slettet 1962 som solgt til Norge.
Nyt kaldesignal: LHLZ
M/s ”Greenland” af Haugesund, Norge. 1962-64. Tryge Klovning & Th. John Kyvik, Haugesund, Norge.
M/s ”Greenland” 1964-66. Tryge Klovning, Utsira, Haugesund, Norge.
M/s ”Greenland” af Aalesund, Norge. 1966-68. Poul Gjerde, Ørsta Aalesund, Norge.

## E. 559 “ Lumino” *(nr. 1)*
Bygget 1950 v/Chantiers Navals de Caen Blainville, Boulogne zur Meer, Frankrig.
Købt 1970 til Esbjerg fra Frankrig ex ” Skagerak”.
Kaldesignal: OVYQ - 278,66 tons brutto.
**E.559 ”Lumino”** 1970. Lumino Fabrikken v/Tage Sørensen, Esbjerg.
Den 30. august 1970 kæntrede kutteren undervejs fra fiskeplads til Esbjerg med 185 tons industrifisk.
Søforklaring i Esbjerg den 9. september 1970.
Formodet årsag sagen ikke afsluttet.

## E.559 ”Lumino” *(nr. 2)*
Bygget 1958 v/AG Weser, Bremerhaven, Tyskland.
Kaldesignal: OUPW - nybygning nr. 853 - IMO nr. 5060756 - CSR nr. 5125120 - 430,01 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Frankrig ex. ”Cap Sainte Marie” af Bologne sur Mere.
**E.559 ”Lumino”** 1971-73. Partrederi v/Tage Sørensen, Peter Tornby Christensen, Tom C. Nielsen og Henning Pedersen, Esbjerg.
**E.559 ”Lumino”** 1973-74. Partrederi v/Tage Sørensen og Peter Tornby Christensen, Esbjerg.
**E.559 ”Lumino”** 1974-77. Partrederi v/Tage Sørensen, Per Kristiansen og Reiner F. Pedersen, Esbjerg
Udgået af dansk fiskeriet 1977, p.g.a. forbud mod fremstilling af fiskepulp til søs.
Forsøgsfiskeri i Middelhavet ved Marokko.
Ombygget 1981 fra trawler til tankskib v/Struer Skibværft, Struer.
**E.559 ”Lumino”** 1982-86. Partrederi v/Tage Sørensen, Esbjerg.
**E.559 ”Lumino”** 1986-88. Henning Kristensen Smedegård, Guldager.
M/t ”Meteor” af Skagen - lastskib. 1988-94. Lilli Erika Olsen, Skærbæk pr. Fredericia.
M/t ”Cap Sainte Marie” af Skagen - olietankskib. 1994-96. Lilli Erika Olsen, Skærbæk pr. Fredericia.
M/t ”Cap Sainte Marie” 1996-99. Jens Otto Sternkopf, Ferritslev, Fyn.
M/t ”Cap Sainte Marie” af Dragør - olietankskib. 1999-2005. Sundservice Aps, Dragør.
M/t ”Cap Sainte Marie” 2005. Smedegaarden v/Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:**Slettet den 22. august 2005 af DAS som solgt til Litauen.
M/t ”Cap Sainte Marie” af Klaipede, Litauen. 2005. UAB Subare of I. Kanto 18-2 Klaipeda, Litauen.

## E.560 “Hanne”

Bygget 1948 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUHL - CSR nr. 2148068 - 45,03 tons brutto.
**E.560 "Hanne"** 1948-52. Johannes Wejse, Esbjerg.
E.560 "Hanne Weise" 1952-78. Johannes Wejse, Esbjerg.
RI.360 "Sanne Sig" 1978-80. Partrederi v/Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
RI.360 "Sanne Krogh" 1980-86. Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
L.565 "Denabola" 1986-92. Preben Ruby Nielsen, Agger.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. marts 1992 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.560 "Hanne Wejse"

Bygget 1948 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUHL - CSR nr. 2148068 - 45,52 tons brutto.
E.560 "Hanne" 1948-52. Johannes Wejse, Esbjerg.
**E.560 "Hanne Wejse"** 1952-78. Johannes Wejse, Esbjerg.
RI.360 "Sanne Sig" 1978-80. Partrederi v/Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
RI.360 "Sanne Krogh" 1980-86. Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
L.565 "Denabola" 1986-92. Preben Ruby Nielsen, Agger.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. marts 1992 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.561 "Jenny"

Bygget 1960 v/A.Vennike's Skibsbyggeri, Stege.
Kaldesignal: OWMB - 49,90 tons brutto.
**E.561 "Jenny"** 1948-52. Johannes Wejse, Esbjerg.
**E.561 "Jenny"** 1960-67. Partrederi v/C. Th. Damm, Mariager.
E.561 "Connie Tobiesen" 1967-73. Partrederi v/C. Th. Damm, Mariager.
AS.172 "Pernille Michael" 1973-74. J. Brunshøj, Grenå.
AS.363 "Susanne Klaus" 1974-75. Svend Erik Pedersen, Fjellerup pr. Tranehuse.
**Bemærkninger:** Brand udbrudt omkring udstødningsrøret i maskinrummet den 21. oktober 1975 undervejs fra fiskeplads i Kattegat til Bønnerup Strand. Kutteren udbrændt. Søforklaring i Grenå den 25. oktober 1975.

## E.561 "Connie Tobiesen"

Bygget 1960 v/A.Vennike's Skibsbyggeri, Stege.
Kaldesignal: OWMB - 49,90 tons brutto.
**E.561 "Connie Tobiesen"** 1967-73. Partrederi v/C. Th. Damm, Mariager.
AS.172 "Pernille Michael" 1973-74. J. Brunshøj, Grenå.
AS.363 "Susanne Klaus" 1974-75. Svend Erik Pedersen, Fjellerup pr. Tranehuse.
**Bemærkninger:** Brand udbrudt omkring udstødningsrøret i maskinrummet den 21. oktober 1975 undervejs fra fiskeplads i Kattegat til Bønnerup Strand. Kutteren udbrændt. Søforklaring i Grenå den 25. oktober 1975.

## E.562 "Jenny"

Bygget 1967 v/Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OVIZ - 50,45 tons brutto.
**E.562 "Jenny"** 1967-72. Henry Jensen, Esbjerg.
**E.562 "Jenny"** 1972-73. V. C. Hansen, Esbjerg.
T. "Fairbreese" af Hanstholm. 1973-75. Partrederi v/ K. R. Nielsen, Hanstholm.
S.160 "Betina Bergmann" 1975-79. Lennart Bergmann, Skagen.
**Bemærkninger:** Forlist i indsejlingen til Hanstholm havn den 15. februar 1979. Det blæste fra øst nordøst med en vindstyrke på 23 sekund meter natten mellem den 14. og 15. februar i Hanstholm. Flere Skagenkuttere, deriblandt S.160 "Betina Bergmann", forsøgte stærk overisede at nå sikkert i havn. S.160 " Betina Bergmann" forhørte sig jævnligt om forholdene ved Hanstholm havn, og kort før klokken 07.00 meddelte man over radionen, at man havde bekæmpet ismasserne ombord, lå korrekt vandet, og havde en halv mil til havnen. Nu ville man gå ind. Fra havnen fulgte man S.160 "Betina Bergmann", da kutteren pludselig lå på siden i havneindsejlingen. Fra land var umuligt at se, om besætningen var på dæk, men kun ganske få minutter senere kunne man konstatere, at strømmen førte "Betina Bergmann" ind i yderhavnen med kølen oven vande. I samme øjeblik man på land konstaterede, at S.160 "Betina Begmann" var kuldsejlet, blev der slået katastrofealarm fra havnevagten. Skagen kutteren S.45 "Pandalus", som netop havde forhalet, nåede hurtigt ud i

yderhavnen sammen med lodsbåden og pejlebåden "Elsam 2" og de gennemførte en eftersøgning i yderhavnens grødis. Man fik senere en trosse i S.160 "Betina Bergmann" og fik båden undersøgt, men de tre ombordværende blev aldrig fundet. Besætningen var Lennart Bergmann, Poul Alfred Simonsen og Bent Bachmann Andersen. Søforklaring i Thisted den 8. marts

## E.562 "Argus"

Esbjerg 1943-44 - 14,14 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Grenå ex. A.139 "Argus".
**E.562 "Argus"** 1943-44. Verner Knud Jensen, Esbjerg.
**E.562 "Argus"** 1944. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren var i engelsk tjeneste under 2. verdenskrig uden bestemte operationer. Krigsforliser i Nordsøen omkring den 1. august 1944.

## E.562 "Helle Nymann"

Bygget 1976 v/Johannes Kristensen's Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWCU - nybygning nr. 134 - IMO nr. K 109558 - CSR nr. 5127713 - 41,82 tons brutto.
**E.562 "Helle Nymann"** 1976-80. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
**E.562 "Helle Nymann"** 1980-82. Partrederi v/L. Mortensen, Esbjerg.
**E.562 "Helle Nymann"** 1982-83. Partrederi v/Ole Pedersen, Esbjerg.
**E.562 "Helle Nymann"** 1983-92. Partrederi v/Dirch Jan Ole Nielsen, Blåvand.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1989 med 3 meter, ny tonnage 49,19 tons brutto.
**E.562 "Helle Nymann"** 1992-96. Dirch Jan Ole Nielsen, Blåvand.
**E.562 "Helle Nymann"** 1996-2000. Helle Nymann E.562 Aps, Esbjerg.
**E.562 "Helle Nymann"** 2000-03. Partrederiet Helle Nymann, v/Dirch Jan Ole Nielsen, Blåvand.
E.562 "Lars Juul" 2003

## E.562 "Lars Juul" *(nr. 1)*

Bygget 1976 v/Johannes Kristensen's Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWCU - nybygning nr.13 - IMO nr. K 109558 - CSR nr. 5127713 - 49,19 tons brutto
**E.562 "Lars Juul"** 2003-05. Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
RI.557 "Østbank" 2005 Partrederi v/Christen Fjord Lodberg og Thomas Fjord Lodberg, Hvide Sande.

## E.562 "Lars Juul" *(nr. 2)*

Bygget 2001 v/Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v/Vest Værftet Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OZWK - nybygning nr. 223 - IMO nr. K 117259 - CSR nr. 4168382 - 58,40 tons brutto.
Købt 2005 til Esbjerg fra Havneby ex. HV.6 "Hansine".
**E.562 "Lars Juul"** 2005-14. Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
RI.562 "Dorte Juul" 2014. Lars Juul Larsen, Esbjerg.

## E.563 "Helen May" *(nr. 1)*

Bygget 1947 v/E. Pedersen, Rudkøbing.
Kaldesignal: OXUA - 52,40 tons brutto.
**E.563 "Helen May"** 1947-48. Henrik Thuesen. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. april 1948 sælges kutteren til Rusland.

## E.563 "Helen May" *(nr. 2)*

Bygget 1948 v/A. K. Work's Skibsbygger, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKU - 42,97 tons brutto.
**E.563 "Helen May"** 1948-57. Henrik Thuesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kæntret den 21. januar 1956 i Nordsøen, 1 mand omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. januar 1956. Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 14. april 1956. Klokken 07.15 da kutteren under en hård vestlig storm med svær sø lå underdrejet nord for Vyl fyrskib, blev fartøjet ramt af brådsø og kæntrede. Besætningen på - 3 mand - befandt sig i lukafet, mens føreren havde vagten og stod til rors. De 3 mand arbejdede sig gennem en lem i dørken op i kølrummet, hvor de forholdt sig

afventende, indtil kutteren 10 minutter senere rejste sig på ret køl. Det lykkedes de pågældende at komme op på dækket, hvor føreren fandtes liggende død i styrehuset. Ved kæntringen led kutteren omfattende havarier, og såvel lukaf som lastrum og motorrum var delvis vandfyldt. Der ryddedes op på dækket og lænsning af motorrummet påbegyndtes medpøse, da pumperne var tilstoppet, Klokken 21.30 lykkedes det ved hjælp af nødblus at henlede et forbipasserende skibs opmærksomhed på kutteren, og den 22. januar klokken 00.30 blev kutteren taget på slæb af en redningsdamper, der var tilkaldt over det forbipasserende skibs radio og bugseret til Esbjerg.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at kæntringen skyldes vejrforholdene.
**Anm. 2:** Den omkomne var fiskeskipper Henrik Thuesen af Esbjerg.
**E.563 "Helen May"** 1957-69. Helene Thuesen, Sædding.
**E.563 "Helen May"** 1969-88. Ib Schlüter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 28. maj1988 i Nordsøen med E.404 "Rollo"og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 1. juni.1988. Formodet årsag: Begge skibe havde undladt at tage forholdsregler i anledning af tåge.

## E.563 "Fru Pegalopp"
Bygget sted, år & værft ukendt - 1,50 tons brutto
Kaldesignal: FTJ7015.
**E.563 "Fru Pegalopp"** 1993. Jan Schlüter, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Jan Schlüter har ombygget båden 1993. Diverse udstyr er flyttet ombord i E.563 "Pamir". Båden har ikke længere fiskerinummer. Jan Schlüter er ikke længere ejer af båden. Slettet den 12. maj 2003 af FTJ.

## E.563 "Pamir"
Bygget 1983 v/Scania Plast, Esbjerg – 0,70 tons brutto – bygge nr. 830700505953.
Kaldesignal: FTJ nr. 7390 - CSR nr. 2169934.
Jan Schlüter, Esbjerg - ankomstdokument af dato 06-02-2003.
**E.563 "Pamir"** Karen Henny Borgen Schlüter, Esbjerg - adkomst dokument af dato 01- 09 - 2003.

## E.564 "Bradsted"
Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUZO - 46.89 tons brutto.
**E.564 "Bradsted"** 1944-53. L. C. Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. marts 1953 fisker kutteren vraget af den svenske fragtskib "Aspö" som forliste omkring den 1. februar med 22 mand. Forliste på positionen 55 grader 55' nord, 3 grader 21' øst, på 38 favne vand.
**E.564 "Bradsted"** 1953-67. Ernst C. Nielsen, Esbjerg.
**E.564 "Bradsted"** 1967-71. Gerda. D. Nielsen, Esbjerg.
HK.78 "Anja Käte" 1971-74. H. Simonsen, Jyllinge pr. Roskilde.
E.509 "Jette Nyborg" 1974

## E.565 "Ling Bank"
Bygget 1966 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZNS - nybygning nr. 1451 - CSR nr. 5136781 - 53,95 tons brutto.
**E.565 "Ling Bank"** 1965-68. Partrederi v/Jens O. Pedersen, Sædding.
**E.565 "Ling Bank"** 1968-73. Partrederi v/A. O. Damgaard, Esbjerg.
L.565 "Denabola" - 49,35 tons brutto. 1973-85. Preben Ruby Nielsen, Agger pr.Vestervig.
ND.118 "Dan Thomas" 1985-2001. Finn Erik Jensen, Rødvig ,Stevns.
H.29 "Christina Mortensen" 2001. Michael Fabricius Mortensen, Gilleleje.

## E.566 "Marianne Myrup"
Bygget 1964 v / Ernst Thalmann's Werft, Brandenburg, Havel, DDR.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. LL. 304 "Bornö" af Karingøn.
Kaldesignal: OYUQ - 137,02 tons brutto.
**E.566 "Marianne Myrup"**1969-72. Partrederi v/Anders Bækby Illeborg og Svend Aage Pedersen, Esbjerg.
**E.566 "Marianne Myrup"**1972-73. Anders Bækby Illeborg, Esbjerg.

**E.566 ”Marianne Myrup”**1973-74. Partrederi v/Anders Bækby Illeborg, Esbjerg og Ib Brogaard Pedersen, Gjesing.
T.225 ”Roshage” 1974-75. Partrederi v/Henning Mathiasen og Ejnar L.Wichmann Jensen, Hanstholm.
T.398 ”Fiskenes” 1975. Partrederi v/Henning Mathiasen, Ejnar L.Wickmann Jensen, Mogens Jørgensen, Hanstholm & Knud Hansen, Thisted.
**Bemærkninger:** Kæntret den 10. august 1975 i Nordsøen undervejs fra Hanstholm til fiskeplads. Søforklaring i Thisted den 26. august. Formodet årsag: Forringet stabilitet som følge af ophobning af vand på fordækket. Slettet 1976 registreret som forlist.

## E.566“ Barra Head” *(nr. 1)*
Bygget 1972 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQI - nybygning nr.72 - IMO nr. 7217860 - CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Fuglefjord, Færøerne ex. FD.715 ”Magnus i Rituvik” af Rituvik.
Kaldesignal: XPWJ
**E.566 ”Barra Head”** 1980-85. Jørgen Müller Nordestgaard, Esbjerg.
E.586 ”Toke Viig” 1985

## E.566 “Barra Head” *(nr. 2)*
Bygget 1972 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQI - nybygning nr. 72 - IMO nr. 7217860 - CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
**E.566 ”Barra Head”** 1988-92. Partrederi v/Bent Smedegaard, Esbjerg, Ole Ronald Smedegaard, Hemmet og Christian Kjær Madsen, Esbjerg.
**E.566 ”Barra Head”** 1992-94. Partrederi v/Bent Smedegaard, Esbjerg og Ole Ronald Smedegaard, Hemmet,
**E.566 ”Barra Head”** 1994-99. Bent Smedegaard, Esbjerg.
**E.566 ”Barra Head”** 1999-2003. Partrederi v/Bent Smedegaard og Orla Lindvig Kyed, Esbjerg.

**Bemærkninger: S**lettet den 11. juni 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.567 ”Donna”
Bygge sted, bygge år, ejer af kutteren, hvornår har den været i Esbjerg ukendt.
**E.567 ”Donna”** Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

## E.567 ”Olympia” *(nr. 1)*
Bygget 1970 v/A/S Esbjerg Skibsværft v/Andersen, Jensen & Hagde, Esbjerg.
Kaldesignal: OZOF - IMO no. 7015134 - 108,83 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Fuglefjord, Færøerne ex. FD.2 ”Guldbrandur”af Fuglefjord.
Kaldesignal: XPPZ.
**E.567 ”Olympia”** 1973-76 .Partrederi v/Hans Kristian Andersen, Hjerting, Harald Elmo Illeborg og Jørgen Müller Nordestgaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 15. september 1976 forliste kutteren efter brand på positionen 55 grader 40’nord, 02 grader 50`øst. Søforklaring i Esbjerg den 7. oktober 1976. Formodet årsag: Brand i maskinrummet. Besætningen reddet af Grimsby kutteren ”Arnborg” efter 3 timer i redningsflåden.

## E.567 ”Olympia” *(nr. 2)*
Bygget 1955 v/Schiffbau Gesellschaft Unterweswer, Bremerhaven, Tyskland.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.230 ”Inger Sand”.
Kaldesignal: OZUZ - nybygning nr. 384 - IMO nr. 5050373 - 294.86 tons brutto.
**E.567 ”Olympia”** 1977-81. Partrederi v/Jørgen Müller Nordestgaard & Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
**E.567 ”Olympia”** 1981-84. Partrederi v/Carsten Jessen, Esbjerg.
**E.567 ”Olympia”** 1984-85. Per Kristiansen, Esbjerg.
E.371 ”Olympia” 1985

## E.567 ”Shannon”
Bygget 1985 v/Kvina Verft A/S, Flekkefjord, Norge.

Apteret v/Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OYNB - nybygning nr. 135 - IMO nr. 8508307 - CSR nr. 5134453 - 414,53 tons brutto.
**E.567 "Shannon"** 1985-92. Partrederi v/Jørgen Müller Nordestgaard, Aare, Carsten Jessen og Anthony Divers, Esbjerg.
**E.567 "Shannon"** 1992-98. Carsten Jessen & Anthony Divers, Esbjerg.
**E.567 "Shannon"** 1998-2005. Gitte Henning A/S Thyborøn.
HM.379 "Lingbank" 2005. Benny Rasmussen, Hanstholm.
HM.379 "Lingbank" 2005. Fiskeriselskabet Lingbank Aps, Hanstholm.

## E.567 "Scotia"

Bygget 2000 v/Shipyard Welgelegen, Lauwersoog, Holland.
Kaldesignal: OZYG – nybygning nr. 127 - IMO nr. K 123602 - CSR nr. 1168560 - 69,90 tons brutto.
Købt 2006 til Esbjerg fra Havneby ex. HV.73 "Røm".
**E.567 "Scotia"** 2006-12. Scotia E.567 A/S, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
**E.567 "Scotia"** 2012. Partrederi v/Lars Rolund Sørensen og Scotia E. 567 A/S, c/o Anthony Divers, Esbjerg.

## E.568 "O. Sørensen"

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Bogense ex. O.87 "Viking".
**E.568 "O. Sørensen"** 1943-53. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
**E.568 "O. Sørensen"** 1953-54. Axel Jensen, Esbjerg.
E.568 "Birgitte" 1954-59. Ejner Pedersen, Sædding pr. Esbjerg.
E.568 "Birgitte" 1959-60. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
E.568 "Gerda" 1960-64. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
E.568 "Gerda" 1964-65. V. Carstensen, Tønder.

## E.568 "Birgitte"

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Bogense ex. O.87 "Viking".
E.568 "O. Sørensen" 1943-53. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
E.568 "O. Sørensen" 1953-54. Axel Jensen, Esbjerg.
**E.568 "Birgitte"** 1954-59. Ejner Pedersen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.568 "Birgitte"** 1959-60. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
E.568 "Gerda" 1960-64. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
E.568 "Gerda" 1964-65. V. Carstensen, Tønder.

## E.568 "Gerda"

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Bogense ex. O.87 "Viking".
E.568 "O. Sørensen" 1943-53. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
E.568 "O. Sørensen" 1953-54. Axel Jensen, Esbjerg.
E.568 "Birgitte" 1954-59. Ejner Pedersen, Sædding pr. Esbjerg.
E.568 "Birgitte" 1959-60. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
**E.568 "Gerda"** 1960-64. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
**E.568 "Gerda"** 1964-65. V. Carstensen, Tønder.

## E.569 "Aurora"

Bygget 1943 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUMM - 39,87 tons brutto.
**E.569 "Aurora"** 1943-62. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollideret den 10. marts 1962 i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Amsterdam den 12. marts. Søforhør i Esbjerg den 19. marts. Klokken 09.35, da kutteren i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 140 sømil vest til nord ¾ nord af Vyl fyrskib, hørtes tågesignal forude om bagbord. Maskinens omdrejningstal blev reduceret, og kort efter sås tværs om bagbord et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj "Emma Wilhelmine" af Katwijk. Umiddelbart efter tørnede " Emma Wilhelmine" af Katwijk med stævnen mod E.569

"Aurora's" bagbords side. Ved kollisionen blev kutteren slået læk og sank på få minutter. Besætningen - 3 mand - blev taget ombord i "Emma Wilhelmine"
**Anm.:** Søforklaring fra "Emma Wilhelmine" foreligger ikke.

## E.569 "Rita Mathiesen" *(nr. 1)*
Bygget 1970 v / Marstal Træskibsværft v/Søren Andersen, Marstal.
Kaldesignal: OUTY - 94,23 tons brutto.
**E.569 "Rita Mathiesen"** 1970-72. Partrederi v/Arne C. Mathiesen, Sædding.
E.572 "Lis Susanne" 1972

## E.569 "Rita Mathiesen" *(nr. 2)*
Bygget 1938 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYXN - 39,83 tons brutto.
**E.569 "Rita Mathiesen"** 1972-87. Partrederi v/Arne C. Mathiesen, Sædding.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Irland.

## E.570 "Kirsten Rasmussen"
Bygget 1943 v/K. Pedersen, Assens
Kaldesignal: OUON - 45,71 tons brutto.
**E.570 "Kirsten Rasmussen"**1943-51. J. Rasmussen, Jerne pr. Esbjerg.
**E.570 "Kirsten Rasmussen"**1951-52. Magna Bertha Jensine Larsen, Esbjerg.
E.570 "Magna Larsen" 1952

## E.570 "Magna Larsen"
Bygget 1943 v/K. Pedersen, Assens
Kaldesignal: OUON - 45,71 tons brutto.
**E.570 "Magna Larsen"** 1952-55. Erik Emborg, Aalborg.
**Bemærkninger:** Kutteren skal i 1952 fiske fra Brasilien for det dansk-brasilianske selskab Willy Andersen & Villads Nielsen i Rio de Janeiro. Den 12. august 1955 solgt til brasiliansk fiskeriselskab Jorge Saravano & Fernando Pires das Neves, Rio de Janeiro, Brasilien.

## E.570 "Akvila"
Bygget 1960 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OWMN - nybygning nr. 182 – CSR nr. 2134057 - 49,07 tons brutto.
**E.570 "Akvila"** 1960-69. Niels Peter Munk Pedersen, Esbjerg.
**E.570 "Akvila"** 1969-82. Partrederi v/Niels Peter Munk Pedersen , Esbjerg.
**E.570 "Akvila"** 1982-94. Verner Fink Andersen, Esbjerg.
**E.570 "Akvila"** 1994. Den Danske Bank A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 9. december 1994 - slettet den 22. februar 1995 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.571 "Svanen"
Bygget 1921 - 5,90 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.65 "Svanen".
**E.571 "Svanen"** 1943-46. Edvin Gunnar Jørgensen, Esbjerg.
**E.571 "Svanen"** 1946-47. Jens Christian Pedersen, Esbjerg.
O.55 "Svanen" 1947-48 .P. E. J. Christiansen, Odense.
S.263 "Svanen" 1948-59. Karl Ulrik Sørensen, Skagen.

## E.571 "Agerbæk"
Bygget 1955 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZB - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5135711 - 45,50 tons brutto.
**E.571 "Agerbæk"** 1960-72. Partrederi v/A .P. Thomsen, Esbjerg.
**E.571 "Agerbæk"** 1972-74. Partrederi v/T. J. Klit, Agerbæk.
FN.216 "Lone Christine" 1974-80. Partrederi v/T. & O. Pedersen, Strandby.

FN.216 ”Lone Christine” 1980-84. O. Pedersen, Strandby.
**Bemærkninger:** Brændt i havnen i Strandby den 25. december 1982. Søforklaring i Frederikshavn den 12. januar 1983. Overgang i elstik til strøm fra land. Agterskibet udbrændt.
FN.216 ”Lone Christine” 1984-85. Sundeved Fiskeri af 1976 Aps, Sønderborg.
FN.216 ”Lone Christine” 1985-86. Bent Gehrt, Broager.
AS.500 ”Lone Christine” 1986-88. Nordjysk Motor & Gear v/Kresten Hjelm Christensen, Asaa.
AS.500 ” Jette Jansø” 1988-98. Partrederi v/Kresten Hjelm Christensen , Asaa & Gerda Jensen Niemann, Grenå.
AS.500 ” Jette Jansø” 1998-99. Kresten Hjelm Christensen, Asaa, Finn Busch Hansen, Hanstholm, Gerda Jensen Niemann, Grenå.
HM.500 „Charlottte“ 1999-2003. Finn Busch Hansen, Hanstholm.
HM.500 „Charlottte“ 2003-07. HM. 500 Charlotte Aps, Hanstholm.
HM.500 „Charlottte“ 2007-09. Fiskeriselskabet Charlotte Aps, Hanstholm.
HM.500 „Charlottte“ 2009. Boet efter fiskeriselskabet Charlotte Aps, Hanstholm.
HM.720 ”Torson” 2009 - 13. Jan Jensen, Vestervig.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. juli 2013 af DAS som solgt til Grebbestad, Sverige.
SD.578 ” Vikingö” af Havstenssund, Sverige. 2013. SD. 570 Vikingö AB, Collinsväg 1, 45795 Grebbestad, Sverige.

## E.571 ”Eva Trosca”

Bygget 1947 v / Fr. Lürssen Yacht und Bootswerft, Vegesack, Tyskland.
Kaldesignal : OWVT – CSR nr. 5129949 - 78,35 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 104 ”Sonja Atlantic”.
**E.571 ”Eva Trosca”** 1977-79. Partrederi v/Bækby Illeborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. november 1979 solgt på tvangsauktion til Varde Bank for 100,00 kr.
L.571 ”Bejolina” 1980-85. Sundeved Haveanlæg Aps, Sønderborg.
M/s ”Bejolina” af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1985-88. Partrederi v/Flemming Mandrup Olsen, Langebæk og Kim Mandrup Olsen, Rødvig ,Stevns.
**Bemærkninger:** Skibet solgt 1988 til hvem vides ikke - formentlig som husbåd liggende i Kalkbrænderihavnen. Sejlskib m/hjælpemotor - flydende bolig ( husbåd). Skibet kan ikke slettes i henhold § 20 - slettet den 3. februar 2006 af DAS

## E.572 ”Grethe Gerd”

Bygget 1960 v/Brdr. Vennike, Stege Skibsværft, Stege.
Kaldesignal: OXLZ - 49,95 tons brutto.
**Bemærkninger:** Kutteren var 1960 den første kutter som fik installeret en Dan Normo maskine. Motoren var af typen Normo 3 Z.
**E.572 ”Grethe Gerd”** 1960-67. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
**E.572 ”Grethe Gerd”** 1967-72. Kurt E. A. Rasmussen, Esbjerg.
T.572 ”Dan Thomas” 1972-76. F. E. Jensen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Hugget op 1976 i Hanstholm på grund af fyrskade.

## E.572 ”Lis Susanne”

Bygget 1970 v/Marstal Træskibsværft, v/Søren Andersen & Sønner, Marstal.
Kaldesignal: OUTY - 94,23 tons brutto.
**E.572 ”Lis Susanne”** 1972-82. Partrederi v/Kurt E .A .Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk og forlist den 28. februar 1982 i Skade Renden i Nordsøen, 54 sømil vest af Esbjerg. Årsagen til lækagen er uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 9. marts 1982. Besætningen reddet af E.335 ”Rikiti”

## E.573 ”Krista Rud”

Bygget 1958 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWEO - nybygning nr. 78 – CSR nr. 2133741 - 49,17 tons brutto.
**E.573 ”Krista Rud”** 1958-71. Partrederi v/Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
**E.573 ”Krista Rud”** 1971-79. Partrederi v/Victor Rud, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979.

**E.573 ”Krista Rud”** 1979-81. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
M/s ”Krista Rud” af Svendborg- sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1981 - 90. A. Lauridsen, Gudme.
M/s ”Krista Rud” 1989-90. Nyborg Lystfiskerservice I/S, Gudme.
M/s ”Krista Rud” 1990-97. Jørgen Rasmussen, Rudkøbing.
**Bemærkninger: S**lettet den 6. Juni 1997 af DAS som solgt til Tyskland.
1997. Bernd Ahlers Bokel, Tyskland.

## E.574 ”Ryma”

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXJL - nybygning nr. 80 - CSR nr 2131586 - 35,19 tons brutto.
**E.574 ”Ryma”** 1959-62. Partrederi v/M. Eckmann, Esbjerg.
E.574 ”Grethe Rønn” 1962-71. Henry Isaksen, Esbjerg.
RI.228 ”Ameland” 1971-74. Niels Frich Thomsen, Hvide Sande.
RI.228 ”Ameland” 1974-82. Partrederi v/Niels Frich Thomsen og BjarneToft, Hvide Sande.
RI.228 ”Ameland” 1982-93. Bjarne Toft, Hvide Sande.
**Bemærkninger: S**lettet den 23. august 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.574 ”Grethe Rønn”

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXJL - nybygning nr. 80 - CSR nr 2131586 - 35,19 tons brutto.
E.574 ”Ryma” 1959-62. Partrederi v/M. Eckmann, Esbjerg.
**E.574 ”Grethe Rønn”** 1962-71. Henry Isaksen, Esbjerg.
RI.228 ”Ameland” 1971-74. Niels Frich Thomsen, Hvide Sande.
RI.228 ”Ameland” 1974-82. Partrederi v/Niels Frich Thomsen og BjarneToft, Hvide Sande.
RI.228 ”Ameland” 1982-93. Bjarne Toft, Hvide Sande.
**Bemærkninger: S**lettet den 23. august 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.575 ”Lowell”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGBJ-OWNC - 27,86 tons brutto.
**E.575 ”Lowell”** 1949-50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1950-54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1954-55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
E.575 ”Grethe Gerd” 1955-61. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Sysser” 1961-65. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1965-68. P. Nyborg, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1968-73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K.309 ”Prosperity” 1973-74. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1974-79. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1979-82. H. B. Kristensen, Fredensborg.
M/s ”Prosperity” af København. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-83. L. Carlsen. København.
M/s ”Prosperity” af København. 1983-85. Partrederiet v/F. Nielsen, København.

## E.575 “Hudi”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGBJ-OWNC - 27,86 tons brutto.
E.575 ”Lowell” 1949-50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
**E.575 “Hudi”** 1950-54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
**E.575 “Hudi”** 1954-55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
E.575 ”Grethe Gerd” 1955-61. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Sysser” 1961-65. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1965-68. P. Nyborg, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1968-73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K.309 ”Prosperity” 1973-74. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1974-79. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1979-82. H. B. Kristensen, Fredensborg.

M/s ”Prosperity” af København. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-83. L. Carlsen. København.
M/s ”Prosperity” af København. 1983-85. Partrederiet v/F. Nielsen, København.

## E.575 ”Grethe Gerd”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGBJ-OWNC - 27,86 tons brutto.

E.575 ”Lowell” 1949-50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1950-54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1954-55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
**E.575 ”Grethe Gerd”** 1955-61. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Sysser” 1961-65. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1965-68. P. Nyborg, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1968-73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K.309 ”Prosperity” 1973-74. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1974-79. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1979-82. H. B. Kristensen, Fredensborg.

M/s ”Prosperity” af København. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-83. L. Carlsen. København.
M/s ”Prosperity” af København. 1983-85. Partrederiet v/F. Nielsen, København.

## E.575 ”Sysser”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGBJ-OWNC - 27,86 tons brutto.

E.575 ”Lowell” 1949-50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1950-54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1954-55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
E.575 ”Grethe Gerd” 1955-61. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
**E.575 ”Sysser”** 1961-65. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1965-68. P. Nyborg, Esbjerg.
E.575 ”Prosperity” 1968-73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K.309 ”Prosperity” 1973-74. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1974-79. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1979-82. H. B. Kristensen, Fredensborg.

M/s ”Prosperity” af København. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-83. L. Carlsen. København.
M/s ”Prosperity” af København. 1983-85. Partrederiet v/F. Nielsen, København.

## E.575 ”Prosperity”

Bygget 1907 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: NGBJ-OWNC - 27,86 tons brutto.

E.575 ”Lowell” 1949-50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1950-54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
E.575 “Hudi” 1954-55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
E.575 ”Grethe Gerd” 1955-61. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
E.575 ”Sysser” 1961-65. Partrederi v/Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
**E.575 ”Prosperity”** 1965-68. P. Nyborg, Esbjerg.
**E.575 ”Prosperity”** 1968-73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K.309 ”Prosperity” 1973-74. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1974-79. J .A. Nielsen, København.
K.300 ”Prosperity” 1979-82. H. B. Kristensen, Fredensborg.

M/s ”Prosperity” af København. Sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1982-83. L. Carlsen. København.
M/s ”Prosperity” af København. 1983-85. Partrederiet v/F. Nielsen, København.

## E.575 ”Kirvik”

Bygget 1964 v/Ernst Thalmann’s Werft, Brandenburg, Havel, DDR.
Kaldesignal: OYDO - 137,88 tons brutto.

**E.575 ”Kirvik”** 1975-78. Partrederi v/Arne O. Andersen, Esbjerg & Johan Hartmann Andersen , Oksby pr. Blåvand.

**Bemærkninger:** Den 16. september 1978 forliste kutteren undervejs fra fiskeplads til Esbjerg. Formodet årsag: Vejrforholdene. Søforklaring i Esbjerg den 21. september. Forliste under bugsering af redningsskibet "Vestkysten" efter besætningen havde forladt kutteren, som lå med stævnen under vand. Besætningen reddet af E.710 "Iris". Slettet i december 1978 af skibsregisteret som forlist.

## E.575 "Gitte Friis"

Bygget 1974/Ørskov Christensen's Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OWUT - nybygning nr. 80 - IMO nr. 7392309 – 287,36 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.312 "Havlit".
**E.575 "Gitte Friis"** 1983-89. Svend Aage Friis, Esbjerg.
E.109 "Erikke Vad" 1989

## E.576 "Yoga" *(nr. 1)*

Bygget 1955 v/A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZB - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5135711- 45,50 tons brutto.
**E.576 "Yoga"** 1955-60. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
E.571 "Agerbæk" 1960

## E.576 "Yoga" *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal: OXQZ - 66,10 tons brutto.
**E.576 "Yoga"** 1960-66. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
E.444 "Peter Tornby" 1966

## E.576 "Yoga" *(nr. 3)*

Bygget 1967 v/Aarhus Kutterværft, v/Brdr. Hansen, Aarhus. Færdigbygget v/A. K.Work & Søns Skibsbyggeri, Esbjerg p.g.a bygge værftet gik konkurs.
Kaldesignal: OVPF - 80,05 tons brutto.
**E.576 "Yoga"** 1967-87. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Slettet 1987 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2407 - CSR nr. 7138966.
FD.370 "Mazeppa" 1987-94. Hilmar Johannes Anthoniussen, Fuglefjord, Færøerne.
KG.318 " Gashøvdi" af Klaksvik, Færøerne. 1994-2003. P/F Kneysur, Vidareidi, Færøerne.
M/s "Gashøvdi I" af Klaksvik, Færøerne. 2003-2004
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 4. juli.2004.

## E.577 "Hornstrup"

Bygget 1949 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OULP - 45,12 tons brutto.
**E.577 "Hornstrup"** 1949-63. E. Jensen, Esbjerg.
**E.577 "Hornstrup"** 1963-65. Jenny P. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet til ankers den 3. april 1965 i Nordsøen og forlist. Politirapport dateret 4. 1965. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. april og den 13. april 1965. Klokken 03.00, da kutteren i stille vejr med tæt tåge og vest gående strøm lå opankret på 56 grader 14' nord, 3 grader 47' øst, overtog føreren af kutteren ankervagten. Lidt senere hørtes støj fra en skibsskrue. Der afgaves tågesignal med klokken, men da støjen kom nærmere, kaldtes besætningen på dækket. Mellem klokken 03.20 og klokken 03.30 ramtes kutteren i styrbord låring af et andet skib, som ikke blev identificeret, og som fortsatte sin sejlads. Da vandet steg hurtigt i kutteren gik besætningen - 3 mand - i gummiflåden og roede bort fra kutteren, der begyndte at synke. Klokken 11.55 blev kutterens besætning taget om bord i ms"Janne Marie" af Aarhus.
**Anm.:** Søforklaring fra det fremmede skib foreligger ikke.

## E.577 "Imak" *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OZRJ - nybygning nr. 41 - CSR nr. 3124189 - 49,85 tons brutto.

**E.577 ”Imak”** 1966-68. Partrederi v/Axel M. Ole O. Lundblad, Christian Olesen, Tage Bech Andersen, Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
**E.577 ”Imak”** 1968-70. Partrederi v/Axel M. Ole O. Lundblad, Tage Bech Andersen, Esbjerg.
**E.577 ”Imak”** 1970-71. Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg.
E.644 ”Lebrian” 1971

## E.577 ”Imak” *(nr. 2)*

Bygget 1971 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal: OVYX - nybygning nr. 1479 - IMO nr. 7110488 – CSR nr. 5127323- 149,54 tons brutto.
**E.577 ”Imak”** 1971-73. Partrederi v/Axel M. Ole O. Lundblad , Johannes E. Sørensen, Tage Beck Andersen, Esbjerg og Niels Møller Jensen, Grenå.
**E.577 ”Imak”** 1973-74. Partrederi v/Axel M. Ole O. Lundblad og Tage Beck Andersen, Esbjerg.
**E.577 ”Imak”** 1974-88. Axel M.Ole O. Lundblad, Sædding pr.Esbjerg.
L.577 ”Imak” 1988. Partrederi v/J. C. M. Elmkjær, Thyborøn.
L.577 ”Imak” 1988-92. Partrederi v/Jens Peter Langer, Søren Broe Langer, Harboøre og Danny Broe Langer, Thyborøn.
L. 820 ” Jytte Bro” 1992-98. Partrederi v/Jens Peter Langer & Søren Broe Langer, Harboøre.
L. 820 ” Jytte Bro” 1998. Partrederi v/Jens Peter Langer, Søren Broe Langer, Harboøre og Danny Bro Langer, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Solgt 1998 til Irland i bytte med ”Western Endeavor” som kom til at hedde L.820 ”Acorn”. INS.237 ”Acorn” af Invernes, Irland. 1998-99. P/R. Grampian Sea Fishing, Aberdeen, Skotland. Kutteren nåede aldrig til Irland før den blev solgt tilbage til Thyborøn.
L.365 ”Anne- Lise Poulsen”1999-2001. Kt. Anne- Lise Poulsen Aps, Hvide Sande.
L.365 ”Anne- Lise Poulsen” 2001-07. Allan Bernhard Strøm, Harboøre.
HM.287 ”Maria” 2007-08. Referat fra generalforsamling indeholder beslutning om fusion fra Sara Maria Aps til Kingfisher A/S, Hanstholm. 2007
HM.287 ”Maria” 2008-09. Kingfisher A/S, Hanstholm.
HM.287 ”Maria” 2009. Fornæs Aps, 9340 Asaa.
**Bemærkninger: S**lettet den 24. september 2009 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.578 “Dixi”

Bygget 1943 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OUNC - 46,07 tons brutto.
**E.578 “Dixi”** 1943-57. Partrederi v/H. M. Lauridsen, Esbjerg.
**E.578 “Dixi”** 1957-85. Robert Rud, Esbjerg.
E.578 ”Inga-Lil” 1985-87. Bjarne Kristensen Kyed, Esbjerg.
FN.468 ”Frydenstrand” 1987-89. Dan Harding Pedersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - slettet som solgt til en Sverige.

## E.578 ”Inga- Lil”

Bygget 1943 v/Nyborg skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OUNC - 46,07 tons brutto.
E.578 “Dixi” 1943-57. Partrederi v/H. M. Lauridsen, Esbjerg.
E.578 “Dixi” 1957-85. Robert Rud, Esbjerg.
**E.578 ”Inga-Lil”** 1985-87. Bjarne Kristensen Kyed, Esbjerg.
FN.468 ”Frydenstrand” 1987-89. Dan Harding Pedersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - slettet som solgt til Sverige.

## E.579 ”Doris”

Bygget 1950 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWMF - nybygning nr. 61 - 46,12 tons brutto.
**E.579 ”Doris”** 1950-69.Partrederi v/Alfred Thomsen, Esbjerg.
**E.579 ”Doris”** 1969-71. Alfred Thomsen, Esbjerg.
T.175 ”Lissy Bjerregaard” 1971-76. A. P. G. Munk, Hanstholm.

**Bemærkninger:** Den 28. april 1976 under fiskeri i Nordsøen udbryder der brand om bord og kutteren forliser. Søforklaring i Thisted den 5. maj 1976.
Formodet årsag: Brand opstået i maskinrummet.

## E.579 "Svanesund" *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/Ernst Thalmann's Werft, Brandenburg, Havel, DDR. Bygge navn & nr HF. 542 "Este" af Hamborg, Tyskland.
Kutteren købes 1966 til Sverige og får navnet GG.712 "Svanesund" af Rönnäng, Sverige. Kaldesignal: SKJE.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.712 "Svanesund" af Rönnäng, Sverige.
Kaldesignal: OYDO - 137, 88 tons brutto.
**E.579 "Svanesund"** 1972-74. Partrederi v/Kristian Madsen., Christian Peder Nielsen, Jørgen Guldberg Nielsen, Jens Visby Kjergaard & Hans J. Christensen, Esbjerg.
**E.579 "Svanesund"** 1974-75 Partrederi v/Kristian Madsen, Christian P. Nielsen, Jørgen G. Nielsen, Jens Visby Kjergaard, Hans J. Christensen og Flemming Winther Sørensen, Esbjerg.
E.575 "Kirvik" 1975

## E.579 "Svanesund" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Karlstadverken Karlstad, Sverige.
Apteret v/Løgstør Skibsværft, Løgstør - nybygning nr. 63.
Kaldesignal: OYSM - IMO nr. 7518941 - CSR nr. 5135001 - 152,00 tons brutto.
**E.579 "Svanesund"** 1975-80. Partrederi v/Kristian Madsen, Hjerting, Christian Peder Nielsen & Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
**E.579 "Svanesund"** 1980. Partrederi v/Kristian Madsen, Hjerting og Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
**E.579 "Svanesund"** 1980-87. Kristian Madsen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 15. september 1975 reddede kutteren besætningen fra E.191 "Silver Spring" ved den skotske kyst ud for Peterhead.
L.348 " Gerda Iversen" 1987-95. Johan Iversen, Hurup, Thy.
HG.348 "Mette Eliasen" 1995-98. Hans Kristian Eliasen, Hirtshals.
HM.862 "Christina Paulsen"1998 - 2007. Partrederiet Christina Poulsen A/S, v/Laurids Poulsen, Hanstholm.
L.720 "Torson" 2007-09. Jan Jensen, København K.
**Bemærkninger:** Ankommet den 17. marts 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå, for ophugning. Slettet den 5. maj 2009 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemomtering, Grenå.

## E.579 "Svanesund" *(nr. 3)*

Bygget 1974 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OZBB - nybygning nr. 22 - IMO nr. 7437953 - CSR nr. 5135858 - 172,94 tons brutto.
**E.579 "Svanesund"** 1987-97. Kristian Madsen, Esbjerg.
E.618 "Marie Nymann" 1997

## E.580 "Bodil Marie"

Bygget 1960 v/Vest Vildsund Skibs & Bådeværft, v/Brdr. Andersen, Vest Vildsund
Kaldesignal: OXNJ - CSR nr. 2135326 - 56,55 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Skagen ex. S.57 "Astolo".
**E.580 "Bodil Marie"** 1964-66. Karl Henrik Back, Esbjerg.
**E.580 "Bodil Marie"** 1966-77. Carl L.Underbjerg, Esbjerg.
RI.200 "Mette Mogensen" 1977-78. Navis Aps, Hvide Sande.
H.580 "Bodil Marie" 1978-79. M. Mogensen, Hundested.
H.252 "Frisco" 1979-82. H. G. I. Nielsen, Gilleleje.
FN.17 "Frisco" 1982-83. P.V. Ægidiusen, Læsø.
R.21 "Dakota" 1983-84. Harry Jørgensen, Hasle.
HG.211 "Brian Bruun" 1984-90. Oscar E. Bruun, Hirtshals.
S.206 "Licado" 1990-94. Poul Erik Jensen, Skagen.
**Bemærkninger: S**lettet den 12. januar 1994 af DAS som ophugget.

## E.580 "Sanne Holm"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 280.
Kaldesignal: OYYC - IMO nr. 7361001 - CSR nr. 5135593 - 174,54 tons brutto.
**E.580 "Sanne Holm"** 1981-87. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen & Nis Juul Bonde, Esbjerg.
**E.580 "Sanne Holm"** 1987-88. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen & Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg.

E.580 "Jerian" 1988-99. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen & Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg.
E.580 "Jerian" 1999-2001. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
E.580 "Jerian" 2001-07. Jerian E.580 A/S. Esbjerg.
E.187 "Iona" 2007-08. A/S, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1983 med 6, 60 meter i Marstal - 227,00 tons brutto. Slettet af DAS 27. oktober 2008 som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.580 "Jerian"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 280.
Kaldesignal: OYYC - IMO nr. 7361001 - CSR nr. 5135593 - 174,54 tons brutto.
E.580 "Sanne Holm" 1981-87. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen og Nis Juul Bonde, Esbjerg.
E.580 "Sanne Holm" 1987-88. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen og Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg.

**E.580 "Jerian"** 1988-99. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen og Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg.
**E.580 "Jerian"** 1999-2001. Partrederi v/Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**E.580 "Jerian"** 2001-07. Jerian E.580 A/S. Esbjerg.
E.187 "Iona" 2007-08. A/S, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1983 med 6,60 meter i Marstal - 227,00 tons brutto. Slettet af DAS 27. oktober 2008 som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.581 "Sylvia"

Bygget 1938 v/Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OZYM - CSR nr. 5137741 - 19,62 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.104 "Sylvia".
**E.581 "Sylvia"** 1943-44. Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
HG. 98 " Sylvia" 1944-45. Peder Gren Skovgaard Sørensen, Hirtshals.
HG. 98 " Sylvia" 1945-70. P. Jensen Christensen, Hirtshals.

A.321 " Hanne Due" 1970-83. Poul Nielsen, Hals.
RI. 121 "Hanne Due" 1983-84. Poul Nielsen, Hals.
H. 178 " Grethe Marie" 1984-90. John Larsen, Hundested.
M/s "Solsiden" af Nørresundby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1990-2000. Den Selvejende Institution Solsiden, Nørresundby.
M/s "Sylvia" af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 2000-04. Jesper Hjelteig Jørgensen, København.
M/s "Sylvia" af København 2004. Kent Meisner, Odense.
M/s "Sylvia" af Odense. 2004. Jette Bull Sarning, Odense.

## E.581 "Solveig Holm"

Bygget 1974 v/De Smitske Jernstøberier & Maskinværksteder A/S, Aalborg skrog. Nybygning nr. 2.
Apteret v/Nordhavns Værftet A/S, København - nybygning nr 102.
Kaldesignal: OWLZ - IMO nr. 7417680 - CSR nr. 5128761 - 294,56 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.309 "Marius Boel".
**E.581 "Solveig Holm"** 1980-2002. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
Slettet den 11. november 2002 af DAS som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2456.
TG. 540 " Berit S" af Trangisvåg, Færøerne. 2002 - 03. P/F TG. 540, Trongisvàgur, Færøerne.
TG.540 "Havholm "af Trangisvåg, Færøerne. 2003 - 05. P/F Havholm, Strendur, Færøerne.
FD.405 "Havholm" af Fuglefjord, Færøerne. 2005 - 06. Niels Jacob Th. Nielsen, Strendur, Færøerne.

TG.382 ”June D” af Trangisvåg, Færøerne. 2006 - 07. P/F Sea Freeze, Tvøroyri, Færøerne.
**Bemærkninger: S**lettet 2007 som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.582 “John Nymann” *(nr. 1)*

Bygget 1969 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 6915116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
**E.582 ”John Nymann”** 1969-73. Partrederi v/Jens Jacob Mortensen og Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
E.169 ”Inge Vemb” 1973

## E.582 “John Nymann” *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/Martin Jansen’s Schiffwerft & Machinenfabrik, Leer, Tyskland - nybygning nr. 106.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 269.
Kaldesignal: OZOP - IMO nr. 7349522 - CSR nr. 5136873 - 176,00 tons brutto.
**E.582 ”John Nymann”** 1973-74. Partrederi v/Jens Jacob Mortensen og Børge Elmkvist Jensen. Esbjerg.
**E.582 ”John Nymann”** 1974-77. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
E.582 ”Rikke Holm” 1977

## E.582 ”Rikke Holm”

Bygget 1973 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik, Leer, Tyskland - nybygning nr. 106.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 269.
Kaldesignal: OZOP - IMO nr. 7349522 - CSR nr. 5136873 - 213,13 tons brutto
**E.582 ”Rikke Holm”** 1977-99. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**E.582 ”Rikke Holm”** 1999-2006. Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg.
**E.582 ”Rikke Holm”** 2006-08. Iona E. 187 A/S, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 27. oktober 2008 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.583 ”Butterfly”

Bygget 1975 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OZTO - nybygning nr. 28 - IMO nr. 7612242 - CSR nr. 5137248 - 147,81 tons brutto.
**E.583 ”Butterfly”** 1975-88. Partrederi v/Freddy Skoven Kristensen, Hakun Jacobsen, Esbjerg, Arne Johannes Pedersen, Guldager, Gregers C. Vogel, Varde, Leo Vogel, Grenå, Ejvind Jørgen Buk & Johan H. K. Groth, Fåborg.
**Bemærkninger:** Kutteren får i 1986 påbygget shelterdæk, ny tonnage 178,67 tons brutto.
**E.583 ”Butterfly”** 1988-98. Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** E.583 ”Butterfly” og E.442 ”Papillon” afkræves i 1991 af Mærsk Olie & Gas en erstatning på 48 millioner kr. Kutterne slæbte ind i en rørledning under etablering.
Rørledningen var ikke afmærket. Den 6. juni 1991 Mærsk er på tynd is med sit gigantkrav mod kutterne. Den 3. November 1991 er kravet sat ned til 3 millioner kr. Den 25. Februar 1992 i dømmes kutteren en bøde på 500.- kr. for fiskeri inden for sikkerhedszonen på 500 meter af olie installationer.
**E.583 ”Butterfly”** 1998-2007. A/S Nana Maria, Esbjerg.
**E.583 ”Butterfly”** 2007 08. Fornæs Aps, Asaa.
**Bemærkninger:** Skibet slettet den 26. november 2008 af DAS som solgt til Norge.
Mm/ff ”Butterfly” af Engenes, Norge. 2008. Engenes Fiskeriselskap A/S, Engenes, Norge.

## E.585 ”Dana Bank” *(nr. 1)*

Bygget 1961 v / Flekkefjord Slip & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal: OVTE - IMO nr. 5344712 – 123,01 tons brutto.
Kaldesignal i Sverige : SHUM.
Bygge navn LL. 607 ” Fylgia” af Fisketången, Sverige. Leif Helge Helgeson, Fisketången , Sverige
LL. 607 ” Fylgia” 1962. LL. 755 ” Sunderland” af Åstol, Sverige. Joel Sune Wolmar Wernhamn, Åstol, Sverige.
**Bemærkninger:** Købt 1969 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.755 ”Sunderland ”af Åstol, Sverige.
Nyt kaldesignal: OVTE
**E.585 ”Dana Bank”** 1969-73. Partrederi v/Knud ErikWitthøft Rasmussen, Hundested og Joen Jacob Justinussen, Esbjerg.
T. 585 ” Meldula” 1973-76. Ole Johan Larsen, Aasted Mølle, Frederikshavn

**Bemærkninger:** Solgt 1976 på tvangsauktion.
L.585 ”Ann- Mari” 1976. Torben Stou Jensen, Strib.
S.385 ”Danny Gravesen” 1976-78. Jørgen Kristinus Christensen, Skagen.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1978, slettet som solgt til Finland.
M/s ”Danny Gravesen” af Røøla, Finland. 1978
SF.812R ”Ann Mari” af Rymättylä, Finland. 1981-95. Rauno & Risto Lehtonen, Rymättylä, Finland.
FIN-117-T ”Ann- Mari” af Rymättylä, Finland. 1995-2001. Rauno & Risto Lehtonen, Rymättylä, Finland.
**Bemærkninger:** Solgt 2001 til Estland.
Nyt kaldesignal: ESRD.
EK.0103 ”Ann Mari” af Tallin, Estland. 2001. OU Keskpunkt, Tallin, Estland (Statslig foretagende).
2005. Ligger oplagt tømt for udrustning og navigationsudstyr.

## E.585 ”Dana Bank” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OUOH - nybygning nr. 9 - IMO nr. 7393121 – 174,22 tons brutto.
**E.585 ”Dana Bank”** 1974-86. Joen Jacob Justinussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1986 som solgt til Strendur, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2397.
FD.190 ”Arnasteinur” af Strendur, Færøerne. 1986-91. P/F Arnasteinur v/P. G. Poulsen, Fuglefjord, Færøerne.
FD.190 ”Neshamar”af Strendur, Færøerne. 1991-95. P/F Neshamar, v/Birgir Nielsen, Nes, Færøerne.
FD.190 ”Neshamar” 1995-99 . SP / f Rætterhammar v/Christian Sura Ljosa, Strendur, Færøerne.
**Bemærkninger:** Solgt 1999 til Estland.
Nyt kaldesignal: ES2408.
EK. 9005 ”Salme” af Roomassaare, Estland –
1999 - 2005. A/S Saare Rand, Saaremaa, Estland.
2006. Ophørsstøtte 9,5 millioner EKR = 589486 Euro. Overført til PRIA ( Jordbrugs register og information Byrå) Estland.
2007. Overført til Tallina Tehniikaülikool (Tallin Tekniskeskole) ombygget for 20 millioner EKR = 1.30 millioner Euro til havforskningsfartøjet m.s ” Salme”.

## E.586 ”Inger Marie”

Bygget 1916 - 6,23 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Korsør ex. KR.1095 ”Inger Marie”
**E.586 ”Inger Marie”** 1943-45. Hardy Peder Rasmussen, Esbjerg.
**E.586 ”Inger Marie”** 1945-51. Christen Aaberg Madsen, Esbjerg.
**E.586 ”Inger Marie”** 1951-52. Kay Erland Andersen Josephsen, Esbjerg.
**E.586 ”Inger Marie”** 1952-58. Martin Hansen, Esbjerg.

## E.586 ”Færø Bank”

Bygget 1966 v/Lynæs Bådbyggeri, Lynæs, pr. Hundested.
Kaldesignal: OXYN - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5133070 - 57,31 tons brutto.
**E.586 ”Færø Bank”** 1966-70. Partrederi v/Knud Erik Witthøft Rasmussen, Hundested.
**Bemærkninger:** Den 21. maj 1968 reddede kutteren 37 passagerer fra den norske passergerbåd ”Blenheim” som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande.
E.586”Hanne Elise” 1970

## E.586 ”Hanne Elise”

Bygget 1966 v/Lynæs Bådebyggeri, Lynæs, pr. Hundested.
Kaldesignal: OXYN - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5133070 - 57,31 tons brutto.
**E.586 ”Hanne Elise”** 1970-76. Gunnar Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
FN.378 ”Hanne Elise” 1976-77. P. J. Fisk, Kalundborg.
R.112 ”Yogo -Tani” 1977-81. Walther Holm Thorsen,Tejn.
R.303 ”Dorthe Ann” 1981-2000. Verner Emil Christensen, Allinge.
R.86 ”Lis Hansa” 2000-02. Partrederiet Lis Hansa v/Allan Andersen & Anders Christian Andersen, Hasle.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. juni 2002 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.586 ”Toke Viig”
Bygget 1972 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQI - nybygning nr. 72 - IMO nr. 7217860 - CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
**E.586 ”Toke Viig”** 1985-88. Gunnar Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
E.566 ”Barra Head” 1988

## E.587 ”Nordkap” *(nr. 1)*
Bygget 1957 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OUUW - nybygning nr. 101 - CSR nr. 5125705 - 46,02 tons brutto.
**E.587 ”Nordkap”** 1957-60. Svend Aage Jensen, Esbjerg.
**E.587 ”Nordkap”** 1960-61. Erik Lund Mouritsen, Sædding.
E. 272 ” Helgoland” 1961

## E.587 ”Nordkap” *(nr. 2)*
Bygget 1961 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 118,24 tons brutto.
**E.587 ”Nordkap”** 1961-66. Partrederi v/Erik Lund Mouritsen, Sædding, Svend Aage Jensen, Esbjerg, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk H. H.og J. Ludvigsen, Agerbæk.
**E.587 ”Nordkap”** 1966-71. Partrederi v/Erik Lund Mouritsen, Sædding, Svend Aage Jensen, Esbjerg, H. H. og J. Ludvigsen, Agerbæk.
**Bemærkninger:** Forlænget 1969 til 30.59 meter - 122,38 tons brutto.
**E.587 ”Nordkap”** 1971-73. Partrederi v/Poul Huvendick, Sædding, Johanne Thygesen, København, Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg og Niels Møller Jensen, Grenå.
**Bemærkninger:** Den 23. oktober 1972, stjæler kokken kutteren i Aberdeen og forsøger at sejle alene fra Aberdeen til Esbjerg. Den 26. oktober 1972 møder E.218 ”Stardust” kutteren 12 sømil vest af Harboøre. E.218 ”Stardust” sætter 2 mand ombord og kursen mod Esbjerg.
E.587 ”Mary Annitta” 1973

## E.587 “Mary Annitta”
Bygget 1961 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
**E.587 ”Mary Annitta”** 1973-74. Partrederi v/Poul Huvendick, Sædding, Johanne Thygesen, København, Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg og Niels Møller Jensen, Grenå.
**Bemærkninger:** Den 7. marts 1974 indtrådte Kaj Fløjstrup Tanggaard, Esbjerg i partrederiet.
Den 5. november 1974 udtrådte Poul Huvendick, Sæddig og Niels Møller Jensen, Grenå af partrederiet.
**E.587 ”Mary Annitta”** 1974-80. Partrederi v/Kaj FløjstrupTanggaard, Esbjerg, Johanne Thygesen, Køben havn, Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt i marts 1980 på tvangsauktion til Varde Bank.
E.587 ”Ninna Marianne” 1980

## E.587 “Ninna Marianne” *(nr. 1)*
Bygget 1961 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
**E.587 ”Ninna Marianne”** 1980-85. Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
E.675 ” Dorthe Møller” 1985

## E.587 “Ninna Marianne” *(nr. 2)*
Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
**E.587 ”Ninna Marianne”** 1986-90. Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 9. december 1990.
M/s ”Nina Marianne”af Esbjerg - registreret som lastskib. 1990-93. Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 7. juni 1993 af DAS som solgt til Malmø, Sverige.
M/s ”Ninna Marianne” af Malmø, Sverige. 1993-95. Ros -Marie Björk & Arne Björk, Malmö, Sverige.

M/s.”Aroa Nui” af Auckland, New Zealand. 1995. Mobile Marine Ltd. Auckland , New Zealand. Aroa betyder kærlighed, omsorgsfuld- Nui betyder et parti, store.

## E.588 ”Emma Sofie”

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 - CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
**E.588 ”Emma Sofie”** 1967-69. Partrederi v/Arne B.Olsen og Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg.
**E.588 ”Emma Sofie”** 1969. Arne B. Olsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 1. september1969 på vej mod Esbjerg efter endt fiskeri 180 sømil vest nordvest af Esbjerg. I Grådyb ved lysbøje nr. 2 bemærkes det, at maskinen banker. Der slækkes op og 20 sekunder efter går maskinen i stå. Det blæste 4-5 af vest nordvest sigtbarheden god, udafgående strøm. Klokken ca 08.30 strander kutteren på Søren Jessens Sand. Kutteren havde sidst, den var i havn fået nyt stempel og nye cylindre. Efter kutteren var slæbt i havn, har man fået oplyst, at grunden til motor stoppede var, at det nye stempel havde udvidet sig og sat sig fast.
**E.588 ”Emma Sofie”** 1969-73. Partrederi v/Arne B. Olsen, Esbjerg, John Guido Gerlevsen, Gesing pr. Esbjerg.
**E.588 ”Emma Sofie”** 1973-74. Partrederi v/Arne B. Olsen, Esbjerg, John Guido Gerlevsen, Gesing pr. Esbjerg og Gunnar Andreasen, Hjerting.
E.177 ”Peter Marlene” 1974

## E.588 ”Friesland” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 – CSR nr. 5278456 - 118,24 tons brutto.
**E.588 ”Friesland”** 1974-83. Hans Joachim Høhrman, Esbjerg.
S.272 ”Cameron” 1983-86. John Erik Apol, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 6. november 1986 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Egnsbank Nord A/S, Skagen.
S.455 ”Kristine Mølgaard” 1987-92. Knud Bro Mølgård, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. april 1992 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.588 ”Friesland” *(nr. 2)*

Bygget 1971 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYVS - nybygning nr. 1475 - CSR nr. 2153867 - 94,73 tons brutto .
**E.588 ”Friesland”** 1985-86. Hans Joachim Høhrman, Esbjerg.
L.379 ”Sikator” 1986-92. Torben Jensen Søe, Agger.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. juli 1992 af DAS som ophugget v/Chr. Fjord i Hvide Sande.

## E.588 ”Rikke Vesterå”

Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVYT – nybygning nr. 3185 - IMO nr. 6710140 – 149.84 tons brutto.
**E.588 ”Rikke Vesterå”** 1989-92. Niels Høgh Johansen, Hvide Sande.
T.127 ”Karen Nielsen” 1992-99. Arne Nielsen, Hanstholm.
T.127 ”Karen Nielsen” 1999-2008. Karen Nielsen Aps, Hanstholm.
” Karen Nielsen II” af Hanstholm – lastskib. 2008. Arne Nielsen, Hanstholm.
HG.306 ”Tobis“ 2008 - 09. Kjærgaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
HG.307 ”Galeota“ 2009 - 10. Ejvind Rom, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 2010 som solgt til Hönö, Sverige.
M/s ”Galeota” af Hönö, Sverige. 2010
**Bemærkninger:** Indført 2010 til Danmark som ” Galeota” af Hönö
Nyt kaldesignal: OYJC.
Kjærgård Hirtshals A/S, Hirtshals. 2010
S.15 “Saron“ - CSR nr. 5127312. 2010. Saron Fiskeri A/S , v / Jan Erik Axelsson, Skagen.
S.158 ”Saron” 2010. Saron Fiskeri A/S, c/o Postbox 229, Vestkajen 8a, Skagen.

## E.589 ”Eigilsminde”

Bygget 1918 - 5,05 tons brutto.

**E.589 ”Eigilsminde”** 1944-50. Valdemar Flyvbjerg, Esbjerg.
NG.11 ”Eigilsminde” 1950-61. Harald Flyvbjerg, Nyborg.

## E.590 ”Dorthe Lodberg” *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVN - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2148973 - 49,68 tons brutto.
**E.590 ”Dorthe Lodberg”** 1966-72. Partrederi v/Egon Lodberg Jensen, Esbjerg.
T.225 ” Roshage” 1972-74. H. Mathiasen, Hanstholm.
T.220 ” Helshage” 1974-85. Partrederi v/Hans Fisker Hansen, Hanstholm.
S.214 ”Jane Risager” 1985-88. Hans Helge Risager Jørgensen, Skagen.
L.321 ” John Bro” 1988-92. John Bro L.321 Thyborøn Aps v/Kristen Bro, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Meddelse fra dommer af dato 22. juni 1992. Selskabet taget under konkursbehandling ved retten i Lemvig. Slettet den 5. marts 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

## E.590 ”Dorthe Lodberg” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OZEV - nybygming nr. 43 - IMO nr. 6817728 - CSR nr. 3123737 - 122,22 tons brutto.
**E.590 ”Dorthe Lodberg”** 1971-77. Partrederi v/Egon Lodberg Jensen, Esbjerg og Hans Ole Andersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænget 1975 til 33,86 meter - 148,15 tons brutto.
**E.590 ”Dorthe Lodberg”** 1977-80. Partrederi v/Egon Lodberg Jensen og Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg.
**E.590 ”Dorthe Lodberg”** 1980-91. Egon Lodberg Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1991 ved tvangssalg til Sydbank A/S ,Varde.
**E.590 ”Dorthe Lodberg”** 1992 Hanne Linde Hørbye Aps, København.
**Bemærkninger:** Kan ikke opfylder nationalitets bestemmelserne i sølovens § 1. Slettet den 1. juli 1992 af DAS, overført til Riga, Letland.
Nyt kaldesignal: YL2083
LEB.74 ”Dorthe Lodberg” af Riga, Letland. 1992-96. Hanne Linde Aps, København.
LEB.74 ”Madara” af Riga, Letland. 1996-2006. Zvejnieks, Riga, Letland.

## E.591 ”Ravn Byberg”

Bygget 1944 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBS – nybygning nr. 67 - 39,92 tons brutto.
**E.591 ”Ravn Byberg”** 1944-59. Karl Max Sørensen, Esbjerg.
E.591 ”H. Børsmose” 1959-81. Partrederi v/Knud S. Børsmose, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 27. august 1964 fisker kutteren 450 meter seimisk kabel ved P.3 bøjen. Kablet har en anslået værdi på 50.000- kr.
**Bemærkninger:** Den 6. marts 1981 påsejles kutteren til ankers af ukendt skib i Nordsøen, 20 sømil sydvest af Helgoland og forliser. Skipperen reddet af svensk skib ”Nordstrand, 2 mand omkom ved påsejlingen.
Søforhør i Esbjerg den 12. marts 1981.

## E.591 ”H. Børsmose”

Bygget 1944 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWBS - nybygning nr. 67 - 39,92 tons brutto.
**E.591 ”H. Børsmose”** 1959-81. Partrederi v/Knud S. Børsmose, Hjerting.
**Bemærkninger:** Den 27. august 1964 fisker kutteren 450 meter seimisk kabel ved P.3 bøjen. Kablet har en anslået værdi på 50.000- kr.
**Bemærkninger:** Den 6. marts 1981 påsejles kutteren til ankers af ukendt skib i Nordsøen, 20 sømil sydvest af Helgoland og forliser. Skipperen reddet af svensk skib ”Nordstrand, 2 mand omkom ved påsejlingen.
Søforhør i Esbjerg den 12. marts 1981.

## E.591 ”Søren Børsmose”

Bygget 1960 v/Sæby Skibsværft Aps, Sæby.
Kaldesignal: OXZB - nybygning nr. 25 - CSR nr. 2135885 - 37,00 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.244 ” Mabel Mørk”.
**E.591 ”Søren Børsmose”** 1981-97. Niels Christian Børsmose, Hjerting.

**Bemærkninger:** Slettet den 22. juli 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.592 "Christen Harbo" *(nr. 1)*

Bygget 1944 v / Carl Andersen's Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUQW - 39,54 tons brutto.
**E.592 "Christen Harbo"** 1944-49. Søren Jensen Harbo, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 12. juni 1945 deltog kutteren i sejladsen til Stavanger med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge. Den 8. december 1949 grundstødte kutteren, ved Gotlands østkyst, og forliste. Søforhør i Esbjerg den 28. december 1949. Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. Januar 1950. Klokken ca. 20.00, da kutteren i stille, klart vejr befandt sig 10-15 sømil sydøst for Östergarn fyr, sattes kursen til sydvest til syd. Klokken 22.30 sås Faludden fyr tværs om styrbord i en gisset afstand at 10 sømil. Klokken 23,30 tog kutteren grunden syd for Faludden fyr og blev stående. Det forsøgtes forgæves ved bakning med motoren at få skibet flot. I løbet af natten friskede vinden fra øst til kuling med tiltagende sø, og kutteren blev sat længere ind mod land og lagde sig over på siden. Den 9. december klokken 11,30 gik besætningen - 4 mand - i jollen og roede i land.
**Anm. 1:** Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden er faldet i søvn.
**Anm. 2:** Ved søretten i Esbjerg blev rorsmanden den 29. juni 1950 idømt en bøde på 400.- kr. for overtrædelse af søloven §84. Den 12. januar 1950 sælges kutteren til Fridberg fra Visby, da det vil blive for dyrt at bjærge kutteren. Kutteren bjærget og repareret. Kuttern fik navnet "Koggen".
Købt 1954 til Esbjerg fra Sverige af Villy Enevoldsen, Esbjerg.
E.230 "Merkur" 1956

## E.592 "Christen Harbo" *(nr. 2)*

Bygget 1950 v/Carl Andersen's Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OXEU - CSR nr. 5131029 - 49,93 tons brutto.
**E.592 "Christen Harbo"** 1950-90. Partrederi v/Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
**E.592 "Christen Harbo"** 1990-91. Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
**E.592 "Christen Harbo"** 1991-2002. Jørgen Christian Harbo, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. december 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.593 "Marie"

Bygget 1888 - 10,08 tons brutto.
Købt 1948 til Esbjerg fra Gilleleje ex. H.478 "Marie".
**E.593 "Marie"** 1943-54. Jens Johan Jensen, Esbjerg.

## E.593 "Else M"

Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OWEX - IMO nr. 6913314 - CSR nr. 2150454 - 149,47 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 291 " West Point"
**E.593 "Else M"** 1981-82. Andreas H.V. Magnussen, Esbjerg.
E.593 "Lambanes" 1982-83. Andreas H.V. Magnussen, Esbjerg.
E.593 "Lambanes" 1983-84. Else M. Magnussen, Esbjerg.
HG. 291 " Lambanes" 1984-92. Partrederi v/Anders Christian Lynge Baatz og Mona Borup, Hirtshals.
HG. 291 " Lambanes" 1992. Mona Borup, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. september 1992 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.593 "Lambanes"

Bygget 1969 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OWEX - IMO nr. 6913314 - CSR nr. 2150454 -149,47 tons brutto.
**E.593 "Lambanes"** 1982-83. Andreas H.V. Magnussen, Esbjerg.
**E.593 "Lambanes"** 1983-84. Else M. Magnussen, Esbjerg.
HG. 291 " Lambanes" 1984-92. Partrederi v/Anders Christian Lynge Baatz og Mona Borup, Hirtshals.
HG. 291 " Lambanes" 1992. Mona Borup, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 1. september 1992 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.594 ”Peder Wessel”

Bygget 1944 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.
**E.594 ”Peder Wessel”** 1944-50. H.V. Jensen, Boldesager.
**E.594 ”Peder Wessel”** 1950-52. Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
**E.594 ”Peder Wessel”** 1952-73. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
E.594 ”Uglebjerg” 1973-77. Partrederi v/F. Uglebjerg, Esbjerg.
E.594 ”Jane Andersen” 1977-80. F. Uglebjerg, Esbjerg.
M/s ”Peder Wessel” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-88. Ishøj Shipping, Ishøj.

M/s ”Peder Wessel” 1988-97. Hans Holger Henriksen, Brønshøj.
**Bemærkninger:** Den 30. november 1997 påsejles kutteren af den 158 m. lange norske gastankskib ”Clipper Skagen” 4,2 sømil syd af Hven. Kollisionen sker med 18 mils fart. Gastankeren sejler hele agterenden af kutteren. 4 mand omkommer ved forliset. 17 reddes af en anden lystfiskerfartøj og småbåde. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §20.
Slettet den 8. august 2003 af DAS som forlist.

## E.594 ”Uglebjerg”

Bygget 1944 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.
**E.594 ”Uglebjerg”** 1973-77. Partrederi v/F. Uglebjerg, Esbjerg.
E.594 ”Jane Andersen” 1977-80. F. Uglebjerg, Esbjerg.
M/s ”Peder Wessel” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-88. Ishøj Shipping, Ishøj.

M/s ”Peder Wessel” 1988-97. Hans Holger Henriksen, Brønshøj.
**Bemærkninger:** Den 30. november 1997 påsejles kutteren, af den 158 m. lange norske gastankskib ”Clipper Skagen”, 4,2 sømil syd af Hven. Kollisionen sker med 18 mils fart. Gastankeren sejler hele agter enden af kutteren. 4 mand omkommer ved forliset. 17 reddes af en anden lystfiskerfartøj og småbåde. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §20.
Slettet den 8. august 2003 af DAS som forlist.

## E.594 ”Jane Andersen”

Bygget 1944 v/Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.
**E.594 ”Jane Andersen”** 1977-80. F. Uglebjerg, Esbjerg.
M/s ”Peder Wessel” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-88. Ishøj Shipping, Ishøj.

M/s ”Peder Wessel” 1988-97. Hans Holger Henriksen, Brønshøj.
**Bemærkninger:** Den 30. november 1997 påsejles kutteren, af den 158 m. lange norske gastankskib ”Clipper Skagen”, 4,2 sømil syd af Hven. Kollisionen sker med 18 mils fart. Gastankeren sejler hele agter enden af kutteren. 4 mand omkommer ved forliset. 17 reddes af en anden lystfisker fartøj og små både. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §20.
Slettet den 8. august 2003 af DAS som forlist.

## E.595 ”Citavia”

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOU - nybygning nr. 82 - 53,07 tons brutto.
**E.595 ”Citavia”** 1959-70. Karl Max Sørensen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 24. november 1970 kolliderede kutteren i Grådyb med m/s ”Winston Churchill” af Esbjerg og forliser, besætningen på 3 mand omkommer. Søforklaring i Esbjerg den 30. november. Formodet årsag: Fejlvurdering af indhentende skibs plads. Besætningen bestod af fiskeskipper Karl Max Sørensen og fiskerne Bent Steen og Gunnar Nielsen. Bjærgningsselskabet Ulrik Harms hævede kutteren som blev sejlet til Esbjerg. Kutteren blev hugget op på kajen.

## E.595 ”Marianne Holm”

Bygget 1975 v/Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal: OXFG - nybygning nr. 239 - IMO nr.7393755 - CSR nr. 5131095 - 277,84 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Skagen ex. S.95 "Poul Henrik Nordfisk".
**E.595 "Marianne Holm"** 1982-99. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**E.595 "Marianne Holm"** 1999-2006. Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg
**E.595 "Marianne Holm"** 2006-07. Iona E.187 A/S, Esbjerg.
E.595 "Simone Christina" 2007-10. Simone Christina E. 595 A/S, Esbjerg.
E.595 "Simone Christina" 2010-11. Astrid Fisk Danmark A/S, Esbjerg - selskabet opløst.
E.595 "Simone Christina" 2011. Gifico Aps, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 14. juli 2011. M/s "Simone Christina" af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. marts 2012 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.595 "Simone Christina"

Bygget 1975 v/Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal: OXFG - nybygning nr. 239 - IMO nr.7393755 - CSR nr. 5131095 - 277,84 tons brutto.
**E.595 "Simone Christina"** 2007-10. Simone Christina E. 595 A/S, Esbjerg.
**E.595 "Simone Christina"** 2010-11. Astrid Fisk Danmark A/S, Esbjerg - selskabet opløst.
**E.595 "Simone Christina"** 2011. Gifico Aps, Skagen.
**Bemærkninger:** Den 14. juli 2011. M/s "Simone Christina" af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. marts 2012 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.596 "Else Marie"

Bygget 1901 - 5.31 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Aabenrå ex. AA.265 "Else Marie".
**E.596 "Else Marie"** 1943-47. Jens Christian Pedersen, Esbjerg.
E.596 "Elwa" 1947-48. Fru Lydia K. Andersen, Esbjerg.
L.94 "Elsa" 1948-52. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.
L.94 "Elwa" 1952-55. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.

## E.596 "Elwa"

Bygget 1901 - 5.31 tons brutto.
**E.596 "Elwa"** 1947-48. Fru Lydia K. Andersen, Esbjerg.
L.94 "Elsa" 1948-52. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.
L.94 "Elwa" 1952-55. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.

## E. 596 " Mette Holm"

Bygget 1986 v / Poul Ree's Maskinfabrik A/S , Stokkemark, Nakskov.
Apteret v/ Marstal Stålskibsværft & Maskinfabrik A/S, Marstal, Ærø.
Kaldesignal: OWUG - nybygning nr. 106 - IMO nr. 8522406 - 711.00 tons brutto
**E.596 "Mette Holm"** 1986-2000. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
**E.596 "Mette Holm"** 2000-08. Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet 2008 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SCFL.
GG.912 "Sunnanö" af Fiskebäck, Sverige. 2008-10. Jan Erik Axelsson, Väster Frölunda, Sverige.
GG.144 "Themis" af Rörö, Sverige. 2010-11. Anders Stefan og Björn Rydberg, Rörö, Sverige .
**Bemærkninger:** Købt 2011 til Skagen fra Sverige ex. GG.144 "Themis" af Rörö, Sverige.
Nyt kaldesignal: OZEL - CSR nr. 5129743.
S.144 "Themis" 2011. Themis Fiskeri A/S, c/o M.C.Revision, Thyborøn.

## E.597 "Marianne Myrup"

Bygget 1944 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURN - CSR nr. 2148697 - 45,02 tons brutto.
**E.597 "Marianne Myrup"**1944-47. Kasper G. Myrup, Esbjerg.
E.597 "Karvald" 1947-73. Valdemar Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. januar 1948 er kutteren på vej til Esbjerg med et landgangsfartøj, som er fundet drivende i Nordsøen. En svensk slæbebåd havde mistet 2 landgangsfartøjer ved Pit bøjerne.

E.597 ”Karvald” 1973-89. Hans Kaltoft Brodersen, Esbjerg.
M/s ”Karvald” af Thyborøn. 1989
**Bemærkninger:** Slettet den 17. oktober 1989 af DAS som solgt til Finland.
SF. 1057 ” Kirstine” af Helsingfors, Finland. 1989-95. Strandberg Fiskeri AB v/Michael Strandberg, Helsingfors, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet af Fiskefartøjsregistret 1995. Ligger i 2010 sunken som vrag i Isnäs Pernå, Finland.

## E.597 ”Karvald”

Bygget 1944 v/A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURN - CSR nr. 2148697 - 45,02 tons brutto.
**E.597 ”Karvald”** 1947-73. Valdemar Jørgensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. januar 1948 er kutteren på vej til Esbjerg med et landgangsfartøj, som er fundet drivende i Nordsøen. En svensk slæbebåd havde mistet 2 landgangsfartøjer ved Pit bøjerne.
**E.597 ”Karvald”** 1973-89. Hans Kaltoft Brodersen, Esbjerg.
M/s ”Karvald” af Thyborøn. 1989
**Bemærkninger:** Slettet den 17. oktober 1989 af DAS som solgt til Finland.
SF. 1057 ” Kirstine” af Helsingfors, Finland. 1989-95. Strandberg Fiskeri AB v/Michael Strandberg, Helsingfors, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet af Fiskefartøjsregistret 1995. Ligger i 2010 sunken som vrag i Isnäs Pernå, Finland.

## E.600 ”Åbenrå”

Bygget 1943
Kaldesignal: 5 PXP - 5,03 tons brutto.
**E.600 ”Åbenrå”** 1943-57. Hans Karstensen Hansen, Esbjerg.
**E.600 ”Åbenrå”** 1957-60. Bernhard Andresen, Emmelev pr. Højer.

## E.600 ”Hans Sme” *(nr. 1)*

Bygget 1965 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXKM - 49,10 tons brutto.
**E.600 ”Hans Sme”** 1965- 68. Partrederi v/Hans Ole Andersen, Hjerting.
E.633 ”Laksø” 1968

## E.600 ”Hans Sme” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 - 122,22 tons brutto.
**E.600 ”Hans Sme”** 1968-71. Partrederi v/Hans Ole Andersen, Hjerting, Christian Mose Muff og Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1971, ny tonnage 142,77 tons brutto.
**E.600 ”Hans Sme”** 1971-74. Hans Ole Andersen, Hjerting.
E.606 ”Østerø” 1974

## E.600 “Hans Sme” *(nr. 3)*

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWWC - nybygning nr. 91 - IMO nr. 7358896 - CSR nr. 5129993 - 185,95 tons brutto.
**E.600 ”Hans Sme”** 1974-78. Hans Ole Andersen, Hjerting.
**Bemærkninger:** April måned 1976 deltog kutteren i forsøgsfiskeri i Nordatlanten efter blåhvilling, hvor i alt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
E.100 ”Betty Børsmose” 1978

## E.600 “Hans Sme” *(nr. 4)*

Bygget 1977 v/Fredericia Skibsværft A/S, Fredericia.
Apteret 1978 v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OYGG - nybygning nr. 297 - IMO nr. K 109927 - CSR nr. 5133677- 49,98 tons brutto.
**E.600 ”Hans Sme”** 1978-81. Hans Ole Andersen, Hjerting.

R.86 ”Cordua” 1981-84. Rederiet R.86 Cordua I/S, Neksø v/Birger K. Pedersen, Neksø og Kristian Barslund Jensen, Svaneke.
R.86 ”Teneriffa” 1984-85. Ivar Finne Rasmussen og Stig Finne Rasmussen, Neksø.
R.86 ”Ulvedal” 1985-95. Ove Sørensen Bundgaard, Neksø.
R.86 ”Lis Hansa” 1995-97. Partrederi v/Allan Andersen og Anders Christian Andersen, Hasle.
R.222 ” Bornø” 1997-2007. Bornø Aps, Tejn, 3770 Allinge.
M/s “Sofia” af Tejn 2007-08. Bornø Aps, Allinge.
AS.238 ”Christine Maiken” 2008. Kim Vestergaard, Grenå.

## E.600 ”Hans Sme” *(nr. 5)*

Bygget 1950 v/Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord , Norge.
Kaldesignal: OWVP - nybygning nr. 145 - IMO nr. 5132327 - CSR nr. 5129927 - 727.00 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Færøerne ex FD.350 ”Gøtunes”af Fuglefjord, Færøerne.
Kaldesignal: OW 2220.
**E.600 ”Hans Sme”** 1981-85. Partrederi v/Hans Ole Andersen, Hjerting.
**E.600 ”Hans Sme”** 1985-86. Partrederiet Intership Hirtshals Aps, Hirtshals.
**E.600 ”Hans Sme”** 1986-87. Svend Aage Dige Jørgensen, Hirtshals.
HG.400 ”Herdis J” 1987-88. Partrederi v/Jens Sigmund Jacobsen, Jon Andreas Godtfredsen, Andreas Christian Samuelsen, Hirtshals,Aingrimur Zachariasen, Langå, Græharis Djurhuus Jacobsen, Hirtshals, Anfinnur Poulsen, Nolsøy.
HG.400 ”Herdis J” 1988-95 Partrederi v/Jens Sigmund Jacobsen, Jon Andreas Godtfredsen, Andreas Christian Samuelsen, Hirtshals, Aingrimur Zachariasen, Langå, Græharis Djurhuus Jacobsen, Hirtshals, Anfinnur Poulsen , Nolsøy, John & Solfinn Jacobsen, Hirtshals.
HG.400 ”Herdis J” 1995-2005. Partrederi v/Jens Sigmund Jacobsen, Jon Andreas Godtfredsen, Hirtshals, Aingrimur Zachariasen, Langå, Græharis Djurhuus Jacobsen, Solfinn Jacobsen, Hirtshals.
HG.400 ”Herdis J” 2005. Partrederi v/HG. 263 Stromboli Aps, Rederiet Ruth A/S & Aingrimur Zachariasen, Hirtshals.
HG.400 ”Herdis J” 2005. Partrederi v/HG 263 Stromboli Aps & Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
HG.400 ”Herdis J” 2005. Østanger A/S, Torangsvåg , Norge.
**Bemærkninger:** Skibet slettet den 31. august 2005 af DAS som solgt til Østanger A/S, Toransvåg, Norge.

## E.601 ”Navi”

Bygget 1945 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWGL - 39,99 tons brutto.
**E.601 ”Navi”** 1945-57. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg,
E.601 ”Ulla” 1957

## E.601 ”Ulla”

Bygget 1945 v/Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWGL - 39,99 tons brutto.
**E.601 ”Ulla”** 1957-77. Hans Kristensen Stage, Esbjerg.
M/s ”Ulla” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj. 1977-79. Partrederi v/A. V. Pedersen, Seder. En styrmand og en taxichauffør købte 1978 skibet, den skulle bruges til sejlerskole ved Midtfyns navigationsskole, og skulle sejle fra Nyborg.
M/s ”Ulla” af Odense – sejlskib m/hjælpemotor, lystfartøj. 1979-81 .Partrederi v/A. V. Pedersen, Seder.
M/s ”Ulla” af Frederikssund – sejlskib m/hjælpemotor, lystfartøj. 1981-99. Niels Aage Thomsen – adresse : ombord i skibet. 1981. Niels Aage Thomsen købte skibet, og i 18 år blev den brugt som social pædagogisk skib, som sejlede med unge mennesker.
**Bemærkninger:** Kutteren slettet 1999 som solgt til Jan Ove Reppesgård ,Sandefjord, Norge.
Købt til Danmark 2003 fra Norge.
Nyt kaldesignal: OVPG
M/s ”Ragna Poulsen” af Aarhus - fritidsskib - CSR nr. 2133796. 2003. Partrederi v / Tine Westring Poulsen, Mørke ½ part & Tommy Poulsen, Harboøre ½ part.

## E.602 ”Kathrine”

Bygget 1899 - 19,99 tons brutto.

Købt 1943 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.65 ”Kathrine”.
**E.602 ”Kathrine”** 1943-46. Ole Elias Hansen, Esbjerg.
**E.602 ”Kathrine”** 1946-48. Chr. Christensen Torbensen, Esbjerg.

## E.602 ”Navi”

Bygget 1956 v/P. Chr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURS - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2132656 - 47,47 tons brutto
**E.602 ”Navi”** 1956-80. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
M/s ”Navi” af Bogense - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980 - 81. C. P. H. Nielsen, Otterup.
M/s ”Navi” af Sønderborg –sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1981-96. Aage Eskild Carlsen, Sønderborg
**Bemærkninger:** Slettet den 21. november 1996 af DAS som solgt til Langen, Tyskland.
1996. Ulrich Köppler, Langen, Tyskland.

## E.603 ”Janga”

Bygget 1938 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn
Kaldesignal: OWDP - 23,85 tons brutto. Se. E. 289 ”Pax”
Købt 1970 til Esbjerg fra Grimsby, England ex. GY.73 ”Johanne S”af Grimsby.
**E.603 ”Janga”** 1970-71. Henry Kristian Bork, Aarøsund.
HV.64 ”Janga” 1971-93. Henry Kristian Bork, Aarøsund.

## E.603 ”Claus”

Bygget 1943 v/Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: OUKD- 37,20 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.380 ” Claus”.
**E.603 ”Claus”** 1946-67. Claus Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1967 som overført til Grimsby, England.
GY. 573 ” Johanne S” af Grimsby, England.1967-78. Claus Sørensen & Margon Hansen, Grimsby, England.
GY. 573 ” Talona” af Grimsby, England. 1978-95. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.

## E.603 ”Elin Skjold”

Bygget 1975 v/Johannes Kristensen’s Skibs & Bådebyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWYF - nybygning nr. 125 - IMO nr. 7533422 - CSR nr. 2151701 - 165.17 tons brutto.
**E.603 ”Elin Skjold”** 1975-79. Partrederi v/Gert Skjold Nielsen, Esbjerg, Kurt Brogaard Nielsen, Oksbøl & Micole Invest A/S, Esbjerg.
**E.603 ”Elin Skjold”** 1979-83. Partrederi v/Gert Skjold Nielsen & Micole Invest A/S, Esbjerg.
**E.603 ”Elin Skjold”** 1983-92. Gert Skjold Nielsen c/o Gram, Fyrrevangen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænges 1984 med 5,5 meter til 302,00 tons brutto ved Marstal Team Stål, Ærø.
Den 7. januar 1991 udbrænder kutteren efter en pyroman har sat ild til kutteren.
Ophugningsstøtte den 21. januar 1992 - slettet den 5. maj 1992 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.604 ”Dueodde”

Bygget 1956 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,50 tons brutto.
**E.604 ”Dueodde”** 1967-68. Partrederi v/Jens Josef Jensen, Gjesing.
**E.604 ”Dueodde”** 1968-69. Partrederi v/Christian Beck Muff, Esbjerg.
E.72 ”Dakota” 1969

## E.604 ”Kar-Lene” *(nr. 1)*

Bygget 1971 v/Agersø Skibs & Bådebygger, v/Brdr Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUHF - 98,00 tons brutto.
**E.604 ”Kar-Lene”** 1971-72. Partrederi v/Milter Jeppesen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg & Aksel Rumpeltin, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 9. februar 1972 påsejles kutteren af m/s "Taiping" af Bremen. Kutteren var undervejs til Esbjerg med 120 tons industrifisk. M/s "Taiping" af Bremen samler besætningen op efter en time i redningsflåden. Søforklaring i Esbjerg den 22. februar 1972. Søforklaring fra m/s "Taiping" foreligger ikke.

## E.604 "Kar- Lene" *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OUHR - nybygning nr. 11 - IMO nr. 7427788 - CSR nr. 2148079 - 139,99 tons brutto.
**E.604 "Kar-Lene"** 1974-81. Partrederi v/Milter Jeppesen, Hjerting & Aksel Rumpeltiin, Esbjerg.
**E.604 "Kar-Lene"** 1981-91. Aksel Rumpeltiin, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugget den 19. august 1991 v/Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg. Slettet den 22. august 1991 af DAS som ophugget.

## E.605 "Mariane"

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZCI - CSR nr. 3126623 - 19,44 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hundested ex. H.231 "Else Margrethe".
**E.605 "Mariane"** 1944-45. Ole Elias Hansen, Esbjerg.
RI.49 "Mariane" 1945-47. Jes Kristensen, Hvide Sande.
RI.49 "Ane" 1947-49. Jes Kristensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Havareret den 17. september 1948 i Nordsøen. Søforklaring i Lemvig den 24. september og 25. september 1948. Klokken ca. 11.00 da kutteren under en hård vest sydvestlig kuling lå opankret på en fiskeplads ca. 85 sømil vest til syd af Thyborøn, viste det sig at rorpinden var brækket. Der sattes nødsignal og redningsdamperen fra Thyborøn tilkaldtes. Den 18. september klokken 06.20 ankom redningsdamperen og klokken 07.45 påbegyndtes bugseringen mod Thyborøn. Herunder sprang kutteren læk og klokken 08.50 blev kutterens besætning taget ombord i redningsdamperen. Klokken 12.20 sprængtes slæberen, hvorefter kutteren drev rundt uden besætning, medens redningsdamperen fortsatte til Thyborøn. Kutteren blev senere bjærget ind til Thyborøn af to andre fiskefartøjer.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
L.119 "Ane" 1949-59. Knud Andersen, Lemvig.
L.119 "Ariane" 1959-64. E .K. Andersen, Lemvig.
L.208 "Ariane" 1964-67. E. K. Andersen, Lemvig.
L.208 "Klaus Steen" 1967-76. J. P .D. Poulsen, Lemvig.
L.208 "Klaus Steen" 1976-78. Aage Søgaard Andersen, Lemvig.
L.208 " Eda Frandsen" 1978-90. Aage Søgaard Andersen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet 25. januar 1996 af DAS som solgt til Iverness - Shire, UK.
M/s "Eda Frandsen" af Stornoway, UK - kaldesignal : MVCD8. 1990. Jamie Robinson, Doune, Knoydart, Mallaig, Inverness-Shire, UK.
Hjemmeside: www.eda-frandsen.co.uk.

## E.605 "Klitten"

Bygget 1946 v/Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal: OXCV - 39,85 tons brutto.
**E.605 "Klitten"** 1946-57. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
**E.605 "Klitten"** 1957-64, Jens Larsen Frich, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 13. marts 1964 i Nordsøen og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. marts. Klokken ca. 04.30, da kutteren under en stiv øst sydøstlig kuling med høj sø befandt sig ca. 40 sømil nordvest for Vyl fyrskib, opdages det, at forskibet stak dybere og dybere i vandet. En undersøgelse viste, at der var opstået en lækage i forskibet, og at vandet stod op over dørken i lukafet. Lænsning med håndpumpen til forskibet og med pøse blev straks påbegyndt, og over radioen blev redningsskibet "F. V. Mortensen" anmodet om at komme til assistance. Da vandet imidlertid steg yderligere, tilkaldtes en nærliggende fiskeskib ved affyring af et par nødraketter. I løbet af kort tid stod vandet i lukafet i højde med havoverfladen. Klokken ca. 11.40 kom redningsskibet til stede og satte en motordreven pumpe ombord i kutteren, men sugeledningerne til såvel hånd - som motorpumpe måtte gentagne skilles ad og renses for tøj og lignende. Da vinden klokken ca. 18.30 var tiltaget yderligere, og det samtidig konstateres, at vandet nu trængte fra lukafet ind i lasten, hvor der stod ca 1 fods højde over bunden, gik den 3 mand store besætning i redningsflåden, og blev straks efter taget om bord i redningsskibet. Fra Esbjerg afgik nu et bjærgningsskib for at tage kutteren under bugsering til

Esbjerg, og redningsskibet blev liggende ved kutteren, indtil det næste formiddag blev anmodet om at assistere et andet nødstedt fiskeskib. Bjærgningsskibet kom til stede den 14. marts om formiddagen og forsøgte at bugsere kutteren til Esbjerg, men den 17. marts klokken ca. 13.00 sank kutteren ca. 140 sømil vest for Grådyb.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## E.605 "Slugen" *(nr. 1)*

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 35134843 - 39,98 tons brutto.
**E.605 "Slugen"** 1966-69. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
**E.605 "Slugen"** 1969-70. K. B. Jensen, Esbjerg.
R.94 "Jenny Margrethe" 1970-84. E. K. Andersen, Hasle.
R.94 "Fontana To-Ka" 1984-87. Partrederi v/Jan Lund Thomsen, Allinge og Poul Barreth Knudsen, Hasle.
**Bemærkninger:** Ifølge anmeldelse dateret Hasle den 29. december 1987 er dettet skib ophugget. Skibet kan ikke slettes i henhold til § 29. Slettet den 31. marts 1992 af DAS.

## E.605 "Slugen" *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZNR - 55, 27 tons brutto.
**E.605 "Slugen"** 1970-72. Partrederi C. M. Muff, Esbjerg.
E.319 "Jamoki" 1972

## E.605 "Klitten"

Bygget 1975 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYCM - nybygning nr. 136 - CSR nr. 2136043 - 47,80 tons brutto.
**E.605 "Klitten"** 1975-81. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
E.202 "Torino" 1981

## E.606 "Mirjam"

Bygget 1944 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUPX - nybygning nr. 81 - 37,34 tons brutto.
**E.606 "Mirjam"** 1944-52. B. Bregnrod, Esbjerg.
E.606 "Jonna Spangsberg"1952

## E.606 "Jonna Spangsberg"

Bygget 1944 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OUPX - nybygning nr. 81 - 37,34 tons brutto.
**E.606 "Jonna Spangsberg"**1952-70. Tage Skelmose Spangsberg, Esbjerg.
M/s "Ja-Ja" af Hundested - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1971 - 2001. Jens Pedersen, Hundested.
M/s "Abuela" af København - pram, - fritidsfartøj. 2001. Kaldesignal: OWAM – CSR nr. 2148620.
M/s "Abuela" 2001-03. Phillip John Forbes, København ½ part & Tine Forbes, Store Heddinge ½ part.
M/s "Abuela" 2003. Mikael Porath Petersen , 2 Albert Brachnell, Rg 42 24 E, Storbritanien.
2004. m.s."Ja-Ja" af København – pram, - fritidsskib.
**Bemærkninger:** Ligger i 2007 som vrag i syd havnen i Københavns havn ifølge den tidligere ejer Jens Pedersen, Solvænget, Lynæs, 3390 Hundested, som solgte kutteren i 2000.

## E.606 "Østerø" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 - 142,77 tons brutto.
**E.606 "Østerø"** 1974-77. Partrederi v/Hans Ole Andersen, Hjerting og Kjartan Mørkøre, Esbjerg.
**E606 "Østerø"** 1977-81. Kjartan Mørkøre, Esbjerg.
E.506 "Jette Slot" 1981

## E.606 "Østerø" *(nr. 2)*

Bygget 1963 v/Hatlö Verksted A/S, Ulsteinvik, Norge.

Kaldesignal: OYWO - nybygning nr. 19 - IMO nr. 5415004 - CSR nr. 5135402 - 245,80 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.175 "Jan Hørsel".
**E606 "Østerø"** 1981-95. Kjartan Mørkøre, Esbjerg.
E.443 "Britta Brock" 1995

## E.607 "Ellen"

Esbjerg 1944-46 - 7,00 tons brutto.
**E.607 "Ellen"** 1944-45. Andreas Sørensen Frandsen, Esbjerg.
**E.607 "Ellen"** 1945-46. Viggo Alfred Knudsen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
E.607 "Dagmar" 1946

## E.607 "Dagmar"

Esbjerg 1946-48 – 7,00 tons brutto.
**E.607 "Dagmar"** 1946-47. Julius William Hansen, Sejstrup pr. Gredstedbro.
**E.607 "Dagmar"** 1947-48. Søren Sørensen, Esbjerg.
RI.141 "Dagmar" 1948-49. Niels Johannes Jensen, Ringkøbing.
RI.141 "Dagmar" 1949-51. Mads Skovbjerg Kristensen, Ringkøbing.
RI.141 "Dagmar" 1951-52. Holger Erik Hansen, Ringkøbing.

## E.607 "Mimosa"

Bygget 1956 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXXB - nybygning nr. 49 - 46,30 tons brutto.
**E.607 "Mimosa"** 1956-67. Mogens Gregersen, Esbjerg.
E.261 "Lydia Dahl" 1967

## E.607 "Anna Helene" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Løgstør Skibsværft & Maskinværksted A/S, Løgstør.
Kaldesignal: OWQK - nybygning nr. 58 - CSR nr. 5129309 - 60,84 tons brutto.
**E.607 "Anne Helene"** 1968-73. Partrederi v/Milter Jeppesen, Sdr Nissum pr. Ulfborg og Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg.
AS.82 "Hanne Jette" 1973-2004. Viggo Rune Jacobsen, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. november 2004 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.607 "Anna Helene" *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OZOB - nybygning nr. 81 - IMO nr. 7358602 - CSR nr. 2137643 - 166,18 tons brutto.
**E.607 "Anne Helene"** 1974-81. Partrederi v/Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg & Milter Jeppesen, Hjerting.
**E.607 "Anne Helene"** 1981-93. Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 8. november 1993. Slettet den 7. januar 1994 af DAS som ophugget af Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.608 "Alperosen"

Bygget 1967 v/Fåborg Både & Skibsbyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Bilbrev af 28. Februar 1967.
Kaldesignal: OZNU - nybygning nr. 67 - CSR nr. 5136792 - 45,18 tons brutto.
**E.608 "Alperosen"** 1967-74. Partrederi v/Erling Bruno Kristensen, Outrup & Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg.
**E.608 "Alperosen"** 1974-2001. Erling Bruno Kristensen, Hjerting.
HG.95 " Calima" 2001-11. Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
HM.95 "August" 2011. Bjerggaard Aps, Thorup Strand, Fjerritslev.

## E.609 "Ebba"

Bygget 1921/22 i Aarhus - 17,93 tons brutto. Se E. 170 "Ebba"
**E.609 "Ebba"** 1946-48. Ole Hansen, Esbjerg.

HG.122 ”Ebba” 1948-64. Arthur Edmund Harboe, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Kæntret den 8. december 1964 ved Jyllands vestkyst og forlist, 2 mand omkommet. Søforhør i Hjørring den 30. december og i Hirtshals den 28. januar 1965. Om eftermiddagen sås kutteren, under en stiv til hård sydvestlig kuling, styrende en vestlig kurs mod anduvningskosten ud for Hirtshals havn. Noget senere sås kutteren, der nu styrede en sydlig kurs mod Hirtshals havn, og befandt sig øst for dækmolen, blive ramt af en voldsom sø, som bevirkede, at fartøjet kæntrede og sank. En eftertersøgning af besættningen på 2 mand gav intet resultat.
**Anm. 1:** De omkomne var fiskeskipper Arthur Edmund Harboe og fisker Laurids Andersen.
**Anm. 2:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## E.609 ”Viola”
Bygget 1919 v/Jens Hansen, Bønnerup Strand - 14,31 tons brutto.
Målerbrev, dateret Grenaa, den 3. juli 1919. Købt 1957 til Esbjerg fra Hals ex. A.600 ”Viola”.
**E.609 “Viola”** 1957-59. Carl Emil Larsen, Esbjerg.
S.521 ”Viola” 1959-66. Aage S. Johannesen, Aalbæk.

## E.609 ”Robinia” *(nr. 1)*
Bygget 1967 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZUV - 56,01 tons brutto.
**E.609 ”Robinia”** 1967-69. Partrederi v/Irving Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri 1969 i Nordsøen. Forliste den 17. november 1969, 155 sømil vest af Thyborøn i Nordsøen, kutteren blev ramt af en forkert sø og sprang læk. Besætningen reddet af E.630 ”Iris”. Søforklaring i Esbjerg den 21. november 1969. Formodet årsag: Uopklaret forlis.

## E.609 ”Robinia” *(nr. 2)*
Bygget 1970 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1478.
Kaldesignal: OWZV - IMO nr. 7115074 - 149,54 tons brutto.
**E.609 ”Robinia”** 1970-81. Partrederi v/Irving Kristensen & Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. oktober 1981 springer kutteren læk i maskinrummet og forliser. Kutteren forliste 45 sømil vest af Hvide Sande i Nordsøen, besætningen reddet af RI.116 ”Maja”. Søforklaring i Esbjerg den 26. oktober 1981.

## E.610 ”Ann Betty”
Bygget 1958 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUNI - 35,98 tons brutto.
**E.610 ”Ann Betty”** 1958-64. Thomas Nielsen, Esbjerg.
E.610 ”Orient” 1964-67. Partrederi v/Helge S. Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY.1404 ”Orient” af Grimsby, England. 1967 - 73. Max Visholm, Grimsby, England.
GY.1404 ”Suromaa” af Grimsby, England. 1973 - 90. Max Visholm, Grimsby, England.
GY.1404 ”Suromaa” af Harteepool, England. 1990 - 92. Allan Greenwood, Hartlepool, England.
**Bemærkninger:** Kutteren påsejlet 1992 af fragtskib på Bruces Haven medens den lå for anker i tåget vejr.
Bruces Haven er en fiskebanke sydøst af Hartlepool. Fragtskibet fortsatte sin sejlads uden at tænke på kutteren. Den blev slæbt baglæns til Whitby. Den havde så store skader at den blev hugget op.

## E.610 ”Orient” *(nr. 1)*
Bygget 1958 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUNI - 35,98 tons brutto.
E.610 ”Ann Betty” 1958-64. Thomas Nielsen, Esbjerg.
**E.610 ”Orient”** 1964-67. Partrederi v/Helge S. Møller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY. 1404 ” Orient” af Grimsby, England. 1967 - 73. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 1404 ” Suromaa” af Grimsby, England. 1973-90. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 1404 ” Suromaa” af Harteepool, England. 1990 - 92. Allan Greenwood, Hartlepool, England.

**Bemærkninger:** Kutteren påsejlet 1992 af fragtskib på Bruces Haven medens den lå for anker i tåget vejr.
Bruces Haven er en fiskebanke sydøst af Hartlepool. Fragtskibet fortsatte sin sejlads uden at tænke på kutteren. Den blev slæbt baglæns til Whitby. Den havde så store skader at den blev hugget op.

## E.610 "Orient" *(nr. 2)*

Bygget 1949 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIJ - 45,74 tons brutto.
**E.610 "Orient"** 1968-78. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
**E.610 "Orient"** 1978-80. W. T. Jacobsen, Esbjerg .
E.610 "Mette Marie" 1980-85. Frits Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1985 som solgt til Karlshamn, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Karlshamn, Sverige. 1985 - 88. Bo Jörn Olsson og Alarik Osvald Olsson, Karlshamm, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Ronneby, Sverige. 1988-90. Gösens Fisk H/B, Ronneby, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Karlshamn, Sverige. 1990-93. Paul Paulick, Karlshamn, Sverige.
**Bemærkninger:** Forlist 1993 efter brand øst om Ronehamn på Gotland.

## E.610 "Mette Marie"

Bygget 1949 v/A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUIJ - 45,74 tons brutto.
E.610 "Orient" 1968-78. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
E.610 "Orient" 1978-80. W. T. Jacobsen, Esbjerg .
**E.610 "Mette Marie"** 1980-85. Frits Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1985 som solgt til Karlshamn, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Karlshamn, Sverige. 1985-88. Bo Jörn Olsson og Alarik Osvald Olsson, Karlshamm, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Ronneby, Sverige. 1988-90. Gösens Fisk H/B, Ronneby, Sverige.
KN.9 "Mette Marie" af Karlshamn, Sverige. 1990-93. Paul Paulick, Karlshamn, Sverige.
**Bemærkninger:** Forlist 1993 efter brand øst om Ronehamn på Gotland.

## E.611 "Bjarne" *(nr. 1)*

Bygget 1959 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OXJQ - 35,17 tons brutto.
**E.611 "Bjarne"** 1959-66. Bent Rasmussen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri 1966 i Nordsøen. Påsejlet den 23. oktober 1966 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. oktober. Klokken ca. 20.50, da kutteren under en vest nordvestlig kuling med vest gående strøm og god sigtbarhed lå til ankers ca. 140 sømil vest for Grådyb Barre, konstaterede føreren. At ankerlanternen og et dækslys agter brændte klart. Samtidig sås i vestlig retning nogle lys fra andre skibe. Føreren gik derefter ned i lukafet, hvor den øvrige besætning opholdt sig. Klokken 21.03 mærkedes et voldsomt stød i fartøjet, og det viste sig, at kutteren var blevet påsejlet agten for midtskibs i bagbord side. Ca. 10 minutter senere sank kutteren på decca positionen D.30,60, violet H.51,40, efter at besætningen - 3 mand – var gået i gummi - flåden og var blevet taget op af det påsejlende skib, om viste sig at være fiskefartøj "Venus" af Bremerhaven.
**Anm.:** Søforklaring fra "Venus" foreligger ikke.

## E.611 "Bjarne" *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVIN - nybygning nr. 1452 - CSR nr. 5126249 - 39,87 tons brutto.
**E.611 "Bjarne"** 1967-84. Bent Rasmussen, Esbjerg.
AS.135 "Belouise" 1984-99. Charles Jensen, Glesborg.
AS.135 "Belouise" 1999-2001. Partrederi v/Charles Jensen og Kurt Kaagh, Glesborg.
AS.135 "Belouise" 2001-07. Charles Jensen, Glesborg.
AS.135 "Belouise" 2007. Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 2007 som solgt til Qaqoptoq, Grønland.
GR.2-58 "Prime Edith" af Qaqoptoq, Grønland. 2007-10. Artic Prime Coastal Qaqortoq, Grønland.
GR.2-58 "Lady Ivi" af Qaqortoq, Grønland. 2010. Kim Knud Bruno Høegh Dam, Qaqortoq, Grønland.

GR.6-269 ”Vikida” af Nuuk, Grønland. 2010-12. Kap Fisk Aps, c/o Gorm Birkekjær Kjeldsen, Nuussuaq, Grønland.
GR.6-269 ”Vivi” af Nuuk, Grønland. 2012-14. Gorm Birkekjær Kjeldsen, Nuuk, Grønland.
**Bemærkninger:** Skibet slettet som ophugget. Slettet den 26. marts 2014 af DAS.
.

## E.612 ”Ellen Strøm”

Bygget 1939 - 18,39 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hals ex A.91 ”Ellen Strøm”.
**E.612 ”Ellen Strøm”** 1944-45. Ole Elias Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Motorhavari den 11. december 1945, mistet ankergrejer den 13. december, strandet den 15. december ved Helgoland og forlist. Søforhør i Esbjerg den 12. januar 1946.Den 11. december klokken ca. 04.00, da kutteren under en frisk vest nordvestlig brise befandt sig 35 sømil vest af Vyl fyrskib, brændte krumtapslejet sammen. Da det viste sig umulig at reparere, sattes sejl, og kursen sattes mod land. Den 12. december klokken 05.00 ankredes fartøjet ca. 20 sømil syd for Vyl fyrskib. Den 13. december om morgenen friskede vinden til storm, og klokken ca. 12.00 brækkede ankertrossen, og kutteren gik i drift. Et drivanker blev sat. Den 14. december om morgenen loddedes 6 favne. Stormen var flovet noget, og der blev på ny sat sejl for at komme længere til søs. Om eftermiddagen kom Helgoland i sigte i syd sydvest. Da det viste sig umuligt at få styr på kutteren, blev fartøjet opankret i 5 favne vand. Vinden friskede efterhaanden, og kutteren drev for ankeret og tog klokken 21.00 grunden nordøst for Helgoland. Nogle timer senere drev kutteren af grunden, men fartøjet viste sig at være læk, og der blussedes efter hjælp. Den 15. december klokken 01.30 maatte besætningen forlade kutteren i prammen, da fartøjet laa med skandækket i vand. Kutteren sank ca. 4 sømil sydøst for Helgoland.
**Anm:** Ministeriet maa antage, at forliset skyldes vejrforholdene i forbindelse med motorhavariet og fartøjets ringe sejlevne

## E.612 ”Morsø”

Bygget 1926 v/Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: NGKD-OWUA - 35,25 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A.712 ”Morsø”.
**E.612 ”Morsø”** 1947-52. L. E. Nielsen, Esbjerg.
**E.612 ”Morsø”** 1952-59. Frederik Ubbe Sindal Stæhr, Esbjerg.
E.612 ”Centrum” 1959

## E.612 ”Centrum”

Bygget 1926 v/Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: NGKD-OWUA - 35,25 tons brutto.
**E.612 ”Centrum”** 1959-68. H. E. Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.612 ”Centrum”** 1968-70. H. E. Nielsen, Hanstholm.
T.612 ”Jette Pia” 1970-71. E. V. Pedersen, Hanstholm.

## E.614 ”Elna Rønn” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOP - nybygning nr. 25 - 51.36 tons brutto.
**E.614 ”Elna Rønn”** 1960-62. C. Rønn Jensen, Esbjerg.
**E.614 ”Elna Rønn”** 1963-78. Leif Rønn Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2221
SA.222 ”Kviggjarfossur”af Sand, Færøerne. 1978-88. P / F Leitid, Hùsavik, Færøerne.

SA.222 ”Polarlaks”af Sand, Færøerne - 53,45 tons brutto. 1988-97. P / F Ràs, Hùsavik, Færøerne.
FD.222 ”Polarlaks”af Fuglefjord, Færøerne. 1997-98. SP / F 19.10.1995, Strendur, Færøerne.
FD.557 ” Polarlaks” af Oyndarfjødur, Færøerne. 1998-2002. SP / F 19.10.1995. Strendur, Færøerne.
FD.557 ”Fiskivardi”af Oyndarfjordur, Færøerne. 2002-06. SP / F Sjovartùn, Fuglefjord, Færøerne.
2006-11. P / F Fiskivardi, Oyndarfjordur, Færøerne. KG. 391 ”Riba”af Oyndarfjordur, Færøerne.
2011. Riba Sp / f v/ Hans Jacob Vitalis ,Klaksvik, Færøerne.

## E.614 ”Elna Rønn” *(nr. 2)*

Bygget 1967 v/P. Bierits Schiff und Bootsbau, Friedrichskoog, Tyskland. Købt 1978 til Esbjerg fra Husum, Tyskland ex.”Ostpreussen I”.
Kaldesignal: OWAS - CSR nr. 2133590 - 28,08 tons brutto.
**E.614 ”Elna Rønn”** 1978-84. Leif Rønn Jensen, Esbjerg.
E.614 ”Leif Brink” 1984

## E.614 ”Leif Brink”

Bygget 1967 v/P. Bierits Schiff und Bootsbasu, Friedrichskoog,Tyskland.
Kaldesignal: OWAS - CSR nr. 2133590 - 28,08 tons brutto.
**E.614 ”Leif Brink”** 1984-95. Preben Brink Hymøller, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. marts 1990 fisker kutteren en kanonlavet fra den engelske krigsskib ”St. George” som forliste ud for Thorsminde den 24.december 1811.
Den 31. januar 1995 forliste kutteren ved Helgoland. E.45 ”Jette Susanne” havde sidst kontakt med kutteren den 31. januar kl. 18.00, da var kutteren 10 sømil nord af”Elbe I” fyrskib. Formentlig er kutteren ramt af en forkert sø. Eftersøgningen indstillet den 2. februar 1995. Den 3 mand store besætning omkommet.
Den 3. februar findes kutterens redningsflåde drivende ubrugt i containeren. Den 11. februar findes den forliste kutter på 13 meter vand ud for Helgoland. Dykkere fra ”Heiko Horch” har været nede ved kutteren, som lå på bagbords side. Men p.g.a. vejret og trawl, kunne de ikke komme ombord.
Slettet den 24. januar 1996 af DAS som forlist.

## E.615 ”Platessa”

Bygget 1913 - 9,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.73 ”Platessa”.
**E.615 ”Platessa”** 1944-46. Mette Enevoldsen, Esbjerg.
K. 79 ”Platessa” 1946-47. N. Nygaard Christensen, København.
A.839 ”Platessa” 1947-54. Victor E. Josefsen, Venø.

## E.615 ”Ekliptica” *(nr. 1)*

Bygget 1959 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYGC - nybygning nr. 104 - CSR 2153411 - 52,24 tons brutto.
**E.615 ”Ekliptica”** 1959-73. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ændret tonnage 49,08 tons brutto.
HG.299 ”Gitte Johnny” 1973-84. Anker Nielsen, Hirtshals.
HG.399 ”Tommy Gitte” 1984-93. Bjarne Holst Halse, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 30. november 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

## E.615 ”Ekliptica” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUVK - nybygning nr. 108 - CSR nr. 8142814 - 79,11 tons brutto.
**E.615 ”Ekliptica”** 1974-83. Partrederi v/Gunnar Nielsen Bøndergaard og Knud Henriksen, Esbjerg.
**E.615 ”Ekliptica”** 1983-85. Knud Henriksen, Hjerting
L.635 ”Sumari” 1985-87. Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
R.222 ”Bornø” 1987-91. T. M. Tejn Aps, Allinge.
R.222 ”Bornø” 1991. Danske Bank, Rønne.
R.222 ”Bornø” 1991-94. Alf Rudolf Kure, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet den12. april 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.615 ”Ekliptica” *(nr. 3)*

Bygget 1974 v/E.S.Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJT - nybygning nr.1 - IMO nr.7418397 - CSR nr. 5134041 - 207,45 tons brutto.
**E.615 ”Ekliptica”** 1985-93. Knud Henriksen, Esbjerg.
**E.615 ”Ekliptica”** 1993-2004. Partrederi v/Knud Henriksen og Michael Knud Henriksen, Esbjerg.
**E.615 ”Ekliptica”** 2004-05 Gitte Henning A/S, c/o Henning Kjeldsen, Skagen,
**Bemærkninger:** Slettet den 29. marts 2005 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.616 ”Havet”

Esbjerg 1944-48 - 6,12 tons brutto.
**E.616 ”Havet”** 1944-48. Anton Poulsen Kruse, Esbjerg.
**E.616 ”Havet”** 1948-50. Christian Hjort Larsen, Udbyhøj.
**E.616 ”Havet”** 1950-54. Kristian Christensen, Udby pr. Ørsted.
**E.616 ”Havet”** 1954-55. Hans Erik Hansen, Aalborg.

## E.616 ”Rikke”

Bygget 1967 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OVQK - CSR nr. 2133270 - 49,01 tons brutto.
**E.616 ”Rikke”** 1967-78. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**E.616 ”Rikke”** 1978-79. Henry Christensen, Esbjerg.
L.857 ”Belchi” 1979-97. Jens Erik Christensen, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. april 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.617 ”Engly”

Bygget 1945 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFB - 41,39 tons brutto.
**E.617 ”Engly”** 1945-73. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
E.617 ”Antoinette” 1973-74. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
E.617 ”Antoinette” 1974-78. Claus Sørensen, Esbjerg.
E.617 ”Antoinette” 1978-82. Partrederiet Antoinette, Esbjerg.
L.617 ”Birthe Marie” 1982-85. Aage D. Nielsen, Klinkby.
L.574 ”Klara Lilleøre” 1985-89. Benny Lilleøre, Lemvig.
M/s.” Klara Lillleøre” af Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til England.

## E.617 ”Antoinette”

Bygget 1945 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWFB - 41,39 tons brutto.
E.617 ”Engly” 1945-73. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
**E.617 ”Antoinette”** 1973-74. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
**E.617 ”Antoinette”** 1974-78. Claus Sørensen, Esbjerg.
**E.617 ”Antoinette”** 1978-82. Partrederiet Antoinette, Esbjerg.
L.617 ”Birthe Marie” 1982-85. Aage D. Nielsen, Klinkby.
L.574 ”Klara Lilleøre” 1985-89. Benny Lilleøre, Lemvig.
M/s.” Klara Lillleøre” af Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet 1989 som solgt til England.

## E.618 ”Jane Nymann” *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OXZD - nybygning nr 58 - CSR nr. 2153054 - 53,89 tons brutto.
**E.618 ”Jane Nymann”** 1966-71. Henry Mortensen, Esbjerg.
E.404 ”Tellus” 1971

## E.618 ”Jane Nymann“ *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OWUX - nybygning nr. 82 - IMO nr. 6904179 - CSR nr. 5129846 - 150,39 tons brutto.
**E.618 ”Jane Nymann”** 1974-88. Partrederi v/Henry Nymann Mortensen, Gunnar Andersen, Tarben P. Pedersen og Erling Jacobsen, Esbjerg.
**E.618 ”Jane Nymann”** 1988-97. Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
HG. 198 ” Pernille Michael”1997 - 2001. Birger Michael Christensen, Hirtshals.
HG. 409 „Signetto“ 2001 - 06. HG. 409 Signetto A/S, Hirtshals.

M/s ” Signetto” af Hirtshals - registreret som lastskib. 2006. Villadsen’s Smede & Skibsbedding c/o Søren Villiam Villadsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Ophugget 2006 v/Smedegaarden , Esbjerg.

## E.618 ”Maria Nymann“

Bygget 1974 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OZBB - nybygning nr. 22 - IMO nr.7437953 – CSR nr. 5135858 - 172,94 tons brutto.
**E.618 ”Maria Nymann”** 1997-99. Partrederi v/Fiskerianpartselskabet Marie Nymann og Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
**E.618 ”Maria Nymann”** 1999-2003. Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
**E.618 ”Maria Nymann”** 2003-04.Partrederi v/A/S Nanna Maria & Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. marts 2004 brænder udstødningen på lysmotor i maskinrummet ud. Gnister fra udstødningsrøret falder på dørken og sætter ild i nogle gummigajer. Ilden breder sig til styrehus og skipper lugaf. Den 9. april 2004 registreres skibet som lastskib. April 2004 slæbes kuttere til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Slettet den 1. maj 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.619 ”Anny”

Bygget 1909/1919 - 5,30 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K.117 ”Anny”.
**E.619 ”Anny”** 1944-45. Børge Gommesen, Esbjerg.
**E.619 ”Anny”** 1945-48. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
AS.90 ”Anny” 1948-51. Henry Jensen, Tved.
NF.290 ”Anny” 1951-57. K. E. H. Hansen, Gedser.
K.490 ”Anny” 1957-62. Mogens Lejbølle, Kalvehave.
N.47 ”Anny” 1962-73. Mogens Lejbølle, Kragenæs.
N.47 ”Anny” 1973-76. H. Fr. Kragh, Porup.

## E.619 ”Ditte”

Bygget 1950 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWZA - CSR nr. 5130297 - 40,20 tons brutto.
**E.619 ”Ditte”** 1950-54. Partrederi v/J. P. Nielsen, Esbjerg.
**E.619 ”Ditte”** 1954-61. Partrederi v/Niels Christian Nielsen, Hjerting.
**E.619 ”Ditte”** 1961-86. Niels Christian Nielsen, Hjerting.
L.182 ”Lene Vig” 1986-90. Partrederi v/Maren Kjestine Larsen, Lemvig og Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg.
E.202 ”Torino” 1990

## E.620 ”Stinne Weber” *(nr. 1)*

Bygget 1958 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OWZW - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5130356 - 29,28 tons brutto.
**E.620 ”Stinne Weber”** 1958- 68. Partrederi v/Vagn Jacobsen, Hjerting.
RI.295 ”Anette Berlau” 1968-72.Partrederi v/E. Jensen, Hvide Sande.
RI.295 ”Anette Berlau” 1972-74. Partrederi v / Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
RI.295 “Grethe Thorup” 1974-75. Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
RI.295 ”Dorthe Thorup” 1975-80. Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
FN.227 “Sonja Larsen” 1980-82. Asger J. Larsen, Strandby.
R.311 ”Okinava” 1982-87. Jan E. Enevoldsen, Fåborg.
ND.169 “L.S. Winther” 1987-88. Hardy Hindborg Larsen, Klintholm Havn, Borre.
AS. 234 “Bibi Lone” 1988-89. Gunnar Bregendahl, Grenå.
VE.419 “Dorthe Fjord” 1989-91. Michael Willer Laursen, Juelsminde.

A.340 “Elisabeth” 1991-92. Allan Østergaard Jellesen, Tornby.
A.340 “Kirstine Elisabeth” 1992-97. Allan Østergaard Jellesen, Tornby.
HG.26 ”Kirstine Elisabeth” 1997-98. Allan Østergaard Jellesen, Tornby.
R.86 “Lis Hansa” 1998-99. Partrederi v / Anders Christian Andersen & Allan Andersen, Hasle.

R.303 ”Dorthe Ann” 1999-2003. Verner Emil Christensen, Allinge.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. juni 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.620 ”Stinne Weber” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVST - 42,69 tons brutto.
**E.620 ”Stinne Weber”** 1968-69. Partrederi v/A. R. Ankjær Jensen, Trørød.
**E.620 ”Stinne Weber”** 1969-74. Partrederi v/Vagn Jacobsen, Hjerting.
E.620 ”Jenla Repia” 1974

## E.620 ”Jenla Repia”

Bygget 1968 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVST - 42,69 tons brutto.
**E.620 ”Jenla Repia”** 1974-78. V. E .Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.389 ”Jenla Repia” af Grimsby, England. 1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY.389 ”Gitte Liza” af Grimsby, England. 1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby.
2012. Kutteren har været solgt til vestkysten af England, men er tilbage i Grimsby. Kutteren har ikke været på havet i 4 år og er i temmelig dårlig stand. Er ved at blive rigget ud til kammuslingfiskeri.

## E.621 ”Jane Kidholm”

Bygget 1967 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OVOY - nybygning nr. 63 - CSR nr. 2133204 - 41,97 tons brutto.
**E.621 ”Jane Kidholm”** 1967-88. Egil Sydbøge, Esbjerg.
L.175 ”Paw” 1988-95. Knud Lyngvig Møller, Lemvig.
M/s ”Paw” af Lemvig- sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1995. Knud Lyngvig Møller, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. januar 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.622 ”Kisser”

Bygget 1934 v/P. Peterssons Varv, Halsö, Bohuslän, Sverige.
Bygge navn & nr. GG.560 ”Nyland” af Hönö Klova, Sverige.
Kutteren købt den 29. august 1946 som vrag i Sverige.
Kaldesignal: OXRC - CSR nr. 5132283 - 55,83 tons brutto.
HG.125 ”Nyland” 1946-50. J. Sigurd Espersen, Hirtshals.
HG.125 ”Nyland” 1950-60. H. C. Madsen, Hirtshals.
FN.26 ”Kisser” 1960-61. K. V. F. Rasmussen, Frederikshavn.
Købt 1961 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN. 26 ” Kisser”.
**E.622 ”Kisser”** 1961-76. Partrederi v/Jacob Eivind Kjær, Ølgod og Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
**E.622 ”Kisser”** 1964-76. Partrederi v/Jacob Eivind Kjær, Ølgod og Ane Christine Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 26. marts 1976 strandede kutteren ved Børsmose Strand. Besætningen reddet ind på stranden. Søforklaring i Esbjerg den 8. april 1976 - formodet årsag tåge. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §29. Vraget bortsprængt og tilintetgjort den 7. maj 1976 på Børsmose Strand med 60 kg sprængstof . Slettet den 7. november 1977 af DAS som forlist.

## E.622 ”Breton” *(nr. 1)*

Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OUNW – nybygning nr. 90 – IMO nr. 7423976 – CSR nr. 5124940 - 149,74 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 132 ”Anny Hadobi”.
**E.622 ”Breton”** 1980-82. K/S Idefix v/YNF 602 Aps, Esbjerg.
**E.622 ”Breton”** 1982-83. Partrederi v/Christian Kjær Madsen, Guldager pr. Esbjerg.
E.50 ”Mette Lotte” 1983

## E.622 ”Breton” *(nr. 2)*

Bygget 1985 v/H.2 E Nordvit Skipsbyggeri A/S, Norge.

Kaldesignal: OWFR - nybygning nr. 75 - IMO nr. 8418409 - CSR nr. 5128018 - 482,50 tons brutto.
**E.622 "Breton"** 1985-86. Partrederi v/YNF 602 Aps, Esbjerg.
L.106 "Vincent" 1986-2006. Peter Vagn Knudsen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. november 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs skibsdemontering, Grenå.

## E.622 "Breton" *(nr. 3)*
Bygget 1966 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OZQK - nybygning nr. 2999 - IMO nr. 6612180 - CSR nr. 2137713 - 195,00 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.106 "Vincent".
**E.622 "Breton"** 1987-89. Partrederi v/YNF 602 Aps, Esbjerg,
**E.622 "Breton"** 1989-90. Ib Brogaard Pedersen, Esbjerg.
**E.622 "Breton"** 1990-94. Partrederi v/Ib & Jan Brogaard Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Tvangssalg den 9. februar 1994 til Kongeriget Danmark's Fiskeribank, København. Slettet den 4. juli 1994 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.623 "Amanda"
Esbjerg 1944-47 - 5,09 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Sønderborg ex. AA.125 "Amanda".
**E.623 "Amanda"** 1944-47. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.

## E.623 "Agnes Margrethe"
Bygget 1950 v/Aarhus Kutter Værft, v/Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal: OXGL - CSR nr. 2135006 - 49,96 tons brutto.
**E.623 "Agnes Margrethe"**1960-80. Jacob Eivind.Kjær, Ølgod.
E.623 "Lydia" 1980-93. Bjarne Peter Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27 . december 1993 - slettet den 21. marts 1994 af DAS som ophugget v/Chr. Fjord, Hvide Sande.

## E.623 "Lydia"
Bygget 1950 v/Aarhus Kutter Værft, v/Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal: OXGL - CSR nr. 2135006 - 49.96 tons brutto.
**E.623 "Lydia"** 1980-93. Bjarne Peter Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 27 . december 1993 - slettet den 21. marts 1994 af DAS som ophugget v/Chr. Fjord, Hvide Sande.

## E.624 "Vega"
Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 240 "Como".
**E.624 "Vega"** 1944-45. Christian Torbensen, Esbjerg.
**E.624 "Vega"** 1945-47. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
E.624 "Tove" 1947-48. Arne Laursen, Esbjerg.
E.624 "Else" 1948-49. Eigil Heinrich Andersen, Esbjerg.
RI.31 "Else" 1949-57. Ole Olesen, Nr. Bork.
RI.31 "Else" 1957-68. Carl Erik Hansen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.

## E.624 "Tove"
Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 240 "Como".
**E.624 "Vega"** 1944-45. Christian Torbensen, Esbjerg.
**E.624 "Vega"** 1945-47. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
E.624 "Tove" 1947-48. Arne Laursen, Esbjerg.
E.624 "Else" 1948-49. Eigil Heinrich Andersen, Esbjerg.
RI.31 "Else" 1949-57. Ole Olesen, Nr. Bork.
RI.31 "Else" 1957-68. Carl Erik Hansen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.

## E.624 ”Else”

Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 240 ”Como”.

| | |
|---|---|
| **E.624 ”Vega”** | 1944-45. Christian Torbensen, Esbjerg. |
| **E.624 ”Vega”** | 1945-47. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg. |
| E.624 ”Tove” | 1947-48. Arne Laursen, Esbjerg. |
| E.624 ”Else” | 1948-49. Eigil Heinrich Andersen, Esbjerg. |
| RI.31 ”Else” | 1949-57. Ole Olesen, Nr. Bork. |
| RI.31 ”Else” | 1957-68. Carl Erik Hansen, Hvide Sande pr. Ringkøbing. |

## E.624 ”Klara Munk”

Bygget 1954 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWI - 49.61 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.624 ”Klara Munk”** | 1960-61. Poul Munk Jensen, Esbjerg. |
| L.110 ”Rønholm” | 1961-66. N. P.Thøgersen, Horsens. |
| L.110 ”Rønholm” | 1966-76. Partrederi v/Jes C. Pedersen, Lemvig. |
| L.110 ”Jesper Pajbjerg” | 1976-79. Partrederi v/Jes C. Pedersen, Lemvig. |
| L.110 ”Jesper Pajbjerg” | 1979-80. F. Pajbjerg, Struer. |

M/s ”Jesper Pajbjerg” af Struer - sejlskib med hjælpemotor. 1980-81. Tanja I/S, Struer.

## E.624 ”Ella Breiner”

Bygget 1965 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OYDV - 39,92 tons brutto.
**E.624 ”Ella Breiner”** 1965-76. Erhardt Sylvestersen, Sædding.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 12. juni 1976 til ankers af E.607 ”Anna Helene” af Esbjerg og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 15. juli 1976. Formodet årsag: Mangelfuld udkik.

## E.625 ”Gerda”

Esbjerg 1944-46 - 5,02 tons brutto.
**E.625 ”Gerda”** 1944-46. Valdemar Ejner Petersen, Esbjerg.

## E.625 ”Klitrosen”

Bygget 1958 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal: OXCB - nybygning nr. 19 - 49,65 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.625 ”Klitrosen”** | 1958-66. Johannes Enevoldsen, Esbjerg. |
| **E.625 ”Klitrosen”** | 1966-77. Partrederi v/Johannes Enevoldsen, Esbjerg. |
| **E.625 ”Klitrosen”** | 1977-81. Sigurd E. Pedersen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Sverige.
M/s ”Klitrosen ”af Ellös, Sverige - fritidsfartøj. 1981-82. L. R. Karlsson. Ellös, Sverige.
M/s ”Singoalla” af Stockholm, Sverige - fritidsfartøj. 1982-2007. Robert Backlund, Stockholm, Sverige.
M/s ”Singoalla” 2007. Per Oluf Sjöberg, Stockholm, Sverige.

## E.626 ”Dungeness”

Bygget 1966 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.626 ”Dungeness”** | 1966-70. Niels Andreas Nielsen, Gjesing. |
| E.626 ”Jean Enevoldsen” | 1970 |

## E.626 “Jean Enevoldsen”

Bygget 1966 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.626 ”Jean Enevoldsen”** | 1970-71. Poul Enevoldsen, Esbjerg. |
| E.626 ”Pentland” | 1971 |

## E.626 ”Pentland”

Bygget 1966 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
**E.626 "Pentland"** 1971. Partrederi v/Leif Kristensen, Esbjerg.
E.626 "Rubicon" 1971

## E.626 "Rubicon"

Bygget 1966 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OZUH - nybygning nr. 201- CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
**E.626 "Rubicon"** 1971-80. Partrederi v/Leif Kristensen, Esbjerg.
H.65 "Connie Holm" 1980-85. Partrederi v/Poul Verner Jensen, Gilleleje.
L.276 " Martha Iversen" 1985-87. Konrad Ruby Iversen, Agger.
L.325 "Dorith Margrethe" 1987. A. P. Kristensen, Agger.
R.218 "Judith Bechmann" 1987-2002. Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Nexø.
H.45 "Lone" 2002. Jacob Jørgensen, Gilleleje.

## E.627 "Else Rud"

Bygget 1957 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWKK - nybygning nr. 74 - 48,32 tons brutto.
**E.627 "Else Rud"** 1957-65. Niels Johan Rud, Esbjerg.
**E.627 "Else Rud"** 1965-76. Partrederi v/Niels Johan Rud, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kollision i Nordsøen den 29. september1976. Søforklaring i Esbjerg den 4. oktober 1976. Formodet årsag: Fejlmanøvre, kollideret med E.423 "Lars Mikael" af Esbjerg og forlist.

## E.628 "Anemone"

Bygget 1958 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWKD - nybygning nr. 78 - 48,94 tons brutto.
**E.628 "Anemone"** 1958-68. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.628 "Anemone"** 1968-76. Partrederi v/Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 7. juli 1976 i Nordsøen af hollandsk trawler YM.44 "Maarten Cornelia" af Ymuiden og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 27. juli 1976.
Formodet årsag: Påsejlet til ankers af trawleren. Kutteren lå til ankers 30-40 sømil af Terschilling. Fiskeskipper Henry Vagner Christensen omkom ved forliset.

## E.629 "Erantis"

Bygget 1956 v/Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal: OUUT - CSR nr. 2132851 - 42,56 tons brutto.
**E.629 "Erantis"** 1956-68. Partrederi v/Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
**E.629 "Erantis"** 1968-78. Partrederi v/Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg.
**E.629 "Erantis"** 1978-86. Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg.
**E.629 "Erantis"** 1986-94. Søren Peder Skelmose Jensen, Andrup.
**Bemærkninger:** Slettet den 5. juli 1994 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.630 "Tosca"

Bygget 1899 v/N. Nielsen & Søn's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal: NKPG-OWMX - 30,20 tons brutto.
**E.630 "Tosca"** 1962-63. O. T. Schmidt, Aarhus.
**E.630 "Tosca"** 1963-66. Partrederi v/Svend Aage Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 14. december 1966 ved Tysklands nord kyst og forlist.
Strandingsindberetning dateret 15. december 1966. Politi rapport dateret 14. og 15. december 1966. Søforhør i Tønder den 16. december 1966. Klokken ca. 20.15, da kutteren der sammen med fiskefartøj E.46 "Kosak" af Havneby under en stiv til hård nordøstlig kuling, med hård sydvest gående strøm, havde fisket med tvillingtrawl i farvandet nord for Sild, befandt sig ved Risten E. lystønde, og var i færd med at hale trawlet hjem, viste det sig at E.46 "Kosak" havde fået en line i roret. Der blev straks gjort klar til at tage E.46 "Kosak" på slæb, men inden slæbe forbindelsen kunne etableret, havde E.46 "Kosak" taget grunden på Saltsand. Der forsøgtes at sejle nord efter, men vinden og strøm pressede E.630 "Tosca" ind på grunden. Kor efter lagde kutteren sig

med ca. 20 grader slagside og begyndte at tage vand ind, hvorefter motoren gik i stå.
Klokken ca. 23.00 blev besætningen - 2 mand - afhentet af redningsbåden fra Rømø.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at strøm og vindforholdene har været medvirkende årsag til grundstødningen.

## E.630 "Iris"

Bygget 1968 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVSG - 81,74 tons brutto.
**E.630 "Iris"** 1968-72. Leif Kristensen, Sædding.
E.630 "Jean Enevoldsen" 1972

## E.630 "Jean Enevoldsen" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVSG - 81,74 tons brutto.
**E.630 "Jean Enevoldsen"** 1972-74. Poul Enevoldsen, Hjerting.
T.720 "Jenny Jensen" 1974-75. J. V. Jensen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Den 16. februar 1975 forliste kutteren undervejs fra fiskeplads til Shetlandsøerne p.g.a lækage. Kutteren var under bugsering af „Esso Ranger".
Søforklaring den 20. februar i Thisted. Formodet årsag, uopklaret.

## E.630 "Jean Enevoldsen" *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - skrog.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen. Rantzausminde. Nybygning nr.1507.
Kaldesignal: OWNU - IMO nr. 7437941 - CSR nr. 5128956 - 156,62 tons brutto.
**E.630 "Jean Enevoldsen"** 1974-80. Poul Enevoldsen, Hjerting.
R. 300 "Eknaren" 1980-89. Per B. Madsen, Neksø.
RI. 75 " Connie Winther" 1989-93. Søren Madsen Aarup, Hvide Sande.
H. 10 " Fusion" 1993-2008. Jens Evald Seestern Petersen, Gilleleje.
H. 110 " Fusion" 2008-09. Erik Winther Poulsen & Jens Winther Poulsen, Læsø.
H. 110 " Mette Malene" 2009. Multi Mak v / Hans Peter Warming, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. oktober 2009 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SJQY
VY.62 "Cornelis" af Slite, Sverige. 2009. Kjell Torbjörn Ahlqvist, Slite, Sverige.
VY.62 "Cornelis" 2009-11. FF Boköland KB, Slite, Sverige.
VY.62 "Cornelis" 2011. Tomas Larsson AB, Hönö, Sverige og AMJ Supply, Hanstholm.

## E.630 "Jean Enevoldsen" *(nr. 3)*

Bygget 1973 v/Martin Jansen's Schiffswerft, & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.110.
1974. Apteret v/ Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 274.
Kaldesignal: OXJR - IMO nr. 7349560 - 177.00 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.120 "Buccaneer".
**E.630 "Jean Enevoldsen"** 1981-85. Poul Enevoldsen, Esbjerg.
E.190 "Silverfjord" 1985

## E.630 "Jean Enevoldsen" *(nr. 4)*

Bygget 1986 v/Nakskov Stålskibs Værft, Nakskov.
Apteret v/Aps Struer Skibsværft, Struer.
Kaldesignal: OWLM - nybygning nr. 459 - IMO nr. 8421860 - CSR nr. 5128717 - 498,00 tons brutto.
**E.630 "Jean Enevoldsen"** 1986-98. Poul Enevoldsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænget 1997, ny tonnage 630,00 tons brutto.
**E.630 "Jean Enevoldsen"** 1998-2006. Poul Enevoldsen E. 630 Aps, Esbjerg.
L.525 "Thingholt" 2006-07.Partrederi v/Palle Smedegaard Christensen, Struer og Preben Thomsen Schmidt, Thyborøn.
L.525 "Thingholt" 2007-09. Partrederi v/Palle Smedegaard Christensen, Struer, Preben Thomsen Schmidt, Dan & Rene Hovgaard Schmidt, Thyborøn.
L.525 "Thingholt" 2009-10. Partrederi v/Palle Smedegaard Christensen, Struer, Dan & Rene Hovgaard Schmidt & Lonny Hedvig Hovgaard Schmidt, Thyborøn.

L.525 ”Thingholt” 2010-11. Astrid Fiskeri Danmark A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Fusionsplan den 30 november 2010, selskabet stiftet den 10. januar 2011. Fra: Astrid Fiskeri Danmark A/S ( opløst), 6700 Esbjerg. Til Astrid Fiskeri A/S, 9990 Skagen.
Den 30. december 2014: John Anker Hametner Larsen, 7680 Thyborøn

## E.631 ”Austria”

Bygget 1960 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OYAN - nybygning nr. 23 - CSR nr. 5133221 - 41,56 tons brutto.
**E.631 ”Austria”** 1959-81 Partrederi v/Johannes A. Nielsen, Esbjerg.
**E.631 ”Austria”** 1981-83. Johannes A. Nielsen, Esbjerg.
L.620 ”Austria” 1983-87. Karl Christian Bro, Harboøre.
L.620 ”Austria” 1987-97 Partrederi v/Karl Christian Bro, Harboøre og Jan Trier Nielsen, Thyborøn.
L.620 ”Austria” 1997. Jan Trier Nielsen, Thyborøn.

## E.632 “Svend Erik”

Bygget 1959 v/Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal: OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43,85 tons brutto.
**E.632 ”Svend Erik”** 1966-69. Partrederi v/Svend Aage Andersen, Havneby, Rømø.
E.632 ”Tosca” 1969

## E.632 “Tosca“

Bygget 1959 v/Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal: OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43,85 tons brutto.
**E.632 ”Tosca”** 1969-72. Svend Aage Andersen, Havneby, Rømø.
Kutteren solgt 1972 på tvangsauktion.
L.715 ” Ella Schmidt” 1972-74. Partrederi v/S. J. Kjærgaard, Lemvig.
L.262 ” Tinne Thuesen” 1974-76. Partrderi v/Paul Birkekær Lauritsen, Hvide Sande.
RI.362 ” Tinne Thuesen” 1976-81. Partrederi v/Paul Birkekær Lauritsen, Hvide Sande.
RI.62 „ Siloam“ 1981-85. A. O. Thygesen, Hvide Sande.
S.320 ” Juliane” 1985-86. Orla Pedersen, Skagen.
S.320 „Ane Kathrine“ 1986-88. Jim Erik Lentz, Skagen.
KE. ”Minirak” af Rødvig 1988-89. Partrederi v/A. T .Jensen, Rødvig, Stevns.
RI.468” Juli - Ane“ 1989-96. Partrederi v/Verner Møller Jensen og Villy Jensen , Hvide Sande.

R.161 ”Christine Michelle” 1996-2000. Fiskefartøj R. 294 Christina Michelle Aps, Neksø.
R.161 ”Christine Michelle” 2000-06. Michael Hansen, Neksø.
R.261 ” Burgunda” 2006 - 07.Partrederi v / Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Jan Andersen, & Michael Hansen, Neksø.
R.284 ”Calypso” 2007. Kim Rene Jønsson, Neksø

## E.633 “Marianne”

Esbjerg 1944-47 - 8,94 tons brutto.
**E.633 ”Marianne”** 1944-47. Christian Bendix Hansen, Sønderby, Rømø.

## E.633 ”Laksø”

Bygget 1965 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXKM - 49,10 tons brutto.
**E.633 ”Laksø”** 1968-71. Partrederi v/B. E. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. august 1971 på rejse fra Fladen Grund til Esbjerg med 55 tons industrifisk. Sprang kutteren læk, 100 sømil nordvest af Esbjerg og forliste. Vand trængte ind i maskinrummet. Formodet årsag: Forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 18. august 1971.

## E. 633 “ Arizona”

Bygget 1966 v / Scheepswerft Vooruit, Zaandam, Holland.
Apteret v / Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.

Kaldesignal : OZPM - IMO nr. 6616332 - 148.72 tons brutto.
**E.633 "Laksø"** 1974-75. Partrederi v/Christian Mose Muff & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.633 "Laksø"** 1975-76. Partrederi v/Bent Hansen, Esbjerg, Leif M. Knudsen, Hjerting, Peter M. Hinrichsen, Esbjerg, Gert Vogel, Klarup og Kaj Kendall Lund, Kolding.
E.98 "Aase Yvonne" 1976

## E.635 "Jonna Ø stergård"

Bygget 1948 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OYKN - 42,53 tons brutto.
**E.635 "Jonna Østergård"**1948-50. Partrederi v/A. Andersen, Esbjerg.
E.635 "Lis Margrethe" 1950

## E.635 "Lis Margrethe"

Bygget 1948 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OYKN - 42,53 tons brutto.
**E.635 "Lis Margrethe"** 1950-71. Partrederi v/A. Andersen, Esbjerg.
**E.635 "Lis Margrethe"** 1971-78. Partrederi v/Fru E. R. Andersen, Esbjerg.
**E.635 "Lis Margrethe"** 1978-85. Frank B. Langtved, Esbjerg.
**Bemærkninger:** 1985. Solgt til Ostkustens Fartygsförmedling AB, Mörbylönga, Degerhamn, Sverige. M/s "Blue Sea" af Degerhamn, Sverige.
KR.51 " Blue Sea" af Degerhamn, Sverige. 1986. Karl Torsten Johansson, Degerhamn, Sverige.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. juli1997 i Sveriges skibsregister som ophugget v/Fornæs Skibsdemonring, Grenå.

## E.636 "Erik"

Bygget 1907 v/H. C. Nielsen, Marstal
Kaldesignal: 5PDO - 13,68 tons brutto.
Købt 1958 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.292 "Erik".
**E.636 "Erik"** 1958-59. L. F. Schmidt, Esbjerg.
AS.236 "Karen Thygesen"1959-60. C. M. Jensen, Grenå.
AS.236 "Karen Thygesen"1960-62. N. C. Hansen, Ravnshøj.
AS.236 "Karen Thygesen"1962-64. J. F. Larsen, Øster Hurup.
"Ada Marie". 1965-84.
M/s "Ada Marie" af Hobro - fritidsfartøj. 1984-2009. Jørgen Gravgaard, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. oktober 2009 af DAS på begæring af Christian Ashinger og Anne Wulff, København. Slettet i henhold til sølovens §18.

## E.636 "Yrsland"

Bygget 1934 - 5,15 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Grenå ex. A.496 "Yrsland."
**E.636 "Yrsland"** 1944-45. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
**E.636 "Yrsland"** 1945-47. Christian Torbensen, Esbjerg.
O.101 "Yrsland"- observationskutter fra 14. maj 1945 til september 1946.
E.636 "Ester" 1947

## E.636 "Ester"

Bygget 1934 - 5,15 tons brutto.
**E.636 "Ester"** 1947-48. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
H.239 "Ester" 1948-58. Jens Peder Jensen, Kildehusene.
HK.21 "Lasse" 1958-68. Aksel Hansen, Gevinge.

## E.636 "Karin Hjørdis"

Bygget 1949 v/Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWJA - 58,50 tons brutto.
**E.636 "Karin Hjørdis"** 1949-53. Villy Enevoldsen, Esbjerg.

**Bemærkninger:** Den 13. Oktober 1953 sælges kutteren til A. Svensson, Vestmandø, Island.
Den 21. december 1954 modtager besætningen en belønning uddelt af Kaptejn Johan Valdemar Witthusens mindelegat på 200.- kr. pr. mand for redningen af besætningen på E.545 "Lause", som var blevet påsejlet den 23. november 1952, 150 sømil sydvest af Esbjerg af Panamafragtskibet "Heron" .

## E.636 "Verita"

Bygget 1959 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZKS - nybygning nr. 7 - 49,33 tons brutto.
**E.636 "Verita"** 1959-72. Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Hull, England.
H.151 "Hanne Alvilda" af Hull, England. 1972
GY.332 "Samora" af Grimsby, England. 1976-95. Boatbuilders Bridges & Salmon Ltd, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 1995 og hugget op.

## E.636 "Samenwerking"

Bygget 1969 v/N. V. Scheepswerft & Machinefabrik Haak, Zaandam, Holland .
Kaldesignal: OXSV - nybygning nr. 911 - IMO nr. 7001027 - CSR nr. 2135613 -146,14 tons brutto.
Købt 1975 til Esbjerg fra Holland ex. UK.167 "Samenwerking" af Urk.
**E.636 "Samenwerking"** 1975- 85. Partrederi v/Manfred Jensen, Hans P. Jensen og Birthe Jensen, Hjerting.
E.168 "Ilse Maria" 1985

## E.637 "Ann Katrin"

Bygget 1944 v/Sydhavns Værftet, København.
Kaldesignal: OUSF - 41,90 tons brutto.
**E.637 "Ann Katrin"** 1944-60. O. J. Venø, Esbjerg.
FN.248 "Ann Katrin" 1960-61. F. Erlandsen, Frederikshavn.
FN.248 "Ann Katrin" 1961-66. V. I. Thomsen, Frederikshavn.
HG.248 "Ann Katrin" 1966-81. V. S. Andersen, Hirtshals.
M/s "Ann Katrin" af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1982-85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.

## E.637 "Manja"

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
**E.637 "Manja"** 1960-63. Partrederi v/O. J. Venø, Esbjerg.
**E.637 "Manja"** 1963-67. Jens Venø, Esbjerg.
E.637 "Marie Mulbjerg" 1967

## E.637 "Marie Mulbjerg"

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
**E.637 "Marie Mulbjerg"**1967-71. Partrederi v/Rudolf Mulbjerg, Esbjerg.
E.637 "Gurli" 1971

## E.637 "Gurli"

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
**E.637 "Gurli"** 1971-72. Partrederi v/Mads Olesen, Esbjerg.
E.637 "Grethe Doreen" 1972

## E.637 "Grethe Doreen"

Bygget 1939 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OZEG - CSR nr. 3123726 - 51, 69 tons brutto.
**E.637 "Grethe Doreen"** 1972-78. Partrederi v/Mads Olesen, Esbjerg.
T.422 "Sand Eel" 1978-79. Erling Grønkjær, Hanstholm.

T.422 ”Sand Eel” 1979-87. Partrederi v/Frank T. Sørensen, Hanstholm.
L.309 ”Aletho” 1987-88. Thorbjørn H. Jensen, Lemvig.
AS.333 ”Dan Rosenberg” 1988-90. Viggo Emil M. Jensen, Bønnerup Strand.
**Bemærkninger:** Slettet den 16 Februar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SBPL.
M/s ”Haddock” af Bovallstrand, Sverige - fritidsfartøj 1990. Richard Gunnar Rabitsch, Bovallstrand, Bohuslän, Sverige.
M/s ”Haadock“ af Hunnebostrand, Sverige - dykkerfartøj. 1990

## E.638 ”Helder”

Bygget 1947 v/Jens Vester’s Skib’s & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXPR - nybygning nr. 34 - CSR nr. 2152727 - 49,39 tons brutto.
**E.638 ”Helder”** 1947-63. N. Herman M. Jensen, Hjerting.
**E.638 ”Helder”** 1963-80. Fru Birthe Jensen, Hjerting.
**E.638 ”Helder”** 1980-88. Partrederi v/Hugo Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. februar 1988.
M/s ”Helder” af Hjerting - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1989-93. Aage Jensen Chor, København.
M/s ”Helder”1993. Statshavneadministrationen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. december 1993 af DAS som ophugget af Esbjerg Havn. Samtykke til slettelse foreligger fra berettigede.

## E.638 ”Jacob Thesbjerg”

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 - CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
Købt 1990 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.220 ”Hyacint”.
**E.639 ”Jacob Thesbjerg”**1990-96. Hugo Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 16. februar 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.639 ”Jonna Østergård” *(nr. 1)*

Bygget 1950 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXCE - nybygning nr. 62 - CSR nr. 2151962 - 39.95 tons brutto.
**E.639 ”Jonna Østergård”**1950-64. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
H.258 ”H. P. Brink” 1964-65. Partrederi v/Helge B. Andersen, Hundested
E.639 ”Jonna Østergård” 1965

## E.639 ”Jonna Østergård” *(nr. 2)*

Bygget 1964 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXBE - 43.72 tons brutto.
**E.639 ”Jonna Østergård”**1964-65. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
H.659 ”H. P. Brink” 1965-75. Partrederi v/Helge B. Andersen, Hundested.
H.659 ”H. P. Brink” 1975-83. Helge B. Andersen, Hundested.
R.158 ”Silpha” 1983-90. Partrederi v/Ole Basse Mortensen, Svaneke.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. september 2000 af DAS.

## E.639 “Jonna Østergård” *(nr. 3)*

Bygget 1950 v/Jensen & Lauridsens Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXCE - nybygning nr. 62 - CSR 2151962 - 39.95 tons brutto.
**E.639 ”Jonna Østergård”**1965-70. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
E.639 ”Jens Kristian” 1970

## E.639 ”Jens Kristian”

Bygget 1950 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXCE – nybygning nr. 62 – CSR nr. 2151962 - 39.95 tons brutto
**E.639 ”Jens Kristian”** 1970-89. Valdemar Broe, Sædding.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - slettet som solgt til Sverige.

Siden kutteren blev solgt til Sverige er, der foretaget grundlæggende ombygninger, men den karakteristiske fiskerbådsudseende er bibeholdt.
M/s "Jens Kristian" af Stockholm, Sverige - dykker båd. 1989-95. Lars Gören Andersson, Stockholm, Sverige.
M/s "Jens Kristian" af Karlstad, Sverige - sejler som passagererfartøj. 1995-2005.Till Sjöss H/B , Karlstad ,Sverige.
**Bemærkninger:** Slettet 12. september 2000 af DAS.
M/s "Jens Kristian" af Karlstad, Sverige - sejler som passagerfartøj. 2005. Rederiet "Vänertrafik AB, Karlstad, Sverige.

## E.640 "Skjalm Hvide"

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURX - CSR nr. 2148712 - 43,45 tons brutto.
**E.640 "Skjalm Hvide"** 1944-54. Skibsbygger N. P. Jensen, Esbjerg.
O.108 "Skjalm Hvide - observationskutter fra 15. maj 1945 til 20. august 1945.
E.640 " Kirsten Aa" 1954-60. Partrederi v/Hans Andersen Aa, Esbjerg.
E.640 "Christella" 1960-80. Partrederi v/Gunnar Hansen, Esbjerg.
E.640 "Christella" 1980-90. Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1990 bliver kutteren trykket ned af en kæmpe pram i 5. bassin i Esbjerg havn og synker. Den 9. oktober bliver kutteren hævet af en kran fra land.
Solgt den 31. oktober 1990 til Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. november 1990 - slettet den 11. februar 1991 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.640 "Kirsten Aa"

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURX - CSR nr. 2148712 - 43,45 tons brutto.
E.640 "Skjalm Hvide" 1944-54. Skibsbygger N. P. Jensen, Esbjerg.
O.108 "Skjalm Hvide - observationskutter fra 15. maj 1945 til 20. august 1945.
**E.640 " Kirsten Aa"** 1954-60. Partrederi v/Hans Andersen Aa, Esbjerg.
E.640 "Christella" 1960-80. Partrederi v/Gunnar Hansen, Esbjerg.
E.640 "Christella" 1980-90. Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1990 bliver kutteren trykket ned af en kæmpe pram i 5. bassin i Esbjerg havn og synker. Den 9. oktober bliver kutteren hævet af en kran fra land.
Solgt den 31. oktober 1990 til Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. november 1990 - slettet den 11. februar 1991 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.640 "Christella"

Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OURX - CSR nr. 2148712 - 44,09 tons brutto.
**E.640 "Christella"** 1960-80. Partrederi v/Gunnar Hansen, Esbjerg.
**E.640 "Christella"** 1980-90. Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. oktober 1990 bliver kutteren trykket ned af en kæmpe pram i 5. bassin i Esbjerg havn og synker. Den 9. oktober bliver kutteren hævet af en kran fra land.
Solgt den 31. oktober 1990 til Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. november 1990 - slettet den 11. februar 1991 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.641 "Anette Johannesen"

Bygget 1971 v/Løgstør Skibsværft & Maskinfabrik A/S, Løgstør.
Kaldesignal: OVTI - 85,35 tons brutto.
**E.641 "Anette Johannesen** 1970-76. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Gjesing.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 18. februar 1976 under fiskeri i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 24. februar 1976. Formodet årsag, uopklaret forlis. Besætningen reddet af E.750 "Else Smedegård" efter 20 minutter i gummibåden.

## E.641 ”Rune Egholm” *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/Scheepswerven von Alfons Bocher, Zeebrugge, Belgien.
Kaldesignal: OYZI - CSR nr. 2154003 - 49,80 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Tyskland ex ”Joanna C.”af Hamburg.
**E.641 ”Rune Egholm”** 1977-79. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Bryndum pr. Guldager.
E.141 ”Jarl Johannesen” 1979

## E. 641 ” Rune Egholm” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v/Gebr. Schlömer Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OXAO - IMO nr. K 109831 - CSR nr. 5130437 - 35,29 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Tyskland ex ”Delphin” af Friederickskoog, Tyskland.
**E.641 ”Rune Egholm”** 1979-86. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Bryndum pr. Guldager.
**E.641 ”Rune Egholm”** 1986-90. Partrederi v/Vagn Pedersen, Billum og Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg.
**E.641 ”Rune Egholm”** 1990-2004. Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg.
Tonnage, hk, og kvota overføres 2004 til E.426 ”Rune Egholm”.
M/s ”Rune E” af Esbjerg - registreret som lastskib. 2004
Dan Ship International v/Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg. 2005
**Bemærkninger:** Slettet den 17. oktober 2007 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.642 ”Voel” *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OVON - nybygning nr. 103 - CSR nr. 5126422 - 61,74 tons brutto.
**E.642 ”Voel”** 1968-72. Partrederi v/Mads Olesen A/S & Birger Eriksen, Esbjerg.
T.120 ”Long Forties” 1972-75. Partrederi v/Kaj Christiansen, Hanstholm.
L.419 ”Dagmar Jensen” 1975-80. B. Jensen, Agger pr. Vestervig.
RI.152 “Herdis Søgård” 1980-92. Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande.
RI.152 ”Herdis Søgård” 1992-2003. Partrederi v/Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande og Preben Anton Søgaard, Ringkøbing.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. april 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.642 ”Voel” *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIB - nybygning nr. 105 - CSR nr. 2136319 - 98,47 tons brutto.
**E.642 ”Voel”** 1973-77. Partrederi v/Birger S. Eriksen, Mads Olesen A/S, Magnus Clausen, Esbjerg, Jens Alfred Hans Jensen, Glejbjerg og Poul E. Nielsen,Vejle
**E.642 ”Voel”** 1977-80. Partrederi v/Birger S. Eriksen, Mads Olesen A/S, Magnus Clausen, Esbjerg, Jens Alfred Hans Jensen, Glejbjerg og Signa Nielsen, Vejle.
**E.642 ”Voel”** 1980. Partrederi v/Nanna Bjerg Eriksen, Mads Olesen A/S, Magnus Clausen, Esbjerg, Jens Alfred Hans Jensen, Glejbjerg, Signa Nielsen, Vejle.
R.240 ”Brian Kure” 1980-84. Karsten Kure, Neksø.
R.297 ”Michael Martin” 1984-85. Steffen Rømer Hansen, Tejn.
HG.202 ”Dennis Marie” 1985-86. Søren Kristian Gottfredsen, Hirtshals.
S.318 ”Skovbo” 1986-92. Jens Elmo Pedersen, Skagen.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992.
M/s ”Skovbo” af Skagen - lastskib. 1992-94 Jens Elmo Pedersen, Skagen.

**Bemærkninger: S**lettet den 24. januar 1994 af DAS som ophugget i Kristianssand, Norge.

## E.643 ”Kent Charles”

Bygget 1966 v/Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal: OZPK - 49,64 tons brutto.
**E.643 ”Kent Charles”** 1966-77. Svend Aage Schlosser, Sædding.
FN.285 ” Kent Charles” 1977-78. PJ Fisk, Kalundborg.

## E.644 ”Jytte”

Bygget 1966 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZNE - nybygning nr. 99 - CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.644 ”Jytte”** | 1966-70. Michael Pedersen, Esbjerg. |
| T. 227 ”Jytte” | 1970-73. Partrederi v/Niels Kristian Normann Jensen, Nørre Vorupør. |
| E.47 ”Nordland” | 1973-85. Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø. |
| E.47 ”Nordland” | 1985-89. Leo Tønnes Hansen, Esbjerg. |
| E.47 ”Loca” | 1989-90. Johnny Damgård Kristensen, Esbjerg. |
| E.47 ”Loca” | 1990-92. Ebbe Svendsen, Esbjerg. |

**Bemærkninger:** Den 21. oktober 1992 sælges kutteren på tvangsauktion. Ophugningsstøtte 18. januar 1993 - slettet den 24. januar 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.644 ”Lebrian” *(nr. 1)*

Bygget 1966 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OZRJ – nybygning nr. 41 - CSR nr. 3124189 - 49,85 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.644 ”Lebrian”** | 1971-73 Partrederi v/Harald Ibsen Jensen og John Norbert Pedersen, Esbjerg. |
| **E.644 ”Lebrian”** | 1973-74. John Norbert Pedersen, Esbjerg. |
| L.190 ” Karen Frølund” | 1974-82. Partrederi v/Søren Richard Frølund og Laust Kristian Pedersen, Thyborøn. |
| L.90 ”Sanne” | 1982-85. Laust Kristian Pedersen, Thyborøm. |
| L.190 ”Sanne” | 1985-93. Partrederi v/Laust Kristian Pedersen, Thyborøn. |

**Bemærkninger:** Slettet den 8. november 1993 af DAS som ophugget i Agger.

## E.644 ”Lebrian” *(nr. 2)*

Bygget 1970 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OVTT - nybygning nr. 130 - CSR nr. 2149885 - 99,67 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.644 ”Lebrian”** | 1973-77. John Norbert Pedersen, Esbjerg. |
| R.249 ”Bejeme” | 1977-85. Ole Beyer Pedersen, Årsdale pr. Svaneke. |
| H.10 ”Fusion” | 1985-90. Niels Erik Petersen, Gilleleje. |
| H.10 ”Fusion” | 1990-93. Jens Evald Seestern Petersen, Gilleleje. |

**Bemærkninger:** Den 11. januar 1993 forliste kutteren på position 56.10.72 nordlig bredde 12.21.10 østlig længde ca. 4 sømil fra Gilleleje. Kutteren var på vej til Gilleleje med en last sild. Besætningen reddet af en kutter fra Bornholm. Slettet den 19. april 1993 af DAS som forlist.

## E.644 ”Lebrian” *(nr. 3)*

Bygget 1967 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVRF - nybygning nr.47 - CSR nr. 5126753 - 64,28 tons brutto.

| | |
|---|---|
| E.645 ”Inger Leif | 1967-78. Michael Pedersen , Esbjerg |

**Bemærkninger:** Forlænget med 2 mtr i november 1970 v/byggeværftet i Esbjerg, ny tonnage 79,02 tons brutto.

| | |
|---|---|
| **E.644 ”Lebrian”** | 1978-82. John Norbert Pedersen, Esbjerg. |
| R.46 ”Sissild” | 1982-85. Peter L. Thomsen, Hasle. |
| R.379 ”Kongsnæs” | 1985-86. Morten Sigvald Knudsen, Neksø. |

**Bemærkninger:** Solgt 1986 til Holstiensborg, Grønland.

GR.8-250 ”Momik” af Holsteinsborg, Grønland. 1986-87. Egon Dam, Aarhus.

**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1987 - kutteren kan ikke slettes i henhold SRL § 29. Slettet den 3. juni 1991 af DAS som forlist. Skibet er forlist, men kan slettes af skibsregistret j.f.r. skibsregistreringsloven.

## E.644. ”Lebrian” *(nr. 4)*

Bygget 1972 v/Agger Skibs & Bådebyggeri, v/Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig.
Kaldesignal: OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2151024 - 111,72 tons brutto .
Bygge navn og nr. L.530 ”Jessie Heidi”.
Købt 1982 til Esbjerg fra Agger ex. L.530 ”Vera Michael”.

| | |
|---|---|
| **E.644 ”Lebrian”** | 1982-86. John Norbert Pedersen, Esbjerg. |
| E.194 ”Carlton” | 1986 |

## E.644 ”Lebrian” *(nr. 5)*

Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVSY- nybygning nr 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.

E.194 "Tanganess" 1981-85. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
E.194 "Carlton" 1985-86. Partrederi v/Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Tofterup pr. Grindsted & C .C. A. Marine Aps, Esbjerg.
**E.644 "Lebrian"** 1986-93. Partrederi v/John Norbert Pedersen & Leif Pedersen, Esbjerg.
**E.644 "Lebrian"** 1993. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 30. september 1993 - slettet den 17. oktober 1994 af DAS som ophugget v/Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

## E.645 "Johanne"
Esbjerg 1944-50 - 5,91 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Odense ex. O. 291 "Johanne".
**E.645 "Johanne"** 1944-50. Carl Marinus Jensen Ellerbæk, Herning.

A.345 "Johanne" 1950-52. Carl E. Hammer Christensen, Venø.

## E.645 "Inger Leif" *(nr. 1)*
Bygget 1956 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVC - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5132787 - 49,91 tons brutto.
**E.645 "Inger Leif** 1956-67. Michael Pedersen, Esbjerg.
E.647 "Marie Trane" 1967

## E.645 "Inger Leif" *(nr. 2)*
Bygget 1967 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVRF - nybygning nr.47 - CSR nr. 5126753 - 64,28 tons brutto.
**E.645 "Inger Leif** 1967-78. Michael Pedersen , Esbjerg
**Bemærkninger:** Forlænget med 2 mtr i november 1970 v/byggeværftet i Esbjerg, ny tonnage 79,02 tons brutto.
E.644 "Lebrian" 1978-82. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
R.46 "Sissild" 1982-85. Peter L. Thomsen, Hasle.
R.379 "Kongsnæs" 1985-86. Morten Sigvald Knudsen, Neksø.
**Bemærkninger:** Solgt 1986 til Holstiensborg, Grønland.
GR.8-250 "Momik" af Holsteinsborg, Grønland. 1986-87. Egon Dam, Aarhus.
**Bemærkninger:** Kutteren forliste 1987 - kutteren kan ikke slettes i henhold SRL §29. Slettet den 3. juni 1991 af DAS som forlist. Skibet er forlist, men kan slettes af skibsregistret j.f.r. skibsregistreringsloven.

## E.646 "Dundas"
Bygget 1968 v/A. Sørensen's Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OZRU - CSR nr. 3124204 - 57,58 tons brutto.
**E.646 "Dundas"** 1968-74. Partrederi v/Børge Brink, Esbjerg.
**E.646 "Dundas"** 1974-78. Børge Brink, Esbjerg.
AS.236 "Lise Lone" 1978-79. Partrederi v/Gunnar Bregendahl & Ib Jørgensen, Grenå.
H.28 " Mona Nielsen" 1979-85. Ole C. Nielsen, Gilleleje.
R.46 "Sissild" 1985-87. Peter L. Thorsen, Hasle.
S.307 "Diana Vest" 1987-90. Erik Norman Vestergaard, Skagen.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. februar 1990 af DAS som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2449.
KG.278 "Radhamar" af Klaksvik, Færøerne. 1990-97 Gulla Gullaksen m.fl. Klaksvik, Færøerne.

## E.647 "Marie Trane"
Bygget 1956 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXVC - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5132787 - 49,91 tons brutto.
**E.647 "Marie Trane"** 1967-73. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
L.476 "Mombak" 1973-79. Partrederi v/Karl Johan H. Krogh, Thyborøn.
L.476 "Mombak" 1979-85. Karl Johan H. Krogh, Thyborøn.

L.660 ”Eaton” 1985-2002. Partrederi v/Karl Oluf & Henry Noermark, Harboøre.
**Bemærkninger:** Den 12. august 2002 forliste kutteren i Nordsøen. Blev påsejlet af finsk coaster 2,5 times sejlads nord nordvest af Thyborøn. Besætningen reddet. Slettet den 24. marts 2003 af DAS som forlist.

## E.647 ”Coccinella” *(nr. 1)*

Bygget 1974 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWVA - nybygning nr. 89 - IMO nr. 7358872 - CSR nr. 5129879 - 185,95 tons brutto.
**E.647 ”Coccinella”** 1974-92. Rederiaktielskabet Coccinella, Esbjerg v/Regnar Sørup, Blåvand og Peter Marinus Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forlænget 1984, ny tonnage 234,00 tons brutto. Kutteren påbygges 1990 shelterdæk, ny tonnge 329.00 tons brutto.
**E.647 ”Coccinella”** 1992-94. Partrederi v/Regnar Sørup , Blåvand og Peter Marinus Hansen, Esbjerg.
**E.647 ”Coccinella”** 1994-95. Peter Marinus Hansen, Esbjerg.
**E.647 ”Coccinella”** 1995-2002. Partrederi v/Peter Marinus Hansen & Henning Hansen, Esbjerg.
**E.647 ”Coccinella”** 2002-04. Henning Hansen, Esbjerg.
M/s ”Coccinella II”af Esbjerg - lastskib. 2004. Henning Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. juni 2004 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E. 647 ” Coccinella” *(nr. 2)*

Bygget 1969 v/Mandal Slip & Maskin Verksted, Mandal, Norge. Apteret v/Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik A/S, Norge.
Kaldesignal: OZQR - nybygning nr. 94 - IMO nr. 7003829 - CSR nr. 5136998 - 597,00 tons brutto.
Forlænget 1997 med 10 meter v/Karstensens Skibsværft, Skagen.
Købt 2004 til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG.62 ”Expo”.
**E.647 ”Coccinella”** 2004-06. Henning Hansen, Esbjerg.
**E.647 ”Coccinella”** 2006-07. Cattleys A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. februar 2007 af DAS som solgt til Litauen.
Nyt kaldesignal: LYSK.
KL.776 ”Gilija” af Klaipeda, Litauen 2007. Benginis, UAB, Kleipeda , Litauen.

## E.648 ” Lady Bird” *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v/A. Christensen , Ærøskøbing.
Kaldesignal: OZJT - nybygning nr. 56 - CSR nr. 5136461 - 49.97 tons brutto.
**E.648 ”Lady Bird”** 1965-71. Partrederi v/Peter Marinus Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 31. januar 1967 redder kutteren 5 mand fra den hollandsk coaster ”Contact” af Delfzijl, som var forlist 100 sømil syd af Shetlandsøerne.
L.321 ”Bente Bro” 1971-80. P. R. Bro, Thyborøn.
RI.57 ”Søren Thuesen” 1980-86. Partrederi v/Anders B.Lauriden, Hvide Sande.
RI.457 ”Kirsten Fjord” 1986-99. Partrederi v/Holger Lodberg & Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande.
L.539 ”Elmaha” 1999-2009. Torben Nørby Hald, Harboøre.
2009. m.s.”Elmaha”af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommet den 12. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 19. januar 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.648 ”Lady Bird” *(nr. 2)*

Bygget 1971 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYZK - nybygning nr. 61 - IMO nr. 7121401- CSR nr. 5135755 - 137,57 tons brutto.
**E.648 ”Lady Bird”** 1971-80. Partrederi v/Regnar Sørup , Oksby pr. Blåvand, Peter Marinus Hansen, Esbjerg og Erik Bang, Lyngby.
**E.648 ”Lady Bird”** 1980-82. Partrederi v/Johnny Lodberg Jensen, Guldager.
HG.324 ”Mette Eliasen” 1982-90. Hans K. Eliasen, Hirtshals.
T.370 ”Berit Jane” 1990-92. Jan Lindberg Madsen, Hanstholm.
T.370 ”Berit Jane” 1992. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
L.220 ”Jeanette“ 1992-98. Partrederi v/Jens Peter Langer og Søren Broe Langer, Harboøre.

L.220 ”Jeanette“ 1998-99. Partrederi v/Jens Peter Langer og Søren Broe Langer, Harboøre og Danny Broe Langer, Thyborøn.
L.220 ”Jeanette“ 1999-2004. Partrederi v/Alfred Fisker Hansen, Harboøre, Jens Peter Langer, Thyborøn, Søren Broe Langer og Danny Broe Langer, Harboøre.
L.120 ”Linette” 2004-10 Alfred Fisker Hansen, Harboøre.
L.120 ”Linette” 2010-11. Partrederi v/Alfred Fisker Hansen og Tommy Svart, Harboøre.
L.420 ”Linette II” 2011. Partrederi v/Alfred Fisker Hansen og Tommy Svart, Harboøre.
L.433 ”Rebecca Steen” 2011-12. Jens Erhardt Steen, Thyborøn.
L.712 ”Melanie Camilla”2012-13. Melanie Camilla L.722 Aps, Thyborøn.
L.433 ”Rebacca Steen” 2013. Malanie Camilla L.722 Aps, Thyborøn.
L.226 “Silje Hametner” 2013-4. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn..
L.433 ”Rebecca Steen” 31. marts 2014. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L.226 ”Silja Hametner” 8. juli 2014. John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

## E.648 ”Lady Bird” *(nr. 3)*

Bygget 1974 v/Martin Jansen’s, Schiffswerft & Machinenfabrik, Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 109.
Apteret v/ Fredericia Skibsværft, Fredericia – nybygning nr. 273.
Kaldesignal: OUKG - IMO nr. 7349558 - CSR nr. 5124561- 177,29 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.184 ”Cap Cherny”.
1 **E.648 ”Lady Bird”** 1982-86. Partrederi v/Johnny Lodberg Jensen, Guldager og Erik Bang, Torremuella, Spanien.
**E.648 ”Lady Bird”** 1986-88. Partrederi v/Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg og Christian Sonne Bang, København.
**E.648 ”Lady Bird”** 1988-93.Partrederi v/Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg, Christian Sonne og Erik Bang, København.
**E.648 ”Lady Bird”** 1993-95. Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg.
E.489 ”Helle Vicky” 1995

## E.649 ”Blåvandshuk”

Bygget 1960 v/C. Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OXWD - nybygning nr. 110 - CSR nr. 5132824 - 55,81 tons brutto.
**E.649 ”Blåvandshuk”** 1960-69. Partrederi v/L. Jensen, Esbjerg.
**E.649 ”Blåvandshuk”** 1969-77. Partrederi v/P.Th. Nielsen, Sædding.
**E.649 ”Blåvandshuk”** 1977-80. Partrederi v/L. O. Nielsen, Esbjerg.
RI. 276 ” Blåvandshuk” 1980-84. Partrederi v/N. E. Knak, Hvide Sande.
L.265 ”Aulis” 1984-2006. Hans Christian Jensen, Harboøre.
HM.7 ”Aulis” 2006-07. Tonny Kristensen, Fjerritslev.
RI.119 ”Aulis” 2007-09. Kurt Adsersen, Hvide Sande.
M/s ”Aulis” af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. 2009. Thomas Lang Lauritsen, Nr. Longelse pr. Rudkøbing.
**Bemærkninger:** Ophugget i Hvide Sande 2012 af Jatob v/Orla’s Produktforretning, Bjerringbro.

## E.650 ”Agersø”

Bygget 1946 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXAH - 48,28 tons brutto.
**E.650 “Agersø”** 1946-58. Johannes Enevoldsen, Esbjerg.
E.650 ”Niels Ole” 1958

## E.650 “Niels Ole” *(nr. 1)*

Bygget 1946 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OXAH - 48,28 tons brutto.
**E.650 “Niels Ole”** 1958-60. Partrederi v/Christian Olesen, Esbjerg.
E.550 ”Georg Perle” 1960

## E.650 “Niels Ole” *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Odense Træskibsværft I/S, Odense.

Kaldesignal: OYEL - nybygning nr. 6 - 52,55 tons brutto.
**E.650 "Niels Ole"** 1960-67. Christian Olesen, Esbjerg.
E.656 "Else Kolle" 1967

## E.650 "Niels Ole" *(nr. 3)*

Bygget 1962 v/Kvernenes Skipsbyggeri, Brandasund, Norge.
Kaldesignal: OVJK - 112,40 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.550 "Elsa"af Göteborg.
**E.650 "Niels Ole"** 1967-72. Christian Olesen, Esbjerg.
M/s "Niels Ole Olesen"af Esbjerg. 1972. Christian Olesen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Göteborg, Sverige.
M/s "Lipari"af Göteborg, Sverige. 1972-73. Ljungsvik & Carlsson AB, Göteborg, Sverige.
**Bemærkninger:** Solgt til Tyskland
Nyt kaldesignal: DJTV
M/s "Möltenort" af Kiel, Tyskland. 1973-81. Heinz Spitz og Heinrich Möller, Kiel, Tyskland.
M/s "Blue Star" af Kiel, Tyskland. 1981-87.Heike Beberniss, Kiel, Tyskland.
**Bemærkninger:** Slettet af Lloyds register 1987

## E.650 "Niels Ole" *(nr. 4)*

Bygget 1969 v/ Bröderna Olssons Båtvarv AB, Skredsvik, Sverige.
Kaldesignal : OVXV - 159,73 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige GG.254 "Tel Aviv"af Hönö, Sverige.
Kaldesignal: SDMB.
**E.650 "Niels Ole"** 1972-76. Partrederi v/Christian Olesen, Niels Bonde og Niels Laurids Larsen Langerhuus, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Stoppet 1976 p.g.a fyr skade, repareret for ca. 2 millioner kroner.
Kunne ingen sejltilladelse få. Kutteren blev registreret i Hamburg - Finkenwerder.
HF.562 "Merkur" af Hamburg - Finkenwerder, Tyskland. 1976-77. Firma Merkur Svendsen, OHG, Flensburg, Tyskland.
Hvor den var turbåd fra Helgoland til Cuxhavern.
HF.562 "Merkur" 1977-79. Hakon Svendsen GMBH, Flensburg, Tyskland.
HF.562 "Merkur" 1979. Partrederi v/Lars Ove Påhlsson, Göteborg, Sverige.
Blev 1981 solgt for 200.000,- kr til David Summerskill, England for ombygning til tremastet sejlskib i Great Yarmouth, England.
M/s "Merkur" af Plymouth, England. 1981. David Summerskill, England.

## E.651 "Agersø"

Bygget 1960v/Agersø Skibs & Bådebyggeri v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OYGW - 49,99 tons brutto.
**E.651 "Agerø"** 1960-84. Partrederi v/Niels P. S. Andreasen, Esbjerg.
**E.651 "Agerø"** 1984-85. Jens Aagaard Andreasen , Fourfeldt pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1985 som solgt til Hövik, Sverige.
Nyt kaldesignal: SLOE.
M/s "Agersø"af Hövik, Sverige 1985-98. Lars Otto Margell, Hörvik, Sverige.
**Bemærkninger:** Solgt 1998 til Frankrig.

## E.652 "Fremad"

Esbjerg 1944-48 - 5,09 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Skagen ex. S.245 "Fremad".
**E.652 "Fremad"** 1944-48. Christian Stenstrup, Esbjerg.

## E.654 "Rasmine"

Esbjerg 1944.52 - 5,79 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Assens ex. MT.26 "Rasmine".
**E.654 "Rasmine"** 1944-52. Harry Jensen, Esbjerg.

## E.654 ”Bogani”
Bygget 1944 v/Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OUZN - 32,77 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.254 ”Marie Winkel”.
**E.654 “Bogani”** 1954-60. Partrederi v/Ejnar Mikkelsen, Esbjerg.
E.654 ”Hanne Junker” 1960

## E.654 ”Hanne Junker”
Bygget 1944 v/Jens Vesters Skib’s & Bådebyggeri. Grenå.
Kaldesignal: OUZN - 32,77 tons brutto.
**E.654 “Hanne Junker”** 1960-82. Partrederi v/Ejnar Mikkelsen, Esbjerg.
**E.654 “Hanne Junker”** 1982-88. Jens Luttermann Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet som solgt til England, hvor kutteren er blevet hugget op.

## E.655 ”Bogani”
Bygget 1960 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXRB - 52,61 tons brutto.
**E.655 “Bogani”** 1960-72. Hans C. Moltsen, Esbjerg.
**E.655 “Bogani”** 1972-73. Partrederi v/J. J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forsvundet i Nordsøen den 6. november 1973 på position 55 grader 28’ nord, 06 grader 54’øst, 45 sømil af Grådyb Barre. Formodet årsag, dårligt vejr, besætningen på 3 mand omkommet. Besætningen bestod af: Fiskeskipper Niels Ejnar Mikkelsen og fiskerne Frank Jørgensen og Ove Pedersen. Søforklaring i Esbjerg den 10. december 1973.

## E.656 ”Else Kolle”
Bygget 1960 v/Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal: OYEL - nybygning nr 6 - 52,55 tons brutto.
**E.656 “Else Kolle”** 1967-72. Partrederi v/Niels Laurits Larsen Langerhuus, Esbjerg.
SE. 66 ” Tell A´Vie” 1972- 80. J. E. Nielsen, Neksø.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Finland.
Nyt kaldesignal: OF 3456.
SF.767 ”Tell-Avie” af Tenala, Finland. 1980-95. Bo Lindholm, Tenala, Finland.
FIN 134 U. Tell-Avie” af Hangö, Finland. 1995-2002. Bo Lindholm, Hangö, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet 2002 af fiskefartøjsregistreret. Oplagt 2010 ved Jönsår i Bromar, Finland.

## E.657 ”Lis Bak” *(nr. 1)*
Bygget 1958 v/A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWXR - nybygning nr. 23 - CSR nr. 2151653 - 45,22 tons brutto.
**E.657 “Lis Bak”** 1958-60. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.657 “Lis Bak”** 1960-71. Leif Christian Nielsen, Esbjerg.
HG. 205 ” Atlantic” 1971-74. O. K. Mikkelsen, Hirtshals.
AS.345 ”Mette Antoni” 1974-79. Partrederi v/J .M. Thomsen og T. H. Andersen, Ebeltoft.
FN.285 ”Mette Antoni” 1979-83. Partrederiet Mette Antoni v/Jens Christian Møller, Sæby.
FN.141 ”Tanja Goodlad” 1983-86. Gert Lauritsen, Hirtshals.
HG.197 ”Tanja Goodlad” 1986-87. Gert Lauritsen, Hirtshals.
R.404 ”Claus Henrik” 1987-91. Hans Oluf Pedersen Holm, Hasle.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. august 1991 af DAS som ophugget.

## E.657 „Lis Bak“ *(nr. 2)*
Bygget 1966 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFI – 55,15 tons brutto.
**E.657 “Lis Bak”** 1972-74. Leif Christian Nielsen , Esbjerg.
L. 657 ” Annie Kirk” 1974-79. Partrederi v/S. R. Wrist, Harboøre.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.

KY.108 „ Annie Kirk“ af Grimsby, England. 1979. Jørgen Olsen & Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
KY.108 „ Jonna Olsen“ af Grimsby, England. 1979-83. Jørgen Olsen & Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
KY.108 ” Strathclyde” af Grimsby, England. 1983-86. Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
SO.812 ”Strathclyde” af Teelin, England. 1986.

## E.657 ”Lis Bak” *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 116.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 277
Kaldesignal : OWOT - IMO nr. 7360954 –CSR nr. 5129088 - 174,38 tons brutto.
**E.657 “Lis Bak”** 1975-86. Leif Christian Nielsen, Esbjerg.
HG.233 ”Tenna Winther” 1986-90. Henning J. Winther, Hirtshals.
E.740 ”Lars Frank” 1990

## E.658 ”Strande”

Bygget 1944 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OUVA - 32,05 tons brutto.
**E.658 “Strande”** 1944-46. H. H.Viggo Sørensen, Esbjerg.
**E.658 “Strande”** 1946-48. K. R. Kristensen, Esbjerg.
E.658 ”Alice Houborg” 1948

## E.658 ”Alice Houborg”

Bygget 1944 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OUVA - 32,05 tons brutto.
**E.658 “Alice Houborg”** 1948-54. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**E.658 “Alice Houborg”** 1954-59. Kristian Houborg, Esbjerg.
E.658 ”Bente Houborg” 1959

## E.658 ”Bente Houborg”

Bygget 1944 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OUVA - 32,05 tons brutto.
**E.658 “Bente Houborg”** 1959-66. Partrederi v/Kristian Houborg, Esbjerg.
**E.658 “Bente Houborg”** 1966-78. E. M. Houborg, Esbjerg.
**E.658 “Bente Houborg”** 1978-86. Martin Houborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren forsvundet og forlist den 6. november 1986 under storm i Nordsøen, besætningen på 3 omkom. Besætningen bestod af fiskeskipper Carsten Brinch, fisker Jens Schmidt og fisker Villy Pedersen. Kutterens sidste opgivne position er 40 sømil vest af Hvide Sande, den er formentlig knust af en forkert sø. Der er fundet vragdele fra Ribe i syd til Houvig i nord. Kutteren driver i land i små stykker. Søforklaring i Esbjerg den 21. november 1986.

## E.659 ”Else”

Bygget 1925 - 8,42 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Grenå ex. A.171 ”Else”.
**E.659 “Else”** 1944-48. Aksel Valdemar Rasmussen, Esbjerg.
T.143 ”Else” 1948-54. Niels Bøgild Svalgaard Nielsen, Kærup.
RI.115 ”Bauna” 1954-58. Jens Peder Andersen og Kaj Christensen, Hvide Sande.

## E.659 ”Albiki”

Bygget 1959 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXLY - nybygning nr. 427 - 37,24 tons brutto.
**E.659 “Else”** 1959-66. Kristian Houborg, Esbjerg.
E.659 ”Bo Erik” 1966-86. Tage Houborg, Esbjerg.
HG.10 ”Anette Rosenkilde” 1986-88. Torsten Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet som solgt til England.

## E.659 ”Bo Erik”
Bygget 1959 v/Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXLY - nybygning nr.427 - 37,24 tons brutto.
**E.659 “Bo Erik”** 1966-86. Tage Houborg, Esbjerg.
HG.10 ”Anette Rosenkilde” 1986 - 88. Torsten Christensen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988 - slettet som solgt til England.

## E.660 ”Mignon” *(nr. 1)*
Bygget 1960 v/Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OYBW - 47,14 tons brutto.
**E.660 “Mignon”** 1960-66. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
E.447 ”Solglimt” 1966

## E. 660 ” Mignon” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZNR - 55,27 tons brutto.
**E.660 “Mignon”** 1966-70. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
E.605 ”Slugen” 1970

## E.660 ”Mignon”
Bygget 1968 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OXJG – nybygning nr. 3248 - 166,10 tons brutto.
Kaldesignal: SDMP. Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.358 “Gisela”af Göteborg , Sverige.
**E.660 “Mignon”** 1970-78. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. februar 1978 begynder kutteren pludselig at tage vand ind. M/s ”Seasiesth Cap” af Aberdeen kommer kutteren til undsætning med pumpegrejer. Men den kan ikke pumpe kutteren læns, og den tør ikke tage kutteren på slæb til engelsk havn.
E.516 ”Christa Keland” har taget besætningen ombord, og den vil forsøge at slæbe kutteren til Esbjerg. Den 25. februar klokken 05.30 sank kutteren på 80 meter vand omkring Fladen Grund. Det formodes at det er en plade i skroget som er sprunget.
Søforhør i Esbjerg den 6. april 1978.

## E.661 ”Anita Trosca”
Bygget 1973 v / AB Marstrand Mekaniska Verkstad, Marstrand , Sverige - skrog - nybygning nr. 102.
Apteret v / E.S Værftet , Esbjerg - nybygning nr.2.
Kaldesignal : OVIY - IMO nr. 7408550 – 215,60 tons brutto.
**E.662 “Barbara Trosca”** 1973-78. Rederikommanditselskabet Jarlfisk II, Troldfisk A/S, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt 1978 på tvangsaktion til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2276.
FD.430 ”Polarhav”af Rituvik, Færøerne. 1978-95. Partrederi Polarhav v/Osmund Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
FD.430 ”Orion”af Fuglefjord, Færøerne. 1995-98. Partrederiet Polarhav v/Osmund Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 1998 og solgt til Polen.
Nyt kaldesignal: SPG 2321
GDY.1 ”Maskonor” af Gdynia, Polen 1998-2004.
Nyt kaldesignal: SPS 2357
KOL.69 ”Maskonor af Kolobrzeg, Polen, 2004.
**Bemærkninger:** Slettet 2004 som ophugget v Smedegaarden, Esbjerg.

## E.662 ”Fylla”
Esbjerg 1944-51 - 7,07 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG.82 Fylla”.

**E.662 "Fylla"** 1944-45. Thorvald Tjørnelund, Esbjerg.
**E.662 "Fylla"** 1945-46. Ejner Jens Dyreborg, Esbjerg.
**E.662 "Fylla"** 1947-49. Hans Christian Pedersen Høst, Esbjerg.
**E.662 "Fylla"** 1949-51. Michael Nielsen, Esbjerg.
A.8 "Fylla" 1951-53. Harry Christensen, Fur.

## E.662 "Barbara Trosca"

Bygget 1974 v / Fartygsentreprenader A.B. Marstrandverken, Marstrand , Sverige - skrog - nybygning nr.103.
Apteret: Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala, Færøerne - nybygning nr. 25.
Kaldesignal: OWGX - IMO nr.7430979 - 189,68 tons brutto.
**E.662 "Barbara Trosca"** 1974-78. A/S Troldfisk, Esbjerg.
**E.662 "Barbara Trosca"** 1974-80 . Rederikommanditselskabet Trosca, Trolfisk A/S, Esbjerg.
E.662 "Ryvingen" 1980

## E.662 "Ryvingen"

Bygget 1974 v/Fartygsentreprenader A.B. Marstrandsverken, Marstrand, Sverige- skrog - nybygning nr. 103.
Apteret: Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala, Færøern - nybygning nr. 25.
Kaldesignal: OWGX - IMO nr.7430979 - 189,68 tons brutto.
**E.662 "Ryvingen"** 1980-83. Rederi Kommanditselskabet Ryvingen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1983 som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2336
FD. 252 "Havgul af Fuglefjord, Færøerne 1983-95. P/F Havgul v/Ditlef Eldeveg, Fuglefjord, Færøerne.
TN.927 "Havgul" af Thorshavn, Færøerne - 210,77 tons brutto.1995-96. SP/F Havtrol Ltd, Thorshavn, Færøerne.
TN.927 "Havgul" 1996-98. SP/F Ocean Fishing, Argar, Færøerne.
TN. 927 " Orion" af Thorshavn, Færøerne. 1998-99. P/F Polarhav k/s, Sjudur Gorm Petersen, Thorshavn, Færøerne.
M/s "Orion" af Thorshavn, Færøerne - guardwessel. 1999-2013. Sjudur Gorm Petersen, Thorshavn.
**Bemærkninger:** 2013. Hugget op v/Smedegården, Esbjerg.

## E.664 "Union"

Bygget 1944 v/Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OUVL - 77,85 tons brutto.
**E.664 "Union"** 1944- 47.Lars Larsen Pedersen , Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1947 til Rusland, den 2. juli afsejler kutteren fra Esbjerg til København for aflevering til russerne.

## E.665 "Trafik II"

Bygget 1935 - Esbjerg 1944-49 - 12,58 tons brutto.
M/s "Trafik II" af Orehoved 1939
**Bemærkninger:** På stenfiskeri. Kæntret og sunket den 27. juli 1939 i Aabenraa fjord, 1 mand omkommet. Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret 31. juli 1939. Forhør den 27. september og i København den 19. oktober 1939. Klokken ca. 07.30 da "Trafik II var beskæftiget med stenfiskeri ved Knudshoved ca. 300 meter fra land, blev en sten på ca. ½ tons hevet ombord. Da stenen var løftet ca. 40 cm. over dækket ,sprængtes drivremmen mellem spillet og hovedmotoren, hvorved stenen faldt ned på dækket og knuste en dæksplanke, samtidig krængede fartøjet så stærkt over, at vandet strømmede ind gennem lækagen i dækket. Da det befrygtes, at "Trafik II" ville synke, blev dykkeren, Viggo Fhelhaber Sørensen af København, halet op på dækket, og frontglasset i hjælmen blev åbnet. Det forsøgtes at få dykkeren om bord i fartøjets jolle, men jollen kæntrede, og i det samme sank "Trafik II" De ombordværende 3 mand reddedes en tililende fiskerbåd, medens dykkeren druknede.
**Anm.**: Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
**E.665 "Trafik II"** 1944-49. Mads Peter Hansen, Esbjerg.

## E.666 "Gadus"

Bygget 1960 v/Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal: OYKK - 38,69 tons brutto.

**E.666 ”Gadus”** 1960-73. Jens Bjerg, Esbjerg.
**E.666 ”Gadus”** 1973-77. Partrederi v/Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY.365 ”Gadus” af Grimsby, England. 1977-86. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
GY.365 ”Gadus” af Whitehaven, England. 1986

## E.666 ”Miraceli”

Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebygeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OWQL - CSR nr. 2134193 - nybygning nr. 1502 - 96.59 tons brutto.
Købt 1978 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.224 ”Anja Dorthe”.
**E.666 ”Miraceli”** 1978--84. Partrederi v/Arne Søvig Nielsen, Kokspang, pr. Varde.
E.666 ”Susanne Søvig” 1984. Arne Søvig Nielsen, Guldager.
HG.163 ” Svaneborg” 1984-97 Henry Kristensen Hald, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Forlist den 28. maj 1997 i Nordsøen på vej fra fiskeplads til Hirtshals med 140 tons fisk. Årsag, formentlig lækage kombineret med ringe reserve opdrift. En mand af besætningen omkom ved forliset. Søforklaring i Hirtshals den 4. juni 1997. Slettet den 13. oktober 1997 af DAS som forlist. Samtykke fra panthaver.

## E.666 ”Susanne Søvig”

Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebygeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OWQL - CSR nr. 2134193 - nybygning nr. 1502 - 96.59 tons brutto.
Købt 1978 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T.224 ”Anja Dorthe”.
E.666 ”Miraceli” 1978-84. Partrederi v/Arne Søvig Nielsen, Kokspang, pr. Varde.
**E.666 ”Susanne Søvig”** 1984. Arne Søvig Nielsen, Guldager.
HG.163 ” Svaneborg” 1984-97 Henry Kristensen Hald, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Forlist den 28. maj 1997 i Nordsøen på vej fra fiskeplads til Hirtshals med 140 tons fisk. Årsag, formentlig lækage kombineret med ringe reserve opdrift. En mand af besætningen omkom ved forliset. Søforklaring i Hirtshals den 4. juni 1997. Slettet den 13. oktober 1997 af DAS som forlist. Samtykke fra panthaver.

## E.666 ”Camilla Maria”

Bygget 1995, sted & værft ukendt - 0,60 tons brutto.
Kaldesignal: FTJ nr. 7883 - CSR nr. 7152266.
**E.666 ”Camilla Maria”** 2009-13. Dennis Berg Jepsen, 6940 Lem Station.
**E.666 ”Camilla Maria”** 2013. Ivan Lyman Hansen, Holmsland, 6950 Ringkøbing.

## E.667 ”Jørn Tange” *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDG - 56,74 tons brutto.
**E.667 ”Jørn Tange”** 1968-73. Partrederi v/Poul Erik Hansen, Esbjerg.
R.65 ”Ditte Hansen” 1973-82. L. Hansen, Neksø.
**Bemærkninger:** Kutteren forlist 19. april 1982 efter brand i maskinrummet, undervejs fra fiskeplads i Østersøen til Neksø. Brandårsagen uopklaret. Søforklaring i Rønne den 22. april.1982.

## E.667 ”Jørn Tange” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Martin Jansen’s, Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 111
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 275.
Kaldesignal: OUYD - IMO nr. 7349572 - CSR nr. 5126043 - 177,54 tons brutto.
**E.667 ”Jørn Tange”** 1974-83. Partrederi v/Poul Erik Hansen, Esbjerg.
E.552 ”Ulla Møller” 1983

## E.668 ”Lise Krog”

Bygget 1944 v / Sydhavns Værftet, København.
Kaldesignal : OUXE - 44,66 tons brutto.
**E.668 ”Lise Krog”** 1944-51. E. Krog, Gentofte.

**Bemærkninger:** Den 20. marts 1951 sælges kutteren på tvangsauktion til Landmandsbanken for 50.000,-kr.
E.668 "Sventex" 1951-55. Carl Juul Johansen, Svendborg.
**Bemærkninger:** Slettet den 12. oktober 1955 som solgt til Island.
M/s "Gunnar" af Akureyri, Island. 1955

## E.668 "Sventex"

Bygget 1944 v / Sydhavns Værftet, København.
Kaldesignal: OUXE - 44,66 tons brutto.
**E.668 "Sventex"** 1951

## E.669 "Charles"

Bygget 1929 v/Carl Andersens Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: XP 3010 - CSR nr. 2139607 - 10,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Middelfart ex. MT.10 "Charles".
**E.669 "Charles"** 1944-47. Søren Christian Jensen, Nordby, Fanø.

A.826 "Charles" 1947-48. Christian Gudman, Hadsund.
R.72 "Charles" 1948-49. Herman Jacobsen, Arninge.
R.72 "Charles" 1949-73. Anker H. Jacobsen, Arninge.
SE. 115 "Sydlandet" 1973-85. Peter A. Ipsen, Snogebæk.
R. 333 "Blark" 1985-88. Erling Hansen, Neksø.
M/s "Blark" af Fejø - lastskib. 1988-91. Valodia, Aps, Fejø.
M/s "Vejrø L" af Vejrø - lastskib. 1991. Partrederi v/John Ove Bækkel Kjær, Gentofte og Torben Bækdal Kjær, Aabenrå.
M/s "Nete" af Vejerø - lastskib. 1991-96. Partrederi John Ove Bækkel Kjær, Gentofte og Torben Bækkel Kjær, Aabenrå.
Slettet den 10. september 1996 af DAS som ophugget.

## E.669 "Orkide"

Bygget 1961 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZLQ - nybygning nr. 85 - CSR nr. 3123998 - 48,85 tons brutto.
**E.669 "Orkide"** 1961-93. Verner Pedersen, Kokspang pr.Varde.
Forlænget ca. 1973, ny tonnage 61,50 tons brutto.
Slettet den 14. maj 1993 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.670 "Toledo"

Bygget 1944 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OUZH - 42,47 tons brutto.
**E.670 "Toledo"** 1944-46. Poul F. Jepsen, Esbjerg.
**E.670 "Toledo"** 1946-71.Partrederi v/K. Ilsøe Nielsen, Esbjerg.
**E.670 "Toledo"** 1971-78. Robert Jepsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.401 "Toledo" af Grimsby, England. 1978-80. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY.401 "Carmaran" af Grimsby, England. 1980-83.Danbrit Fishing Company, Grimsby, Englang.
GY.401 "Loch Etive" af Grimsby, England. 1983. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY.401 "Loch Etive" af Burtonport, England.

## E.671 "Randy Jensen" *(nr. 1)*

Bygget 1944 v/A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUYK – 45,93 tons brutto.
**E.671 "Randy Jensen"** 1944-48. Knud Schrøder, Esbjerg.
E.671 "Christina L" 1948

## E.671 "Christina L"

Bygget 1944 v/A. K.Work's Skibsbygeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OUYK - 45,93 tons brutto.
**E.671 "Christina L"** 1948
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til Rusland den 1. maj 1948 for 200.000-kr.

## E.671 "Randy Jensen" *(nr. 2)*
Bygget 1949 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OUJN - 49,23 tons brutto.
**E.671 "Randy Jensen"** 1949-52. J. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. december 1952 sælges kutteren til Fiskeribanken Caixa de Credito Da Pesea i Rio De Janeiro, Brasilien. Den 20. marts 1953 afsejler kutteren til Brasilien, kutteren skal fiske under navnet "Santa Alice".

## E.671 "Christina L"
Bygget 1944 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDI - 44,46 tons brutto.
**E.671 "Christina L"** 1969-70. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Gjesing.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Björneborg, Finland.
Suomi 480 "Christina" af Björneborg, Finland. 1970-72. Yrjö Vesterlund, Björneborg, Finland.
SF.256 "Christina" af Närpes, Finland. 1972-83. Yrjö Vesterlund, Närpes, Finland.
SF.256 "Christina" 1983-88. Johan Sjöblad, Närpes, Finland.
**Bemærkninger:** Brændt i havnen i Fårösund på Gotland 1988 , taget ud af fiskeriet og skrottet.

## E.671 "Claus Pia"
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZDP - 34,95 tons brutto.
**E.671 "Claus Pia"** 1970-75. Partrederi v/Svend Aage Mikkelsen, Esbjerg.
**E.671 "Claus Pia"** 1975-77. Partrederi v/M. B. S.Yde, Esbjerg.
**E.671 "Claus Pia"** 1977-81. M. B. S.Yde, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til Sverige.
M/s "Claus Pia" af Edhultshall, Sverige - fritidsfartøj. 1983-86. Dag Relfsson, Edhultshall, Sverige.
M/s "Claus Pia" af Göteborg, Sverige – fritidsfartøj. 1986. HB Kennet Nilssons Rederi og Forsäljning, Göteborg. Registret v/Kent Håkan Emilson, Gøteborg, Sverige.
**Bemærkninger:** I 2010 ligger kutteren kæntret og delvis sunken ved Gullbergskajen i Göteborg, Sverige.

## E.672 "Zamora"
Bygget 1944 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUYT - nybygning nr. 45 - CSR nr. 2149223 - 45,66 tons brutto.
**E.671 "Zamora"** 1944-71. Morten J. Nielsen, Esbjerg.
E.672 "Porzana" 1971

## E.672 "Porzana" *(nr. 1)*
Bygget 1944 v/Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUYT - nybygning nr. 45 - CSR nr. 2149223 - 46,11 tons brutto.
**E.672 "Porzana"** 1971-74. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
T.98 "Sandy Bay" 1974-81. Partrederi v/R. D. Nielsen og Finn Røge Nielsen, Hanstholm.
T.198 "Antola" 1981-91. Finn Røge Nielsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. november 1991 af DAS som solgt til Holland.
T.198 "Antola" 1991. Robert W. Boon, Harlem, Holland.
**Bemærkninger:** Ligger i 2009 som vrag i Holland.

## E.672 "Porzana" *(nr. 2)*
Bygget 1965 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYJD - nybygning nr.124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
**E.672 "Porzana"** 1974-82. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.

E.417 ”Alice Nielsen” 1982

## E.672 ”Porzana” *(nr. 3)*

Bygget 1964 v/C. Carstensen & Co’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OUYO - nybygning nr.15 - CSR 2149201 - 38,18 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Grimsby ex. GY.380 ”Tuborg” af Grimsby, England.
**E.672 ”Porzana”** 1982-89. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 21. december 1989.
M/s ”Jeff Poulsen” af Esbjerg - lastskib. 1989-91. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. oktober 1991 af DAS som solgt til Palle Vetter, Oslo, Norge.

## E.672 ”Porzana” *(nr. 4)*

Bygget 1958 v/Christian Christiansen’s, Skibs & Bådebyggeri, Rønne.
Kaldesignal: OXAW - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5130459 - 44,54 tons brutto.
Bygge navn & nr. R.44 ”Quo Vadis”.
Købt 1990 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN.99 ”John Thode”.
**E.672 ”Porzana”** 1990-2002. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 20. juni 2002 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.673 ”Carl Istrup”

Bygget 1944 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUZM - CSR nr. 2149304 - 36,89 tons brutto.
**E.673 ”Carl Istrup”** 1944-46. S. Josefsen, Esbjerg.
**E.673 ”Carl Istrup”** 1946-57. Peder Poulsen Istrup, Esbjerg.
E.673 ”Joan Merete” 1957

## E.673 ”Joan Merete“

Bygget 1944 v/Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal: OUZM - CSR nr. 2149304 - 36,89 tons brutto.
**E.673 ”Joan Merete”** 1957-60. Partrederi v/Søren Andersen, Esbjerg.
**E.673 ”Joan Merete”** 1960-64. Partrederi v/Søren Andersen, Sønderborg.
S.57 ”Astolo” 1964-66. Jens Møller Jørgensen, Skagen.
S.181 ”Chita” 1966-83. Kaj L.Bork, Skagen.
FN.184 ”Michael Stubbe” 1983-89. Preben Engel Jensen, Sæby.
HG.23 ”Katalien“ 1989-90. Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
HG.23 ”Jeppe Jesper“ 1990. Svend Otto Ravn, Hirtshals.
HG.23 ”Jeppe Jesper“ 1990-91. Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
HG.23 ”Jeppe Jesper“ 1991-93. Anpartselskab Dag 0409 Aps, Bogense.
**Bemærkninger:** Slettet den 24. februar 1993 af DAS som ophugget.

## E.673 ”Mogens Johnny“

Bygget 1968 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSR - 48,14 tons brutto.
**E.673 ”Mogens Johnny”** 1968-73. Partrederi v/Bent Fischer, Oksbøl.
E.673 ”Anette Zaar” 1973

.

## E.673 ”Anette Zaar“

Bygget 1968 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSR - 48,14 tons brutto.
**E.673 ”Anette Zaar”** 1973-77. Partrederi v/Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
RI.201 ”Kirsten Mogensen”1977-78. Navis Fiskeri Projekt Aps, Hundested.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Föglö, Finland.
SF.678 ”Silverfjord” af Föglö, Finland. 1978-81. Brage & Börje Johansson, Föglö, Åland, Finland.
SF.678 ”Silverfjord” af Drägsfjärd, Finland. 1981-85. Matti Laurikari, Drägsfjärd, Finland.
**Bemærkninger:** Solgt til Sverige 1985

Nyt kaldesignal: SLJK
VY.56 ”Brottsjö”af Klintehamn, 1985-89. Partrederi v/Rune Sören Josef Johansson, Klintehamn, Gotland, Sverig
VY.40 ”Björnö” af Vändburg, 1989-99. Norman og Westberg, Vändburg, Gotland, Sverige.
VY.40 ”Björnö” 1999-2000. Jonas Abrahamsson, Hönö, Sverige.
M/s ”Björnö” af Stockholm, 2000 - 04. Jan Erik Olofsson, Stockholm, Sverige.
**Bemærkninger: S**lettet 2004 som ophugget.

## E.674 ”Ydun”

Bygget 1922 v/Horsens Skibsværft, Horsens - 13,13 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 1. november 1922. Målerbrev, dateret Horsens, den 30. november 1922.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K.1300 ”Ydun”.
**E.674 ”Ydun”** 1944-47. Thorvald Rasmussen, Esbjerg.
O.87 ” Karen” 1947-56. G. Jørgensen, Bogense.

## E.674 ”Hanna”

Bygget 1954 - 12,14 tons brutto.
**E.674 ”Hanna”** 1954-60. Tage Sørensen, Esbjerg.
L.108 ”Hanna” 1960-72. W. Sørensen, Sdr. Nissum.

## E.674 ”Nem”

Bygget 1958 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OXEK - nybygning nr. 976 - CSR nr. 5130974 - 49,81 tons brutto.
**E.674 ”Nem”** 1975-79. Partrederi v/Svend Aage Mikkelsen, Esbjerg.
T.32 ”Nem” 1979-82 . K. E. Laursen, Randers.
T.108 ”Mette Michael” 1982-2002. Juel Slavinsky Dahl, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2002 - slettet den 19. marts 2003 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg

## E.674 “Vesthering“

Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 - CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Skagen ex. S.13 ”Beryl”.
**E.674 ”Vesthering”** 1968-71. Partrederi v/Niels C. Jensen, Hans Ole Andersen, Hjerting, Christian Mose Muff og Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
S.13 ”Vesthering” 1971-72. Peder Methinus Anthonisen, Skagen.
S.13 ”Vesthering” 1972-76. Partrederi v/Peder Methinus Anthonisen, Skagen, Frits Amstrup Sørensen, Bjerringbro, Egon Olsen, Silkeborg, Ole E. Hartkopp, Brarup, Holger H. Knudsen, Holte, Niels Guldager Nielsen, Skagen, Flemming Bach Mortensen, Farum, Christian Søgaard Larsen, Hørsholm, Vagn Hessel Andersen, Lyngby.
T.507 ”Vesthering“ 1976-80. Partrederi v/Trolfisk A/S, Esbjerg, Egon Olsen, Silkeborg, Ole E. Hartkopp, Brarup, Niels Guldager Nielsen, Skagen, Flemming Bach Mortensen, Farum, Robert Jørgin Olsen, Sædding pr. Esbjerg, F. A. Kødexport, Bjerringbro.
RI.200 ”Kirsten Mogensen” 1980-81. Navis Fiskeprojekt Aps, Holmsland.
E.441 ”Dettifoss” 1981

## E.675 ”Rollo”

Bygget 1944 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OUVY - 39,60 tons brutto.
**E.675 ”Rollo”** 1944-52. Partrederi v/H. E. Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 28. august 1952 bliver kutteren solgt til direktør Reynold Macum, Walwis Bay, Sydafrika.

## E.675 ”Carl Istrup”

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
**E.675 "Carl Istrup"** 1957-67. Peder Poulsen Istrup, Esbjerg.
E.675 "Kjeland" 1967

## E.675 "Kjeland"

Bygget 1957 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
**E.675 "Kjeland"** 1967-73. Partrederi v/Keld G. Jacobsen, Esbjerg.
E.407 "Joyce Jensen" 1973

## E.675 "Dorthe Møller"

Bygget 1961 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
**E.675 "Dorthe Møller"** 1985-87. Anders Møller Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt 1987 på tvangsauktion til Fiskeskipper Jens Karl Hougesen, Hanstholm.
T.175 "Smaragd" 1987-89. Jens Karl Hougesen, Hanstholm.
T.175 "Smaragd" 1989. Birgit Hougesen, Thisted.
T.175 "Rimi" 1989-92. Birgit Hougesen, Hanstholm.
M/s "Rimi" af Hanstholm - registreret som lastskib. 1992-93. Birgit Hougesen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. marts 1993 af DAS som ophugget v/Skærulidt Produkt, Hanstholm.

## E.675 "Dublin"

Bygget 1964 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFE - nybygning nr. 91 - CSR nr. 5133585 - 49,99 tons brutto.
**E.675 "Dublin"** 1975-78. Peter Søgaard, Esbjerg.
HV. 22 " Paulon" 1978-87. Karl Henrik Schramm, Kongsmark.
M/s "Paulon" af Havneby - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1987-88. C. M. Sørensen, Skærbæk.
M/s "Paulon" af Assens - ombygget til dykkerbåd. 1988-93. Ragner Harry Nielsen,Valby.
M/s "Paulon" 1993-94. Assens Kommune, Assens.
M/s " Bølle" af Glyngøre - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1994-95. John Hansen, Roslev.
M/s " Bølle" 1995-2014. John Hansen Glyngøre Aps, Roslev.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. marts 2014 af DAS som ophugget.

## E.676 "Edelweis"

Bygget 1945 v / Hansen & Bilde's Skibs & Bådebyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal: OWQU - 26,75 tons brutto.
**E.676 "Edelweis"** 1945-47. H. K. Jensen, Esbjerg.
**E.676 "Edelweis"** 1947-48. Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Påsejlet den 14. februar 1948 i Nordsøen og forlist. Søforhør i Esbjerg den 4. marts og den 3. april 1948. Forlisanmeldelse dateret Esbjerg den 6. marts 1948.
Klokken ca. 06.15, da kutteren lå opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil øst til nord af Humber fyrskib, gik vagtmanden under dæk. Vejret var klart. Klokken ca. 06.30, medens vagtmanden stadig var under dæk, blev kutteren påsejlet ud for styrehuset af trawl "Notre Dame d' Artois" af Boulogne. Det var da tæt tåge. Ved påsejlingen fik kutteren 2-3 planker trykket ind, og vandet begyndte at strømme ind i motorrummet. Jollen blev sat i vandet og besætningen på 4 mand gik i denne og blev ca. 10 minutter senere taget ombord i trawleren. 10 minutter efter kollisionen sank kutteren.
**Anm.:** Søforklaring fra den franske trawler foreligger ikke.

## E.676 "Hanne"

Bygget 1902 - 9,02 tons brutto.
**E.676 "Hanne"** 1958-60. Jørgen Madsen Petersen, Højer.
**E.676 "Hanne"** 1960-61. W. Kühn, Højer.
**E.676 "Hanne"** 1961-62. Th. Pries, Nykøbing Mors.

## E.676 ”Thambjerg” *(nr. 1)*
Bygget 1939 v/Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal: OZDP - 34,95 tons brutto.
**E.676 ”Hanne”** 1967-70. Partrederi v/Peter Søgaard, Esbjerg.
E.671 ”Claus Pia” 1970

## E.676 “Thambjerg” *(nr. 2)*
Bygget 1964 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFE - nybygning nr. 91- CSR nr. 5133585 - 49,99 tons brutto.
**E.676 ”Hanne”** 1970-74. Partrederi v/Peter Søgaard, Esbjerg.
**E.676 ”Hanne”** 1975. Peder Søgård, Esbjerg.
E.675 ”Dublin” 1975

## E.676 ”Thambjerg” *(nr. 3)*
Bygget 1975 v/Karlstadverken, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 111.
Apteret v/J. Laursen & Sønner’s Eftf , Struer - nybygning nr. P 138.
Kaldesignal: OWHK - IMO nr. 7518953 – CSR nr. 5128246 - 253,13 tons brutto.
**E.676 ”Hanne”** 1975-99. Partrederi v/Peter Søgaard, Anders Møller Andersen, Esbjerg og Anton Ruby Hansen, Bryndum pr. Esbjerg.
**E.676 ”Hanne”** 1999-2006. Thambjerg E.676 Aps, Esbjerg, c/o Revision Vestkysten, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1. august 2006 - slettet den 5. marts 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.677 ”Start”
Bygget 1918 - 11,59 tons brutto.
**E.677 ”Start”** 1944-48. Knud Jørgen Hansen, Esbjerg.
E.677 ”Joharvil” 1948

## E.677 ”Joharvil”
Bygget 1918 - 11,59 tons brutto.
**E.677 ”Start”** 1948-50. Martin Marius Pedersen Zaar, Esbjerg.

A.304 ”Joharvil” 1950-51. Chresten Smed, Grenå.
A.304 ”Joharvil” 1951-53. Grenå Fiskemelfabrik v/Fru E. Østerman, Grenå.
**Bemærkninger:** På rejse fra Grenå til Frederikshavn. Motor havari den 13. marts i Kattegat, strandet den 14. marts 1951 ved Jyllands østkyst. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 9. april 1951. Den 13. marts klokken 22.00, da kutteren befandt sig ca. 28 sømil nord for Fornæs , gik motoren i stå. Under et startforsøg indtraf en kraftig eksplosion i motoren, hvorved 2 mellem motortop og dæksbjælke anbragte jernstiver knækkede, og fartøjet sprang læk. Fartøjet opankredes, og det forsøgtes forgæves at tætne lækagen. Det besluttedes nu at fortsætte for sejl alene, anker tovet kappedes, og under en frisk sydøstlig brise sattes kursen mod Frederikshavn, idet der pumpedes hver halve time. Den 14. marts klokken ca. 04.30 passeredes Aalborg Bugt fyrskib, hvorefter vejret blev diset, og der loddedes flere gange 5-6 favne. Der sås intet, før Stensnæs lystønde kom i sigte, og det besluttedes nu at gå ind til Aså. Ved den hvide kost på nord siden af Rimmen forsøgtes det at opankre fartøjet ved hjælp af fiskegrejerne , men kutteren drev ind mod kysten og tog grunden ud for Vorsaa landingsplads. Fartøjet er senere blevet bragt flot ved fremmed hjælp.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

## E.677 ”Katrine”
Bygget 1887 v/Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Fanø.
Kaldesignal: NWHJ-5PUV - CSR nr. 3144683 - 14,44 tons brutto.
**E.677 ”Kathrine”** 1892-94. H. J .Rødgaard, Nordby, Fanø.
**E.677 ”Kathrine”** 1894-1904. Peder Hansen Terkelsen, Nordby, Fanø. Skibsskøde: Nordby 19. marts 1894.
**E.677 ”Kathrine”** 1904-14. Chr Christiansen Sørensen, Nordby, Fanø. Skibsskøde: Esbjerg den 22. november 1894.

**E.677 ”Kathrine”** 1914-16. Peder Christian Pedersen, Esbjerg. Skibsskøde : Nordby 3. August 1914.
**E.677 ”Kathrine”** 1916-33. Fisker Andreas Jensen Hansen, Ho.Skibsskøde : 26 Januar 1916.
**E.677 ”Kathrine”** 1933-35. Bådfører Johannes Nikolaj Hansen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Erklæring: Nordby 9. oktober 1933.
**E.677 ”Kathrine”** 1935-48. Skipper Knud Hansen, Mandø. Kvittering fra Esbjerg 16. August 1948.
**E.677 ”Kathrine”** 1948-59. Mekaniker Arthur Ebbelmark Abild Jordt, Højer. Salgserklæring Højer 7. oktober 1956.
**E.677 ”Kathrine”** 1957. Registreret i Esbjerg som E.677 ”Katrine”.
**E.677 ”Kathrine”** 1959-60. Købmand og fisker Berhard Andresen, Emmelev. Skibsskøde : Højer 21. november 1959.
**E.677 ”Kathrine”** 1960-65. Tage. Priess, Nykøbing Mors. Skibsskøde : Højer 22. november 1960.
M/s ”Katrine” af Nykøbing Mors. 1965-67. Mekaniker Chr. Bernhard Petersen, Esbjerg. Skibsskøde : Nykøbing Mors den 3. December 1965.
”Ane Cathrine” af Nordby, Fanø - lastskib.1972-2014. Den selvejende institution Fiskeri- og Søfartsmuseet. Saltvandsakvariet, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 10. april 2014 af DAS. Slettet i henhold til sølovens §18.

## E.677 ”Trine Harbo”

Bygget 1963 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFN - CSR nr. 2353385 - 59,99 tons brutto.
**E.677 ”Trine Harbo”** 1966-70. Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.677 ”Trine Harbo”** 1970-73. Partrederi v/Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.677 ”Trine Harbo”** 1973- 83. Mogens Greve, Esbjerg.
HG.154 ”Connie Anker” 1983-90. Jens Anker Hansen, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Taget du af fiskeriet 1990 - slettet 16. februar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SBTQ
M/s ”Grym” af Stockholm - lystfartøj. 1990-92. Arne Timmerling, Stockholm, Sverige.
M/s ”Grym” 1992. Kuno Herman Petersen, Åhus, Sverige.
**Bemærkninger:** Båden sunket ved kaj i Nogersund , Sverige. Solgt 1997 til Tyskland, men vedblev at ligge ved kaj i Nogersund, Sverige. Båden blev 2009 sejlet til Karlshamn, Sverige.

## E.677 ”Venus” *(nr. 1)*

Bygget 1974 v/Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal: OYMX - nybygning nr. 79 - IMO nr. 7392294 - CSR nr. 5134442 - 287,36 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG.311”Venus ”.
**E.677 ”Venus”** 1982-96. Laurids Hounisen Aps & Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.677 ”Venus”** 1996-2004. Fiskeriselskabet Hounisen Aps, Esbjerg.
Kutteren forlænget i 1999 med 6 meter, til 533,00 tons brutto.
**E.677 ”Venus”** 2004-09. Palle Smedegaard, Hemmet.
M/s ”Venus” af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib. 2009. Rederiet Ruth A/S , Hirtshals
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommer den 16. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Slettet den 29. januar 2010 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.677 ”Venus” *(nr. 2)*

Bygget 2010 v/Thyborøn Skibs & Motor A/S, Thyborøn - 1,10 tons brutto
Kaldesignal: FTJ nr. 7985 - CSR nr. 1173421.
**E.677 ”Venus”** 2010-12. Palle Smedegård, Hemmet. Skøde af 26. november 2012: Palle Smedegård Aps, Hemmet.
HM.8 ”Mikamale” Skøde af 27. marts 2014 v/Tonny Kristensen, Thorup Strand, Fjerritslev.

## E.678 ”Whisky”

Bygget 1960 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal: OXQQ - CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
**E.678 ”Whisky”** 1983-84. Erik Balsen Thomsen, Esbjerg.
T.678 ”Nadia Helene” 1984-88. Jacob E. Olsen, Hanstholm.

T.678 ”Bente Jens” 1988-90. Kurt Røge Nielsen, Hanstholm.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. maj 1990 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SBQY.
M/s ”Orskär” af Vädeön - sejler passagere fart fra Torekov til Hällands Väderö, Sverige. 1990 - 99. Rederiet AB Väderön, Torekov.
M/s ”Orskär” af Torekov - sejler i samme fart fra Torekov til Hällands Väderø, Sverige. 1999. Väderöbåtarne, Torekov, Sverige.

## E.678 ”Thagenes”

Bygget 1976 v/Fartygsentreprenader AB, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 117.
Apteret v/N. Ravn Bybergs Skibsbyggeri A/S, Esbjerg - nybygning nr. 120.
Kaldesignal: OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 150,15 tons brutto.
**E.678 ”Thagenes”** 1976-77. Partrederi v/Svend Bang, Hjerting og Leif Pedersen, Esbjerg.
**E.678 ”Thagenes”** 1977-81. Partrederi v/Svend Bang, Hjerting og Leif Bang, Esbjerg
**E.678 ”Thagenes”** 1981. Solgt i Maj måned på tvangsauktion til Per Kristiansen, Esbjerg.
E.371 ”Alice Engholm” 1981

## E.679 “Karen”

Bygget 1905 - 9,67 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 70 ”Karen”.
**E.679 ”Karen”** 1944-48. Albert Petersen, Esbjerg.
A.450 ”Karen” 1948-49. Aage Riis, Øster Hurup.
FN.462 ”Karen”. 1949-50. Fru Marie Ingeborg Schusser, Frederikshavn.
A.225 ”Lars P. Klit” 1950-53. Just Filtenborg Larsen, Øster Hurup.
K.205 ”Rud” 1953-54. Christian Christiansen, Gentofte.
K.205 ”Rud” 1954-55. Charles O. Hansen, København.
K.205 ”Rud” 1955-57. Sofus Christian Jensen, København.
H.97 ”Rud” 1957-58. Gerda Larsen, Helsingør.
H.97 ”Rud” 1958-59. Gunnar L. Kristoffersen, Helsingør.
MT.49 ”Rud” 1959-61. Sofus Christoffersen, Turo Huse, pr. Assens.
FN.17 ”Rud” 1961-63. Anker Abildgaard Sløk, Frederikshavn.

## E.679 ”Carl Aage” *(nr. 1)*

Bygget 1948 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFQ - 45,05 tons brutto.
**E.679 ”Carl Aage”** 1948-60. Partrederi v/Theodor Thomsen, Esbjerg.
E.384 ”Moonlight” 1960

## E.679 ”Carl Aage” *(nr. 2)*

Bygget 1960 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQQ - CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
**E.679 ”Carl Aage”** 1960-69. Partrederi v/Theodor Thomsen, Esbjerg.
**E.679 ”Carl Aage”** 1969-79. Theodor Thomsen, Esbjerg.
E.679 ”Inga Thomsen” 1979

## E.679 ”Inga Thomsen” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQQ - CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
**E.679 ”Inga Thomsen”** 1979-83. Erik Balsen Thomsen, Hjerting.
E.678 ”Whisky” 1983

## E.679 ”Inga Thomsen” *(nr. 2)*

Bygget 1968 v/Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
**E.679 ”Inga Thomsen”** 1983-87. Erik Balsen Thomsen, Esbjerg.

HG.369 ” Rocamar” 1987-91. Partrederi v / Anton Lennart Karlsson, Bindslev, Boye & Brian Larsen, Hirtshals.
M/s ”Rocamar” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1991-92. Partrederi v/Anton Lennart Karlsson, Bindslev , Boye & Brian Larsen, Hirtshals.
M/s ”Margith Irene” af Bønnerup Strand - lastskib. 1992-94. Alfred Thomsen, Grenå.
M/s ”Athene ” af Nykøbing Mors. 1994-2002. Specialarbejderskolen for Thy & Mors, Thisted. 2002-06. EUC Nordvest, Thisted.
M/s ” Emma I ”af Thyborøn - lastskib. 2006-08. Partrederi v/Christian Wichmann Rasmussen & Per Mollerup, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Slettet den 18. november 2008 af DAS som solgt til Polen.
M/s ”Emma I” af Swarzewo, Polen. 2008. Witold Dworakowski, Swarzewo, Polen.

## E.680 ”Botha”

Esbjerg 1944-47 - 10.68 tons brutto.
**E.680 “Botha”** 1944-47. J. Nørgaard Tjørnelund, Esbjerg.

## E.680 ”Inge Høy”

Bygget 1949 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OUIN - 49,87 tons brutto.
**E.680 ”Inge Høy”** 1949-52. Erik Høy, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1952 som solgt til Island.

## E.680 ”Anmari”

Bygget 1967 v/Løgstør Skibsværft & Maskinværksted A/S, Løgstør.
Kaldesignal: OZSU - nybygning nr. 56 - CSR nr. 2137779 - 55,63 tons brutto.
**E.680 ”Anmari”** 1967-70. Karl Henrik Bach, Esbjerg.
L.514 ”Nør-Fjand” 1970-74. Partrederi v/E. J. Nørfjand, Thyborøn.
R.214 ”Christina Martin” 1974-86. Poul Erik Christensen, Snogebæk.
R.214 “Ann Louise” 1986-93. Poul Erik Christensen, Snogebæk.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993.
M/s ”Ann Louise” af Neksø - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1993-94. Poul Erik Christensen, Snogebæk.
**Bemærkninger:** Slettet den 3. maj 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.680 ”Ann Mari”

Bygget 1961 v/AB Gotenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal: OVYB - nybygning nr. 260 - 118,05 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.478 ”San -Toy” af Hönö, Sverige.
**E.680 ”Ann Mari”** 1970. Partrederi v/Karl Henrik Bach og Povl K. Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 6. november1970 totalforlist. Sunket på position 59 grader 05’nord - 00 grader 15’ øst, efter lækage fra en sprængt svejsesøm. Besætningen reddet af E.138 ”New Foundland”. Søforklaring den 24. november i Esbjerg. Slettet den 1. februar 1971 af skibsregistret som forlist.

## E.680 ”Gurli”

Bygget 1975 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø - nybygning nr. 53.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr.1508.
Kaldesignal: OZRY - IMO nr. 7533434 - CSR nr. 2137746 - 183,25 tons brutto.
**E.680 ”Gurli”** 1976-78. Partrederi v/Eigil Haugaard Olsen, Hans Andersen Vilster, Christian Carl Hansen og Poul Verner Lund, Esbjerg.
**E.680 ”Gurli”** 1978-91. Partrederi v/Ejgil Haugaard Olsen, Hans Andersen Vilster og Poul E. Hvistendal, Esbjerg.
E.37 ”Rikke” 1991

## E.681 ”Diesel”

Bygget 1935 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYML - CSR nr. 5134372 - 19,89 tons brutto.

Byggenavn og nr. AS.245 ”Diesel”,
Købt 1944 til Esbjerg fra Kolding ex. AS.245 ”Diesel”.
**E.681 ”Diesel”** 1944-46. D. K. Bennedsen, Oksbøl.
**E.681 ”Diesel”** 1946-70. Partrederi v/Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
RI.217 ”Diesel” 1970-74. Partrederi v/Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg og Iver Pedersen , Hvide Sande.
ND.31 ”Diesel” 1974-76. Ingolf & Kjeld Nielsen I/S, Rødvig.
E.16 ”Ovaj” 1976
2014. Mogens Nissen, Tvillingernes Kvarter 47, 6710 Esbjerg har skænket den orginale navnebræt fra kutteren til Fiskeri & Søfartsmuseet, Esbjerg. Da kutteren var i Rødvig har man slebet navnebrættet ned og ændret hjemhavn fra Esbjerg til Rødvig.

## E.682 ”Missa”

Bygget 1930 - 5,50 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.138 ”Missa”.
**E.682 ”Missa”** 1947. Johannes Olesen, Esbjerg.
**E.682 ”Missa”** 1947-48. Mads Hansen Brinck, Esbjerg.
A.74 ” Missa” 1948-49. Johannes Olsen, Hals.
RI.36 ”Missa” 1949-59. Anton Jensen, Hvide Sande.
RI.36 ”Missa” 1959-64. H. Kr. Jensen, Hvide Sande.

## E.682 ”Maagen”

Bygget 1908 - 11,17 tons brutto.
**E.682 ”Maagen”** 1960-64. Christian Madsen Lund, Frifeldt pr. Højer .

## E.683 ”Ena”

Bygget 1922 - 7,28 tons brutto.
**E.683 ”Ena”** 1959-70. Sigfred Lütsen, Emmelev, pr. Højer.

## E.683 ”Jørgen Eigil”

Bygget 1944 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OWBO - CSR nr. 5127573 - 39,88 tons brutto.
**E.683 ”Jørgen Eigil”** 1944-52. Svend Aage.Nielsen, Esbjerg.
L.246 ”Ceylon” 1952-54. Partrederi v/Georg Henry Olesen, Thyborøn.
E.710 ”Barsø” 1954

## E.685 ”Marie”

Bygget 1919 - byggenavn og nr. AS.1559 ”Marie” - 9,65 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.160 ”Marie”.
**E.685 ”Marie”** 1944-47.Ejnar Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.

A.608 ”Marie” 1947-48. A. P. Christensen, Øster Hurup.

A.608 ”Laura” 1948-54. A. P.Christensen, Øster Hurup.

A.608 ”Margrethe” 1954-56. Svend Søndergaard Pedersen, Øster Hurup.

## E.685 ”Else”

Bygget 1928 - bygge navn og nr. H.1596 ”Else” - 12,99 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Hundested.
**E.685 ”Else”** 1951-58. Ejnar Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
RI.30 ”Kalle” 1958-60. K. Nederby, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
H.190 ”S. Fremad” 1960-65. P. J. E. Krumbak, Gilleleje.
H.190 ”Frem” 1965-67. N. J. M. Larsen, Gilleleje.
H.190 ”Frem” 1967-68. K. Nederby, No.

## E.685 ”Mican” *(nr. 1)*
Bygget 1966 v/Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFI - 55,15 tons brutto.
**E.685 ”Mican”** 1966-71. Partrederi v / Bent Nieman Rasmussen, Esbjerg.
E.657 ”Lis Bak” 1971

## E.685 ”Mican” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVYT - nybygning nr. 3185 - IMO nr. 6710140 – 149,84 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.429 ”Rimfors”af Åstol.
**E.685 ”Mican”** 1971-78. Partrederi v/Bent Nieman Rasmussen, Esbjerg og Sigvald Mejlvang Krag, Aalborg.
HG . 177 ” Sonja Irene” 1978-87. Mogens A. Larsen, Horne pr. Hirtshals.
HG. 225 „ Laila Maibritt“ 1987-89. Preben E. Sloth, Hirtshals.
E.588 ”Rikke Vesterå“ 1989

## E.686 ”Ficaria“
Bygget 1912 - 5,09 tons brutto.
**E.686 ”Ficaria“** 1947-51. Johan Thorvald Olsen, Esbjerg.
**E.686 ”Ficaria“** 1951-52. Peter Damgaard Nielsen, Esbjerg.
**E.686 ”Ficaria“** 1952-64. Aase Nielsine Olsen, Esbjerg.

## E.686 ”Rosa Marie”
Bygget 1967 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZRT - 49,86 tons brutto.
**E.686 ”Rosa Marie”** 1967-70. Partrederi v/Villy C. Hansen, Esbjerg.
E.139 ”Kirstine Vestergård” 1970

## E.686 ”Scoresbysund”
Bygget 1961 v/Djupvik Skepsvarv, Djupvik, Sverige.
Kaldesignal: OVXS - nybygning nr. 222 - IMO nr. 5062716 - 124,48 tons brutto.
**E.686 ”Scoresbysund”** 1970-73. Partrederi v/Svend Olander, Gjesing pr. Esbjerg, Villy C. Hansen og Hans C. Dyekjær - Christensen, Esbjerg.
**E.686 ”Scoresbysund”** 1973-77. Partrederi v/H. J. Jensen, Esbjerg.
R. 267 ” Frenneodde” 1977 - 80. Bo Basse Mortensen, Aarsdale, Bornholm.
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Finland.
SF.765 ” Caprice” af Nystad, Finland. 1980-87. Brdr. Juhani, Jukka, Matti Salminen og Voitto Kinelä, Kettel, Finland.
SF.765 ” Solveig” af Saltvik på Åland, Finland. 1987-95. Brdr. Börje & Berndt Mattsson, Saltvik, Finland.
AAL.11 ” Solveig” af Saltvik på Åland, Finland. 1995-97. Brdr. Börje & Berndt Mattsson, Saltvik, Finland.
EK. 9709 ” Solveig” af Nasva, Finland. 1997-2006. Hoiupanga Liisingu, A/S Sparbank Leasing Afdelingen, Saltvik, Finland.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 2006.
2006. Forærer Kaabeltau OÛ, M/s ”Solveig” til Eesti Meriskadeemia Merikooli , Tallinn ( Estland Maritimakdemis Sjöfartsskola) som skolefartøj.

## E.687 ”Unica”
Bygget 1945 v/Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal: OWDN - 75,93 tons brutto.
**E.687 ”Unica”** 1945-52. L. L. Pedersen, Esbjerg.
**E.687 ”Unica”** 1952-54. Harly E. Alfred Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På fiskeri i Nordsøen sprunget læk den 25. marts 1954 og forlist. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. marts 1954. Forlis anmeldelse dateret den 19. juli 1954. Søforklaring i Esbjerg den 19. juli 1954. Søforhør i Frederikshavn den 31. august 1954. Den 24. marts klokken ca. 06.30, medens kutteren under

en jævn brise lå opankret ved sydøst enden af Tail End, opdages det, at motorrummet var halvt fuldt af vand. Det forsøgtes at pumpe fartøjet læns, men klokken ca. 08.00 var vandet steget yderligere en fodog fortsatte med at stige. Klokken ca. 17.00 blev 2 mand af besætningen, der bestod af 4 mand, taget ombord i et tilkaldt fiskefartøj. Klokken ca. 18.30 var agterdækket under vand, og de 2 sidste besætningsmedlemmer blev taget ombord i det tilkaldte fiskefartøj . Den 25. marts klokken ca. 07.00 blev kutteren, taget på slæb af 2 fiskefartøjer, men sank klokken ca. 08.00 på 55 grader 14' nord 4 grader 38' øst.
**Anm.:** Der er intet oplyst om årsagen til lækagen.

## E.687 "Nordklit"

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OWTR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 5255466 - CSR nr. 2151414 - 118,67 tons brutto.
**E.687 "Nordklit"** 1960-64. Partrederi v/Svend Aage Jensen, Esbjerg, Erik Lund Mouritsen, Sædding, Brdr. Ludvigsen, Agerbæk og Thorvald Jensen Klit, Agerbæk.
**E.687 "Nordklit"** 1964-65. Partrederi v/Svend Aage Jensen, Esbjerg, Erik Lund Mouritsen, Sædding, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk og Dorthea M. Martensen, Sommersted.
**E.687 "Nordklit"** 1965. Partrederi v/Svend Aage Jensen, Esbjerg, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk & Dorthea M Martensen, Sommersted.
HG.234 "Nordklit" 1965-71. Partrederi v/O. Kristensen, Svend Aage Jensen, Hirtshals, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk, Dorthea M. Martensen, Sommersted.
HG.234 "Nordklit" 1969. Kutteren forlænget til 30,59 mtr - ny tonnage 123,97 tons brutto.
L.233 "Connie Dam" 1971-82. Partrederi v/Harry. H. Hansen og Frank R. Dahl Hansen, Thyborøn.
L.233 "Mary Rønn" 1982-93. Kristian Rønn Pedersen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 24. september 1993. Hugget op af Lemvig Jernhandel & Produkt langs kaj i Thyborøn. Slettet den 25. november 1993 af DAS som ophugget.

## E.687 "Lars Hyldig" *(nr. 1)*

Bygget 1968 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
**E.687 "Lars Hyldig"** 1968-74. Partrederi v/Gunnar Kristensen, Hjerting & Erling Kristensen, Sillerslev.
E.447 "Bettina" 1974

## E.687 "Lars Hyldig" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal: OZIT - nybygning nr. 18 - IMO nr. 7605744 - CSR nr. 5136380 - 204,75 tons brutto.
**E.687 "Lars Hyldig"** 1975-99. Partrederi v/Gunnar Kristensen, Hjerting og Erling Kristensen, Alslev pr.Varde
**Bemærkninger:** Kutteren forlænget i 1983 - ny tonnage 350,00 tons brutto.
**E.687 "Lars Hyldig"** 1999-2000. Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg.
**E.687 "Lars Hyldig"** 2000-03. Partrederi v/Lars Hyldig E.687 Aps og John Fischer, Fanø.
**E.687 "Lars Hyldig"** 2003-04. Partrederi v/Lars Hyldig E.687 Aps og Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg.
E.198 "Clupea" 2004

## E.688 "Andre´"

Bygget 1925 - byggenavn og nr. A.2900 "Andre'" - 5,37 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hadsund ex. A.2900 "Andre'"
**E.688 "André"** 1944-46. Magnus Andreas Nielsen, Esbjerg.

## E.688 "Johanne Høeg"

Bygget 1943 v/Helgolands Værftet, København.
Kaldesignal: OYSH - nybygning nr. 65 - CSR nr. 5134979 - 43,17 tons brutto.
**E.688 "Johanne Høeg"** 1975-76. John Guido Gerlevsen, Esbjerg.
L. 688 " Johanne Høeg" 1976-79. John Guido Gerlevsen, Thyborøn.
H "Grim"af Gilleleje 1979-80. Partrederi v/J. H. Smedt, Sønderborg.
m.s."Grim" af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-82. A. K. Holm, Porsagergaard.
m.s."Polaris" af Køge - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1982-83. I. E. Jensen, Køge.

m.s.”Polaris” af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1983-85. Peter Frenderup, Greve Strand.

m.s.”Riff-Raff ”af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib. 1985-93. Knud Jørgen Gregersen, København.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. oktober 1993 af DAS. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29. Meddelelse den 14. oktober 1993 fra Københavns Havnevæsen om at skibet er kondemneret.

## E.688 ”Michael”
Bygget 1960 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OYWS - 49.97 tons brutto.
**E.688 ”Michael”** 1966-74. Arne B. Olsen, Esbjerg.
AS.172 ”Pernille Michael”1974-77. J. Brunhøj, Grenå.
**Bemærkninger:** Slettet1977 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW 2194.
FD.54 ”Fyllshamar“ af Fuglefjord, Færøerne 1977-79. Partrederi Fyllshamar, Oyndarfjord, Færøerne.
TN.200 ”Heyganess“ af Thorshavn, Færøerne. 1979-81. P/F Heyganes, Thorshavn, Færøerne.
FD.1007 ”Hanna O.” af Fuglefjord, Færøerne. 1981-92. A. E .Olsen, Fuglefjord, Færøerne.
FD.1007 ”Hansa Maria“ af Toftir, Færøerne. 1992-2008. Hans Andreas Poulsen, Toftir, Færøerne.
**Bemærkninger:** 2008. Sunken i havnen på Færøerne.

## E.689 ”Darwin“ *(nr. 1)*
Bygget 1974 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø. Nybygning nr.46.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr.1504
Kaldesignal: OWUA - IMO nr.7431387 - CSR nr. 5129721 - 149,91 tons brutto.
**E.689 ”Darwin“** 1974-2001. Partrederi v/Leif Kristensen, Tjæreborg og Irving Kristensen, Esbjerg.
**E.689 ”Darwin“** 2001-06. Partrederi v/Irving Kristensen og Dorit Prisfeldt, Esbjerg.
**E.689 ”Darwin“** 2006-07. Irving Kristensen, Esbjerg.
E.689 ”Darwin 1” 2007

## E.689 ”Darwin1”
Bygget 1974 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø Nybygning nr. 46.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1504.
Kaldesignal: OWUA - IMO nr. 7431387 - CSR nr. 5129721 - 149,91 tons brutto.
**E.689 ”Darwin1“** 2007-08. Irving Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 22. maj 2008 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.689 ”Darwin” *(nr. 2)*
Bygget 1984 v/Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg, nybygning nr. 52.
Apteret v/Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg - nybygning nr. 1.
Kaldesignal: OWWM - IMO nr. 7431387 - CSR nr. 5130036 - 447,00 tons brutto.
**E.689 ”Darwin“** 2007-08. Irving Kristensen, Esbjerg.
**E.689 ”Darwin“** 2008-11. Gitte Henning II Aps, Thyborøn.
L.920 ”Tina Jeanette” 2011. Partrederi v/Brdr. Langer A/S, Harboøre og Jan Torp Nielsen, Vile, Roslev.

## E.690 ”Tinna”
Bygget 1924 - 5,38 tons brutto.
**E.690 ”Tinna”** 1945-62. Børge Schmidt Ebsen, Esbjerg.
VE.94 ”Ella”1962-70.

## E.690 ”Unni”
Bygget 1960 v/Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal: OWEA - 52,09 tons brutto.
**E.690 ”Uni”** 1968-70. Partrederi v/John Kristoffersen, Hjerting.

**Bemærkninger:** Forsvundet den 26. april 1970 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet. Besætningen bestod af fiskeskipper John Kristoffersen og fiskerne Leif Rydal Nielsen, Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg. Søforklaring i Esbjerg den 19. juni 1970. Formodet årsag: Uopklaret.

## E.690 "Korona"

Bygget 1971 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1483.
Kaldesignal: OYSI - IMO nr. 7208956 - CSR nr. 2136797 - 149,91 tons brutto.
**E.690 "Korona"** 1976-87..Partrederi v/Leif Kristensen og Ove Eriksen, Esbjerg.
**E.690 "Korona"** 1987-93. Partrederi v/Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg & Leif Kristensen, Tjæreborg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 1. december 1993. Slettet den 15. april 1994 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemomtering, Grenå.

## E.691 "Bjørnø"

Bygget 1966 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZPE - CSR nr. 5136910 - 47,27 tons brutto.
**E.691 "Bjørnø"** 1966-76. Partrederi v/C. L .Enevoldsen, Esbjerg.
AS. 237 "Bibi Lone" 1976-85. Partrederi v/Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
R.330 "Nordstrand" 1985-91. Niels Ellesgaard Nordby, Rønne.
L.657 "Michanette" 1991-2000. Ole Flyvholm, Harboøre.
L.91 "Ole Flyvholm" 2000-02. Partrederi v/Jesper Skriver & Palle B. Madsen, Thyborøn.
L.91 " Mikkel Helene" 2002-04. Palle B. Madsen, Thyborøn.
L.211 " Stine D" 2004-06. Hans Peter Bunch Jensen, Fjerritslev.
**Bemærkninger:** Den 22. juni 2006 sælges kutteren på tvangsauktion i Fjerritslev.
HM.210 "Snøvsen II" 2006 - 07. Poul Olsen, Fjerritslev.
M/s "Snøvsen II" af Hanstholm - motorskib, tidligere fiskeskib. 2007. Niels Jørgen Olsen og Poul Olsen, Fjerritslev.
M/s "Snøvsen II" af Hanstholm. 2007. Verner Møller, Hvide Sande.
M/s "Snøvsen II" af Hanstholm . 2007-08. Niels Jørgen Olsen og Poul Olsen, Fjerritslev
M/s "Snøvsen II" af Hanstholm . 2008. Jens Josefsen Jonasen, Thisted.
M/s "Vitta I" af Nykøbing Mors - motorskib, tidligere fiskeskib. 2008. Jens Ole Bach, Thisted.

## E.692 "Tinne Smed"

Bygget 1956 v/I/S Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXVJ - 49,60 tons brutto.
**E.692 "Tinne Smed"** 1956-66. Partrederi v/Georg Vagner Nielsen, Esbjerg.
**E.692 "Tinne Smed"** 1966-73. Svend Aage Nielsen, Esbjerg.
E.719 "Twea" 1973-80. Svend Erik Gorridsen, Esbjerg.
M/s "Twea" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor.
M/s "Twea" af Esbjerg 1980-81. Partrederiet E. Lyse, Havnebyen, Sjællands Odde.
M/s "Twea" af Esbjerg 1981-82. F. Toft, Hvide Sande.

## E.692 "Pacific"

Bygget 1974 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Macinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 122.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OUQV - CSR nr. 2132623 - 264,00 tons brutto.
**E.692 "Pacific"** 1986-90. Partrederi v/Hans Joachim Høhrmann & Christian Nielsen, Esbjerg.
E.439 "Lands End" 1990

## E.693 "Kemila"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffwerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr.128.
Apteret v/Assens Skibsværft , Assens - nybygning nr 287
Kaldesignal: OXIY - IMO nr. 7393119 – CSR nr. 2135131 - 178,73 tons brutto.

**E.693 ”Kemila”** 1975 - 86. Partrederi v / Flemming Pedersen, Aage Lund Madsen & Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg.
E.109 ”Erikke Vad” 1986

## E.693 ”Kemila”

Bygget 1986 v/A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov.
Apteret v/Marstal Team Stål Aps, Marstal.
Kaldesignal: OVUW - IMO nr. 8510960 - nybygning nr.103 - CSR nr. 5127183 - 611.00 tons brutto.
**E.693 ”Kemila”** 1986-95. Partrederi v/Flemming Pedersen, Jan Hjalgrim Magnussen, Aage Lund Madsen, Esbjerg.
**E.693 ”Kemila”** 1995-98. Partrederi v/Flemming Pedersen, Jan Magnussen og Pauli Magnussen, Esbjerg.
**E.693 ”Kemila”** 1998-99. Flemming Pedersen, Esbjerg.
**E.693 ”Kemila”** 1999-2004. Partrederi v/Brdr Langer A/S, Harboøre.
L. 220 ” Jeannette” 2004-05. Partrederi v/Brdr Langer A/S, Harboøre.
E.693 ”Britta Brock” 2005

## E.693 ”Britta Brock”

Bygget 1986 v/A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov.
Apteret v/Marstal Team Stål Aps. Marstal.
Kaldesignal: OVUW - IMO nr. 8510960 - nybygnlng nr. 103 - CSR nr. 5127183 - 611.00 tons brutto.
**E.693 ”Britta Brock”** 2005. Partrederi v/Johnny Mogensen, Esbjerg, John Fischer, Fanø og Britta Broch E. 443 A/S, Esbjerg.
**E.693 ”Britta Brock”** 2006-07. Partrederi v/John Fischer, Fanø & Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg. 2007. Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
S.105 ”Sebastian” 2007-12. Partrederi v/Claus Vede Andersen & Jens Winther Pedersen, Skagen.
S.105 Sebastian Aps. Skagen. 2012

## E.694 ” Marie”

Bygget 1923 - 6,87 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.122 ”Marie”.
**E.694 ”Marie”** 1944-46. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
L.694 ” Marie” 1946-54. Andreas Peder Andersen, Nr. Lem pr. Lemvig.

## E.694 ”Anne Marion”

Bygget 1967 v/J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal: OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
**E.694 ”Anne Marion”** 1967-77. Partrederi v/Willy Kresten Lund Olesen, Anker Frederiksen, Esther Frederiksen, Esbjerg, Ejvind Dyhrberg og Erik Hvidbjerg, København.
**E.694 ”Anne Marion”** 1977-86. Willy Kresten Lund Olesen, Esbjerg.
**E.694 ”Anne Marion”** 1986-87. Fiskeraps Maria af Esbjerg, Esbjerg.
E.85 ”Brikado” 1987

## E.695 ”Nelwi”

Bygget 1945 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OWDO - 44,09 tons brutto.
**E.695 ”Nelwi”** 1945-59. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
E.695 ”Jytte Engholm” 1959

## E.695 ”Jytte Engholm”

Bygget 1945 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OWDO - 44,09 tons brutto.
**E.695 ”Jytte Engholm”** 1959-66. Anton Fogh Jensen, Esbjerg.
E.695 ”Hanne Raunholdt” 1966

## E.695 ”Hanne Raunholdt”

Bygget 1945 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OWDO - 44,28 tons brutto.
**E.695 ”Hanne Raunholdt”**1966-81.Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
T.206 ”Jytte Engholm” 1981-84. Anton Fogh Jensen, Ræhr.
HG.212 ”Anine Baatz” 1984-86. Peter Baatz, Hirtshals.
HG.212 ”Anine Baatz” 1986-87. Harris N.L.Baatz, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1987 som solgt til Grønland.
GR. 5- 226 ” Anine Baatz” af Paamiut, Grønland. 1987-93. Partrederi v/ Christian Sune Ljosa, Lyngby, Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen, Sisimiut, Grønland & Vittus Hendrik Jonas Jens Petersen, Paamiut, Grønland.
GR. 5- 226 ” Miki”af Paamiut, Grønland. 1993-95. Partrederi v/ Christian Sune Ljosa, Lyngby , Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen , Sisimiut Grønland & Vittus Hendrik Jonas Jens Petersen , Paamiut, Grønland.

GR. 5- 226 ” Anine Baatz ” af Paamiut, Grønland.1995-96. Partrederi v/ Christian Sune Ljosa, Lyngby , Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen, Sisimiut,Grønland & Vitus Hendrik Jonas Jens Petersen, Paamiut ,Grønland.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. november 1996 af HSTDØD som forlist. Samtykke til udslettelse fra Fiskeriministeriet foreligger ikke.

## E.696 ”Sædden”

Bygget 1944 v/A. Chr. Lauritsen & P. G. Lauritsen, Esbjerg.
Kaldesignal: XP 2293 - 7,07 tons brutto.
**E.696 “Sædden”** 1944-46. Andreas Christian Lauridsen, Esbjerg.
HV.71 ”Thorn” 1946-48- Hans Thomsen, Kjelstrup Strand.
HV.71 ”Thorn” 1948-49. Marius Thomsen, Haderslev.
HV.71 ”Thom” 1949-60. Marius Thomsen, Haderslev.
HV.71 ” Kari Jette” 1960-63. Frede Bork, Aarø pr. Aarøsund.
AS.174 ”Kari Jette” 1963-65. H . Siebert, Aarhus.
AS.174 ”Kari Jette” 1965-67. C.S.Aa. Sørensen, Risskov.
AS.174 ”Kari Jette” 1967-70. S. P. Pedersen, Aarhus.
AS.174 ”Kari Jette” 1970. I/S Nicos, Aarhus.
1970-82 ” Kari Jette”
M/s ”Kari Jette” af Kolding - fritidsskib.1982. Partrederi v/Tenna Margrethe Petersen, Lars Hago Møller, Jens Rode Petersen , Varde.

## E.696 ”Burkarl”

Bygget 1961 v/H. C. Christensen’s Stålskibsværft, Marstal, Ærø.
Kaldesignal: OXTR - nybygning nr. 69 - 149,55 tons brutto.
**E.696 ”Burkarl”** 1978-81. Jørgen P. Burkarl Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 21. november 1981 springer kutteren læk på Fladen Grund og forliser. Besætningen reddet af skotsk kutter, blev senere overført til E. 515 ”Birch”. Søforklaring i Esbjerg den 30. november 1981.

## E.697 ”K. Eliasen”

Bygget 1943 v/Strandby Skibsbyggeri v/Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal: OUHT - 23,50 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.322 ”K. Eliasen”.
**E.697 “K. Eliasen”** 1945-49. Rederiaktieselskabet Bosco, København.
FN.64 ”Semifor” 1949-56.Partrederi v/ A.J.P.Sørensen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Slettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
GY.557 ”Orlik” af Grimsby, England. 1956-84. Tom Slieghts Fishing Company & Kai Mathiesen, Grimsby, England.
GY.557 ”Orlik” af Whitehaven, England. 1984. Tom Slieghts Fishing Company & Kai Mathiesen, Grimsby, England.

## E.697 ”F. Boberg” *(nr. 1)*

Bygget 1951 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/ Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal: OXUM - 24,51 tons brutto.
**E.697 "F. Boberg"** 1951-61. Johan T.C.Larsen, Esbjerg.
RI.15 "Very" 1961-72. K.H.Nielsen, Hvide Sande. Ny brt. 19,99 tons brutto.
RI.15 "Monkey Bank" 1972-73. Partrederi v/ K.H.Nielsen, Hvide Sande.
RI.15 "Lonni Nielsen" 1973-74. H.J..Nielsen, Hvide Sande.
RI.135 "Monkey Bank" 1974-83. Partrederi v/Kaj Moddy Lund, Hvide Sande.
RI.135 "Monkey Bank" 1983-88. Niels Muff Nielsen, Hvide Sande.
RI.78 "Lasse Stensberg" 1988-94. Ebbe Stensberg Jensen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1994, kutteren kom til Falen Museum, hvor den blev placeret med kølen opad, meningen var at den skulle bruges til udstilling Udslettet den 6. juli 1994 af DAS som ophugget

## E.697 "F. Boberg" *(nr. 2)*
Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,80 tons brutto.
**E.697 "F. Boberg"** 1961-66. Johan T.C.Larsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 20. januar 1965 opbringes kutteren af russerne under laksefiskeri ved Brostov Ort ved havnebyen Nevkühren i Østersøen.
E.697 "Filsø" 1966-71. Partrederi v/Chr. Tykgaard, Esbjerg.
E.520 "Kirstine Jensen" 1971

## E.697 "Filsø"
Bygget 1943 v/A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal: OUMQ - 35,80 tons brutto.
**E.697 "Filsø"** 1966-71. Partrederi v/Chr. Tykgaard, Esbjerg.
E.520 "Kirstine Jensen" 1971

## E.697 "Grønbjerg"
Bygget 1975 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYCP - nybygning nr. 219 - IMO nr. 7519672 - 168.54 tons brutto.
**E.697 "Grønbjerg"** 1976-79. Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.697 "Grønbjerg"** 1979-92. Laurids Hounisen Aps, Esbjerg, Esbjerg.
E.530 "Dungeness" 1992

## E.698 "Nina Dahlmann"
Bygget 1969 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Kaldesignal: OUSQ - nybygning nr. 33 - IMO no. 6926127 - 202,54 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.304 "Kilany".
**E.698 "Nina Dahlmann"** 1982-87.Partrederi v/Jørn Dahlmann Madsen, Esbjerg.
R.289 "Cyrano" 1987-91. John Erik Nielsen, Neksø.
R.289 "Cyrano" 1991-94. Cyrano R. 289 Aps, Thyborøn.
L.289 "Cyrano" 1994-2007 Cyrano Aps, Thyborøn.
L.495 "Diamant" 2007-09. Johnny Damgaard Nielsen og Ole Lassen, Vestervig.
2009. Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
m.s."Diamant" af Thyborøn- motorskib, tidligere fiskeskib.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet den 31. december 2009. Ankommet den 12. januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.Slettet den 5. februar 2010 af DAS som ophugget.

## E.699 "Duholm"
Bygget 1967 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OZUF - 55,01 tons brutto.
**E.699 "Dueholm"** 1967-72. Partrederi v/Erik B. Jensen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1972 som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: OW2021.
SA.218 "Dalbugvin" af Dalur. 1973-81. Fa. Kommanditfelagid Hâdegisklettur, Dalur, Færøerne.
SA.218 " Bjarghamar" af Skopun, Færøerne. 1981-90. P/F Eiriksfjall, Skopun, Færøerne.

FD.616 ”Randi” af Fuglefjord, Færøerne. 1990- 2002. Jens Jacob Olsen, Toftir, Færøerne.
FD.616 ”Randi” 2002-04. SP/F Randi, Toftir.
FD.383 ”Randi I” af Toftir, Færøerne. 2004-07. Jens Jacob Olsen, Toftir, Færøerne.
FD.383 ”Randi I” 2007-09. FD. 383” Glyvrafjall” af Glyvar, Færøerne.
TG. 833 ” Orcades” af Vagur, Færøerne. 2009. SP/f Orcades v/Joseph James Nicholson, Vagur, Færøerne.

## E.699 ”Loki”

Bygget 1973 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal. OYIZ - 99,98 tons brutto.
**E.699 ”Loki”** 1984-85. Steen Marinus Hansen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Sprunget læk den 6. maj 1985, 280 sømil vest nordvest af Grådyb og forlist. Årsagen til lækagen uopklaret. Besætningen reddet af E.458 ”Frøsang”. Søforklaring i Esbjerg den 10. maj 1985.

## E.699 ”Sea Blue”

Bygget 1974 v/Machinefabriek Bot B.V, Groningen, Holland.
Kaldesignal: OUYP - nybygning nr. 73-155 - IMO no. 7508192 - 182.56 tons brutto.
**E.699 ”Sea Blue”** 1974-82. Partrederi v/Hans Christian Andersen, Hjerting, Johannes Kr. Andersen, Hans Christian Jacobsen og Karl Cecilius Knudsen , Esbjerg.
L.699 “Sea Blue” 1982-90. Erling Steen Jensen, Thyborøn.
L.899 “Anne Birthe” 1990-91. Jan Broskov Jensen, Thyborøn.
E.433 “Laibot” 1991

## E.700 ”Minna Jacobsen”

Bygget 1945 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OWGB - 39,26 tons brutto.
**E.700 ”Minna Jacobsen”** 1945-46. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
E.700 ”Casanova” 1946-54. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
E.700 “Cassanova” 1954-58. Partrederi v/Ole E. Hansen, Esbjerg.
E.700 ”Cassanova” 1958-88. Finn Vesterbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988, slettet af DAS som solgt til England, for ombygning til husbåd på Humberfloden.

## E.700 ”Cassanova”

Bygget 1945 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OWGB - 39,26 tons brutto.
E.700 ”Minna Jacobsen” 1945-46. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
**E.700 “Cassanova”** 1946-54. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
**E.700 “Cassanova”** 1954-58. Partrederi v/Ole E. Hansen, Esbjerg.
**E.700 ”Cassanova”** 1958-88. Finn Vesterbæk, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988, slettet af DAS som solgt til England, for ombygning til husbåd på Humberfloden.

## E.701 ”Viking”

Bygget 1929 - 5,22 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Skærbæk ex. AS.169 ”Evin”
**E.701 ”Viking”** 1945-49. Johannes Sørensen, Esbjerg.
AS.260 ”Viking” 1949-53. Carl Gregersen Bech, Gl. Ålbo.
AA.95 ”Viking” 1953-59. Bernhardt J.Chr. Christiansen, Alnor pr. Gråsten.
AA.95 ”Viggo” 1959-61. Johan Olsson, Årslev pr. Hjordkær.

## E.701 ”Cherie” *(nr. 1)*

Bygget 1951 v/ J. Nielsen’s Skibsbyggeri, Odense.
Kaldesignal: OXTZ - 41,37 tons brutto.
**E.701 ”Cherie”** 1951-78. Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup.

**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.

GY.359 ”Cherie” af Grimsby, England. 1978. Joy Fishing Company Ltd v/Eric Nielsen & Sam Chapman & Sons v/Boie Andersen, Grimsby, England.
GY.359 ”Jan Nielsen” af Grimsby, England. 1978-84. Joy Fishing Company Ltd v/ Eric Nielsen & Sam Chapman & Sons v/ Boie Andersen, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Udgået af fiskeriet 1984, hvor den har ligget med en nedbrudt Hundested motor. Kutteren slæbes 1986 til New Holland 20 sømil vest af Grimsby og hugges op.

## E.701 ”Cherie” *(nr. 2)*
Bygget 1959 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXPG - nybygning nr. 80 - 49,94 tons brutto.
**E.701 ”Cherie”** 1977-79. Partrederi v/Helge Johannesen, Tarp pr. Guldager og Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup.
**E.701 ”Cherie”** 1979-94. Helge Johannesen, Tarp pr. Guldager.
**Bemærkninger:** Slettet den 14. juli 1994 af DAS som ophugget v/Rømø Værft, Havneby, Rømø.

## E.702 ”Jørgen”
Esbjerg 1945-48 - 6,04 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Skæring Strand ex. AS.205 ”Ella”.
**E.702 ”Jørgen”** 1945-48. N. Chr. Jensen Pedersen, Esbjerg.

## E.702 ”Hanne Ulla”
Bygget 1937 v/Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal: OYRU - 28,12 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex L.476 ”Mombak”.
**E.702 ”Hanne Ulla”** 1973-76 . Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
RI.477 ”Laang Mogens” 1976-79. N. Vejlgaard, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY.415 ”Laang Mogens”af Grimsby, England. 1979
GY.415 ”Kerry H” af Grimsby, England. 1979
GY.415 ”Milano” af Grimsby, England. 1981
GY.415 ”Milano” af Hartlepool, England. 1981-83 . Frankie Burgeon, Hartlepool, England
GY.415 ”Milano” 1983-86 .
GY. 16 ” Scott Miller” af Hartlepool, England.
Kutteren sejlede i en kort periode som dykker båd på Tenerife, men projektet mislykkedes, derefter blev kutteren solgt til North Shields.
GY. 16 ” Scott Miller” af North Shields, England. 1987-90. John Kelly, North Shields, England.
**Bemærkninger:** Den 6. januar 1990 sank kutteren 2 sømil øst af North Shields, England.

## E.702 ”Anna Lise”
Bygget 1947 v/Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - nybygning nr. 2 36,41 tons brutto.
**E.702 ”Anna Lise”** 1986-87. Charles Christian Christensen, Esbjerg.
E.702 ”Jonna Anna Lise” 1987

## E.702 ”Jonna Anna Lise”
Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal: OXXF - nybygning nr. 2 - 36,41 tons brutto.
**E.702 ”Jonna Anna Lise”**1987-90. Charles Christian Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 23. maj 1990 grundstødte og forliste kutteren i indsejlingen til Lawnersoog. Årsag til grundstødningen og forliset, havari på styresystem. Slettet den 19. maj 1993 af DAS som forlist.

.

## E.702 ”Lene Marianne”
Bygget 1950 v/Nyborg Skibsværft, Nyborg.

Kaldesignal: OWOM - 41,44 tons brutto.
**E.702 "Lene Marianne"** 1950-69. Partrederi v/A. Andersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forsvundet og forlist ca. 15. marts 1969 . Kutterens sidste kendte position ca.140 sømil vest til nord af Blåvands Huk. Besætningen bestod af fiskeskipper Arly Vandborg, fiskerne Henrik Grøndal og Gunnar Jørgensen Pingvig. Søforklaring i Esbjerg den 28. april. 1969. Formodet årsag uopklaret.
.

## E.703 "Jytte Margrethe"

Bygget 1945 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDY - nybygning nr. 72 - 46,34 tons brutto.
**E.703 "Jytte Margrethe"** 1945-59. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
**E.703 "Jytte Margrethe"** 1959-60. Partrederi v/ Mads Påbøl Kristensen.
**E.703 "Jytte Margrethe"**1960-61. Partrederi v/ P.V.Pedersen, Esbjerg.
E.703 "Hanne Marianne" 1961

## E.703 "Hanne Marianne"

Bygget 1945 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDY- nybygning nr. 72 - 46,34 tons brutto
**E.703 "Hanne Marianne"**1961-71. Partrederi v/P.V.Pedersen, Esbjerg.
**E.703 "Hanne Marianne"**1971-82. Kristian Nygård Kristensen, Esbjerg.
**E.703 "Hanne Marianne"**1982-88. Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988.
M/s "Hanne Marianne" af Lemvig - registreret som lastskib.1988-96. Freddy Falck Smedegaard, Varde.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. juni 1996 af DAS som ophugget i Lemvig, efter kutteren drev ind i en stensætning under en storm.

## E.704 "John"

Bygget 1941 - 8,85 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.181 "Ruth".
**E.704 "John"** 1945-47. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**E.704 "John"** 1947-48. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.
L.111 "Mindboen" 1948-51. Edvard Arthur Henriksen, Thorsminde.

## E.704 "Kristian Bollerup"

Bygget 1955 v/P.C.Lauridsen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg.
Kaldesignal: OYEG - nybygning nr. 70 - 39,19 tons brutto.
**E.704 "Kristian Bollerup"**1955-80. Partrederi v/H. Bollerup Sørensen, Esbjerg.
**E.704 "Kristian Bollerup"**1980-87. Partrederi v/Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
E.704 "Helen Marie" 1987

## E. 704 "Helen Marie"

Bygget 1955 v/P. C. Lauridsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYEG - nybygning nr. 70 - 39,19 tons brutto.
**E.704 "Helen Marie"** 1987-89. Johnny Sørensen , Nordby, Fanø.
**E.704 "Helen Marie"** 1989-90. Børge Glistrup, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Den 17. marts 1990 forliste kutteren efter kollision med norsk slæbebåd. Slæbebåden havde platformen "Treasure Saga" på slæb. Den var på vej mod Stavanger fra Ekkofisk feltet. Aarsag mangelfuld udkig i det andet skib. Besætningen på 3 mand blev reddet af den norske supplybåd m/s "Scandi Beta". Slettet den 21. januar 1991 af DAS som forlist.

## E.705 "Lowell"

Bygget 1945 v/ Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWFF – 36,76 tons brutto.
**E.705 "Lowell"** 1945-46. C.J.N.Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1946 som solgt til Færøerne.
VN.267 "Grönholmur " af Vestmanhavn, Færøerne. 1946-52. Joen Henrik Egholm, Strømnæs, Færøerne.

KG.128 ”Eysturhøvdi” af Klaksvig,Færøerne. 1952-55. Hans F. Hansen, Svinoy, Færøerne.
KG.128 ”Eysturhøvdi” 1955-56. P/F. J.F.Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
KG.128 ”Systurhøvdi” af Klaksvik, Færøerne. 1956-57. P/F. J.F.Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
KG.128 ”Eysturhøvdi”af Klaksvik, Færøerne. 1957-64. P/F. J.F.Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 10. marts 1964 ved Færøerne og forlist, på rejse fra Klaksvik til fiskeplads ved Færøerne. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 10. marts 1964. Søforklaring i Klaksvik den 11. marts 1964. Klokken ca. 01.00 passerede kutteren under en svag nordvestlig brise bygden Dal på Sandø, hvorefter sejladsen fortsattes syd på langs Sandø´s østkyst efter landkending. Klokken 01.05 grundstødte kutteren syd for Selabamur og blev stående. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og da kutteren begyndte at synke, sprang besætningen – 8 mand - i land. Klokken 01.35 sank kutteren. Klokken 05.35 blev de skibsbrudne taget ombord i et fiskefartøj.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at forliset skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

## E.705 ” Hebron”
Bygget 1947 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQC - 45.06 tons brutto.
**E.705 ”Hebron”** 1947-56. P.A.Nielsen, Esbjerg.
E.705 ”Ivan” 1956-80. Viggo J. Kristensen, Esbjerg.
M/s ”Ivan” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-82. O. Planterne, Middelfart.
M/s ”Spar To” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib. 1982-83. O. Planterne, Hellerup.
M/s ”Spar To” 1983-2001. Jørgen Ejvind Pedersen, Glamsbjerg.
M/s ”Spar To” 2001-03. Glamsbjerg Tømrer & Snedker Forretning Aps, Glamsbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. maj 2003 af DAS som solgt til Holland.
2003. Marinus Kroes, Jufferkade 21, NL3011 VW Rotterdam , Holland.

## E.705 ” Ivan”
Bygget 1947 v/N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQC - 45.06 tons brutto.
**E.705 ”Ivan”** 1956-80. Viggo J. Kristensen, Esbjerg.
M/s ”Ivan” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1980-82. O. Planterne, Middelfart.
M/s ”Spar To” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib. 1982-83. O. Planterne, Hellerup.
M/s ”Spar To” 1983-2001. Jørgen Ejvind Pedersen, Glamsbjerg.
M/s ”Spar To” 2001-03. Glamsbjerg Tømrer & Snedker Forretning Aps, Glamsbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. maj 2003 af DAS som solgt til Holland.
2003. Marinus Kroes, Jufferkade 21, NL3011 VW Rotterdam , Holland.

## E.706 ”Niko”
Bygget 1915
Kaldesignal: 5PIG - 15,22 tons brutto.
Købt1945 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.94 ”Maria”.
**E.706 ”Niko”** 1945-51. Jens Kristian Dammer, Esbjerg.
**E.706 ”Niko”** 1951-60. Reinholdt Sveigaard Dammer, Esbjerg.
AS.706 ”Niko” 1960-66. A.M.Petersen, Ballen.
AS.706 ”Niko” 1966-68. K.N.Møller, Aarhus.
Kutteren hedder ”Niko” til 1977.
**Bemærkninger:** 1978. Kutteren er slettet af skibslisten.

## E.706 ”Westbank”
Bygget 1960 v/A. Sørensen’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OYVQ - 47,86 tons brutto.
**E.706 ”Westbank”** 1960-74. Partrederi v/Kristian P. Myrthue Sørensen , Sædding.
**E.706 ”Westbank”** 1974-79. Kristian P. Myrthue Sørensen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1979 som solgt til Stocken, Sverige.
Nyt kaldesignal: SKGB
LL.449 ”Westbank” af Stocken. 1981-82. Thore Jacobsen, Ellös, Bohuslän, Sverige.
SG.23 ”Zolna” af Sölvesborg, Sverige. 1982- 86. Jørgen Nordgreen, Hörvik, Blekinge, Sverige.

VY.98" Annbritt" af Ronehamn, Sverige. 1986-98. Gunnar Thomassen, Ronehamn, Gotland, Sverige.
**Bemærkninger:** 1998. Ophugget i Ronehamn, Gotland, Sverige.

## E.707 "Lowestoft"

Bygget 1946 v/Jens Vester & Sønner's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OWHF - 65,77 tons brutto.
**E.707 "Lowestoft"** 1946-49. A.C.Struckmann, Esbjerg.
**E.707 "Lowestoft"** 1949-53. H. Mortensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt den 6. november 1953 til et islandsk fiskeriselskab.

## E.707 "Anne Pedersen"

Bygget 1955 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZR - nybygning nr. 69 - 38,97 tons brutto.
**E.707 "Anne Pedersen"** 1955-60. Paul Pedersen, Esbjerg.
E.707 "Britta" 1960-72. Partrederi v/Peter C. Burkarl, Esbjerg.
E.707 "Britta" 1972-77. Partrederi v/Bent Christian Lassen, Ørsted.
E.707 "Britta" 1977-93. Bent Christian Lassen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. maj 1993 af DAS som ophugget i Hadsund.

## E.707 "Britta"

Bygget 1955 v/Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZR - nybygning nr. 69 - 38,97 tons brutto.
E.707 "Anne Pedersen" 1955-60. Paul Pedersen, Esbjerg.
**E.707 "Britta"** 1960-72. Partrederi v/Peter C. Burkarl, Esbjerg.
**E.707 "Britta"** 1972-77. Partrederi v/Bent Christian Lassen, Ørsted.
**E.707 "Britta"** 1977-93. Bent Christian Lassen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. maj 1993 af DAS som ophugget i Hadsund.

## E.708 "Loa Rønn"

Bygget 1945 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri, Thurø.
Kaldesignal: OWOM - 68,89 tons brutto.
**E.708 "Loa Rønn"** 1945-47. G.L.H.R .Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet som solgt til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. juli 1947 til København for aflevering til russerne.

## E.708 "Rollo"

Bygget 1958 v/A.K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXYB - nybygning nr. 25 - 49,81 tons brutto.
**E.708 "Rollo"** 1958-65.Partrederi v/Paul Pedersen, Sædding.
E.708 "Elkana" 1965-72. Partrederi v/Paul Pedersen, Sædding.
E.708 "Elkana" 1972-77. Partreder v/Paul Pedersen, Sædding og Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
E.708 "Elkana" 1977-2004. Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2004, tonnage og kw solgt til E.750 "Kirstine Thygesen"
M/s "Elkana" af Horsens - sejlskib med hjælpemoter, lastskib. 2004-05. AL Auto v/Anders Larsen, Horsens.
M/s "Elkana" af Sakskøbing - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2005-10.Gert Gercsymistch, Kallø, Sakskøbing.
**Bemærkninger:** Den 14. september 2010 synker kutteren i yderhavnen i Stege. Slettet den 23. marts 2013 af DAS som forlist.

## E.708 "Elkana"

Bygget 1958 v/A.K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXYB - nybygning nr. 25 - 49,81 tons brutto.
E.708 "Rollo" 1958-65.Partrederi v/Paul Pedersen, Sædding.
E.708 "Elkana" 1965-72. Partrederi v/Paul Pedersen, Sædding.

E.708 ”Elkana” 1972-77. Partreder v/Paul Pedersen, Sædding & Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
E.708 ”Elkana” 1977-2004. Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Taget ud af fiskeriet 2004, tonnage og kw solgt til E.750 ”Kirstine Thygesen”
M/s ”Elkana” af Horsens - sejlskib med hjælpemoter, lastskib. 2004-05. AL Auto v/Anders Larsen, Horsens.
M/s ” Elkana” af Sakskøbing - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 2005-10.Gert Gercsymistch, Kallø, Sakskøbing.
**Bemærkninger:** Den 14. september 2010 synker kutteren i yderhavnen i Stege. Slettet den 23. marts 2013 af DAS som forlist.

## E.709 ”K. L. Thuesen”

Bygget 1945 v/Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWED - 39,38 tons brutto.
**Bemærkninger:** Deltog i sejladsen til Stavanger den12. juni 1945 med fødevarer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
**E.709 ”K.L. Thuesen”** 1945-52. S. Thuesen, Esbjerg.
E.709 ”Akaroa” 1952. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt til Brasilien, afsejlet den 17. juni 1952 fra Esbjerg til Rio Grande do Sul i Brasilien. På rejse 1955 fra Rio Grande do Sul til fiskeplads i det sydlige Atlanterhav grundstødt den 12. august ved Brasiliens østkyst og forlist. Forlisanmeldelse den 11. januar 1956. Den 11. august klokken 17.00 afgik kutteren fra Rio Grande do Sul for at gå på fiskeri. Den 12. august klokken 02.30. Skibet tog i tåget vejr med dønning og sydgående strøm grunden ca. 13 sømil nord for Albardao fyr og blev stående. Besætningen på 5 mand roede ind til kysten i skibets jolle. Kutteren drev senere ind på land og blev slået til vrag.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

## E.709 ”Akaroa” *(nr. 1)*

Bygget 1945 v/Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal: OWED - 39,38 tons brutto
**E.709 ”Akaroa”** 1952. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Solgt til Brasilien, afsejlet den 17. juni 1952 fra Esbjerg til Rio Grande do Sul i Brasilien. På rejse 1955 fra Rio Grande do Sul til fiskeplads i det sydlige Atlanterhav grundstødt den 12. august ved Brasiliens østkyst og forlist. Forlisanmeldelse den 11. januar 1956. Den 11. august klokken 17.00 afgik kutteren fra Rio Grande do Sul for at gå på fiskeri. Den 12. august klokken 02.30. Skibet tog i tåget vejr med dønning og sydgående strøm grunden ca. 13 sømil nord for Albardao fyr og blev stående. Besætningen på 5 mand roede ind til kysten i skibets jolle. Kutteren drev senere ind på land og blev slået til vrag.
**Anm.:** Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

## E.709 ”Akaroa” *(nr. 2)*

Bygget 1937 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYKV - 86,13 tons brutto .
Købt 1956 til Esbjerg fra Fleetwood, England ex. FD. 273 ” Vestland” af Fleetwood.
**E.709 ”Akaroa”** 1956-62. Harry Strandbygaaard Nyborg, Hjerting

**Bemærkninger:** Kutteren skal fiske fra Brasilien.
**E.709 ”Akaroa”** 1962-67. Partrederi v/Harry Strandbygaard Nyborg, Hjerting og Carl Bager, Brasilien.

## E.709 ”Wästerled”

Bygget 1963 v/Bröderna Olsson’s Båtsvarv, Skredsvik, Sverige.
Købt 1968 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.362 ”Västerled”af Öckerö. Sverige.
Kaldesignal: OUPG - 97,58 tons brutto.
**E.709 ”Wästerled”** 1968-70. Partrederi v/Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 16. november 1970 forlist kutteren på 58 grader 21’ nord 0 grader 52` øst under fiskeri på Fladen Grund efter brand ombord. Besætningen reddet af H.130 ”Drot”. Søforklaring i Esbjerg den 27. november1970. Formodet årsag uopklaret.

## E.709 ”Akaroa”
Bygget 1957 v/Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal: OUJX - CSR nr. 2148274 - 49,67 tons brutto.
**E.709 ”Akaroa”** 1970-74. Willy Elkjær, Sædding.
T. 648 ” Mette Grud” 1974-81. J. C. G. Sørensen, Hanstholm.
FN. 126 ” Sofia Klitbo” 1981-84. Willy Christiansen, Østerby, Læsø.
FN. 223 ” Hein” 1984-92. Asger Møjen Larsen, Strandby.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992, udslettet den 31. august 1993 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

## E.709 ”Deimos”
Bygget 1967 v/VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIR - nybygning nr. 3202 - CSR nr. 3134997 - 148,34 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Skagen ex. S.490 “Deimos”.
**E.709 ”Deimos”** 1973-74. Partrederi v/Willy Elkjær, Esbjerg, Gerhardt A. Høffner, Albertslund og Kurt Boye Henriksen, Hvidovre.
E.709 ”Akaroa” 1974

## E.709 ”Akaroa” *(nr. 3)*
Bygget 1967 v /VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIR - nybygning nr. 3202 - CSR nr. 3134997 - 148.34 tons brutto.
**E.709 ”Akaroa”** 1974-81. Partrederi v/Willy Elkjær, Esbjerg, Gerhardt A. Høffner, Albertslund & Kurt Boye Henriksen, Hvidovre.
M/s ”Esvagt 1” af Esbjerg.1981-82. Esbjerg Vagtselskab A/S, Esbjerg.
M/s ”Esvagt Alpha” af Esbjerg. 1982-88. Partrederiet Esvagt Alpha, v/Vagtselskabet Esvagt, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 19. november 1988 forliste vagtskibet efter kollision med ”Mærsk Endeavour” i Skjoldfeltet. Den fik skibssiden rykket op da den kolliderede med en af benene på platformen. Den blev sejlet ca.700 meter væk fra platformen, hvor den forliste.
**Bemærkninger:** Slettet den 6. december 1988 af DAS som forlist.

## E.710 ”Barsø”
Bygget 1944 v/Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v/Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal: OWBO - CSR nr. 5127573 - 39,88 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.246 ”Ceylon”.
**E.710 ”Barsø”** 1954-61. Partrederi v/Kristian P. Myrthue Sørensen, Sædding.
**E.710 ”Barsø”** 1961-70. Mads Kristian Pedersen, Ådum Kirkeby.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Holsteinsborg, Grønland.
GR.8-201 ”Barsø” af Holsteinsborg, Grønland. 1970-81. Mads Kristian Pedersen, Holsteinsborg, Grønland.
**Bemærkninger:** Den 23.-24. december 1979 grundstøder kutteren ved Qornoq. Formodet årsag, wirerne til 2 ankre sprunget. Skibet bliver formentlig kondemneret.
Søforhør i Godthåb den 4. januar 1980.
GR.8-201 ”Barsø” 1981-84. Erik Lorentzen, Qornoq, Nuuk, Grønland.
**Bemærkninger:** Forlis af skib i dansk skibsregister. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL §29.
Slettet den 22. december1986 af DAS som forlist

## E.710 ”Berberis”
Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: 5QPE - 19,18 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.15 ”Berberis”.
**E.710 ”Berberis”** 1946-48. Ole Hansen, Esbjerg.
K.710 ” Berberis” 1948-50. Asger Laursen, København.
E.710 ”Jytte” 1950-54. Jens Ole Lauridsen, Esbjerg.
FN.180 ”Rumby” 1954-70. Hartmann Højer Johansen, Frederikshavn.
FN.180 ”Birthe” 1970-72. V. P. Christensen, Vesterø Havn.
AA.14 ”Amigo” 1972-75. J. P. Ohlsen, Alnor.
SØ.88 ”Muddi” 1975-76. B. Christiansen, Augustenborg.
SØ.88 ”Ina” 1976-79. Kolbek, Aabenrå.

## E.710 ”Jytte”
Bygget 1919 v/Fanø Skibsværft v/Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: 5QPE - 19,18 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.15 ”Berberis”.
**E.710 ”Berberis”** 1946-48. Ole Hansen, Esbjerg.
K.710 ” Berberis” 1948-50. Asger Laursen, København.
**E.710 ”Jytte”** 1950-54. Jens Ole Lauridsen, Esbjerg.
FN.180 ”Rumby” 1954-70. Hartmann Højer Johansen, Frederikshavn.
FN.180 ”Birthe” 1970-72. V. P. Christensen, Vesterø Havn.
AA.14 ”Amigo” 1972-75. J. P. Ohlsen, Alnor.
SØ.88 ”Muddi” 1975-76. B. Christiansen, Augustenborg.
SØ.88 ”Ina” 1976-79. Kolbek, Aabenrå.

## E.710 ”Iris” *(nr. 1)*
Bygget 1971 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v/Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal: OYSI - nybygning nr. 1483 - IMO nr. 7208956 - CSR nr. 2136797 - 49.91 tons brutto.
**E.710 ”Iris”** 1971-76. Leif Kristensen, Sædding pr. Esbjerg.
E.690 ”Korona” 1976

## E.710 ”Iris” *(nr. 2)*
Bygget 1976 v/Alustål, Rudkøbing – nybygning nr. 1.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik,v/Aksel Henningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal: OUVP - nybygning nr. 1497 - IMO nr. 7632058 - CSR nr. 5125771 - 266,00 tons brutto.
**E.710 ”Iris”** 1976-94. Partrederi v/Leif Kristensen, Tjæreborg & Irving Kristensen, Esbjerg.
**E.710 ”Iris”** 1994-99. Partrederi v/Leif Kristensen, Tjæreborg, Irving Kristensen og Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
**E.710 ”Iris”** 1999-2006. Partrederi v/Irving Kristensen, Egon Vesterlund Pedersen og Dorit Prisfeldt, Esbjerg.
**E.710 ”Iris”** 2006-07. Partrederi v/Irving Kristensen og Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
**E.710 ”Iris”** 2007-09. Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
**E.710 ”Iris”** 2009-10. Partrederi v/Egon Vesterlund Pedersen og J. P. Pedersen Aps, Esbjerg.
M/s ”Iris” af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskefartøj. 12. november 2010
M/s ”Iris” af Esbjerg 2010-11. Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den l4. februar 2011 af DAS som solgt til Roaldnes A/S Røyseneset, Valderøy, Nr. 6050 Valderoy, Norge. Kutteren ophugget 2011 i Norge.

## E.711 ”Mathilda Vesterå”
Bygget 1916 - 16,78 tons brutto.
**E.711 ”Mathilde Vesterå”**1945-48. Arne Erik Christian Vesteraa Jensen, Esbjerg.
RI.44 ”Mathilda Vesterå” 1948-58. Erik Peter Kristian Vesteraa Jensen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
RI.44 ”Klitten” 1958-60. Arne Gejl Christensen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
L.66 ”Klitten” 1960-70. A. P. Olsen, Harboøre.
AS.192 ”Meta” 1970-72. P. E. Højsholt, Viborg.

## E.711 ”Eline Marie”
Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal: OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
**Bemærkninger:** Kutteren opkaldt efter skibsbyggerens kone.
**E.711 ”Eline Marie”** 1948-51. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
E.711 ”Pacific”. 1951

## E.711 “Pacific”
Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø

Kaldesignal: OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
**E.711 "Pacific"** 1951-64. Jens Chr. Knopper, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Kutteren får i 1959 den første Albin 160 hk, 6 cylindret hovedmotor installeret der er i Esbjerg.
E.711 "Strandby" 1964

## E.711 "Strandby"
Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
**E.711 "Strandby"** 1964-67. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
E.711 "Hanne Gasberg" 1967

## E.711 "Hanne Gasberg" *(nr. 1)*
Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
**E.711 "Hanne Gasberg"** 1967-73. Partrederi v/Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
E.370 "Rita Irene" 1973

## E.711 "Hanne Gasberg" *(nr. 2)*
Bygget 1973 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWKO - CSR nr. 2150855 - 47,98 tons brutto.
**E.711 "Hanne Gasberg"** 1973-79. Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
RI.11 "Hanne Gasberg" 1979-87. Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
E.11 "Hanne Gasberg" 1987

## E.711 "Margrethe Ahl"
Bygget 1972 v/Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal: OZTT - nybygning nr. 8 - IMO nr. 7334480 - CSR nr. 5137270 - 273,09 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.305 "Stormy".
**E.711 "Margrethe Ahl"** 1982-88. Hans Henrik Ahl Nielsen, Esbjerg.
E.455 "Sonja Doris" 1988

## E.712 "Henny Schmidt"
Bygget 1946 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWXE - nybygning nr. 75 - 44,13 tons brutto.
**E.712 "Henny Schmidt"** 1946-67. J. Simon Christensen, Esbjerg.
E.336 "Ruth Kryger" 1967

## E.712 "Søren Thomsen"
Bygget 1967 v/A. Petersen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OVOU - nybygning nr. 164 - CSR nr. 2133189 - 47,96 tons brutto.
**E.712 "Søren Thomsen"** 1967-84. Partrederi v/Børge Thomsen, Esbjerg.
**E.712 "Søren Thomsen"** 1984-96. Børge Thomsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1996 - slettet den 9. januar 1997 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.713 "Ritano"
Bygget 1959 v/Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXNN - nybygning nr. 79 - CSR nr. 2152587 - 55,49 tons brutto.
**E.713 "Ritano"** 1959-78. Christian A. Jensen, Esbjerg.
RI.394 "Nineva" 1978-92. Partrederi v/Jens Søren Christensen & Michael Lodberg Pedersen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 12. marts 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

## E.714 "Ib"

Bygget 1911 - 6,93 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.25 ”Ib”.
**E.714 ”Ib”** 1945-46. Alfred Rosholm Olesen, Esbjerg.
FN.221 ”Ib” 1946-53. Verner Agnbak Jensen, Sæby.
FN.221 ”Ib” 1953-57. Oskar Hennemann Isaksen, Asaa.
FN.221 ”Jytte” 1957-65. Laurits Kristensen, Asaa.
FN.221 ”Jytte” 1965-69. N .K. Lindell Pedersen, Asaa.

## E.714 ”Lacerta”

Bygget 1947 v/Kerteminde Skibs & Bådebygeri, Kerteminde.
Kaldesignal: OXLD - nybygning nr. 1 - CSR nr. 2152440 - 40.54 tons brutto.
**E.714 ”Lacerta”** 1947-54. Partrederi v/Ejlerth M. Silkjær, Esbjerg.
**E.714 ”Lacerta”** 1954-86. Ejlerth M. Silkjær, Esbjerg.
**E.714 ”Lacerta”** 1986-93. Partrederi v/Johnny Sørensen, Nordby, Fanø og Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. juni 1993 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.715 ”Rena”

Bygget 1945 v/Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal: OWHA - 25,36 tons brutto.
**E.714 ”Rena”** 1945-46. Rederiaktieselskab Bosco, København.
**Bemærkninger:** Slettet 1946 som solgt til Suglefjord, Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPXH.
FD.72 ”Varvasteinur” af Fuglefjord, Færøerne. 1946-54. Ingvard Martin Joensen, Lervig, Færøerne.
FD.72 ”Varvasteinur” 1954-55. Esmar Fjallstein, Lorvik, Færøerne.
KG.181 ”Dragin” af Klaksvik, Færæerne. 1955-64. P/F Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
FD.481 ”Dragin” af Fuglefjord, Færøerne. 1964-65. T. Andreasen, Fuglafjord, Færøerne.
FD.481 ”Dragin” 1965-67. Esmund Øre, Fuglafjord, Færøerne.
FD.481 ”Dragin” 1967-83. E. C. S. Toftegaard, Fuglafjord, Færøerne.
FD.481 ”Dragin” 1983-85. P/F Fuglafjadar Isvirki, Fuglafjord, Færøerne.
FD.481 ”Dragin” 1985-86. Martin Petersen, Fuglafjord, Færøerne.
KG.212 ”Dragin” af Klaksvik, Færøerne. 1986-97. Grimur Lassen, Klaksvik, Færøerne.
KG.212 ”Dragin” 1997-2003. Grunnurin - Dragin, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** 2003. KG.212” Dragin” af Klaksvik, Færøerne - Skoleskib: Speciel for studenter fra nautiske skoler, og tilsvarende skoler, formålet med skibet er at fremme interessen for sejlads for beboerne på Færøerne.
Hjemmeside: www.dragin.fø

## E.715 ”Jetty Jacobsen”

Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYEQ - 39,97 tons brutto.
**E.715 “Jett Jacobsen”** 1948-50. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
E.715 “Lene” 1950

## E.715 ”Lene”

Bygget 1948 v/Fanø Skibsværft v/Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø
Kaldesignal: OYEQ - 39,97 tons brutto.
**E.715 ”Lene”** 1950-60. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
**E.715 ”Lene”** 1960-63. Fru Anna M. E. Christoffersen, Nordby, Fanø
**E.715 ”Lene”** 1963-75. Partrederi v/P. V .Pedersen , Esbjerg.
L.133 ”Mia Dorthe” 1975-77. J. T. M . Kristensen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Forlist den 26. januar 1977 i Nordsøen under fiskeri. Søforklaring i Lemvig den 26. januar 1977. Formodet årsag, vejrforholdene, sprunget læk og forlist.

## E.716 ”Ulla Viola”

Bygget 1958 v/Andersen & Jensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OWLO - nybygning nr. 5 - 48,40 tons brutto.
**E.716 ”Ulla Viola”** 1958-78. Partrederi v/Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.378 ”Ulla Viola” af Grimsby, England. 1978-95. Toms Sleight, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Firmaet Toms Sleights ophørte 1995, og de 12 kuttere der var tilbage, blev hugget op deriblandt GY.378 ”Ulla Viola” af Grimsby, England.

## E.716 ”Inger II”

Bygget 1935 v/Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal: XPDF - nybygning nr. 1 - CSR nr. 6144005 - 14.37 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Struer ex. L.716 ”Malen”.
**E.716 ”IngerII”** 1984-85. John Toft, Nordby, Fanø.
**Bemærkninger:** Grundstødt den 11. december 1985 i Nordsøen uden for Agger Tange. Søforklaring i Lemvig den 20. december. Mangelfuld navigering, påsejlet høfte. Kontrollerede ikke kursen på autopiloten.
E.716 “Kristian Camilla” 1985

## E.716 ”Kristian Camilla”

Bygget 1935 v/Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal: XPDF - nybygning nr. 1 - CSR nr. 6144005 - 14,37 tons brutto.
**E.716 ”Kristian Camilla”**1985-87. John Toft, Nordby ,Fanø.
E.716 ”Inger II” 1987

## E.716 ”Inger II ”

Bygget 1935 v/Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal: XPDF - nybygning nr. 1 - CSR nr. 6144005 - 14,37 tons brutto.
**E.716 ”IngerII”** 1987-2001. Jens Toft, Nordby ,Fanø.
**Bemærkninger:** Skibet kan ikke slettes i henhold SRl §20. Slettet den 25. september 2001 af DAS som forlist.

## E.717 ”Silverland”

Bygget 1957 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OWMT - CSR nr. 2050991 - 46.93 tons brutto.
**E.717 “Silverland”** 1957-64. Partrederi v/Kai Lund, Esbjerg.
**E.717 “Silverland”** 1964-81. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 17. marts 1969 forlader besætningen kutteren 185 sømil vest til nord af Grådyb p.g.a en forkert sø. Besætningen tages ombord i E.600 ”Hans Sme”. Den 21. marts bjærges kutteren af S.263 ”Pingvin”.
H.345 ”Silverland” 1981-84. Ingvard Jørgensen, Hundested.
E.348 ”Silverland” 1984

## E.718 ”Hellas”

Bygget 1944 v/Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OUPZ - CSR nr. 5125131 - 39,98 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Hundested ex. H.197 ”Verona Nord”.
**E.718 “Hellas”** 1947-48. O. Hansen, Esbjerg.
**E.718 “Hellas”** 1948-78. Chr. Torbensen, Esbjerg.
**E.718 “Hellas”** 1978-79. Victor C. Torbensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1979.
**Bemærkninger:** 1980. Den selvejende institution Fiskeri- og Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, Esbjerg. Den 12. maj 1980 flyttes kutteren fra fiskerihavnen til Fiskeri- og Søfartsmuseet, Tarp -hagevej, 6710 Esbjerg. Udstillingsskib på museets frilandsområde.
**Bemærkninger:** Slettet den 19. april 2005 af DAS, skibet står på land som en del af en udstilling.

## E.719 ”Twea” *(nr. 1)*

Bygget 1946 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXFX - nybygning nr.76 - CSR nr. 2152094 - 49,68 tons brutto.
**E.719 “Twea”** 1946-71. Partrederi v / A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.

**E.719 "Twea"** 1971-73. A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.
E.273 "Lone Erling" 1973

## E.719 "Twea" *(nr. 2)*

Bygget 1956 v/I/S Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal: OXVJ - 49,60 tons brutto.
E.692 "Tinne Smed" 1956-66. Partrederi v/Georg Vagner Nielsen, Esbjerg.
E.692 "Tinne Smed" 1966-73. Svend Aage Nielsen, Esbjerg.
**E.719 "Twea"** 1973-80. Svend Erik Gorridsen, Esbjerg.
M/s "Twea" af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor.
M/s "Twea" af Esbjerg 1980-81. Partrederiet E. Lyse, Havnebyen, Sjællands Odde.
M/s "Twea" af Esbjerg 1981-82. F. Toft, Hvide Sande.

## E.720 "Susanne"

Bygget 1950 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXHF - 40,63. tons brutto.
**E.720 "Susanne"** 1950-58. Partrederi v/Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
E.720 "Sinai" 1958

## E.720 "Sinai"

Bygget 1950 v/N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXHF - 40,63 tons brutto.
**E.720 "Sinai"** 1958-66. Partrederi v/Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
**E.720 "Sinai"** 1966-79. Partrederi v/Hans Muff, Esbjerg.
E.205 "Jytte Lund" 1979

## E.721 "Jytte Margrethe"

Bygget 1961 v/Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZMR - nybygning nr. 11 - CSR nr. 2137595 - 48,44 tons brutto.
**E.721 "Jytte Margrethe"** 1961-74. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
**E.721 "Jytte Margrethe"** 1974-89. Partrederi v/Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
HG.157 "Vesterø" 1989-96. Poul Henning Nielsen, Sindal.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. februar 1996 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

## E.722 "Jørgen Smed" *(nr. 1)*

Bygget 1959 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OXJC - 46,35 tons brutto.
**E.722 "Jørgen Smed"** 1959-66. Partrederi v/L. K. T. Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.722 "Jørgen Smed"** 1966-73. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1973 som solgt til Grimsby, England.
GY.255 "Penny Gertsen" af Grimsby, England. 1973-77. Jørgen Gertsen, Alland & Hewson & Co Ltd, Grimsby, England.
GY.255 "Penny Gertsen" 1977-79. Jubilee Fishing Company Limited, Grimsby, England.
GY.255 "Alamo" af Grimsby. 1979-80. Jubilee Fishing Company Limited, Grimsby, England.
GY.255 "Alamo" af North Shields, England. 1980
**Bemærkninger:** Kutteren solgt i 1982 til Fleetwood, England. Kutteren brændte i 1983 og forliste i Nordsøen.

## E.722 "Jørgen Smed" *(nr. 2)*

Bygget 1942 v/Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal: OZLJ - 44.69 tons brutto
**E.722 "Jørgen Smed"** 1974-89. Erling Thoverud Hansen , Esbjerg
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 23. oktober 1989 - solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

## E.722 "Annette Cathrine"

Bygget 1983 v/Stockholm Båtbyggeri AB, Saltsjøbaden, Stockholm, Sverige.

Kaldesignal: OU7366 - CSR nr. 8131789 - 28,60 tons brutto.
Købt 2001 til Esbjerg fra Grenå ex. AS.41 "Inga Vinther".
**E.722 "Annette Cathrine"** 2001-03. Henrik Haabegaard Knudsen, Frederikshavn.
**E.722 "Annette Cathrine"** 2003-04. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
FN.492 "Tove Harding" 2004-06. Niels Peter Emanuel Pedersen, Frederikshavn.
SG.492 "Anne-Fie" 2006-09. BT Langeland Aps, Rudkøbing.
M/s "Anne Fie" af Bagenkop - tidligere fiskeskib. 2009. BT Langeland Aps, Rudkøbing.
HM.341 "Sara V" 2009. Erik Vandet, Hanstholm.

## E.723 "Mentor"

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOT - nybygning nr. 81- CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
**E.723 "Mentor"** 1959-70. Partrederi v/Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
E.723 "Frida Harbo" 1970

## E.723 "Frida Harbo"

Bygget 1959 v/N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXOT - nybygning nr 81 - CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
**E.723 "Frida Harbo"** 1970-77. Thomas Kristensen Harbo, Sædding.
HG.104 "Sonja Atlantic" 1977-81. O. Krogh Mikkelsen, Hanstholm.
E.114 "Tonni Espersen" 1981

## E.724 "Sejs"

Bygget 1959 v/N.Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXPO - CSR nr. 7136782 - 49,30 tons brutto.
**E.724 "Sejs"**1959-79. Partrederiet v/Mads Olesen, A/S og Aksel Sejstrup, Esbjerg.
**E.724 "Sejs"**1979-81. Partrederi v/G. H. Holm, Valby.
Slettet 1981 som solgt til Grønland.
Nyt kaldesignal: OW2376.
GR.6-356 "Sejs" af Godthåb, Grønland. 1981-84.Tarajoq Fiskeriselskab, Godthåb, Grønland.
GR.6-356 "Sejs" 1984-85. Kristian Malvinus Isaksen, Godthåb, Grønland.
Solgt 1985 til Klaksvik, Færøerne.
KG.41 "Sejs" af Klaksvik, Færøerne. 1985-86. Kristian Malvinus Isaksen, Klaksvig, Færøerne.
KG.587 "Reynsmúli" af Klaksvik, Færøerne. 1986-2002. P/F Reynsmúli" v/Hjálmar A. Højgaard, Klaksvik, Færøerne.
**Bemærkninger:** Slettet den 11. november 2002 af FAS. .

## E.725 "Birthe Muff"

Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYPF - nybygning nr. 110 - CSR nr. 2153661- 55,35 tons brutto.
**E.725 "Birthe Muff"** 1960-77. Partrederi v/Christian Muff Iversen, Esbjerg.
RI.375 "No´omi" 1977-89. Ingolf Nielsen, Hvide Sande.
R.251 "Tina Marie" 1989-92. Jørgen Pilegaard, Nexø.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1992 - slettet den 5. januar 1993 af DAS som ophugget i Neksø.

## E.725 "Ulla Bonde"

Bygget 1975 v/Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 139.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 290.
Kaldesignal: OVOA - IMO nr. 7415175 - CSR nr. 5126385 - 252,35 tons brutto.
Trawleren bestilt af : Partrederi v/Erik Lauridsen, Hvide Sande, Poul K. Hornbæk, Henry O. Jensen og Laurits Jensen, Esbjerg.
Solgt inden aflevringen til nyt partrederi .
**E.725 "Ulla Bonde"** 1976-78. Partrederi v/Erik Bonde Pedersen, Esbjerg, Handelsselskabet Shi-p-Lot Aps, Holmsland, Assens Skibsværft A/S, Assens, Knud Andersen, Fredericia.

**E.725 ”Ulla Bonde”** 1978-81. Partrederi v/Erik Bonde Pedersen, Esbjerg, Hadelsselskabet Shi-P-Lot Aps, Holmsland, Knud Andersen, Fredericia, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Erik Bang, Alice Winther Boserup, Lyngby & Elly A. Sonne Andersen, Søborg.
**E.725 ”Ulla Bonde”** 1981-86. Partrederi v/Erik Bonde Pedersen, Esbjerg, Alice Winther Boserup, Erik Bang & Christian Sonne Bang, København.
**E.725 ”Ulla Bonde”** 1986-94. Partrederi v/Erik Bonde Pedersen, Jan Nelausen Petersen, Esbjerg, Kirsten Sonne Bang, Erik Bang, Christian Sonne Bang og Alice Winther Boserup, København.
**E.725 ”Ulla Bonde”** 1994-2000. Erik Bonde Pedersen, Esbjerg.
**E.725 ”Ulla Bonde”** 2000-06. Partrederi v/Erik Bonde Pedersen & Dennis Berg Jepsen, Lem Station.
**E.725 ”Ulla Bonde”** 2006-08. Irving Kristensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 13. maj 2008 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.726 ”Malihamo”

Bygget 1960 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSH - nybygning nr. 82 - CSR nr. 2152808 - 52,18 tons brutto.
**E.726 ”Malihamo”** 1960-69. Partrederi v/Mogens Aae, Esbjerg.
E.726 ”Priska” 1969

## E.726 ”Priska”

Bygget 1960 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXSH - nybygning nr. 82 - CSR nr. 2152808 - 52,18 tons brutto.
**E.726 ”Priska”** 1969-84. Partrederi v/Niels Peder Munk Pedersen og Preben Kristian Vækild, Esbjerg.
**E.726 ”Priska”** 1984-93. Preben Kristian Vækild, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 4. marts 1993 af DAS som ophugget i Hadsund.

## E.726 ”Josefina”

Bygget 1976 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal : OWOK - 325,00 tons brutto nybygning nr. 1512 - IMO nr. 7612266. CSR nr. 5129055.
Købt 2001 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.726 ”Helene Wickmann”.
**E.726 ”Josefina”** 2001-07. Fiskeriselskabet Josefine Aps, Esbjerg.
HM.726 ”Josefina” 2007-08. Christina Poulsen A/S, Hanstholm & TN Hirtshals Aps, Hirtshals.
M/s ”Josefina” af Hanstholm - motorskib, tidligere fiskeskib. 2008-09. Fornæs Aps, Asaa.
**Bemærkninger:** Ankommet den 8. februar 2008 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
**Bemærkninger:** Solgt 2009 til Engenes Fiskeriselskab A/S, N- 9455 Engenes, Norge.
**Bemærkninger:** Skibet Slettet den 5. januar 2010 af DAS som solgt til Engenes, Norge.

## E.726 ”Kristianna”

Bygget 2001 v/Virksund Nor A/S, Gausvik, Norge.
Kaldesignal: FTJ nr. 7992 - CSR nr. 4173471 - 4,20 tons brutto.
**E.726 ”Kristianna”** Skøde af 8. juni 2010: Fiskeriselskabet Josefina Aps, Esbjerg.
HG.34 ”Kristianna” Skøde af 12. februar 2013: Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
HG.100 ”No’omi” Skøde af 11. februar 2014: Rederiet Ruth A/S Hirtshals.
FN.86 ”Moster” Skøde af 5. maj 2014: Ejner Klitlund, Strandby.
**Bemærkninger:** Skøde af 7. august 2014: Cyrano II Aps, c/o M.C. Revision, Thyborøn.
T.196 “Moster” Skøde af 3. december 2014: Orla Mygdam, Sillerslev, Øster Assels,

## E.727 ”Jette Kristine” *(nr. 1)*

Bygget 1959 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXNU - nybyging nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48,50 tons brutto.
**E.727 ”Jette Kristine”** 1959-64. Laurids Hounisen , Esbjerg.
E.732 ”Jep Olesen” 1964

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 2)*
Bygget 1963 v/N. P. Jensen & Søn's, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFN - CSR nr. 2353385 - 59.99 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1963-66. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.677 "Trine Harbo" 1966

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 3)*
Bygget 1966 v/N. P. Jensen & Søn's, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZSN - 83,51 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1966-71. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.517 "Karen Grønbjerg" 1971

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 4)*
Bygget 1970 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXHC- nybygning nr. 207 - IMO nr. 7036620 - CSR nr. 2152197- 149,91 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1970-74. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.517 "Karen Grønbjerg" 1974

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 5)*
Bygget 1974 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYUC - nybygning nr. 215 - IMO nr. 7408562 - CSR nr. 2136867, 164,85 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1974-75. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.547 "Jep Olsen" 1975

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 6)*
Bygget 1975 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYCP - nybygning nr. 219 - IMO nr. 7519672 - CSR nr. 2136054 - 168,54 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1975-76. Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.697 "Grønbjerg" 1976

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 7)*
Bygget 1976 v/Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OYRM - nybygning nr. 221 - IMO nr. 7637242 - CSR nr. 5134913 - 168,50 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1976-79. Laurids Hounisen, Esbjerg.
**E.727 "Jette Kristine"** 1979-83. Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg.
**E.727 "Jette Kristine"** 1983-86. Partrederi v/Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg og Palle Smedegård, Hemmet.
E.427 "Karin Smedegård" 1986

## E.727 "Jette Kristine" *(nr. 8)*
Bygget 1986 v/Johannes Kristensen's Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal: OWIU - nybygning nr. 178 - IMO nr. 8421860 - CSR nr. 5128452 - 638,00 tons brutto.
**E.727 "Jette Kristine"** 1986-95. Partrederi v/Laurids Hounisen og Laurids Hounisen Aps Esbjerg, 6700 Esbjerg.
L.727 " Jette Kristine" 1995-96. Partrederi v/Laurids Hounisen og Laurids Hounisen Aps Esbjerg, 6700 Esbjerg.
**E.727 "Jette Kristine"** E.727 "Jette Kristine" 1996-98. Niels Arne Hounisen, Esbjerg.
**E.727 "Jette Kristine"** 1998. Jette Kristine E.727 Aps, c/o Revision Vestkysten Aps, Esbjerg.

## E.728 "Westerland"
Bygget 1960 v/Hollands Launch Scheefswerft BV, Zaandam, Holland.
Apteret v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYAL - 91,26 tons brutto.
**E.728 "Westerland"** 1960-61. Paul Pedersen, Sædding.
**Bemærkninger:** Slettet 1961 som solgt til Finland.

Nyt kaldesignal: OGDI
Suomi220 ”Westerland” af Lovisa, Finland. 1961-65. Ingvar Holmström, Pernå, Finland.
Suomi220 ”Westerland” 1965-72. Ingvar Holmström, Helsingfors, Finland.
SF.78 ”Westerland” af Lovisa, Finland. 1972-79. Ingvar Holmström, Helsingfors.
SF.78 ”Westerland” af Nagu, Finland. 1979-94. Peusa Kommanditbolag, Seppo Peusa, Nagu, Finland.
SF.78 ”Westerland” 1994-95. Roine Mickelson, Nagu & Holger Sjögren, Kotka, Finland.
FIN-112-T ”Westerland” af Nagu, Finland. 1995-96. Ove Grönholm, Nagu, Finland.
FIN-112-T ”Westerland” 1996-97. Holger Sjögren, Kotka, Finland.
FIN-112-T ”Westerland” 1997-98. Holger Sjögren, Nagu & Juhani Tamminen, Helsingfors, Finland.
**Bemærkninger:** Den 19. marts 1998 solgt til Estland - ophugget i Estland.

## E.728 ”Tove Stage”

Bygget 1961 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZAZ - 54,35 tons brutto.
**E.728 ”Tove Stage”** 1961-72. Partrederi v/Poul Erik Christensen, Esbjerg.
**E.728 ”Tove Stage”** 1972-82. Poul Erik Christensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1982 som solgt til Hans Robert Joel, Schenefeldt, Vesttyskland.

## E.729 ”Rialto”

Bygget 1961 v/William Jansen’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal: OYEY - nybygning nr. 57 - CSR nr. 5133563 - 49.10 tons brutto.
**E.728 ”Rialto”** 1961-82. Poul Munk Nielsen, Esbjerg.
RI.452 ”Alouette” 1982-83. Kjeld Dige Jensen, Hvide Sande.
RI.453 ”Rialto” 1983-84. Kjeld Dige Jensen, Hvide Sande.
RI.453 ”Dorthe Bank” 1984-91. Henrik Kristensen, Hvide Sande.
R.143 “Delfinen” 1991-2006. Gert Juhl, Neksø.
HM.625 ”Delfinen” 2006-07. Fiskeriselskabet HM. 624 Aps, Blåvand.
**Bemærkninger:** Slettet 2007 som solgt til Narsaq, Grønland.
GR.1-62 ”Prime Bibi”af Narsaq, Grønland. 2007 - 10. Arctic Prime Coastal Aps, Qaqortoq, Grønland.
GR.3-62 ”Kimmersuaq” af Narsaq, Grønland. 2010. Kim Knud Bruno Høegh-Dam, Sisimiut, Grønland.

## E.730 ”Ambition” *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 - CSR nr. 2152793, 116,41 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1960-67. Partrederi v/Kaj Kindall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Ole T. Schmidt, Aarhus. Carlo B. Olsen, Læsø, Christian Fensholdt, Kolding & Ejner J. Krab Johansen, Kolding.
**Bemærkninger:** Den 8. april 1965 sejler kutteren 2000 sømil til Venezuela på forsøgsfiskeri i 8 måneder. Skal fiske for selskabet Productos Doras ejet af det amerikanske selskab Grace & Co, New York.
**E.730 ”Ambition”** 1967-69. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Ole F. Schmidt, Aarhus, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlænget 1968 til 30,59 mtr. af Nordsøværftet på Statens Bedding, Esbjerg. Ny tonnage 122,25 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1969-71. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Grethe A, Hornbak, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
**E.730 ”Ambition”** 1971-73. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
E.433 ”Laibot” 1973

## E.730 ”Ambition” *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 108. Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 272.
Kaldesignal: OVSQ - IMO nr. 7349546 - CSR nr. 2149760 - 173,40 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1973-74. Partrederi v/Kaj Kendall Lund, Christian Fensholt, Kolding og Harald Jensen, Esbjerg.

E.169 ”Inge Vemb” 1974

## E.730 ”Ambition” *(nr. 3)*

Bygget 1969 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OYRP - nybygning nr. 33 - IMO no. 6515116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1974. Partrederi v/Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Finn Stubkjær Jensen, Risskov og Ole Vennemose Madsen, Himmelev.
E.165 ”Dover” 1974

## E.730 ”Ambition” *(nr. 4)*

Bygget 1960 v/Kramer & Booy Werft BV, Spaandam, Holland.
Kaldesignal: OWKF - IMO nr. 5276771 - 199,50 tons brutto.
**E.730 ”Ambition”** 1976. Kutteren købt til Esbjerg fra Frankrig ex. ”Euros”.
**E.730 ”Ambition”** 1976-88. Harald Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1988, slettet som solgt til Panama.
Nyt kaldesignal: HP 4831.
Mm/ff ”Helena Maria” af Balboa, Panama

## E.731 ”Ketty Lund”

Bygget 1964 v/Agersø Skibs & Bådebyggeri, v/Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal: OYRG - 49,94 tons brutto.
**E.731 ”Ketty Lund”** 1964- 87. Kaj Lund, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlænget 1973 til 58,27 tons brutto.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1987 - slettet som solgt til Sverige.
M/s ”Ketty Lund” af Göteborg - dykkerbåd. 1987-99. J. T. Drömdyk HB, Göteborg, Sverige.
**Bemærkninger:** Solgt 1999 til Ocean Experts Ltd, Canada.
**Bemærkninger:** Solgt til Amerika - ”Ketty Lund” lystfiskerfartøj i Key West, Florida.

## E.732 ”Jep Olesen”

Bygget 1959 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48,50 tons brutto.
**E.732 ”Jep Olesen”** 1964-70. Partrederi v/Laurids Hounisen, Esbjerg.
E.732 ”Preben Arie” 1970

## E.732 “Preben Arie” *(nr. 1)*

Bygget 1959 v/Fåborg Skibs & Bådebyggeri v/Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48,50 tons brutto.
**E.732 ”Preben Arie”** 1970-73. Marius Nielsen, Esbjerg.
E.511 ”Bettina Højer” 1973

## E.732 “Preben Arie” *(nr. 2)*

Bygget 1969 v/N. P. Jensen & Søn’s, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OVXP - nybygning nr. 133 - CSR nr. 2133513 - 64,07 tons brutto
**E.732 ”Preben Arie”** 1973-80. Marius Nielsen, Esbjerg.
RI.389 ”Helga Høy” 1980-86. Partrederi v/Ole Johnsen Høj, Hvide Sande.
RI.389 ”Helga Høy” 1986-95. Ole Johnsen Høj, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 23. oktober 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.733 ”Rønland”

Bygget 1960 v/Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OULL - nybygning nr. 1- 66.57 tons brutto.
**E.733 ”Rønland”** 1960-61. Gregers Kirk, København.
L.233 ”Rønland” 1961-66. Gregers Kirk, København.
L.233 ”Rønland” 1966. Industriselskabet Kristian Kirk’s Telefonfabrikker A/S, København.
Bestyrelsen v/Gregers kirk, Viggo H. Henningsen og Erik Severinsen, København.

T.323 ”Vagabond” 1966-67. Martin Kjeldgaard Støvlbæk, Fårup pr. Nykøbing Mors.
T.324 ”Jane Lene” 1967-68. Poul Kjeldgaard Støvlbæk, Sillerslev.
T.324 ”Calypso” 1968-70. Partrederi v/Jens C. Pedersen, Lemvig, Hans P. Christiansen, Nykøbing Mors og Knud Thomsen, Thyborøn.
L.266 ”Calypso” 1970-83. Knud Thomsen, Thyborøn og Hans P. Christiansen, Nykøbing Mors.
L.266 ”Calypso” 1983-89. Anker Kristian Odgaard, Andrup pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989 - solgt til Ostkustens Fartygsförmedling, Oxelösund, Sverige.
NG.66 ”Kapun” af Vagnhärad, Sverige. 1989-92. Birger Lennart Eriksson, Tysberga, Sverige.
NG.66 ”Cleveland” af Vagnhärad, Sverige. 1992-94. Birger Lennart Eriksson, Tysberga, Sverige.
**Bemærkninger:** Den 28. juni 1994 sælges kutteren på tvangsaution til Finland.
SF.1111 ”Cleveland” af Nagu, Finland. 1994-95. Anders Mickelsson, Nagu, Finland.
FIN-149-T ”Cleveland” af Nagu, Finland. 1995-97. Anders Mickelsson, Nagu, Finland.
FIN-149-T ”Minos” af Nagu, Finland. 1997-99. Henri Jalovaara, Nagu, Finland.
FIN-149-T ”Minos” 1999-2000. Pakinaisten Trooli OY, Nagu, Finland.
FIN-214-V ”Bris” af Malax, Finland. 2000-04. Åminne Fisk Öppetbolag, Malax, Finland.
**Bemærkninger:** 2004. Fiskelicens inddraget - ophugget af ejerne i Malax, Finland.

## E.733 ”Peter Glenna” *(nr. 1)*
Bygget 1963 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZER - nybygning nr. 92 - CSR nr. 5136174 - 49,95 tons brutto.
**E.733 ”Peter Glenna”** 1963-70. Frank Poulsen, Esbjerg.
E.335 ”Rikiti” 1970

## E.733 “Peter Glenna” *(nr. 2)*
Bygget 1966 v/Scheefswerft Vooruit, Zaandam, Holland.
Apteret v/Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal: OZPM - IMO nr. 6616332 - 148,72 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Skagen ex. S.330 ”Anna Bruun”.
**E.733 ”Peter Glenna”** 1969-74. Frank Poulsen, Gjesing.
E.633 ”Arizona“ 1974

## E.733 “Peter Glenna“ *(nr. 3)*
Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 103.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 266.
Kaldesignal: OZJS - IMO nr. 7324857 - 172,70 tons brutto.
**E.733 ”Peter Glenna”** 1974-84. Frank Poulsen, Esbjerg.
HG.373 ”Helle Kristina” 1984-88. Hans Christian Jensen, Horne pr. Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet 1998 som solgt til Finland.
Nyt kaldesignal: OI 9329.
SF.995 ”Helle Kristina” af Kaskö, Finland 1988-91. Hellströms Fisk & Co, Kaskö, Finland.
SF.995 ”Helle Kristina” af Mariehamn, Finland. 1991-93. Jon Nurmi, Mariehamn, Finland.
SF.995 ”Helle Kristina” 1993-95. Hellströms Fisk, v/B. Hellström & Co, Närpes, Finland.
FIN-136-U ”Helle Kristina”af Hangö, Finland. 1995-97. Folke Barck, Hangö, Finland.
FIN-136-U ” Helle Kristina” af Mariehamn, Finland. 1997-2004. Jon Bertil Nurmi, Mariehamn, Finland.
FIN-136-U ”Helle Kristina” af Hangö, Finland. 2004. Fiskefartyget Seagull Ab , Mariehamn, Finland.
AAL.123 ”Helle Kristina” af Mariehamn, Finland. 2004. Fiskefartyget Seagull Ab, Mariehamn, Finland.
Den 23. december 2004 slettet af fartøjsregistret og fiskelicenssen ophører.
2006. m/s ”Helle Kristina” af Mariehamn, Finland.
**Bemærkninger:** Solgt 2006 til Polen.
Nyt kaldesignal: SPG 3022 - 197,00 tons brutto - reg. no. ROG/S/869.
WLA.100 ”Suzanne Krystyna” af Wladyslawowo, Polen. 2007. Tomasz Renusz, Polen og Leonhard J. Christensen, Danmark.
Fiskelicens til 2010.

## E.734 ”Rosa Mathilda” *(nr. 1)*
Bygget 1960 v/A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal: OYUJ - 57,23 tons brutto.
**E.734 "Rosa Mathilda"** 1960-66. Partrederi v/Iver I. Christensen, Esbjerg.
E.437 "Knudedyb" 1966

## E.734 "Rosa Mathilda" *(nr. 2)*

Bygget 1966 v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OZPQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 2137687 - 64,43 tons brutto.
**E.734 "Rosa Mathilda"** 1966-84. Partrederi v/Iver I. Christensen, Esbjerg.
RI.276 "Gideon" 1984-87. Partrederi v/Johannes Thomsen, Hvide Sande.
RI.276 "Gitte Fjord" 1987-93. Kenn Fjord Simonsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1993.
M/s "Gitte Fjord" af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1993-94. Kenn Fjord Simonsen, Hvide Sande.
**Bemærkninger:** Slettet den 26. januar 1994 af DAS som ophugget v/Chr. Fjord, Hvide Sande.

## E.735 "Upernavik"

Bygget 1961 v/H. C. Christensen's Stålskibsværft, Marstal, Ærø.
Kaldesignal: OXTR - nybygning nr. 69 - 133,13 tons brutto.
**E.735 "Upernavik"** 1961-69. P. K. Jensen, Esbjerg.
**E.735 "Upernavik"** 1969-70. Partrederi v/Tage Gram Pedersen, Laurids Jensen, Chresten Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg og Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
**E.735 "Upernavik"** 1970-74. Partrederi v/Karlo Bernt Nielsen, Tjæreborg, Laurids Jensen, Christian Mose Muff, Kresten Beck Jensen, Esbjerg og Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
**Bemærkninger:** Forlænget 1974, ny brutto 149,35 tons brutto.
**E.735 "Upernavik"** 1974-75. Partrederi v/Karlo Bernt Nielsen, Tjæreborg, Laurids Jensen, Esbjerg og Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
**E.735 "Upernavik"** 1975-78. Karlo Bernt Nielsen, Esbjerg.
E.696 "Burkal" 1978

## E.736 "Tromsø" *(nr. 1)*

Bygget 1960 v/Peters Scheepsbouw, Dedemsvaart, Holland - nybygning nr. 38.
Apteret v/A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYWR - 112,91 tons brutto.
**E.736 "Tromsø"** 1960-68. Simon Rejkjær, Esbjerg.
**Bemærkninger:** På rejse 1968 fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Sprunget læk den 19. november i Nordsøen og forlist. Søforklaring i Esbjerg den 25. november 1968.
Klokken 20.00, da kutteren, der i dagene 12.-15. november, havde drevet i Nordsøen som følge af dårligt vejr, befandt sig ca. 130 sømil fra Esbjerg, opdages det, at der stod vand på dækket under bakken. Det forsøgtes at lænse en tank i forskibet, men vandet faldt ikke. Den 20. november klokken ca. 05.00 da kutteren befandt sig på 56 grader 47' nord, 5 grader 52' øst, opnåedes radiokontakt med m/s "Vestkysten" af Thyborøn, som forventede at være fremme ved kutteren klokken ca. 11.00. E.736 "Tromsø's" besætning med undtagelse af føreren gik i gummiflåden, som fortøjedes til kutteren. Lidt senere gik også føreren i gummiflåden, som derefter roedes bort fra kutteren. Kort efter blev kutterens besætning taget om bord på et andet skib. E.736 "Tromsø" er senere sunket.
**Anm.:** Ministeriet må antage, at E.736 "Tromsø" har arbejdet sig læk i søen. Den 8. januar 1969 slettet af skibsregistret som forlist.

## E.736 "Tromsø" *(nr. 2)*

Bygget 1970 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OUQB - nybygning nr. 22 - IMO nr 7016838 - CSR nr. 5125142 - 149,49 tons brutto.
**E.736 "Tromsø"** 1970. Simon Rejkjær, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Søsat som E.736 "Tromsø" inden afleveringen omdøbt til E.736 "Rockall". Skibet solgt på byggeværftet i Aabenrå til partrederi v/Hans Christian Jacobsen, Gjesing og Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
E.736 "Rockall" 1970

## E.736 "Rockall"

Bygget 1970 v/Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal: OUQB - nybygning nr. 22 - IMO nr. 7016838 - CSR nr. 5125142 - 149,49 tons brutto.
**E.736 "Rockall"** 1970-73. Partrederi v/Hans Christian Jacobsen, Gjesing og Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
**E.736 "Rockall"** 1973-89. Hans Christian Jacobsen, Gjesing pr. Esbjerg.
**Bemærkninger:** April måned 1976 var trawleren med i forsøgsfiskeri i nordatlanten efter blåhvilling, hvor ialt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
E.225 " Rainbow" 1989

## E.737 "Silverø"

Bygget 1960 v/Odense Træskibsværf, Odense.
Kaldesignal: OYCK - nybygning nr. 4 - 47,17 tons brutto.
**E.737 "Silverø"** 1960-70. Partrederi v/Kaj Lund, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet 1970 som solgt til Færøerne.
Nyt kaldesignal: XPSR.
FD.737 "Skardhamar" af Fuglefjord, Færøerne. 1970-71. T. F. Eliasen, Lorvik, Færøerne.
SA.211 "Skardhamar" af Sand, Færøerne. 1971-2000. M. A. Joensen m.fl., Skopun, Færøerne.
SA.211 "Skardhamar" 2000-07. SP/F Trolbàturin Skadhamar, Skopun, Færøerne.
KG.398 "Skardhamar" af Klaksvik, Færøerne. 2008-10. SP/f 14.12.2006 af Hvannasund, Færøerne
**Bemærkninger:** Kutteren hugget op på Skála, Færøerne.

## E.737 "Stjärnfors" *(nr. 1)*

Bygget 1961 v/Blålid, Raudeberg Slip, Norge.
Byggenavn LL.757 "Stjärnfors" af Åstol, Sverige - kaldesignal : SJGM.
1964. GG.757 "Stjärnfors" af Åstol, Sverige.
Købt 1972 til Esbjerg ex. GG.757 "Stjärnfors"af Åstol, Sverige.
Kaldesignal : OYYN - nybygning nr. 12 - IMO nr. 5341102 - 144,89 tons brutto.
**E.737 "Stjärnfors"** 1972-80. Partrederi v/Aage Lund Madsen og Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg
**Bemærkninger:** Slettet 1980 som solgt til Finland.
Nyt kaldesignal: OINP.
SF.777 "Stjärnfors" af Aabo, Finland. 1980-90. Hitis Fiskhantering v/Hemming Eriksson Kb, Rosala, Dragsfjärrd, Finland.
SF.777 "Amazon" af Nystad, Finland. 1990-95. Brdr Timo og Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
FIN-141-T "Amazon" af Nystad, Finland. 1995-96. Brdr. Timo og Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
**Bemærkninger:** Solgt 1996 til Estland.
Nyt kaldesignal: 397FA02.
EK.9702 "Amazon" af Nasva, Estland. 1996-2010. Kabeltau OÛ v/Mihkel Undrest, Kuresaare, Estland.

## E.737 "Stjernfors" *(nr. 2)*

Bygget 1975 v/Gebr. Schlömer Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal: OXEB - nybygning nr. 251 - IMO nr. 7429190 - CSR nr. 5130919 - 290,80 tons brutto.
**E.737 "Stjarnfors"** 1981-95. Partrederi v/Aage Lund Madsen og Virgar Joensen, Esbjerg.
**E.737 "Stjarnfors"** 1995-99. Virgar Joensen, Esbjerg.
**E.737 "Stjarnfors"** 1999-2006. Stjernfors A/S, Esbjerg.
HG.400 "Stjernfors" 2006. Reykjanes E. 157 Aps. , Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 29. december 2006 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.738 "Valencia"

Bygget 1960 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal: OYZJ - CSR nr. 5135744 - 49,90 tons brutto.
**E.738 "Valencia"** 1960-68. Partrederi v/Erik Zabel Christensen, Sædding.
E.738 "Ulla Guldberg" 1968

## E.738 "Ulla Guldberg"

Bygget 1960 v/Jens Vester's Skibs & Bådebyggeri, Grenå.

Kaldesignal: OYZJ - CSR nr, 5135744 - 49,90 tons brutto.
**E.738 "Ulla Guldberg"** 1968-73. Partrederi v/Erik Zabel Christensen, Sædding.
L.182 "Susanne Vig" 1973-78. Partrederi v/P. E. Enemark, Lemvig.
L.182 "Susanne Vig" 1978-83. H. Tved Larsen, Lemvig.
L.182 "Birgitte Dahl" 1983-84. Frank Rune Dahl Hansen, Thyborøn.
L.702 "Ann Doris" 1984-2003. Aage Byskov Aps, Lemvig.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. januar 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå

## E.739 "Palermo"
Bygget 1961 v/Ærøskøbing Skibs & Bådeværft, v/A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal: OULY - 47,58 tons brutto.
**E.738 "Palermo"** 1961-64. Partrederi v/Aksel Dahl Jensen, Esbjerg
**E.738 "Palermo"** 1964-71. Aksel Dahl Jensen, Esbjerg.
T.185 "Palermo" 1971-78. Partrederi v/P. C. Christensen, Hanstholm.
R.258 "Stenkilde" 1978-88. Jørgen P. B. Nielsen, Svaneke.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte 1989. Slettet som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SMWF.
KR.23 "Ganö" af Byxelkrok, Sverige. 1989-91.
GG.250 "Gerona" af Hyppeln, Sverige. 1991. Alvar og Stig Hansson, Hyppeln, Bohuslän, Öland, Sverige.
HA.23 "Billan" af Kalix, Sverige. 1991-96. Störns Fiskeberedning AB, Kalix, Sverige.
KR.70 "Billan" af Färjestaden, Sverige. 1996-97. Charina Lindblad, Färjestaden, Öland, Sverige.
**Bemærkninger:** Hugget op 1997 v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.739 "Auskerry"
Bygget 1967 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OVQC - nybygning nr. 31 - IMO nr. 6725224 - CSR nr. 2149613 - 121,55 tons brutto.
**E.739 "Auskerry"** 1971-80. Partrederi v/Karl Henrik Back, Sædding og Povl K. Jensen, Esbjerg.
**E.739 "Auskerry"** 1980-84. Partrederi v/Karl Henrik Back, Sædding og Elly E. Jensen, Esbjerg.
**E.739 "Auskerry"** 1984-93. Jens Jørgen Mose Jensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 20. juli 1990 – slettet den 2. juni 1993 af DAS som solgt til Isle of Man, England.
M/s "Auskerry" af Kingston. 1993-94. Messrs.Travellin Ltd, Douglas, Isle of Man, England.
**Bemærkninger:** Sejlet til Karibien for videresalg for 31.000 Pound.( 294.921. Kr.)
M/s "Natalia Scopa" af Isle of Man, England. 1994-2005. Messrs Travellin ltd, Isle of Man, England.

## E.740 "Kirsten Aa"
Bygget 1960 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal: OXTD - nybygning nr. 27 - CSR nr. 2135657 - 52,62 tons brutto.
**E.740 "Kirsten Aa"** 1960-69. Hans Andersen Aa, Esbjerg.
**E.740 "Kirsten Aa"** 1969-74. Partrederi v/Hans Andersen Aa, Esbjerg.
E.740 "Tasmanien" 1974

## E.740 "Tasmanien"
Bygget 1960 v/Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/Søren Andersen & Sønner, Esbjerg
Kaldesignal: OXTD - nybygning nr. 27 - CSR nr. 2135657 - 52,62 tons brutto.
**E.740 "Tasmanien"** 1974-75. Arne Aa, Tjæreborg.
T.225 "Roshage" 1975-78. H. Mathiasen, Hanstholm.
R.251 "Tina Marie" 1978-82. Jørgen Pilegaard, Svaneke.
FN.236 "Benheili" 1982-94. Aksel Møllergaard Rasmussen, Strandby.
M/s "Benheli" af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib. 1994-95. Aksel Møllergaard Rasmussen, Strandby.
**Bemærkninger:** Slettet den 8. februar 1995 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.740 "Lars Frank" *(nr. 1)*
Bygget 1975 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik , v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OYYB - nybygning nr.1517 - CSR nr. 2153959 - 95,00 tons brutto.

**E.740 ”Lars Frank”** 1975-90. Partrederi v/Kristian Poulsen Christensen, Jens Christian Sørensen og Carl Johan Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 22. marts 1990.
M/s ”Mona Thomsen” af Esbjerg. 1990. Partrederi v Christian Poulsen Christensen, Jens Christian Sørensen og Carl Johan Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 17. Januar 1992 af DAS som solgt til Sverige.
Nyt kaldesignal: SEZT.
M/s ”Mona Thomsen” af Loddeköbinge, Sverige. 1992 - 93. Claus Hansen, Löddeköpinge. Sverige.
M/s ”Puh” af Stockholm - fritidsfartøj. 1993. T. A. Karlsson, Stockholm, Sverige.
M/s ”Puh” 1993-2007. ukendt ejer.
2007. SVS Video & Nöje AB, Stockholm.
M/s ”Andusa” af Stockholm - fritidsfartøj. 2007. David Bollhem, Haninge, Sverige.

## E.740 ”Lars Frank” *(nr. 2)*

Bygget 1974 v/Martin Jansen’s,Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 116.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 277.
Kaldesignal: OWOT - IMO nr. 7360954 - CSR nr. 5129088 - 174,38 tons brutto.
**E.740 ”Lars Frank”** 1990-2001. Partrederi v/Kristian Poulsen Christensen, Jens Christian Sørensen og Carl Johan Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 2. oktober 2001 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.741 ”Joela”

Bygget 1964 v/C. Carstensen & Co’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OWMD - 38, 18 tons brutto.
**E.741 ”Joela”** 1964-67. Niels R. Larsen Langerhuus, Esbjerg.
E.741 ”Hanne Bork” 1967

## E.741 ”Hanne Bork”

Bygget 1964 v/C. Carstensen & Co’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal: OWMD - 38,18 tons brutto.
**E.741 ”Hanne Bork”** 1967-71. Partrederi v/Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
**E.741 ”Hanne Bork”** 1971-78. Nikolaj H. Jespersen, Guldager.
**Bemærkninger:** Slettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.380 ”Hanne Bork” af Grimsby, England. 1978-79. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
GY.380 ”Tuborg” af Grimsby, England. 1979-82. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
**Bemærkninger:** Købt til Esbjerg fra Grimsby, England.
E.672 ”Porzana” 1982

## E.742 ”Ocean”

Bygget 1962 v/Nya Marstrandverken AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OUVZ - IMO nr. 5260174 - 135,96 tons brutto.
**E.742 ”Ocean”** 1974-81. Partrederi v/Peer Jensen, Esbjerg og Ruben Larsen, Hesselager.
**Bemærkninger:** Den 2. februar 1981 sælges kutteren til Finland gennem Carlsvik Shipping, Göteborg, Sverige.
Nyt kaldesignal: OINZ.
SF.795.”Ocean” af Dragsfjärd, Finland 1981-88. Harry Andersson, Dragsfjärd, Finland.
SF.795. ”Ocean” af Oula, Finland. 1988-95. Tuomo og Veijo Vehkaperä, Oula, Finland.
FIN-139-O ”Ocean” af Oula, Finland. 1995-2007. Kari Dorf, Oula, Finland.
FIN-198-T ”Ocean” af Nystad, Finland. 2007. Tommy Lindroth, Nystad, Finland.
**Bemærkninger:** Stålkutteren står 2009 på bunden af Nystads havn. Slettet 2012 som ophugget i Nystad, Finland.

## E.742 ”Linå”

Bygget 1963 v/N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYQN - nybygning nr. 93 - CSR nr. 5134810 - 49,44 tons brutto.
**E.742 ”Linå”** 1963-72. Partrederi v/Mads Olesen A/S & Helge Nielsen, Esbjerg.

L.742 ”Alice Margrethe” 1972-94. Johannes Juhl Kristensen, Lemvig.
FN.480 “Donna Mark” 1994-2002. Alex Andersen, Frederikshavn.
**Bemærkninger:** Slettet den 21. november 2002 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.743 ”Horns Rev” *(nr. 1)*

Bygget 1964 v/Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYFE - nybygning nr 91 - CSR nr. 5133585 - 49,99 tons brutto.
**E.743 ”Horns Rev”** 1964-70. Partrederi v/Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg.
E.676 ”Thambjerg” 1970

## E.743 ”Horns Rev” *(nr. 2)*

Bygget 1962 v/Nya Marstrandverken AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OUVZ - IMO nr. 5260174 - 135,96 tons brutto.
Bygge navn & nr. LL.742 ”Ocean” af Åstol, Sverige.
GG.747 ”Ocean” af Åstol , Sverige. 1964. Eskil Daniel Johansson, Åstol, Sverige.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.747”Ocean”af Åstol, Sverige.
**E.743 ”Horns Rev”** 1970-74. Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg.
E.742 ”Ocean” 1974

## E.743 ”Horns Rev” *(nr. 3)*

Bygget 1974 v/Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 122.
Apteret v/Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 281.
Kaldesignal : OUQV - CSR nr. 2132623 - 173,00 tons brutto.
**E.743 ”Horns Rev”** 1974-86. Partrederi v/Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg og Henning Storgaard, Tjæreborg.
E.692 ”Pacific” 1986

## E.744 ”Gjellerodde”

Bygget 1964 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OYLU - nybygning nr. 114 - CSR nr. 2153547 - 56,08 tons brutto.
**E.744 ”Gjellerodde”** 1964-65. Partrederi v/Niels Erik Mollerup Underbjerg, Esbjerg.
**E.744 ”Gjellerodde”** 1965-90. Niels Erik Mollerup Underbjerg, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 3. juli 1990. Slettet den 19. februar 1992 af DAS som solgt til udlandet.

## E.745 ”Kent”

Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIA - nybygning nr. 109 - CSR nr. 2136308 - 58,08 tons brutto.
**E.745 ”Kent”** 1960-71. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
E.748 ”Anita Wenzel” 1971

## E.745 “Susanne Kent”

Bygget 1971 v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde
Kaldesignal: OVZH - 96,34 tons brutto.
**E.745 ”Susanne Kent”** 1971-79. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 8. september 1979 forliste kutteren ved Nymindegab efter gaseksplosion agter i maskinrummet. Formodet årsag: Fejl ved flaskegasanlæg. Fiskeskipper Ingvard Stenstrup omkommet. 2 mand reddet af E.199 ”Løgeodde”.
Søforklaring i Esbjerg den 20. september 1979.

## E.746 ”Shetland” *(nr. 1)*

Bygget 1963 v/Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal: OXYE - nybygning nr. 112 - CSR nr. 5133037 - 49,38 tons brutto.
**E.746 ”Shetland”** 1963-70. Partrederi v/Niels C. Jensen, Esbjerg.
**E.746 ”Shetland”** 1970-74. Partrederi v/Johnny Maidorf Sloth, Bramminge.
T.246 “Peter Britta” 1974-78. Partrederi v/V. Jørgensen, Hanstholm.

T.246 “Peter Britta” 1978-80. Peter Mikkelsen, Thisted.
T.267 „ Brittlis“ 1980-82. Peter Mikkelsen, Thisted.
T. 226 “ Søren Kundi” 1982-83. Anders Toft, Vestløs.
R.218 ”Judith Beckmann” 1983-87. Partrederi v / Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Neksø.
R.418 “Anne Vibeke” 1987-90. Poul Erik Nielsen, Neksø.
R.418 “Anne Vibeke” 1990-91. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
HG.28 ”Foula” 1991-95. Anne Marianne Chemnitz Jespersen & Anders Jensen Jespersen, Hirtshals.
HG.28 ”Foula” 1995-2003. Aaej af 1. Januar 1995 Aps, Hirtshals.
**Bemærkninger:** Slettet den 25. marts 2003 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.746 ”Shetland” *(nr. 2)*

Bygget 1965 v/Gustafsson & Sønners Skeppvarv, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal: OXHO - 94,89 tons brutto.
**Bemærkninger:** Købt 1973 til Esbjerg fra Sverige ex. LL.772 ”Sverige” af Stocken.
**E.746 ”Shetland”** 1973-77. Johnny Maidorf Slot, Esbjerg.
E.746 ”Brilido” 1977

## E.746 ”Brilido”

Bygget 1965 v/ Gustafsson & Sønners Skeppvarv, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal: OXHO - 94.89 tons brutto.
**E.746 ”Brilido”** 1977-81. Johnny Maidorf Sloth, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1981 - solgt til skibsværftet i Agger.
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt til Finland.
Nyt kaldesignal: OF 2148.
SF. 806” Vestervåg”af Dragsfjärd, Finland. 1981-85. Fiskeribolaget Västervåg, Dragsfjärd, Finland.
FIN-15-T ”Vestervåg”af Nagu, Finland. 1995-2005. Kaj Andersson, Dragsfjärd, Finland.
**Bemærkninger:** Hugget op den 29. september 2005 v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.747 ”Dora Venø”

Bygget 1961 v/Plum’s Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OYXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2153926 - 117,68 tons brutto.
**E.747 ”Dora Venø”** 1961-64. Kristian Venø, Esbjerg.
**E.747 ”Dora Venø”** 1964-69. A/S af 27. juli 1964 v/Mogens Glistrup, København.
**E.747 ”Dora Venø”** 1964. Kutteren skal fiske fra Nigeria, med dansk besætning.
**Bemærkninger:** Den 18. august 1966 rejser fiskeskipper Simon Rejkjær til Nigeria for at hente kutteren til Esbjerg. Den var ca. 2 år før sejlet til Nigeria for at virke som forsyningsbåd for en fiskeindustrivirksomhed. Den 23. december ankommer kutteren til Esbjerg fra Niger
E.747 ”Lesa” 1969

## E.747 ”Lesa”

Bygget 1961 v/Plum’s Skibsværft, Assens.
Kaldesignal: OYXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2153926 - 117,68 tons brutto.
**E.747 ”Lesa”** 1969-72. Partrederi v/J .Marius Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
**E.747 ”Lesa”** 1972-77. J. Marius Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
R.239 ”Erika Westh” 1977-85. Jørgen Anders Christensen, Neksø.
L.746 ”Birgitte Thomas” 1985-89. Poul Richardt Rasmussen, Thyborøn.
**Bemærkninger:** Den 26. maj 1989 forliste kutteren i Nordsøen, 30 sømil vest af Thyborøn. Årsag uopklaret. Kutteren fik pludselig slagside, som hurtigt forøgedes. Pumpen virkede ikke. Besætningen reddedes af H.10 ”Fusion”. Søforklaring den 30. maj i Lemvig. Slettet den 22. marts 1993 af DAS som forlist.

## E.748 “Anitha Wenzel” ’

Bygget 1960 v/N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYIA - nybygning nr. 109 - CSR nr. 213630 - 58,08 tons brutto.
**E.748 ”Anitha Wenzel”** 1971-80. Partrederi v/Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
E.537 ”Oda” 1980

## E.748 ”Kimolan”

Bygget 1964 v/Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal: OYCJ - nybygning nr. 225 - CSR nr. 5133390 - 49,81 tons brutto.
**E.748 ”Kimolan”** 1964-69. Aksel Christian Færgemann, Esbjerg.
T.333 ”Flipper” 1969-80. Partrederi v/S. E.V. Villadsen, Hanstholm.
T.333 ”Flipper” 1980-85. Partrederi v/Eigil M. Øgård Pedersen, Hanstholm.
T.635 ” Karbak” 1985-92. Jan Nicolaj Hansen, Klitmøller.
RI.375 ”No´omi” 1992-96. Ingolf Nielsen, Hvide Sande.
R.7 ”Anne Karin” 1996-2002. Michael Jørgensen, Neksø.
R.7 ”Anne Karin” 2002-05. Anne Karin Aps, Neksø.
R.7 ”Anne Karin” 2005-07. Bornø Aps, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Slettet den 9. juli 2007 af DAS som ophugget v/Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

## E.749 ”Pinafore”

Bygget 1960 v/Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal: OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 - CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
**E.749 ”Pinafore”** 1960-63. Partrederi v/Karl H. Hansen, Esbjerg, Hans Rasmussen, Korsør, Hans Taul, Aabyhøj, Svend Bang Henriksen, Nørresundby og Peter Andersen, København.
S.182 ”Pinafore” 1963-67. Partrederi v/Karl H. Hansen, Hirtshals, Hans Rasmussen, Korsør, Svend Bang Henriksen, Nørresundby, Peter Andersen, København og Hans Ellung Jensen, Aars.
E.588 ”Emma Sophie” 1967

## E.749 ”Charlotte Noesgård”

Bygget 1961 v/Lynæs Bådebyggeri, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal: OYUW - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5135310 - 49,25 tons brutto.
Købt 1965 til Esbjerg fra Hundested ex. H.397 ”Johanne Nord”.
**E.749 ”Charlotte Noesgård”**1965-66. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
E.749 ”Comet” 1966

## E.749 ”Comet”

Bygget 1961 v/Lynæs Bådebyggeri, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal: OYUW - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5135310 - 49,25 tons brutto.
**E.749 ”Comet”** 1966-74. Partrederi v/Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.

L.561 ”Kirsten Vig” 1974-80. Partrederi v/P. E. Enemark, Lemvig.
L.561 ”A. Dahlgaard” 1980-84. Kristian Emil Dahlgaardd, Lemvig.
L.720 ”Kristian Byskov” 1984-96. Tage Byskov, Lemvig.
L.20 ”Kristian Byskov” 1996. Vestjyske Bank, Lemvig.
L.720 ”T. C. Toft” 1996-99. Partrederi v/Christen Mollerup Jensen & Palle Toft, Thyborøn.
L.147 ”Elly Kynde“ 1999-2007. Jens Kynde, Thyborøn.
L.147 ” Elly Kynde“ 2007-09. Partrederi v/Jens Kynde og Ole Kristensen, Thyborøn.
HM.447 ”Elly Kynde” 2009. Partrederi v/Jens Kynde og Ole Kristensen, Thyborøn.

## E.749 ”Idefix”

Bygget 1976 v/Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal: OZUG - nybygning nr. 12 - 83,30 tons brutto.
**E.749 ”Idefix”** 1976-78. Partrederi v/I/S Birkerød Mejeri, Arne Døssing, Jørgen Døssing, Knud Døssing, Birkerød, Lars Olaf Hansen og Jørn Dahlmann Madsen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Forlist den 28. april 1978 under fiskeri på Horns Rev. Formodet årsag dårligt vejr. Søforklaring i Esbjerg den 8. maj 1978. Forsøgt hævet i maj måned 1978 af EM. Z. Svitzer, uden resultat. Slettet i juni 1979 af DAS som forlist.

## E.750 ”Carl Jolle”

Bygget 1960 v/Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.

Kaldesignal: OYDD - nybygning nr. 109 - 66,48 tons brutto.
**E.750 "Carl Jolle"** 1960-66. Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
**E.750 "Carl Jolle"** 1966-70. Partrederi v/Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Den 9. november 1970 springer kutteren læk og forliser 20 sømil nordvest af Slugen. Kutteren er undervejs fra fiskepladsen med 79 tons industrifisk til Esbjerg.
Besætningen reddet af E.709 "Akaroa". Søforklaring i Esbjerg den 17. november 1970. Formodet årsag, uopklaret forlis.

## E.750 "Else Smedegård"

Bygget 1963 v / AB Marstrands Mekaniska Verkstad Marstrand, Sverige.
Kaldesignal: OVZO - nybygning nr. 47 - IMO nr. 5419232 - 104,75 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.120 "Saltö" af Göteborg.
**E.750 "Else Smedegård"** 1971-81. Partrederi v/Bent Smedegaard & Aage Friis Sørensen, Esbjerg,
**Bemærkninger:** Slettet 1981 som solgt af Carlsvik Shipping , Göteborg til Finland.
Nyt kaldesignal: OIOC.
SF.802 "Carmel" af Dragsfjärd, Finland 1981-85. Kommanditbolag Tordolf Gustavsson og Rudolf Gustavsson, Dragsfjärd,Finland.
SF.802 "Veronica" af Mariehamn, Finland. 1985-86 Ålands Leasing AB, Mariehamn, Finland.
SF.802 "Veronica" 1986-90. Kommanditbolag Paul Nurmi, Mariehamn, Finland.
SF.802 "Carmel" af Helsingfors, Finland. Solgt af Ålandsbanken AB, Mariehamn.1990-95. Oy Veneosat-Båtdelar AB, Keijo Hedin, Helsingfors, Finland.
FIN-150-T "Carmel" af Björneborg, Finland. 1995-2001. Heikki Hartikainen, Forsa, Finland.
FIN-121-K "Carmel" af Kotka, Finland. 2001-05. Anttoni Kiukkonen, Kotka, Finland.
**Bemærkninger:** Slettet 2005 af skibsregistret.
M/s "Carmel"af Helsingfors, Finland- servicefartøj. 2005. Omel Oy, Helsingfors.

## E.750 "Kirstine Thygesen" *(nr. 1)*

Bygget 1975 v/Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø. Nybygning nr. 52.
Apteret v/Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v/Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1301
Kaldesignal: OYZP - CSR nr. 2137047 - 183,61 tons brutto.
**E.750 "Kirstine Thygesen"**1984-93. Svend Erik Pedersen, Esbjerg.
**Bemærkninger:** Ophugningsstøtte den 6. december 1993. Slettet den 21. marts 1994 af DAS som ophugget v/Dansk Genbrug, Esbjerg

## E.750 "Kirstine Thygesen" *(nr. 2)*

Bygget 1973 v/A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal: OXQJ - nybygning nr. 214 - IMO nr. 7336197 - CSR nr. 5132191 - 149,45 tons brutto.
**E.750 "Kirstine Thygesen"**1993-99. Svend Erik Pedersen, Esbjerg.
**E.750 "Kirstine Thygesen"**1999-2004. Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Møborg, Bæksmarksbro.
M/s "Kristine T" af Esbjerg - lastskib. 2004-06. Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Møborg, Bæksmarksbro.
**Bemærkninger:** Slettet den 13 Juni 2006 af DAS som ophugget v/Smedegaarden, Esbjerg.

## E.750 "Kirstine Thygesen" *(nr. 3)*

Bygget 1975 v/Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal: OWEP - nybygning nr 87 - IMO nr. 7423952 - CSR 5127882 - 375,00 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.270 "Tisteløn".
**E.750 "Kirstine Thygesen"**2004-08. Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Bækmarksbro.
HM.320 "Belinda" 2008-12. HM. 320 Belinda Aps, Hanstholm.
HG.63 "Brestur" 2012. TN. Hirtshals Aps, Hirtshals v/Elin Vingarsdottir, Fridalvur Virgarsson Trindskard Gunnar Nolsø, Rune Virgarsson, Virgar Tindskard, Hirtshals.
L.228 "Susanita" 2012. John Anker Hametner Larsen, part 75/100 & Trondur Fiskeri Aps, c/o M.C Revision, Thyborøn part 25/100.

**Esbjerg Skibsregistrering : "Metha"** af Esbjerg -
Evert – fiskekutter –
Kaldesignal : NVHT – 38,85 tons brutto.
Bygget 1842 v / H. v. Calm, Finkerwerder, Tyskland.
Maalebrev dateret Blankenese den 11. Februar 1877.
Ifølge overdragelses documentet dateret Esbjerg den 21. Januar 1884 tilhørende Skibsbyg - mester Th. Dahl af Esbjerg, der har dansk indfødsret og er i besiddelse af dansk borgerskab.
Indført fra Tyskland til Esbjerg den 3. Juni 1884 og fortoldert med 3 % af købesummen
300.- kroner.
Ophygget i Esbjerg. Certifikat afleveret den 27. Januar 1887.

## E. "Helga"

Bygget 1872 i Ipswich, England.
Kutteren strander 5. Januar 1898 ud for Skallingen og forliser. Der var omskiftende hård udgående strøm.
Søforhør afholdt den 10. Januar 1898.
Kutteren afsejlede den 5. Januar klokken 13.00, men da vinden flovede af ankredes der op inden for den indre gas bøje. Klokken 16.00 friskede vinden og kutteren lettede op og stod nord over , men nægtede at vende, der halsedes derfor rundt, men den hårde udgående
strøm satte kutteren ind mod grunden. Da loddet viste 3 ¼ favne blev ankret sat i bund, men det holdt ikke og kort efter grundstødte kutteren med agterskibet og blev læk, og da masterne truede med at falde , blev skibet forladt i bådene efter afholdt skibs råd klokken 17.30. Gentagne gange bordedes skibet igen , men da det vidste sig at skibet var løbet fuld af vand , måtte den atter forlades og blev senere slået til vrag. Besætningen bjærgede sig i land i bådene.
Aarsagen til forliset fremgår af det ovenanførte.

## E. "Anna"

Bygget 1875 i Frederikshavn
Kaldesignal: NMVH.
1915. G. Nielsen, Esbjerg.
Den 24. november 1915 grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst og forliste.
Vejret : Nordvestlig storm. Søforklaring dateret Esbjerg den 9. December 1915.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 13. Januar 1916.
Den 23 om morgenen, da kutteren befandt sig på fiskeri sydvest for Knudedyb, blæste det op, og fiskeriet måtte indstilles, hvorpå kursen blev sat for Esbjerg. Motoren gik imidlertid kort efter i stå, og da sejlene under tiltagende kuling blæste i stykker, blev kursen klokken 9 eftermiddag, da kutteren var nået til tværs for kurhotellet på Fanø, sat syd over for resterne
af en stagfok. Den 24 om eftermiddagen grundstødte kutteren på Peter Meyers Sand, og klokken 11 blev besætningen bjærget ad redningsbåden fra Sønderho. Kutteren blev solgt
som vrag for 275.- kr.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

Varde Registreringsjournal : "Trækfuglen"Bygget 1878 i Mandal, Norge – kaldesignal : NBLK – 10.67 tons brutto.
Kutter, dæksbaad af Esbjerg.
Ifølge købekontrakt dateret Mandal den 27. Februar 1878.
Bygget i Norge indført derfra den 1. Maj 1878 efter Toldkvittering dateret , for 42.- kroner.
1878. A/S Esbjerg fiskeri v / Fabrikant & Forretningsfører P. Brinch, Forretningsfører &
Hotelejer M. K. Spangsbjerg & Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.

Varde Registreringsprotokol : " Olga " af Esbjerg – kaldesignal: NRLH – dæksbaad.
Bygget i Norge – indført fra Norge, tolden betalt efter kvittering dateret Esbjerg den 6. Februar 1878 med 63.- kroner. A/S Esbjerg Fiskeri v / Skibsbygmester K. J. Th. Dahl , Hotelejer M. K. Spangsberg og Fabrikant P. Brinch, Esbjerg.
Forlist på Skallingen i Marts maaned 1882. Anmeldelse derom underskrevet den 9. Juli 188

Varde Registreringsjournal :" Kirstine" af Esbjerg - kaldessignal : NSDR – 6.47 tons.
Bygget 1879 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev den 30. September 1879.
Registreret den 7. Oktober 1879.
1879 - 81. Mads Hansen, Esbjerg.
Købekontrakt dateret Hjerting den 25. Marts 1881 tilhørende Baadfører Jens Chr. Madsen, Langlig.

## E. s/s " Kolding"

Bygget 1886 v / T. Charlton, Grimsby, England - nybygning nr. 22 - 110 tons brutto.
s/s"Margaret" af Grimsby, England.
1886 - 98. T. Charlton, Grimsby, England.
Købt 1898 til Esbjerg.
1898 - 99. Fiskeri A/S Frem, Esbjerg.
Solgt 1899 til Norge - s/s " Nordfjord".
s/s" Margaret" af Peterhead, Skotland.
1900. W. H. Leash, Peterhead, Skotland.
19- J. Milne, Glasgow, Skotland.
Båden forlist 1922, men hvor vides ikke.

## E. " Nordjylland"

Bygget 1888 i Frederikshavn
Kaldesignal : NWLM - 29,29 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn.
1916 - 17. Rederiet Jylland A/S v / Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg 26. Juli 1917.
Siden afrejsen vides intet om " Nordjylland" som formenes forlist med mand og mus.
Anm 1: Besætningen bestod af fiskeskipperr Christian Peder Jørgensen af Frederikshavn, fiskerne Edmund Valdemar Pedersen af Frederikshavn, Johannes M. Pedersen, Vilhelm M. Pedersen og Jørgen Christensen af Esbjerg samt NielsChristian Sørensen Lang af Aalborg.
Anm 2 : Efter omstændighederne er denne søulykke, der mulig er sket i 1916 optaget i nærværende aars statestik

## Esbjerg Skibsregister : "Brødrene" af Esbjerg

Kaldesignal: NTQK – 21.50 tons – slub.
Bygget i Norge – indført 1. April 1889. Ifølge skøde dateret Esbjerg den 17. April 1889 tilhørende Skibsbygmester T. Dahl, Esbjerg
Indført fra Mandal, Norge, tolden erlagt med 24.- kr, 3 % af købesummen 800.- kr
Registreret 18. Oktober 1890. Har henligget ved Th. Dahl's Skibsværft siden indførelsen. Overført til Kjøbenshavns register den 19. Februar 1891.
Skibet har fremtidig navn " Isfindingen".

## E. s/s "Bertha"

Bygget 1892 v / W. Hamilton & Co Shipbuilding, Port Glasgow, Skotland.
Bygget til White Star Steam Fishing & Co Ltd, Grimsby, England.
Købt 1908 til Esbjerg fra Stavanger, Norge.
Kaldesignal : NQVF – 147,01 tons brutto.
1908 - 10. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Slettet 1910 som solgt til Grimsby, England.
s/s " Stromo" af Grimsby, England.
1910 - 18. H. Smethurst, Grimsby, England.
1918-192- . W. Would, Grimsby, England.
192- -1927. R. D .Roberts, Grimsby, England.
1927 - 31. Orontos Steam Fishing, Grimsby, England.
1931. R. L. Hancock, Grimsby, England.

## E. s/s ”Grani”

Bygget 1896 v / Mackie & Thomson’s Shipbuilding, Glasgow, Skotland.
Kaldesignal : KBMV - nybygning nr. 114 - 127,01 tons brutto.
GY. 94 “ s/s “Centaur” af Grimsby, England. 1896 - 1902 W.T. Roberts, Grimsby, England.
“s/s Grani” af Trangisvaag, Færøerne.1902 - 16 A/S J. Mortensen’s Eftf, Trangisvaag ,Færøerne.
”s/s Grani ” af Thorshavn, Færøerne. 1916 - 18. Skibsredder Christian M. Evensen, Thorshavn, Færøerne.
Befuldmægtig: Købmand J. P .Evensen, Thorshavn, Færøerne.
Købt 1918 til Esbjerg fra Christian M. Evensen, Trangisvaag, Færøerne.
”s/s Grani” af Esbjerg – kaldesignal : NVWB
1918. Partrederi v/ M. A .Olesen, Esbjerg.
Solgt den 22. August 1918 til Helsingborg i Sverige for 182000.- kr.
”s/s Nordhavet” af Stockholm, Sverige - kaldesignal : KBTO.
A/B Trålfiske v/ Hj. Olsson, Stockholm, Sverige.

## E. ”Helene”

Bygget 1897 i Frederikshavn
Kaldesignal : NWRG – 29,39 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Grenå ex. A.40 ”Helene”.
1916. Kaj Bergmann Jensen & Eli Jansen Møller, Esbjerg.
1916. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
Afsejlet fra Esbjerg den 11. September for fiskeri i Nordsøen. Forlist i September maaned
1916 undervejs til Esbjerg fra fiskeplads.
Søforhør i Esbjerg den 24. November 1916 og 11. Februar 1917. Anmeldelse fra rederiet
dateret Hillerød den 19. Juli 1917
Siden den 14. September klokken 9 eftermiddag , da kutteren kort forinden under en vold -som byge i en hård storm observeres fra et andet fiskefartøj ca. 18 sømil vest for Horns Rev fyrskib , vides intet om kutteren, som formedes forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Jesper Marinus Lauritsen, fisker Ejner Sofus V. Hansen, fisker Petri Rasmussen alle af Grenå, fisker Viktor Em.Johannes Schwank, af
Esbjerg, fisker Kaj Bergmann Jensen Møller, fisker Eli Jansen Møller begge af Løkken .

## E. s/s” Flourish”

Bygget 1903 - 82 tons brutto.
På fiskeri i Nordsøen. En mand faldet over bord og druknet den 30. Juni 1926 i Nordsøen. Indberetning fra konsulatet i Hull dateret 7. Juli 1926.
Klokken 11,15 formiddag da ” Flourish” befandt sig ca. 105 sømil nord til øst 1/20 øst af Humber fyrskib, faldt baadsmanden Niels Christian Nielsen af Korsør overbord fra agterskibet, medens han afventede, at nettet blev kastet over bord. Der blev straks slaaet fuld kraft bak paa maskinen, men inden skibet naaede tilbage til ulykkestedet forsvandt den forulykkede , og al eftersøgning viste sig forgæves. Vinden var ved den paagældende lejlighed flov og søen rolig.

## E. ”Gladys”

Damptrawler bygget 1906 - 73 tons brutto.
Havareret i Oktober 1926 i Nordsøen, søgt nødhavn.
Indberetning fra Konsulatet i Amsterdam dateret 21. Oktober 1926.
Den 12. Oktober klokken 4 formiddag, da ”Gladys” laa underdrejet for en storm og befandt sig syd for Doggerbank, mistedes roret, og skibet fik forskellige dæksskader. Den 15. oktober udbrød brand i bunkerne, hvorefter der blev sat nødsignal, og den 20. Oktober, da skibet var 15 sømil vest for Ems mundingen, blev det bjerget og indbragt til Delfzijl af nederlandsk slæbebåd ” Bomrit”.
**Anm.:** Aarsagen til havarierne var haardt vejr. Der intet oplyst om branden.

## E. ” Æolus”

Bygget 1907 v / Ove M. Christensen’s Skibs & Bådebyggeri, Thyborøn.
Købt 1940 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.74 ” Arken”.

Kaldesignal : OZGF – 37,76 tons brutto.
Bortebleven i Januar 1941 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 25. Marts 1941.
Den 10. Januar afsejlede kutteren på fiskeri i Nordsøen. Den 19. Januar klokken 22,30 blev fartøjet set ca. 75 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre. Da der intet er set eller hørt til kutteren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : Besætningen bestod af fiskeskipper Laurids Christian Christensen , bedstemanden Jens Sigfred Tøjbjerg, og fisker Reinholdt Laugesen alle af Esbjerg.
Anm 2 : Efter det oplyste er det sandsynligt, at fartøjer er krigsforlist.

## E. ”Gloria”

Bygget 1917 v / A/S Korsør Skibsværft, Korsør – 18,04 tons brutto.
1917. Martinus Iversen, Esbjerg.
Den 28. juli 1917 eksplosion af sø mine i voddet, hvorved kutteren forliste.
Vejret : Vest nordvestlig flov brise. Søforhør dateret Esbjerg den 31. Juli 1917.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 3. august 1917.
Klokken 9 eftermiddag da kutteren under fiskeri befandt sig ca. 50 sømil vest nordvest af Grådyb fyrskib, fik voddet fat i en sø mine, som eksploderede. Kutteren måtte straks forlades og sank 30 minutter senere på 25 meter vanddybde. Besætningen optages af et i nærheden værende fiskerfartøj og landsattes i Esbjerg.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.
I henhold til Esbjerg registrerings kontors udskrift for August måned 1917, er dette fartøj forlist ved minesprængning og er derfor udslettet af fortegnelsen.
Udslettet af skibsregistret, den 11 December 1917.

## E. ”Rosa”

Bygget 1934.
På fiskeri 1943 i Nordsøen, strandet den 7. August ved Jyllands vestkyst.Søforhør i Esbjerg den 20. September.
Klokken ca. 17,00, da kutteren befandt sig ca. 2 sømil af Fanøs vestkyst, gik motoren i stå.
En undersøgelse viste, at petroleumsrøret var tilstoppet. Da det ikke lykkedes at få motoren i gang igen, blev fartøjet opankret. Vinden var imidlertid frisket til stiv kuling, og da anker -
kæden ud paa aftenen brækkede, drev fartøjet ind mod land, idet der styredes efter Kur - hotellet. Fartøjet tog lidt senere grunden, og de to ombordværende vadede i land. Kutteren er senere blevet bjærget af bjærgningslavet.
lavet.
**Anm:** Ministeriet maa antage, at strandingen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at fartøjet havde motorhavari.

## E. ”Sipstrup”

Esbjerg 1941 - 3 register tons.
Paa rejse fra Esbjerg til Limfjorden. Motoren havareret,sat på land den 2. August 1941 ved Jyllands vestkyst. Strandingsindberetning dateret 3. August 41. Søforhør i Varde den 25. September 41.
Klokke 5 afgik kutteren i stille vejr fra Esbjerg havn. Klokken ca. 10.30, da fartøjet befandt sig ud for Blaavandshuk, begyndte det at blæse op fra nord nordvest, og kort efter begyndte motoren at sætte ud for derefter at gaa i staa. Kutteren blev opankret, og en undersøgelse viste, at olie tilførslen til motoren var i uorden. Medens fartøjet laa til ankers, hoppede roret ud af rorløkkerne. Efter forgæves at have forsøgt at reparere motoren, blev kutteren klok -
ken 16.00 sejlet på land ca. 2 sømil syd for Vejers. Besætningen vadede i land, og kutteren blev senere trukket paa land.Fartøjet blev vrag.
**Anm.:** Aarsagen til havariet fremgaar af det ovenfor anførte.

## E. ”Midde”

Esbjerg 1942 - 4 register tons.
Paasejlet den 29. Oktober 1942 i Nordby Havn. Søforhør i Esbjerg den 10. november 1942.

Klokken ca. 7,30, da ”Anna Kathrine”af Nordby, Fanø for udgaaende fra havnen befandt sig imellem skibsbroen og færgelejet, tørnede lægteren imod f.f.”Midde” af Esbjerg, der laa opankret for østlig vind tværs af sejlløbet, uden at man ombord i ” Anna Kathrine” havdset kutteren.
Af den af ”Mitte’s” besætning afgivne forklaring fremgaar, at ”Mitte” natten mellem den 28. Oktober og 29. Oktober laaa for og agter fortøjet i den østlige side af Fanø Lo. Tæt op imod
Næs Søjord uden besætning ombord. Den 29. Oktober opdages det, at kutteren var blevet paasejlet, hvorved lønningen og plankerne i den ene side var blevet beskadiget.
Anm : Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes mørket.

## E. ”Ejgil”

Esbjerg 1943 – trawljolle, påsejlet den 12. April 1943 i Esbjerg Havn. Søforhør den 31.maj 1943.

Den 12.Aapril medens ”Ejgil” laa paa ydersiden af den sydlige havnemole ved indsejlinge til fiskerihavnen afventende politikontrol, tørnede E. 432 ” Jytte” af Esbjerg, der var ved at manøvre ud fra kaj, mod ”Ejgil’s” bagbords låring. Ved paasejlingen led ”Eigil’s agterstævn en del skade.
Af den af E. 432” Jytte’s”besætning afgivne forklaring fremgår, at da E. 432 ”Jytte” der sammen med en del andre kuttere havde ligget på ydersiden af den sydlige havnemole ved indsejlingen til fiskerihavnen, var ved at manøvre klar af disse, saas en jolle, der viste sig at være trawljolle ”Ejgil”af Esbjerg, forude. Motoren blev straks kastet bak. Da E. 432 ”Jytte” syntes at gaa klar af ”Ejgil” blev motoren atter sat på frem. Under passage af ”Ejgil” greb ”Ejgil’s”trawlbom fast i hængslet paa E. 432 ”Jytte’s” lænseport, men kom straks fri igen.
Anm : Ministeriet maa antage af paasejlingen skyldes forholdene ved kontrolstedet.

## E. ”Ilone”

Bygget 1944.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk. Kollideret den 18. Maj 1946 i Esbjerg. Søforhør den 30. Juli 1946..
Da kutteren på vej ind i 2. Bassin i fiskerihavnen med langsom fart rundede det sydlige molehoved på hvis yderside nogle kuttere lå fortøjet, observeredes fiskefartøj E. 128
” Kirsten”af Esbjerg for udgående i en afstand af ca. 1 meter. Skruen blev slået fra, men i
det samme tørnede E. 128 ”Kirsten’s” stævn mod ”Ilone” ca. 1 fod foran for rigningen på bagbords side. Ved kollisionen blev ”Ilone” noget beskadiget.
Af den af E. 128”Kirsten’s besætning afgivne forklaring fremgår, at E.128 ”Kirsten”
fra den nordlige del af bassin 2 bakkede ud midt i bassinet, hvorefter kursen sættes mod midten af indsejlingen til bassinet.”Ilone” var iagttaget for indgående , men an
toges at ville gå til bassin 4. Da E. 128 ”Kirsten” befandt sig i indsejlingen til bassinet, sås ” Ilone” plud -selig dreje ind mod dennen. Motoren kastedes bak, men umiddelbart efter skete kollisionen
som ovenfor anført.
Anm: Ministeriet må antage .at kollisionen skyldes den omstændighed, at molehovedet og de der fortøjede kuttere hindrede udsigten, at ”Kirsten” holdt for tæt til det sydlige molehoved, samt at ingen af skibene gav manøvresignaler.